

**REBALANS
PLANA POSLOVANJA
2022. GODINA**

Sarajevo; oktobar/listopad 2022.

SADRŽAJ

	Strana
U V O D	3
A. I JAVNI PRIHODI	5
A. II AMORTIZACIJA	8
B. I JAVNI RASHODI	9
1. Troškovi poslovanja	10
2. Služba „Pomoć-informacije na cestama“	11
3. Redovno održavanje	12
4. Rezervirana sredstva za rizike, neplanirane rashode i rashode koji ne terete projekte	16
5. Rezervirana sredstva za sudske presude	16
6. Troškovi konsultantskih usluga	16
7. Kamate	19
B. II TROŠKOVI AMORTIZACIJE	21
C. INVESTICIJE	22
1. Nabavka stalnih sredstava	23
2. Program „Modernizacija cesta u F BiH“	24
3. Projekti JP Ceste F BiH	29
4. Eksproprijacija i elaborati eksproprijacije	45
5. Projekti iz Budžeta F BiH i sufinansiranja iz drugih nivoa vlasti	46
IZVORI FINANSIRANJA I RASPOREĐENA SREDSTVA	49
D. PLAN ODJELA JAVNE NABAVKE	50
E. PRAVNI I KADROVSKI POSLOVI	50
F. PRIJEDLOG AKTIVNOSTI	51

U V O D

Na osnovu Zakona o cestama u Federaciji BiH („Službene novine Federacije BiH broj: 6/02. i 18/02.) i Rješenja Kantonalnog suda upisana je u sudski registar Direkcija cesta Federacije Bosne i Hercegovine, a sukladno Zakonom o javnim preduzećima F BiH („Službene novine F BiH“ broj: 8/05.) provedena je pravna procedura i Direkcija cesta Federacije BiH je nastavila sa radom pod nazivom: Javno preduzeće Direkcija cesta Federacije BiH društvo sa ograničenom odgovornošću, Sarajevo.

Vlada Federacije BiH je donijela Odluku V broj:562/10.), kojom je JP Direkcija cesta F BiH uskladila naziv, organizaciju poslova i zadataka, način upravljanja i rukovođenja i način transformisanja u „Javno preduzeće Ceste Federacije BiH d.o.o.“ („JP Ceste F BiH“). Zakonom o cestama F BiH („Službene novine F BiH br. 12/10., 16/12 i 66/13) registrovana je navedena promjena kod Općinskog suda Sarajevo Rješenjem o registraciji broj: 065-0-Reg-11-000713 marta 2011. godine. Sjedište Društva je u Sarajevu, na adresi Terezije 54.

JP Ceste F BiH su sačinile Plan poslovanja za 2022. godinu (u daljem tekstu:“Plan“) u skladu sa Zakonom o cestama F BiH, Zakonom o javnim preduzećima u F BiH, Statuta Javnog preduzeća Ceste F BiH, koji je Nadzorni odbor JP Ceste F BiH usvojio 24.01.2022. godine Odlukom:01-03.2NO-530-2/22. Vlada F BiH je u svojstvu osnivača dala saglasnost, na isti, Odlukom V broj: 1000/2022. od 09.06. 2022. godine, dok je Skupština donijela Odluku o potvrđivanju Odluke o davanju saglasnosti na Plan poslovanja broj:01-03.2SK-5437-2/22., 22.07.2022. godina. Obzirom da Plan poslovanja predstavlja osnov za sve aktivnosti, a za njegovo usvajanje je proteklo više od pola godine, sve se odrazilo i na plan nabavki roba i usluga za projekte finansirane iz sredstava JP Ceste F BiH, kao i na njihovu realizaciju.

Uprava JP Ceste F BiH se odlučila na izradu Rebalansa Plana poslovanja za 2022. godinu (u daljem tekstu: „Rebalans Plana“) zbog:

- Povećanja cijena repromaterijala, koje su uticale na planirane budžete projekata,
- Povećanja javnog prihoda, najviše u dijelu naknade od nafte i naftnih derivata, povećanja rashoda, u investicijama izmjene na aktivnostima i planiranim budžetima pojedinih projekata.

Program „Modernizacija cesta u FBiH“ prva je faza modernizacije cesta u FBiH. Program se najvećim dijelom finansira iz kredita međunarodnih razvojnih banaka, a dijelom i vlastitim sredstvima JP Ceste FBiH. Odobreni iznosi kredita za podršku Programu “Modernizacija cesta u FBiH” su slijedeći:

1. Evropska investicijska banka (EIB), kredit br. 82137 – 50 mil.EUR
2. Svjetska banka (WB) Međunarodna banka za obnovu i razvoj (IBRD), kredit br. 8640 – 58 mil.EUR
3. Evropska banka za obnovu i razvoj (EBRD), kredit br. 47461– 65 mil.EUR.

Realizacija projekata iz Programa koji zajednički finansiraju EIB i IBRD je u završnoj fazi, obzirom da je revidirani datum raspolaganja sredstvima IBRD kredita 30.11.2022, a EIB kredita 23.02.2023.

EBRD je produžio krajnji rok raspolaganja sredstvima kredita do 13.01.2024. godine, jer je I tranša kredita bila efektivna tek od 30.06 2019, a II tranša kredita koja obuhvata izgradnju novih

dionica magistralnih cesta i obilaznica oko gradova koje zahtjevaju duži period izgradnje, je efektivna tek od prvog kvartala 2022 godine.

Rješavanje imovinsko-pravnih pitanja uzrokuje kašnjenja u realizaciji ugovora za radove i predstavljaju prijetnju u implementaciji i ostvarivanju ciljeva Programa. Pribavljanje neophodnih odobrenja za građenje takođe ima utjecaj na nabavku i početak radova.

Poslovne knjige i druge evidencije JP Ceste F BiH vodi u skladu sa zakonima i Međunarodnim računovodstvenim standardima i Međunarodnim standardima finansijskog izvještavanja, kojima se uređuje materijalno-finansijsko poslovanje i računovodstvene politike.

JP Ceste F BiH su bile angažovane na LOT – 2C projekta Sarajevska obilaznica, na osnovu Odluke Vlade F BiH broj: 233/05, koji se u poslovnim knjigama JP Ceste F BiH vodi vanbilansno. Nakon donošenja odluke, od strane Vlade F BiH, izvršit će se prenos na krajnje korisnike, odnosno upravitelje.

