



PLAN POSLOVANJA 2025. GODINA

Sarajevo; mart/ožujak 2024.

SADRŽAJ

	Strana
U V O D	3
A. I JAVNI PRIHODI	6
A. II AMORTIZACIJA	9
B. I JAVNI RASHODI	10
1. Troškovi poslovanja	11
2. Služba „Pomoć-informacije na cestama“	12
3. Redovno održavanje	13
4. Rezervirana sredstva za rizike, neplanirane rashode i rashode koji ne terete projekte	17
5. Rezervirana sredstva za sudske presude	17
6. Troškovi konsultantskih usluga	17
7. Kamate	19
B. II TROŠKOVI AMORTIZACIJE	21
C. INVESTICIJE	22
1. Nabavka stalnih sredstava	23
2. Projekti financirani iz kreditnih sredstava	24
3. Projekti JP Ceste F BiH	28
4. Rezervirana sredstva za rizike i neplanirane investicije	43
5. Eksproprijacija i elaborati eksproprijacije	43
6. Projekti finansirani iz Budžeta FBiH	45
D. PLAN ODJELA JAVNE NABAVKE	49
E. PRAVNI I KADROVSKI POSLOVI	49
F. PRIJEDLOG AKTIVNOSTI	50

U V O D

Na osnovu Zakona o cestama u Federaciji Bosne i Hercegovine („Službene novine F BiH“ br. 6/02) kod Kantonalnog suda u Sarajevu 2002. godine je registrovano Javno preduzeće Direkcija cesta Federacije BiH d.o.o. Sarajevo, kojoj je data na korištenje i upravljanje magistralna cestovna infrastruktura u F BiH. Izmjenama Zakona o cestama F BiH („Službene novine F BiH“ br. 12/10., 16/12. i 66/13.) promijenjen je naziv u Javno preduzeće Ceste Federacije Bosne i Hercegovine d.o.o. Sarajevo (u daljem tekstu: „JP Ceste F BiH“). Navedena promjena registrirana je kod Općinskog suda Sarajevo, Rješenjem o registraciji broj: 065-0-Reg-11-000713 u martu 2011. godine. Sjedište Društva je u Sarajevu, na adresi Terezije 54.

Organi JP Ceste F BiH, u skladu sa Zakonom o javnim preduzećima u F BiH, Zakonom o cestama F BiH i Statutom JP Cesta F BiH su:

- Skupština,
- Nadzorni odbor i
- Uprava, kao organi upravljanja, i
- Odbor za reviziju, kao poseban organ.

Ovlaštenja Skupštine JP Ceste F BiH obavlja Osnivač, odnosno Vlada F BiH.

Nadzorni odbor imenuje i razrješava Skupština JP Cesta F BiH na prijedlog Osnivača. Isti se sastoji od pet članova i imenuje se po propisanoj zakonskoj proceduri.

Upravu JP Ceste F BiH čine tri člana: direktor i dva izvršna direktora.

Plan poslovanja JP Ceste F BiH za 2025. godinu urađen je na osnovu Zakona o cestama u F BiH, Zakona o javnim preduzećima u F BiH, Statuta JP Ceste F BiH i Smjernica za izradu Plana poslovanja za 2025. godinu Federalnog ministarstva prometa i komunikacija. Nadzorni odbor je prethodno usvojio Plan poslovanja za 2024. godinu Odlukom broj 01-03.2 NO-11883-2/23 04.01.2024. godine, a Vlada Federacije BiH je dala suglasnost na navedeni Plan Odlukom V broj 476/2024 od 28.03.2024. godine, dok je Skupština donijela Odluku o potvrđivanju Odluke o davanju suglasnosti na Plan poslovanja broj 01-03.2 SK-2254-3/24 od 11.04.2024. godine.

Prateći realizaciju Plana poslovanja, Uprava JP Ceste F BiH se odlučila na izradu Rebalansa Plana poslovanja za 2024. godinu (u daljem tekstu: „Rebalans Plana“) zbog određenog povećanja javnog prihoda, prvenstveno od nafte i naftnih derivata, povećanja rashoda, izmjena na aktivnostima i planiranim budžetima pojedinih projekata u investicijama, te sanacije cestovne infrastrukture nakon poplava koje su pogodile Hercegovačko-neretvanski kanton 04.10.2024. godine. Odlukom broj 01-03.2NO-5929-2/24 Nadzorni odbor JP Ceste Federacije BiH je 30.10.2024. godine usvojio Rebalans Plana poslovanja za 2024. godinu.

Vizija JP Ceste F BiH je sigurna i kvalitetna magistralna cestovna mreža koja jamči učinkovit promet putnika, roba i usluga, a **misija** je društveno odgovorno upravljanje i održavanje magistralne cestovne infrastrukture s ciljem pružanja sigurnog, pristupačnog, pouzdanog te okolinski prihvatljivog prometnog sistema.

U obavljanju poslova i zadataka na magistralnim cestama zakonom predviđenih aktivnosti, JP Ceste F BiH posebnu pažnju usmjeravaju na ispunjavanju potreba korisnika, te zaštitu dobara od opšteg javnog interesa i na zaštitu okoline.

Prioriteti JP Ceste F BiH odnose se na održavanje magistralnih cesta koje uključuje radove redovnog i zimskog održavanja cesta i objekata, dok su investiciona ulaganja usmjerena na aktivnosti vezane za okončanje Programa „Modernizacija cesta F BiH“, tj. završetak ranije započetih projekata, sanaciju šteta od poplava, eliminaciji najštećenijih dijelova kolovoza, sanaciju klizišta i crnih tačaka, sistema za odvodnju, sanaciju cestovnih objekata i sanaciju cestovnih škarpi, kosina i zasjeka, projekte sigurnosti na magistralnim cestama (semaforizacija raskrsnica, izrada traka za lijeva skretanja), projekte izgradnje na magistralnim cestama, eksproprijaciju, poboljšanje građevinskih elemenata na složenim čvorištima i priključcima i izradu projektne dokumentacije.

Program „Modernizacija cesta u F BiH“ je najvećim dijelom financiran iz kredita međunarodnih razvojnih banaka, a dijelom i vlastitim sredstvima JP Ceste F BiH. Odobreni krediti za podršku Programu „Modernizacija cesta u F BiH“ su:

1. Evropska investicijska banka (EIB), kredit br. 82137 – 50 mil. EUR
2. Svjetska banka (WB) Međunarodna banka za obnovu i razvoj (IBRD), kredit br. 8640 – 58 mil. EUR
3. Evropska banka za obnovu i razvoj (EBRD), kredit br. 47461 – 65 mil. EUR.

Realizacija projekata iz Programa koje su zajednički finansirali EIB i IBRD je završena sa 30.09.2023. godine.

U 2025. godini preostala je realizacija dijela projekata koji se finansiraju iz kredita Evropske banke za obnovu i razvoj (EBRD). Krajnji rok raspolaganja sredstvima kredita Evropske banke za obnovu i razvoj (EBRD) je produžen do 30.09.2025. godine. Na početak implementacije istih najveći uticaj je imao dug i složen proces rješavanja imovinsko-pravnih pitanja i pribavljanja odobrenja za građenje.

U 2024. godini došlo je do pada 6-mjesečnog EURIBOR-a koji se kretao u rasponu od 3,83 % u januaru 2024. do 2,91% početkom oktobra 2024. godine, što bi za posljedicu trebalo imati pretpostavku zadržavanja na trenutnoj razini ili čak blagog smanjenja visine kamatnih stopa u 2025. godini. Obaveza za kamate na odobrene kredite međunarodnih razvojnih banaka za program „Rehabilitacije cesta u F BiH“ (kredit EIB) i Program „Modernizacije cesta u F BiH“ (kredit IBRD i EIB) sa ugovorenom promjenljivom kamatnom stopom vezanom za 6-mjesečni EURIBOR. Na promjenljivu kamatnu stopu međunarodne finansijske institucije dodaju i utvrđene fiksne raspone. Kredit Svjetske banke za „Rehabilitaciju cesta u F BiH“ je odobren u Specijalnim pravima vučenja (SDR), te se kod istog javlja i obračun kursnih razlika. Procjena potrebnih sredstava za kamate na međunarodne kredite za 2025. godinu izvršena je na osnovu dostavljenih obračuna kamata na kredite od kreditora u 2024. i prema prognozama očekivanog kretanja EURIBOR-a za 2025. godinu.

JP Ceste F BiH su pripremile prijedlog četverogodišnjeg „Investicionog programa za izgradnju, rekonstrukciju i rehabilitaciju magistralnih cesta u F BiH“ za koji je Vlada F BiH usvojila informaciju i donijela Zaključak V broj: 1523/23 od 20.10.2023., kojim je zadužila nadležno ministarstvo i JP Ceste F BiH da nastave aktivnosti i razgovore sa međunarodnim finansijskim institucijama, u cilju priprema za kreditno zaduženje Investicionog programa. Programom su predviđeni projekti podijeljeni u dvije grupe i to:

- Projekti rehabilitacije kolovoza magistralnih cesta (prema analizi iz dTIMS-a), i
- Projekti izgradnje i rekonstrukcije (nastavak izgradnje i završetak započetih projekata u Programu „Modernizacija cesta u F BiH“)

Opći cilj Programa je poboljšanje stanja magistralne cestovne infrastrukture u Federaciji BiH. Očekivani rezultati Programa su efikasniji i sigurniji prometni sustav kroz: smanjenje vremena putovanja, povećanje sigurnosti za sve učesnike u prometu, smanjenje troškova održavanja i upravljanja, povećanje otpornosti cestovne infrastrukture na klimatske promjene, otklanjanje uskih grla oko gradova.

U toku su pripremne aktivnosti, u koordinaciji sa Federalnim ministarstvom prometa i komunikacija i Federalnim ministarstvom financija, neophodne za zaduživanje i dalji nastavak radnji prema međunarodnim financijskim institucijama.

Preliminarni razgovori sa međunarodnim financijskim institucijama (WB, EIB, EBRD) pokazuju da postoji interes IFI za financiranje programa u cilju rehabilitacije cesta, dok je za projekte izgradnje i rekonstrukcije u narednom periodu potrebno dodatno usaglašavanje.

JP Ceste F BiH u 2025. godini planira slijedeću strukturu ulaganja sredstava od:

a) Javnih prihoda:

- održavanje (redovno i zimsko)	50,22 mil.KM
- sanacija šteta od poplava, klizišta, škarpi, objekata, oštećenih asf. kolovoza	26,28 mil.KM
- rekonstrukcija i izgradnja cesta, mostova i tunela	4,19 mil.KM
- troškovi poslovanja	9,90 mil.KM
- služba pomoći i informacija	5,72 mil.KM
- poboljšanje sigurnosti prometa, rasvjeta i semaforizacija raskrsnica i tunela	21,57 mil.KM
- kamate, servisni troškovi, kursne razlike, provizije	13,10 mil.KM
- rezervirana sredstva za sudske presude, konsult. usluge	3,56 mil.KM
- rezervirana sredstva za rizike i neplanirane rashode	0,25 mil.KM
- nabavka stalnih sredstava	1,91 mil.KM
- rezervirana sredstva za rizike i neplanirane investicije	1,00 mil. KM
- eksproprijacija i elaborati eksproprijacije	3,10 mil.KM

b) Međ. finansijskih institucija (kreditna sredstva):

- Program „Modernizacija cesta u F BiH“	19,54 mil.KM
---	--------------

c) Budžeta FBiH

51,23 mil.KM

Poslovne knjige i druge evidencije JP Ceste F BiH vodi u skladu sa zakonima i Međunarodnim računovodstvenim standardima i Međunarodnim standardima financijskog izvještavanja, kojima se uređuje materijalno-financijsko poslovanje i računovodstvene politike.

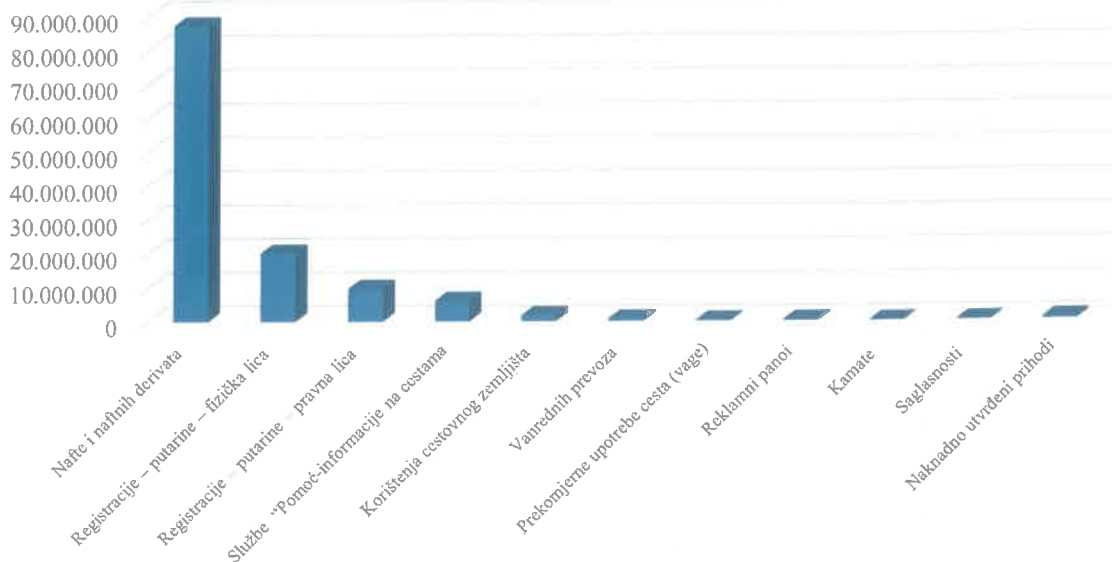
JP Ceste F BiH obavljaju nabavke roba, usluga i radova financirane iz vlastitih sredstava u skladu sa Zakonom o javnim nabavkama BiH, a nabavke iz međunarodnih kredita su izuzete po članu 10. Zakona o javnim nabavkama i obavljaju se po standardnim procedurama nabavke međunarodnih kreditora.

U nastavku su prikazani javni prihodi, rashodi, investicije, kao i druge aktivnosti koje JP Ceste F BiH planira implementirati, u skladu sa Planom za 2025. godinu.

1. I JAVNI PRIHODI

Red Br.	O P I S	Šifra naknade	Realizirano 2023.	Rebalans Plana 2024.	Plan 2025.	Index 6/5	Index 6/4
1	2	3	4	5	6	7	8
1.	Naknade od:		110.273.892	117.800.000	126.287.000	107	115
1.1	Nafte i naftnih derivata	717131 717114	55.182.567 17.990.322	59.750.000 19.270.000	67.477.000 19.910.000	113 103	122 111
1.2	Registracije – putarine – fizička lica	722532	19.323.633	20.100.000	20.300.000	101	105
1.3	Registracije – putarine – pravna lica	722531	9.135.633	9.600.000	9.750.000	102	107
1.4	Službe “Pomoć-informacije na cestama”	722535	5.755.415	6.100.000	6.150.000	101	107
1.5	Korištenja cestovnog zemljišta	722538	1.943.570	1.700.000	1.800.000	106	93
1.6	Vanrednih prevoza	722536 722534	788.855	1.100.000	700.000	64	89
1.7	Prekomjerne upotrebe cesta (vage)	722537	153.897	180.000	200.000	111	130
2.	Druga sredstva osigurana po posebnim propisima		642.305	500.000	480.000	96	75
2.1	Reklamni panoi	722539	478.163	300.000	300.000	100	63
2.2	Kamate	722565	67.854	50.000	50.000	100	74
2.3	Saglasnosti	722565	96.288	150.000	130.000	87	135
3.	Naknadno utvrđeni prihodi		803.951	400.000	500.000	125	62
U K U P N O			111.720.148	118.700.000	127.267.000	107	114

Planom poslovanja za 2025. godinu je predviđen prihod u iznosu od 127,27 mil. KM, što je za 8,57 mil. KM više u odnosu na Rebalansom planirana sredstva. Prema projekciji Federalnog ministarstva financija prihod od nafte i naftnih derivata planiran je u iznosu 87,39 mil. KM, što je za 8,37 mil. KM više u odnosu na Rebalansom planiranih 79,02 mil. KM. Prihodi od registracije za fizička i pravna lica planiran je u iznosu od 30,05 mil. KM ili 0,35. mil. KM više u odnosu na Rebalansom planiranih 29,70 mil. KM. Također, prihodi od naknada „Služba pomoć-informacije na cestama“, naknade za korištenje cestovnog zemljišta i naknada od prekomjerne upotrebe cesta (vage) su povećani u odnosu na Rebalansom planirana sredstva, a planirani prihod od vanrednih prijevoza i suglasnosti je smanjen, dok su prihodi od postavljanja reklamnih panoa uz cestovni pojas i kamata ostali na ranije planiranoj razini.



Grafički prikaz visine planiranih prihoda

1. Naknada od:

1.1. - nafte i naftnih derivata se realiziraju na osnovu Zakona o akcizama u Bosni i Hercegovini („Službeni glasnik BiH“, br. 49/09, 49/14 i 60/14) i Zakona o izmjenama i dopunama Zakona o akcizama u BiH („Službeni glasnik BiH“, br. 91/17.). Putarina, kao vrsta indirektnog poreza, plaća se na naftne derivate u iznosu od 0,15 KM/l za puteve na Jedinствен račun Uprave za indirektno oporezivanje. Na osnovu Pravilnika o izračunavanju koeficijenta doznačavanja sredstava entitetima i Distriktu Brčko, te Zakona o pripadnosti javnih prihoda u Federaciji BiH, propisana je raspodjela i pripadnost javnih prihoda. JP Ceste F BiH, zajedno sa kantonalnim direkcijama za puteve u F BiH, pripada iznos od 3,9 % u odnosu na visinu predviđenih sredstava od čega, na osnovu Zakona o cestama u F BiH, JP Ceste F BiH pripada 40%. Na osnovu projekcije prihoda po osnovu indirektnih poreza, dobijene od Federalnog ministarstva financija u listopadu 2024. godine, prihod od naknade 717131 je planiran u iznosu od 67,48 mil. KM, što je 7,73 mil. KM više u odnosu na 59,75 mil. KM predviđenih Rebalansom Planom poslovanja za 2024. god.

Zakonom o izmjenama i dopunama Zakona o akcizama u Bosni i Hercegovini („Službeni glasnik BiH“, broj: 91/2017.), putarina je povećana na 0,25 KM/l, od čega 0,05 KM/l za druge puteve, a namijenjena je za izgradnju autoputeva i izgradnju i rekonstrukciju drugih puteva. Upravni odbor Uprave za indirektno oporezivanje usvojio je Odluku o privremenoj raspodjeli prihoda, kojom je utvrđeno da od ukupnih prihoda od putarine za izgradnju autoputeva i izgradnju i rekonstrukciju drugih puteva 10% ostaje na podračunu kod Centralne banke BiH i služi za poravnanje prihoda po utvrđivanju konačne metodologije raspodjele, a preostalih 90% prihoda podijeljeno je između entiteta i Brčko Distrikta. U Federaciji BiH prihod se raspoređuje na osnovu Zakona o cestama F BiH, po kome JP Ceste F BiH pripada 40 % od dobijenih sredstava. Prema spomenutoj projekciji, prihod po ovoj osnovi je predviđen u iznosu od 19,91 mil. KM, što je 0,64 mil. KM više u odnosu na 19,27 mil. KM predviđenih Rebalansom za 2024. god.

1.2. i 1.3. putarine za fizička i pravna lica – Na prijedlog Federalnog ministarstva prometa i komunikacija, Vlada F BiH je donijela „Uredbu o visini godišnje naknade za javne ceste koja se plaća pri registraciji motornih i priključnih vozila“, V broj: 202/2015, na osnovu koje se obračunava naknada putarine za fizička i pravna lica. Putarine su Planom poslovanja za 2025. godinu planirane u iznosu od 30,05 mil. KM, što je za 0,35 mil. KM, više u odnosu na Rebalansom za 2024. predviđenih 29,70 mil. KM.

1.4. Službe “Pomoć-informacije na cestama” - definisane članom 88. i 100. Zakona o cestama F BiH i Odlukom Vlade F BiH V broj: 45/11 („Službene novine Federacije BiH“, br: 5/11.), a predstavlja pružanje tehničke pomoći motorizovanim učesnicima u saobraćaju na javnim cestama, uklanjanje sa javnih cesta oštećenih vozila i vozila u kvaru, davanje informacija o stanju prohodnosti cesta i pružanje druge pomoći. Planom poslovanja za 2025. godinu navedeni prihod iznosi 6,15 mil. KM u ukupnom iznosu

1.5. korištenja cestovnog zemljišta – je regulirana Uredbom o izmjeni i dopuni visine naknade za korištenje zemljišta uz javni pojas, V broj: 956/2015, donesenom od strane Vlade F BiH. Prihod po ovom osnovu je u 2025. godini planiran u iznosu 1,80 mil. KM.

