

## **PLAN POSLOVANJA 2020. GODINA**

Sarajevo, novembar/studeni 2019.

## SADRŽAJ

	Strana
<b>U V O D</b>	3
<b>A. I JAVNI PRIHODI</b>	6
<b>A. II AMORTIZACIJA</b>	9
<b>B. I JAVNI RASHODI</b>	10
1. Troškovi poslovanja	11
2. Služba „Pomoć-informacije na cestama“	12
3. Redovno održavanje	13
4. Rezervirana sredstva za rizike, neplanirane rashode i rashode koji ne terete projekte	16
5. Rezervirana sredstva za sudske presude	17
6. Troškovi konsultantskih usluga	17
7. Kamate	18
<b>B. II TROŠKOVI AMORTIZACIJE</b>	20
<b>C. INVESTICIJE</b>	21
1. Nabavka stalnih sredstava	22
2. Program „Modernizacija cesta u F BiH“	23
3. Projekti JP Ceste F BiH	29
4. Eksproprijacija i elaborati eksproprijacije	46
5. Projekti iz Budžeta F BiH i sufinansiranja iz drugih nivoa vlasti	48
<b>IZVORI FINANSIRANJA I RASPOREĐENA SREDSTVA</b>	51
<b>D. PLAN ODJELA JAVNE NABAVKE</b>	52
<b>E. PRAVNI I KADROVSKI POSLOVI</b>	52
<b>F. PRIJEDLOG AKTIVNOSTI</b>	53

## UVOD

Na osnovu Zakona o cestama u Federaciji Bosne i Hercegovine („Službene novine F BiH“ br. 6/02.) kod Kantonalnog suda u Sarajevu, 2002 godine, je registrovano Javno preduzeće Direkcija cesta Federacije BiH d.o.o. Sarajevo, kojoj je data na korištenje i upravljanje magistralna cestovna infrastruktura u F BiH. Izmjenama Zakona o cestama F BiH („Službene novine F BiH“ br. 12/10., 16/12. i 66/13.) promijenjen je naziv u Javno preduzeće Ceste Federacije Bosne i Hercegovine d.o.o. Sarajevo (u daljem tekstu: „JP Ceste F BiH“). Navedena promjena registrovana je kod Općinskog suda Sarajevo, Rješenjem o registraciji broj: 065-0-Reg-11-000713 marta 2011. godine. Sjedište Društva je u Sarajevu, na adresi Terezije 54.

U skladu sa Zakonom o javnim preduzećima u F BiH, Zakona o cestama F BiH i Statuta JP Cesta F BiH organi JP Cesta F BiH su:

- Skupština,
- Nadzorni odbor i
- Uprava, kao organi upravljanja, i
- Odbor za reviziju, kao poseban organ.

Ovlaštenja Skupštine JP Cesta F BiH obavlja Osnivač, odnosno Vlada F BiH.

Nadzorni odbor imenuje i razrješava Skupština JP Cesta F BiH na prijedlog Osnivača. Isti broji pet članova i imenuje se na način i postupak po propisanoj zakonskoj proceduri.

Upravu JP Cesta F BiH čine tri člana: direktor i dva izvršna direktora.

Plan poslovanja JP Cesta F BiH za 2020.godinu urađen je na osnovu Zakona o cestama u F BiH, Zakona o javnim preduzećima u F BiH, Statuta JP Cesta F BiH i Smjernica za izradu Plana poslovanja za 2020 godinu Federalnog ministarstva prometa i komunikacija. Nadzorni odbor u okviru svojih nadležnosti, donosi Plan, na prijedlog Uprave, a Vlada F BiH, u svojstvu osnivača, daje saglasnost na isti. Nakon što Vlada F BiH odobri Plan, ista daje ovlaštenje svom predstavniku za zastupanje na Skupštini JP Cesta F BIH, gdje se potvrđuje odluka Osnivača. Ovako donesen Plan, predstavlja osnov svih aktivnosti.

U skladu sa članom 17. Zakona o cestama F BiH, predmet poslovanja JP Cesta F BiH je obavljanje sljedećih djelatnosti:

- priprema dugoročnih, srednjoročnih i godišnjih planova i programa razvoja, rekonstrukcije, obnove izgradnje i održavanja cesta i objekata na cestama, kao i izvještaji o realizaciji tih planova i programa;
- investitorski poslovi za studije i projekte, obnovu, izgradnju, rekonstrukciju i održavanje na cestama i objektima,
- poslovi održavanja i zaštite cesta;
- predlaganje finansijskih planova i izvještaja, te unapređenja načina ubiranja sredstava za finansiranje cesta;
- ustupanje radova izgradnje, rekonstrukcije, obnove i održavanja cesta;
- priprema podloga za dodjelu koncesija;
- priprema i praćenje realizacije programa mjera i aktivnosti za unapredjenje sigurnosti prometa na cestama kojim upravlja;
- vođenje evidencije baze podataka cesta objekata, prometne signalizacije i oprema na cestama i katastra cestovnog zemljишnog pojasa;
- priprema potrebne dokumentacije za osiguranje i implementaciju donacija i kreditnih sredstava u skladu sa propisima i drugim aktima;

## **JP CESTE FEDERACIJE BIH**

---

- poslovi iz imovinsko-pravne oblasti koji se odnose na zaštitu, rekonstrukciju i izgradnju cesta;
- prikupljanje podataka i obavljanje javnosti o stanju cesta i načinu odvijanja prometa;
- poduzimanje potrebnih mjera za očuvanje i zaštitu okoline;
- ostale djelatnosti sadržane u aktu o osnivanju JP Cesta F BiH.

JP Ceste F BiH obavlja poslove od općeg interesa, ne posluje na komercijalnoj osnovi nisu osnovane radi sticanja dobiti, već svoje aktivnosti obavljaju na osnovu Plana. Istim se finansijska sredstva planiraju za održavanje, zaštitu, rekonstrukciju, izgradnju i obnovu magistralnih cesta. U obavljanju poslova i zadatka na magistralnim cestama zakonom predviđenih aktivnosti, JP Ceste F BiH posebnu pažnju usmjeravaju na ispunjavanju potreba korisnika, zaštitu dobara, zaštitu dobra od opštег javnog interesa i na zaštitu okoline.

Prioriteti JP Ceste F BiH odnose se na održavanje magistralnih cesta koje uključuje radeve redovnog i zimskog održavanja cesta i objekata, dok su investiciona ulaganja usmjerena na aktivnosti vezane za Program „Modernizacija cesta F BiH“, završetak ranije započetih projekata, eliminaciju najoštećenijih dijelova kolovoza, sanaciju klizišta i crnih tačaka, sistema za odvodnju, sanaciju cestovnih objekata i sanaciju cestovnih škarpi, kosina i zasjeka, projekte sigurnosti na magistralnim cestama (semaforizacija raskrsnica, izrada traka za lijeva skretanja), projekte izgradnje na magistralnim cestama, eksproprijaciju, poboljšanje građevinskih elemenata na složenim čvoristima i priključcima i izradu projektne dokumentacije.

U toku je implementacija Programa „Modernizacija cesta u F BiH“ koji se najvećim dijelom finansira iz kredita međunarodnih razvojnih banaka, a dijelom i vlastitim sredstvima JP Ceste F BiH. Finansijski plan, zasnovan na odobrenim iznosima kredita za podršku Programu “Modernizacija cesta u FBiH”, je slijedeći:

1. Evropska investicijska banka (EIB), kredit br. 82137 – 50 mil.EUR
2. Evropska banka za obnovu i razvoj (EBRD), kredit br. 47461 – 65 mil.EUR
3. Svjetska banka (WB) Međunarodna banka za obnovu i razvoj (IBRD), kredit br. 8640 – 58 mil.EUR.

Kreditni sporazumi sa međunarodnim razvojnim bankama potpisani su u 2016. godini, a realizacija programa trebala je započeti u 2017. U skladu sa sporazumima o zajmu/ kreditu, bilo je neophodno provesti i aktivnosti koje prethode efektivnosti kredita (izdavanje pravnih mišljenja od strane Ministarstva pravde, zaključivanje pod-sporazuma između BiH i FBiH, zaključivanje sporazuma između FBIH i JP Ceste F BIH. Međutim, kasnije se u ispunjenju uvjeta za efektivnost kredita, što je dovelo i do pomjerenja početka implementacije projekata u 2018. godinu. Kredit Međunarodne banke za obnovu i razvoj (IBRD) efektivan je od 4.10.2017 godine i uvjeti za povlačenje prve tranše EIB kredita su ispunjeni. U skladu sa članom 5.01 (d) Uvjeti koji prethode efektivnosti Ugovora o zajmu između BiH i Evropske banke za obnovu i razvoj (EBRD), Federacija Bosne i Hercegovine trebala je usvojiti legislativu koja osigurava da godišnje alokacije sredstava od naknada za naftu i naftne derive za JP Ceste F BiH nisu manje od alokacija utvrđenih Zakonom o cestama FBiH od 15.3.2010. Obzirom da su usvojene izmjene i dopune Zakona o akcizama EBRD je 29.05. 2019 obavjestio Ministarstvo finansija i trezora BIH da je saglasan da odstupi od člana 5.1 (d) koji se odnose na zakonske propise o godišnjoj alokaciji, te da navedeno postane uvjet za povlačenje sredstava Tranše II, čime je Tranša I postala efektivna sa datumom obavijesti

Razlika javnih prihoda i javnih rashoda JP Ceste F BiH predstavlja finansijski rezultat, koji je neoporeziv. Iskazani finansijski rezultat ne može biti predmet ponovne raspodjele na dividendu ili

## **JP CESTE FEDERACIJE BIH**

povećanje kapitala. Finansijski rezultat se rasporedjuje na obaveze prema planiranoj namjeni. Ovako stvorene obaveze predstavljaju izvor sredstava koji će se utrošiti isključivo za dospjele obaveze po kreditima programa „Rehabilitacija cesta u F BiH“, upravljanje, građenje, rekonstrukciju, održavanje i zaštitu magistralnih cesta. Program „Rehabilitacija cesta u F BiH“ okončan je 2013.godine, a finansiran je iz kreditnih sredstava međunarodnih finansijskih institucija, na osnovu Ugovora o zajmu broj: 37543 između BiH i EBRD, i Sporazuma o podršci zajmu između BiH i EBRD, zaključenih 17.7.2007. godine na 45 mil. EUR, sa periodom otplate od 12 godina, uključujući tri godine perioda odgode. Također, Ugovorom o zajmu broj: 23924 između BiH i EIB-a definisan je period otplate tranši kredita. Otplata kredita WB je otpočela 2017. godine. JP Ceste F BiH su planirale ukupna sredstva za otplatu sva tri kredita u iznos od 16,95 mil.KM.

Poslovne knjige i druge evidencije JP Ceste F BiH vodi u skladu sa zakonima i Međunarodnim računvodstvenim standardima i Međunarodnim standardima finansijskog izvještavanja, kojima se uređuje materijalno-finansijsko poslovanje i računovodstvene politike.

JP Ceste F BiH planira slijedeću strukturu ulaganja sredstava od:

### **a) Javnih prihoda:**

- održavanje (redovno i zimsko)	40,26 mil.KM
- sanacija klizišta, škarpi, objekata, oštećenih asfaltnih kolovoza	18,72 mil.KM
- rekonstrukcija i izgradnja cesta, mostova i tunela	19,41 mil.KM
- troškovi poslovanja	7,14 mil.KM
- služba pomoći i informacija	5,02 mil.KM
- poboljšanje sigurnosti prometa, rasvjeta i semaforizacija raskrsnica i tunela	27,87 mil.KM
- kamate	2,63 mil.KM
- rezervirana sredstva za sudske presude, konsult. usluge	2,42 mil.KM
- rezervirana sredstva za rizike i neplanirane rashode	1,70 mil.KM
- nabavka stalnih sredstava	0,93 mil.KM
- eksproprijacija i elaborati eksproprijacije	6,00 mil.KM

### **b) Međ. finansijskih institucija (kreditna sredstva):**

- Program „Modernizacija cesta u F BiH“	178,48 mil.KM
---	---------------

<b>c) Budžeta F BiH</b>	52,71 mil.KM
-------------------------	--------------

JP Ceste F BiH su bile angažovane na LOT – 2C projekta Sarajevska obilaznica, na osnovu Odluke Vlade F BiH broj: 233/05, koji se u poslovnim knjigama JP Ceste F BiH vodi vanbilansno. Nakon donošenja odluke, od strane Vlade F BiH, izvršit će se prenos na krajnje korisnike, odnosno upravitelje.

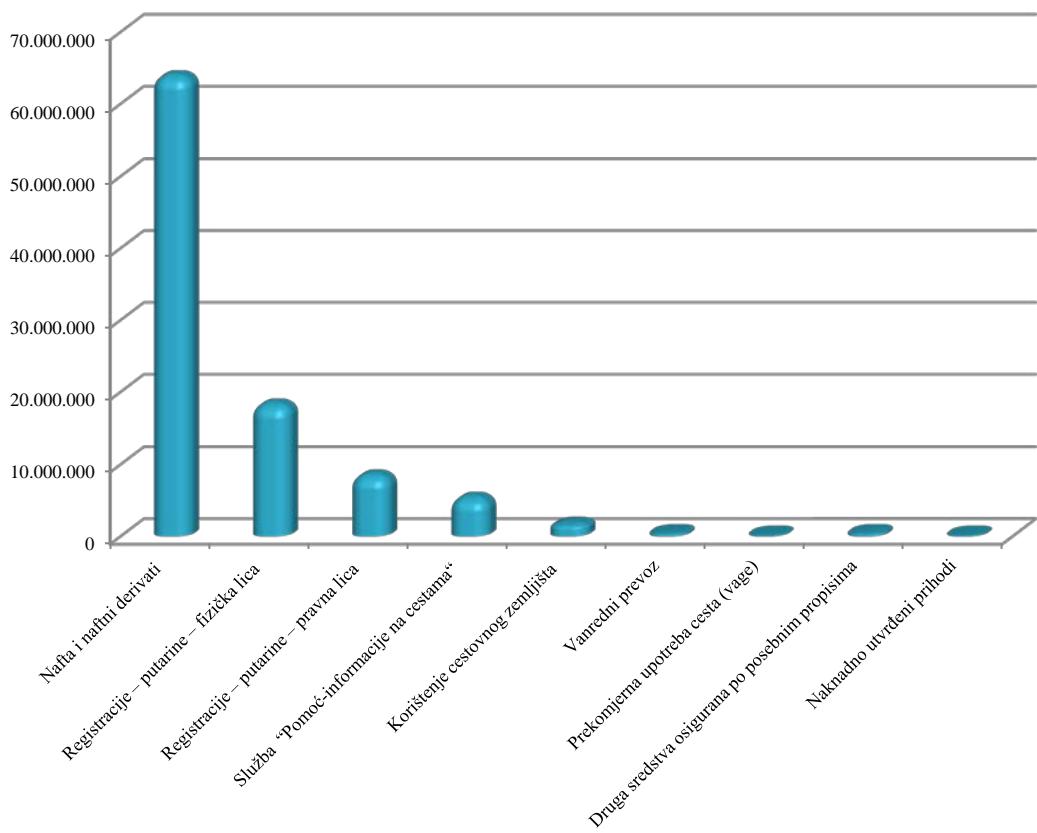
U skladu sa Zakonom o javnim nabavkama BiH, JP Ceste F BiH obavljaju nabavke roba, usluga i radova, finansirane iz vlastitih sredstava, a nabavke iz međunarodnih kreditnih sredstava po međunarodnim procedurama kreditora.

Javni prihodi, rashodi, investicije kao i ostale aktivnosti koje će JP Ceste F BiH provoditi tokom planiranog perioda, dato je u nastavku.

## 1.I JAVNI PRIHODI

Red. Br.	O P I S	Šifra naknade	Rebalans plana 2019.	Plan 2020.	Index 5/4
1	2	3	4	5	6
<b>1.</b>	<b>Naknade od:</b>		<b>94.480.000</b>	<b>98.600.000</b>	<b>104</b>
1.1	Nafte i naftnih derivata	717131 717114	43.900.000 17.430.000	46.100.000 17.800.000	105 102
1.2	Registracije – putarine – fizička lica	722532	17.500.000	18.300.000	105
1.3	Registracije – putarine – pravna lica	722531	8.200.000	8.500.000	104
1.4	Službe “Pomoć-informacije na cestama“	722535	5.300.000	5.400.000	102
1.5	Korištenja cestovnog zemljišta	722538	1.600.000	1.800.000	113
1.6	Vanrednih prevoza	722536 722534	420.000	500.000	119
1.7	Prekomjerne upotrebe cesta (vage)	722537	130.000	200.000	154
<b>2.</b>	<b>Druga sredstva osigurana po posebnim propisima</b>		<b>520.000</b>	<b>520.000</b>	<b>100</b>
2.1	Reklamni panoi	722539	350.000	350.000	100
2.2	Kamate	722565	50.000	50.000	100
2.3	Saglasnosti	722565	120.000	120.000	100
2.4	Tenderi	722565	-	-	-
<b>3.</b>	<b>Naknadno utvrđeni prihodi</b>		<b>400.000</b>	<b>200.000</b>	<b>50</b>
<b>U K U P N O</b>			<b>95.400.000</b>	<b>99.320.000</b>	<b>104</b>

Prihodi su planirani u iznosu od 99,32 mil.KM, što je 4% više ili 3,92 mil.KM, u odnosu na Rebalansom planiranih 95,40 mil.KM. Prihod po osnovu naknada iz nafte i naftnih derivata ima najveće povećanje za 2,57 mil.KM, zatim prihod od putarine za fizička lica 0,80 mil.KM, putarine za pravna lica 0,30 mil.KM, prihod po osnovu korištenja cestovnog pojasa 0,20 mil.KM, službe Pomoć informacije na cestama 0,10 mil.KM, te vanrednih prevoza i prekomjernu upotrebe cesta 0,15 mil.KM. Ostali prihodi su zadržali prvobitni (Rebalansom za 2019.) planirani nivo, a naknadno utvrđeni prihod je smanjen za 0,20 mil.KM ili 50%.



Grafikon prikazuje visinu planiranih prihoda

## 1. Naknada od:

**1.1. - nafte i naftnih derivata** se realizuju na osnovu Zakona o akcizama u Bosni i Hercegovini („Službeni glasnik BiH“, br. 49/09, 49/14 i 60/14) i Zakona o izmjenama i dopunama Zakona o akcizama u BiH („Službeni glasnik BIH“, br.91/17.). Putarina, kao vrsta indirektnog poreza, plaća se na naftne derive u iznosu od 0,15 KM/ 1 za puteve na Jedinstven račun Uprave za indirektno oporezivanje. Na osnovu Pravilnika o izračunavanju koeficijenta doznačavanja sredstava entitetima i Distriktu Brčko, te Zakona o pripadnosti javnih prihoda u Federaciji BiH, propisana je raspodjela i pripadnost javnih prihoda. JP Ceste F BiH, zajedno sa kantonalnim direkcijama za puteve u F BiH, pripada iznos od 3,9 % u odnosu na visinu predviđenih sredstava od čega, na osnovu Zakona o cestama u F BiH, JP Ceste F BiH pripada 40%. Na osnovu revidirane projekcije prihoda za period 2020-2022 godina, prihod iz naknade od nafte i naftnih je planiran u iznosu od 46,10 mil.KM.

Zakonom o izmjenama i dopunama Zakona o akcizama u Bosni i Hercegovini („Službeni glasnik BiH“, broj: 91/2017.), putarina je povećana na 0,25 KM/l, od čega 0,05 KM/l za druge puteve, a namijenjena je za izgradnju autoputeva i izgradnju i rekonstrukciju drugih puteva. Upravni odbor Uprave za indirektno oporezivanje usvojio je Odluku o privremenoj raspodjeli prihoda, kojom je utvrđeno da od ukupnih prihoda od putarine za izgradnju autoputeva i izgradnju i rekonstrukciju drugih puteva 10% ostaje na podračunu kod Centralne banke BiH i služi za poravnanje prihoda po utvrđivanju konačne metodologije raspodjele, a preostalih 90% prihoda podijeljeno je između entiteta i Brčko Distrikta, tako da 59% pripada Federaciji BiH, 39% pripada Republici Srpskoj i 2% Brčko Distriktu. U Federaciji BiH prihod se raspoređuje na osnovu Zakona o cestama F BiH, po kome JP

## **JP CESTE FEDERACIJE BIH**

Ceste F BiH pripada 40 % od dobijenih sredstava. Na osnovu trogodišnje projekcije planiran je prihod po ovom osnovu, u iznosu od 17,80 mil.KM.

**1.2.i 1.3 putarine za fizička i pravna lica** – se uplaćuje na osnovu „Uredbe o visini godišnje naknade za javne ceste koja se plaća pri registraciji motornih i priključnih vozila“, V broj: 202/2015, donesnom na prijedlog Federalnog ministarstva prometa i komunikacija, a usvojene od strane Vlade F BiH. Prihod od putarina je planiran u iznosu od 26,80 mil.KM i drugi je po veličini, u ukupnom prihodu JP Ceste F BiH gdje učestvuje sa 27%.

**1.4 službe “Pomoć-informacije na cestama”** - je definisana članom 88. i 100. Zakona o cestama Federacije BiH i Odluke Vlade Federacije BiH V broj: 45/11 („Službene novine Federacije BiH“, br: 5/11.), a predstavlja pružanje tehničke pomoći motorizovanim učesnicima u saobraćaju na javnim cestama, uklanjanje sa javnih cesta oštećenih vozila i vozila u kvaru, davanje informacija o stanju prohodnosti cesta i pružanje druge pomoći. Planirana sredstva iz naknade iznose 5,40 mil.KM.

**1.5. korištenja cestovnog zemljišta** – je regulisana na osnovu Uredbe o izmjeni i dopuni visine naknade za korištenje zemljišta uz javni pojas, V broj: 956/2015, donesenom od strane Vlade F BiH. Iako je na osnovu Uredbe, veliki broj rješenja ukinut, JP Ceste F BiH su preuzele nove prekategorizirane dionice, te je planiran prihod po ovom osnovu od 1,80 mil.KM.

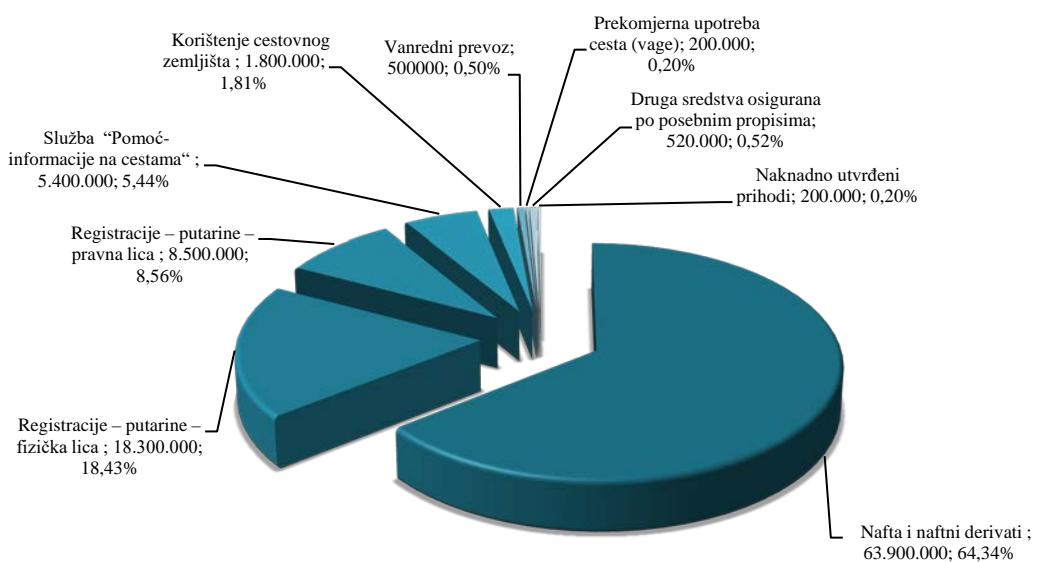
**1.6. i 1.7. vanrednih prevoza i prekomjerne upotrebe cesta (vage)** – je planirana u iznosu od 0,70 mil.KM, a ostvaruje se po osnovu Zakona o cestama u F BiH, Pravilnika o utvrđivanju uslova za obavljanje javnih prevoza vozila na magistralnoj cesti i Pravilnika za utvrđivanje prekomjerne upotrebe javnih cesta, ostvaruje se prihod po ovom osnovu.