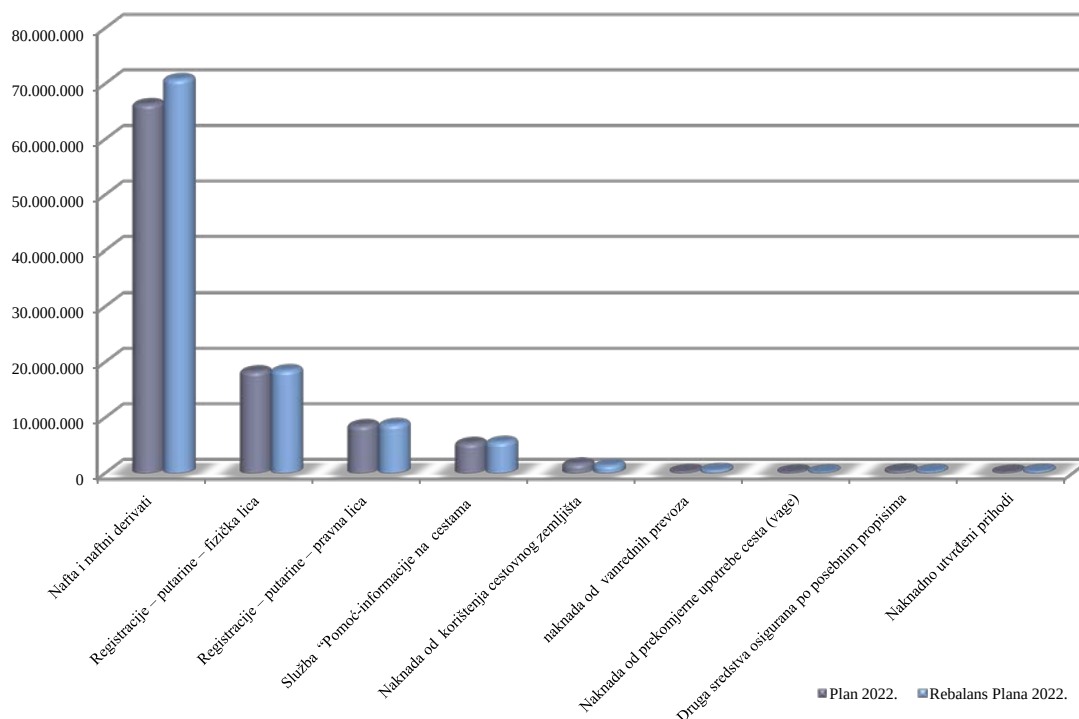
U skladu sa Zakonom o javnim nabavkama BiH, JP Ceste F BiH obavljaju nabavke roba, usluga i radova, finansirane iz vlastitih sredstava, a nabavke iz međunarodnih kreditnih sredstava po međunarodnim procedurama kreditora.

U nastavku su prikazani javni prihodi, rashodi, investicije, kao i druge aktivnosti koje JP Ceste F BiH planira implementirati, u skladu sa Rebalansom Plana.

1.1 JAVNI PRIHODI

Red Br.	O P I S	Šifra naknade	Realizovano 2021.	Plan 2022.	Rebalans Plana 2022.	Index 6/5	Index 6/4
1	2	3	4	5	6	7	8
1.	Naknade od:		99.434.953	100.900.000	106.050.000	105	107
1.1	Nafte i naftnih derivata	717131 717114	47.784.796 17.279.764	48.200.000 18.100.000	53.000.000 17.800.000	110 98	111 103
1.2	Registracije – putarine – fizička lica	722532	18.252.402	18.300.000	18.500.000	101	101
1.3	Registracije – putarine – pravna lica	722531	8.411.636	8.600.000	8.800.000	102	105
1.4	Službe “Pomoć-informacije na cestama”	722535	5.401.701	5.400.000	5.600.000	104	104
1.5	Korištenja cestovnog zemljišta	722538	1.646.658	1.700.000	1.400.000	82	85
1.6	Vanrednih prevoza	722536 722534	467.126	350.000	700.000	200	150
1.7	Prekomjerne upotrebe cesta (vage)	722537	190.870	250.000	250.000	100	131
2.	Druga sredstva osigurana po posebnim propisima		527.833	450.000	350.000	78	66
2.1	Reklamni panoi	722539	370.938	300.000	200.000	67	54
2.2	Kamate	722565	36.943	50.000	50.000	100	135
2.3	Saglasnosti	722565	119.952	100.000	100.000	100	83
3.	Naknadno utvrđeni prihodi		3.396.929	200.000	400.000	200	12
U K U P N O			103.359.715	101.550.000	106.800.000	105	103

JP Ceste F BiH su Rebalansom planirale prihod u iznosu od 106,80 mil.KM, što je 5% ili 5,25 mil.KM više u odnosu na Planom predviđenih 101,55 mil.KM. Prihod od naknada iz nafte i naftnih derivata, planiran je prema Projekciji Federalnog ministarstva finansija iz maja tekuće godine u iznosu od 70,80 mil.KM, i veći je za 4,50 mil.KM u odnosu na planiranih 66,30 mil.KM. Prihod od registracije za fizička i pravna lica, Rebalansom je planiran u iznosu od 27,30 mil.KM, što je 1% ili 0,40 mil.KM više u odnosu na Planom predviđena sredstva. Također, su prihodi od naknada „Službe pomoć informacije“ i vanrednih prevoza, povećani u odnosu na Planom predviđena sredstva, dok je prateći priliv sredstava prihod od naknada za korištenje zemljišta i postavljanje reklamnih panoa u cestovnom pojasu Rebalansom smanjen za 0,40 mil.KM.



Grafikon prikazuje visinu planiranih prihoda Planom i Rebalansom Plana

1. Naknada od:

1.1. - nafte i naftnih derivata se realizuju na osnovu Zakona o akcizama u Bosni i Hercegovini („Službeni glasnik BiH“, br. 49/09, 49/14 i 60/14) i Zakona o izmjenama i dopunama Zakona o akcizama u BiH („Službeni glasnik BiH“, br.91/17.). Putarina, kao vrsta indirektnog poreza, plaća se na naftne derivate u iznosu od 0,15 KM/ l za puteve na Jedinstven račun Uprave za indirektno oporezivanje. Na osnovu Pravilnika o izračunavanju koeficijenta doznačavanja sredstava entitetima i Distriktu Brčko, te Zakona o pripadnosti javnih prihoda u Federaciji BiH, propisana je raspodjela i pripadnost javnih prihoda. JP Ceste F BiH, zajedno sa kantonalnim direkcijama za puteve u F BiH, pripada iznos od 3,9 % u odnosu na visinu predviđenih sredstava od čega, na osnovu Zakona o cestama u F BiH, JP Ceste F BiH pripada 40%. Na osnovu dobijene Projekcije prihoda od indirektnih poreza dobijene od Federalnog ministrtva finansija dobijene u maju, prihod od naknade 717131 je Rebalansom planiran u iznosu od 53,00 mil.KM što je 10% više od Planom predviđenih 48,20 mil.KM.