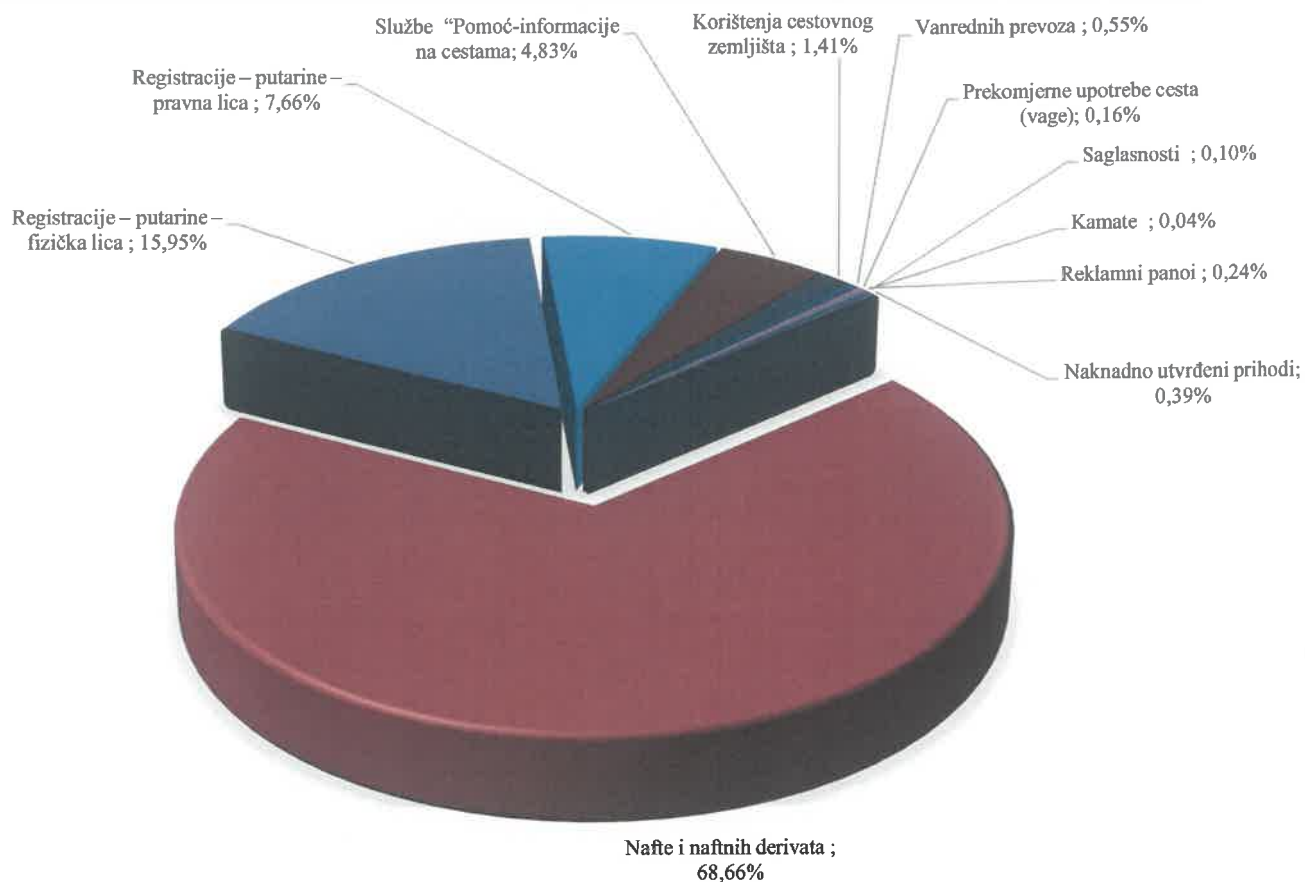
1.6. i 1.7. vanrednih prevoza i prekomjerne upotrebe cesta (vage) – se ostvaruju po osnovu Zakona o cestama u F BiH, Pravilnika o utvrđivanju uslova za obavljanje javnih prevoza vozila na magistralnoj cesti i Pravilnika za utvrđivanje prekomjerne upotrebe javnih cesta. Planom za 2025. godinu su predviđena sredstva od vanrednih prijevoza u iznosu od 0,70 mil. KM, manje u odnosu na prethodnu godinu uglavnom jer je u 2024. godini realizirana izgradnja vjetroelektrane „Bitovinja“ u Hercegovačko-Neretvanskom kantonu kod Konjica, te je izvršen prevoz gabaritne opreme neophodne za izgradnju vjetroelektrane. Sredstva od prekomjerne upotrebe cesta (vage) su planirana u iznosu od 0,20 mil. KM.

2. Druga sredstva čine:

2.1. Naknada za reklamne znakove (panoi) u cestovnom pojasu – obračunava se na osnovu Zakona o cestama F BiH, Pravilnika o postavljanju reklamnih znakova na cestama i Uredbom o visini naknade za korištenje zemljišta uz javne ceste („Službene novine F BiH“, br: 58/2015.). Kao i prihod od naknada za korištenje cestovnog zemljišta, očekuje se naplata u drugoj polovini godine, po izdatim i fakturisanim rješenjima, a u skladu sa revidiranim PDGS –om.

2.2. i 2.3. – kamata i saglasnosti – se odnosi na kamate ostvarene po transakcijskim računima, kao i prihod po osnovu izdatih saglasnosti za radove u cestovnom pojasu.

3. Naknadno utvrđen prihod – obuhvata prihod od naknade štete od osiguravajućih kuća, po osnovu oštećenja na magistralnim pravcima, ukidanja rezerviranja po osnovu sudskih sporova, kursnih razlika ili kamata na obaveze po međunarodnim kreditima i dr.



Grafički prikaz planirane strukture prihoda

A. II AMORTIZACIJA

Red. Br.	OPIS	Realizirano 2023.	Rebalans-Plana 2024.	Plan 2025.	Index 5/4	Index 5/3
1	2	3	4	5	6	7
1.	Amortizacija stalnih sredstava	2.084.335	2.000.000	2.000.000	100	96
	UKUPNO	2.084.335	2.000.000	2.000.000	100	96

Napomena: Objašnjenje amortizacije dato na strani 21.

B. I JAVNI RASHODI

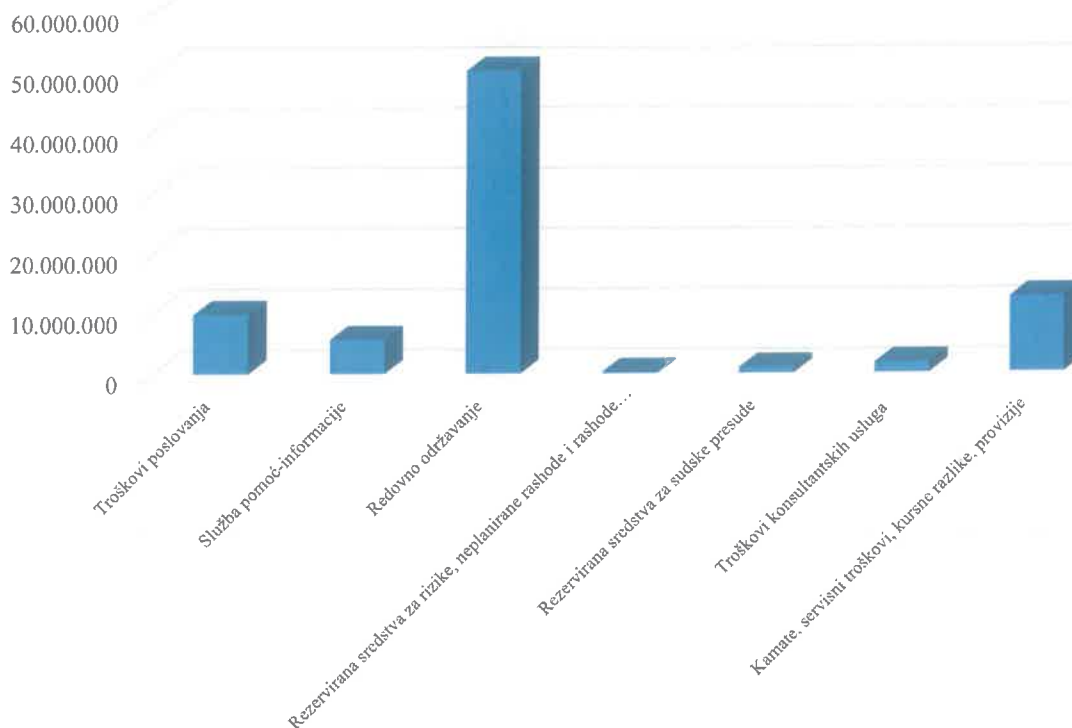
Red Br.	O P I S	Realizirano 2023.	Rebalans Plana 2024.	Plan 2025.	Index 5/4	Index 5/3
1	2	3	4	5	6	7
1.	Troškovi poslovanja	7.526.202	9.141.000	9.903.000	108	132
2.	Služba pomoć-informacije	5.576.979	5.673.000	5.719.500	101	103
3.	Redovno održavanje	45.482.079	50.525.000	50.215.000	99	110
4.	Rezervirana sredstva za rizike, neplanirane rashode i rashode koji ne terete projekte	469.095	500.000	250.000	50	53
5.	Rezervirana sredstva za sudske presude	418.994	700.000	1.000.000	143	239
6.	Troškovi konsultantskih usluga	703.645	1.707.000	1.759.500	103	250
7.	Kamate, servisni troškovi, kursne razlike, provizije	7.035.286	11.650.000	12.500.000	107	178
	U K U P N O	67.212.280	79.896.000	81.347.000	102	121

Planom poslovanja su planirani rashodi u iznosu od 81,35 mil. KM, što je 1,45 mil. KM ili 2% više u odnosu na Rebalansom predviđenih 79,90 mil. KM.

Najveće povećanje je kod rezerviranih sredstava za sudske presude gdje su planirana sredstva 43% viša u odnosu na Rebalansom planirana sredstva za ovu namjenu iz razloga povećanja aktivnih sudskih sporova u trenutku izrade Plana poslovanja za 2025. godinu, dok se blagi porast planiranih sredstava odnosi na troškove poslovanja, troškove kamata, servisnih troškova, kursnih razlika, provizija, troškove konsultantskih usluga i Službe pomoć informacije na cesti.

Kada su u pitanju rezervirana sredstva za rizike, neplanirane rashode i rashode koji terete projekte planirana sredstva za ovu namjenu su 50% niža u odnosu na Rebalans Plana poslovanja za 2024. godinu jer se odnose samo na rizike za neplanirane rashode, a od 2025. godine rizici se evidentiraju i u rashodima kao i u investicijama (C Investicije, 4. Rezervirana sredstva za rizike i neplanirane investicije na str. 41).

Troškovi redovnog održavanja su za 1% manji u odnosu na planirane troškove u Rebalansu Plana poslovanja i iznose 50,22 mil. KM., a odnose se na zimsku službu, glavne preglede objekata, troškove električne energije za rasvjetu tunela, raskrsnica, mostova, semafora i brojača prometa, osiguranje pružnih pralaza u USK, održavanje i nadzor elektroopreme, poboljšanje sigurnosti prometa – izradu noveliranih prometnih projekata, sanaciju postojećih i izgradnju novih svjetlosnih prometnih znakova kod škola, redovno održavanje brojača prometa, monitoring vozila redovnog održavanja GPS-om, obilježavanje pješačkih prijelaza sa plastikom optičko-vibracionim trakama kod škola, usluge održavanja i verifikacije vaga.



Grafički prikaz planiranih rashoda

1. Troškovi poslovanja

Red. br.	OPIS	Rebalans Plana 2024.	Plan 2025.	Index 4/3
1	2	3	4	5
I	Troškovi zaposlenih	7.300.000	7.900.000	108
II	Materijalni troškovi i usluge	1.841.000	2.003.000	109
	UKUPNO I+II	9.141.000	9.903.000	108

Troškovi poslovanja su povećani sa 9,14 mil. KM na 9,90 mil. KM ili 9% u odnosu na Rebalansom predviđena sredstva. Od planiranih 9,90 mil. KM, na troškove zaposlenih se odnosi 7,90 mil. KM, a na materijalne troškove i usluge 2,00 mil. KM.

I Troškovi zaposlenih

Troškovi zaposlenih su planirani u iznosu od 7,90 mil. KM, a obuhvataju bruto plaće zaposlenih i plaće u slučaju da se iskaže potreba za novim radnicima. Ovim troškovima su obuhvaćene i ostale naknade u skladu sa Pravilnikom o radu.

II Materijalni troškovi i usluge

Red. br.	OPIS	Rebalans Plana 2024.	Plan 2025.	Index 4/3
1	2	3	4	5
1.	kancelarijski i potrošni materijal	70.000	70.000	100
2.	električna energija	60.000	65.000	108
3.	gorivo i mazivo za automobile	110.000	120.000	109
4.	otpis sitnog inventara i auto guma	20.000	20.000	100
5.	usluge održavanja, servisiranja i registracije	210.000	150.000	71
6.	učešće na sajmovima i seminarima	75.000	80.000	107
7.	stručna literatura i časopisi	10.000	10.000	100
8.	grijanje	40.000	50.000	125
9.	zakupnina (poslovni prostori i licence)	220.000	220.000	100
10.	reklama i propaganda	30.000	30.000	100
11.	osiguranje imovine i lica i ljekarski pregledi	45.000	100.000	222
12.	bankarske usluge	25.000	25.000	100
13.	reprezentacija	50.000	50.000	100
14.	naknade za službena putovanja u zemlji	55.000	60.000	109
15.	naknade za službena putovanja u inostranstvu	30.000	40.000	133
16.	privremeni i povremeni poslovi, ugovori o djelu	10.000	10.000	100
17.	bruto naknade za članove Nadzornog odbora	120.000	130.000	108
18.	održavanje čistoće	65.000	70.000	108
19.	obezbjedenje zgrade	18.000	20.000	111
20.	PTT usluge	120.000	130.000	108
21.	komunalne usluge	25.000	25.000	100
22.	stručno osposobljavanje	10.000	10.000	100
23.	tenderi, konkursi i oglasi	60.000	60.000	100
24.	takse	40.000	50.000	125
25.	advokatske usluge i troškovi vještačenja	30.000	40.000	133
26.	troškovi eksterne revizije	12.000	12.000	100
27.	troškovi Odbora za reviziju	50.000	55.000	110
28.	ostali troškovi poslovanja	115.000	100.000	87
29.	kamate i kursne razlike	1.000	1.000	100
30.	naknadno utvrđeni rashodi	70.000	50.000	71
31.	troškovi koji ne zavise od finansijskog rezultata	45.000	50.000	111
32.	troškovi leasinga motornih vozila	-	100.000	-
UKUPNO II		1.841.000	2.003.000	109

Materijalni troškovi i usluge su za 2025. godinu planirani u iznosu od 2,00 mil. KM što je 9% više od prethodno Rebalansom planiranih 1,84 mil. KM.

2. Služba “Pomoć – informacije na cestama”

Rashodi Službe “Pomoć-informacije” na cestama su planirani u iznosu od 5,72 mil. KM. Naknada je regulisana članom 88. tačka 5. i članom 100. Stav 3 Zakona o cestama Federacije BiH, kao i Odlukom o Službi „Pomoć-informacije“ donesenom od strane Vlade Federacije BiH dana 20.01.2011. godine. Sredstva se prenose po osnovu ugovora na auto-moto klubove (BIHAMK i AMSuBIH).

Na osnovu člana 100. stav 2 Zakona o cestama F BiH, člana 18. Zakona o javnim nabavkama Bosne i Hercegovine, te u skladu sa uslovima definiranim Dokumentima ponude uz objavljeni Javni oglas za izbor najpovoljnije ponude za obavljanje poslova službe «Pomoć-informacije» na cestama F BiH i na osnovu provedenog otvorenog postupka, a za period: od 01.01.2025. do 31.12.2027. godine, odnosno do donošenja posebnog propisa u skladu sa članom 100. i 111. Zakona o cestama F BiH, te na osnovu Okvirnog sporazuma i Odluke o dodjeli ugovora za obavljanje usluga Službe «Pomoć-informacije» na javnim cestama u F BiH su sklopljeni ugovori sa: Bosanskohercegovačkim auto-moto klubom (BIHAMK) i Auto moto savez u BiH (AMSuBiH) za obavljanje poslova “Pomoć-informacije” na javnim cestama u Federaciji BiH za 2025. godinu

3. Redovno održavanje cesta

Prema Zakonu o cestama u F BiH i Pravilniku o održavanju javnih cesta, održavanje cesta čini skup mjera i radnji koje se obavljaju tokom većeg dijela godine ili cijele godine na cestama, uključujući i sve objekte i instalacije sa svrhom održavanja prohodnosti, tehničke ispravnosti i sigurnosti prometa na cestama. U redovno održavanje cesta uključeni su i radovi održavanja cesta i objekata u zimskim uslovima.

Procedura postupka javne nabavke za potpisivanje postojećih okvirnih sporazuma je pokrenuta 11.11.2022 godine, i za sve LOT-ove potpisani su okvirni sporazumi sa izvođačima radova za period 01.07.2023. – 30.06.2027. godine (LOT 1, 2, 3, 4, 6, 8, 9, 10, 11 i 12), odnosno 15.11.2023. do 14.11.2027. godine (LOT 5, 7 i 14), te za LOT 13 za period 01.02.2024.-31.01.2028. godine.

Obim i vrsta radova redovnog održavanja za period 16.03. do 14.11.2025. godine procijenjeni su na osnovu vrijednosti potpisanih ugovora sa izvođačima radova, odnosno sredstava planiranih tender dokumentacijom za pojedine LOT-ove. Vrijednost planiranih radova je određena na osnovu važećih jediničnih cijena u postojećim ugovorima redovnog održavanja.

Prioritetno se izvršavaju radovi na čišćenju i sanaciji kolovoza, regulisanju odvodnje, održavanju bankina, bermi, kosina usjeka i nasipa, obnavljanju horizontalne i vertikalne prometne signalizacije i cestovne opreme, košenju cestovnog pojasa i poboljšanju preglednosti, ophodnji cesta, održavanje objekata, potpornih i obložnih zidova, sve u skladu sa potrebama cesta i Pravilnikom o održavanju javnih cesta.

Prema potpisanom Sporazumu, učešće JP Ceste FBiH u održavanju pružnih prelaza na cesti M-14 Bihac-Bosanska Krupa iznosi 50% vrijednosti radova, a učešće JP ŽFBiH 50%. Na osnovu ovog Sporazuma u 2025. godini su planirana sredstva kao učešće u sanaciji pružnih prelaza.

Planom su obuhvaćeni i troškovi električne energije za rasvjetu tunela, raskrsnica, mostova, semafora, brojača prometa, te održavanje elektroopreme za rasvjetu tunela i prilaznih zona tunelima, rasvjete raskrsnica, semafora i i trafostanica.

Planom su predviđena i sredstva za redovno održavanje mostova, glavne preglede objekata, za troškove monitoringa GPS-om vozila angažovanih u sklopu redovnog održavanja, održavanje i verifikacija vaga, kao i troškovi iz oblasti poboljšavanja sigurnosti prometa: obilježavanje vertikalnom signalizacijom i optičko-vibracionim trakama blizine škola, izrada prometnih projekata na dionicama koje nisu obuhvaćene u prethodnom periodu.

Zimsko održavanje cesta - zimska služba

Za period 01.01. – 15.03.2025. godine urađen je Operativni program i Plan zimske službe u okviru plana zimskog održavanja magistralnih cesta za zimu 2024/25 godine. Plan zimske službe je skup mjera i aktivnosti u cilju stvaranja uslova za trajno, bezbjedno i nesmetano odvijanje prometa na cestama u zimskim uvjetima, u skladu sa zakonskim obavezama. Plan zimske službe baziran je na

stečenom iskustvu iz prethodnih godina i do sada primjenjivanim organizacijskim i tehnološkim postupcima.

Planom je predviđeno čišćenje snijega i sprječavanje poledice na kolovozu, ulazno-izlaznim trakama, objektima i proširenjima kolovoza, obilježavanje širine planuma ceste rubnim motkama, nabavka, preuzimanje i deponovanje posipnog materijala (sol i abrazivni materijal), uklanjanje osulinskog i drugog materijala sa kolovoza, uklanjanje vozila koja ometaju promet, osiguranje odvodnje u vrijeme padanja kiše i otapanja snijega, sprječavanje izlivanja vode na kolovoz, održavanje kolovoza i prometne signalizacije u ispravnom stanju, postavljanje znakova II-46 - „obavezna upotreba zimske opreme“ na pogodnim mjestima na ulazu u područje F BiH i pred usponima, informiranje o stanju prohodnosti cesta, a po potrebi i druge mjere i aktivnosti u cilju stvaranja uslova za sigurno odvijanje prometa.

U skladu sa postojećim okvirnim sporazumom, planom je obuhvaćeno održavanje 2.422,44 km magistralnih cesta, od čega 64,37 km sa makadamskim kolovozom (Održavanje dijela magistralnih cesta kroz grad Sarajevo u dužini od 24,658 km organizovat će Direkcija za puteve Kantona Sarajevo, a u skladu sa Ugovorom potpisanim sa JP Ceste FBiH).

Planom je predviđeno održavanje 1.551,48 km cesta u prvom prioritetu, 837,91 km cesta u drugom prioritetu i 33,05 km cesta u trećem prioritetu.

Tehnologija rada u zimskoj službi, obim radova, broj sredstava rada i radna snaga su planirani iskustveno na nivou prethodnih godina.

Obim i vrijednost radova za zimu 2024/25. godine je osnova po kojoj je utvrđena vrijednost radova za zimsko održavanje cesta u 2024. godini, jer će se iz tog plana realizovali radovi od 01.01. do 15.03.2025. godine.

Za period zimske službe od 15.11. do 31.12.2025. godine planirana su ista sredstva rada, radna snaga i posipni materijal, pa su procijenjeni troškovi na osnovu važećih jediničnih cijena u postojećim ugovorima redovnog održavanja planirani kao za period 15.11.do 31.12.2024. godine.