### **2. Druga sredstva čine:**

**2.1 Naknada za reklamne znakove (panoi) u cestovnom pojasu** – Na osnovu Zakona o cestama F BiH, Pravilnika o postavljanju reklamnih znakova na cestama i Uredbom o visini naknade za korištenje zemljišta uz javne ceste („Službene novine F BiH“, br: 58/2015) definisana je ova vrsta naknade. Planirana je u iznosu od 0,35 mil.KM.

**2.2 i 2.3 – kamata i saglasnosti** – se odnosi na kamate ostvarene po transakcijskim računima, kao i prihod po osnovu izdatih saglasnosti za radove u cestovnom pojasu.

**3. Naknadno utvrđen prihod** – obuhvata prihod od naknade štete od osiguravajućih kuća, po osnovu oštećenja na magistralnim prvcima, ukidanja rezerviranja po osnovu sudskih sporova, kursnih razlika ili kamata na obaveze po međunarodnim kreditimai dr.



*Grafički prikaz strukture planiranih prihoda*

## A.II AMORTIZACIJA

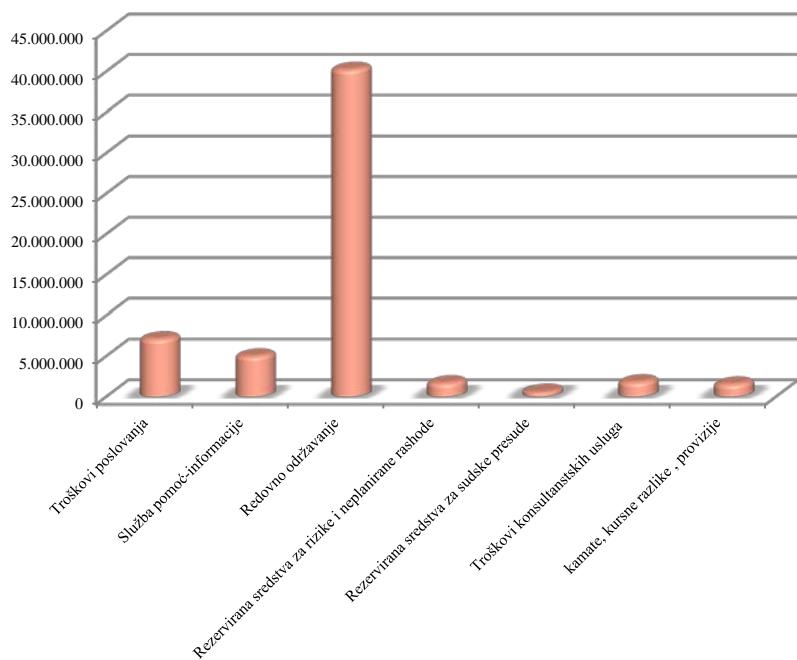
Red. Br.	O P I S	Rebalans plana 2019.	Plan 2020.	Index 4/3
1	2	3	4	5
1.	Amortizacija stalnih sredstava	300.000	300.000	100
<b>U K U P N O</b>		<b>300.000</b>	<b>300.000</b>	<b>100</b>

*Napomena:* Objašnjeno amortizacije dato na strani 20.

**B. I JAVNI RASHODI**

Red Br.	O P I S	Rebalans plana 2019.	Plan 2020.	Index 4/3
1	2	3	4	5
1.	Troškovi poslovanja	6.350.000	7.142.000	112
2.	Služba pomoć-informacije	4.929.000	5.022.000	102
3.	Redovno održavanje	37.074.000	40.257.000	109
4.	Rezervirana sredstva za rizike, neplanirane rashode i rashode koji ne terete projekte	1.940.000	1.700.000	88
5.	Rezervirana sredstva za sudske presude	1.171.000	600.000	51
6.	Troškovi konsultanstskih usluga	949.000	1.820.000	192
7.	Kamate, servisni troškovi, kursne razlike, provizije	3.002.000	1.560.000	52
<b>U K U P N O</b>		<b>55.415.000</b>	<b>58.101.000</b>	<b>105</b>

Za rashode je planirano 58,10 mil.KM što je 5% ili 2,69 mil.KM više u odnosu na planiranih 55,41 mil.KM Rebalsansom. Kao i obično najveću stavku rashoda čine sredstva redovnog održavanja za što je planirano 40,26 mil.KM, što je 9% više u odnosu na prethodni period zbog Odluka Vlade F BiH o prekategorizaciji cesta, donesenih tokom 2019. godine zatim, troškovi poslovanja, konsultantske usluge i sredstva službe pomoć informacije na cestama. U odnosu na planirana sredstva Rebalsansom, Planom su smanjeni budžeti rezerviranih sredstva za rizike, neplanirane rashode i rashode koji ne terete projekte, rezervirana sredstva za sudske presude i kamate, servisne troškove, kursne razlike i provizije.



Grafički prikaz visine predviđenih rashoda

## 1.Troškovi poslovanja

Red. br.	O P I S	Rebalans plana 2019.	Plan 2020.	Index 4/3
1	2	3	4	5
I	Troškovi zaposlenih	4.797.000	5.480.000	114
II	Materijalni troškovi I usluge	1.553.000	1.662.000	107
	UKUPNO I+II	6.350.000	7.142.000	112

Troškovi poslovanja iznose 7,14 mil.KM, a čine ih troškovi zaposlenih sa 5,48 mil.KM i materijalni troškovi i usluge u iznosu od 1,66 mil.KM.

### I Troškovi zaposlenih

Sredstva za troškove zaposlenih planirana su u iznosu od 5,48 mil.KM, što je 14 % više u odnosu na planirana sredstva prethodne godine. Izmjenama zakona o akcizama u BiH, JP Cestama F BiH, je povećan prihod za cca 17,00 mil.KM, što znači i nova ulaganja u projekte i potreba za novim stručnim kadrom. Također, i nove odluke o prekategorizaciji cesta prate potrebu za novim kadrovima. Troškovima su pored bruto plaća zaposlenih obuhvaćene i naknade u skladu sa Pravilnikom.

**II Materijalni troškovi i usluge**

Red. br.	O P I S	Rebalans plana 2019.	Plan 2020.	Index 4/3
1	2	3	4	5
1.	kancelarijski i potrošni materijal	50.000	55.000	110
2.	električna energija	45.000	45.000	100
3.	gorivo i mazivo za automobile	100.000	110.000	110
4.	otpis sitnog inventara i auto guma	15.000	17.000	113
5.	usluge održavanja, servisiranja i registracije	210.000	250.000	119
6.	učešće na sajmovima i seminarima	80.000	82.000	103
7.	stručna literatura i časopisi	13.000	15.000	115
8.	grijanje	40.000	45.000	113
9.	zakupnina (poslovni prostori i licence)	111.000	112.000	101
10.	reklama i propaganda	35.000	35.000	100
11.	osiguranje imovine i lica i ljekarski pregledi	60.000	65.000	108
12.	bankarske usluge	11.000	10.000	91
13.	reprezentacija	35.000	40.000	114
14.	naknade za službena putovanja u zemlji	60.000	60.000	100
15.	naknade za službena putovanja u inostranstvu	45.000	45.000	100
16.	privremeni i povremeni poslovi, ugovori o djelu	40.000	40.000	100
17.	bruto naknade za članove Nadzornog odbora	80.000	82.000	103
18.	održavanje čistoće	40.000	40.000	100
19.	obezbjedjenje zgrade	9.000	10.000	111
20.	PTT usluge	110.000	110.000	100
21.	komunalne usluge	18.000	18.000	100
22.	stručno osposobljavanje	7.000	10.000	143
23.	tenderi, konkursi i oglasi	50.000	60.000	120
24.	takse	30.000	40.000	133
25.	advokatske usluge i trošk.vještačenja	40.000	50.000	125
26.	troškovi eksterne revizije	18.000	12.000	67
27.	troškovi Odbora za reviziju	35.000	36.000	103
28.	ostali troškovi poslovanja	50.000	50.000	100
29.	kamate i kursne razlike	1.000	1.000	100
30.	naknadno utvrđeni rashodi	90.000	90.000	100
31.	troškovi koji ne zavise od finansijskog rezultata	25.000	27.000	108
<b>UKUPNO II</b>		<b>1.553.000</b>	<b>1.662.000</b>	<b>107</b>

Materijalni troškovi i usluge su planirani u iznosu od 1,66 mil.KM, i povećani su za 7% u odnosu na prethodnu godinu. Povećanje se odnosi na stavke koje su vezane za broj zaposlenih i prosjek plata u F BiH.

## 2.Služba "Pomoć – informacije na cestama"

Izdvajanja iz posebne naknade za Službu "Pomoć-informacije" na cestama planirana su u iznosu od 5,02 mil.KM. Naknada je regulisana članom 88. Tačka 5.i članom 100. Stav 3 Zakona o cestama Federacije BiH, kao i Odlukom o službi "Pomoć-informacije" donesenom od strane Vlade Federacije BiH dana 20.01.2011. godine. Sredstva se prenose po osnovu ugovora na auto-moto klubove (BIHAMK i AMSuBIH).

Na osnovu člana 100. stav 2 Zakona o cestama FBiH, člana 18. Zakona o javnim nabavkama Bosne i

## **JP CESTE FEDERACIJE BIH**

Hercegovine, te u skladu sa uslovima definiranim Dokumentima ponude uz objavljeni Javni oglas za izbor najpovoljnije ponude za obavljanje poslova službe «Pomoć-informacije» na cestama Federacije BiH i na osnovu provedenog otvorenog postupka, a za period: od 01.01.2020. do 31.12.2022. godine, odnosno do donošenja posebnog propisa u skladu sa članom 100. i 111. Zakona o cestama F BiH, te na osnovu okvirnog sporazuma i Odluke o dodjeli ugovora za obavljanje usluga Službe «Pomoć-informacije» na javnim cestama u F BiH su sklopljeni ugovori sa: Bosanskohercegovačkim auto-moto klubom (BIHAMK) i Auto moto savez u BiH (AMSuBiH) za obavljanje poslova "Pomoć-informacije" na javnim cestama u F BiH za 2020. godinu.

### **3.Redovno održavanje cesta**

Prema Zakonu o cestama u F BiH i Pravilniku o održavanju javnih cesta, održavanje cesta čini skup mjera i radnji koje se obavljaju tokom većeg dijela godine ili cijele godine na cestama, uključujući i sve objekte i instalacije sa svrhom održavanja prohodnosti, tehničke ispravnosti i sigurnosti prometa na cestama. U redovno održavanje cesta uključeni su i radovi održavanja cesta i objekata u zimskim uslovima.

Procedura postupka javne nabavke za potpisivanje postojećih okvirnih sporazuma je pokrenuta 06.07.2018 godine, i za 10 od 12 LOT-ova potpisani su okvirni sporazumi sa izvođačima radova za period 01.07.2019. – 30.06.2023 godine, te za novoformirani LOT 14 (prekategorisana cesta M-4.3) za period 15.11.2019-14.11.2023 godine.

Za LOT 5 postupak nabavke putem četverogodišnjeg okvirnog sporazuma je nakon žalbenog postupka poništen, i u toku je postupak pred Sudom BiH. Do okončanja ovog postupka, zimska služba za 2019-2020 godinu je ugovorena sa izvođačima koji održavaju LOT 3 i LOT 4.

Nakon žalbenog postupka na LOTu 7, II faza postupka nabavke je u toku i okončanje se planira do kraja 2019. godine. Do okončanja ovog postupka, zimska služba za 2019-2020 godinu je ugovorena sa izvođačima koji održavaju LOT 8, LOT 10 i LOT 12.

Nakon žalbenog postupka na novoformiranom LOTu 13 (prekategorisana cesta M-17.5), II faza postupka nabavke je okončana, i ugovaranje se planira do kraja 2019. godine.

Obim i vrsta radova redovnog održavanja za period 16.03. do 14.11.2020. godine procijenjeni na osnovu vrijednosti potpisanih ugovora sa izvođačima radova, odnosno sredstava planiranih tender dokumentacijom za pojedine LOTove. Vrijednost planiranih radova je određena na osnovu važećih jediničnih cijena u postojećim ugovorima redovnog održavanja.

Prioritetno se izvršavaju radovi na čišćenju i sanaciji kolovoza, regulisanju odvodnje, održavanju bankina, bermi, kosina usjeka i nasipa, obnavljanju horizontalne i vertikalne prometne signalizacije i cestovne opreme, košenju cestovnog pojasa i poboljšanju preglednosti, ophodnji cesta, održavanje objekata, potpornih i obložnih zidova, sve u skladu sa potrebama cesta i Pravilnikom o održavanju javnih cesta.

Prema potpisanim Sporazumu, učešće JP Ceste FBiH u održavanju pružnih prelaza na cesti M-14 Bihać-Bosanska Krupa iznosi 50% vrijednosti radova, a učešće JP ŽFBiH 50%. Na osnovu ovog Sporazuma u 2020. godini su planirana sredstva za sanaciju 6 pružnih prelaza ugradnjom uređaja sa branicima i svjetlosno-zvučnom signalizacijom.

Planom su obuhvaćeni i troškovi električne energije za rasvjetu tunela, raskrsnica, mostova, semafora, brojača prometa, te održavanje elektroopreme za rasvjetu tunela i prilaznih zona tunelima, rasvjete raskrsnica, semafora i i trafostanica.

Planom su predviđena i sredstva za redovno održavanje mostova, glavne preglede objekata, za troškove monitoringa GPS-om vozila angažovanih u sklopu redovnog održavanja, kao i troškovi iz oblasti poboljšanja sigurnosti prometa: obilježavanje vertikalnom signalizacijom i optičko-

## **JP CESTE FEDERACIJE BIH**

vibracionim trakama blizine škola, izrada prometnih projekata na dionicama koje nisu obuhvaćene u prethodnom periodu.

### **Zimsko održavanje cesta - zimska služba**

Za period 01.01. – 15.03.2020. godine već je urađen Operativni program i Plan zimske službe u okviru plana zimskog održavanja magistralnih cesta za zimu 2019/20 godine. Plan zimske službe je skup mjera i aktivnosti u cilju stvaranja uslova za trajno, bezbjedno i nesmetano odvijanje prometa na cestama u zimskim uvjetima, u skladu sa zakonskim obavezama. Plan zimske službe baziran je na stečenom iskustvu iz prethodnih godina i do sada primjenjivanim organizacijskim i tehnološkim postupcima.

Planom je predviđeno čišćenje snijega i sprječavanje poledice na kolovozu, ulazno-izlaznim trakama, objektima i proširenjima kolovoza, obilježavanje širine planuma ceste rubnim motkama, nabavka, preuzimanje i deponovanje posipnog materijala (sol i abrazivni materijal), uklanjanje osulinskog i drugog materijala sa kolovoza, uklanjanje vozila koja ometaju promet, osiguranje odvodnje u vrijeme padanja kiše i otapanja snijega, sprječavanje izljevanja vode na kolovoz, održavanje kolovoza i prometne signalizacije u ispravnom stanju, postavljanje znakova II-46 - „obavezna upotreba zimske opreme“ na pogodnim mjestima na ulazu u područje F BiH i pred usponima, informiranje o stanju prohodnosti cesta, a po potrebi i druge mjere i aktivnosti u cilju stvaranja uslova za sigurno odvijanje prometa.

U skladu sa postojećim okvirnim sporazumom, planom je obuhvaćeno održavanje 2.219,244 km magistralnih cesta, od čega 64,37 km sa makadamskim kolovozom (održavanje dijela magistralnih cesta kroz grad Sarajevo u dužini od 18,65 km organizovaće Direkcija za puteve Kantona Sarajevo, a u skladu sa Ugovorom potpisanim sa JP Ceste FBiH).

Planom je predviđeno održavanje 1.568,60 km cesta u prvom prioritetu, 591,694 km cesta u drugom prioritetu i 13,0 km cesta u trećem prioritetu.

Tehnologija rada u zimskoj službi, obim radova, broj sredstava rada i radna snaga su planirani iskustveno na nivou prethodnih godina.

Obim i vrijednost radova za zimu 2019/20. godine je osnova po kojoj je utvrđena vrijednost radova za zimsko održavanje cesta u 2020. godini, jer će se iz tog plana realizirati radovi od 01.01. do 15.03.2020. godine.

Za period zimske službe od 15.11. do 31.12.2020 godine planirana su ista sredstva rada, radna snaga i posipni materijal, pa su procijenjeni troškovi na osnovu važećih jediničnih cijena u postojećim ugovorima redovnog održavanja planirani kao za period 15.11. do 31.12.2019 godine.

Prema novoj tender dokumentaciji, nabavku soli za posipanje cesta vršili bi izvođači radova, a 20% od planiranih količina za sve izvođače osigurava JP „Ceste FBiH“ kao rezervu, u skladu s tim su planirana i sredstva za nabavku soli za 2020. godinu.

LOT	Mag. Cesta	Dužina u km	Dionice magistralnih cesta	Rebalans Plana 2019.			Plan 2020.		
				Redovno održavanje	Zimska služba	Ukupno	Redovno održavanje	Zimska služba	Ukupno
1. L=199,309 km	M-5	115,116	(gr.Hrvatske) Izačić-Bihać-Ključ-Velečeveo(gr.ent)	1.440.000	1.110.000	2.550.000	1.770.000	1.240.000	3.010.000
	M-11	8,526	Ripač-Užljebić(gr.Hrvatske)						
	M-14.2	26,337	Bosanski Petrovac-Drvar						
	M-15	49,33	(gr.ent)-Sanski Most-Kamičak-Ključ						
2. L=16	M-4.2	51,564	(gr.Hrvatske) Velika Kladuša-Cazin-Srbljani	1.510.000	950.000	2.460.000	1.765.000	945.000	2.710.000

# JP CESTE FEDERACIJE BIH

	M-14	49,237	Bihać-Srbljani-Bosanska otoka-(Gr.entiteta)						
	M-14.2	53,674	Bosanska Krupa-Krnjeuša-Bosanski Petrovac						
		12,066	Čavkići-Spahići (u izgradnji)						
	M-1.8	40,849	(gr.ent)-Arizona(gr.distr) (gr.distr.)-Srebrenik-Šćiki Brod						
	M-1.9	19,846	(gr.ent)-Slatina-Gradačac-Ormanica						
	M-4	71,881	Donja Orahovica-Petlja Šćiki Brod-Tuzla-Simin Han-Kalesija-Memići(gr.ent)	2.370.000	1.700.000	4.070.000	2.910.000	1.800.000	4.710.000
	M-14.1	13,817	(gr.ent)Modriča-Gradačac-Pelagićevo(gr.ent)						
	M-18	84,38	(gr.ent.)Priboj-Simin Han Šćiki Brod-Kladanj-Tunel Karaula- Olovo						
	M-19.2	11,780	Vitalj-(gr.ent)						
	M-4	38,694	(gr. Ent) Teslić -Jelah-Karuše; (gr.ent.) Doboj-Gračanica-Donja Orahovica	1.450.000	850.000	2.300.000	1.545.000	865.000	2.410.000
	M-5	5,217	Kaonik-Lašvanska petlja						
	M-17	97,081	(gr.ent.)Karuše-Žepče-Zenica-Lašva-Bilješovo (A1)						
	M-5	81,923	(gr.ent.) Jezero- Jajce-Travnik-Nević Polje	1.400.000	750.000	2.150.000	1.380.000	1.080.000	2.460.000
	M-16	50,859	(gr.ent) Crna Rijeka-Jajce; Donji Vakuf-Bugojno-tunel Koprivnica						
	M-5	13,998	(gr.ent)Prača-Hrenovica(gr.ent.)						
	M-18	5,934	(gr.ent)Bogatići-Trnovo(gr.ent.)	1.050.000	490.000	1.540.000	1.010.000	550.000	1.560.000
	M-18.1	46,334	Ustikolina-Grebak-Trnovo						
	M-20	28,925	(gr.ent.)Foča-Ustikolina-Goražde-Ustiprača(gr.ent.)						
	M-6.1	26,209	Mostar-Gnojnice-Nevesinje(gr.ent)						
	M-14.2	30,147	Prozor-Jablanica	1.200.000	580.000	1.780.000	915.000	745.000	1.660.000
	M-17	72,481	Konjic-Jablanica-Mostar-Gnojnice						
	M-5	20,104	Zelena meraja-Most.raskršće Vijećnica-Korija, Gradsko obilaznica						
	M-17	56,302	Jošanica-Stup; Stup-Tarčin-Konjic	1.600.000	1.010.000	2.610.000	1.920.000	1.060.000	2.980.000
	M-18	54,211	Olov-Semizovac-Koševsko brdo, Stup-Trnovo(gran.ent)						
	M-1.8	7,992	(gr.Hrvatske)-Orašje-Lončari(gr.ent)						
	M-14.1	24,670	(gr.ent)Brod-Svilaj-Odžak-Modriča(gr.ent)	740.000	340.000	1.080.000	720.000	360.000	1.080.000
	M-14.2	31,850	Odžak- Samac (gr.ent) (gr. ent) Šamac-Orašje						
	M-5	58,00	Nević Polje-Kaonik-Busovača-Zelena Meraja						
	M-16.2	39,6	Bugojno-Gornji Vakuf-Prozor	1.900.000	1.140.000	3.040.000	1.620.000	1.110.000	2.730.000
	M-16.4	38,6	Bugojno-Novи Travnik-Nević Polje						
	M-6.1	158,647	(gr.Hrvatske) Kaldroma-Bos.Grahovo-Livno-Kolo-Studena Vrla						
	M-14.2	33,355	Drvar-Resanović; Bosansko Grahovo-Strmica (gr.Hrvatske)						
	M-15	96,809	(gr.ent)Glamoč-Priluka Livno-Šujica-Kolo	3.050.000	2.240.000	5.290.000	3.570.000	2.210.000	5.780.000
	M-16	56,778	Tunel K.Vrata-Kupres- Šujica Livno-Kamensko(gr.Hrvatske)						
	M-16.3	3,210	Renjići-Prisika (gr.Hrvatske)						
	M-2	9,258	(gr.Hrvatske)-Neum-(gr.Hrvatske)						
	M-6	86,449	(gr.Hrvatske) Gorica-Čapljina-Stolac-Ljubinje(gr.ent)						
	M-6.1	63,954	Studena vrla-Posušje-Široki brijeg-Mostar						
	M-15	3,111	Posušje-Kutleša-Gr.Hrvatske	3.000.000	840.000	3.840.000	3.405.000	870.000	4.275.000
	M-17	38,582	Gnojnice-Čapljina-Doljani (gr.Hrvatske)						
	M-17.3	81,076	Buna-Masline; Stolac-Hutovo –Neum(+Neum-Babin do)						
	M-20	8,49	(gr.Hrvatske)Dubrovnik-Duži-Trebinje(gr.ent)						
	M-17.4	41,807	Mostar-Čitluk-Ljubaški-Crveni Grm(gr.Hrvatske)						

## JP CESTE FEDERACIJE BIH

13, L=100,00km	M-17.5	100,00	Jablanica-Blidinje-Posušje-Grude-Privalj	30.000	210.000	240.000	890.000	430.000	1.320.000
14, L=57,00km	M-4.3	57,00	Velika Kladuša-Bužim-Bosanska Otoka	20.000	150.000	170.000	655.000	340.000	995.000
		<b>2.219.244</b>	<b>UKUPNO</b>	<b>20.760.000</b>	<b>12.360.000</b>	<b>33.120.000</b>	<b>24.075.000</b>	<b>13.605.000</b>	<b>37.680.000</b>

### **REKAPITULACIJA ULAGANJA ZA REDOVNO ODRŽAVANJE**

O P I S	Rebalans plana 2019.	Plan 2020.	Index 3/2
1	2	3	4
<b>REDOVNO ODRŽAVANJE I ZIMSKA SLUŽBA</b>	<b>33.120.000</b>	<b>37.680.000</b>	<b>114</b>
<b>Redovno održavanje mostova</b>	500.000	500.000	100
Glavni pregledi objekata (složenih)	80.000	100.000	125
Troškovi električne energije za rasvjetu tunela, raskrsnica, mostova, semafora i brojača prometa	500.000	500.000	100
Osiguranje pružnih prelaza u USK (sufinansiranje)	20.000	50.000	250
Poboljšanje sigurnosti prometa – izrada noveliranih prometnih projekata	46.000	92.000	200
Održavanje i nadzor elektro-opreme (rasvjeta tunela i prilaznih zona tunelima, rasvjeta raskrsnica, semafori i trafo stanice, te zamjena rasvjetnih tijela LED svjetiljkama)	450.000	450.000	100
Sanacija postojećih i izgradnja novih svjetlosnih prometnih znakova kod škola	50.000	60.000	120
Redovno održavanje brojača prometa	10.000	10.000	100
Monitoring vozila redovnog održavanja GPS-om	30.000	30.000	100
Obilježavanje pješačkih prijelaza sa plastikom optičko-vibracionim trakama kod škola	43.000	50.000	116
Tehničko izvidanje i čišćenje površine rizične od mina	100.000	210.000	210
Rekalibracija uređaja za mjerjenje refleksije horizontalne i vertikalne signalizacije	25.000	25.000	100
Uskladljivanje vertikalne signalizacije sa noveliranim prometnim projektima	-	300.000	0
Nabavka soli NaCl i CaCl <sub>2</sub>	2.100.000	200.000	24
<b>UKUPNO REDOVNO ODRŽAVANJE</b>	<b>37.074.000</b>	<b>40.257.000</b>	<b>109</b>

#### **4.Rezervirana sredstva za rizike,neplanirane rashode i rashode koji ne terete projekte**

N A Z I V	Rebalans plana 2019.	Plan 2020.	Index 3/2
1	2	3	4
Rezervirana sredstva za rizike i neplanirane rashode	1.940.000	1.700.000	
<b>UKUPNO</b>	<b>1.940.000</b>	<b>1.700.000</b>	

Sredstva se odnose na iznenadne situacije izazvane vremenskim nepogodama ili neprilikama koje mogu prouzrokovati odrone, klizišta i druga oštećenja na magistralnim prvcima i time ugroziti sigurnost i bezbjednost odvijanja saobraćaja, kao i rashode nastale tokom implementacije pojedinih projekata (vezanih za program „Modernizacija cesta u F BiH), gdje ulaganja ne mogu teretiti projekat.