Zakonom o izmjenama i dopunama Zakona o akcizama u Bosni i Hercegovini („Službeni glasnik BiH“, broj: 91/2017.), putarina je povećana na 0,25 KM/l, od čega 0,05 KM/l za druge puteve, a namijenjena je za izgradnju autoputeva i izgradnju i rekonstrukciju drugih puteva. Upravni odbor Uprave za indirektno oporezivanje usvojio je Odluku o privremenoj raspodjeli prihoda, kojom je utvrđeno da od ukupnih prihoda od putarine za izgradnju autoputeva i izgradnju i rekonstrukciju drugih puteva 10% ostaje na podračunu kod Centralne banke BiH i služi za poravnanje prihoda po

utvrđivanju konačne metodologije raspodjele, a preostalih 90% prihoda podijeljeno je između entiteta i Brčko Distrikta. U Federaciji BiH prihod se raspoređuje na osnovu Zakona o cestama F BiH, po kome JP Ceste F BiH pripada 40 % od dobijenih sredstava. Prema spomenutoj Projekciji, prihod po ovoj osnovi planiran je Rebalansom u iznosu od 17,80 mil.KM, što je 98 % ili 0,30 mil.KM manje u odnosu na 18,10 mil.KM, Planom predviđenih sredstava.

1.2.i 1.3 putarine za fizička i pravna lica – Na osnovu „Uredbe o visini godišnje naknade za javne ceste koja se plaća pri registraciji motornih i priključnih vozila“, V broj: 202/2015, donesenom na prijedlog Federalnog ministarstva prometa i komunikacija, a usvojene od strane Vlade F BiH, obračunava se naknada putarine za fizička i pravna lica. Putarine su Rebalansom planirane u iznosu od 27,30 mil.KM, što je za 0,40 mil.KM, više u odnosu na Planom predviđenih 26,90 mil.KM.

1.4 Službe “Pomoć-informacije na cestama” - definisane članom 88. i 100. Zakona o cestama F BiH i Odlukom Vlade F BiH V broj: 45/11 („Službene novine Federacije BiH“, br: 5/11.), a predstavlja pružanje tehničke pomoći motorizovanim učesnicima u saobraćaju na javnim cestama, uklanjanje sa javnih cesta oštećenih vozila i vozila u kvaru, davanje informacija o stanju prohodnosti cesta i pružanje druge pomoći.

1.5. korištenja cestovnog zemljišta – regulisanom Uredbom o izmjeni i dopuni visine naknade za korištenje zemljišta uz javni pojas, V broj: 956/2015, donesenom od strane Vlade F BiH. Prihod po ovom osnovu, Rebalansom je smanjen za 0,30 mil.KM, u odnosu na Planom predviđenih 1,70 mil.KM, jer se obnavljanje rješenja, u skladu sa revidiranim PDGS –om, otpočelo u drugoj polovini godine.

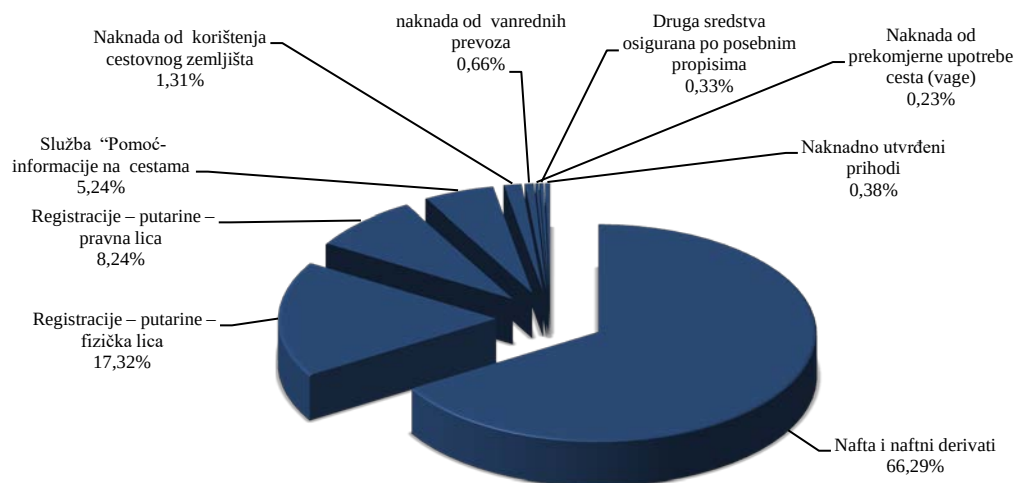
1.6. i 1.7. vanrednih prevoza i prekomjerne upotrebe cesta (vage) – se ostvaruju po osnovu Zakona o cestama u F BiH, Pravilnika o utvrđivanju uslova za obavljanje javnih prevoza vozila na magistralnoj cesti i Pravilnika za utvrđivanje prekomjerne upotrebe javnih cesta. Sredstva su Rebalansom povećana, za 0,35 mil.KM, prateći prihod tokom godine, a najviše zbog prevoza gabaritne opreme neophodne za izgradnja vjetroparka „Ivovik“ u Kantonu 10.

2. Druga sredstva čine:

2.1 Naknada za reklamne znakove (panoi) u cestovnom pojasu – se obračunava na osnovu Zakona o cestama F BiH, Pravilnika o postavljanju reklamnih znakova na cestama i Uredbom o visini naknade za korištenje zemljišta uz javne ceste („Službene novine F BiH“, br: 58/2015.). Kao i prihod od naknada za korištenje cestovnog zemljišta i planirani iznos ove naknade je smanjen sa 0,30 mil.KM na 0,20 mil.KM.

2.2 i 2.3 – kamata i saglasnosti – se odnosi na kamate ostvarene po transakcijskim računima, kao i prihod po osnovu izdatih saglasnosti za radove u cestovnom pojasu.

3.Naknadno utvrđen prihod – obuhvata prihod od naknade štete od osiguravajućih kuća, po osnovu oštećenja na magistralnim pravcima, ukidanja rezerviranja po osnovu sudskih sporova, kursnih razlika ili kamata na obaveze po međunarodnim kreditima i dr.