Prema novoj tender dokumentaciji, nabavku soli za posipanje cesta vršiti će izvođači radova, a 20% od planiranih količina za sve izvođače osigurava JP Ceste F BiH kao rezervu.

LOT	Mag. Cesta	Dužina u km	Dionice magistralnih cesta	Rebalans Plana 2024.			Plan 2025.		
				Redovno održavanje	Zimska služba	Ukupno	Redovno održavanje	Zimska služba	Ukupno
1. L=199,309 km	M5	115,116	(gr.Hrvatske) Izačić-Bihać-Ključ-Velečevo(gr.ent)	2.170.000	1.460.000	3.630.000	2.170.000	1.460.000	3.630.000
	M11	8,526	Ripač-Užljebić(gr.Hrvatske)						
	M14.2	26,337	Bosanski Petrovac-Drvar						
	M15	49,33	(gr.ent)-Sanski Most-Kamičak-Ključ						
2. L=166,541 km	M4.2	51,564	(gr.Hrvatske)Velika Kladuša-Cazin-Srbljani	2.100.000	1.180.000	3.280.000	2.100.000	1.180.000	3.280.000
	M14	49,237	Bihać-Srbljani-Bosanska otoka-(Gr.entiteta)						
	M14.2	53,674	Bosanska Krupa-Krnjeuša-Bosanski Petrovac						
		12,066	Čavkići-Spahići (u izgradnji)						
3. L=292,684km	M1.8	40,849	(gr.ent)-Arizona(gr.distr) (gr.distr.)-Srebrenik-Šiški Brod	4.070.000	1.700.000	5.770.000	4.070.000	1.700.000	5.770.000
	M1.9	19,846	(gr.ent)-Slatina-Gradačac-Ormanica						
	M4	71,881	Donja Orahovica-Petlja Šiški Brod-Tuzla-Simin Han-Kalesija-Memići(gr.ent)						
	M14.1	13,817	(gr.ent)Modriča-Gradačac-Pelagićevo(gr.ent)						
	M18	84,38	(gr.ent.)Priboj-Simin Han Šiški Brod-Kladanj-Tunel Karaula-Olovo						

	M19.2	11,780	Vitalj-(gr.ent)							
	M17.1	45,507	Ribnica-Banovići-Zivinice-Dubrave-Međaš, spoj na aerodrom Tuzla							
4. L=182,996km	M4	38,694	(gr. Ent) Teslić-Jelah-Karuše; (gr.ent.) Doboj-Gračanica-Donja Orahovica	2.260.000	1.240.000	3.500.000	2.260.000	1.240.000	3.500.000	
	M5	5,217	Kaonik-Lašvanska petlja							
	M17	97,081	(gr.ent.)Karuše-Žepče-Zenica-Lašva-Bilješevo (A1)							
	M17.1	42,04	Žepče-Zavidovići-Ribnica							
5. L=132,782 km	M5	81,923	(gr.ent.) Jezero- Jajce-Travnik-Nević Polje	1.710.000	1.120.000	2.830.000	1.710.000	1.120.000	2.830.000	
	M16	50,859	(gr.ent) Crna Rijeka-Jajce; Donji Vakuf-Bugojno-tunel Koprivnica							
6. L=95,191 km	M5	13,998	(gr.ent)Prača-Hrenovica(gr.ent.)	1.310.000	620.000	1.930.000	1.310.000	620.000	1.930.000	
	M18	5,934	(gr.ent)Bogatići-Trnovo(gr.ent.)							
	M18.1	46,334	Ustikolina-Grebak-Trnovo							
	M20	28,925	(gr.ent.)Foča-Ustikolina-Goražde-Ustiprača(gr.ent.)							
7. L=136,988 km	M6.1	27,928	Mostar-Gnojnice-Nevesinje(gr.ent)	1.540.000	640.000	2.180.000	1.540.000	640.000	2.180.000	
	M14.2	30,147	Prozor-Jablanica							
	M17	72,481	Konjic-Jablanica-Mostar-Gnojnice							
	M17.4	6,432	Prolaz kroz Mostar							
8. L=130,617 km	M5	20,104	Zelena meraja-Most.raskršće Vijećnica-Korija, Gradska obilaznica	2.170.000	1.460.000	3.630.000	2.170.000	1.460.000	3.630.000	
	M17	56,302	Jošanica-Stup; Stup-Tarčin-Konjic							
	M18	54,211	Olovo-Semizovac-Koševsko brdo, Stup-Trnovo(gran.ent)							
9. L=69,762 km	M1.8	7,992	(gr.Hrvatske)-Orašje-Lončari(gr.ent)	1.050.000	310.000	1.360.000	1.050.000	310.000	1.360.000	
	M14.1	28,670	(gr.ent)Brod-Svilaj-Odžak-Modriča(gr.ent)-pristupna cesta za autocestu							
	M14.2	31,850	Odžak- Šamac (gr.ent) (gr. ent) Šamac-Orašje							
		1,25	Obilaznica Odžaka							
10. L=139,078 km	M5	58,096	Nević Polje-Kaonik-Busovača-Zelena Meraja	2.180.000	1.160.000	3.340.000	2.180.000	1.160.000	3.340.000	
	M16.2	39,600	Bugojno-Gornji Vakuf-Prozor							
	M16.4	37,982	Bugojno-Novi Travnik-Nević Polje							
	M5 D14	3,400	Han Ploča-Lepenica							
11. L=365,769 km	M6.1	158,647	(gr.Hrvatske) Kaldma-Bos.Grahovo-Livno-Kolo-Studena Vrla	4.640.000	2.320.000	6.960.000	4.640.000	2.320.000	6.960.000	
	M14.2	33,355	Drvar-Resanovci; Bosansko Grahovo-Strmica (gr.Hrvatske)							
	M15	96,809	(gr.ent)-Glamoč-Priluka Livno-Šujica-Kolo							
	M16	56,778	Tunel K.Vrata-Kupres-Šujica Livno-Kamensko(gr.Hrvatske)							
	M16.3	3,210	Renjići-Prisika (gr.Hrvatske)							
	M16.5	14,07	Karlov Han-Kazaginac							
12. L=367,915 km	M2	9,228	(gr.Hrvatske)-Neum-(gr.Hrvatske)	4.180.000	1.100.000	5.280.000	4.180.000	1.100.000	5.280.000	
	M6	86,172	(gr.Hrvatske) Gorica-Čapljina-Stolac-Ljubinj(gr.ent)							
	M6.1	69,174	Studena vrla-Posušje-Široki brijeg-Mostar Južna obilaznica Mostara							
	M15	3,106	Posušje-Kutleše-Gr.Hrvatske							
	M17	38,562	Gnojnice-Čapljina-Doljani (gr.Hrvatske)							
	M17.3	67,9	Buna-Masline; Stolac-Hutovo-Neum(+Neum-Babin do)							
	M20	8,52	(gr.Hrvatske)Dubrovnik-Duži-Trebinje(gr.ent)							

JP CESTE FEDERACIJE BIH

	M17.4	42,0	Mostar-Čitluk-Ljubuški-Crveni Grm(gr.Hrvatske)						
	M17.6	43,2	Dračevo-Hutovo-Ravno						
13. L=100,775 km	M17.5	100,775	Jablanica-Blidinje-Posušje-Grude-Privalj	1.300.000	700.000	2.000.000	1.300.000	700.000	2.000.000
14. L=57,00k m	M4.3	57,00	Velika Kladuša-Bužim-Bosanska Otoka	860.000	410.000	1.270.000	860.000	410.000	1.270.000
		2.425,133	UKUPNO	31.540.000	15.420.000	46.960.000	31.540.000	15.420.000	46.960.000

REKAPITULACIJA ULAGANJA ZA REDOVNO ODRŽAVANJE

Red. br.	O P I S	Rebalans Plana 2024	Plan 2025.	Index 4/3
1	2	3	4	5
1.	REDOVNO ODRŽAVANJE I ZIMSKA SLUŽBA	46.960.000	46.960.000	100
2.	Redovno održavanje mostova i tunela	550.000	550.000	100
3.	Troškovi električne energije za rasvjetu tunela, raskrsnica, mostova, semafora, brojača prometa i meteo stanica	800.000	850.000	106
4.	Osiguranje pružnih prelaza u USK (sufinansiranje)	50.000	50.000	100
5.	Poboljšanje sigurnosti prometa – izrada noveliranih prometnih projekata	140.000	55.000	39
6.	Održavanje i nadzor elektro-opreme i tunela (rasvjeta tunela i prilaznih zona tunelima, rasvjeta raskrsnica, semafori i trafo stanice, te zamjena rasvjetnih tijela LED svjetiljkama)	1.120.000	1.120.000	100
7.	Poboljšanje sigurnosti prometa kod škola: - Sanacija postojećih i izgradnja novih svjetlosnih prometnih znakova - Obilježav. pješačk. prijelaza sa plastikom optičko-vibracionim trakama - Zaštita učenika kod škola na magistralnim cestama	370.000	260.000	70
8.	Redovno održavanje brojača prometa	65.000	65.000	100
9.	Redovno održavanje cestovnih meteoroloških stanica	65.000	65.000	100
10.	Monitoring vozila redovnog održavanja GPS-om	30.000	10.000	33
11.	Usklađivanje vertikalne signalizacije sa noveliranim prometnim projektima	300.000	130.000	43
12.	Rekalibracija mjernih uređaja za: Reflekciju horizontalne i vertikalne signalizacije i za praćenje stanja kolovoza	75.000	75.000	100
13.	Usluge održavanja i verifikacije vaga		25.000	-
	UKUPNO REDOVNO ODRŽAVANJE	50.525.000	50.215.000	99

4. Rezervirana sredstva za rizike, neplanirane rashode i rashode koji ne terete projekte

NAZIV	Rebalans Plana 2024.	Plan 2025.	Index 3/2
1	2.	3	4
Rezervirana sredstva za rizike i neplanirane rashode	500.000	250.000	50
UKUPNO	500.000	250.000	50

Sredstva se odnose na iznenadne situacije koje mogu prouzrokovati neplanirane dodatne rashode i rashode koji neće teretiti projekte.

5. Rezervirana sredstva za sudske presude

NAZIV	Rebalans Plana 2024.	Plan 2025.	Index 3/2
1	2	3	4
Rezervirana sredstva za sudske presude	700.000	1.000.000	143
UKUPNO	700.000	1.000.000	143

Planom poslovanja su predviđena potrebna sredstva koja se odnose na rezervirana sredstva za sudske presude u vezi naknade štete nastale zbog prometnih nezgoda na cestama, troškove po sudskim presudama koji nisu rezervirana, zateznih kamata vezanih za sudske troškove, kao i druge troškove vezane za sudske procese i iznose 1,00 mil. KM.

6. Troškovi konsultantskih usluga

Red br.	NAZIV	Rebalans Plana 2024.	Plan 2025.	Index 4/3
1	2	3	4	5
1.	Obrada podataka i izrada Publikacije o prometu	91.000	57.500	63
2.	Troškovi konsultantskih usluga za potrebe neovisne kontrole kvalitete radova	7.000	10.000	143
3.	Troškovi održavanja sustava gospodarenja cestama – SUGOC	110.000	110.000	100
4.	Evidencija postojećeg stanja mreže magistralnih cesta FBiH sa uspostavom webGIS programskog rješenja za prikaz vlasništva (I faza)	500.000	500.000	100
5.	Izrada elaborata procijene imovine	14.000	7.000	50
6.	Godišnji nadzorni auditi za ISO 9001, ISO 14001 i ISO 45001	14.000	14.000	100
7.	Održavanje sistema upravljanja cestovnom imovinom RAMS	194.000	194.000	100
8.	Elaborat uspostave sistema vaganja u pokretu	30.000	30.000	100
9.	Izrada studije za određivanje sastava kolovozne konstrukcije na mreži magistralnih cesta	50.000	50.000	100

10.	Troškovi konsultantskih usluga za „Investicioni program za izgradnju, rekonstrukciju i rehabilitaciju magistralnih cesta u Federaciji BiH“	300.000	300.000	100
11.	Ažuriranje, obrada i izrada podataka georeferenciranog panoramskog video zapisa magistralnih cesta u F BiH	260.000	410.000	158
12.	Izrada procedura za intersektorsku koordinaciju, upravljanje podacima i postupanja u incidentnim situacijama	-	50.000	-
13.	Usluge tehničke podrške i konsultantske usluge za podizanje sigurnosti IT infrastrukture	-	27.000	-
UKUPNO		1.570.000	1.759.500	112

- Rb. 1 - Izrada godišnjih publikacija o intenzitetu prometa na magistralnim cestama se radi na osnovu podatka o brojanju saobraćaja iz prethodne godine sa nestabilnih i pokretnih automatskih brojača prometa. Vrš se pregled prikupljenih podataka i transformacija strukture saobraćaja dobivene brojanjem različitim vrstama brojača i različitim tehnologijama u ciljne kategorije, kako bi se omogućilo poređenje podataka sa različitim vrsta brojača. Podaci se obrađuju tekstualno, grafički, tabelarno kao i kartografski, u boji, i isti su obrađeni u GIS-u.
- Rb. 2 - Za potrebe kontrole kvalitete materijala na redovnom i investicionom ulaganju neophodno je angažirati neovisnu vanjsku kontrolu za kvalitet izvedenih radova.
- Rb. 3 - Održavanje, stručna podrška i unapređenje rada u programskim rješenjima SUGOC (e-mailom, telefonom ili udaljenim pristupom) sistema neophodni su za održavanje i upravljanje magistralnim cestama u Federaciji BiH.
- Rb. 4 - Planirano je snimanje, uplanjenje i izrada projekta izvedenog stanja magistralnih cesta u F BiH, a sve u cilju uspostavljanja katastra cestovne infrastrukture. Naprijed navedeno će se provoditi za sve realizirane projekte za koje je rađena eksproprijacija.
- Rb. 5 - U skladu sa Zakonom o računovodstvu i reviziji u F BiH („Službene novine F BiH“ 15/21.), neophodno je uraditi elaborat procjene vrijednosti ukupne dugotrajne imovine JP Ceste F BiH. Planom je predviđena procjena novih dionica prema Odluci Vlade F BiH o prekategoriizaciji cesta u magistralne ceste.
- Rb. 6 - Tokom 2022. godine uveden je sistema upravljanja kvalitetom (QMS), standarda ISO 14001 sistem upravljanja okolišem (EMS) i sistema zaštite zdravlja i sigurnosti na radu (OH&S), kao integrirani sistemi upravljanja (IMS). Da bi sistem nastavio implementirati certifikaciju integriranog sistema upravljanja u preduzeću, neophodan je nadzorni certificirani audit. Sredstva su planirana za dvije godine.
- Rb. 7 - Kroz program „Modernizacija cesta u F BiH“ nabavljen je sistem RAMS-a, za što je potrebno održavanje istog.
- Rb. 8 - Planom poslovanja za 2025. godinu je planiran Elaborat za uspostavu sistema vaganja u pokretu tj. uspostavu stalnih vagarskih mjesta.
- Rb. 9 - Planirana je izrada studije za određivanje kolovozne konstrukcije na mreži magistralnih cesta u Federaciji BiH, te je predviđeno 50.000 KM za tu namjenu.
- Rb. 10 - Planom poslovanja su predviđeni troškovi konsultantskih usluga za izradu tehničko investicione dokumentacije za „Investicioni program za izgradnju, rekonstrukciju i rehabilitaciju magistralnih cesta u Federaciji BiH“. Planom poslovanja za 2024. godinu su troškovi konsultantskih usluga predviđeni kao investicija u tabeli 3.2.1. Međutim kako se radi o ulaganjima u pripremne aktivnosti za realizaciju „Investicionog programa za izgradnju, rekonstrukciju i rehabilitaciju magistralnih cesta u Federaciji BiH“ i isti neće biti knjiženi na teret projekata, Rebalansom plana poslovanja za 2024. godinu, a i Planom poslovanja za 2025. godinu, navedeni troškovi su planirani u rashodima.

- Rb. 11 – Ažuriranje, obrada i izrada podataka georeferenciranog panoramskog video zapisa magistralnih cesta u F BiH, snimanje novih (prekategoriziranih) i izmjenjenih trasa.
- Rb. 12 – Izrada procedura za korištenje i razmjenu podataka u procesima planiranja, postupanje u incidentnim situacijama i intersektorska koordinacija
- Rb. 13 – Planom poslovanja za 2025. godinu su namijenjena sredstva za jačanje pozicije firme sa stajališta IT sigurnosnih politika kroz proširenje korisničke podrške, izradu sigurnosnih politika od strane certificiranih stručnjaka, testove ranjivosti te edukaciju korisnika.

7. Kamate

Red. Broj	NAZIV	Rebalans Plana 2024.	Plan 2025.	Index 4/3
1	2	3	4	5
1.	Kamate, servisni troškovi i kursne razlike za kredit EIB-a i WB za program „Rehabilitacija cesta u F BiH“	1.550.000	1.000.000	65
2.	Kamate, provizija i takse za kredit EIB-a, EBRD –a i IBRD-a za Program „Modernizacija cesta u F BiH“ (vlastita sredstva)	10.100.000	11.500.000	114
	UKUPNO	11.650.000	12.500.000	107

Rb. 1.- Planom JP Ceste F BiH predviđena su sredstva u iznosu 1,00 mil. KM za kamate, servisne troškove i kursne razlike za program „Rehabilitacija cesta u F BiH“. Program „Rehabilitacija cesta u F BiH“ okončan je 2013. godine, a financiran je kreditnim sredstvima međunarodnih financijskih institucija i to:

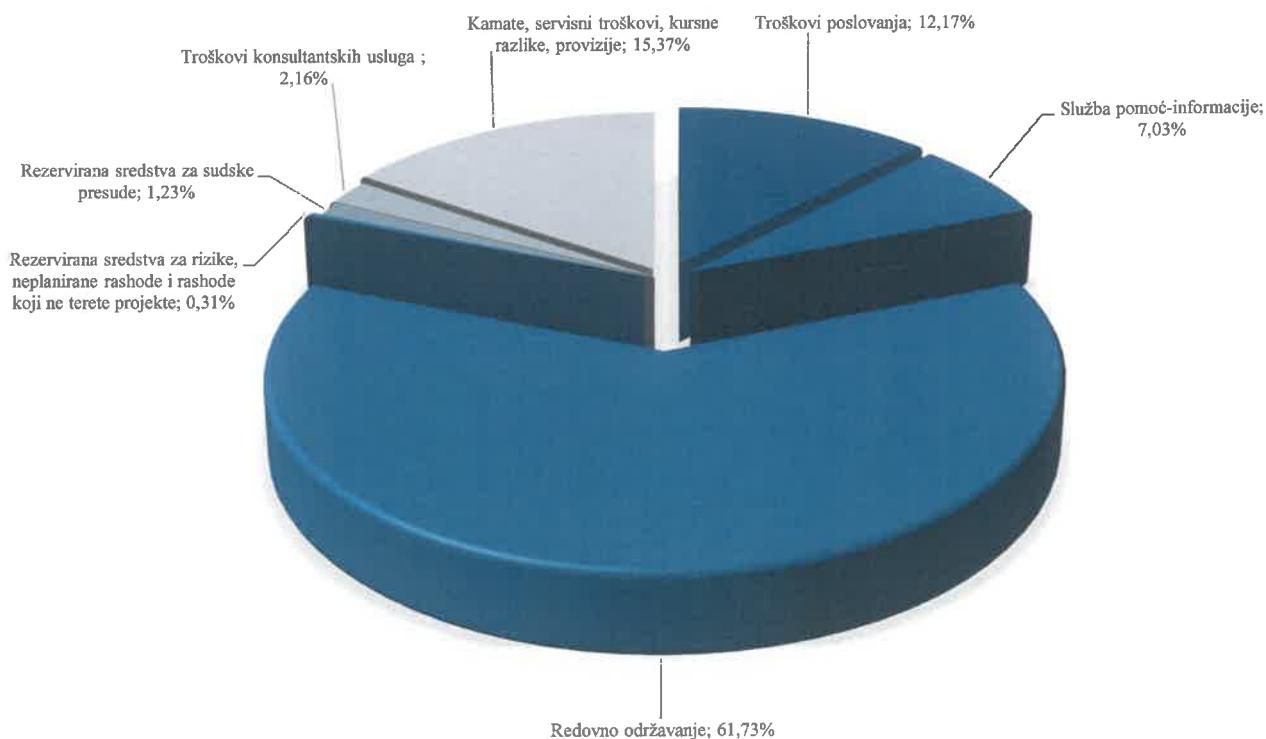
- Europska investicijska banka (EIB), op. br. 23924 u iznosu 50,00 mil. EUR. Ugovorena kamatna stopa je varijabilna (6 mjesečni EURIBOR) + fiksni raspon koji EIB utvrđuje u momentu povlačenja tranše. Obračun kamate započinje šest mjeseci nakon datuma povlačenja tranše. Kredit je povučen u sedam tranši.
- kredit Svjetske banke (WB) – IDA op.br. 43710 u iznosu 8,20 mil. SDR. Kamata na kredit je 0,75% na povučeni iznos kredita, a naknada za održavanje kredita iznosi 0,5% godišnje na nepovučeni iznos kredita. Obzirom da je originalna valuta kredita SDR, zavisno od kretanja valuta koje čine SDR pojavljuju se pozitivne ili negativne kursne razlike.
- Europska banka za obnovu i razvoj (EBRD) – op.br. 37543, u iznosu 45,00 mil. EUR. Otplata kredita je završena sa 05.06.2022. godine.