## 5. Rezervirana sredstva za sudske presude

N A Z I V	Rebalans plana 2019.	Plan 2020.	Index 3/2
	1	2	3
Rezervirana sredstva za sudske presude	1.171.000	600.000	51
<b>U K U P N O</b>	<b>1.171.000</b>	<b>600.000</b>	<b>51</b>

Za tužbe nastale zbog saobraćajnih i drugih nezgoda na magistralnim cestama, troškova koji nisu rezervirani, zateznih kamata vezanih za sudske troškove, kao i drugi troškovi vezani za sudske procese, planirana su sredstva u iznosu od 0,60 mil.KM.

## 6. Troškovi konsultantskih usluga

Red br.	N A Z I V	Rebalans plana 2019.	Plan 2020.	Index 4/3
1	2	3	4	5
1.	Obrada podataka i izrada Publikacije o prometu	15.000	15.000	100
2.	Troškovi izrade projekta izvedenog stanja magistralnih cesta	150.000	150.000	100
3.	Troškovi konsultantskih usluga za potrebe neovisne kontrole kvalitete radova	20.000	30.000	150
4.	Troškovi održavanja sustava gospodarenja cestama – SUGOC	106.000	106.000	100
5.	ISO 9001,ISO 14001 i ISO 45001 (grant sredstva EBRD-a)	15.000	140.000	933
6.	Konsultantske usluge vezane za nabavku radova i usluga po med. procedurama	20.000	130.000	650
7.	Izrada studije analize prometa na magistralnim prvcima	15.000	15.000	100
8.	Izrada plana posebnog obilježja mreže magistralnih cesta	20.000	20.000	100
9.	Tehnička i finansijska revizija(samo za projekte finansirane iz WB i EIB) – (vezana za Program Modernizacija cesta u F BiH – kreditna sredstva)	3.000	250.000	8333
10.	Izrada Akcionih planova preseleđenja za potrebe međunarodnih institucija	51.000	50.000	98
11.	Snimanje i uplanjenje mreže magistralnih cesta u F BiH	7.000	250.000	3571
12.	Prikupljanje, obrada podataka i izrada georeferencijalnog panoramskog video zapisa magistralnih cesta u F BiH	110.000	600.000	545
13.	Izrada elaborata: Analiza implementacije predloženih mjera i očekivanih efekata za racionalnu potrošnju električne energije za JP Ceste F BiH prema studijskom istraživanju iz 2016. godine	7.000	7.000	100
14.	Izrada elaborata potrošnje električne energije u poslovnoj zgradi JP Ceste F BiH	-	7.000	-
15.	Izrada Studije utvrđivanja lokacija na mreži magistralnih cesta u F BiH na kojima se događaju učestale prometne nezgode (crne tačke)	-	50.000	-
	<b>U K U P N O</b>	<b>539.000</b>	<b>1.820.000</b>	<b>338</b>

- Rb.1 - Izradu godišnjeg biltena o intenzitetu prometa na magistralnim cestama radi kvalificirana institucija na osnovu preuzetih podatka od JP Cesta F BiH o brojanju saobraćaja iz prethodne godine nestabilnih i pokretnih automatskih brojača prometa. Ista vrši pregled prikupljenih podataka i transformaciju strukture saobraćaja dobivene brojanjem različitim vrstama brojača i različitim tehnologijama u ciljane kategorije, kako bi se omogućilo poređenje podataka sa različitim vrstama brojača. Podaci se obrađuju tekstualno, grafički, tabelarno kao i kartografski, u boji, i isti su obrađeni u GIS-u.
- Rb.2 - Za uspostavljanje katastra cestovne infrastrukture neophodno je za pojedine ceste, uraditi projekte izvedenog stanja i pribaviti podatake iz katastra općina, a sve u cilju uknjižbe nekretnina. Naprijed navedeno će se provoditi za sve realizovane projekte za koje je rađena eksproprijacija.
- Rb.3 - Za potrebe kontrole kvalitete materijala na redovnom i investicionom ulaganju neophodno je angažovati neovisnu vanjsku kontrolu za kvalitet izvedenih radova.
- Rb.4 - Održavanje, stručna podrška i unapređenje rada u programskim rješenjima SUGOC (emailom, telefonom ili udaljenim pristupom) sistema neophodni su za održavanje i upravljanje magistralnim cestama u Federaciji BiH.
- Rb.5 - Planirana sredstva se odnose na uvođenje standarda ISO 9001 sistem upravljanja kvalitete, ISO 14001 sistem zaštite životne sredine i ISO 45001 standard zaštite zdravlja i sigurnosti u JP Ceste F BiH. Projekat finansira EBRD grant sredstvima.
- Rb.6 - Konsultantske usluge se odnose na angažman u postupku nabavki kod ugovora radova i usluga po procedurama međunarodnih finansijskih institucija (kreditora).
- Rb.7 - U cilju poboljšanja protoka vozila potrebno je uraditi Studiju analize prometa na magistralnim cestama.
- Rb.8 - Izrada plana posebnog obilježja mreže magistralnih cesta neophodna je u svrhu proglašenja Javnog interesa cestovnih nekretnina.
- Rb.9 - Prema preuzetim procedurama kreditora Programa „Modernizacija cesta u F BiH“, obavezna je finansijska i tehnička revizija projekata vezanih za Program. Revizije se finansiraju kreditnim sredstvima.
- Rb.10 - Za potrebe kreditora vezanih za Program „Modernizacija cesta u F BiH“ potrebno je uraditi Akcione planove preseljenja.
- Rb.11 - Planirano snimanje i uplanjenje mreže magistralnih cesta u F BiH u svrhu uplanjenja katastra magistralnih cesta
- Rb.12 - Neophodno je uraditi prikupljanje, obradu, a zatim izradu georeferencionalnog video zapisa svih magistralnih dionica u svrhu odžavanja magistralnih cesta -SUGOC
- Rb.13 - Ranije je urađena Studija racionalizacije potrošnje električne energije, te na osnovu iste trebalo bi uraditi elaborat: Analize implementacije predloženih mera i očekivanih efekata za racionalnu potrošnju električne energije za JP Cesta F BiH.
- Rb.14 - Da bi se sagledala racionalna potrošnja energije u poslovnoj zgradbi JP Cesta F BiH, planirana su sredstva za izradu elaborata
- Rb.15 - Zakonska obaveza je izrada studije crnih tačaka, za što su sredstva predviđena planom.

## 7.Kamate

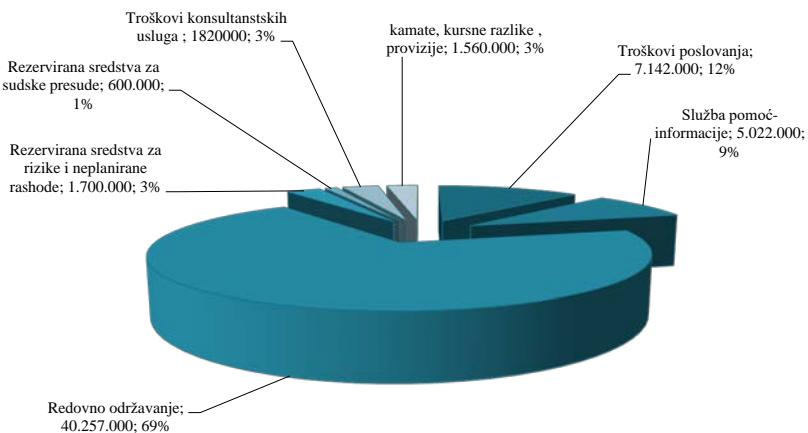
Red. Broj	N A Z I V	Rebalans plana 2019.	Plan 2020.	Index 4/3
1	2	3	4	5
1.	Kamate, servisni troškovi i kursne razlike za kredit EBRD-a, EIB-a i WB za program „Rehabilitacija cesta u F BiH“	1.090.000	1.000.000	92
2.	Provizija i takse na nepovučena sredstva kredita EBRD –a i IBRD-a za Program „Modernizacija cesta u F BiH“ (vlastita sredstva)	640.000	560.000	88
	<b>U K U P N O</b>		<b>1.560.000</b>	<b>52</b>

Rb.1.- Za kamate, servisne troškove i kursne razlike vezane za program „Rehabilitacija cesta u F BiH planirana su sredstva u iznosu od 1,00 mil.KM. Inače, program „Rehabilitacija cesta u F BiH“ je okončan 2013. godine, a finansiran kreditnim sredstvima od sljedećih međunarodnih finansijskih institucija:

- Evropska banka za obnovu i razvoj (EBRD) – po ugovoru br. 37543 u iznosu 45 mil. EUR. Kamatna stopa je varijabilna (6 mjesечni EURIBOR +1% marža), a plaća se polugodišnje. Otplata kredita je u 24 jednakе polugodišnje rate, počev od 5.12.2010. godine.
- Evropska investicijska banka (EIB), kredit broj: 23924 po finansijskom ugovoru br. 2005-0455 u iznosu 50 mil. EUR. Kamatna stopa je varijabilna (6 mjesечni EURIBOR + fiksni raspon). Povlačenje kredita je bilo po tranšama (sedam tranši). Period otplate kredita je do 18 godina, uključujući 6 godina perioda odgode otplate, a otplata se vrši u jednakim polugodišnjim ratama. Prvi datum otplate svake tranše je ne kasnije od 6 godina od datuma povlačenja tranše, a krajnji rok otplate posljednje rate je ne ranije od 4 godine i ne kasnije od 18 godina od datuma povlačenja. Otplata prve tranše počela je 2014 godine.
- kredit Svjetske banke (WB) – IDA 43710, u iznosu 8,20 mil.SDR. Kamata na kredit je 0,75% na povučeni iznos kredita, a naknada za održavanje kredita iznosi 0,5% godišnje na nepovučeni iznos kredita. Obzirom da je originalna valuta kredita SDR, zavisno od kretanja valuta koje čine SDR pojavnjuju se pozitivne ili negativne kursne razlike. Otplata kredita je u jednakim polugodišnjim ratama, u periodu od 20 godina, uključujući period odgode od 10 godina. Period otplate kredita počeo je 15.12.2017. do 15.06.2027 godine. Kreditna sredstva su povučena do 30.06.2012. godine.

Rb.2 – Implementacija programa „Modernizacija cesta u F BiH“, je u toku. Isti se finansira iz kreditnih sredstava međunarodnih finansijskih institucija.

Ugovorom o zajmu između Evropske banke za obnovu i razvoj (EBRD) i BiH, troškovi održavanja kredita (provizija na nepovučena sredstva zajma) iznose 0,5% godišnje na nepovučeni saldo kredita. Grejs period za obračun provizije na nepovučena sredstva zajma: I tranša 60 dana nakon datuma potpisivanja Ugovora o zajmu. Sporazumom o zajmu između BiH i Međunarodne banke za obnovu i razvoj (IBRD), sredstva zajma odobrena su uz uslov obračuna provizije u iznosu od 0,25 % na nepovučeni iznos zajma.



Grafički prikaz strukture planiranih rashoda

## B. II TROŠKOVI AMORTIZACIJE

Naziv	Rebalans plana 2019.	Plan 2020.	Index 4/3
1	2	3	4
Amortizacija stalnih sredstava	300.000	300.000	100
<b>UKUPNO</b>	<b>300.000</b>	<b>300.000</b>	<b>100</b>

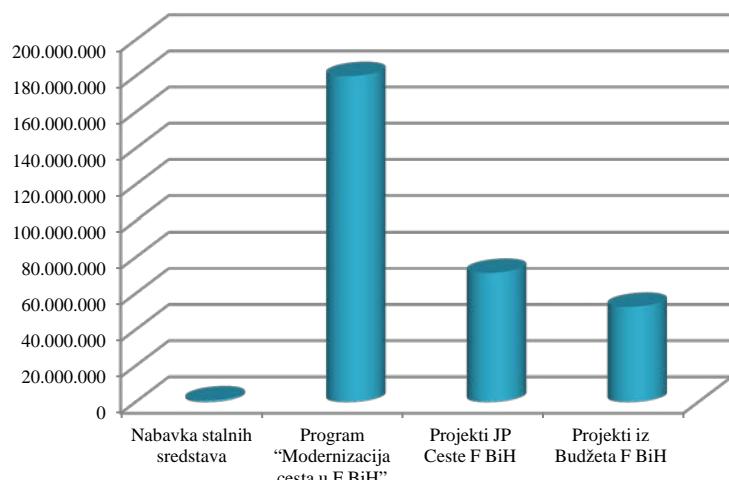
U skladu sa MRS 20, vrijednost nematerijalne i materijalne imovine neophodne za obavljanje osnovne djelatnosti sistematski se otpisuje tokom procijenjenog vijeka trajanja i sučeljava sa pripadajućim dijelom odloženih prihoda (izvora) do momenta otpisa. Amortizacija se obračunava linearnom metodom otpisa, tokom procijenjenog korisnog vijeka trajanja stalnih sredstava. Amortizacija se odnosi na nematerijalna stalna sredstva, opremu i transportna sredstva, te je u prihodovnoj i u rashodovnoj strani planirana u iznosu od 0,30 mil.KM.

## C. INVESTICIJE

Red Br.	O P I S	Rebalans plana 2019.	Plan 2020.	Index 4/3
1	2	3	4	5
<b>1.</b>	<b>Nabavka stalnih sredstava</b>	<b>894.000</b>	<b>930.000</b>	<b>104</b>
<b>2.</b>	<b>Program "Modernizacija cesta u F BiH"</b>	<b>56.781.500</b>	<b>180.060.100</b>	<b>317</b>
2.1.	Program "Modernizacija cesta u F BiH"- vlastita sredstva	520.900	1.581.000	304
2.2.	Program "Modernizacija cesta u F BiH"- kreditna sredstva	56.260.600	178.479.100	317
<b>3.</b>	<b>Projekti JP Ceste F BiH</b>	<b>56.546.000</b>	<b>65.498.300</b>	<b>116</b>
3.1.	<b>Projekti iz prethodnog perioda</b>	<b>25.991.000</b>	<b>47.267.300</b>	<b>182</b>
3.1.1.	Projekti rekonstrukcije i izgradnje	1.548.900	5.710.000	369
3.1.2.	Rasvjeta i semaforizacija raskrsnica i tunela	253.400	257.000	101
3.1.3.	Poboljšanje sigurnosti prometa	13.767.300	21.433.200	156
3.1.4.	Vanredno održavanje	<b>10.421.400</b>	<b>19.867.100</b>	<b>191</b>
3.1.4.1.	Sanacija cestovnih objekata	6.972.700	8.627.200	124
3.1.4.2.	Sanacija klizišta, odrona, sanacija slijeganja trupa puta, kosina i zasječka	1.065.400	3.266.300	307
3.1.4.3.	Sanacija oštećenih asfaltnih kolovoza	2.383.300	7.973.600	335
3.2.	<b>Planirani projekti u 2020. godini</b>	<b>30.555.000</b>	<b>18.231.000</b>	<b>60</b>
3.2.1.	Projekti rekonstrukcije i izgradnje	4.378.800	2.774.000	63
3.2.2.	Rasvjeta i semaforizacija raskrsnica	93.000	331.500	356
3.2.3.	Poboljšanje sigurnosti prometa	12.745.900	5.850.000	46
3.2.4.	Vanredno održavanje	<b>13.337.300</b>	<b>9.275.500</b>	<b>70</b>
3.2.4.1.	Sanacija cestovnih objekata	2.780.500	1.798.500	65
3.2.4.2.	Sanacija oštećenih asfaltnih kolovoza	8.170.200	6.483.000	79
3.2.4.3.	Sanacija klizišta, odrona, sanacija slijeganja trupa puta, kosina i zasječka	2.386.600	994.000	42
<b>4.</b>	<b>Eksproprijacija i elaborati eksproprijacije</b>	<b>4.900.000</b>	<b>6.000.000</b>	<b>122</b>
<b>5.</b>	<b>Projekti iz Budžeta F BiH i sufinansiranja iz drugih nivoa vlasti</b>	-	<b>52.707.200</b>	-
<b>U K U P N O</b>		<b>119.121.500</b>	<b>305.195.600</b>	<b>256</b>

Napomena: Kolona Rebalans plana 2019. u gornjoj tabeli i u tabelama koje slijede, se razlikuje za realizovane nabavke i projekte u 2019. godini.

Investicije su planirane u iznosu od 305,20 mil.KM, što je 256% od planiranih 119,12 mil.KM. Najviše je planirano ulaganje iz kreditnih sredstava međunarodnih finansijskih institucija u projekte Programa „Modernizacije cesta u F BiH“ sa iznosom od 178,48 mil.KM. Ulaganja iz vlastitih sredstava su planirana u iznosu od 74,01 mil.KM, dok su ulaganja u projekte finansirane sredstvima Budžeta F BiH i grant sredstvima EBRD-a planirana u iznosu od 52,85 mil.KM.



Grafički prikaz visine planiranih ulaganja

## 1. Nabavka stalnih sredstava

Red. Br.	O P I S	Rebalans plana 2019.	Plan 2020.	Index 4/3
1	2	3	4	5
1.	Automatski brojači prometa	250.000	300.000	120
2.	Automobili	160.000	300.000	188
3.	Računarska oprema	105.000	90.000	86
4.	Ulaganja u poslovnu zgradu	25.000	100.000	400
5.	Nadogradnja sistema gospodarenja cestama	100.000	110.000	110
6.	Druge nabavke neophodne za izvršenje planiranih aktivnosti	30.000	30.000	100
<b>U K U P N O</b>		<b>670.000</b>	<b>930.000</b>	<b>139</b>

Rb.1. - Proširenje i obnova postojećeg sistema brojanja saobraćaja je nužna zbog stvaranja baze podataka o prometu sa pouzdanijim i upotrebljivijim podacima o prometu. Planirana je ugradnja nabavljenih 25 komada novih brojila oznake "QLTC\_10" (sa pripadajućom opremom), a koja nije realizovana tokom 2019.godine. Također, planirana je nabavka automatskih brojača prometa sa pratećom opremom, što ukupno iznosi 0,30 mil.KM.

Rb.2 - Zbog starosti i dotrajalosti vozila, te visokim troškovima održavanja ugrožena je sigurnost i bezbjednost zaposlenika i drugih učesnika u saobraćaju, te je planirana nabavka automobila, ukupne vrijednosti 0,30 mil.KM, s tim da se ranije planirana nabavka u iznosu od 0,13 mil.KM prenosi u 2020.godinu, a preostali dio od 0,18 mil.KM, će se koristiti za nabavku automobila čija je knjigovodstvena vrijednost nula, pređena kilometraža preko 300 hiljada kilometara po automobilu, a i dalje se koriste. Novi automobili će služiti, svakako, za kvalitetnije i efikasnije obavljenje poslovnih zadataka.

Rb.3 - Planirana je redovna zamjena postojeće računarske opreme kao i nabavka nove za nove zaposlenike. Dio ranije planirane nabavke se prenosi u naredni period.

Rb.4. - Za uspostavu i implementaciju RAMS sistema i kontrolnog centra potrebno je preureediti i prilagoditi prostor u poslovnoj zgradi JP Ceste F BiH. Za ovu namjenu prvobitno su predviđena sredstva u iznosu od 0,03 mil.KM, međutim planom su sredstva povećana na 0,10 mil.KM, zbog obima poslova.

## **JP CESTE FEDERACIJE BIH**

R.b.5. -Rebalansom je planirana „Nadogradnja sistema gospodarenja cestama - Menadžerski portal“ čija se nabavka prenosi u 2020.godinu.

R.br.10. - Druge nabavke obuhvataju opremu neophodnu za radne aktivnosti, kao što je nabavka radnih stolica i dr.