Grafik prikazuje Rebalansom planiranu strukturu prihoda

A.II AMORTIZACIJA

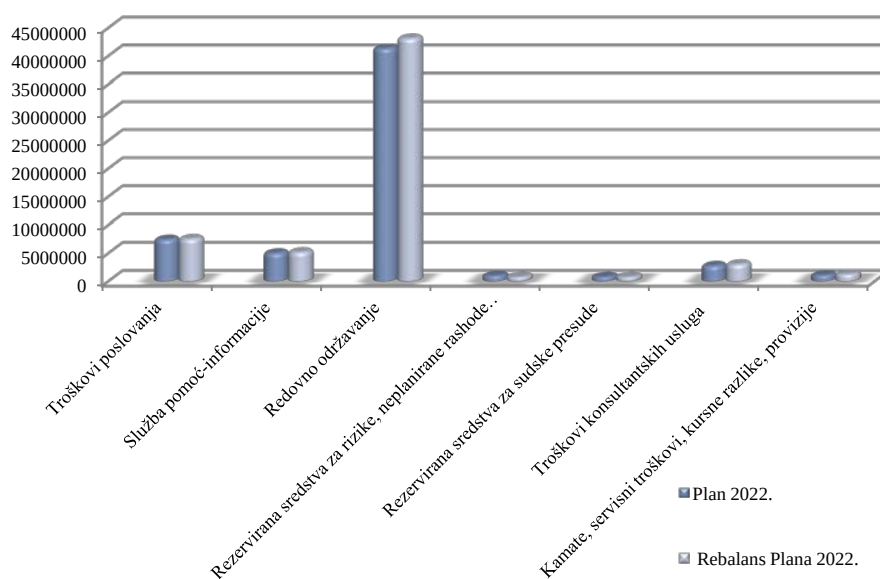
Red. Br.	O P I S	Realizovano 2021.	Plan 2022.	Rebalans Plana 2022.	Index 5/4	Index 5/3
1	2	3	4	5	6	7
1.	Amortizacija stalnih sredstava	529.778	700.000	1.000.000	143	189
U K U P N O		529.778	700.000	1.000.000	143	189

Napomena: Objašnjenje amortizacije dato na strani 21.

B. I JAVNI RASHODI

Red Br.	O P I S	Realizovano 2021.	Plan 2022.	Rebalans Plana 2022.	Index 5/4	Index 5/3
1	2	3	4	5	6	7
1.	Troškovi poslovanja	6.743.968	7.457.000	7.579.700	102	112
2.	Služba pomoć-informacije	5.109.701	5.022.000	5.208.000	104	102
3.	Redovno održavanje	38.919.669	41.335.500	43.126.525	104	111
4.	Rezervirana sredstva za rizike, neplanirane rashode i rashode koji ne terete projekte	1.683.801	1.000.000	800.000	80	48
5.	Rezervirana sredstva za sudske presude	4.254.590	800.000	800.000	100	19
6.	Troškovi konsultantskih usluga	1.788.484	2.776.000	3.045.000	110	170
7.	Kamate, servisni troškovi, kursne razlike, provizije	1.443.942	1.086.000	1.286.000	118	89
	U K U P N O	59.944.155	59.476.500	61.845.225	104	103

Rebalansom su javni rashodi planirani u iznosu od 61,84 mil.KM, što je 4% ili 2,37 mil.KM više u odnosu na Planom predviđenih 59,48 mil.KM. Najveće povećanje je kod redovnog održavanja za što su planirana sredstva u iznosu od 43,13 mil.KM, što je 4% više u odnosu na ranije planiranih 41,34 mil.KM. Inače, sredstva redovnog održavanja čine najveći stavku rashoda, a obuhvataju zimsku službu, glavne preglede objekata, troškove električne energije za rasvjetu tunela, raskrsnica, mostova, semafora i brojača prometa, osiguranje pružnih pralaza u USK, održavanje i nadzor elektroopreme, poboljšanje sigurnosti prometa – izradu noveliranih prometnih projekata, sanaciju postojećih i izgradnju novih svjetlosnih prometnih znakova kod škola, redovno održavanje brojača prometa, monitoring vozila redovnog održavanja GPS-om, obilježavanje pješačkih prijelaza sa plastikom optičko-vibracionim trakama kod škola. Troškovi konsultantskih usluga su također, povećani za 0,27 mil.KM, a razlog su aktivnosti planirane u investicijama, vezane za Program „Modernizacija cesta u F BiH“ koje su Rebalansom prenesene u rashode, finansirane sredstvima međunarodnih finansijskih institucija. Ostalim rashodima su obuhvaćeni troškovi poslovanja, Služba „Pomoć-Informacije“ i kamate, servisni troškovi, kursne razlike i provizije koji su povećani za 0,51 mil.KM, a na osnovu praćenja prihoda i rashoda u proteklom periodu tekuće godine. Rezervirana sredstva za sudske presude su ostala na ranije planiranom nivou, a rezervirana sredstva za rizike, neplanirane rashode i rashode koji ne terete projekte su smanjena za 0,20 mil.KM.



Grafički prikaz visine predviđenih rashoda Planom i Rebalansom plana

1. Troškovi poslovanja

Red. br.	O P I S	Plan 2022.	Rebalans Plana 2022.	Index 4/3
1	2	3	4	5
I	Troškovi zaposlenih	5.678.000	5.678.000	100
II	Materijalni troškovi i usluge	1.779.000	1.901.700	107
UKUPNO I+II		7.457.000	7.579.700	102

Rebalansom su troškovi poslovanja povećani sa 7,46 mil.KM na 7,58 mil.KM ili 2% u odnosu na Planom predviđena sredstva. Troškovi zaposlenih ostali su na prvobitno planiranom nivou sa iznosom od 5,68 mil.KM, a materijalni troškovi i usluge su povećani sa 1,78 mil.KM na 1,90 mil.KM ili 7%.

I Troškovi zaposlenih

Troškovi zaposlenih su ostali na nivou Plana, a obuhvaćene su bruto plaće zaposlenih, kao i naknade u skladu sa Pravilnikom o radu.

II Materijalni troškovi i usluge

Red. br.	O P I S	Plan 2022.	Rebalans Plana 2022.	Index 4/3
1	2	3	4	5
1.	kancelarijski i potrošni materijal	65.000	65.000	100
2.	električna energija	65.000	65.000	100
3.	gorivo i mazivo za automobile	120.000	120.000	100
4.	otpis sitnog inventara i auto guma	20.000	20.000	100
5.	usluge održavanja, servisiranja i registracije	250.000	250.000	100
6.	učešće na sajmovima i seminarima	65.000	70.000	108
7.	stručna literatura i časopisi	20.000	20.000	100
8.	grijanje	50.000	50.000	100
9.	zakupnina (poslovni prostori i licence)	130.000	130.000	100
10.	reklama i propaganda	40.000	40.000	100
11.	osiguranje imovine i lica i ljekarski pregledi	65.000	60.000	92
12.	bankarske usluge	50.000	175.000	350
13.	reprezentacija	40.000	40.000	100
14.	naknade za službena putovanja u zemlji	65.000	65.000	100
15.	naknade za službena putovanja u inostranstvu	45.000	45.000	100
16.	privremeni i povremeni poslovi, ugovori o djelu	40.000	20.000	50
17.	bruto naknade za članove Nadzornog odbora	94.000	99.000	105
18.	održavanje čistoće	55.000	61.000	111
19.	obezbjedjenje zgrade	15.000	10.000	67
20.	PTT usluge	120.000	120.000	100
21.	komunalne usluge	25.000	25.000	100
22.	stručno osposobljavanje	10.000	10.000	100
23.	tenderi, konkursi i oglasi	50.000	50.000	100
24.	takse	40.000	40.000	100
25.	advokatske usluge i trošk.vještačenja	50.000	50.000	100
26.	troškovi eksterne revizije	15.000	26.700	178
27.	troškovi Odbora za reviziju	42.000	42.000	100
28.	ostali troškovi poslovanja	50.000	50.000	100
29.	kamate i kursne razlike	1.000	1.000	100
30.	naknadno utvrđeni rashodi	50.000	50.000	100
31.	troškovi koji ne zavise od finansijskog rezultata	32.000	32.000	100
	UKUPNO II	1.779.000	1.901.700	107