Rb.2 – Za kamate, provizije i takse su predviđena sredstva od 11,50 mil. KM po Programu „Modernizacija cesta u F BiH“ koji se financira iz kreditnih sredstava međunarodnih financijskih institucija i to:

- Europske banke za obnovu i razvoj (EBRD), op.br. 47461, u iznosu 65,00 mil. EUR. U skladu sa sporazumom o zajmu između EBRD i BiH, troškovi održavanja kredita (provizija na nepovučena sredstva zajma) iznosi 0,5% godišnje. Period otplate kredita je 12 godina, uključujući 3 godine odgode otplate. Kamatna stopa je promjenljiva (6-mjesečni EURIBOR) + varijabilna marža 1%, a datumi plaćanja su 15.02. i 15.08. svake godine. Otplata kredita započela je 15.08.2019. godine.

- Međunarodna banka za obnovu i razvoj (IBRD), op.br. 8640 u iznosu 58,00 mil. EUR. U skladu sa kreditnim sporazumom provizija na nepovučeni iznos kredita iznosi 0,25% godišnje. Kamatna stopa je promjenljiva (6-mjesečni EURIBOR) + varijabilni raspon, a datumi plaćanja su 15.02. i 15.08. svake godine. Period otplate kredita je 22 godine, uključujući 12 godina period odgode otplate. Otplata kredita započinje 15.08.2028.
- Europska investicijska banka (EIB), op.br. 82137 u iznosu 50,00 mil. EUR. Povlačenje kredita u tranšama. U skladu sa finansijskim ugovorom između EIB i BiH moguće je odabrati promjenljivu ili fiksnu kamatnu stopu, dok EIB utvrđuje varijabilni raspon u momentu povlačenja tranše. Kredit je povučen u šest tranši, a na povučene tranše primjenjuje se fiksna kamatna stopa.

Potrebna sredstva za izmirenje obaveza po kamatama na odobrene kredite međunarodnih razvojnih banaka za program „Rehabilitacije cesta u F BiH“ i Program „Modernizacije cesta u F BiH“ u 2025. izvršena je na osnovu dostavljenih obračuna kreditora u 2024. i prognoza očekivanog rasta EURIBOR-za 2025. godinu. Nakon okončanja projekata finansiranih iz međunarodnih kredita, obračunate kamate terete rashod.



Grafički prikaz strukture planiranih rashoda

B. II TROŠKOVI AMORTIZACIJE

Red. Br.	OPIS	Realizirano 2023.	Rebalans Plana 2024.	Plan 2025.	Index 5/4	Index 5/3
1	2	3	4	5	6	7
1.	Amortizacija stalnih sredstava	2.084.335	2.000.000	2.000.000	100	96
	UKUPNO	2.084.335	2.000.000	2.000.000	100	96

Vrijednost nematerijalne i materijalne imovine neophodne za obavljanje osnovne djelatnosti sistematski se otpisuje tokom procijenjenog vijeka trajanja i sučeljava sa pripadajućim dijelom odloženih prihoda (izvora) do momenta otpisa, u skladu sa MRS 20. Amortizacija se obračunava linearnom metodom otpisa, tokom procijenjenog korisnog vijeka trajanja stalnih sredstava. Amortizacija se odnosi na nematerijalna stalna sredstva, opremu i transportna sredstva.

C. INVESTICIJE

Red Br.	O P I S	Realizirano 2023.	Rebalans Plana 2024.	Plan 2025.	Index 5/4	Index 5/3
1	2	3	4	5	6	7
1.	Nabavka stalnih sredstava	1.018.550	2.676.000	1.910.000	71	188
2.	Projekti financirani iz kreditnih sredstava	37.045.232	17.744.900	20.942.320	118	57
2.1. Projekti iz prethodnog perioda						
2.1.1.	Program "Modernizacija cesta u F BiH"- vlastita sredstva	3.205.391	626.000	1.005.000	161	31
2.2.2.	Program "Modernizacija cesta u F BiH"- kreditna sredstva	33.839.841	17.118.900	19.537.320	114	58
2.2. Planirani projekti u 2025. godini						
2.2.1.	Investicioni program za izgradnju, rekonstrukciju i rehabilitaciju magistralnih cesta u F BiH – vlastita sredstva	-	-	400.000	-	-
3.	Projekti JP Ceste F BiH	24.412.597	67.403.798	52.042.600	77	213
3.1. Projekti iz prethodnog perioda						
3.1.1.	Projekti rekonstrukcije i izgradnje	3.406.966	5.227.300	3.523.150	67	103
3.1.2.	Rasvjeta i semaforizacija raskrsnica i tunela	24.383	1.473.300	1.130.000	77	4.634
3.1.3.	Poboljšanje sigurnosti prometa	7.084.654	12.730.810	15.279.700	120	216
3.1.4.	Vanredno održavanje	13.004.728	27.806.550	18.908.250	68	145
3.1.4.1.	Sanacija cestovnih objekata	4.999.491	9.928.250	9.112.450	92	182
3.1.4.2.	Sanacija klizišta, odrona, sanacija slijeganja trupa puta, kosina i zasjeka	1.100.744	3.970.800	1.552.500	39	141
3.1.4.3.	Sanacija oštećenih asfaltnih kolovoza	6.904.493	8.981.500	3.317.300	37	48
3.1.4.4.	Hitne intervencije na sanaciji šteta na cestovnoj infrastrukturi uzrokovanih poplavama	-	4.926.000	4.926.000	100	-
3.2. Planirani projekti u 2025. godini						
3.2.1.	Projekti rekonstrukcije i izgradnje	382.826	717.350	667.000	93	174
3.2.2.	Rasvjeta i semaforizacija raskrsnica	-	7.000	516.000	7.371	-
3.2.3.	Poboljšanje sigurnosti prometa	-	6.919.770	4.649.000	67	-
3.2.4.	Vanredno održavanje	509.040	12.521.718	7.369.500	59	1.444
3.2.4.1.	Sanacija cestovnih objekata	183.679	3.503.000	1.578.500	44	848
3.2.4.2.	Sanacija oštećenih asfaltnih kolovoza	163.565	7.055.815	2.254.000	32	1.378
3.2.4.3.	Sanacija klizišta, odrona, sanacija slijeganja trupa puta, kosina i zasjeka	161.796	1.962.903	1.436.000	73	888
3.2.4.4.	Hitne intervencije na sanaciji šteta na cestovnoj infrastrukturi uzrokovanih poplavama	-	-	2.101.000	-	-
4.	Rezervirana sredstva za rizike i neplanirane investicije	-	-	1.000.000	-	-
5.	Eksproprijacija i elaborati eksproprijacije	1.409.994	3.100.000	3.100.000	100	220
6.	Projekti iz Budžeta F BiH	2.973.804	24.920.000	51.228.609	206	1.723
7.	Sufinanciranje iz drugih nivoa vlasti	-	162.000	-	-	-
U K U P N O		66.860.177	116.006.698	130.223.529	112	195

Planom poslovanja za 2025. godinu su planirane investicije u iznosu od 130,22 mil. KM, što je za 12 % ili 14,21 mil. KM više u odnosu na Rebalansom predviđenih 116,01 mil. KM. JP Ceste F BiH iz vlastitih sredstava planira uložiti 52,04 mil. KM, što je 15,36 mil. KM manje u odnosu na ranije

predviđenih 67,40 mil. KM. Program „Modernizacija cesta u F BiH“ se financira iz kreditnih sredstava međunarodnih financijskih institucija i u završnoj je fazi, pa je većina projekata okončana u prethodnom periodu. Stoga su projekti financirani iz kreditnih sredstava planirani su u iznosu od 19,54 mil. KM, što je 14% ili 2,67 mil. KM više u odnosu na Rebalansom predviđenih 17,12 mil. KM.

Vrijednost projekata planiranih iz sredstava Budžeta Federacije BiH za 2025. godinu iznosi 51,23 mil. KM, što je povećanje od 106% u odnosu na prethodnu godinu.

1. Nabavka stalnih sredstava

Red. Br.	OPIS	Rebalans Plana 2024.	Plan 2025.	Index 4/3
1	2	3	4	5
1.	Automobili	250.000	200.000	80
2.	Oprema za poboljšanje funkcionisanja informatičkih sistema u JP Ceste F BiH	512.000	300.000	59
3.	Ulaganja u poslovnu zgradu	220.000	370.000	168
4.	Nabavka brojača prometa sa uvezivanjem u postojeći QLTCNet application sistem	350.000	100.000	29
5.	Nabavka cestovnih meteo stanica sa uvezivanjem u RWIS sistem JP Ceste FBiH	200.000	110.000	55
6.	Nabavka 1. kompleta prenosne osovine vage	70.000	85.000	121
7.	Nadogradnja aplikacije pipGIS JP Ceste FBiH	100.000	100.000	100
8.	Razvoj sistema upravljanja kolovozima i kolovoznom konstrukcijom (RAMS) – sufinanciranje sa Hrvatskim Cestama	200.000	200.000	100
9.	Uspostava Sistema Weigh-in-Motion (WIM), vaganje u pokretu (nabavka opreme, softvera i edukacija korisnika)	400.000	400.000	100
10.	Nabavka GNSS uređaja (geodetski instrument za satelitsko mjerenje RTK metodom)	15.000	15.000	100
11.	Druge nabavke neophodne za izvršenje planiranih aktivnosti	30.000	30.000	100
UKUPNO		2.347.000	1.910.000	81

- Rb. 1. - Planirana sredstva za automobile nisu realizirana u proteklom periodu, te se njihova realizacija očekuje početkom 2025. godine, a odnose se na nabavku četiri vozila.
- Rb. 2. - Planom predviđena sredstva za zamjenu telefonske centrale i nabavku računovodstvenog programa sa pratećim modulima koje nisu realizirane u prethodnoj godini.
- Rb. 3. - Sredstva namjena za ulaganje u poslovnu zgradu se odnose na zamjenu fencoilera za grijanje i hlađenje, nabavku i zamjenu rashladne mašine i prateće opreme, zamjena horizontalne instalacije za grijanje do kotla, nabavku vatrodajave i ostala ulaganja u poslovnu zgradu.
- Rb. 4.- JP Ceste FBiH je u postupku zamjene starih dotrajalih brojača prometa, tako da je neophodno postojeći sistem dopuniti sa novim stalnim automatskim brojačima prometa. Na sistemu brojanja bazira se dobar dio poslovanja JP Ceste FBiH, kao što je izdavanje rješenja o korištenju cestovnog zemljišta. Proračun PGDS-u i prometnog opterećenja se dobija obradom podataka dobijenih sa brojača prometa.
- Rb. 5. - Tokom 2020. godine uspostavljen je sistem ranog upozorenja na vremenske uvjete (RWIS) sa 13 meteoroloških stanica, koje su pozicionirane na kritičnim lokacijama. Da bi prognozni

model bio u potpunosti pouzdan potrebno je izvršiti dopunu sistema sa novim meteorološkim stanicama. Sistem služi službama za planiranje i blagovremeno djelovanje u slučaju najavljenih ekstremnih uslova (snijeg, poplave...) uz racionalizaciju troškova održavanja. Također, podaci sa meteo stanica služe kao ulazni podaci za automatsko upravljanje objektima (tuneli, mostovi...)

- Rb. 6. - Nabavka komplet prenosne osovinske vage „za srednje točkove“ namijenjena je za mjerenje prekoosovinskog opterećenja vozila na magistralnim cestama
- Rb. 7. - Za kvalitetno upravljanje investicijama neophodno je uraditi nadogradnju aplikacije pip GIS.
- Rb. 8. - U poslovanju JP Ceste FFBiH ukazala se potreba za pripremom investicijskih projekata sa osvrtom na stvarno stanje kolovoza i kolovozne konstrukcije, kao i saradnje i razmjene podataka sa drugim institucijama koje se bave upravljanjem javnim cestama. S tim u vezi sa predstavnicima Hrvatskih cesta obavljani su razgovori i definiran zajednički interes za razvoj sveobuhvatnog sistema upravljanja kolovozima (RAMS).
- Rb. 9. - Planirana je uspostava sistema Weigh-in-Motion (WIM) - vaganje u pokretu (nabavka opreme, softvera i edukacija korisnika). Uspostava sistema vaganje u pokretu predstavlja: skup montiranih senzora i elektronike sa softverom koji mjeri dinamičke sile u gumama i prisutnost vozila u pokretu s obzirom na vrijeme, izračunava opterećenje osovina i procjenu bruto težine, kao i druge parametre vozila kao što su brzina, osovinski razmak, klasa vozila itd.
- Rb. 10. - Za potrebe kontrole geodetskih radova na terenu u sklopu definisane djelatnosti JP Ceste Federacije BiH d.o.o. Sarajevo kao i mapiranja izgrađenih građevina neophodna je nabavka GNSS uređaja (geodetskog instrumenta za satelitsko mjerenje RTK metodom).
- Rb. 11. - Druga sredstva su planirana u slučaju da se javi potreba za nabavkama neophodnim za izvršavanje planiranih aktivnosti.

2. Projekti financirani iz kreditnih sredstava

U 2025. godini planira se realizacija samo određenog broja projekata iz Programa modernizacije magistralnih cesta u F BiH koji se financiraju iz kreditnih sredstava Europske banke za obnovu i razvoj (EBRD).

Raspoloživa kreditna sredstva EBRD, prema sadašnjem toku implementacije projekata, trebala bi biti dovoljna za završetak projekata.

Pripremljen je i prijedlog „Investicionog programa za izgradnju, rekonstrukciju i rehabilitaciju magistralnih cesta u F BiH“, te se provode aktivnosti i razgovori sa međunarodnim finansijskim institucijama u cilju realizacije kreditnog zaduženja za implementaciju programa.

2.1. Radovi na modernizaciji magistralnih cesta i objekata i konsultantske usluge nadzora
2.1.1. Preneseni projekti iz prethodnog perioda

U dole navedenoj tabeli je pregled planiranih troškova za radove na izgradnji i rekonstrukciji pristupnih cesta i obilaznica oko gradova, te konsultantske usluge nadzora za projekte čija se implementacija planira u 2025. godini, kao i izvor financiranja.

Red. Br.	Mag. Cesta	Dionica	DIONICA	Aktivnosti na projektu	Plan 2024.	Rebalans Plana 2024.	Plan 2025.	Ukupno Plan 2025.
6. Izgradnja i rekonstrukcija pristupnih cesta i obilaznica								
6.2	M 6.1		Mostar obilaznica – Izgradnja dionice Miljkovići – Rodoč (Tunel Novi)	Izvođenje	18.324.000	8.530.300	7.804.173	7.804.173
7. Izgradnja obilaznica								
9.1	M14		Bihać-Bos.Krupa, I faza Jablanska-Mali Lug km 3,5	Izvođenje	8.000.000	1.200.000	11.533.147	11.733.147
				Nadzor	531.000	68.100	200.000	
UKUPNO E B R D				Izvođenje	34.764.000	16.772.800	19.337.320	19.537.320
				Nadzor	840.000	346.100	200.000	

Konsultantske usluge

NAZIV	Plan 2024.	Rebalans Plana 2024.	Plan 2025.	Napomena
Nadzor za projekte finansirane od strane EBRD iz II tranše	200.000	226.000	405.000	Vlastita sredstva
UKUPNO	200.000	226.000	405.000	

Kamate na međunarodne kredite

NAZIV	Plan 2024.	Rebalans Plana 2024.	Plan 2025.	Napomena
Kamate i servisni troškovi za program „Modernizacija cesta u FBiH“	1.300.000	400.000	600.000	Vlastita sredstva
UKUPNO	1.300.000	400.000	600.000	

U skladu sa Sporazumom o kreditu između EBRD i BiH, troškovi održavanja kredita (provizija na nepovučena sredstva zajma) iznose 0,5% godišnje. Kamatna stopa je promjenljiva (6-mjesečni EURIBOR) + fiksni raspon 1%. Datumi plaćanja kamate su 15. mart i 15. septembar svake godine.

U skladu sa kreditnim sporazumom između Međunarodne banke za obnovu i razvoj (IBRD) i BiH provizija na nepovučeni iznos kredita iznosi 0,25 % godišnje. Kamatna stopa je promjenljiva (6-mjesečni EURIBOR) plus varijabilni raspon. Datumi plaćanja kamate su 15. februar i 15. august svake godine.

Za povlačenje tranši kredita EIB-a, u skladu sa kreditnim sporazumom, moguće je odabrati fiksnu ili promjenljivu kamatnu stopu, dok EIB utvrđuje varijabilni raspon u momentu povlačenja tranše. Povlačenje sredstava kredita izvršeno je u šest tranši, a prilikom povlačenja tranši primjenjena je fiksna kamatna stopa.

Obračunata kamata na međunarodne kredite tereti projekte koji su u toku sve do trenutka njihovog aktiviranja.

Revolving sredstva za PDV

U skladu sa odredbama člana 29. Zakona o porezu na dodanu vrijednost i instrukcijom Uprave za indirektno oporezivanje o uslovima i načinu povrata PDV-a po osnovu uvoza i isporuke dobara, nabavke radova i usluga za međunarodne projekte, može se ostvariti povrat PDV-a uz podnošenje propisane dokumentacije i dokaza o uplati PDV-a. Obzirom da se radi o povratnim sredstvima, plaćanje istih će se vršiti iz tekućeg priliva sredstava, a nadopunjavati povratom sredstava od Uprave za indirektno oporezivanje.

REKAPITULACIJA PLANIRANIH ULAGANJA ZA PROGRAM „MODERNIZACIJA CESTA U FBiH“

Red. Br.	O P I S	Plan 2024.		Rebalans Plana		Plan 2025.
		EBRD	UKUPNO	EBRD	UKUPNO	
I	Radovi	34.764.000	34.764.000	16.772.800	16.772.800	19.337.320
I.	Troškovi nadzora	840.000	840.000	346.100	346.100	200.000
II	Konsultantske usluge – ukupno	840.000	840.000	346.100	346.100	200.000
III	SVEUKUPNO (I+II)	35.604.000	35.604.000	17.118.900	17.118.900	19.537.320

2.2. Planirani projekti u 2025. godini

2.2.1 Investicioni program za izgradnju, rekonstrukciju i rehabilitaciju magistralnih cesta u F BiH

JP Ceste F BiH su pripremile prijedlog četverogodišnjeg „Investicionog programa za izgradnju, rekonstrukciju i rehabilitaciju magistralnih cesta u F BiH“ za koji je Vlada F BiH usvojila informaciju i donijela Zaključak V broj: 1523/23 od 20.10.2023., kojim je zadužila nadležno ministarstvo i JP Ceste F BiH da nastave aktivnosti i razgovore sa međunarodnim finansijskim institucijama, u cilju priprema za kreditno zaduženje Investicionog programa. Programom su predviđeni projekti podijeljeni u dvije grupe i to:

- Projekti rehabilitacije kolovoza magistralnih cesta (prema analizi iz dTIMS-a), i
- Projekti izgradnje i rekonstrukcije (nastavak izgradnje i završetak započetih projekata u Programu „Modernizacija cesta u F BiH“)

Opći cilj Programa je poboljšanje stanja magistralne cestovne infrastrukture u Federaciji BiH. Očekivani rezultati Programa su efikasniji i sigurniji prometni sustav kroz: smanjenje vremena putovanja, povećanje sigurnosti za sve učesnike u prometu, smanjenje troškova održavanja i upravljanja, povećanje otpornosti cestovne infrastrukture na klimatske promjene, otklanjanje uskih grla oko gradova.

Federalno ministarstvo prometa i komunikacija je prema Federalnom ministarstvu financija uputilo Inicijativu za početak pregovora u svrhu osiguravanja sredstava za realizaciju Programa izgradnje, rekonstrukcije i rehabilitacije magistralnih cesta u Federaciji BiH broj 09-45-2708-4/24 jer je Povjerenstvo za pripremu Programa javnih investicija Federacije BiH pozitivno ocijenilo navedeni investicijski Program.

U toku su pripremne aktivnosti, u koordinaciji sa Federalnim ministarstvom prometa i komunikacija i Federalnim ministarstvom financija, neophodne za zaduživanje i dalji nastavak radnji prema međunarodnim financijskim institucijama.

Planom poslovanja za 2025. godinu predviđena su vlastita sredstva u iznosu od 400.000 KM za projektiranja na projektima iz „Investicionog programa za izgradnju, rekonstrukciju i rehabilitaciju magistralnih cesta u F BiH“, te se očekuje mogućnost refundiranja tih sredstava nakon potpisivanja kreditnog sporazuma.