### **2. Zajednički projekti sa međunarodnim finansijskim institucijama**

#### **Program „Modernizacija cesta u F BiH“**

Planom za 2020. godinu obuhvaćena su procijenjena sredstva neophodna za slijedeće aktivnosti u okviru programa “Modernizacije cesta u FBiH”:

- izvođenje radova na modernizaciji magistralnih cesta i objekata i poboljšanju sigurnosti prometa započeto u 2019., a čija implementacija se nastavlja u 2019.;
- izvođenje radova na modernizaciji magistralnih cesta i objekata i poboljšanju sigurnosti prometa planiranih za implementaciju u 2020., odnosno za projekte čije je trajanje duže od godinu dana procjenjeno izvođenje radova u 2020 godini;
- konsultantske usluge (tehnički nadzor i monitoring okolišnih i socijalnih utjecaja, vanjska kontrola, geodetsko praćenje i osmatranje putem ugrađenih inklinometara u toku rekonstrukcije tunela Crnaja, tehnička pomoć pri implementaciji projekata i dr);

nabavka roba

#### **2.1. Radovi na modernizaciji magistralnih cesta i objekata i konsultantske usluge nadzora**

##### **2.1.1. Preneseni projekti iz 2019 godine**

U niže navedenoj tabeli dat je pregled procjenjenih troškova za izvođenja radova na dionicama magistralnih cesta i cestovnih objekata (mostovi i tuneli) i konsultantske usluge nadzora za projekte čija implementacija je započeta u 2019., a koja će se nastaviti u 2020, kao i izvori finansiranja

Red. Br.	Mag. Cesta	Dionica	DIONICA	Aktivnosti na projektu	Rebalans plana 2019.	Plan 2020.	Ukupno Plan 2020.
<b>1. Izgradnja cesta – Poboljšanje elemenata u postojećem koridoru</b>							
1.1	M -7.3	N	Izgradnja tunela Žaba, L=0,975 km	Izvođenje	8.588.000	10.000.000	10.519.000
				Nadzor	510.000	519.000	
			Neum-Stolac , izgradnja dionice Stolovi-Drenovac L=8.300 km	Izvođenje	1.700.000	13.489.000	14.087.000
				Nadzor	87.000	598.000	
<b>2. Izgradnja traka za spora vozila</b>							
2.2	M-5	006	Bosanski Petrovac - Ključ – prevoj Lanište	Izvođenje	1.534.000	4.197.000	4.302.000
				Nadzor	64.000	105.000	
<b>3. Rekonstrukcije ceste i kolovozne konstrukcije, korekcija osovine</b>							
3.1	M-5		Bihać 4-Ripač, sanacija kolovoza i korekcija osovine	Izvođenje	217.000	1.398.000	1.482.000
				Nadzor	10.000	84.000	
3.2	M-5	009	Jajce jug-Donji Vakuf , presvlačenje i ispravka osovine	Izvođenje	1.000.000	6.879.300	7.167.300
				Nadzor	37.000	288.000	
3.4	M-20	009	Ustikolina – Goražde kružni tok Vitkovići, korekcija osovine, rješenje odvodnje i pješačke staze	Izvođenje	3.345.000	335.000	383.000
				Nadzor	115.200	48.000	

# JP CESTE FEDERACIJE BIH

## 4. Rekonstrukcije/ rehabilitacije tunela

4.3	M-17	007	Topčić polje – Lašva, sanacija tunela Vranduk II km 7+416	Izvođenje	7.719.000	3.700.000	3.880.000
				Nadzor	498.000	180.000	
4.2	M-1.8	003	Pelagićevo – Srebrenik, sanacija tunela Ormanica km 16+210	Izvođenje	1.483.000	1.466.000	1.566.000
				Nadzor	70.000	100.000	

## 5. Rekonstrukcije – sanacije mostova

5.17	M-17	007	Nemila 0 – Lašva 0, most preko rijeke Bosne, Bosna IV i Bosna V	Izvođenje	2.874.000	300.000	331.000			
				Nadzor	150.000	31.000				
<b>Zajedničko finansiranje EIB +WB</b>				Izvođenje		<b>41.764.300</b>	<b>43.717.300</b>			
				Nadzor		<b>1.953.000</b>				

## Izgradnja cesta- Poboljšanje elemenata u postojećem koridoru

1.3	M-6.1	Južna obilaznica Mostara, dovršetak dionice Medine – Miljkovići L=6.7km	Izvođenje	5.211.000	667.000				
			Izvođenje		<b>667.000</b>	<b>667.000</b>			
<b>E B R D</b>			Izvođenje		<b>42.431.300</b>		<b>44.384.300</b>		
<b>SVEUKUPNO EIB +WB+EBRD</b>			Nadzor		<b>1.953.000</b>				

## Planirani projekti u 2020 godini

Red. Br.	Mag. Cesta	Dionica	DIONICA	Aktivnosti na projektu	Plan 2020.	Ukupno Plan 2020.
<b>1. Izgradnja cesta – Poboljšanje elemenata u postojećem koridoru</b>						
			Neum - Stolac , izgradnja dionice Broćanac - Papratnica L= 3.025 km	Izvođenje	6.000.000	6.359.000
				Nadzor	359.000	
	M-17.3		Neum - Stolac , izgradnja dionice Hutovo-Cerovica L=4.475 km	Izvođenje	7.530.000	7.906.800
				Nadzor	376.800	
			Neum - Stolac , izgradnja dionice Cerovica-Stolovi L=7.00 km	Izvođenje	8.215.000	8.626.000
				Nadzor	411.000	
<b>2. Izgradnja traka za spora vozila</b>						
2.3	M-5	010	Donji Vakuf - Turbe ( Komar)	Izvođenje	3.836.000	4.079.000
				Nadzor	243.000	
2.1	M-5	003	Ripač - Dubovsko	Izvođenje	4.946.000	5.164.800
				Nadzor	218.800	
2.4	M-6.1		Posušje - Grude - Široki Brijeg	Izvođenje	6.259.000	6.539.000
				Nadzor	280.000	
2.5	M-14.2	003	Bos.Petrovac - Drvar	Izvođenje	3.716.100	3.803.600
				Nadzor	87.500	
2.6	M-14.2	004	Drvar - Resanovci	Izvođenje	1.183.300	1.253.300
				Nadzor	70.000	

# JP CESTE FEDERACIJE BIH

2.8	M-15	008 i 010	Livno - Šuica - Kupres, Borova Glava+ Trivunove krivine	Izvođenje	5.320.000	5.516.000
				Nadzor	196.000	
<b>4. Rekonstrukcije/rehabilitacije tunela</b>						
4.4	M-18	012	Konjic - Jablanica 1, rekonstrukcija tunela Crnaja km 15+082	Izvođenje	6.580.000	6.854.200
				Nadzor	274.200	
<b>6. Rekonstrukcija crnih tačaka i opasnih mjesta</b>						
6.7	M-18	006	Šički Brod 3 - Živinice 1, rekonstrukcija crne tačke "Husino" km 2+500	Izvođenje	900.000	949.600
				Nadzor	49.600	
6.2	M-5	001	Granica BIH/ RH (Izačić) - Bihać, rekonstrukcija opasnog mesta Kamenica (raskrsnica M-5 i R 403.a)	Izvođenje	821.500	862.300
				Nadzor	40.800	
<b>Zajedničko finansiranje EIB +WB</b>				<b>Izvođenje</b>	<b>55.306.900</b>	<b>57.913.600</b>
				Nadzor	2.606.700	
<b>2. Izgradnja traka za spora vozila</b>						
30-1	M-5	2.9	Kobiljača	Izvođenje	3.611.300	3.781.300
				Nadzor	170.000	
	M-18	2.7	Banj Brdo-Simin Han	Izvođenje	2.543.000	2.669.400
				Nadzor	126.400	
<b>Finansiranje WB</b>				<b>Izvođenje</b>	<b>6.154.300</b>	<b>6.450.700</b>
				Nadzor	296.400	
<b>4. Rekonstrukcija – sanacija tunela</b>						
4.1	M - 16.2	003	Prozor - Jablanica 1 - Rehabilitacija tunela Jasen, Ustirama	Izvođenje	1.550.000	1.628.000
				Nadzor	78.000	
<b>5. Rekonstrukcija –sanacija mostova</b>						
5.1	M - 1.8	003	Pelagićovo - Srebrenik, most preko rijeke V.Tinje, Gornja Špionica	Izvođenje	417.000	438.000
				Nadzor	21.000	
5.2	M- 1.8		Pelagićovo – Srebrenik, most preko Špioničkog potoka, Donja Špionica	Izvođenje	381.000	400.000
				Nadzor	19.000	
5.3	M- 1.8	004	Srebrenik - Šički Brod 3, most preko rijeke Urvenice, Srebrenik	Izvođenje	235.000	247.000
				Nadzor	12.000	
5.4	M- 1.8	004	Srebrenik - Šički Brod 3, most preko rijeke Tinje, Drenik	Izvođenje	410.000	431.000
				Nadzor	21.000	
5.5	M- 1.8	004	Srebrenik - Šički Brod 3, nadvoznjak iznad želj.pruge Brčko - Banovići	Izvođenje	373.000	392.000
				Nadzor	19.000	
5.6	M-4	008	Teslić (Barići) - Karuše, most preko potoka Radušica	Izvođenje	426.000	447.300
				Nadzor	21.300	
	M-17		Nemila 0 - Lašva 1 - most preko rijeke Bosne (Zenica)	Izvođenje	2.246.000	2.358.500
				Nadzor	112.500	
5.12	M5	008	HW Jošanica 1 - Stup 1, most preko rijeke Bosne u Reljevu	Izvođenje	797.000	837.000
				Nadzor	40.000	

## **JP CESTE FEDERACIJE BIH**

5.20	M-18	008	Vitalj - Olovo, most preko rijeke Drinjače u Kladnju	Izvođenje	368.000	386.500
				Nadzor	18.500	
5.21	M-18	009	Olovo - Semizovac, most preko rijeke Ljubine	Izvođenje	442.000	464.000
				Nadzor	22.000	
5.23	M-20		Obilaznica Goražde, most preko rijeke Drine (postojeći most)	Izvođenje	2.667.000	2.801.000
				Nadzor	134.000	
5.15	M 15	004	Kamičak - Ključ - most preko rijeke Banjice	Izvođenje	352.000	370.000
				Nadzor	18.000	

### 7. Izgradnja obilaznica

7.1	M - 16.4		Izgradnja obilaznice Bugojno	Izvođenje	900.000	900.000
7.3	M-5		Izgradnja obilaznice Donji Vakuf - I faza	Izvođenje	2.100.000	2.100.000
	M-15		Livno obilaznica - I faza	Izvođenje	1.000.000	1.000.000
	M-6.1		Mostar obilaznica - Izgradnja dionice Miljkovići – Rodoč, vijadukt Marjanovića Draga	Izvođenje	4.000.000	4.000.000
	M-14		Bihać - Bosanska Krupa - I faza, dionica Jablanska - Mali Lug	Izvođenje	2.400.000	2.400.000
	M-6.1		Mostar obilaznica - Izgradnja dionice Miljkovići - Rodoč (Tunel Novi)	Izvođenje	10.000.000	10.000.000
	M-5		Izgradnja obilaznice Kiseljak - I faza	Izvođenje	1.173.000	1.173.000
	M-4.2		Izgradnja obilaznice Cazin - I faza	Izvođenje	5.500.000	5.500.000
	M-5		Izačić - Kamenica - Izgradnja obilaznice Bihać - I faza	Izvođenje	5.500.000	5.500.000
	M-6		Grude (veza M6 i R420) - Izgradnja sjeverne obilaznice	Izvođenje	2.500.000	2.500.000
			Izgradnja obilaznice Goražde-I faza	Izvođenje	586.000	586.000

### 8. Sanacija šteta poslije popčava i modernizacija

8.1	M 1.8	001	Granica BH/HR - Lončari	Izvođenje	2.400.000	2.520.000			
				Nadzor	120.000				
8.2	M 1.8	003	Pelagićevo - Srebrenik	Izvođenje	1.600.000	1.680.000			
				Nadzor	80.000				
8.3	M 1.8	004	Srebrenik - Ščiki Brod	Izvođenje	4.890.000	1.680.000			
				Nadzor	245.000				
8.4 i 8.5	M 18	007 i 009	Živinice 1 - Vitalj - rekonstrukcija škarpi i spora traka Stupari - Vitalj i Olovo - Semizovac - rekonstrukcija škarpi i spora traka Čevljjanovići - Nišći	Izvođenje	1.000.000	5.135.000			
				Nadzor	10.000				
8.10	M 4	012	Simin Han 1 - Donje Caparde, tunel Čaklovići	Izvođenje	2.200.000	2.282.000			
				Nadzor	82.000				
8.12	M-15	004	Kamičak - Ključ - Crljeni - Zgon	Izvođenje	3.600.000	3.780.000			
				Nadzor	180.000				
	M-5		Kaonik-Gromiljak - završetak rekonstrukcije Busovača - Draga, Delfine krivine i Jehovac - Brestovsko	Izvođenje	2.445.000	2.567.300			
				Nadzor	122.300				
<b>EBRD</b>				<b>Izvođenje</b>	<b>64.458.000</b>	<b>65.833.600</b>			
<b>SVEUKUPNO EIB + EBRD + WB</b>				<b>Nadzor</b>	<b>1.375.600</b>				
				<b>Izvođenje</b>	<b>125.919.200</b>	<b>130.197.900</b>			
				<b>Nadzor</b>	<b>4.278.700</b>				

## 2.2. Konsultantske usluge

Red. Br.	Opis	Rebalans Plana 2019.	Plan 2020.	Napomena
1.	Tehnička pomoć pri implementaciji projekta	101.000	100.000	Finansiranje 100% EIB
2.	Tehnička pomoć za procjenu osjetljivosti cestovne mreže na klimatske promjene	47.000	782.300	Finansiranje 99% WB 1% JP Ceste F BiH,
3.	Konsultantske usluge monitoringa tunela „Crnaja“ putem inklinometara	42.000	15.100	Finansiranje 99% WB 1% JP Ceste F BiH,
4.	Vanjska kontrola kvalitete radova izgradnje Stari Neum-Drenovac	128.000	300.000	Finansiranje EIB/WB
5.	Vanjska kontrola – ostali projekti obuhvaćeni modernizacijom	-	300.000	Finansiranje EIB/ WB/ EBRD
6.	Nadzor za projekte finansirane od strane EBRD iz II tranše	-	500.000	JP Ceste F BiH
<b>U K U P N O</b>		<b>318.000</b>	<b>1.997.400</b>	

Planom za 2020 godinu obuhvaćene su slijedeće konsultantske usluge:

- tehnička pomoć Timu za implementaciju i upravljanje projektom pri implementaciji Projekta u upravljanju, administriranju i praćenju ugovora (uključujući tehničke, pravne, okolinske i socijalne aspekte), u cilju osiguranja efikasne implementacije projekata u skladu sa ugovornim uvjetima i tehničkim opisima;
- tehnička pomoć za procjenu osjetljivosti cestovne mreže na klimatske promjene u cilju procjene rizika na magistralnoj cestovnoj mreži FBiH od oštećenja i poremećaja uvjetovanih različitim vrstama klimatskih opasnosti, uključujući poplave, klizišta, odrone, požare i snježne padavine; integriranje procjene rizika u sistem upravljanja cestovnom imovinom (RAMS) i izrada prijedloga potrebnih intervencija (održavanje, rehabilitacija i sl.);
- vanjska kontrola kvaliteta radova na izgradnji dionice Stari Neum- Drenovac. Ugovor za ove usluge je potpisana 22.04.2019. godine i odnosi se na kontrolu kvaliteta radova na kompletnoj izgradnji Stari Neum- Drenovac. Konsultant je mobilisao osoblje i ugovor je u implementaciji.
- monitoring pomjeranja tla putem ugrađenih inklinometara tunel Crnaja i izrada periodičnih izvještaja Konsultanta, obzirom da se tunel Crnaja nalazi u geološki nestabilnoj padini. Ugovor je u implementaciji;

## 2.3. Robe

Red. Br.	N A Z I V	Rebalans Plana 2019.	Plan 2020.	Napomena
1.	Unapređenje postojeće opreme za prikupljanja podataka o stanju kolovoza	99.800	102.000	
2.	Nabavka hardvera i softvera za sistem upravljanja cestovnom imovinom(RAMS)	-	1.228.200	
3.	Nabavka opreme za sistem za rano upozorenje (meteo stanice)	-	722.300	
4.	Nabavka opreme za prikupljanje podataka o stanju kolovoza		355.000	
<b>U K U P N O</b>		<b>99.800</b>	<b>2.407.500</b>	<b>Finansiranje 100% WB</b>

## **JP CESTE FEDERACIJE BIH**

U okviru Projekta postoje 4 ugovora za nabavku roba i finansiranje istih je od IBRD. Dva ugovora se odnose na opremu za prikupljanje podataka o kolovozu (zamjena/poboljšanje postojeće opreme i nabavka nove opreme za mjerena hraptavosti i defleksija kolovoza) u cilju postizanja pune funkcionalnosti.

Nabavka hardvera i softvera za sistem upravljanja cestovnom imovinom (RAMS) obuhvata:

- nabavku i implementaciju kompjuterske aplikacije za upravljanje, bilježenje i obradu najvažnijih informacija o cestama, uključujući procedure, protokole i proizvode za informatičko upravljanje, obradu podataka, pristup, sigurnost, održavanje podataka itd;

- razvoj i implementaciju pristupa za institucionalizaciju obrađenih podataka u poslovne procese i procese donošenja odluka JP Ceste FBIH.

Nabavka opreme za sistem za rano upozorenje obuhvata nabavku 13 meteroloških stanica koje će se postaviti na odabrane lokacije na magistralnim cestama, izvršiće se njihovo uvezivanje u sistem za rano upozorenje o vremenskim uvjetima na cestama, čime bi se osigurale pravovremene informacije službama za održavanje i korisnicima cestama.

### **Kamate na međunarodne kredite**

Red. Br.	N A Z I V	Rebalans Plana 2019.	Plan 2020.	Napomena
1.	Kamate i servisni troškovi za program „Modernizacija cesta u FBIH“	520.000	1.073.000	Vlastita sredstva
<b>U K U P N O</b>		<b>520.000</b>	<b>1.073.000</b>	

U skladu sa Ugovorom o zajmu između Evropske banke za obnovu i razvoj (EBRD) i BiH zajam je podložan promjenljivoj kamatnoj stopi EURIBOR + 1% marže. Datumi plaćanja kamate 15. mart i 15. septembar svake godine.

U skladu sa kreditnim sporazumom između Međunarodne banke za obnovu i razvoj (IBRD) i BiH kredit podliježe promjenljivoj kamatnoj stopi plus varijabilni raspon. Datumi plaćanja kamate 15. februar i 15. august svake godine.

Za povlačenje tranši kredita EIB-a, u skladu sa kreditnim sporazumom moguće je odabrat fiksnu ili promjenljivu kamatnu stopu, dok EIB utvrđuje varijabilni raspon u momentu povlačenja tranše. Prilikom povlačenja svake tranše, u koordinaciji sa Federalnim ministarstvom finansija, vrši se odabir fiksne ili varijabilne kamatne stope, u ovisnosti koja je u momentu zahtjeva za povlačenje tranše povoljnija.

### **Revolving sredstva za PDV**

U skladu sa odredbama člana 29. Zakona o porezu na dodanu vrijednost i instrukcijom Uprave za indirektno oporezivanje o uslovima i načinu povrata PDV-a po osnovu uvoza i isporuke dobara, nabavke radova i usluga za međunarodne projekte, može se ostvariti povrat PDV-a uz podnošenje propisane dokumentacije i dokaza o uplati PDV-a. Obzirom da se radi o povratnim sredstvima, plaćanje istih će se vršiti iz tekućeg priliva sredstava, a nadopunjavati povratom sredstava od Uprave za indirektno oporezivanje.

**REKAPITULACIJA PLANIRANIH ULAGANJA ZA  
PROGRAM „MODERNIZACIJA CESTA U FBIH“**

Red br.	OPIS	Plan 2020.					
		EIB	EIB + WB	EBRD	WB	EIB+WB+EBRD	UKUPNO
<b>I</b>	<b>Radovi</b>		<b>97.071.200</b>	<b>65.125.000</b>	<b>6.154.300</b>		<b>168.350.500</b>
1.	Troškovi nadzora		4.559.700	1.375.600	296.400		6.231.700
2.	Vanjska kontrola		300.000			300.000	600.000
3.	Monitoring tunela Crnaja				14.900		14.900
4.	Tehnička pomoć pri implementaciji projekta	100.000					100.000
5.	Tehnička pomoć za procjenu osjetljivosti cestovne mreže na klimatske promjene				774.500		774.500
<b>II</b>	<b>Konsultantske usluge – ukupno</b>	<b>100.000</b>	<b>4.859.700</b>	<b>1.375.600</b>	<b>1.085.800</b>	<b>300.000</b>	<b>7.721.100</b>
<b>III</b>	<b>Robe</b>				<b>2.407.500</b>		<b>2.407.500</b>
<b>IV</b>	<b>SVEUKUPNO (I+II+III)</b>	<b>100.000</b>	<b>101.930.900</b>	<b>66.500.600</b>	<b>9.647.600</b>	<b>300.000</b>	<b>178.479.100</b>

### 3. Projekti JP Ceste F BiH

#### 3.1. Projekti iz prethodnog perioda

##### 3.1.1. Projekti rekonstrukcije i izgradnje

Red Br.	Mag. Cesta	Naziv i opis projekta	Aktivnosti na projektu	Rebalans Plana 2019.	Plan 2020.	Ukupno Plan 2020.
1.	M-17.3	Izgradnja obilaznice Stoca L=cca 11 km - Izrada pripremne geotehničke studije (Misija G1)	Konsultantske	6.500	6.500	6.500
2.	M-4.2	Izrada idejnog i glavnog projekta izgradnje veze obilaznica Cazina(Mihaljevac) i Bihaća (Kamenica) L= cca14km	Projektovanje	215.000	215.000	
			Revizija	15.000	15.000	230.000
3.	M-15	Idejni projekat izgradnje ceste M-15, dionica Vrhopolje – Donje Sokolovo – Crjeni,	Projektovanje	34.000	34.000	34.000
4.	M-6.1	Obilaznica Mostara, - Glavni projekti objekata-mostova na dionici Miljkovići-Rodoč-veza na M-17 (vijadukt Rodoč L=2x168m, podvožnjak Bulevar L=107m, podvožnjak Aluminij L=2x16,2m, Avijatičarski 2-novi L=133m, Avijatičarski –rekonstrukcija L=133m, nadvožnjak M17 L=122m, nadvožnjak iznad željezničke pruge L=2x30,32m)	Projektiranje	490.000	300.000	
			Revizija	35.000	15.000	315.000
5.	M-5	Rekonstrukcija ceste Jajce-Donji Vakuf - Glavni projekt tunela ( „Cvitkovac“- L=cca 300m, „Vrbas“ – L=cca 212m i „Torlakovac“- L=cca 163m)	Projektiranje	100.000	100.000	
			Revizija	7.000	7.000	107.000
6.	M-5	Obilaznica Kiseljaka - Glavni projekat trase (II faza) , tunela (L=cca 600m) , ukupna dužina dionice L=cca 1.000m	Projektiranje	120.000	150.000	
			Revizija	10.000	15.000	165.000
7.	M-14.1	Glavni projekat izgradnje dionice ceste Grmuša – Mali Radič, L=8km, uključujući Misiju G21	Projektovanje	57.000	57.000	
			Revizija	3.000	3.000	60.000