Materijalni troškovi i usluge Rebalansom su planirani u iznosu od 1,90 mil.KM što je za 7% ili 0,12 mil.KM više u odnosu na planiranih 1,78 mil.KM. U strukturi troškova, prateći realizaciju istih tokom godine, najviše je ostalo na već planiranom nivou, jedan dio troškova je smanjen dok su neke stavke povećane kao što su troškovi bankarskih usluga i troškovi vezani za visinu prosječne plaće u F BiH.

2.Služba “Pomoć – informacije na cestama”

Rashodi Službe “Pomoć-informacije” na cestama su Rebalansom planirani u iznosu od 5,21 mil.KM, što je 4% više u odnosu na Planom predviđenih 5,02 mil.KM. Do povećanja rashoda je došlo zbog povećanja planiranog prihoda od naknade Službe „Pomoć-informacije na cestama“. Naknada je regulisana članom 88. Tačka 5.i članom 100. Stav 3 Zakona o cestama Federacije BiH,

kao i Odlukom o Službi „Pomoć-informacije“ donesenom od strane Vlade Federacije BiH dana 20.01.2011. godine. Sredstva se prenose po osnovu ugovora na auto-moto klubove (BIHAMK i AMSuBiH).

Na osnovu člana 100. stav 2 Zakona o cestama FBiH, člana 18. Zakona o javnim nabavkama Bosne i Hercegovine, te u skladu sa uslovima definiranim Dokumentima ponude uz objavljeni Javni oglas za izbor najpovoljnije ponude za obavljanje poslova službe «Pomoć-informacije» na cestama F BiH i na osnovu provedenog otvorenog postupka, a za period: od 01.01.2020. do 31.12.2022. godine, odnosno do donošenja posebnog propisa u skladu sa članom 100. i 111. Zakona o cestama F BiH, te na osnovu okvirnog sporazuma i Odluke o dodjeli ugovora za obavljanje usluga Službe «Pomoć-informacije» na javnim cestama u F BiH su sklopljeni ugovori sa: Bosanskohercegovačkim auto-moto klubom (BIHAMK) i Auto moto savez u BiH (AMSuBiH) za obavljanje poslova “Pomoć-informacije” na javnim cestama u F BiH za 2021.godinu.

3.Redovno održavanje cesta

Prema Zakonu o cestama u F BiH i Pravilniku o održavanju javnih cesta, održavanje cesta čini skup mjera i radnji koje se obavljaju tokom većeg dijela godine ili cijele godine na cestama, uključujući i sve objekte i instalacije sa svrhom održavanja prohodnosti, tehničke ispravnosti i sigurnosti prometa na cestama. U redovno održavanje cesta uključeni su i radovi održavanja cesta i objekata u zimskim uslovima.

Procedura postupka javne nabavke za potpisivanje postojećih okvirnih sporazuma je pokrenuta 06.07.2018 godine, i za 10 od 12 LOT-ova potpisani su okvirni sporazumi sa izvođačima radova za period 01.07.2019. – 30.06.2023. godine, te nakon žalbenog postupka za LOT 7, okvirni sporazum je potpisan za period 01.02.2020.-31.01.2024. godine, a za LOT 5, okvirni sporazum je potpisan za period 01.09.2021. - 31.08.2025. godine. Po okončanju postupka javne nabavke, za novoformirani LOT 13 (prekategorisana cesta M17.5) okvirni sporazum je potpisan za period 01.02.2020.-31.01.2024. godine, a za LOT 14 (prekategorisana cesta M4.3) okvirni sporazum je potpisan za period 15.11.2019.-14.11.2023. godine.

Obim i vrsta radova redovnog održavanja za period 16.03. do 14.11.2022. godine procijenjeni na osnovu vrijednosti potpisanih ugovora sa izvođačima radova, odnosno sredstava planiranih tender dokumentacijom za pojedine LOT-ove. Vrijednost planiranih radova je određena na osnovu važećih jediničnih cijena u postojećim ugovorima redovnog održavanja.

Prioritetno se izvršavaju radovi na čišćenju i sanaciji kolovoza, regulisanju odvodnje, održavanju bankina, bermi, kosina usjeka i nasipa, obnavljanju horizontalne i vertikalne prometne signalizacije i cestovne opreme, košenju cestovnog pojasa i poboljšanju preglednosti, ophodnji cesta, održavanje objekata, potpornih i obložnih zidova, sve u skladu sa potrebama cesta i Pravilnikom o održavanju javnih cesta.

Prema potpisanom Sporazumu, učešće JP Ceste FBiH u održavanju pružnih prelaza na cesti M-14 Bihać-Bosanska Krupa iznosi 50% vrijednosti radova, a učešće JP ŽFBiH 50%. Na osnovu ovog Sporazuma u 2022. godini su planirana sredstva kao učešće u sanaciji pružnih prelaza.

Planom su obuhvaćeni i troškovi električne energije za rasvjetu tunela, raskrsnica, mostova, semafora, brojača prometa, te održavanje elektroopreme za rasvjetu tunela i prilaznih zona tunelima, rasvjete raskrsnica, semafora i i trafostanica.

Planom su predviđena i sredstva za redovno održavanje mostova, glavne preglede objekata, za troškove monitoringa GPS-om vozila angažovanih u sklopu redovnog održavanja, kao i troškovi iz oblasti poboljšavanja sigurnosti prometa: obilježavanje vertikalnom signalizacijom i optičko-vibracionim trakama blizine škola, izrada prometnih projekata na dionicama koje nisu obuhvaćene u

prethodnom periodu.

Zimsko održavanje cesta - zimska služba

Za period 01.01. – 15.03.2022. godine je urađen Operativni program i Plan zimske službe u okviru plana zimskog održavanja magistralnih cesta za zimu 2021/22 godine. Plan zimske službe je skup mjera i aktivnosti u cilju stvaranja uslova za trajno, bezbjedno i nesmetano odvijanje prometa na cestama u zimskim uvjetima, u skladu sa zakonskim obavezama. Plan zimske službe baziran je na stečenom iskustvu iz prethodnih godina i do sada primjenjivanim organizacijskim i tehnološkim postupcima.