NAZIV	Plan 2025.	Napomena
Projektiranja i ostale pripremne aktivnosti „Investicionog programa za izgradnju, rekonstrukciju i rehabilitaciju magistralnih cesta u F BiH“	400.000	Vlastita sredstva
UKUPNO	400.000	

3. Projekti JP Ceste F BiH

3.1. Projekti iz prethodnog perioda

3.1.1. Projekti rekonstrukcije i izgradnje

Red Br.	Mag. Cesta	Naziv i opis projekta	Aktivnosti na projektu	Rebalans Plana 2024.	Plan 2025.	Ukupno Plan 2025.
1.	M14.1	Glavni projekat izgradnje dionice ceste Grmuša – Mali Radić, L=8km, uključujući Misiju G21	Projektiranje	23.000	23.000	26.000
			Revizija	3.000	3.000	
2.	M14	Izgradnja obilaznice Bosanska Otoka (veza cesta M14 i R 401) - Glavni projekat trase i mosta preko rijeke Une	Projektiranje	56.300	56.300	61.000
			Revizija	4.700	4.700	
3.	M6	Izrada glavnog projekta izmještanja trase ceste M6 na dionici Gornji Trebižat-spoj sa M17 u Klepcima (obilaznica Čapljine) (L=cca 8,7km)	Projektiranje	420.000	390.900	422.500
			Revizija	40.000	31.600	
4.	M6 i M17.4	Izgradnja obilaznice Ljubuškog (Spoj M6 i M17.4) Izvođenje radova od P61 A do P71	Izvođenje	500.000	500.000	515.000
			Nadzor	15.000	15.000	
5.	M18	Rekonstrukcija ceste M18, dionica Kladanj-Podpaklenik – u ukupnoj dužini cca 3,50km Glavni projekat trase i idejni projekat objekata - dionica 1 (LOT 1) Kladanj-Karaula, - dionica 2 (LOT 2) Karaula -Olovo	Projektiranje	102.000	60.300	68.800
			Revizija	8.500	8.500	
6.	M17	Revizija glavnog projekta petlje Drivuša i izrada separata za saglasnosti i dozvole	Revizija	10.000	10.000	10.000
7.	M17.6	Izrada idejnih i glavnih projekata magistralne ceste M17.6, na području općine Ravno i općine Neum, L= 15,52 km	Projektiranje	323.000	120.000	135.000
			Revizija	-	15.000	
8.	M18	Izrada idejnog projekta rekonstrukcije ceste M18, dionice Stupari – Vitalj L=cca 10km	Projektiranje	87.000	87.000	87.000
9.	M4	Izrada glavnog projekta izgradnje mosta preko rijeke Jale u Slavinovićima (T9) u okviru projekta izgradnje dionice Ši Selo – Slavinovići	Projektiranje	30.000	26.000	30.000
			Revizija	4.000	4.000	
10.	M15	Izgradnja novog mosta (M15-004-50) preko rijeke Banjice, dionica Kamičak-Ključ, km 18+414	Projektiranje	15.000	7.000	882.000
			Izvođenje	815.000	850.000	
			Nadzor	25.000	25.000	
11.	M17.4	Izrada idejnog rješenja izmještanja ceste M17.4 u zoni Čitluka, dionica: Sretnice-Služanj-Cerno sa vrednovanjem varijanti (Izrada idejnog rješenja obilaznice Čitluka)	Projektiranje	50.000	23.000	23.000
12.	M14	Izmjena idejnog i glavnog projekta izgradnje obilaznice Bihaća, dionica: Jablanski čvor-Mali Lug-veza na M14	Projektiranje	44.000	26.500	30.500
			Revizija	4.000	4.000	
13.	M18	*Izgradnja ceste Tuzla (Drežnik)-Šiški Brod, dovršetak izgradnje kružne raskrsnice Lipnica	Izvođenje	832.000	832.000	857.000
			Nadzor	25.000	25.000	
14.	M14	Glavni projekat ceste Bihać-Bos.Krupa, dionica: Veliki Radić-Vranjska, L=cca 6,4 km	Projektiranje	117.000	70.200	74.000
			Revizija	3.800	3.800	
15.	M17.3	Izrada glavnog projekta trake za spora vozila na M17.3_001:	Projektiranje	35.000	35.000	42.000

		- dionica 1: km4+900-km8+200, - dionica 2: km17+600-km18+500 ***	Revizija	7.000	7.000	
16.	M4.3	Glavni projekt rekonstrukcije ceste M4.3, dionica Velika Kladuša- Bužim, potez Pod-zvzd-Slapnica, km 2.400 do km 8+900 (L= cca 6,5 km)	Projektiranje	70.000	70.000	77.000
			Revizija	7.000	7.000	
17.	M16.2	Glavni projekt rekonstrukcije ceste sa dogradnjom trake za spora vozila na cesti M16.2, Prozor -Jablanica, cca 3 km	Projektiranje	30.000	22.000	25.000
			Revizija	3.000	3.000	
18.	M6	Glavni projekt rekonstrukcije ceste M6, dionica Tasovčići – Domanovići, potez prolaz kroz naselje Modrić, km 1+800 do km 2+500	Projektiranje	10.000	10.000	11.500
			Revizija	1.500	1.500	
19.	M1.8	Izgradnja mosta preko suhe prepreke u Previlama na cesti M1.8, dionica Srebrenik - Šićki Brod 3, km 16+000	Projektiranje	100.000	100.000	110.000
			Revizija	10.000	10.000	
20.		Glavni projekat izgradnje ceste Bihać-Bosanska Krupa, dionica Tabla Grmuša (L=cca 2,5km)	Projektiranje	30.000	30.000	35.850
			Revizija	5.850	5.850	
UKUPNO				3.866.650	3.523.150	3.523.150

***Napomena:** Red. broj. 13. – Iznos od 232.000 KM će osigurati Grad Tuzla, kako je potvrđeno Pismom namjere 02-425-08/2024 od 02.08.2024. godine, što će biti prikazano na str. 46 „Izvori sredstava-sufinanciranja sa drugim nivoima vlasti“

3.1.2. Rasvjeta i semaforizacija raskrsnica

Red br.	Mag. Cesta	Naziv i opis projekta	Aktivnosti na projektu	Rebalans Plana 2024.	Plan 2025.	Ukupno Plan 2025.
1.	M16	Rasvjeta tunela Tuk na M16, dionica: Crna Rijeka – Jajce	Izvođenje	400.000	400.000	407.000
			Nadzor	7.000	7.000	
2.	M14.2	Semaforizacija mosta u Prudu /Šamac na cesti M14.2	Izvođenje	55.000	55.000	55.000
3.	M14.1 M1.9	Rasvjeta raskrsnice cesta M14.1 i M1.9 u Gradačcu (kružni tok)	Izvođenje	250.000	250.000	252.500
			Nadzor	2.500	2.500	
4.	M16 M16.2	Rasvjeta raskrsnice cesta M16 i M16.2, općina Bugojno	Izvođenje	120.000	120.000	122.500
			Nadzor	2.500	2.500	
5.	M17	Sanacija semafora u Konjicu na M17 i R435	Izvođenje	75.000	75.000	80.000
			Nadzor	5.000	5.000	
6.	M14.1	Rasvjeta kružnog toka Odžak, spoj na AC	Izvođenje	200.000	200.000	206.000
			Nadzor	6.000	6.000	
7.	M5	Modernizacija semafora na ulazu u Vitez M5	Projektiranje	7.000	7.000	7.000
				1.130.000	1.130.000	1.130.000

3.1.3. Poboljšanje sigurnosti prometa na magistralnim cestama izgradnjom traka za lijeva skretanja, pješačkih staza sa odvodnjom kišne kanalizacije, odmorišta i sanacija crnih tačaka

Red Br.	Mag. Cesta	Naziv i opis projekta	Aktivnosti na projektu	Rebalans Plana 2024.	Plan 2025.	Ukupno Plan 2025.
1.	M18	**Rekonstrukcija raskrsnice na M18 010 Kobilja Glava-Sarajevo – Malta km 8+340	Izvođenje	1.360.000	1.360.000	1.375.000
			Nadzor	15.000	15.000	
2.	M1.8	Izgradnja pješačke staze na dionici Ježinac-Čehaje-Srebrenik-skretanje za Ljenobud, L=3.179 m (Ifaza)	Izvođenje	200.000	200.000	207.000
			Nadzor	7.000	7.000	
3.	M 16.2	Rekonstrukcija raskrsnice za naselje Duge, općina Prozor	Izvođenje	549.000	549.000	554.600
			Nadzor	15.000	5.600	
4.	M6.1	Izgradnja nogostupa uz cestu M6.1 u naseljenom mjestu Knešpolje	Izvođenje	300.000	300.000	307.000
			Nadzor	7.000	7.000	
5.	M18	Rekonstrukcija pješačkih staza sa rješavanjem odvodnje, mag. cesta M18, dionica 010 Semizovac – Sarajevo – Malta, km 8+400 km – km 10+400 (Kobilja glava – Šip)	Izvođenje	100.000	100.000	104.000
			Nadzor	4.000	4.000	
6.	M5	Rekonstrukcija raskrsnice sa pješačkom stazom u naselju Barice, općine Donji Vakuf	Izvođenje	250.000	250.000	257.000
			Nadzor	7.000	7.000	
7.	M4	Rekonstrukcija raskrsnice na ulazu u Jelah, općina Tešanj (Sufinansiranje sa Općinom Tešanj)	Projektiranje	6.600	6.600	6.600
8.	M1.8	Rekonstrukcija raskrsnice cesta M1.8 i R 461 u Srebreniku, na cesti M1.8, dionica Orašje – Tuzla	Projektiranje	12.100	12.100	15.100
			Revizija	3.000	3.000	
9.	M5	Rekonstrukcija/Sanacija raskrsnice na M5 Azize Šećerbegović-Korija-Ljubogošta, km 1+350	Revizija	2.300	2.300	509.300
			Izvođenje	500.000	500.000	
			Nadzor	7.000	7.000	
10.	M18	Rekonstrukcija raskrsnice cesta M18 i R455a u km 6+100, općina Živinice, naselje Maline	Revizija	2.400	2.400	509.400
			Izvođenje	400.000	500.000	
			Nadzor	7.000	7.000	
11.	M16	Izgradnja pješačke staze u naselju Guber, općina Livno	Projektiranje	4.700	4.700	161.700
			Izvođenje	150.000	150.000	
			Nadzor	7.000	7.000	
12.	M6.1	Sanacija raskrsnice u kružni tok M6.1 i lokalne ceste u naselju Knešpolje, Grad Široki Brijeg	Izvođenje	400.000	700.000	707.000
			Nadzor	7.000	7.000	
13.	M5	Izgradnja pješačke staze uz magistralnu cestu M5, naselje Kačuni-Polje, općina Busovača	Izvođenje	140.000	140.000	143.000
			Nadzor	3.000	3.000	
14.	M4	Sanacija raskrsnice cesta M4 i R461A u mjestu Rečica, općina Gračanica	Revizija	4.000	4.000	4.000
15.	M4	Glavni projekat rekonstrukcije raskrsnice na cesti M4, ulaz u Gračanicu, grad Gračanica	Projektiranje	15.000	7.000	7.000
16.	M17.4	Izgradnja trake za lijeva skretanja na cesti M17.4 u općini Čitluk	Izvođenje	322.300	322.300	324.100
			Nadzor	1.800	1.800	

17.	M17	Zamjena odbojnih ograda na magistralnim cestama minimalnog nivoa H1 - Dionica 006, Žepče	Izvođenje	800.000	473.000	473.000
18.	M18	Rekonstrukcija raskrsnice na cesti M18, skretanje za naselje Ugorsko, općina Vogošća	Projektovanje	7.000	7.000	7.000
19.	M14.1	Izrada idejnog i glavnog projekta izgradnje raskrsnice (kružnog toka) na M14.1 dionica: Odžak-Brod,(veza poslovnih zona Svilaj 1 i Svilaj 2 na M14.1)	Projektiranje	22.000	22.000	25.000
			Revizija	3.000	3.000	
20.	M14.2	Izgradnja pješačke staze uz cestu M14.2, općina Domaljevac, II faza	Izvođenje	150.000	150.000	157.000
			Nadzor	7.000	7.000	
21.	M5	Rješavanje odvodnje na cesti M5, prolaz kroz Travnik (Lokalitet Bolnica Travnik)	Projektiranje	7.000	7.000	110.000
			Izvođenje	100.000	100.000	
			Nadzor	3.000	3.000	
22.	M18	Izgradnja pješačke staze uz cestu M18, Husino-Ljubac, grad Tuzla	Projektiranje	6.800	6.800	207.700
			Izvođenje	200.000	199.000	
			Nadzor	7.000	1.900	
23.	M1.8	Rekonstrukcija raskrsnice na cesti M1.8, skretanje za poslovnu zonu, naselje Tinja, općina Srebrenik	Izvođenje	400.000	450.000	460.000
			Nadzor	10.000	10.000	
24.	M6	Rekonstrukcija raskrsnice cesta M6.1 i R419, naselje Trn, općina Široki Brijeg (sufinanciranje općina Š.Brijeg)	Izvođenje	50.000	750.000	770.000
			Nadzor	-	20.000	
25.	M4.3	Rekonstrukcija raskrsnice na cesti M4.3 i lokalne ceste, općina Velika Kladuša	Projektiranje	6.800	6.800	6.800
26.	M16	Izrada glavnog projekta rekonstrukcija raskrsnice na cesti M16, dionica Bugojno 2-Kupres 1, naselje Čipuljić-Poriče	Projektiranje	28.000	28.000	33.000
			Revizija	5.000	5.000	
27.	M6	Rješavanje odvodnje (Izgradnja oborinske kanalizacije) na cesti M6, prolaz kroz Čaplinu	Izvođenje	300.000	300.000	310.000
			Nadzor	10.000	10.000	
28.	M4	Rekonstrukcija raskrsnice na M4.2 002, naselje Šepići, općina Cazin	Projektiranje	10.000	10.000	10.000
29.	M6.1	Izgradnja pješačke staze uz M6.1_011, Gnojnice-Nevesinje2, naseljeno mjesto Dračevica	Izvođenje	100.000	100.000	103.000
			Nadzor	3.000	3.000	
30.	M4	Rekonstrukcija raskrsnice cesta M4 i R469, općina Kalesija, km 8+860	Projektiranje	12.000	12.000	12.000
31.	M17	Rekonstrukcija raskrsnice sa M17 i lokalne ceste za naselje Papratnica, dionica M17_006:Ozimica-Topčić Polje, km 9+180, općina Žepče	Izvođenje	1.286.000	1.286.000	1.301.500
			Nadzor	15.500	15.500	
32.	M17	Glavni projekat pješačke staze uz cestu M17 dionica: Potoci-Mostar L=cca 2,00 km	Projektiranje	10.000	10.000	10.000
33.	M5	Izrada idejnog projekta rekonstrukcije raskrsnice u kružni tok, u naselju Pijavice na cesti M5, dionica Jajce - Jajce Jug	Projektiranje	10.000	10.000	10.000
34.	M4	Izrada idejnog projekta rekonstrukcije raskrsnice „Brčanska Malta“ u kružni tok, u Tuzli na cesti M4	Projektiranje	7.000	7.000	7.000
35.	M16	Rekonstrukcija raskrsnice u kružni tok na cesti M16 (spoj Slavonska i Splitska ulica), općina Kupres.	Izvođenje	850.000	850.000	865.000
			Nadzor	15.000	15.000	
36.	M1.8	Rekonstrukcija raskrsnice na cesti M1.8_004 skretanje za poslovnu zonu „Srebrenik 2“, Grad Srebrenik	Revizija	-	3.000	3.000

37.	M4.2	Izgradnja pješačke staze uz cestu M4.2_001 naselje Barake, općina Velika Kladuša.	Izvođenje	200.000	200.000	207.000
			Nadzor	7.000	7.000	
38.	M16.2	Izgradnja pješačke staze uz cestu M16.2_001, općina Gornji Vakuf-Uskoplje – Humac-Dražev dolac	Izvođenje	150.000	150.000	157.000
			Nadzor	7.000	7.000	
39.	M5	Izgradnja pješačke staze uz cestu M5, naselje Gudelj-Vatrostalna, općina Busovača	Izvođenje	150.000	150.000	157.000
			Nadzor	7.000	7.000	
40.	M17.1	M-17.1, 002, izgradnja pješačkih staza kraj škola u naseljenim mjestima Kovači, općina Zavidovići	Izvođenje	150.000	150.000	154.000
			Nadzor	4.000	4.000	
41.	M17.1	M-17.1, 002, izgradnja pješačkih staza kraj škola u naseljenim mjestima Vozuća, općina Zavidovići	Projektiranje	7.000	7.000	7.000
42.	M5	Rekonstrukcija raskrsnice u kružni tok na M5– spoj Hasan-paše Predojevića i Nositelja hrvatskog trolista u Bihaću	Projektiranje	20.000	20.000	23.000
			Revizija	3.000	3.000	
43.	M14	Rekonstrukcija raskrsnice cesta M14 i M14.2 u Bosanskoj Krupi	Izvođenje	400.000	500.000	507.000
			Nadzor	7.000	7.000	
44.	M15	Izgradnja pješačke staze na M15 Krkojevići-Čaplje u Sanskom Mostu, dionica Sanski Most 1 – Kamičak od km 3+700 do 5+100	Izvođenje	200.000	200.000	206.000
			Nadzor	6.000	6.000	
45.	M20	Izgradnja pješačke staze na cesti M20 kroz grad Goražde kod „Binga“ i u naselju Bačci	Projektiranje	3.900	3.900	336.900
			Izvođenje	328.000	328.000	
			Nadzor	5.000	5.000	
46.	M17.1	Rekonstrukcija raskrsnice cesta M17.1 i R467, Ribnica, općina Zavidovići	Revizija	-	3.000	3.000
47.	M15	Rekonstrukcija raskrsnice na cesti M15_003, općina Sanski Most	Projektiranje	15.000	15.000	15.000
48.	M17.3	Izgradnja nogostupa na M 17.3, ulaz u Neum	Izvođenje	175.000	200.000	205.000
			Nadzor	5.000	5.000	
49.	M6	Izgradnja kružnog toka kod Lagera, Posušje	Izvođenje	900.000	900.000	915.000
			Nadzor	15.000	15.000	
50.	M4	Rekonstrukcija raskrsnice na M4, ulaz u Gračanicu	Projektiranje	15.000	7.000	1.137.000
			Izvođenje	670.000	1.100.000	
			Nadzor	15.000	30.000	
51.	M16.4	Izgradnja pješačke staze naselje Bučići, Novi Travnik na M16.4	Izvođenje	120.000	120.000	124.000
			Nadzor	4.000	4.000	
52.	M6	Izgradnja pješačke staze na M6 Livno-Tomislavgrad u naselju Žabljak, grad Livno	Izvođenje	168.000	168.000	173.000
			Nadzor	5.000	5.000	
53.	M5	Rekonstrukcija raskrsnice u kružni tok na M5 na ulazu u grad Bihać – kod Poliklinike	Projektiranje	45.000	45.000	50.000
			Revizija	5.000	5.000	
54.	M4	Izgradnja pješačke staze na mag. cesti M4 u naselju Ljetinići, Jelah	Izvođenje	120.000	120.000	124.000
			Nadzor	4.000	4.000	
55.		Zamjena i dogradnja odbojnih ograda minimalnog nivoa zaštite H1	Izvođenje	500.000	500.000	500.000
56.	M4	Rekonstrukcija raskrsnice ceste M4 sa lokalnom cestom za Usoru, dionica Teslić	Izvođenje	70.000	70.000	70.000

		(Barići) – Karuše, km 17+900 –dovršetak radova				
57.		Postavljanje ograde na potpornim zidovima R2 i R4 – Projekat izgradnje Obilaznice Donjeg Vakufa	Izvođenje	45.000	45.000	45.000
58.	M6.1	Rekonstrukcija raskrsnice na cesti M6.1 sa lokalnom cestom za Blagaj , dionica Gnojnice-Nevesinje 2, u km 2+300	Projektiranje	7.000	7.000	9.000
			Revizija	2.000	2.000	
59.		Sanacija pružnog prelaza – Zapadni prilaz (Rješenje FUIP)-sufinansiranje sa DP KS i OT FBiH	Izvođenje	82.000	82.000	82.000
U K U P N O				13.892.200	15.279.700	15.279.700

****Napomena:** R.B. 1: Na osnovu Sporazuma između JP Ceste Federacije BiH d.o.o., Općine Vogošća i KJKP Vodovod i kanalizacija d.o.o. Sarajevo, broj 01-02.3-5809/24 od 24.06.2024. godine KJKP Vodovod i Kanalizacija d.o.o. Sarajevo će osigurati 360.000 KM za izmještanje vodovoda na navedenom projektu, što će biti prikazano na str. 46 „Izvori sredstava-sufinanciranja sa drugim nivoima vlasti“

3.1.4. Vanredno održavanje

3.1.4.1. Sanacija cestovnih objekata

Red br.	Mag. Cesta	Naziv i opis projekta	Aktivnosti na projektu	Rebalans Plana 2024.	Plan 2025.	Ukupno Plan 2025.
1.	M17	Rekonstrukcija/sanacija tunela „Ivan“ (T17-011-46) l=646m, Ivan sedlo, dionica Tarčin-Konjic, km 7+750	Projektiranje	49.000	49.000	56.000
			Revizija	-	7.000	
2.	M15	Rekonstrukcija mosta preko potoka Krbava (M15-004-49), dionica Kamičak-Ključ, km 9+622	Izvođenje	560.000	560.000	575.000
			Nadzor	15.000	15.000	
3.	M18	Sanacija (rekonstrukcija) mosta preko nepoznatog potoka u Poturovićima (M18-009-604), dionica Olovo – Semizovac, km 31+567	Izvođenje	445.000	445.000	457.000
			Nadzor	12.000	12.000	
4.	M4.3	Rekonstrukcija mosta preko rijeke Baštre (M4.3-003-626), lokacija Baštre dionica Bosanska Otoka-Bužim, km 8+882	Projektiranje	22.000	22.000	24.200
			Revizija	2.200	2.200	
5.	M4.3	Rekonstrukcija mosta preko rijeke Baštre (M4.3-003-624), lokacija Čava, dionica Bosanska Otoka-Bužim, km 7+695	Projektiranje	5.500	5.500	7.700
			Revizija	2.200	2.200	
6.	M18	Rekonstrukcija mosta preko rijeke Gostelja (M18-007-81), lokacija Tarevo – kamenolom Stupari, dionica Živinice 1 – Vitalj – sa izmještanjem trase	Projektiranje	41.000	41.000	44.800
			Revizija	3.800	3.800	
7.	M18.1	Rekonstrukcija mosta preko Crne rijeke, Garež (M18.1-001-448) dionica Ustikolina-Grebak-Delijaš-Trnovo, km 46+237	Projektiranje	4.500	4.500	5.250
			Revizija	750	750	
8.	M18	Sanacija mosta M18-009-395 preko rijeke Ljubine, dionica Olovo – Semizovac, km 38+850	Izvođenje	560.000	560.000	575.000
			Nadzor	15.000	15.000	
9.	M20	Sanacija mosta M20-009-210 preko Odske rijeke u Mravinju, na cesti M20, dionica Ustikolina-Goražde 8, km 14+840	Izvođenje	440.000	440.000	444.600
			Nadzor	4.600	4.600	