## JP CESTE FEDERACIJE BIH

8.	M-17.3	Rekonstrukcija ceste M-17.3, dionica: Drenovac-Stolac, L=cca 8 km - Glavni projekat	Projektovanje	40.000	40.000	45.000
			Revizija	5.000	5.000	
9.	M-5	Izgradnja ceste (izmještanje) M-5, dionica: Jezero-Jajce - Glavni projekat	Projektovanje	60.000	60.000	65.000
			Revizija	5.000	5.000	
10.	M-14	Izgradnja obilaznice Bosanska Otoka (veza cesta M-14 i R 401) - Glavni projekat trase i mosta preko rijeke Une	Projektovanje	60.000	230.000	235.000
			Revizija	5.000	5.000	
11.	M-4	Izgradnja ceste Tuzla (Drežnik) – Šiški Brod, dovršetak izgradnje kružne raskrsnice Lipnica	Izvođenje	500.000	500.000	515.000
			Nadzor	15.000	15.000	
12.	M-4.3	Izgradnja obilaznice Bužim	Izvođenje	1.000.000	1.300.000	1.335.000
			Nadzor	30.000	35.000	
13.	M-6	Izgradnja kružnog toka u Ljubuškom, dionica: Vitina-Tasovčići, na spoju obilaznice Ljubuški sa cestom M-6, sa izgradnjom nogostupa uz cestu M-6, L=cca 800m	Izvođenje	500.000	500.000	510.000
			Nadzor	10.000	10.000	
14.	M-4.2	Rekonstrukcija/izgradnja mosta preko potoka Buhača (M-4.1-01-1) na graničnom prijelazu Maljevac, dionica: Granica BH/RH-Skokovi, sa rekonstrukcijom raskrsnice na obilaznici Velike Kladuše	Izvođenje	300.000	500.000	515.000
			Nadzor	6.000	15.000	
15.	M-14	Izrada Glavnog projekta izgradnje mosta preko rijeke Une, lokaliteti rekonstrukcije raskrsnica ceste M-14_001 i lokalne ceste za naselje Brekovica, km 7+830	Projektovanje	80.000	80.000	87.000
			Revizija	7.000	7.000	
16.	M-6	Izgradnja kružnog toka na izlazu Prispa, na dionici: Gorica-Vitina, općina Grude, I faza	Izvođenje	590.000	590.000	597.000
			Nadzor	15.000	7.000	
17.	M-5	Izrada trake za spora vozila na M-5 dionica: Gromljak-Blažuj, potez Kobiljača (elaborat) - Izrada Studije za okoliš	Konsult.usluge	4.700	4.700	11.200
			Konsult.usluge	6.500	6.500	
18.	M-5	Izrada projektnog rješenja novog priključka sa ceste M-5 na obilaznici Donji Vakuf	Projektovanje	3.400	3.400	3.400
19.	M-17	Rekonstrukcija tunela Vranduk II-odvijanje prometa u toku izvođenja radova: - Misija G41, revizija Misije G31 - Idejni projekat obilaznice M-17 u toku rekonstrukcije tunela Vranduk, prolaz kroz Nemilu, L = 2,3 km - Idejni projekat obilaznice M-17 u toku rekonstrukcije tunela Vranduk, dionica Banlozi – Tetovo, L = 3,4 km - Glavni projekat rješenja pješačkog saobraćaja obilaznice M-17 u toku rekonstr. tunela Vranduk, dionica Banlozi – Tetovo, L = 3,4 km - Glavni projekat rekonstrukcije obilaznice magistralne ceste M-17 u toku rekonstrukcije tunela Vranduk, L = 2,3 km - Glavni projekat rekonstrukcije obilaznice magistralne ceste M-17 u toku rekonstrukcije tunela Vranduk, L = 3,4 km	Konsult.usluge	42.900	42.900	42.900
20.	M-5	Rekonstrukcija ceste M-5 dionica Gromljak-Blažuj, podionica: Kiseljak -Han ploča, L=cca 8 km	Projektovanje	60.000	60.000	65.000
			Revizija	5.000	5.000	
21.	M-17.5	Sanacija magistralnog puta M-17.5, dionica: Sovička Vrata – Potok Zec	Izvođenje	766.000	766.000	766.000
		<b>U K U P N O</b>		<b>5.209.000</b>	<b>5.710.000</b>	<b>5.710.000</b>

### 3.1.2. Rasvjeta i semaforizacija raskrsnica

Red br.	Mag. Cesta	Naziv i opis projekta	Aktivnosti na projektu	Rebalans Plana 2019.	Plan 2020.	Ukupno Plan 2020.
1.	M-17	Rasvjeta mosta Begića i Begovića na M-17	Izvođenje	80.000	80.000	82.000
			Nadzor	2.000	2.000	

## JP CESTE FEDERACIJE BIH

2.	M-17	Rasvjeta raskrsnice u Žitomislićima na M-17	Izvođenje	80.000	80.000	82.000
			Nadzor	2.000	2.000	
3.	M-14.2	Semaforizacija magistralne ceste M14.2 i lokalne ceste (11. Ulica), općina Orašje	Projektovanje	7.000	7.000	74.000
			Izvođenje	60.000	60.000	
			Nadzor	7.000	7.000	
4.	M-14.2	Semaforizacija mosta na M14.2/006 Odžak – Bosanski Šamac, km 14+800 (naizmjenično propuštanje vozila)	Projektovanje	7.000	7.000	7.000
5.	M-5	Glavni projekt rasvjete raskrsnice na magistralnoj cesti M-5 u naselju Pudin Han	Projektovanje	6.000	6.000	6.000
6.	M-5	Glavni projekt rasvjete raskrsnice na magistralnoj cesti M-5 i M-11 u naselju Ripač	Projektovanje	6.000	6.000	6.000
<b>U K U P N O</b>				<b>257.000</b>	<b>257.000</b>	<b>257.000</b>

### 3.1.3. Poboljšanje sigurnosti prometa na magistralnim cestama izgradnjom traka za lijeva skretanja, pješačkih staza sa odvodnjom kišne kanalizacije, odmorišta i sanacija crnih tačaka

Red Br.	Mag. Cesta	Naziv i opis projekta	Aktivnosti na projektu	Rebalans Plana 2019.	Plan 2020.	Ukupno Plan 2020.
1.	M-15	Rekonstrukcija raskrsnice Gorica u Livnu u kružni tok	Izvođenje	400.000	409.000	416.000
			Nadzor	7.000	7.000	
2.	M-14	Rekonstrukcija raskrsnice na cesti M-14_001, (dionica: Bihać – Srbljani) i lokalne ceste za naselje Brekovica sa izgradnjom-mosta preko rijeke Une, km7+830	Izvođenje	1.300.000	1.300.000	1.331.000
			Nadzor	31.000	31.000	
3.	M-18	Rekonstrukcija raskrsnice u kružni tok na Šipu, sa izmjeneštanjem dijela Ulice Alipašina, općina Centar, Sarajevo	Izvođenje	500.000	900.000	930.000
			Nadzor	30.000	30.000	
4.	M-6.1	Rekonstrukcija raskrsnice na M6.1 sa lokalnom cestom za Blagaj, km 2+000	Izvođenje	300.000	350.000	357.000
			Nadzor	7.000	7.000	
5.	M-5 M-15	Rekonstrukcija raskrsnica cesta M-5 i M15 izlaz iz Ključa	Projektovanje	7.400	7.400	9.200
			Revizija	1.800	1.800	
6.	M-5	Rekonstrukcija raskrsnice cesta M-14.2 i M-5 u Bosanskom Petrovcu	Izvođenje	420.000	420.000	430.000
			Nadzor	10.000	10.000	
7.	M-18	Rekonstrukcija raskrsnice na M-18 010 Kobilja Glava-Sarajevo – Malta km 8+340	Izvođenje	420.000	550.000	560.000
			Nadzor	10.000	10.000	
8.	M-17	Izgradnja pješačke staze Karuše – Mravići	Projektovanje	15.000	15.000	272.000
			Izvođenje	250.000	250.000	
			Nadzor	7.000	7.000	
9.	M-6.1	Rekonstrukcija raskrsnice M-6.1 i R-420 u naseljenom mjestu Vinjani, općina Posušje	Izvođenje	400.000	400.000	407.000
			Nadzor	7.000	7.000	
10.	M-14	Rekonstrukcija raskrsnice magistralnih cesta M-14 i M-14.2 u Bosanskoj Krupi	Projektovanje	7.000	7.000	7.000
11.	M-16.2	Izgradnja pothodnika na M16.2 (skretanje za naselje Podgrađe), dionica: Prozor/Rama-G.Vakuf/Uskoklje	Izvođenje	280.000	280.000	285.600
			Nadzor	7.000	5.600	

**JP CESTE FEDERACIJE BIH**

12.	M-4.2	Rekonstrukcija raskrsnice Todorovo, općina Cazin	Izvođenje	1.000.000	860.000	875.000
			Nadzor	15.000	15.000	
13.	M-14.1	Rekonstrukcija raskrsnica na M-14.1 i M-1.9 na ulazu u Gradačac	Revizija	3.000	3.000	570.000
			Izvođenje	400.000	560.000	
14.	M-15	Rekonstrukcija raskrsnice u Sanskom mostu na M-15	Nadzor	7.000	7.000	357.000
			Izvođenje	350.000	350.000	
15.	M-17	Rekonstrukcija raskrsnice ceste M-17 i R-435a u naseljenom mjestu Potoci, dionica Potoci – Mostar	Nadzor	7.000	7.000	257.000
			Izvođenje	250.000	250.000	
16.	M-14	Izgradnja pješačke komunikacije preko magistralne ceste M-17 u općini Jablanica	Nadzor	7.000	7.000	371.000
			Projektovanje	14.000	14.000	
			Izvođenje	350.000	350.000	
17.	M-4	Rekonstrukcija raskrsnice u kružni tok, Tešanjka, općina Tešanj	Nadzor	7.000	7.000	12.000
			Projektovanje	9.000	9.000	
18.	M-17	Izgradnja pješačke staze u naselju Šije, općina Doboј – Jug	Revizija	3.000	3.000	7.000
			Projektovanje	7.000	7.000	
19.	M-4	Rekonstrukcija raskrsnice na ulazu u Jelah, općina Tešanj (Sufinansiranje sa Općinom Tešanj)	Projektovanje	7.000	7.000	564.000
			Izvođenje	550.000	550.000	
			Nadzor	7.000	7.000	
20.	M-18	Rekonstrukcija raskrsnice "Hotel Sunce", općina Vogošća	Izvođenje	500.000	500.000	515.000
			Nadzor	15.000	15.000	
21.	M-16.2	Gornji Vakuf-Bugojno, izgradnja pješačke staze	Izvođenje	200.000	200.000	207.000
			Nadzor	7.000	7.000	
22.	M-17	Glavni projekat rekonstrukcije raskrsnice sa M-17 i lokalne ceste za naselje Papratnica dionica M-17_006: Ozimica-Topčić Polje, km 9+180, općina Žepče	Projektovanje	20.000	20.000	22.000
			Revizija	2.000	2.000	
23.	M-17	Izgradnja odmorišta na dionici: Jablanica-Mostar,	Izvođenje	85.000	85.000	87.000
			Nadzor	2.000	2.000	
24.	M-16	Izgradnja pješačke staze (Podgaj-Lug), općina Bugojno	Projektovanje	7.000	7.000	304.000
			Izvođenje	290.000	290.000	
			Nadzor	7.000	7.000	
25.	M-17	Izgradnja pješačke staze i rasyjete u Kosovi, općina Maglaj	Izvođenje	342.000	242.000	246.000
			Nadzor	7.000	4.000	
26.	M-18	Izgradnja privremenog kružnog toka, skretanje Energopetrol-industrijska zona, km 4+600, općina Vogošća	Izvođenje	334.000	334.000	341.000
			Nadzor	7.000	7.000	
27.	M-1.8	Rekonstrukcija raskrsnice M-1.8 i lokalne ceste u naselju Bjelave, općina Srebrenik	Izvođenje	420.000	420.000	427.000
			Nadzor	7.000	7.000	
28.	M-17	Rekonstrukcija raskrsnice magistralne ceste i lokalne ceste za Orahovicu, općina Konjic	Projektovanje	12.000	6.000	314.000
			Revizija	2.000	2.000	
			Izvođenje	300.000	300.000	
			Nadzor	6.000	6.000	

**JP CESTE FEDERACIJE BIH**

29.	M-16.2	Izgradnja pješačke staze Bugojno – Gornji Vakuf	Izvođenje	200.000	200.000	207.000
			Nadzor	7.000	7.000	
30.	M-14.1	Izgradnja pješačke staze u naselju Posavska Mahala, općina Odžak	Projektovanje	4.700	4.700	261.700
			Izvođenje	250.000	250.000	
31.	M-17	Sanacija crne tačke Misurići, dionica (005) općina Maglaj, km 19+000	Nadzor	7.000	7.000	15.000
			Projektovanje	13.000	13.000	
32.	M-17	Sanacija crne tačke Tatarbudžak, dionica (006), općina Žepče km 3+500	Revizija	2.000	2.000	15.000
			Projektovanje	13.000	13.000	
33.	M-15	Sanacija crne tačke Milin Birt, dionica (002), Sanski most km 25+750	Revizija	2.000	2.000	15.000
			Projektovanje	13.000	13.000	
34.	M-18	Izgradnja pješačke staze u naselju Olovske Luke, općina Olov	Revizija	2.000	2.000	214.000
			Izvođenje	200.000	200.000	
			Nadzor	7.000	7.000	
35.	M-1.8	Izgradnja pješačke staze na dionici Ježinac-Ćehaje-Srebrenik-skretanje za Ljenobud, L=3179 m(Ifaza)	Projektovanje	7.000	7.000	214.000
			Izvođenje	200.000	200.000	
			Nadzor	7.000	7.000	
36.	M-4	Rekonstrukcija raskrsnice cesta M4 i R469, općina Kalesija, km 8+860	Izvođenje	260.000	260.000	267.000
			Nadzor	7.000	7.000	
37.	M-6.1	Izgradnja pješačke staze u naseljenom mjestu Vranić, općina Posušje	Izvođenje	100.000	100.000	102.000
			Nadzor	2.000	2.000	
38.	M-17	Rekonstrukcija raskrsnice na M-17 u naselju Janjići (veza za naselja Drivuša i Dolača), općina Zenica	Izvođenje	390.000	450.000	457.000
			Nadzor	7.000	7.000	
39.	M-4	Rekonstrukcija raskrsnice za poslovnu zonu Glinište na M-4	Projektovanje	11.000	11.000	13.000
			Revizija	2.000	2.000	
40.	M-4	Rekonstrukcija raskrsnice u kružni tok na M4 – ulaz u Lukavac	Izvođenje	600.000	600.000	607.000
			Nadzor	7.000	7.000	
41.	M-5	Izgradnja pješačke staze kroz MZ Pritoka (Put Armije BiH)	Izvođenje	245.000	245.000	251.000
			Nadzor	6.000	6.000	
42.	M-5	Raskrsnica sa R-441 (Vjetrenica), rekonstrukcija postojeće (postoji projekt) sa djelimičnom sanacijom kolovoza ispred i iza raskrsnice	Izvođenje	500.000	500.000	507.000
			Nadzor	7.000	7.000	
43.	M-5	Izgradnja pješačke staze u naseljenom mjestu Polje, općina Busovača II faza	Izvođenje	165.000	165.000	170.000
			Nadzor	5.000	5.000	
44.	M-5	Izgradnja pješačke staze u naseljenom mjestu Han Ploča, općina Kiselojak II faza	Izvođenje	100.000	100.000	103.000
			Nadzor	3.000	3.000	
45.	M-14	Izgradnja pješačke staze na ulazu u Bosansku Krupu, I faza	Izvođenje	200.000	215.000	221.000
			Nadzor	6.000	6.000	
46.	M-18	Rekonstrukcija krivine kod autobusnog stajališta Crijevčići – prema Tuzli	Projektovanje	13.000	13.000	15.000
			Revizija	2.000	2.000	

## JP CESTE FEDERACIJE BIH

47.	M-17	Postavljanje odbojnih ograda nivoa zaštite H1	Projektovanje	30.000	30.000	900.000
			Izvođenje	863.000	863.000	
			Nadzor	7.000	7.000	
48.	M-17	Rekonstrukcija raskrsnice cesta M-17 i M-16.2 općina Jablanica	Izvođenje	300.000	300.000	307.000
			Nadzor	7.000	7.000	
			Projektovanje	6.000	6.000	
49.	M-6	Rekonstrukcija raskrsnice na M-6 i R-427, općina Stolac	Revizija	2.000	2.000	465.000
			Izvođenje	350.000	450.000	
			Nadzor	6.000	7.000	
50.	M-17	Izgradnja pješačkog prelaza izvan nivoa kolovoza za naselje Nemila, km 4+700	Izvođenje	400.000	400.000	407.000
			Nadzor	7.000	7.000	
51.	M-15	Rekonstrukcija raskrsnice na obilaznicai Livna u kružni tok – križanje M-15 i ul. Blajburških žrtava,	Izvođenje	450.000	450.000	457.000
			Nadzor	7.000	7.000	
52.	M-5	Rekonstrukcija raskrsnice u kružni tok na cesti M5 u naseljenom mjestu Kalibunar, općina Travnik	Projektovanje	8.200	8.200	418.200
			Revizija	3.000	3.000	
			Izvođenje	400.000	400.000	
			Nadzor	7.000	7.000	
53.	M-17	Rekonstrukcija raskrsnice u kružni tok na cesti M-17, ulaz u industrijsku zonu Pećuj, grad Zenica	Projektovanje	14.000	14.000	16.000
			Revizija	2.000	2.000	
54.	M-18	Nastavak izgradnje servisne saobraćajnice u općini Živinice	Izvođenje	350.000	350.000	357.000
			Nadzor	7.000	7.000	
55.	M-16.2	Izgradnja pješačke staze u naselju Gračac, općina Prozor	Projektovanje	7.000	7.000	214.000
			Izvođenje	200.000	200.000	
			Nadzor	7.000	7.000	
56.	M16.2	Rekonstrukcija raskrsnice za naselje Duge, općina Prozor	Projektovanje	14.000	14.000	323.500
			Revizija	-	2.500	
			Izvođenje	300.000	300.000	
			Nadzor	7.000	7.000	
57.	M-15	Izgradnja pješačke staze Mesihovina-Bukovica-Mrkodol, općina Tomislavgrad	Izvođenje	200.000	200.000	206.000
			Nadzor	6.000	6.000	
58.	M-17	Izgradnja pješačke staze Goliješnica-Brankovići, općina Žepče	Projektovanje	6.000	6.000	213.000
			Izvođenje	150.000	200.000	
			Nadzor	5.000	7.000	
59.	M-14	Izgradnja pješačke staze kroz naselje Srbljani, grad Bihać	Izvođenje	200.000	200.000	206.000
			Nadzor	6.000	6.000	
60.	M-5	Rekonstrukcija raskrsnice u kružni tok, cesta M5-obilaznica Bihaća i skretanje za poslovnu zonu	Izvođenje	400.000	400.000	407.000
			Nadzor	7.000	7.000	
61.	M-5	Izgradnja pješačke staze na cesti M-5: Ključ – Rogolji (II faza)	Izvođenje	200.000	20.000	22.000
			Nadzor	7.000	2.000	

## JP CESTE FEDERACIJE BIH

			Projektovanje	7.000	7.000	
62.	M-15	Izgradnja pješačke staze na cesti M-15 ispred OŠ i SŠC, općina Glamoč	Izvođenje	250.000	250.000	
			Nadzor	7.000	7.000	
63.	M-15	Izgradnja pješačke staze na cesti M-15, prolaz kroz naselje Tomina, općina Sanski Most	Izvođenje	250.000	250.000	
			Nadzor	5.000	5.000	
64.	M-17	Rekonstrukcija raskrsnice u kružni tok, cesta M-17-skretanje Hadžići	Izvođenje	650.000	650.000	
			Nadzor	7.000	7.000	
65.	M-1.9	Rekonstrukcija ceste M1.9. Slatina (gr.entiteta) – Gradačac – izgradnja kružnog toka na križanju za industrijsku zonu, općina Gradačac	Izvođenje	343.000	343.000	
			Nadzor	7.000	7.000	
66.	M-4.2	Rekonstrukcija raskrsnice na M-4.2, izlaz iz Velike Klauše, dionica_001 (spoj Obilaznice i magistralne ceste)	Projektovanje	14.000	14.000	
			Revizija	2.000	2.000	
67.	M-16.4	Izgradnja pješačke staze u naseljenom mjestu Stojkovići, općina Novi Travnik	Projektovanje	-	7.000	
			Izvođenje	150.000	150.000	
			Nadzor	3.000	3.000	
68.	M-16.2	Izgradnja pješačke staze u naselju Gračanica, općina Prozor/Rama	Izvođenje	188.000	188.000	
			Nadzor	6.000	6.000	
69.	M-17 M-5	Uređenje slijedećih lokacija za vaganje: - „Tatarbudžak“ na M -17, 006, dionica Ozimice – Topčić Polje, km. 4 +680 L - „Rakovica“ na cesti M -5, 014, dionica Gromiljak – Blažuj, km.19 +660 D - „Pudin Han“ na rask. M- 5 i R410 A, 006, dionica Gornje Bravsko – Ključ, km 14+990 L	Projektovanje	12.000	12.000	12.000
70.	M-6	Rekonstrukcija raskrsnice cesta M-6.1 i lokalne ceste za Industrijsku zonu - naselje Knežpolje, općina Široki Brijeg	Projektovanje	10.000	10.000	
			Revizija	2.000	2.000	
71.	M-17	Rekonstrukcija raskrsnice magistralne ceste M17, dionica: 008 HW (Jošanica) 1 - Stup 1, km 3+500 sa ulicom Reljevska, općina Novi grad Sarajevo	Projektovanje	7.000	7.000	
			Revizija	2.000	2.000	
72.	M-17	Rekonstrukcija sa semaforizacijom raskrsnice magistralne ceste M17, dionica: 008 HW (Jošanica) 1 - Stup 1, km 5+000 sa ulicom Rajlovačka cesta, općina Novi grad Sarajevo	Projektovanje	12.000	12.000	
			Revizija	4.000	4.000	
73.	M-18	Rekonstrukcija pješačkih staza sa rješavanjem odvodnje, magistralna cesta M18, dionica 010 Semizovac - Sarajevo – Malta, km 8+400 km – km 10+400 (Kobilja glava – Šip)	Projektovanje	10.000	10.000	
			Revizija	4.000	4.000	
74.	M-5	Idejni projekat rekonstrukcije raskrsnice na M-5 A. Šaćirbegović _Korija_Ljubogoša km1+350	Projektovanje	7.000	7.000	7.000
75.	M-4	Rekonstrukcija raskrsnice u Gornjoj Kalesiji, općina Kelesija	Projektovanje	7.000	7.000	7.000
76.	M-17	Rekonstrukcija raskrsnice na magistralnoj cesti M-17, općina Ilidža	Projektovanje	14.000	14.000	14.000
77.	M-5	Izgradnja pješačke staze Gromljak-Blažuj (Rakovica) II faza	Izvođenje	350.000	350.000	
			Nadzor	7.000	7.000	
78.	M-16	Rekonstrukcija raskrsnice na magistralnoj cesti M-16, općina Karadže, općina Bugojno	Projektovanje	14.000	14.000	14.000
79.	M-18	Izgradnja pješačke staze dionica: Priboj 2-Simin Han1	Projektovanje	7.000	7.000	7.000
80.	M-5	Izgradnja pješačke staze na magistralnoj cesti M-5 u naselju Izačić	Projektovanje	7.000	7.000	7.000
81.	M-1.8	Izgradnja servisne saobraćajnic uz magistralnu cestu , općina Srebrenik	Projektovanje	7.000	7.000	7.000
		<b>UKUPNO</b>		<b>21.066.600</b>	<b>21.433.200</b>	<b>21.433.200</b>