Planom je predviđeno čišćenje snijega i sprječavanje poledice na kolovozu, ulazno-izlaznim trakama, objektima i proširenjima kolovoza, obilježavanje širine planuma ceste rubnim motkama, nabavka, preuzimanje i deponovanje posipnog materijala (sol i abrazivni materijal), uklanjanje osulinskog i drugog materijala sa kolovoza, uklanjanje vozila koja ometaju promet, osiguranje odvodnje u vrijeme padanja kiše i otapanja snijega, sprječavanje izlivanja vode na kolovoz, održavanje kolovoza i prometne signalizacije u ispravnom stanju, postavljanje znakova II-46 - „obavezna upotreba zimske opreme“ na pogodnim mjestima na ulazu u područje F BiH i pred usponima, informiranje o stanju prohodnosti cesta, a po potrebi i druge mjere i aktivnosti u cilju stvaranja uslova za sigurno odvijanje prometa.

U skladu sa postojećim okvirnim sporazumom, planom je obuhvaćeno održavanje 2.316,385 km magistralnih cesta, od čega 64,37 km sa makadamskim kolovozom (Održavanje dijela magistralnih cesta kroz grad Sarajevo u dužini od 18,65 km organizovaće Direkcija za puteve Kantona Sarajevo, a u skladu sa Ugovorom potpisanim sa JP Ceste FBiH).

Planom je predviđeno održavanje 1.579,885 km cesta u prvom prioritetu, 723,50 km cesta u drugom prioritetu i 13,0 km cesta u trećem prioritetu.

Tehnologija rada u zimskoj službi, obim radova, broj sredstava rada i radna snaga su planirani iskustveno na nivou prethodnih godina.

Obim i vrijednost radova za zimu 2021/22. godine je osnova po kojoj je utvrđena vrijednost radova za zimsko održavanje cesta u 2022. godini, jer će se iz tog plana realizirati radovi od 01.01. do 15.03.2022. godine.

Za period zimske službe od 15.11. do 31.12.2022. godine planirana su ista sredstva rada, radna snaga i posipni materijal, pa su procijenjeni troškovi na osnovu važećih jediničnih cijena u postojećim ugovorima redovnog održavanja planirani kao za period 15.11.do 31.12.2021. godine.

Prema novoj tender dokumentaciji, nabavku soli za posipanje cesta vršili bi izvođači radova, a 20% od planiranih količina za sve izvođače osigurava JP Ceste F BiH kao rezervu.

U 2022. godini je zbog kategorisanja novih regionalnih cesta u magistralne, te povećanja stavki koje učestvuju u jediničnoj cijeni radova redovnog održavanja (sve u skladu sa Okvirnim sporazumom) došlo do povećanja ukupne vrijednosti održavanja, kako je prikazano u tabeli.

JP CESTE FEDERACIJE BIH

LOT	Mag. Cesta	Dužina u km	Dionice magistralnih cesta	Plan 2022.			Rebalans Plana 2022.		
				Redovno održavanje	Zimska služba	Ukupno	Redovno održavanje	Zimska služba	Ukupno
1. L=199,309 km	M-5	115,116	(gr.Hrvatske) Izačić-Bihać-Ključ-Velečevo(gr.ent)	1.814.250	1.271.000	3.085.250	1.993.000	1.271.000	3.264.000
	M-11	8,526	Ripač-Užljebić(gr.Hrvatske)						
	M-14.2	26,337	Bosanski Petrovac-Drvrvar						
	M-15	49,33	(gr.ent)-Sanski Most-Kamičak-Ključ						
2. L=166,541 km	M-4.2	51,564	(gr.Hrvatske)Velika Kladuša-Cazin-Srbljani	1.809.125	968.625	2.777.750	1.991.900	968.625	2.960.525
	M-14	49,237	Bihać-Srbljani-Bosanska otoka-(Gr.entiteta)						
	M-14.2	53,674	Bosanska Krupa-Krnjeuša-Bosanski Petrovac						
		12,066	Čavkići-Spahići (u izgradnji)						
3. L=244,400 km	M-1.8	40,849	(gr.ent)-Arizona(gr.distr)	2.982.750	1.845.000	4.827.750	3.229.600	1.845.000	5.074.600
			(gr.distr.)-Srebrenik-Šiški Brod						
	M-1.9	19,846	(gr.ent)-Slatina-Gradačac-Ormanica						
	M-4	71,881	Donja Orahovica-Petlja Šiški Brod-Tuzla-Simin Han-Kalesija-Memići(gr.ent)						
	M-14.1	13,817	(gr.ent)Modriča-Gradačac-Pelagićevo(gr.ent)						
	M-18	84,38	(gr.ent.)Priboj-Simin Han						
4. L=140,991 km	M-4	38,694	(gr. Ent) Teslić -Jelah-Karuše;	1.583.625	886.625	2.470.250	1.673.500	886.625	2.560.125
	M-5	5,217	(gr.ent.) Doboj-Gračanica-Donja Orahovica						
	M-17	97,081	(gr.ent.)Karuše-Žepče-Zenica-Lašva-Bilješevo (A1)						
5. L=132,782 km	M-5	81,923	(gr.ent.) Jezero- Jajce-Travnik-Nević Polje	1.414.500	1.107.000	2.521.500	1.487.600	1.107.000	2.594.600
	M-16	50,859	(gr.ent) Crna Rijeka-Jajce; Donji Vakuf-Bugojno-tunel Koprivnica						
6. L=95,191 km	M-5	13,998	(gr.ent)Prača-Hrenovica(gr.ent.)	1.035.250	563.750	1.599.000	1.111.000	563.750	1.674.750
	M-18	5,934	(gr.ent)Bogatići-Trnovo(gr.ent.)						
	M-18.1	46,334	Ustikolina-Grebak-Trnovo						
	M-20	28,925	(gr.ent.)Foča-Ustikolina-Goražde-Ustiprača(gr.ent.)						
7. L=128,837 km	M-6.1	26,209	Mostar-Gnojnice-Nevesinje(gr.ent)	937.875	763.625	1.701.500	987.000	763.625	1.750.625
	M-14.2	30,147	Prozor-Jablanica						
	M-17	72,481	Konjic-Jablanica-Mostar-Gnojnice						
8. L=130,617 km	M-5	20,104	Zelena meraja-Most.raskršće	1.968.000	1.086.500	3.054.500	2.077.000	1.086.500	3.163.500
	M-17	56,302	Vijećnica-Korija, Gradska obilaznica						
	M-18	54,211	Jošanica-Stup; Stup-Tarčin-Konjic						
9. L=64,512 km	M-1.8	7,992	(gr.Hrvatske)-Orašje-Lončari(gr.ent)	738.000	369.000	1.107.000	780.000	369.000	1.149.000
	M-14.1	24,670	(gr.ent)Brod-Svilaj-Odžak-Modriča(gr.ent)						
	M-14.2	31,850	Odžak- Šamac (gr.ent)						
10. L=136,385 km	M-5	58,00	(gr. ent) Šamac-Orašje	1.660.500	1.137.750	2.798.250	1.710.800	1.137.750	2.848.550
	M-16.2	39,6	Nević Polje-Kaonik-Busovača-Zelena Meraja						
	M-16.4	38,6	Bugojno-Gornji Vakuf-Prozor						
11. L=342,086km	M-6.1	158,647	(gr.Hrvatske) Kaldurma-Bos.Grahovo-Livno-Kolo-Studena Vrla	3.700.250	2.326.750	6.027.000	3.920.000	2.326.750	6.246.750
	M-14.2	33,355	Drvar-Resanovci; Bosansko Grahovo-Strmica (gr.Hrvatske)						
	M-15	96,809	(gr.ent)-Glamoč-Priluka						
	M-16	56,778	Livno-Šujica-Kolo						
	M-16.3	3,210	Tunel K.Vrata-Kupres- Šujica						