10.	M5	Sanacija mosta (M5-016-433) objekat na petlji Koriya, cesta M5 dionica Azize Šaćirbegović – Koriya – Ljubogošta km 6+394 (M 05.0-A-11)	Projektiranje	38.000	18.300	22.800
			Revizija	4.500	4.500	
11.	M14	Rekonstrukcija mosta preko željezničke pruge Bihać-Bosanski Novi, Kostela (M14-002-51) dionica: Srbijani-Bos. Krupa 1, km 5+171 - Projekat izmještanja stuba/ova kontaktne mreže sa opremom, - Projekat izmještanja željezničkih telefonskih kablova	Projektiranje	13.700	13.700	15.700
			Revizija	3.000	2.000	
12.	M19.2	Sanacija tunela Ravne (T19.2-001-33) na cesti M19.2, dionica Kladanj-Vlasenica, km 7+748	Projektiranje	41.000	41.000	46.000
			Revizija	5.000	5.000	
13.	M17.1	Rekonstrukcija/izgradnja mosta preko rijeke Krivaje na cesti M17.1_001-643, Žepče-Zavidovići-Ribnica, lokacija Mustajbašići – Čanici, općina Zavidovići, km 15+385	Projektiranje	51.400	51.400	61.400
			Revizija	10.000	10.000	
14.	M17.1	Rekonstrukcija mosta preko rijeke Gostović na cesti M17.1_001_642; Žepče-Zavidovići-Ribnica, lokacija Potkleče, km 9+650	Projektiranje	32.800	32.800	36.100
			Revizija	3.300	3.300	
15.	M1.8	Sanacija mosta na M1.8_001_62, preko rijeke Save u Orašju, dionica: Granica BiH/HR (Županja)-Lončari, km 0+000	Projektiranje	70.000	70.000	79.000
			Revizija	9.000	9.000	
16.	M4	Rekonstrukcija mosta preko rijeke Soline u Tuzli (M-04.0-4-05), dionica Šiški Brod – Kalesija – Gr. Ent (Memići), km 9+555	Izvođenje	450.000	450.000	465.000
			Nadzor	15.000	15.000	
17.	M5	Rekonstrukcija mosta (M5-001-8) preko potoka Mrižnica u Kamenici, na cesti M5, dionica Granica RH (Izačić) – Bihać, km 7+765	Izvođenje	675.000	675.000	695.000
			Nadzor	20.000	20.000	
18.	M5	Rekonstrukcija mosta (M5-009- 508) preko potoka Bravnice, na cesti M5, dionica Jajce Jug –Donji Vakuf 1, km 3+746	Projektiranje	12.500	12.500	426.800
			Revizija	2.300	2.300	
			Izvođenje	400.000	400.000	
			Nadzor	12.000	12.000	
19.	M5	Rekonstrukcija mosta (M5-009- 218) preko Sandžačke rijeke, na cesti M5, dionica Jajce Jug –Donji Vakuf 1, km 26+245	Izvođenje	298.500	298.500	302.500
			Nadzor	4.000	4.000	
20.	M18.1	Rekonstrukcija mosta preko Crne rijeke, skretanje za Govediće (M18.1-001-442) dionica Ustikolina-Grebak-Delijaš-Trnovo, km 40+088	Izvođenje	943.000	943.000	964.000
			Nadzor	21.000	21.000	
21.	M17	Sanacija dilatacija na mostu preko potoka Jelašje (M17-012-307) u Donjem Papraskom, na cesti M17 dionica Konjic-Jablanica 1, km 17+923	Izvođenje	100.000	100.000	104.000
			Nadzor	4.000	4.000	
22.	M18	Zamjena dilatacija na mostu preko rijeke Ljubine (M18-009-390) u Poturovićima, na cesti M18 dionica Olovo – Semizovac, km 31+941	Izvođenje	100.000	100.000	104.000
			Nadzor	4.000	4.000	
23.	M5	Sanacija mosta preko rijeke Lašve (M5-010-225) u Turbetu, na cesti M5, dionica Donji Vakuf 1-Turbe, km 25 +545	Projektiranje	20.000	20.000	21.800
			Revizija	1.800	1.800	
24.	M17	Sanacija mosta preko Babine rijeke i lokalnog puta (M17-007-176) na cesti M17, dionica Topčić polje – Lašva 0, km 21+935	Projektiranje	14.800	14.800	18.300
			Revizija	3.500	3.500	

JP CESTE FEDERACIJE BIH

25.	M18.1	Rekonstrukcija mosta preko Crne rijeke, Demira mlin (M18.1-001-606) dionica Ustikolina-Grebak-Delijaš-Trnovo, km 40+705	Projektiranje	25.000	25.000	28.500
			Revizija	3.500	3.500	
26.	M5	Sanacija vijadukta „Mjedenica“ (M5-016-426) , na cesti M5, dionica A.Šaćirbegović-Korija-Ljubogošta, km 3+511	Izvođenje	850.000	850.000	880.000
			Nadzor	30.000	30.000	
27.	M17	Sanacija kolovozne ploče na mostu (M17-014-313) preko gradske ulice (Bajatova), Bjelušine - Mostar obilaznica, dionica Potoci - Mostar (centar) 1, km 13+227	Izvođenje	104.000	104.000	108.000
			Nadzor	4.000	4.000	
28.	M17	Zamjena dilatacija na mostu (M17-012-302) preko duboke doline, Ostrožac, na cesti M17, dionica Konjic- Jablanica 1, km 13+227	Izvođenje	150.000	140.000	145.000
			Nadzor	5.000	5.000	
29.	M19.2	Zamjena dilatacija na mostu (M19.2-001-96) preko rijeke Drinjače, Vitalj na cesti M19.2, dionica Kladanj – Vlasenica, km 0+081	Izvođenje	104.000	118.000	122.000
			Nadzor	4.000	4.000	
30.	M17	Sanacija dilatacije na mostu (M17-012-304) preko nepoznaog potoka, Crnaja na cesti M17,dionica Konjic- Jablanica 1, km 15+734	Izvođenje	35.000	60.000	60.000
31.	M17.1	Izrada glavnog projekta sanacije/rekonstrukcije mosta (M17.1-003-147)-preko rijeke Velika Ribnica, (kamenolom dijabaza Velika Ribnica), dionica Ribnica - Banovići – Živinice, km 3+800 (35,65)	Projektiranje	50.000	50.000	55.000
			Revizija	5.000	5.000	
32.	M17.1	Izrada glavnog projekta sanacije/rekonstrukcije mosta (M17.1-004-111) preko rijeke Krivače, Dubrava Gornja, dionica Živinice - Dubrave – Medaš, km 7+954 (15)	Projektiranje	40.000	40.000	44.000
			Revizija	4.000	4.000	
33.	M15	Izrada glavnog projekta sanacije/rekonstrukcije mosta (M15-D04-35) preko rijeke Sane, Vrhpolje na cesti M15, dionica Kamičak - Gornji Kamičak, 0+074 (106,20)	Projektiranje	80.000	80.000	88.000
			Revizija	8.000	8.000	
34.	M17.1	Izrada glavnog projekta sanacije/rekonstrukcije mosta (M17.1-003-156) preko rijeke Litve, Banovići na cesti M17.1, dionica Ribnica - Banovići – Živinice, km 19+138 (31)	Projektiranje	40.000	40.000	44.000
			Revizija	4.000	4.000	
35.	M4.2	Izrada glavnog projekta sanacije/rekonstrukcije (M4.2-001-1) preko rijeke Maljevac , gr. prijelaz Maljevac na cesti M4.2, dionica Skokovi –Srbijani, km 0+006 (10)	Projektiranje	40.000	40.000	44.000
			Revizija	4.000	4.000	
36.	M18	Izrada glavnog projekta sanacije/rekonstrukcije pločastog propusta (PLP4-012-35) preko potoka Bjeljevac, Miljanovci-Kalesija, na cesti M4, dionica Simin Han 1 – Donje Caparde, km 14+675	Projektiranje	25.000	25.000	28.000
			Revizija	3.000	3.000	
37.	M18	Izrada glavnog projekta sanacije/rekonstrukcije pločastog propusta (PLP4-012-38) preko Kalesijske rijeke, Kalesija selo, Kalesija, na cesti M4, dionica Simin Han 1 – Donje Caparde, km 18+552	Projektiranje	25.000	25.000	28.000
			Revizija	3.000	3.000	
38.	M17.5	Izrada glavnog projekta sanacije/rekonstrukcije pločastog propusta (PLP17.5-001-480) preko rijeke Doljanke, Sovići - Jablanica, na cesti M17.5, dionica Jablanica - Blidinje, km 18+780	Projektiranje	25.000	25.000	28.000
			Revizija	3.000	3.000	

39.	M17.1	Sanacija mosta preko rijeke Bosne (M17.1-001-636)u Žepču, na cesti M17.1, dionica Žepče – Zavidovići - Ribnica, km 0+980	Projektiranje	30.000	30.000	33.000
			Revizija	3.000	3.000	
40.	M6	Zamjena diletacija na mostu na obilaznici Livna-prema Grahovu	Izvođenje	125.000	125.000	130.000
			Nadzor	5.000	5.000	
41.	M6	Zamjena dilatacionih naprava na mostu (M6-002-368) preko rijeke Vrioštice, u Vitini na cesti M6, dionica Vitina-Tasovčići, km 1+534	Izvođenje	105.000	105.000	109.000
			Nadzor	4.000	4.000	
42.	M5	Rekonstrukcija mosta M 05.0-5-01-a preko Koševskog potoka, Skenderija, na cesti M5, dionica Stup-Vijećnica-Gr. entiteta ...Gr. entiteta- Prača-Renovica-Gr. Entiteta-Kaljani, km 7+310	Izvođenje	1.260.000	1.260.000	1.300.000
			Nadzor	40.000	40.000	
43.	M17	Zamjena dilatacija na mostu (M17-012-301) preko rukavca Jablaničkog jezera, Ribići, na cesti M17, dionica Konjic - Jablanica 1, km 10+384	Izvođenje	280.000	280.000	286.000
			Nadzor	6.000	6.000	
		UKUPNO		9.097.150	9.112.450	9.112.450

3.1.4.2. Sanacija klizišta, odrona, sanacija slijeganja trupa puta, kosina, usjeka i zasjeka

Red. Br.	Mag. Cesta	Naziv i opis projekta	Aktivnosti na projektu	Rebalans Plana 2024.	Plan 2025.	Ukupno Plan 2025.
1.	M18.1	Sanacija slijeganja trupa ceste cesta M1.8_003, dionica: Pelagićevo-Srebrenik (Blaževac)	Izvođenje	250.000	250.000	255.500
			Nadzor	5.500	5.500	
2.	M14	Sanacija škarp i nestabilnih kosina na cesti Srbljani-Bos.Krupa	Izvođenje	450.000	100.000	100.000
3.	M18	M18, Sanacija slijeganja trupa ceste na M18_010, Semizovac-Sarajevo-Malta, od km 7+750 do km 8+300	Projektiranje	25.000	25.000	28.000
			Revizija	3.000	3.000	
4.	M17	Sanacija škarp i nestabilnih kosina na cesti M17_013,dionica: Jablanica -Potoci	Projektiranje	25.000	25.000	30.000
			Revizija	5.000	5.000	
5.	M14	Sanacija klizišta na cesti M14_003 km 7+460 (L) Bosanska Krupa 1-B.Otoka.	Projektiranje	15.000	15.000	322.000
			Izvođenje	300.000	300.000	
			Nadzor	7.000	7.000	
6.	M16	Sanacija škarp i nestabilnih kosina na cesti M16_006, dionica: Crna Rijeka-Jajce, lokacija 2 (km 7+050 - km 7+800) – II faza	Izvođenje	500.000	500.000	510.000
			Nadzor	10.000	10.000	
7.	M4.3	Sanacija klizišta na cesti M4.3_002: Radića Most-Bužim, km 21+700	Izvođenje	300.000	300.000	307.000
			Nadzor	7.000	7.000	
		UKUPNO		1.902.500	1.552.500	1.552.500

3.1.4.3. Sanacija oštećenih asfaltnih kolovoza

Red br.	Mag. Cesta	Naziv i opis projekta	Aktivnosti na projektu	Rebalans Plana 2024.	Plan 2025.	Ukupno Plan 2025.
1.	M14	Rekonstrukcija i modernizacija kolovoza i pješačkih staza na cesti M14_001 od km 0+500 do km 2+170, grad Bihać.	Izvođenje	1.000.000	1.000.000	1.020.000
			Nadzor	20.000	20.000	
2.	M1.9	Sanacija kolovoza na cesti M1.9_002 Gradačac - Kerep, dužina cca. 6 km, grad Gradačac	Projektiranje	13.900	13.900	843.900
			Izvođenje	800.000	800.000	
			Nadzor	30.000	30.000	
3.	M1.8	Sanacija kolovoza na cesti M1.8_003 Pelagićevo-Srebrenik	Izvođenje	351.000	351.000	354.400
			Nadzor	3.400	3.400	
4.	M17.3	Sanacija kolovoza na cesti M17.3 Buna-Masline	Izvođenje	297.200	297.200	299.000
			Nadzor	1.800	1.800	
5.	M5	Sanacija kolovoza na M5 i M18 – prolaz kroz Sarajevo (sufinanciranje sa Direkcijom za puteve KS)	Izvođenje	300.000	300.000	300.000
6.	M17.4	Sanacija asf. kolovoza sa izgradnjom pješačke staze na M17.4 Mostar-Čitluk-Brdo Hum	Projektiranje	10.000	10.000	500.000
			Izvođenje	475.000	475.000	
			Nadzor	15.000	15.000	
		UKUPNO		3.317.300	3.317.300	3.317.300

3.1.4.4. Hitne intervencije na sanaciji šteta na cestovnoj infrastrukturi uzrokovanih poplavama

Red br.	Mag. Cesta	Naziv i opis projekta	Aktivnosti na projektu	Rebalans Plana 2024.	Plan 2025.	Ukupno Plan 2025.
1.	M17	Sanacija oštećenog dijela trupa ceste na dionici 012 Konjic-Jablanica 1, km16+000-km16+200	Projektiranje	15.000	15.000	780.000
			Izvođenje	750.000	750.000	
			Nadzor	15.000	15.000	
2.	M17	Sanacija oštećenog dijela trupa ceste na dionici 013 Jablanica 1-Potoci, km 1+150	Projektiranje	6.000	6.000	313.000
			Izvođenje	300.000	300.000	
			Nadzor	7.000	7.000	
3.	M17	Sanacija oštećenog dijela trupa ceste na dionici 013 Jablanica 1-Potoci, km 2+450	Projektiranje	10.000	10.000	672.000
			Izvođenje	650.000	650.000	
			Nadzor	12.000	12.000	
4.	M17	Sanacija oštećenog dijela trupa ceste na dionici 013 Jablanica 1-Potoci, km 4+450	Projektiranje	8.000	8.000	670.000
			Izvođenje	650.000	650.000	
			Nadzor	12.000	12.000	
5.	M17	Sanacija oštećenog temelja potpornog zida ispod nivelete ceste na dionici 013 Jablanica 1-Potoci, km 4+650	Projektiranje	4.000	4.000	666.000
			Izvođenje	650.000	650.000	
			Nadzor	12.000	12.000	

6.	M17	Sanacija oštećenog dijela trupa ceste na dionici 013 Jablanica 1-Potoci, km 4+950	Projektiranje	4.000	4.000	159.000
			Izvođenje	150.000	150.000	
			Nadzor	5.000	5.000	
7.	M16.2	Sanacija oštećenih dijelova trupa ceste na dionici 003 Prozor/Rama-Jablanica 1: 1. Sanacija škarpe iznad nivelete, izrada propusta i sanacija škarpe ispod nivelete na cesti M16.2_003 Prozor-Jablanica km 26+100 i km 26+500 2. Sanacija škarpe iznad nivelete, sanacija propusta i sanacija škarpe ispod nivelete na cesti M16.2_003 Prozor-Jablanica km 27+100)	Projektiranje	16.000	16.000	1.546.000
			Izvođenje	1.500.000	1.500.000	
			Nadzor	30.000	30.000	
8.	M17.5	Sanacija oštećenog dijela trase ceste dionica 001 Jablanica-Blidinje, poddionica Jablanica-Kosne Luke, km 0+600 – km 6+500, L= 6 km	Projektiranje	110.000	110.000	120.000
			Revizija	10.000	10.000	
UKUPNO				4.926.000	4.926.000	4.926.000

U noći sa 03. na 04.10.2024. godine, područje općina Jablanica, Kiseljak, Fojnica, Kreševo i grada Konjica zadesilo je veliko nevrijeme u vidu obilnih kišnih padavina, što je izazvalo velika oštećenja na mnogim infrastrukturnim, stambenim i poslovnim objektima i na žalost značajan je broj ljudskih žrtava. Zbog obilnih padavina došlo je do formiranja bujica na padinama iznad i ispod ceste na više lokacija na magistralnoj cesti M17 dionica 012 Konjic – Jablanica 1 i dionica 013 Jablanica 1 – Potoci, na magistralnoj cesti M16.2 dionica 003 Prozor – Jablanica 1, na magistralnoj cesti M17.5_001 Jablanica – Blidinje, te na magistralnoj cesti M5_014 Gromiljak – Blažuj.

Bujice su teško oštetile navedene dionice magistralnih cesta na više lokacija, a na nekim lokacijama su oštećenja takve prirode da je bujica odnijela kompletan trup magistralne ceste čime je onemogućeno odvijanje prometa. Posebno ističemo dionicu magistralne ceste M17_013 na lokaciji "Komadinovo vrelo" gdje je bujica odnijela trup magistralne ceste u dužini cca 80 metara, dubine cca 8 metara, dionicu ceste M17.5_001 gdje su bujice na dva lokaliteta odnijele kompletan trup magistralne ceste na dva lokaliteta u dužinama cca 250 m i cca 200 m, dubine 5-15 metara. Na određenim lokacijama na magistralnoj cesti bujice su nanijele ogromne količine nanosnog materijala sa okolnih padina (kameniti i muljeviti materijal), što je također onemogućilo odvijanje prometa.

Na više lokacija na navedenim dionicama magistralnih cesta, bujice su oštetile trup magistralne ceste na način da je došlo do ispiranja nasipa i gornjeg stroja kolovozne konstrukcije, ulegnuća kolovoza, oštećenja potpornih konstrukcija i sl. Na ovakvim mjestima je velika vjerovatnoća nastavka oštećenja trupa čime bi došlo do još većih oštećenja a i odvijanje prometa bi bilo značajno ugroženo. Ovakve lokacije su trenutno ograđene i obilježene vertikalnom signalizacijom koja upozorava na oštećenja na cesti i izmjenju režima odvijanja prometa.

Iz svih naprijed navedenih razloga, te potrebne hitne intervencije koja bi spriječila značajno veću štetu, u cilju što bržeg i sigurnijeg uspostavljanja prometa, u 2024. godini pokrenut je hitni pregovarački postupak za izradu projektne dokumentacije, te nakon toga i za radove na navedenim lokacijama.