### 3.1.4. Vanredno održavanje

#### 3.1.4.1. Sanacija cestovnih objekata

Red br.	Mag. Cesta	Naziv i opis projekta	Aktivnosti na projektu	Rebalans Plana 2019.	Plan 2020.	Ukupno Plan 2020.
1.	M-18	Rekonstrukcija mosta preko rijeke Ljubine u Semizovcu (M-18-010-398), dionica Semizovac-Sarajevo – Malta, km 0+048	Izvođenje	590.000	590.000	605.000
			Nadzor	15.000	15.000	
2.	M-18	Sanacija mosta preko rijeke Bioštice u Olovu (M-18-009-187), dionica Olovo – Semizovac, km 0+404	Izvođenje	520.000	520.000	535.000
			Nadzor	15.000	15.000	
3.	M-1.8	Sanacija kolovozne ploče mosta preko rijeke Tinje, Orlova klisura (M-1.8-004-113), dionica Srebrenik – Šiški Brod 3, km 9+279	Izvođenje	102.000	102.000	107.200
			Nadzor	5.200	5.200	
4.	M-5	Zamjena dilatacionih naprava na mostu Babin zub preko strme padine (M-05.0-5-02), dionica Malta – Vijećnica – Korija	Izvođenje	110.000	110.000	114.000
			Nadzor	4.000	4.000	
5.	M-15	Rekonstrukcija mosta preko rijeke Sane, Krkojevačko polje, Čapljie (M15-003-42), dionica Sanski most 1-Kamičak, km 4+283	Izvođenje	1.150.000	1.150.000	1.161.400
			Nadzor	11.400	11.400	
6.	M-5	Zamjena dilatacionih naprava na mostu preko rijeke Vrbas u Jajcu (M5-008-268) dionica Rogolji-Jajce Jug, km 27+717	Izvođenje	117.500	117.500	122.200
			Nadzor	4.700	4.700	
7.	M17	Zamjena dilatacione naprave na obalnom stubu broj 6 na mostu preko strme padine, klizište u Prapraskom (M17-012-306) dionica Konjic- Jablanica 1, km 17+674	Izvođenje	108.000	108.000	112.000
			Nadzor	4.000	4.000	
8.	M16	Zamjena dilatacione naprave na obalnom stubu broj 5 na mostu preko jezera Bočac na ušću rijeke Ugar u rijeku Vrbas, Bregovi (M16-006-522) dionica Crna Rijeka – Jajce Jug , km 6+364	Izvođenje	67.000	67.000	70.000
			Nadzor	3.000	3.000	
9.	M17	Zaštita temelja mosta preko duboke uvale, Gradište kod Crnaje (M17-012-303), dionica Konjic- Jablanica 1, km 14+661	Izvođenje	190.000	190.000	195.000
			Nadzor	5.000	5.000	
10.	M-16	Rekonstrukcija tunela Barevo III (T16-006-29) L=38m, dionica Crna Rijeka – Jajce Jug, km16+077	Izvođenje	1.560.000	1.560.000	1.605.000
			Nadzor	45.000	45.000	
11.	M-5	Rušenje postojećeg I izgradnja novog mosta preko potoka Bravnice u Bravniciama (M5-009-508), dionica: Jajce Jug – Donji Vakuf 1, km 3+746	Projektiranje	14.000	7.000	345.500
			Izvođenje	300.000	330.000	
			Nadzor	8.500	8.500	
12.	M-19.2	Rušenje postojećeg i izgradnja novog mosta preko potoka Jezernica u Turalićima (M19.2-001-101), dionica Kladanj – Vlasenica, km 9+809	Izvođenje	395.000	395.000	402.100
			Nadzor	7.100	7.100	
13.	M-16.2	Sanacija mosta preko rijeke Bunte u Gračanici (M16.2-001-280) dionica Bugojno 2 – Gornji Vakuf, km 8+152	Izvođenje	330.000	330.000	338.500
			Nadzor	7.000	8.500	
14.	M-18	Sanacije mosta preko nepoznatog potoka, Poturovići (M18-009-604) dionica Olovo – Semizovac, km 31+567	Projektiranje	11.700	11.700	14.000
			Revizija	2.300	2.300	
15.	M-5	Rekonstrukcije mosta preko Koševskog potoka u Sarajevu, Skenderija (M 05.0-5-01-a) dionica Stup-Vijećnica-Gr Ent ... Gr Ent Prača-Renovica-Gr Ent Kaljani, km 7+310	Projektiranje	17.500	17.500	19.800
			Revizija	2.300	2.300	
16.	M-14	Rekonstrukcija mosta preko željezničke pruge Bihać-Bosanski Novi, Kostela (M14-002-51) dionica Srbljani-Bos. Krupa 1, km 5+171	Projektiranje	17.000	17.000	19.000
			Revizija	2.000	2.000	

## JP CESTE FEDERACIJE BIH

17.	M-18	Sanacije mosta preko rijeke Suha u Stuparima (M18-007-83) dionica Živinice 1 – Vitalj, km 16+426	Projektiranje	20.000	20.000	22.500
			Revizija	2.500	2.500	
18.	M-18	Sanacija mosta preko Ujića rijeke u Kladnju (M18-008-71) dionica Vitalja-Olovo, km 2+405	Projektiranje	20.000	20.000	22.500
			Revizija	2.500	2.500	
19.	M-5	Sanacija mosta preko suhe doline, Mjedenica, obilaznica Sarajevo (M5-016-426) dionica A.Šaćirbegović-Korija-Ljubogošta, km 3+511	Projektiranje	17.000	17.000	19.000
			Revizija	2.000	2.000	
20.	M-1.8	Sanacija mosta preko rijeke Tinje u Donjoj Potpeći (M1.8-004-114) dionica Srebrenik – Šćiki Brod 3, km 10+709	Projektiranje	15.000	15.000	17.000
			Revizija	2.000	2.000	
21.	M-17	Rekonstrukcija/sanacija tunela „Ivan“ (T17-011-46) l=646m, Ivan sedlo, dionica Tarčin-Konjic, km 7+750	Projektiranje	100.000	100.000	107.000
			Revizija	7.000	7.000	
22.	M-5	Rekonstrukcija mosta preko rijeke Ivančice u Busovači M5-013-233), dionica Kaonik-Gromiljak, km 3+695	Projektiranje	13.000	13.000	272.000
			Revizija	2.000	2.000	
			Izvođenje	250.000	250.000	
			Nadzor	7.000	7.000	
23.	M-17	Sanacija mosta (M-17-011-342), preko nepoznatog potoka, lokacija Zukića kosa, dionica Tarčin - Konjic, km 13+736	Izvođenje	500.000	500.000	515.000
			Nadzor	15.000	15.000	
24.	M-18	Sanacija mosta ) preko rijeke Stupčanice u Olovskim Lukama (M18-008-165) dionica Vitalj – Olovo, km 20+400	Izvođenje	460.000	460.000	474.000
			Nadzor	14.000	14.000	
25.	M-17	Sanacije mosta preko rijeke Željeznice na Ilidži (M17-009-405) dionica Stup 3-Blažuj, km 2+635	Projektiranje	30.000	30.000	33.000
			Revizija	3.000	3.000	
26.	M-5	Rekonstrukcija mosta preko Babinog potoka u Babinom Potoku (M5-009-288) dionica Jajce Jug - Donji Vakuf 1, km 23+025	Projektiranje	12.000	12.000	13.500
			Revizija	1.500	1.500	
27.	M-16	Rekonstrukcija mosta preko potoka Komotin u Podmilačju (M16-006-246) dionica Crna Rijeka - Jajce Jug , km 18+285	Projektiranje	12.000	12.000	13.500
			Revizija	1.500	1.500	
28.	M-4	Rekonstrukcija mosta preko Lohinjske rijeke u Donjoj Lohinji (M4-009-504) dionica Doboj - Donja Orahovica, km 23+498	Projektiranje	12.000	12.000	13.500
			Revizija	1.500	1.500	
29.	M-18.1	Rekonstrukcija mosta preko Crne rijeke, Garež (M18.1-001-448) dionica Ustikolina-Grebak-Delića-Trnovo, km 46+237	Projektiranje	15.000	15.000	16.500
			Revizija	1.500	1.500	
30.	M-19	Sanacija mosta preko rijeke Drinjača, Gojsalići (M19.2-001-97) dionica Kladanj – Vlasenica, km 2+323	Projektiranje	15.000	15.000	16.500
			Revizija	1.500	1.500	
31.	M-5	Sanacija mosta preko Duboke doline na Komaru (M-5-3-15) dionica: Donji Vakuf- Turbe, km 17+093	Projektiranje	7.000	7.000	8.000
			Revizija	1.000	1.000	
32.	M-18	Rekonstrukcija/Sanacija mosta preko rijeke Suha u Stuparima (M18-007-83) dionica Živinice 1 - Vitalj, km 16+426	Izvođenje	400.000	400.000	412.000
			Nadzor	12.000	12.000	
33.	M-5	Rekonstrukcija mosta (M-5-012-227) preko r. Bile, na cesti M-5, dionica Nević Polje- Kaonik, km 4+988 - Izrada projekta privremene obilaznice	Izvođenje	650.000	650.000	672.000
			Nadzor	15.000	15.000	
			Projektovanje	7.000	7.000	
34.	M-16	Izrada idejnog i glavnog projekta rekonstrukcije priključka lokalne ceste za Zdaljevac na cestu M-16, dionica 006 Crna rijeka –Jajce Jug u km 13+900 i izgradnje mosta preko rijeke Vrbas (akumulacija hidroelektrane Jajce II)	Projektiranje	35.000	35.000	39.000
			Revizija	4.000	4.000	

## **JP CESTE FEDERACIJE BIH**

35.	M-17	Zamjena dilatacionalnih naprava na natputnjaku Ilijidža (M-17-009-422) kod Energoinvesta, na cesti M-17, dionica 009 Stup 3 – Blažuj, u km 0+321	Izvođenje	170.000	170.000	175.000
			Nadzor	5.000	5.000	
		<b>UKUPNO</b>		<b>8.602.700</b>	<b>8.627.200</b>	<b>8.627.200</b>

### **3.1.4.2. Sanacija klizišta, odrona, sanacija slijeganja trupa puta, kosina, usjeka i zasjeka**

Red. Br.	Mag. Cesta	Naziv i opis projekta	Aktivnosti na projektu	Rebalans Plana 2019.	Plan 2020.	Ukupno Plan 2020.
1.	M-14	Sanacija škarpi i kosina, dionica: Srbljani – Bos.Krupa, na najugroženijim mjestima	Projektovanje	12.500	12.500	14.400
			Revizija	1.900	1.900	
2.	M-16 006	Dionica: Crna Rijeka – Jajce, km 6+500 do km 10+600 (više lokacija), sanacija škarpi i nestabilnih kosina	Izvođenje	200.000	200.000	206.800
			Nadzor	6.800	6.800	
3.	M-18	Izrada glavnog projekta sanacije klizišta ispod nivelete i slijeganje trupa ceste dionica: Živinice 1-Vitalj, km 29+350	Izvođenje	780.000	780.000	784.600
			Nadzor	4.600	4.600	
4.	M-16.4	Sanacija slijeganja trupa ceste, dionica: Bugojno – Nević polje, km 22+900	Izvođenje	150.000	200.000	207.000
			Nadzor	6.000	7.000	
5.	M-5	Sanacija slijeganja trupa ceste, dionica: (007) Ključ – Rogolji, km 4+000	Izvođenje	330.000	330.000	336.000
			Nadzor	6.000	6.000	
6.	M-16	Crna Rijeka – Jajce, (006) km 6+500 do km 10+600 (više lokacija), sanacija škarpi i nestabilnih kosina	Izvođenje	310.000	270.000	275.900
			Nadzor	5.900	5.900	
7.	M-16.2	Sanacija slijeganja trupa ceste i potpornog zida ispod nivelete, cesta M-16.2_003, dionica: Prozor – Jablanica 1, km 3+850	Izvođenje	273.000	273.000	278.900
			Nadzor	5.900	5.900	
8.	M-14	Sanacija škarpi i kosina, dionica: Srbljani – Bos.Krupa, na najugroženijim mjestima	Izvođenje	300.000	300.000	306.000
			Nadzor	6.000	6.000	
9.	M-14	Sanacija slijeganja trupa ceste, cesta M14, dionica: Bihać – Grmuša (Prnjosor) – Mali Radić, dionica: Čavkići – Spahići, od P45 do P50, km 0+870 – km 0+959,51	Izvođenje	200.000	200.000	206.000
			Nadzor	6.000	6.000	
10.	M-17	Sanacija slijeganja i izdizanja trupa ceste petlja Blatuša, Zenica	Projektovanje	30.000	30.000	30.000
11.	M-5	Sanacija škarpi i kosina, dionica: Kaonik-Lašva, cesta M-5_D13, km 3+100 do km 3+250 i km 3+600 do km 3+850	Projektovanje	15.000	15.000	15.000
12.	M-1.9	Sanacija klizišta i asfaltnog kolovoza cesta M-1.9_002, dionica: Gradačac-Ormanica od km 2+000 do km 2+400	Izvođenje	300.000	300.000	307.000
			Nadzor	7.000	7.000	
13.	M-1.9	Sanacija klizišta i asfaltnog kolovoza cesta M-1.9_002, dionica: Gradačac-Ormanica od km 6+600 do km 7+000	Projektovanje	11.700	11.700	298.700
			Izvođenje	280.000	280.000	
			Nadzor	7.000	7.000	
		<b>UKUPNO</b>		<b>3.255.300</b>	<b>3.266.300</b>	<b>3.266.300</b>

### 3.1.4.3. Sanacija oštećenih asfaltnih kolovoza

Red br.	Mag. Cesta	Naziv i opis projekta	Aktivnosti na projektu	Rebalans Plana 2019.	Plan 2020.	Ukupno Plan 2020.
1.	M-14 002	Sanacija asfaltog kolovoza M-14_002: Srbijani – Bosanska Krupa sa uredenjem i zaštitom škarpi zasjeka cca = 8,0 km	Projektovanje	12.500	12.500	14.900
			Revizija	2.400	2.400	
2.	M-4.2	Sanacija asfaltog kolovoza, dionica: Skokovi – Srbijani sa izgradnjom pješačke staze	Izvođenje	600.000	120.000	121.500
			Nadzor	7.000	1.500	
3.	M-5	Sanacija asfaltog kolovoza M-5: Gromiljak – Blažuj	Izvođenje	350.200	350.200	357.200
			Nadzor	7.000	7.000	
4.	M-14	Sanacija asfaltog kolovoza M-14_002: Srbijani – Bosanska Krupa sa uredenjem i zaštitom škarpi zasjeka L = 8,0 km	Izvođenje	400.000	400.000	407.000
			Nadzor	7.000	7.000	
5.	M-1.9	Sanacija asfaltog kolovoza Ormanica – Gradačac, L=2,0 km	Projektovanje	7.000	7.000	314.000
			Izvođenje	300.000	300.000	
			Nadzor	7.000	7.000	
6.	M-17	Sanacija asfaltog kolovoza (017) Buna-Tasovčići	Izvođenje	520.000	665.000	672.000
			Nadzor	7.000	7.000	
7.	M-17	Sanacija asfaltog kolovoza M-17 dionica Konjic – Jablanica, dužine cca 3km	Izvođenje	400.000	480.000	487.000
			Nadzor	7.000	7.000	
8.	M-4	Sanacija asfaltog kolovoza (crne tačke Saraci), dionica :Simin HanI -Donje Caparde(012), km 11+600-12+000	Projektovanje	7.000	7.000	262.000
			Izvođenje	250.000	250.000	
			Nadzor	5.000	5.000	
9.	M-17.4	Sanacija asfaltog kolovoza (crne tačke "Potpolje"), dionica: (002) Čitluk-Medjugorje-Ljubuški, km 2+100-2+400	Izvođenje	250.000	250.000	255.000
			Nadzor	5.000	5.000	
10.	M-4.2	Sanacija crne tačke na magistralnoj cesti M4.2, dionica (002)	Projektovanje	7.000	7.000	364.000
			Izvođenje	250.000	350.000	
			Nadzor	7.000	7.000	
11.	M-17	Sanacija asfaltog kolovoza (005) na poddionicima: Poljice-Misurići, L=2,5 km, općina Maglaj	Izvođenje	650.000	650.000	657.000
			Nadzor	7.000	7.000	
12.	M-4	Sanacija asfaltog kolovoza(010) Donja Orahovica – Šiški Brod, L=2,0 km (Mirićina)	Izvođenje	600.000	750.000	757.000
			Nadzor	7.000	7.000	
13.	M-14.2	Sanacija oštećenog asfaltog kolovoza Bosanski Petrovac – Pasjak – Resanovci	Izvođenje	300.000	300.000	307.000
			Nadzor	7.000	7.000	
14.	M-14	Sanacija oštećenog asfaltog kolovoza Otoka – Novi Grad	Projektovanje	7.000	7.000	414.000
			Izvođenje	400.000	400.000	
			Nadzor	7.000	7.000	
15.	M-16.2	Sanacija oštećenog asfaltog kolovoza Bugojno 2 – Gornji Vakuf	Projektovanje	6.000	6.000	262.000
			Izvođenje	250.000	250.000	
			Nadzor	6.000	6.000	

# JP CESTE FEDERACIJE BIH

16.	M-4	Sanacija oštećenog asfaltnog kolovoza Teslić – Karuše	Izvođenje	350.000	350.000	355.000
			Nadzor	7.000	5.000	
17.	M-14	Sanacija kolovozne konstrukcije na cesti M-14_001, (dionica: Bihać - Srbljani) u dužina cca 1,6 km (zaštita od visokih voda rijeke Une)	Projektovanje	7.000	7.000	7.000
18.	M-6	Sanacija oštećenog asfaltnog kolovoza Masline-Stolac,	Izvođenje	150.000	150.000	154.000
			Nadzor	4.000	4.000	
19.	M-5	Sanacija asfaltnog kolovoza: Nević Polje – Kaonik	Izvođenje	800.000	800.000	825.000
			Nadzor	25.000	25.000	
20.	M-6.1	Sanacija asfaltnog kolovoza M-6.1_010: Široki Brijeg-Mostar, ulaz u Mostar	Izvođenje	300.000	300.000	307.000
			Nadzor	7.000	7.000	
21.	M-4.2	Sanacija asfaltnog kolovoza na cesti M-4.2_002: Skokovi – Srbljani	Izvođenje	600.000	660.000	667.000
			Nadzor	7.000	7.000	
22.	M-4.2	Sanacija asfaltnog kolovoza na cesti M-4.2, dionica: Skokovi – Srbljani, km 5+950 – km 9+950	Projektovanje	7.000	7.000	7.000
		<b>U K U P N O</b>		<b>7.926.100</b>	<b>7.973.600</b>	<b>7.973.600</b>

## 3.2. Planirani projekti

### 3.2.1. Projekti rekonstrukcije i izgradnje

Red br.	Mag. Cesta	Naziv i opis projekta	Aktivnosti na projektu	Plan 2020.	UKUPNO Plan 2020.
1.	M-5	Izgradnja (izmještanje) ceste M5, dionica I Izačić –Kamenica, glavni projekt trase <ul style="list-style-type: none"> <li>- Dostava 5 primjeraka kompletne projektne dokumentacije u printanoj i elektronskoj formi sa predmjerima radova uskladenim sa Smjernicama za projektovanje, građenje i nadzor na putevima</li> <li>- Prevođenje tehničkog izvještaja i predmjera radova na engleski jezik</li> <li>- Izrada zbirnog predmjera (prema Smjernicama) u dvojezičnoj formi (BiH/Engleski)</li> </ul>	Projektiranje	50.000	
			Revizija	5.000	55.000
2.	M-4.2	Izgradnja obilaznice Cazina <ul style="list-style-type: none"> <li>- Izrada glavnog projekta : natputnjaka u km 1+860</li> <li>- Izrada glavnog projekta potputnjaka u km 3+420</li> </ul>	Projektiranje	50.000	55.000
			Revizija	5.000	
3.	M-16.4	Izgradnja obilaznice Bugojna <ul style="list-style-type: none"> <li>- Ažuriranje i uskladivanje projektnog rješenja (Izgradnja kružnog toka na ulazu u Bugojno – početak obilaznice - servisne saobraćajnice i pješačke staze;</li> </ul>	Projektiranje	50.000	55.000
			Revizija	5.000	
4.	M-14.2	Noveliranje glavnog projekta trase ceste M14.1, dionica Spahići-Jezero-Grmuša, poddionica Srbljani –Tabla, L=6,27km	Projektiranje	7.000	9.000
			Revizija	2.000	
5.	M-18	Izgradnja dionice Podpaklenik– Karaula – prevoj Karaula, IV faza –Izrada glavnog projekta <i>(uključuje glavni projekat trase L= cca 1500m prema Olovu-do motela Montana) i glavne projekte 3mosta i jednog tunela na dijelu prema Kladnju-do „Ujica rijeke“)</i>	Projektiranje	250.000	270.000
			Revizija	20.000	
6.	M-5	Izrada glavnog projekta veze „nove“ ceste M5 Izačić – Kamenica na postojeću cestu M5 na području naselja Kamenica – I faza L=2km <i>(Uključuje izbacivanje petlje Kamenica, projektovanje trase i 2 kružne raskrsnice)</i>	Projektiranje	50.000	55.000
			Revizija	5.000	
7.	M-16.4	Rekonstrukcija ceste M16.4, dionica Novi Travnik-Bugojno - prolaz pored BNT-a	Projektiranje	7.000	9.000
			Revizija	2.000	
8.		Izgradnja sjevernog kraka obilaznice Odžaka- I faza	Izvođenje	500.000	515.000
			Nadzor	15.000	

## **JP CESTE FEDERACIJE BIH**

9.	M-6 M-17.4	Izgradnja obilaznice Ljubuškog (spoj M-6 i M-17.4) –I faza	Izvođenje	500.000	515.000
			Nadzor	15.000	
10.	M-6	Izgradnja kružnog toka na izlazu Prispa, na dionici: Gorica-Vitina, općina Grude, II faza	Izvođenje	500.000	515.000
			Nadzor	15.000	
11.	M-6	Dionica:Grude-Ljubuški Izgradnja trake za lijevo skretanje, km 16+500	Izvođenje	150.000	156.000
			Nadzor	6.000	
12.	M-6	Ažuriranje glavnog projekta ceste M-6 Posušje-Grude-Ljubuški, dionica Grude-Ljubuški, poddionica Cerno-spoj sa R425a (L=cca 5km)	Projektiranje	50.000	55.000
			Revizija	5.000	
13.	M-6	Izrada glavnog projekta izmještanja trase ceste M6 na dionici Gornji Trebižat-spoj sa M17 u Klepcima (obilaznica Čapljine) (L=cca 8,7km)	Projektiranje	100.000	110.000
			Revizija	10.000	
14.		Pribavljanje saglasnosti, eleborata i dozvola za projekte iz Programa „Modernizacija cesta u FBiH“; Uskladivanje sa Smjernicama i prevodenje dokumentacije na engleski jezik	Ostalo	200.000	200.000
15.	M-18	Vrednovanje ranije obrađenih varijanti za skraćenje vremena putovanja od Sarajeva do Tuzle sa idejnim rješenjem poboljšanja varijatnih rješenja	Projektovanje	200.000	200.000
<b>UKUPNO</b>				<b>2.774.000</b>	<b>2.774.000</b>

### **3.2.2. Rasvjeta i semaforizacija raskrsnica i tunela**

Red br.	Mag. Cesta	Naziv i opis projekta	Aktivnosti na projektu	Plan 2020.	UKUPNO Plan 2020.
1.	M-16	Rasvjeta tunela Tuk na M-16, dionica:Crna Rijeka - Jajce	Projektovanje	6.000	10.000
			Revizija	4.000	
2.	M-14.2	Semaforizacija mosta u Prudu /Šamac na cesti M-14.2	Projektovanje	7.000	47.000
			Izvođenje	40.000	
3.	M-4	Sanacija semafora u Matuzićima/Doboj jug (reprogramiranje po osnovu aktuelnog broja vozila...)	Projektovanje	7.000	7.000
4.	M-5	Sanacija semafora u Jajcu, naselje Pijavice	Projektovanje	7.000	47.000
			Izvođenje	40.000	
5.	M-5	Glavni projekat rasvjete raskrsnice na magistralnoj cesti M-5 u naselju Pudin Han	Izvođenje	80.000	83.000
			Nadzor	3.000	
6.	M-5	Rasvjeta tunela Vratnik	Projektovanje	4.000	137.500
			Revizija	1.000	
			Izvođenje	130.000	
			Nadzor	2.500	
<b>UKUPNO</b>				<b>331.500</b>	<b>331.500</b>

**3.2.3. Poboljšanje sigurnosti prometa na magistralnim cestama izgradnjom traka za lijeva skretanja, pješačkih staza sa odvodnjom kišne kanalizacije, odmorišta i sanacija crnih tačaka**