JP CESTE FEDERACIJE BIH

	M-16.5	14,07	Karlov Han-Kazaginac						
12. L=342,086 km	M-2	9,258	(gr. Hrvatske)-Neum-(gr. Hrvatske)	3.520.875	902.000	4.422.875	3.705.500	902.000	4.607.500
	M-6	86,449	(gr. Hrvatske) Gorica-Čapljina-Stolac-Ljubinje(gr.ent)						
	M-6.1	70,224	Studena vrila-Posušje-Široki brijeg-Mostar Južna obilaznica Mostara						
	M-15	3,111	Posušje-Kutleše-Gr. Hrvatske						
	M-17	38,582	Gnojnice-Čapljina-Doljani (gr. Hrvatske)						
	M-17.3	84,167	Buna-Masline; Stolac-Hutovo – Neum(+Neum-Babin do)						
	M-20	8,49	(gr. Hrvatske)Dubrovnik-Duži-Trebinje(gr.ent)						
	M-17.4	41,807	Mostar-Čitluk-Ljubuški-Crveni Grm(gr. Hrvatske)						
13. L=100,00km	M-17.5	100,775	Jablanica-Blidinje-Posušje-Grude-Privalj	912.250	440.750	1.353.000	912.250	440.750	1.353.000
14. L=57,00km	M-4.3	57,00	Velika Kladuša-Bužim-Bosanska Otoka	671.375	348.500	1.019.875	728.500	348.500	1.077.000
		2.316,385	U K U P N O	24.748.625	14.016.875	38.765.500	26.307.650	14.016.875	40.324.525

REKAPITULACIJA ULAGANJA ZA REDOVNO ODRŽAVANJE

	O P I S	Plan 2022.	Rebalans Plana 2022.	Index 4/3
1	2	3	4	5
1.	REDOVNO ODRŽAVANJE I ZIMSKA SLUŽBA	38.765.500	40.324.525	104
2.	Redovno održavanje mostova	400.000	600.000	150
3.	Glavni pregledi objekata (složenih)	50.000	50.000	100
4.	Troškovi električne energije za rasvjetu tunela, raskrsnica, mostova, semafora, brojača prometa i meteo stanica	700.000	700.000	100
5.	Osiguranje pružnih prelaza u USK (sufinansiranje)	50.000	50.000	100
6.	Poboljšanje sigurnosti prometa – izrada noveliranih prometnih projekata	65.000	65.000	100
7.	Održavanje i nadzor elektro-opreme (rasvjeta tunela i prilaznih zona tunelima, rasvjeta raskrsnica, semafori i trafo stanice, te zamjena rasvjetnih tijela LED svjetiljkama)	700.000	700.000	100
8.	Sanacija postojećih i izgradnja novih svjetlosnih prometnih znakova kod škola	120.000	120.000	100
9.	Redovno održavanje brojača prometa	80.000	56.000	70
10.	Redovno održavanje cestovnih meteoroloških stanica	-	56.000	-
10.	Monitoring vozila redovnog održavanja GPS-om	30.000	30.000	100
11.	Obilježavanje pješačkih prijelaza sa plastikom optičko-vibracionim trakama kod škola	50.000	50.000	100
12.	Usklađivanje vertikalne signalizacije sa noveliranim prometnim projektima	300.000	300.000	100
13.	Rekalibracija uređaja za mjerenje refleksije horizontalne i vertikalne signalizacije	25.000	25.000	100
	UKUPNO REDOVNO ODRŽAVANJE	41.335.500	43.126.525	104

4. Rezervirana sredstva za rizike, neplanirane rashode i rashode koji ne terete projekte

N A Z I V	Plan 2022.	Rebalans Plana 2022.	Index 3/2
1	2	3	4
Rezervirana sredstva za rizike i neplanirane rashode	1.000.000	800.000	80
U K U P N O	1.000.000	800.000	80

Sredstva se odnose na iznenadne situacije izazvane vremenskim nepogodama ili neprilikama koje mogu prouzrokovati odrone, klizišta i druga oštećenja na magistralnim pravcima i time ugroziti sigurnost i bezbjednost odvijanja saobraćaja.

5. Rezervirana sredstva za sudske presude

N A Z I V	Plan 2022.	Rebalans Plana 2022.	Index 3/2
1	2	3	4
Rezervirana sredstva za sudske presude	800.000	800.000	100
U K U P N O	800.000	800.000	100

Imajući uvidu da je vrsta sporova specifična, jer se većinom odnose na naknade štete zbog prometnih nezgoda na cestama, teško je predvidjeti potrebna sredstva. Predviđeni iznos rezerviranih sredstva za sudske presude, troškove koji nisu rezervirani, zateznih kamata vezanih za sudske troškove, kao i drugi troškovi vezani za sudske procese iznosi 0,8 mil.KM.