3.2. Planirani projekti
3.2.1. Projekti rekonstrukcije i izgradnje

Red br.	Mag. Cesta	Naziv i opis projekta	Aktivnosti na projektu	Plan 2025.	Ukupno Plan 2025.
1.	M18	Rekonstrukcija ceste M18, sa izgradnjom treće trake, dionica Stupari – Vitalj, poddionica Prijanovići (km 0+000) –Hrastići (km 2+730), L= cca 2,7 KM - Geotehnički projekt (Misija G21)	Projektiranje	50.000	55.000
			Revizija	5.000	
2.	M18	Rekonstrukcija ceste M18, dionica Kladanj-Podpaklenik, poddionica Kladanj -Karaula - Glavni projekat izgradnje mosta preko Ujica rijeke (L= cca 100m)	Projektiranje	65.000	71.500
			Revizija	6.500	
3.	M18	Rekonstrukcija ceste M18, dionica Kladanj-Podpaklenik, poddionica Karaula – Olovo (Podpaklenik): - Glavni projekat rekonstrukcije mosta preko rijeke Bjelava (L= cca 20m)	Projektiranje	35.000	38.500
			Revizija	3.500	
4.	M6	Izrada idejnih projekata sa dispozicijom objekata za izmještanje magistralne ceste M6 Grude-Ljubuški-Čapljina, dionica Vitina-Tasovčići, trasa na dionici Podledinac-Lipno-križanje na M17.4, L=26 km	Projektiranje	150.000	150.000
5.	M1.8	Izrada glavnog projekta izgradnje veze cesta M1.8 i M14.2, Orašje Jug-Donja Mahala, L=4km	Projektiranje	120.000	130.000
			Revizija	10.000	
6.	M17.6	Izrada idejnih rješenja na dionici M17.6, dionica Dračevo-Cerovica	Projektiranje	22.000	22.000
7.		Pribavljanje saglasnosti, elaborata i dozvola za projekte	Ostalo	200.000	200.000
		UKUPNO		667.000	667.000

3.2.2. Rasvjeta i semaforizacija raskrsnica i tunela

Red br.	Mag. Cesta	Naziv i opis projekta	Aktivnosti na projektu	Plan 2025.	Ukupno Plan 2025.
1.	M16	Rasvjeta raskrsnice cesta M16 i R416, Guber, općina Livno	Projektovanje	7.000	142.000
			Izvođenje	130.000	
			Nadzor	5.000	
2.	M 20	Semaforizacija raskrsnica ceste M20 sa ulicom Seada Sofovića Sofe u Goraždu kod škole	Projektiranje	7.000	132.000
			Izvođenje	120.000	
			Nadzor	5.000	
3.	M4	Semaforizacija raskrsnica na dionici Šićki Brod – Simin Han (Ulaz u TE Tuzla i HAK) km 1+400 i 2+130	Projektiranje	14.000	242.000
			Izvođenje	220.000	
			Nadzor	8.000	
		UKUPNO		516.000	516.000

3.2.3. Poboljšanje sigurnosti prometa na magistralnim cestama izgradnjom traka za lijeva skretanja, pješačkih staza sa odvodnjom kišne kanalizacije, odmorišta i sanacija crnih tačaka

Red br.	Mag. Cesta	Naziv i opis projekta	Aktivnosti na projektu	Plan 2025.	Ukupno Plan 2025.
1.	M17	Izgradnja kružnog toka u Drivuši, Grad Zenica	Izvođenje	800.000	815.000
			Nadzor	15.000	
2.	M17.1	Izgradnja pješačke staze n m17.1_002, naselje Krivaja, općina Zavidovići, km 10+400 – km 11+500	Izvođenje	200.000	207.000
			Nadzor	7.000	
3.	M6	Izgradnja pješačke staze uz cestu M15 u naselju Ričina – Cmogorci, km 0+500 – km 0+850, završetak radova	Izvođenje	130.000	136.000
			Nadzor	6.000	
4.	M5	Rekonstrukcija raskrsnice na cesti M5_001 i obilaznice Grada Bihaća, km 14+160	Izvođenje	800.000	807.000
			Nadzor	7.000	
5.	M5	Ispravljanje osovine ceste (Devijacija puta AVNOJ-a), M5_002: Bihać 4 - Ripač – od km 0+627 – km 0+880-završetak radova	Izvođenje	500.000	510.000
			Nadzor	10.000	
6.	M4.2	Rekonstrukcija dvije raskrsnice na cesti M4.2, križanje sa M4.3 i M4.2 na lokalitetu Grupex sa poboljšanjem sigurnosti prometa na cesti M4.2, općina Velika Kladuša	Projektovanje	60.000	68.000
			Revizija	8.000	
7.	M4	Izgradnja pješačke staze Ljetinić, km 15+500 – km 17+500, II faza	Izvođenje	200.000	206.000
			Nadzor	6.000	
8.	M4	Rekonstrukcija raskrsnice na cesti M4_008, Teslić-Karuše, km 15+420	Projektiranje	15.000	18.000
			Revizija	3.000	
9.	M17.4	Rekonstrukcija raskrsnice cesta M17.4 i R425 u Čitluku, dionica 002, km 0+000	Izvođenje	800.000	815.000
			Nadzor	15.000	
10.	M6	Izgradnja pješačke staze uz cestu M6, naselje Radišići, km 4+000 – km 7+000, Grad Ljubuški	Izvođenje	250.000	257.000
			Nadzor	7.000	
11.	M5	Izrada glavnog projekta rekonstrukcije raskrsnice na M5_013, km 3+800 i lokalnih cesta, općina Busovača	Projektiranje	20.000	24.000
			Revizija	4.000	
12.	M4	Izgradnja pješačke staze na M16.4_001, km 25+000 – km 27+000, naselje Vodovod, Grad Novi Travnik	Izvođenje	200.000	206.000
			Nadzor	6.000	
13.	M6	Izgradnja pješačke staze na M6_004, km 2+850 – km 5+000, naselje Radimlja, Grad Stolac	Izvođenje	250.000	257.000
			Nadzor	7.000	
14.	M6	Izgradnja pješačke staze na M6_001, prolaz kroz naselje Sovići, km 2+200 – km 4+500, općina Grude III faza	Izvođenje	220.000	227.000
			Nadzor	7.000	
15.	M5	Rekonstrukcija raskrsnice magistralne ceste M5_013 i lokalne ceste, km 18+330, naselje Trolakovac, općina D.Vakuf	Projektiranje	10.000	12.000
			Revizija	2.000	
16.	M5	Idejni projekat rekonstrukcije raskrsnice na M5 u Kamenici, km 8+150	Projektiranje	7.000	7.000
17.	M14	Izgradnja pješačke staze sa proširenjem za autobusko stajalište na M14_001, km 11+000 – km 11+500, naselje Srbijani, Grad Bihać	Izvođenje	60.000	62.000
			Nadzor	2.000	

18.	M6	Glavni projekat pješačke staze na M6_003, km 10+400 – km 14+800, grad Stolac	Projektiranje	15.000	15.000
		UKUPNO		4.649.000	4.649.000

3.2.4. Vanredno održavanje

3.2.4.1. Sanacija i rekonstrukcija cestovnih objekata

Red br.	Mag. Cesta	Naziv i opis projekta	Aktivnosti na projektu	Plan 2025.	Ukupno Plan 2025.
1.	M1.8	Rekonstrukcija mosta (M1.8-004-114) preko rijeke Tinje u Donjoj Potpeći, dionica Srebrenik-Šiški Brod 3, km 10+709	Izvođenje	1.075.000	1.105.000
			Nadzor	30.000	
2.	M14	Zamjena dilatacionih naprava na mostu M14-004-29 preko rijeke Une, Bosanska Otoka, na cesti M14, dionica Otoka – Novi Grad 1, km 0+008	Izvođenje	100.000	103.500
			Nadzor	3.500	
3.	M15	Zamjena dilatacionih naprava na mostu M15-002-40 preko rijeke Blihe, Podbriježje, Sanski Most, na cesti M15, dionica Prijedor – Sanski Most 1, km 29+020	Izvođenje	90.000	93.000
			Nadzor	3.000	
4.	M16	Izradu glavnog projekta sanacije odvodnje tunel T16-009-35 Kupreška vrata, Koprivnica, na cesti M16, dionica Bugojno 2 - Kupres 1, km 18+799	Projektiranje	20.000	23.000
			Revizija	3.000	
5.	M17	Izrada glavnog projekta sanacije mosta M17-011-343 preko potoka Venike, Bale, na cesti M17, dionica Tarčin – Konjic, km 15+521	Projektiranje	40.000	44.000
			Revizija	4.000	
6.	M4.2	Izrada glavnog projekta sanacije mosta M4.2-002-7 preko rijeke Une, Srbijani, na cesti M4.2, dionica Skokovi – Srbijani, km 24+889	Projektiranje	50.000	55.000
			Revizija	5.000	
7.	M15	Izrada glavnog projekta rekonstrukcije mosta M15-004-48 preko rijeke Kozice, Podovi, dionica Kamičak – Ključ, km 5+071	Projektiranje	50.000	55.000
			Revizija	5.000	
8.	M5	Sanacija i rasvjeta nadvožnjaka "Orljani" sa prilazima (priključak na gradsku rasvjetu)	Izvođenje	100.000	100.000
		UKUPNO		1.578.500	1.578.500

3.2.4.2. Sanacija oštećenih asfaltnih kolovoza

Red br.	Mag. Cesta	Naziv i opis projekta	Aktivnosti na projektu	Plan 2025.	Ukupno Plan 2025.
1.	M17.3	Sanacija kolovoza na cesti M17.3_001 Buna-Masline, km 2+500 – km 4+100	Izvođenje	300.000	307.000
			Nadzor	7.000	
2.	M18	Sanacija kolovoza na cesti M18_009 Olovo-Semizovac, km km 9+000 – 10+500	Izvođenje	250.000	256.000
			Nadzor	6.000	
3.	M4	Sanacija kolovoza na cesti M4_009 Doboj-Donja Orahovica, km 10+900 – km 12+500, II faza	Izvođenje	300.000	307.000
			Nadzor	7.000	
4.	M4	Sanacija kolovoza na cesti M4_010 Donja Orahovica-Šiški Brod, km 16+000 – km 17+500, IV faza	Izvođenje	300.000	307.000
			Nadzor	7.000	

5.	M4	Sanacija kolovoza na cesti M4_012 Simin Han 1-Donje Caparde, km 8+900 – km 11+000	Izvođenje	300.000	307.000
			Nadzor	7.000	
6.	M6	Sanacija kolovoza na cesti M6_001 Gorica-Vitina, sa proširenjem priključka na lokalnu cestu, km 0+500 – km 2+000	Izvođenje	250.000	256.000
			Nadzor	6.000	
7.	M6	Sanacija kolovoza, prolaz kroz Stolac	Izvođenje	250.000	257.000
			Nadzor	7.000	
8.	M14.2	Sanacija kolovoza na M14.2 Orašje-Šamac, km 13+500 – km 15+000	Izvođenje	250.000	257.000
			Nadzor	7.000	
		UKUPNO		2.254.000	2.254.000

3.2.4.3. Sanacija klizišta, odrona, sanacija slijeganja trupa puta, kosina, usjeka i zasjeka

Red br.	Mag. Cesta	Naziv i opis projekta	Aktivnosti na projektu	Plan 2025.	Ukupno Plan 2025.
1.	M16	Sanacija škarpi i nestabilnih kosina na cesti M16_006, dionica: Crna Rijeka-Jajce, km 19+190-km 19+800	Izvođenje	500.000	512.000
			Nadzor	12.000	
2.	M16.2	Sanacija škarpi zasjeka, cesta M16.2, dionica 002, Gornji Vakuf – Prozor , na potezu od km 13+000 do km 15+150, III faza	Izvođenje	300.000	310.000
			Nadzor	10.000	
3.	M14	Sanacija klizišta na cesti M14_003 km 7+460 (L) Bosanska Krupa 1-B.Otoka.	Izvođenje	300.000	307.000
			Nadzor	7.000	
4.	M20	Sanacija trupa ceste Foča 1-Ustikolina, km 8+250	Izvođenje	300.000	307.000
			Nadzor	7.000	
		UKUPNO		1.436.000	1.436.000

3.2.4.4. Hitne intervencije na sanaciji šteta na cestovnoj infrastrukturi uzrokovanih poplavama

Red br.	Mag. Cesta	Naziv i opis projekta	Aktivnosti na projektu	Plan 2025.	Ukupno Plan 2025.
1.	M17.5	Sanacija oštećenog dijela trase ceste dionica 001 Jablanica-Blidinje, poddionica Jablanica-Kosne Luke, potez km 4+200 do km 4+550, dužina cca. 350 m	Izvođenje	1.200.000	1.240.000
			Nadzor	40.000	
2.	M17	Sanacija oštećenog trupa ceste na dionici M17_013 Jablanica-Potoci, km 6+350, lokalitet Komadinovo vrelo.	Projektovanje	35.000	861.000
			Revizija	6.000	
			Izvođenje	800.000	
			Nadzor	20.000	
		UKUPNO		2.101.000	2.101.000

Napomena: Detaljno objašnjenje dato na strani 38.

4. Rezervirana sredstva za rizike i neplanirane investicije

NAZIV	Plan 2025.
Rezervirana sredstva za rizike i neplanirane investicije	1.000.000
UKUPNO	1.000.000

Planom poslovanja za 2025. godinu predviđena su sredstva za rizike i neplanirane investicije od 1,00 mil. KM koja se odnose na iznenadne situacije izazvane vremenskim nepogodama ili neprilikama koje mogu prouzrokovati odrone, klizišta i druga oštećenja na magistralnim pravcima i time ugroziti sigurnost odvijanja prometa.

5. Eksproprijacija i elaborati eksproprijacije

Za projekte gdje su neophodne pripreme za eksproprijaciju, elaborati eksproprijacije, kao i vještačenja i konsultantske usluge (pravna pomoć) JP Ceste F BiH su Planom planirale vlastita sredstva u iznosu od 3,1 mil. KM.

Red. br.	OPIS	Rebalans Plana 2024.	Plan 2025.
1.	Elaborati eksproprijacije i pripremne faze za eksproprijaciju (vještačenja, pretvorbe zemljišta..i sl.)	100.000	100.000
	Pripremne faze za eksproprijaciju (vještačenja, pretvorbe zemljišta..i sl.)		
	Konsultantske usluge –pravna pomoć		
	UKUPNO	100.000	100.000

Red. br.	Mag. Cesta	NAZIV PROJEKTA	Rebalans Plana 2024.	Plan 2025.
1.	M17.3	Neum – Stolac, dionica: Stolac-Drenovac	3.000.000	3.000.000
2.	M6.1	Južna obil. Mostara, dionice Međine - Miljkovići – Rodoč - veza na M17		
3.	M14	Obilaznica Bihaća, dionica Izačić – Kamenica - Vrkašić		
4.	M4.2	Obilaznica Cazina		
5.	M6	Južna obilaznica Gruda		
6.	M14.1	Izgradnja mag. ceste Bihać – Bos. Krupa, Srbijansko – Grmuški plato		
7.	M5	Rekonstrukcija raskrsnice cesta M-5 i R-403 u Kamenici		
8.	M5	Bihać: Devijacija pored Robota i Doma zdravlja Bihać		
9.	M1.8	Rekonstrukcija raskrsnice ceste M-1.8 u Špionici dionica (003), km 21+200		
10.	M15	Izgradnja obilaznice Livna		
11.	M4	Rekonstr. raskrsnice ceste M-4 i lokane ceste za Bistarac, dionica: Donja Orahovica-Šićki Brod, km 23+500		
12.	M6.1	Rekonstrukcija ceste M-6.1, dionica , km 9+000 do 10+000 Dobrič		
13.	M5	Rekon. raskrsnice M-5 i lokalne ceste Dolac na Lašvi, km 10+200-9+950		
14.	M5	Izgradnja pješačke staze u neslju Izačić, M5_001, km 2+450 – km 3+000		

15.	M5	Rekonstrukcija raskrsnice Vjetrenica, Općina Vitez		
16.	M17	Topčić Polje – Lašva 0, km 1+600 i km 3+880		
17.	M18	Priboj 2 – Simin Han 0, km 9+100 – km 9+200		
18.	M18	Priboj 2 – Simin Han 1, km 11+050 do km 21+300		
19.	M4	Mag. cesta Doboj - Tuzla, dionica Drežnik (bolnica „Kreka“-petlja Šićki Brod		
20.	M6.1	Izgradnja pješačke staze na dionici: Mostar - Široki Brijeg, mjesto Međine		
21.	M18	Rekonstrukcija raskrsnice u kružni tok na Šipu, općina Centar, Sarajevo		
22.	M14	Izgradnja kružnog toka u Bosanskoj Krupi (kolodvor) dionica 002		
23.	M15	Izgradnja kružnog toka u S. Mostu na spoju cesta M-15 i R-405 dionica 003		
24.	M5	Rekonstr. raskrsn. cesta M-5 i M-16.4 u kružni tok, km 0+000 (Nević Polje)		
25.	M18	Rekonstruk. raskrsnice cesta M-17 i ulice Safeta Zajke u kružni tok, km 7+350		
26.	M5	Rekonstrukcija raskrsnica na obilaznici Viteza		
27.	M17	Rekonstrukcija crne tačke Bulajića krivina na M-17 013, km 35+80 do 36+800		
28.	M17	Izgradnja pješačkog prelaza izvan nivoa kolovoza za naselje Nemila, km 4+700		
29.	M4.3	Izgradnja Obilaznice Bužim		
30.	M5	Rekon. raskrsnice sa pješačkom stazom u naselju Barice, Općina Donji Vakuf		
31.	M18.1	Rekon. magistralne ceste M 18.1, dionica Garež-Delijaš, Općina Trnovo		
32.	M1.9	Rekon. kolovoza mag. puta i svih priključaka na dionici Slatina-Gradačac		
33.	M1.9	Rekon. raskrsnice na mag. cesti M1.9 sa reg. cestom R463 u k. tok Gradačac		
34.	M14	Izgradnja obil. Bihaća, dionica Jablanska ulica-čvor Mali Lug-veza na M14		
35.	M5	Izgradnja obilaznice Kiseljak		
36.	M15	Izgrad. trake za spora vozila na M15 dionica Livno-Šuica, potez Borova Glava		
37.	M17	Rekonstrukcija raskrsnice na M17 ulaz u Hadžiće		
38.	M4	Rekonstrukcija raskrsnice na M4-ulaz u Lukavac		
39.	M14	Rekonstrukcija ceste M14, raskrsnice cesta M14 sa lokalnom cestom za naselje Brekovića sa izgradnjom mosta preko rijeke Une		
40.	M17.3	Izgradnja Obilaznice Stoca		
41.		Izgradnja južne obilaznice Gruda		
42.	M17	Petlja Drivuša		
43.		Drugi projekti za koje neophodna eksproprijacija, a nisu obuhvaćeni tabelom		
UKUPNO			3.000.000	3.000.000

6. Projekti financirani iz Budžeta FBiH

Vlada Federacije BiH je Odlukom o usvajanju Programa utroška dijela sredstava „Kapitalni transferi javnim preduzećima – transfer za izgradnju autocesta i brzih cesta“ V broj: 1155/2019. od 10.10.2019. utvrđenih Budžetom Federacije BiH za 2019. godinu, započela implementaciju navedenog programa.

Vlada Federacije BiH je 27.03.2025. godine donijela Odluku V broj 456/2025 o usvajanju Programa utroška dijela sredstava „Kapitalni transferi javnim preduzećima - za putnu infrastrukturu“ utvrdila projekte koji će se financirati putem ovog Programa, a to su:

1. Izgradnja južne obilaznice Mostara, pristupne ceste Varda - Rodoč i rekonstrukcija ceste Ilići - Mostar – 758.521 KM za namjenu financiranja eksproprijacije
2. Izgradnja dionice Šićki Brod - Đurđevik na trasi ceste Tuzla Sarajevo – 668.665 KM za namjenu financiranja eksproprijacije
3. Izgradnja XII transferzale, spoj od Stupske petlje do aerodroma Sarajevo – 1.423 KM za namjenu financiranja eksproprijacije

Odlukom V broj 458/2025 od 27.03.2025. godine Vlada Federacije BiH je kroz Program utroška sredstava „Kapitalni transferi javnim poduzećima – transfer za izgradnju autocesta, brzih cesta, magistralnih i drugih cesta“, utvrdila sljedeće projekte koji će se finansirati putem ovog Programa:

1. Izgradnja južne obilaznice Mostara, dionica Miljkovići-Rodoč, veza na M17 – 7.500.000 KM u svrhu financiranja eksproprijacije, projektiranja, građenja i nadzora
2. Izgradnja dionice Šićki Brod-Đurđevik na trasi ceste Tuzla Sarajevo – 10.000.000 KM u svrhu financiranja eksproprijacije, projektiranja, građenja i nadzora
3. Izgradnja XII transferzale, spoj od Stupske petlje do aerodroma Sarajevo – 5.000.000 KM u svrhu financiranja eksproprijacije, projektiranja, građenja i nadzora

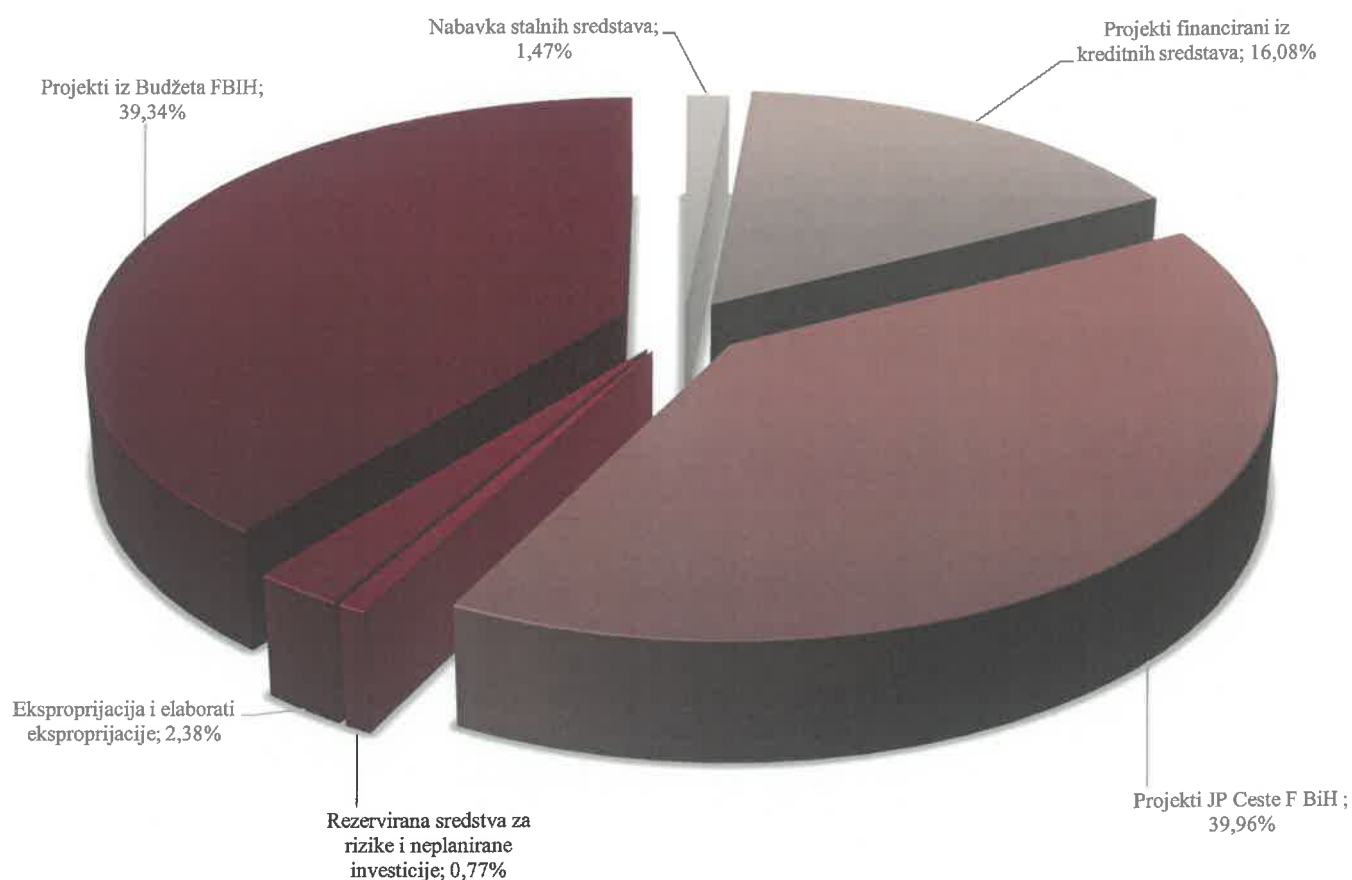
Odlukom V broj 546/2025 od 27.03.2025. godine Vlada Federacije BiH je kroz Program utroška sredstava „Kapitalni transferi javnim poduzećima - za putnu infrastrukturu“ utvrdila projekte koji će se financirati putem ovog Programa, a to su:

1. Izgradnja južne obilaznice Mostara, spojna cesta na M17.4, pristupne ceste Varda – Rodoč i rekonstrukcija ceste Ilići – Mostar – 7.500.000 KM za projektiranje i eksproprijacija (3.000.000 KM) i građenje i nadzor (4.500.000 KM)
2. Izgradnja i rješavanje spoja magistralnih cesta M17.4 i M17, te sanacija i rekonstrukcija magistralnih cesta i rasvjeta na M17, Ortiješ i Počitelj – 700.000 KM u svrhu financiranja izrade projektne dokumentacije, eksproprijacije, građenja i nadzora
3. Izgradnja dionice Šićki Brod - Đurđevik na trasi ceste Tuzla Sarajevo – 8.000.000 KM, od toga u svrhu financiranja izrade projektne dokumentacije i eksproprijacije (2.000.000 KM) i građenja i nadzora (6.000.000 KM)
4. Izgradnja gradskog autoputa u Sarajevu, dionica Stup - Buća Potok – Pofalići - Velešići-Bentbaša – 1.000.000 KM u svrhu financiranja izrade projektne dokumentacije
5. Rekonstrukcija i sanacija ceste Kreševo-Kiseljak – 1.200.000 KM u svrhu financiranja građenja i nadzora

6. Izgradnja XII transferzale, spoj od Stupske petlje do aerodroma Sarajevo – 2.000.000 KM, od toga u svrhu financiranja izrade projektne dokumentacije (1.500.000 KM) i građenja i nadzora (500.000 KM)
7. Izgradnja obilaznice Kiseljaka II faza (tunel i trasa i sanacija ceste Lepenica - Han Ploča) – 2.400.000 KM, od toga u svrhu financiranja eksproprijacije (1.000.000 KM) i građenja i nadzora (1.400.000 KM)
8. Izgradnja „Južne saobraćajnice“ u Tuzli, dionica Ši Selo-Slavinovići I faza (nastavak od Prinčeve džamije) – 1.500.000 KM u svrhu financiranja eksproprijacije
9. Izgradnja kružnog toka Mlake, na cesti M18, dionica Šićki Brod 3 - Živinice 1 – 1.000.000 KM u svrhu financiranja eksproprijacije, građenja i nadzora
10. Izgradnja kružnog toka HIDANI, na cesti M4 u Kalesiji, dionica Simin Han - Donje Caparde – 1.000.000 KM u svrhu financiranja eksproprijacije, građenja i nadzora
11. Nastavak izgradnje Južne obilaznice Gruda – 1.000.000 KM u svrhu izrade projektne dokumentacije, eksproprijacije, građenja i nadzora

Red br.	Mag. Cesta	Naziv i opis projekta	Aktivnosti na projektu	Rebalans Plana 2024.	Plan 2025. (Odluka 456/2025)	Plan 2025. (Odluka 458/2025)	Plan 2025. (Odluka 546/2025)	Ukupno Plan 2025.
1.	M6.1	Izgradnja Južne obilaznice Mostara, spojna cesta na M17.4, pristupne ceste Varda-Rodoč i rekonstrukcija ceste Ilići –Mostar	Eksproprijacija	4.300.000	758.521	7.500.000	3.000.000	15.758.521
			Projektiranje					
			Izvođenje	3.500.000			4.500.000	
			Nadzor					
2.	M17 M17.4	Izgradnja i rješavanje spoja magistralnih cesta M17.4 i M17, te sanacija i rekonstrukcija magistralnih cesta i rasvjeta na M17 Ortiješ u gradu Mostaru i Počitelju	Eksproprijacija	500.000		-	700.000	700.000
			Projektiranje					
			Izvođenje					
			Nadzor					
3.	M18	Poddionica: Šićki Brod-Đurđevik na trasi ceste Tuzla –Sarajevo	Eksproprijacija	3.300.000	668.665	10.000.000	2.000.000	18.668.665
			Projektiranje					
			Izvođenje	6.000.000			6.000.000	
			Nadzor					
4.		Izgradnja gradskog autoputa u Sarajevu, dionica:Stup- Buća potok-Pofalići – Velešići-Bentbaša	Projektiranje	800.000		-	1.000.000	1.000.000
			Revizija					
5.		Rekonstrukcija i sanacija ceste Kreševo-Kiseljak	Izvođenje	3.620.000		-	1.200.000	1.200.000
			Nadzor					
6.	M18	Izgradnja XII transferzale spoj od Stupske petlje do areodroma Sarajevo	Eksproprijacija	300.000	1.423	5.000.000	1.500.000	7.001.423
			Projektiranje					
			Izvođenje				500.000	
			Nadzor					
7.	M15	Rekonstrukcija dijela tomlavgradske obilaznice	Izvođenje	1.000.000		-	-	
			Nadzor					
8.	M5	Izgradnja obilaznice Kiseljaka II faza (tunel i trasa i sanacija ceste Lepenica-Han Ploča)	Eksproprijacija	1.000.000		-	1.000.000	2.400.000
			Projektiranje					
			Izvođenje				1.400.000	
			Nadzor					

9.	M4	Izgradnja „Južne saobraćajnice“ u Tuzli, dionica Ši Selo-Slavinovići, I faza (nastavak od Prinčeve džamije)	Eksproprijacija	500.000		-	1.500.000	1.500.000
10.	M18	Izgradnja kružnog toka Mlake, na cesti M18, dionica Šićki Brod 3-Živinice 1	Eksproprijacija	50.000		-	1.000.000	1.000.000
			Izvođenje					
			Nadzor					
11.	M4	Izgradnja kružnog toka HIDANI, na cesti M4 u Kalesiji, dionica Simin Han-Donje Ceparde	Eksproprijacija	50.000		-	1.000.000	1.000.000
			Izvođenje					
			Nadzor					
12.	M6	Nastavak izgradnje Južne obilaznice Gruda	Eksproprijacija	-		-	1.000.000	1.000.000
			Projektiranje					
			Izvođenje					
			Nadzor					
		UKUPNO		24.920.000	1.428.609	22.500.000	27.300.000	51.228.609



Grafički prikaz strukture investicija

IZVORI FINANSIRANJA

Red Br.	O P I S	Rebalans Plana 2024.	Plan 2025.	Index 4/3
1	2	3	4	5
1.	JAVNI PRIHODI	118.700.000	127.267.000	107
2.	KREDITNA SREDSTVA MEĐUNARODNIH FINANSIJSKIH INSTITUCIJA	17.118.900	19.537.320	114
3.	VIŠAK PRIHOD NAD RASHODIMA	56.041.798	37.445.600	67
4.	GRANT SREDSTVA BUDŽETA F BiH	24.920.000	51.228.609	206
5.	SUFINANSIRANJA:			
	5.1. SA DRUGIM NIVOIMA VLASTI	262.000	232.000	89
	5.2 OSTALO	860.000	360.000	42
6.	AMORTIZACIJA	2.000.000	2.000.000	100
I	UKUPNO PLANIRANA SREDSTVA	219.902.698	238.070.529	108

RASPOREĐENA SREDSTVA

1.	OTPLATA KREDITA	22.000.000	24.500.000	111
2.	JAVNI RASHODI	79.896.000	81.347.000	102
3.	INVESTICIJE	116.006.698	130.223.529	112
4.	TROŠKOVI AMORTIZACIJE	2.000.000	2.000.000	100
II	UKUPNO RASPOREĐENA SREDSTVA	219.902.698	238.070.529	108

Na osnovu Zakona o cestama F BiH, JP Ceste F BiH obavlja poslove od općeg interesa, ne posluje na komercijalnoj osnovi i ne stječe dobit, već svoje aktivnosti obavlja na osnovu odobrenog plana i programa rada od strane Vlade F BiH tj. Osnivača. Razlika javnih prihoda i javnih rashoda predstavlja finansijski rezultat koji je neoporeziv. Iskazani finansijski rezultat ne može biti predmet ponovne raspodjele na dividendu ili povećanje kapitala. Finansijski rezultat se raspoređuje na obaveze prema planiranoj namjeni. Ovako stvorene obaveze predstavljaju izvor sredstava koji će se utrošiti isključivo za upravljanje, građenje, rekonstrukciju, održavanje i zaštitu javnih cesta.

U skladu sa mišljenjem i preporukom Ureda za reviziju institucija u F BiH, iskazanim u Izvještaju o finansijskoj reviziji za 2019. godinu, da prikupljena novčana sredstva po osnovu naknada od nafte i naftnih derivata i naknada za upotrebu cesta koje se plaćaju pri registraciji vozila nisu poslovni već javni prihodi namijenjeni za održavanje, zaštitu, obnovu, rekonstrukciju i izgradnju javnih cesta i da iste treba iskazivati na poziciji dugoročnih razgraničenja od momenta uplate do njihove realizacije, pa se u bilanci uspjeha iskazuje **finansijski rezultat jednak nuli**, kao i u poreznoj bilanci, jer JP Ceste F BiH nije obveznik poreza na dobit.

JP Ceste F BiH će od ukupno 238,07 mil. KM planiranih sredstava, finansirati otplate glavnica kredita za Program "Rehabilitacija cesta u F BiH" (otplata kredita EIB-a broj: 23924 i (WB)-IDA broj: 43710) i Program „Modernizacija cesta u F BiH“ (kredit EBRD broj: 47461 i kredit EIB 82137) u iznosu od 24,50 mil. KM, javne rashode 81,35 mil. KM, investicije 130,22 mil. KM i obračunate troškove amortizacije.

Napomena: Uprava JP Ceste F BiH zadržava pravo da unutar prethodnih tabela može donijeti odluku o prekoračenju planiranih sredstava za pojedinačne stavke, uz adekvatna obrazloženja, s tim da se ne može prekoračiti ukupna vrijednost tabele, a zatim kroz redovne izvještaje informisati Nadzorni odbor JP Cesta F BiH.

D. ODJEL ZA JAVNE NABAVKE

Odjel za nabavke funkcionira i obavlja svoje poslove i zadatke u skladu sa Zakonom o javnim nabavkama i njegovim pratećim podzakonskim aktima (u daljem tekstu: Zakon), te odredbama Statuta, a na temelju Pravilnika o unutrašnjoj organizaciji, Pravilnika o javnim nabavkama i drugih općih akata JP Ceste F BiH.

Odjel za nabavke će:

- nastaviti sa učestvovanjem u postupcima javnih nabavki od njihovog pokretanja do zaključenja ugovora o nabavci, kao i čuvanja i arhiviranja predmeta javnih nabavki.
- pripremati izvještaje o provedenim postupcima javnih nabavki za Odbor za reviziju, Nadzorni odbor i za Agenciju za javne nabavke,
- u saradnji sa Upravom poduzimati mjere za unaprijeđenje svih aktivnosti vezanih za javne nabavke JP Ceste F BiH.

Nakon usvajanja Plana poslovanja za 2025. godinu Odjel za nabavke će u saradnji sa nadležnim sektorima pripremiti plana nabavki za 2025. godinu, koji će uključiti nabavke planirane u plana poslovanja za 2025. godinu.

Plan nabavki za 2025. godinu će nakon usvajanja, od strane nadležnih instanci, biti objavljen na internet stranici JP Ceste FBiH i na portalu javnih nabavki - www.ejn.gov.ba.

Planira se popunjavanje odjela za nabavke novim uposlenicima zbog značajnog povećanja obima posla i u skladu sa navedenim izmjena sistematizacije u pogledu povećanja broja uposlenika u odjelu.

Neophodno kontinuirano usavršavanje uposlenika odjela za nabavke, kao i ostalih učesnika u postupcima javnih nabavki, putem učestvovanja na seminarima, savjetovanjima, radionicama i konferencijama iz ove oblasti, u cilju postizanja što veće informiranosti o primjeni u praksi Zakona o javnim nabavkama i izmjena Zakona o javnim nabavkama.

E. PRAVNI I KADROVSKI POSLOVI

Aktivnosti Sektora pravnih, kadrovskih i općih poslova u mogu se podijeliti na sljedeće oblasti:

- pravne i imovinsko-pravne,
- kadrovske i
- opće poslove

Sektor pravnih, kadrovskih i općih poslova JP Ceste F BiH poslove i aktivnosti iz svog domena bazira na primjeni svih pozitivnih zakonskih propisa koji su doneseni i važe u F BiH, odnosno u državi BiH kao i svih izmjena i dopuna koje se donesu u planiranoj godini, prati zakonske i podzakonske propise vezane za djelatnost JP Ceste F BiH i prati njihovu primjenu.

U tom smislu, u skladu sa svim promjenama koje nastanu u toku tekuće godine, a koje se odnosi na eventualne izmjene svih pozitivnih zakonskih propisa, vršit će se usklađivanje svih općih akata JP Ceste F BiH sa tim izmjenama u proceduri izrade nacrtu, prijedloga, kao i prečišćeni tekstovi istih akata.

Izražena je neophodnost praćenja svih zakonskih promjena u organizaciji JP Ceste F BiH, a po potrebi i priprema svih akata koji su potrebni za upis u sudske registre.

Pravni poslovi, a vezani za aktivnosti Sektora pravnih, kadrovskih i općih poslova, dijele se na sve oblasti prava i to prvenstveno na oblast privrednog prava, gdje se regulira rad privrednih društava, javnih preduzeća itd.. kao i oblast parničnih, vanparničnih, prekršajnih, izvršnih i upravnih postupaka, imovinsko-pravnih poslova, kao i manjim dijelom iz oblasti krivičnog prava.

Najveća aktivnost Sektora usmjerena je na organizaciju i zastupanje JP Ceste F BiH pred nadležnim sudovima u F BiH, u BiH i u pojedinim predmetima i u regionu, kao i zastupanje pred drugim organima.

Zbog velikog broja tužbi protiv ovog pravnog lica izražene su velike aktivnosti na pripremi pojedinih predmeta i njihova odbrana u skladu sa zakonima koji reguliraju tu oblast.

Provodit će se aktivnost na pokretanju tužbi, gdje se kao tužilac pojavljuje JP Ceste F BiH, kao i pokretanje regresnih tužbi i tužbi za naknadu štete na cestovnoj opremi, gdje za to postoje zakonski uslovi, te podnošenju izvršnih prijedloga u tim predmetima itd.

U oblasti imovinsko-pravnih poslova provodit će se aktivnosti na podnošenju prijedloga za eksproprijaciju, zaključivanju sporazuma o naknadi na planiranim projektima kao i onim već otpočetim te zastupanje pred organima uprave, uglavnom općinskim radi sporazumnog određivanja naknada za izuzete nekretnine kao i zastupanje pred svim sudovima (vanparnični i parnični postupak) u okviru rješavanja imovinsko-pravnih odnosa.

Također, vodit će se evidencija radnika JP Ceste F BiH i obavljati ostali poslovi iz radnih odnosa i kadrovski poslovi u skladu sa zakonom i općim aktima. U skladu sa Zakonom i drugim propisima kao i općim aktima JP Ceste F BiH, obavljat će se aktivnosti vezane za prijem radnika kao i aktivnosti vezane za odlazak radnika u penziju.

U oblasti općih poslova provodiće se aktivnosti na održavanju voznog parka, održavanju sistema mašinskih instalacija-grijanje i hlađenje, održavanju elektro i vodoinstalacija, održavanju radnih prostorija i poslovi protivpožarne zaštite te poslovi digitalnog protokola.

Aktivnosti Sektora pravnih, kadrovskih i općih poslova će i u narednom periodu biti usmjerene na poduzimanju mjera i aktivnosti radi pravne zaštite imovinskih interesa JP Ceste F BiH, afirmacija svih vidova preventivne djelatnosti u cilju pozitivnog poslovanja, kontinuirano praćenje pojava i problema vezanih za primjenu zakona te puna zaštita radnika JP Ceste F BiH.

F. PRIJEDLOG AKTIVNOSTI

1. Intezivirati aktivnosti u svezi izmjena zakonskim propisa oko preraspodjele odnosno pripadnosti 0,05 KM/l u svrhu pokrića troškova kontinuirane prekategORIZACIJE regionalnih u magistralne ceste. U Službenom glasniku BiH broj: 91/2018. od 26. decembra 2018. objavljen je Zakon o izmjenama i dopunama Zakona o akcizama u Bosni i Hercegovini. Na osnovu izmjena, naknada od nafte i naftnih derivata kao vrsta indirektnog poreza plaća se u iznosu od 0,25 KM/l, od čega 0,20 KM/l za izgradnju autoputeva, a 0,05 KM/l za izgradnju i rekonstrukciju drugih puteva. Kao što se vidi, raspodjela 0,05 KM/l nije jasno definisana, da li se odnosi na brze ceste, magistralne, regionalne ili lokalne, te je neophodno insistirati na pripadnosti cijelih 0,05 KM/l.

2. Putem resornog ministarstva pojačati aktivnosti na uvažavanju zaključaka Studije kategorizacije cesta F BiH –II dio/ utjecaj kategorizacije cesta na upravljanje cestama, gdje je precizno pojašnjenja potreba „vraćanja“ definirane uloge prema postojećim zakonskim rješenjima osnivačima i upravljačima i gdje je jasno definirana neodrživost postojećeg načina financiranja cesta.
3. Inicirati kod nadležnog ministarstva izmjene podzakonskih akata (pravilnika) u skladu sa Zakonom o osnovama sigurnosti prometa na cestama u BiH (SG BiH br. 06/06) sa primarnim ciljem što kvalitetnijeg rada i veće efikasnosti kada je u pitanju očuvanje cestovne infrastrukture sa posebnim akcentom na uvođenju sistema WIM/ Weigh-in-Motion/ vaganja u pokretu što bi rezultiralo i većim uštedama na redovnom i vanrednom održavanju cestovne infrastrukture
4. Putem resornog ministarstva inicirati prema Ministarstvu financija F BiH uvođenje svih vrsta prihoda u skladu s člankom 88. važećeg Zakona o cestama F BiH u sistem praćenja naplate javnih prihoda kao npr. novčanih kazni, poreza i sl. u svrhu povećanja naplate.
5. Inicirati kod resornog ministarstva izmjene Pravilnika o izmjenama i dopunama Pravilnika o naknadama za korištenje cestovnog zemljišta, usvojenog od strane Vlade F BiH juna 2015. godine jer su spomenutim Pravilnikom uvedene su izmjene, na osnovu kojih je JP Ceste F BiH, po ovom osnovu umanjen prihod.
Naknada za korištenje cestovnog zemljišta za građenje komunalnih, vodoprivrednih, telekomunikacijskih, elektroenergetskih i drugih objekata se plaća, za prvu godinu, u punom obračunskom iznosu, a za svaku narednu godinu 30%, obračunskog iznosa prve godine korištenja, dok se ranije plaćalo 50%.
Istim Pravilnikom uvedena je nova odredba da se na dionicama magistralnih i regionalnih cesta koje prolaze kroz gradove naknada za korištenje cestovnog zemljišta ne naplaćuje, što je imalo za posljedicu ukidanje rješenja za zakup zemljišta na dionicama koje prolaze kroz gradove. Uvedene izmjene i nove odredbe naknada za korištenje cestovnog pojasa su prouzrokovale pad prihoda po ovom osnovu.
6. Kontinuirane aktivnosti:
 - realizacija preporuka po osnovu revizorskih izvješća
 - utvrđivanje i uknjižba cestovnog zemljišta,
 - utvrđivanje novih korisnika cestovnog zemljišta, te poduzimanje adekvatnih mjera za obezbjeđenje većeg stepena naplate naknada temeljem Rješenja o korištenja cestovnog zemljišta,
 - povećavati broj kontrola ukupnog i prekomjernog osovinskog opterećenja, u cilju zaštite magistralnih cesta od oštećenja prekomjernim opterećenjima od strane teretnih vozila,
 - poboljšanje sigurnosti i bezbjednosti učesnika u saobraćaju u tunnelima.



direktora

Ljubo Pravdić, dipl.ing.građ.