Red br.	Mag. Cesta	Naziv i opis projekta	Aktivnosti na projektu	Plan 2020.	UKUPNO Plan 2020.
1.		Saglasnosti i takse na projekte	Ostalo	50.000	50.000
2.	M-17 M-5	Uređenje sljedećih lokacija za vaganje: - „Tatarbuđak“ na M -17, 006, dionica Ozimice – Topčić Polje, km. 4 +680 L - „Rakovica“ na cesti M -5, 014, dionica Gromiljak – Blažuj, km.19 +660 D - „Pudin Han“ na rask. M- 5 i R410 A, 006, dionica Gornje Bravsko – Ključ, km 14+990 L	Izvođenje	90.000	90.000
3.	M-6 M-17	Sanacija i rekonstrukcija magistralnih cesta u gradu Mostaru	Revizije	50.000	50.000
4.	M- 17.3	Izgradnja pješačke staze na dionici Neum-Stari Neum	Projektovanje	7.000	9.000
			Revizija	2.000	
5.	M-15	Izgradnja nogostupa uz cestu M-15, dionica Šujica-Kolo, u naselju Šujica	Projektovanje	7.000	
			Izvođenje	200.000	214.000
			Nadzor	7.000	
6.	M-6.1	Izgradnja nogostupa uz cestu M-6.1 u naseljenom mjestu Knešpolje	Izvođenje	213.000	220.000
			Nadzor	7.000	
7.	M-6.1	Rekonstrukcija križanja ceste M-6.1 sa lokalnom cestom za industrijsku zonu u naselju Knešpolje	Projektovanje	20.000	24.000
			Revizija	4.000	
8.	M- 14.2	Izgradnja nogostupa u nasljenom mjestu D. Mahala, Dionica: Oraše- Grebnice, km 12+800 do km 14+616	Projektovanje	6.500	
			Izvođenje	207.500	220.000
			Nadzor	6.000	
9.	M-17	Izgradnja trake za lijevo i desno skretanje na cesti M-17, dionica: Gnojnice –Buna, u zoni naselja Ortiješ	Projektovanje	15.000	17.000
			Revizija	2.000	
10.	M- 16.2	Izgradnja pješačke staze na cesti M-16.2, dionica Prozor-Jablanica1, potez Rat-Ustirama (kod tunela) - L=cca 500m	Projektovanje	7.000	8.000
			Revizija	1.000	
11.	M-4	Rekonstrukcija raskrsnice u Gornjoj Kalesiji, općina Kalesija	Izvođenje	400.000	407.000
			Nadzor	7.000	
12.	M-5	Gromiljak – Busovača, izgradnja pješačke staze kroz naselje Radanovići	Projektovanje	7.000	264.000
			Izvođenje	250.000	
			Nadzor	7.000	
13.	M-5	Gromiljak – Blažuj, izgradnja pješačke staze kroz naselje Bilalovac	Projektovanje	7.000	264.000
			Izvođenje	250.000	
			Nadzor	7.000	
14.	M-18	Rekonstrukcija pješačkih staza sa rješavanjem odvodnje, magistralna cesta M18, dionica 010 Semizovac - Sarajevo – Malta, km 8+400 km – km 10+400 (Kobilja glava – Šip)	Projektovanje	7.000	
			Izvođenje	500.000	514.000
			Nadzor	7.000	
15.	M-5	Idejni projekt dogradnje trake na petli Korija, cesta M5, Šeherčehajin most-Korija	Projektovanje	7.000	7.000

**JP CESTE FEDERACIJE BIH**

16.	M-5	Idejni projekat rekonstrukcije raskrsnice na M5 A. Šaćirbegović-Korija-Ljubogošta, km 1+980	Projektovanje	7.000	7.000
17.	M-4	Doboj – Donja Orahovica, rekonstrukcija raskrsnice u Klokočnici (zaseok Kapak)	Projektovanje	7.000	314.000
			Izvođenje	300.000	
			Nadzor	7.000	
18.	M-16	Izgradnja raskrsnice ili treće trake: Donji Vakuf-Bugojno-Kupres (naselje Čipuljić-Poriče)	Projektovanje	7.000	214.000
			Izvođenje	200.000	
			Nadzor	7.000	
19.	M-4	Izgradnja pješačke staze L=cca. 925 m od Klokočnice (Samarića) do Briješnice Velike	Projektovanje	7.000	264.000
			Izvođenje	250.000	
			Nadzor	7.000	
20.	M-17	Izgradnja pješačke staze M17_010 , km 0+500-km 1+500 od Coca-Cole do autobuske stanice u Bićeževu	Projektovanje	7.000	7.000
21.	M-17	Rekonstrukcija isključne trake za Lokve	Projektovanje	7.000	7.000
22.	M-14 M-14.2	Izgradnja kružnog toka na spoju M14 i M 14.2 u Bos. Krupi	Izvođenje	300.000	307.000
			Nadzor	7.000	
23.	M-6	Rekonstrukcija i dogradnja pješačke staze u Sovićima, općina Grude	Izvođenje	70.000	73.000
			Nadzor	3.000	
24.	M-17	Izgradnja pješačke staze u Počitelju, L=220 m	Projektovanje	7.000	214.000
			Izvođenje	200.000	
			Nadzor	7.000	
25.	M-20	Rekonstrukcija raskrsnice u naselju Mravinjac, općina Goražde	Projektovanje	7.000	264.000
			Izvođenje	250.000	
			Nadzor	7.000	
26.	M-18	Rekonstrukcija raskrsnice Vogošća (Centar), općina Vogošća	Projektovanje	7.000	7.000
27.	M-18	Izgradnja pješačke staze Gornji Hotonj-Donji Hotonj	Projektovanje	7.000	114.000
			Izvođenje	100.000	
			Nadzor	7.000	
28.	M-18	Rekonstrukcija raskrsnice M18 i R461, općina Olovski	Projektovanje	7.000	214.000
			Izvođenje	200.000	
			Nadzor	7.000	
29.	M-5	Izgradnja pješačke staze na magistralnoj cesti M-5 u naselju Izačić	Izvođenje	250.000	257.000
			Nadzor	7.000	
30.	M-5	Rekonstrukcija raskrsnice ceste M-5, općina Ključ	Projektovanje	7.000	214.000
			Izvođenje	200.000	
			Nadzor	7.000	
31.	M-5	Rekonstrukcija raskrsnice u naseljenom mjestu Oborci, općina Donji Vakuf	Projektovanje	7.000	7.000
32.	M-5	Izgradnja pješačke staze u naseljenom mjestu Hadžići i dogradnja nedostajuću dionicu pješačke staze sa potpornim zidom cca 100 m, općina Donji Vakuf	Projektovanje	7.000	7.000
33.	M-5	Rekonstrukcija raskrsnice sa pješačkom stazom u naselju Barice, općine Donji Vakuf	Projektovanje	7.000	264.000
			Izvođenje	250.000	

## **JP CESTE FEDERACIJE BIH**

			Nadzor	7.000	
34.	M-18	Rekonstrukcija raskrsnice cesta M18 i R455a u km 6+100, općina Živinice	Projektovanje	7.000	7.000
35.	M-17	Izgradnja podhodnika za pješake u naselju Čelebići, općina Konjic	Projektovanje	15.000	
			Izvođenje	300.000	330.000
			Nadzor	15.000	
36.	M-17.5	Poboljšanje sigurnosti prometa na M-17.5, dionica: Posušje - Jablanica	Projektovanje	7.000	
			Izvođenje	386.000	400.000
			Nadzor	7.000	
		<b>U K U P N O</b>		<b>5.850.000</b>	<b>5.850.000</b>

### **3.2.4. Vanredno održavanje**

#### **3.2.4.1. Sanacija i rekonstrukcija cestovnih objekata**

Red br.	Mag. Cesta	Naziv i opis projekta	Aktivnosti na projektu	Plan 2020.	UKUPNO Plan 2020.
1.	M-5	Rekonstrukcija mosta preko potoka Rika (M5_009_214) i rekonstrukcija raskrsnice na lokaciji Skela, na cesti M5, dionica Jajce Jug-Donji Vakuf 1, km 0+894	Izvođenje	1.040.000	1.080.000
			Nadzor	40.000	
2.	M-6.1	Rekonstrukcija mosta (M6.1-002-462) preko rijeke Korane na cesti M-6.1, dionica Resanovci - Bosansko Grahovo 1 u km 12+921	Izvođenje	250.000	257.000
			Nadzor	7.000	
3.	M-1.8	Zamjena dilatacione naprave na obalnom stubu broj 18 (OS18), most M1.8-001-62 preko rijeke Save u Orašju na cesti M1.8, dionica Gran. BH/HR (Županja) - Lončari, km 0+000 (M 01.8-1-01)	Izvođenje	50.000	52.500
			Nadzor	2.500	
4.	M-17	Zamjena dilatacionih naprava naprave na obalnim stubovima broj 1 i 5, most ( M17-006-195) preko rijeke Bosne u Želećoj, Bosna I., na cesti M17, dionica Ozimica-Topčić polje, km 12+506 (M 17.0-2-14)	Izvođenje	90.000	93.500
			Nadzor	3.500	
5.	M-17	Zamjena dilatacionih naprava obalnom stubu broj 1 i stubu 6 most M17-006-196 preko rijeke Bosne u Donjoj Golubinji, Bosna II., na cesti M17, dionica Ozimica-Topčić polje, km 13+681 (M 17.0-2-15)	Izvođenje	90.000	93.500
			Nadzor	3.500	
6.	M-17.3	Sanacija mosta (M17.3-002-323) preko rijeke Bregave u Stocu, na cesti M17.3, dionica Stolac 2-Hutovo, km 0+139	Projektovanje	15.000	17.000
			Revizija	2.000	
7.	M-14.2	Sanacija mosta M14.2-004-494 preko rijeke Unac u Drvaru, na cesti M14.2, dionica Pasjak-Resanovci, km 7+035	Projektovanje	18.000	21.000
			Revizija	3.000	
8.	M-5	Rekonstrukcija mosta (M5-010-290) preko Oboračke rijeke, na cesti M5, dionica Donji Vakuf 1 – Turbe, km 4+577	Projektovanje	15.000	17.000
			Revizija	2.000	
9.	M-5	Rekonstrukcija mosta (M5-010-291) preko Oboračke rijeke, na cesti M5, dionica Donji Vakuf 1 – Turbe, km 4+687	Projektovanje	15.000	17.000
			Revizija	2.000	
10.	M-17	Rekonstrukcija mosta ( M17-017-325) preko rijeke Bune, na cesti M17, dionica Buna-Tasovčići, km 0+759	Projektovanje	50.000	55.000
			Revizija	5.000	
11.	M-20	Sanacija mosta (M20-008-206) preko rijeke Koline u Ustikolini, na cesti M20, dionica Foča 1 – Ustikolina, km 9+916	Projektovanje	25.000	28.000
			Revizija	3.000	
12.	M-20	Sanacija mosta (M20-009-210) preko Odske rijeke u Mravinjcu, na cesti M20, dionica Ustikolina - Goražde 8, km 14+840	Projektovanje	30.000	33.500
			Revizija	3.500	

## **JP CESTE FEDERACIJE BIH**

13.	M-11	Rekonstrukcija tunela Užljebić (T11-001-36), na cesti M11, dionica Ripač-Užljebić, km 7+582	Izvođenje	30.000	33.500
			Nadzor	3.500	
<b>U K U P N O</b>				<b>1.798.500</b>	<b>1.798.500</b>

### **3.2.4.2. Sanacija oštećenih asfaltnih kolovoza**

Red br.	Mag. Cesta	Naziv i opis projekta	Aktivnosti na projektu	Plan 2020.	UKUPNO Plan 2020.
1.	M-17.5	Sanacija asfaltog kolovoza na M-17.5 Rakitno –Posušje	Projektovanje	7.000	300.000
			Izvođenje	286.000	
			Nadzor	7.000	
2.	M-18.1	Sanacija i rekonstrukcija asfaltog kolovoza na M-18.1: Ustikolina-Trnovo (Grebak), sa rješavanjem odvodnje	Projektovanje	7.000	807.000
			Izvođenje	793.000	
			Nadzor	7.000	
3.	M-17	Sanacija asfaltog kolovoza na M-17 prolaz kroz Jablanicu	Projektovanje	7.000	300.000
			Izvođenje	286.000	
			Nadzor	7.000	
4.	M-5	Sanacija asfaltog kolovoza na M-5-Kapljuh	Izvođenje	500.000	507.000
			Nadzor	7.000	
5.	M-4.2	Sanacija asfaltog kolovoza M4.2 dionica 002	Izvođenje	800.000	807.000
			Nadzor	7.000	
6.	M-6	Sanacija asfaltog kolovoza: Tasovčići-Masline	Projektovanje	7.000	314.000
			Izvođenje	300.000	
			Nadzor	7.000	
7.	M-6	Sanacija asfaltog kolovoza: Masline-Stolac	Projektovanje	7.000	264.000
			Izvođenje	250.000	
			Nadzor	7.000	
8.	M-16.2	Rehabilitacija magistralne ceste M-16.2, dionica: Gornji Vakuf-Prozor	Projektovanje	20.000	20.000
9.	M-4.3	Rehabilitacija magistralne ceste M-4.3, dionica: Bužim –Velika Kladuša	Izvođenje	500.000	507.000
			Nadzor	7.000	
10.	M-4.3	Rehabilitacija magistralne ceste M-4.3, dionica: Otoka-Bužim	Projektovanje	7.000	514.000
			Izvođenje	500.000	
			Nadzor	7.000	
11.	M-17	Sanacija asfaltog kolovoza, dionica: Ozimica-Nemila 0	Projektovanje	7.000	514.000
			Izvođenje	500.000	
			Nadzor	7.000	
12.	M-5	Sanacija asfaltog kolovoza i pješačke staze M-5, dionica: Kamenica-Bedem	Izvođenje	600.000	615.000
			Nadzor	15.000	

13.	M-16	Sanacija asfaltnog kolovoza Crna rijeka-Jajce	Projektovanje	7.000	314.000
			Izvođenje	300.000	
			Nadzor	7.000	
14.	M-5.1	Sanacija oštećenog asfaltnog kolovoza, dionica:Kaonik-Gromiljak-Blažuj	Izvođenje	343.000	350.000
			Nadzor	7.000	
			Izvođenje	343.000	
15.	M-17.4	Sanacija oštećenog asfaltnog kolovoza, dionica:Mostar-Čitluk	Nadzor	7.000	350.000
<b>UKUPNO</b>				<b>6.483.000</b>	<b>6.483.000</b>

Napomena: Naprijed navedeni projekti su rezultat analize stanja kolovoza na osnovu snimanja postojećeg stanja IRAP metodologijom, snimanja kolotraga IRI-ja specijalnim vozilom, te na osnovu vizuelnog pregleda. Naime, radi se o izuzetno lošim dionicama sa veoma izraženim PGDS-om, po čemu se posebno izdvajaju dionice pod rednim brojem: 3,5,11,12,14 i 15. Na preostalim dionicama PGDS je nešto manji, ali asfaltni zastor je veoma loš, i osim radova redovnog održavanja na istim, nije bilo nikakvih intervencija duži niz godina. Dionice pod rednim brojem: 1,9 i 10 su prekategorizirane iz regionalnih u magistralne ceste. Neophodno je na ove tri dionice poduzeti mjere, kako bi iste bile podignute na nivo magistralnih cesta.

### 3.2.4.3. Sanacija klizišta, odrona, sanacija slijeganja trupa puta, kosina, usjeka i zasječka

Red br.	Mag. Cesta	Naziv i opis projekta	Aktivnosti na projektu	Plan 2020.	UKUPNO Plan 2020.
1.	M-5	Sanacija slijeganja trupa ceste, M-5_016, dionica: Azize Šaćirbegović –Korija, km 1+450	Projektovanje	20.000	23.000
			Revizija	3.000	
2.	M-17	Sanacija škarpe zasječka na cesti M17, dionica :Jablanica – Potoci, potez Komadinovo Vrelo	Izvođenje	800.000	807.000
			Nadzor	7.000	
3.	M-17	Sanacija škarpe zasječka cesta M16.2, dionica 002 na potezu od km 13+000 – 15+150	Projektovanje	20.000	23.000
			Revizija	3.000	
4.	M-16.2	Sanacija slijeganja trupa ceste, cesta M17_013, dionica:Jablanica 1-Potoci, km 1+400 i km 2+600	Projektovanje	20.000	23.000
			Revizija	3.000	
5.		Sanacija slijeganja trupa ceste i rješavanje odvodnje na 001, Blaževac	Projektovanje	15.000	18.000
			Revizija	3.000	
6.		Izrada projektne dokumentacije za novonastale sanacije slijeganja, klizišta i škarpi	Projektovanje	100.000	100.000
<b>UKUPNO</b>				<b>994.000</b>	<b>994.000</b>

### 4. Eksproprijacija i elaborati eksproprijacije

U okviru Programa „Modernizacija cesta u FBiH“ koji se finansira iz sredstava kredita međunarodnih finansijskih institucija osnovni preduslov, za početak radova, je okončanje postupka eksproprijacije. Za projekte gdje su neophodne pripreme za eksproprijaciju, elaborati eksproprijacije kao i vještačenja i konsultantske usluge (pravna pomoć) JP Ceste F BiH su planirale vlastita sredstva u iznosu od 0,30 mil.KM, a za eksproprijaciju 5,7 mil.KM.

Red. br.	O P I S	Rebalans Plana 2019.	Plan 2020.
1.	Elaborati eksproprijacije i pripremne faze za eksproprijaciju (vještačenja, pretvorbe zemljišta..i sl.)	300.000	300.000
	Pripremne faze za eksproprijaciju (vještačenja, pretvorbe zemljišta..i sl.)		
	Konsultantske usluge –pravna pomoć		
<b>U K U P N O</b>		<b>300.000</b>	<b>300.000</b>

U slijedećoj tabeli navedeni su projekti gdje je potrebno uraditi eksproprijaciju:

Red. br.	Mag. Cesta	NAZIV PROJEKTA	Rebalans Plana 2019.	Plan 2020.
1.	M-17.3	Neum – Stolac, dionica: Broćanac - Drenovac		
2.	M-6.1	Južna Obilaznica Mostara, servisna saobraćajnica na dionici Međine - Miljkovići i dionoci Miljkovići – Rodoč - veza na M-17		
3.	M-14	Obilaznica Bihaća, dionica Izačić - Kamenica, cca 3 km		
4.	M-16.4	Obilaznica Bugojna		
5.	M-4.2	Obilaznica Cazina		
6.	M-6	Južna obilaznica Gruda (I faza)		
7.	M-14.1	Izgradnja magistralne ceste Bihać - Bosanska Krupa, Srbljansko – Grmuški plato, L= 25 km		
8.	M-5	Rekonstrukcija raskrsnice cesta M-5 i R-403 u Kamenici		
9.	M-5	Bihać: Devijacija pored Robota i Doma zdravlja Bihać		
10.	M-1.8	Rekonstrukcija raskrsnice ceste M-1.8 u Šampioni dionica (003), km 21+200		
11.	M-18	Rekonstrukcija raskrsnice ceste M-18 "Husino" dionica (006), km 2+500		
12.	M-4	Rekonstr. raskrsnice ceste M-4 i lokane ceste za Bistarac, dionica (010): Donja Orahovica-Šićki Brod, km 23+500		
13.	M-6.1	Rekonstrukcija ceste M-6.1, dionica (010), km 9+000 do 10+000 Dobrič		
14.	M-5	Rekonstrukcija raskrsnice M-5 i lokalne ceste Dolac na Lašvi, dionica (011), km 10+200-9+950		
15.	M-5	Izgradnja pješačke staze u naselju Izačić, M5_001, km 2+450 – km 3+000		
16.	M-4.2	Rekonstrukcija raskrsnice ceste M-4.2 i R-400 na M-4.2, dionice: Skokovi – Srbljani (Todorovo)		
17.	M-18	Rekonstrukcija raskrsnice ceste M-18 "Olovske Luke" dionica (008), km 20+600		
18.	M-1.8	Rekonstrukcija raskrsnice u naselju Čehaje		
19.	M-20	Rekonstrukcija raskrsnice Vitkovići u kružni tok		
20.	M-17	Topčić Polje – Lašva 0, km 1+600 i km 3+880		
21.	M-18	Priboj 2 – Simin Han 0, km 9+100 – km 9+200		
22.	M-18	Priboj 2 – Simin Han 1, km 11+050 do km 21+300		
23.	M-5	Rekonstrukcija ceste dionica: Kaonik - Gromljak, potez „Delfine krivine“		
24.	M-15	Kamičak – Ključ, km 17+000		
25.	M-4	Magistralna cesta Doboj - Tuzla, dionica Drežnik (bolnica „Kreka“) - petlja Šićki Brod		
26.	M-6	Rekonstrukcija raskrsnice za Kravice, dionica: 002; km 12+400		
27.	M-6.1	Izgradnja pješačke staze na dionici: Mostar - Široki briješ, kroz naseljeno mjesto Međine		
28.	M-4.2	Rekonst. rask. ceste M4.2, Ul. Žrtava domov. rata i 25. novembra u Cazinu (002), km 11+230 (Mala Lisa)		
29.	M-15	Rekonstrukcija raskrsnice Gorica u Livnu u kružni tok		
30.	M-6	Rješenje odvodnje magistralne ceste na ulazu u Stolac, II faza		
31.	M-4.2	Sanacija klizišta, cesta M-4.2_002, dionica 002: Skokovi - Srbljani, km 13+350		
32.	M-18	Rekonstrukcija raskrsnice u kružni tok na Šipu, općina Centar, Sarajevo		

## **JP CESTE FEDERACIJE BIH**

33.	M-14	Izgradnja kružnog toka u Bosanskoj Krupi (kolodvor) dionica 002		
34.	M-15	Izgradnja kružnog toka u Sanskom Mostu na spoju cesta M-15 i R-405 dionica 003		
35.	M-5	Rekonstr. raskrsn. cesta M-5 i M-16.4 u kružni tok, M-5, (012), km 0+000 (Nević Polje)		
36.	M-18	Rekonstruk. raskrsnice cesta M-17 i ulice Safeta Zajke u kružni tok, M-17, (008), km 7+350		
37.	M-5	Rekonstrukcija raskrsnica na obilaznici Viteza		
38.	M-18	Rekonst. ceste i pločastog propusta preko Crne rijeke, u Delijašu, dion. Ustikolina – Trnovo, km 37+257		
39.	M-18	Rekonstrukcija raskrsnice na cesti M-18 u kružne tokove ( prolaz kroz Vogošću)		
40.	M-17	Izgradnja potpunjaka za naselje Nemila, M-17		
41.	M-17	Rekonstrukcija crne tačke M-6 i M-17 Tasovčići - Čapljinica, km 0 + 000		
42.	M-17	Rekonstrukcija crne tačke Bulajića krivina na M-17 013, km 35+80 do 36+800		
43.	M-6	Rekonstrukcija raskrsnice cesta M-6 i R-425 u naselju Trebižat (spoj na AC) dionica_002 Vitina-Tasovčići km 20+400		
44.	M-5	Izgradnja traka za spora vozila, dionica: Bos. Petrovac - Ključ, prevoj Lanište		
45.	M-5	Izgradnja traka za spora vozila, Bihac - Bos.Petrovac, dionica: Ripač - Dubovsko		
46.	M-6.1	Izgradnja traka za spora vozila, Posušje – Široki briješ,		
47.	M-14.1	Rekonstrukcija raskrsnice u kružni tok Odžak		
48.	M-18	Izgradnja ceste Potpaklenik - Kladanj, Karaula		
49.	M-17	Izgradnja pješačkog prelaza izvan nivoa kolovoza za naselje Nemila, km 4+700		
50.		Izgradnja Obilaznice Bužim		
51.		Drugi projekti za koje neophodna eksproprijacija, a nisu obuhvaćeni tabelom		
<b>U K U P N O</b>				<b>5.700.000</b>

### **5. Projekti iz Budžeta Federacije BiH i sufinansiranja iz drugih nivoa vlasti**

a) Vlada F BiH je Odlukom o usvajanju Programa utroška dijela sredstava „Kapitalni transferi javnim preduzećima – transfer za izgradnju autocesta i brzih cesta“ V broj: 1155/2019. od 10.10.2019. utvrđenim Budžetom F BiH za 2019. godinu Federalnom ministarstvu prometa i komunikacija, odredila JP Ceste F BiH za implementatora sredstava slijedećih projekata:

- Izgradnja brze ceste Lašva-Nević polje - prolaz kroz zonu Vitez u iznosu od 34,00 mil.KM (eksproprijacija - 3,00 mil.KM, izvođenje - 30,00 mil.KM i nadzor - 1,00 mil.KM),
- Izgradnja Južne obilaznice Mostara u iznosu od 7,00 mil.KM (eksproprijacija - 1,50 mil.KM, izvođenje i nadzor - 5,50 mil.KM),
- projekat izgradnje i rješavanja spoja magistralnih cesta M-6.1 i M-17, te sanacija i rekonstrukcija magistralnih cesta u gradu Mostaru 13,00 mil.KM (projektiranje - 0,50 mil.KM, eksproprijacija - 0,80 mil.KM, izvođenje - 11,00 mil.KM i nadzor - 0,70 mil.KM) i
- poddionica: Šiški Brod - Đurđevik na trasi ceste Tuzla - Sarajevo u iznosu od 40,00 mil.KM (izvođenje - 35,00 mil.KM, nadzor - 3,00 mil.KM i studijsko tehničku dokumentaciju - 2,00 mil.KM).

U Budžetu F BiH za 2020 godinu, na poziciji „Kapitalni transferi javnim preduzećima - Transfer za izgradnju autocesta i brzih cesta“, Federalnom ministarstvu prometa i komunikacija je odobren iznos od 100 mil.KM. Prema dopisu 08/1-27-22/2020. navedenog ministarstva i dobijenog prijedloga Programa, u donjoj tabeli su navedeni slijedeći projekti:

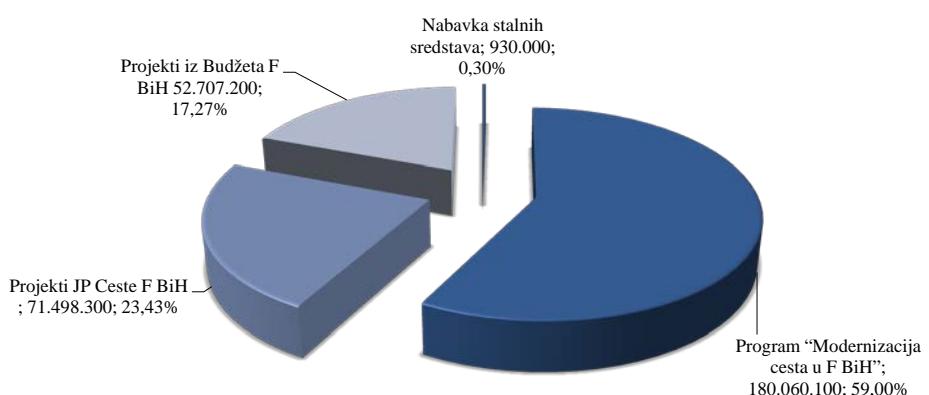
Red br.	Mag. Cesta	Naziv i opis projekta	Aktivnosti na projektu	Plan 2020.	Ukupno Plan 2020.
1.	M-6.1	Izgradnja južne obilaznice Mostara	Eksproprijacija	1.000.000	7.000.000
			Izvođenje	6.000.000	
			Nadzor		
2.	M-5	Izgradnja brze ceste Lašva-Nević polje – prolaz kroz poslovnu zonu Vitez	Eksproprijacija	3.500.000	14.000.000
			Izvođenje	10.000.000	
			Nadzor	500.000	
3.	M-17 M-6.1	Izgradnja i rješavanje spoja magistralnih cesta M-6.1 i M-17, ta sanacija i rekonstrukcija magistralnih cesta u gradu Mostaru	Projektovanje	135.000	13.000.000
			Eksproprijacija	750.000	
			Izvođenje	11.790.000	
			Nadzor	325.000	
4.	M-18	Tuzla – Sarajevo, poddionica: Šiški Brod-Đurđevik	Projektovanje	2.500.000	14.000.000
			Eksproprijacija	2.000.000	
			Izvođenje	9.000.000	
			Nadzor	500.000	
5.	M-15	Sanacija i rekonstrukcija ceste M-15. dionica: granica entiteta – Sanski Most 1-Kamičak	Izvođenje	980.000	1.000.000
			Nadzor	20.000	
		<b>U K U P N O</b>		<b>49.000.000</b>	<b>49.000.000</b>

b) Federalnom ministarstvu prometa i komunikacija u Budžetu za 2020. godinu odobren je iznos od 3.707.193 KM na poziciji „Kapitalni transferi javnim preduzećima“, koja su prema dopisu 08/1-27-22/2020. od 14.01.2020. godine, nadležnog ministarstva, namijenjena za eksproprijaciju obilaznica gradova, rekonstrukcije magistralnih cesta obuhvaćenih Programom „Modernizacija cesta u F BiH“. U donjoj tabeli su navedeni projekti gdje će se eksproprijacija finansirati iz Budžeta F BiH za 2020.godinu.

Red br.	Mag. Cesta	Naziv i opis projekta	Aktivnosti na projektu	Plan 2020.	Ukupno Plan 2020.
1.	M-5	Rekonstrukcija ceste Jajce-Donji Vakuf (potez tunel Skela, raskrsnica Skela)	Eksproprijacija	500.000	3.707.200
		Izgradnja Obilaznice Bugojno		700.000	
		Izgradnja ceste Bihać-Bosanska Krupa, dionica: Jablanska – čvor Mali Lug		700.000	
		Izgradnja Obilaznice Livna		300.000	
		Izgradnja Obilaznice Kiseljaka		300.000	
		Izgradnja Obilaznice Cazin		607.200	
		Izgradnja Obilaznice Goražde		300.000	
		Izgradnja Sjeverne Obilaznice Gruda		300.000	
		<b>U K U P N O</b>		<b>3.707.200</b>	<b>3.707.200</b>

c) Potpis je „Sporazum o zajedničkoj implementaciji projekta rekonstrukcije XII transferzale na magistralnoj cesti M-18, lokalitet Stupska petlja - Granica Entiteta“ sa Ministarstvom saobraćaja Kanton Sarajevo, broj: 01-02.1-14475/19. dana 18.12.2019. godine, gdje predviđena dogradnja još jedne kolovozne trake.

Kanton Sarajevo će obezbjediti nepovratna sredstva za izvođenje radova i eksprorijaciju, a JP Ceste F BiH će obezbjediti sredstva za izradu projektne dokumentacije, reviziju, prikupljanje neophodnih saglasnosti, odbrenje za gradenje, te nadzor nad izvođenjem radova. Implementator projekta su JP Ceste F BiH.



*Grafički prikaz strukture investicija*

**IZVORI FINANSIRANJA**

Red Br.	O P I S	Rebalans Plana 2019.	Plan 2020.
1.	<b>JAVNI PRIHODI</b>	<b>95.400.000</b>	<b>99.320.000</b>
2.	KREDITNA SREDSTVA MEĐUNARODNIH FINANSIJSKIH INSTITUCIJA	57.941.500	178.729.100
3.	IZ FINANSIJSKOG REZULTATA	36.480.000	49.400.300
4.	GRANT SREDSTVA BUDŽETA F BIH I GRANT EBRD-a	1.215.000	52.847.200
5.	AMORTIZACIJA	300.000	300.000
I	<b>UKUPNO PLANIRANA SREDSTVA</b>	<b>191.336.500</b>	<b>380.596.600</b>

**RASPOREĐENA SREDSTVA**

1.	<b>OTPLATA KREDITA</b>	<b>16.500.000</b>	<b>17.000.000</b>
2.	<b>JAVNI RASHODI</b>	<b>55.415.000</b>	<b>58.101.000</b>
3.	<b>INVESTICIJE</b>	<b>119.121.500</b>	<b>305.195.600</b>
4.	<b>TROŠKOVI AMORTIZACIJE</b>	<b>300.000</b>	<b>300.000</b>
II	<b>UKUPNO RASPOREĐENA SREDSTVA</b>	<b>191.336.500</b>	<b>380.596.600</b>

JP Ceste F BiH u skladu sa Zakonom o cestama F BiH obavlja poslove od općeg interesa, ne posluje na komercijalnoj osnovi i ne stječe dobit već svoje aktivnosti obavlja na osnovu odobrenog plana i programa rada od strane Vlade F BiH tj. Osnivača. Razlika javnih prihoda i javnih rashoda predstavlja finansijski rezultat koji je neoporeziv. Iskazani finansijski rezultat ne može biti predmet ponovne raspodjele na dividendu ili povećanje kapitala. Finansijski rezultat se raspoređuje na obaveze prema planiranoj namjeni. Ovako stvorene obaveze predstavljaju izvor sredstava koji će se utrošiti isključivo za upravljanje, građenje, rekonstrukciju, održavanje i zaštitu javnih cesta.

Ukupno planiranih 380,60 mil.KM čine javni prihodi u iznosu od 99,32 mil.KM, kreditna sredstva za Program "Modernizacija cesta u F BiH" EIB, WB i EBRD 178,73 mil.KM, sredstva iz finansijskog rezultata 49,40 mil.KM, sredstva obezbjeđena odlukama Vlade F BiH 52,71 mil.KM, grant EBRD-a 0,14 mil.KM, te amortizacija 0,30 mil.KM.

Od ukupno planiranih sredstava, JP Ceste F BiH će finansirati otplate glavnice kredita za Program "Rehabilitacija cesta u F BiH" (otplata kredita EIB-a broj: 23924, EBRD-a broj: 37543, (WB)-IDA broj: 43710) u iznosu od 17,00 mil.KM, javne rashode, investicije i obračunate troškove amortizacije.

Napomena: Uprava JP Ceste F BiH zadržava pravo da unutar prethodnih tabela može donijeti odluku o prekoračenju planiranih sredstava za pojedinačne stavke, uz adekvatnu analizu ponuda i obrazloženja, s tim da se ne može prekoračiti ukupna vrijednost tabele, a zatim kroz redovne izvještaje informisati Nadzorni odbor JP Cesta F BiH.

#### **D. PLAN ODJELA ZA JAVNE NABAVKE**

Odjel za nabavke funkcioniра i obavlja svoje poslove i zadatke u skladu sa Zakonom o javnim nabavkama i njegovim pratećim podzakonskim aktima (u daljem tekstu: Zakon), te odredbama Statuta, a na temelju Pravilnika o unutrašnjoj organizaciji, Pravilnika o javnim nabavkama i drugih općih akata JP Ceste F BiH.

Odjel za nabavke će:

- nastaviti sa učestvovanjem u postupcima javnih nabavki od njihovog pokretanja do zaključenja ugovora o nabavci, kao i čuvanja i arhiviranja predmeta javnih nabavki.
- pripremati izvještaje o provedenim postupcima javnih nabavki za Odbor za reviziju, Nadzorni odbor i za Agenciju za javne nabavke,
- u saradnji sa Upravom poduzimati mјere za unaprijeđenje svih aktivnosti vezanih za javne nabavke JP Ceste F BiH.
- izvršiti izmjene – dopune Pravilnika o javnim nabavkama, kako bi uskladio pravilnik sa očekivanim. uvođenjem elektronskih javnih nabavki početkom 2020.godine,
- izvršiti izmjene pravilnika o javnim nabavkama da bi uskladio procedure sa primjenom digitalnog protokola- DMS.

Nakon usvajanja Plana, Odjel za nabavke će u saradnji sa nadležnim sektorima pripremiti plan nabavki za 2020.godinu, koji će uključiti nabavke planirane u Plana poslovanja za 2020.godinu.

Plana nabavki za 2020.godinu će nakon usvajanja, od strane nadležnih instanci, biti objavljen na internet stranici JP Ceste FBiH i u skladu sa ZJN na portalu „e nabavke“.

Neophodno povećanje broja uposlenika u odjelu, kao i kontinuirano usavršavanje uposlenika odjela za nabavke, kao i ostalih učesnika u postupcima javnih nabavki, putem učestvovanja na seminarima, savjetovanjima, radionicama i konferencijama iz ove oblasti, u cilju postizanja što veće informiranosti o primjeni u praksi Zakona o javnim nabavkama i najavljenih izmjena u Zakonu o javnim nabavkama

#### **E. PRAVNI I KADROVSKI POSLOVI**

Aktivnosti Sektora pravnih, kadrovskih i općih poslova u mogu se podijeliti na sljedeće oblasti:

- pravne i imovinsko-pravne,
- kadrovske i
- opće poslove

Sektor pravnih, kadrovskih i općih poslova JP Ceste F BiH poslove i aktivnosti iz svog domena bazira na primjeni svih pozitivnih zakonskih propisa koji su doneseni i važe u F BiH, odnosno u državi BiH

## **JP CESTE FEDERACIJE BIH**

kao i svih izmjena i dopuna koje se donesu u planiranoj godini, prati zakonske i podzakonske propise vezane za djelatnost JP Ceste FBiH i prati njihovu primjenu.

U tom smislu, u skladu sa svim promjenama koje nastanu u toku tekuće godine, a koje se odnosi na eventualne izmjene svih pozitivnih zakonskih propisa, vršit će se usklađivanje svih opštih akata JP Ceste F BiH sa tim izmjenama u proceduri izrade nacrta, prijedloga, kao i prečišćeni tekstovi istih akata.

Izražena je neophodnost praćenja svih zakonskih promjena u organizaciji JP Ceste F BiH, a po potrebi i priprema svih akata koji su potrebni za upis u sudske registre.

Pravni poslovi, a vezani za aktivnosti Sektora pravnih, kadrovskih i općih poslova, se dijele na sve oblasti prava i to prvenstveno na oblast privrednog prava, gdje se reguliše rad privrednih društava, javnih preduzeća itd.. kao i oblast parničnih, vanparničnih, prekršajnih, izvršnih i upravnih postupaka, kao i imovinsko-pravnih poslova, kao i manjim dijelom iz oblasti krivičnog prava.

Najveća aktivnost Sektora usmjerena je na organizaciju i zastupanje JP Ceste F BiH pred nadležnim sudovima u F BiH, u BiH i u pojedinim predmetima i u regionu, kao i zastupanje pred drugim organima.

Zbog velikog broja tužbi protiv ovog pravnog lica izražene su velike aktivnosti na pripremi pojedinih predmeta i njihova odbrana u skladu sa zakonima koji regulišu tu oblast.

Provodiće se aktivnost na pokretanju tužbi, gdje se kao tužilac pojavljuje JP Ceste F BiH, kao i pokretanje regresnih tužbi i tužbi za naknadu štete na cestovnoj opremi, gdje za to postoje zakonski uslovi, te podnošenju izvršnih prijedloga u tim predmetima...itd.

U oblasti imovinsko-pravnih poslova provodiće se aktivnosti na podnošenju prijedloga za eksproprijaciju, zaključivanju sporazuma o naknadi na planiranim projektima kao i onim već otpočetim te zastupanje pred općinskim i drugim organima u okviru rješavanja imovinsko-pravnih poslova.

Takođe, vodiće se evidencija radnika JP Ceste F BIH i obavljati ostali poslovi iz radnih odnosa i kadrovski poslovi u skladu sa zakonom i opštim aktima.

U oblasti općih poslova provodiće se aktivnosti na održavanju voznog parka, održavanju sistema mašinskih instalacija-grijanje i hlađenje, održavanju elektro i vodoinstalacija, održavanju radnih prostorija i poslovi protivpožarne zaštite te poslovi digitalnog protokola.

Aktivnosti Sektora pravnih, kadrovskih i općih poslova će i u narednom periodu biti usmjerene na poduzimanju mjera i aktivnosti radi pravne zaštite imovinskih interesa JP Ceste F BIH, afirmacija svih vidova preventivne djelatnosti u cilju pozitivnog poslovanja, kontinuirano praćenje pojava i problema vezanih za primjenu zakona te punu zaštitu radnika JP Ceste F BIH.

## **F. PRIJEDLOG AKTIVNOSTI**

### **1. Prihod od nafte i naftnih derivata**

U Službenom glasniku BiH broj: 91/2018. od 26. decembra 2018. objavljen je Zakon o izmjenama i dopunama Zakona o akcizama u Bosni i Hercegovini. Na osnovu izmjena, naknada od nafte i naftnih derivata kao vrsta indirektnog poreza plaća se u iznosu od 0,25 KM/l, od čega 0,20 KM/l za izgradnju autoputeva, a 0,05 KM/l za izgradnju i rekonstrukciju drugih puteva. Kao što se vidi, raspodjela 0,05 KM/l nije jasno definisana, da li se odnosi na brze ceste, magistralne, regionalne ili lokalne, te je neophodno insistirati na pripadnosti cijelih 0,05 KM/l. Ne treba zaboraviti uvjet kredita EBRD-a, za Program Modernizacija cesta F BiH, koji prethodi efektivnosti kredita II tranše, a to je usvajanje legislative na nivou FBiH koja osigurava da godišnje alokacije sredstava od naknada za naftu i naftne

## **JP CESTE FEDERACIJE BIH**

derivate za JP Ceste F BiH nisu manje od alokacija utvrđenih Zakonom o cestama FBiH od 15.3.2010.

- Kontinuirano voditi aktivnosti do odgovarajućih izmjena.
- 2. **Nastaviti inicijativu za povrat sredstava u iznosu od 15,00 mil.KM, uplaćenih u Budžet F BiH 2012. godine, na ime kredita EBRD br. 31788 - Razvoj puteva (Sarajevska obilaznica)**

Vlada F BiH je 2009. donijela Zaključak godine kojim je zadužila Federalno ministarstvo prometa i komunikacija (FMPIK) u cilju izmirenja dospjelih obaveza JP Direkcija cesta F BiH po kreditu EBRD br. 31788 (38.592.100 EUR-a) - Razvoj puteva, da u roku od 30 dana Vladi F BiH dostavi prijedlog odluke kojom bi se obaveze po kreditu isplaćivale iz prihoda JP Autoceste F BiH, a Federalno ministarstvo finansija (FMF) da pripremi sporazum kojim bi se obaveze po kreditu prenijele na JP Autoceste F BiH. Navedeni Zaključak nije realizovan, a u međuvremenu je kredit br. 31788 realizovan kao izvor finansiranja za projekat Sarajevske obilaznice, evidentirane vanbilansno u JP Ceste F BiH, koje su samo implementator navedenog projekta u ime Vlade F BiH, tako da JP Ceste F BiH nije krajnji korisnik kredita.

Potraživanja JP Cesta F BiH od Vlade F BiH na dan 31.12.2018. godine iznose 15,00 mil.KM, a odnose se na sredstva prenesena u 2012. godini sa redovnih transakcijskih računa na depozitni račun Budžeta F BiH. Zapisnički je konstatovano da su JP Ceste F BiH, na traženje FMF, FMPIK i predstavnika JP Autocesta F BiH, dana 4.5.2012. godine izvršile uplatu 10,00 mil.KM na ime dospjelih obaveza po kreditu br. 31788. Izvršena je i dodatna uplata od 5,00 mil.KM što ukupno iznosi 15,00 mil.KM. Obzirom da je dovedena u pitanje likvidnost preduzeća, JP Autoceste F BiH su, na osnovu zapisnika sa održanog sastanka sa već pomenutim predstavnicima, upatile JP Ceste F BiH 5,00 mil.KM koje se u JP Ceste F BiH vode kao dugoročne obaveze. U međuvremenu je formirana Radna grupa koja je Vladi F BiH dostavila prijedlog za alokaciju kreditnih sredstava.

Vlada F BiH je donijela 2014. godine Prijedlog odluke kojim je predviđena refundacija sredstava u periodu 2015. - 2017. godina sa godišnjim uplatama od 5,00 mil.KM. Međutim da bi se navedeni Prijedlog Vlade F BiH proveo, bilo je potrebno da oba Doma Parlamenta F BiH prihvate Odluku o prenosu obaveza po kreditu br. 31788 sa JP Ceste F BiH na Federaciju BiH, čime su obaveze po ovom kreditu ostale na JP Ceste F BiH i cijeli proces je vraćen na početak. JP Ceste F BiH su uputile više dopisa Vladi F BiH i Federalnom ministarstvu finansija, putem nadležnom ministarstvu

Nastaviti kontinuirano voditi aktivnosti do povrata sredstava koja su uplaćena u Budžet F BiH.

- 3. **Inicirati kod nadležnog ministarstva izmjene podzakonskih akata (pravilnika) u skladu sa Zakonom o osnovama sigurnosti prometa na cestama u BiH**

Kod Zakona o osnovama sigurnosti prometa na cestama u BiH („Službeni glasnik BiH“, br: 6/06.) potrebno je usaglašavanje i iniciranje pojedinih podzakonskih akata kod nadležnog ministarstva, a sve u cilju što kvalitetnijeg rada i veće efikasnosti kada je u pitanju očuvanje cestovne infrastrukture.

### **4. U okviru redovnog održavanja**

- Vodit će se aktivnosti sa nadležnim općinama, gradovima, te Upravom za indirektno oporezivanje za područje državne granice o načinu i uvjetima održavanja kolovoza, kao i poslovima zaštite i sigurnosti saobraćaja za magistralne ceste koje prolaze kroz navedena područja;

## **JP CESTE FEDERACIJE BIH**

- Zbog lakše i sigurnije kontrole rada mehanizacije angažovane u zimskoj službi, Stručna služba odjela za redovno održavanje cesta će raditi kontinuirano na primjeni sistema kontrole rada vozila angažovanih za potrebe zimskog održavanja cesta.
- U skladu sa preporukama WB, za magistralne ceste na području kantona 10 (LOT 11) Okvirni sporazum za redovno održavanje cesta po principu „dobro izvršenje radova održavanja - pilot projekat“ zaključen je za period 31.08.2018.-15.03.2019. godine. U cilju provjere uspjehnosti primjene ovog načina održavanja cesta i dalje će se vršiti analize i provjere, a u cilju procjene opravdanosti proširenja ovakvog načina ugovaranja i na druga područja - LOT-ove.

**5. Inicirati kod resornog ministarstva povećanje i disciplinu naplate putarine kod registracije motornih vozila za pravna i fizička lica.**

**6. Inicirati kod resornog ministarstva izmjene Pravilnika o izmjenama i dopunama Pravilnika o naknadama za korištenje cestovnog zemljišta, usvojenog od strane Vlade F BiH juna 2015.godine.**

Spomenutim Pravilnikom uvedene su izmjene, na osnovu kojih je JP Ceste F BiH, po ovom osnovu umanjen prihod. Naknada za korištenje cestovnog zemljišta za građenje komunalnih, vodoprivrednih, telekomunikacijskih, elektroenergetskih i drugih objekata se plaća, za prvu godinu, u punom obračunskom iznosu, a za svaku narednu godinu 30%, obračunskog iznosa prve godine korištenja, dok se ranije plaćalo 50%. Istim Pravilnikom uvedena je nova odredba da se na dionicama magistralnih i regionalnih cesta koje prolaze kroz gradove naknada za korištenje cestovnog zemljišta ne naplaćuje, što je imalo za posljedicu ukidanje rješenja za zakup zemljišta na dionicama koje prolaze kroz gradove. Uvedene izmjene i nove odredbe naknada za korištenje cestovnog pojasa su prouzrokovale pad prihoda po ovom osnovu.

**7. Stalna aktivnost:**

- utvrđivanje i uknjižba cestovnog zemljišta,
- utvrđivanje korisnika cestovnog zemljišta, te poduzimanje adekvatnih mjera za obezbjeđenje većeg stepena naplate korištenja,
- povećati kontrolu ukupnog i prekomjernog osovinskog opterećenja, u cilju zaštite magistralnih cesta od oštećenja prekomjernim opterećenjima od strane teretnih vozila,
- poboljšanje sigurnosti i bezbjednosti učesnika u saobraćaju u tunelima.



Ljubo Pravdić, dipl.ing.grad.