6. Troškovi konsultantskih usluga

Red br.	N A Z I V	Plan 2022.	Rebalans Plana 2022.	Index 4/3
1	2	3	4	5
1.	Obrada podataka i izrada Publikacije o prometu	30.000	30.000	100
2.	Troškovi konsultantskih usluga za potrebe neovisne kontrole kvalitete radova	30.000	30.000	100
3.	Troškovi održavanja sustava gospodarenja cestama – SUGOC	110.000	110.000	100
4.	ISO 9001, ISO 14001 i ISO 45001 (grant sredstva EBRD-a)	137.000	137.000	100
5.	Konsultantske usluge vezane za nabavku radova i usluga po međ. procedurama	20.000	20.000	100
6.	Tehnička i finansijska revizija (samo za projekte finansirane iz WB i EIB) – (vezana za Program Modernizacija cesta u F BiH – kreditna sredstva)	490.000	440.000	90
7.	Izrada Akcionih planova preseljenja za potrebe međunarodnih institucija	20.000	20.000	100
8.	Snimanje i uplanjenje mreže magistralnih cesta u F BiH	800.000	100.000	13

JP CESTE FEDERACIJE BIH

9.	Ažuriranje, obrada i izrada podataka georeferenciranog panoramskog video zapisa magistralnih cesta u F BiH	800.000	800.000	100
10.	Izrada elaborata: Analiza implementacije predloženih mjera i očekivanih efekata za racionalnu potrošnju električne energije za JP Ceste F BiH prema studijskom istraživanju iz 2016. Godine	7.000	7.000	100
11.	Izrada elaborata potrošnje električne energije u poslovnoj zgradi JP Ceste F BiH	7.000	7.000	100
12.	Izrada Studije utvrđivanja lokacija na mreži magistralnih cesta u F BiH na kojima se događaju učestale prometne nezgode (crne tačke)	50.000	50.000	100
13.	Nadogradnja ArhCoordinator sistema za upravljanje priključcima i projektima i integracija sa protokolom putem DMS-a	40.000	-	U invest.
14.	Izrada elaborata za uvezivanje sistema upravljanja objektima (tuneli) na magistralnim cestama-	30.000	30.000	100
15.	Nabavka novog računovodstvenog programa sa pratećim modulima	100.000	-	U invest.
16.	Izrada elaborata procijene imovine	100.000	105.000	105
17.	Nabavka aplikacije za finansijsko upravljanje i kontrolu (FUK)	5.000	5.000	100
18.	Tehnička pomoć za procjenu osjetljivosti cestovne mreže na klimatske promjene (kreditna sredstva –WB 100%)	-	467.000	Iz invest.
19.	Savjetodavne usluge vezane za sigurnost prometa (kreditna sredstva – WB 100%)	-	687.000	Iz invest.
U K U P N O		2.776.000	3.045.000	110

- Rb.1 - Izradu godišnjeg biltena o intenzitetu prometa na magistralnim cestama radi kvalificirana institucija na osnovu preuzetih podataka od JP Ceste F BiH o brojanju saobraćaja iz prethodne godine nestabilnih i pokretnih automatskih brojača prometa. Ista vrši pregled prikupljenih podataka i transformaciju strukture saobraćaja dobivene brojanjem različitim vrstama brojača i različitim tehnologijama u ciljanje kategorije, kako bi se omogućilo poređenje podataka sa različitih vrsta brojača. Podaci se obrađuju tekstualno, grafički, tabelarno kao i kartografski, u boji, i isti su obrađeni u GIS-u.
- Rb.2 - Za potrebe kontrole kvalitete materijala na redovnom i investicionom ulaganju neophodno je angažovati neovisnu vanjsku kontrolu za kvalitet izvedenih radova.
- Rb.3 - Održavanje, stručna podrška i unapređenje rada u programskim rješenjima SUGOC (e-mailom, telefonom ili udaljenim pristupom) sistema neophodni su za održavanje i upravljanje magistralnim cestama u Federaciji BiH.
- Rb.4 - Cilj konsultantskih usluga je osigurati alate za poboljšanje učinkovitost u preduzeću uvođenjem sistema upravljanja kvalitetom (QMS), standarda ISO 14001 sistem upravljanja okolišem (EMS) i sistema zaštite zdravlja i sigurnosti na radu (OH&S), kao integriranog sistema upravljanja (IMS), uspješno pripremiti preduzeće i implementirati certifikaciju integriranog sistema upravljanja. Za finansiranje konsultantskih usluga osiguran je grant u iznosu EUR 70.000 od Centralne evropske inicijative koji administrira Evropska Banka za obnovu i razvoj.
- Rb.5 - Konsultantske usluge se odnose na angažman u postupku nabavki kod ugovora radova i usluga po procedurama međunarodnih finansijskih institucija (kreditora), vezanih za Program „Modernizacija cesta u F BiH“.
- Rb.6 - Cilj konsultantskih usluga tehničke revizije za Program „Modernizacija cesta u FBiH“ je provjera i neovisna potvrda da su građevinski radovi na cestama i objektima (tuneli, mostovi) kao i građevinski radovi za poboljšanje sigurnosti na cestama izvršeni u skladu sa odgovarajućim zahtjevima iz ugovora, tehničkim specifikacijama, primjenljivim standardima i najboljim međunarodnim praksama. Ispitivanje i provjera uključivat će vizualne preglede, pregled i provjeru dokumentacije, terenske provjere i laboratorijska ispitivanja uzoraka uzetih za određene materijale i završene radove. Revizija finansijskih izvještaja provodi se u

skladu sa Međunarodnim standardima za reviziju (ISAs) i Vodičem za povlačenja sredstava za finansiranje investicionih projekata i priručnikom Svjetske banke za zajmoprime i okvirom za nabavke. Ministarstvo finansija i trezora BiH vrši nabavku i implementaciju Ugovora za finansijsku reviziju svih projekata finansiranih iz kredita Svjetske banke, pa tako i projekta "Modernizacija cesta u F BiH". Revizije se finansiraju iz kreditnih sredstava EIB i/ili IBRD, a finansijska revizija 1% iz sredstava JP Ceste FBiH.

- Rb.7 - Za potrebe kreditora vezanih za Program „Modernizacija cesta u F BiH“ potrebno je uraditi Akcione planove preseljenja.
- Rb.8 - Planirano je snimanje, uplanjenje i izrada projekta izvedenog stanja magistralnih cesta u F BiH, a sve u cilju uspostavljanja katastra cestovne infrastrukture. Naprijed navedeno će se provoditi za sve realizovane projekte za koje je rađena eksproprijacija.
- Rb.9 - Postojeći podaci u bazi infrastrukturnih podataka (BIP) su prikupljeni i obrađeni u 2010. godini. Kategorisanjem novih cesta u posljednjih 5 godina, te implementacijom projekta iz Programa „Modernizacija cesta F BiH“ (rekonstrukcije, izmjena trase, izgradnja obilaznica, ...) došlo je do izmjene prostornih podataka, te su postojeći postali neupotrebljivi i zastarjeli. Za funkcionisanje sistema održavanja cesta (ROC) koje se bazira na ažurnoj bazi podataka neophodno je uraditi georeferencirani video zapis svih dionica magistralnih cesta, te na osnovu njega izvršiti prikupljanje i obradu podataka i na kraju ažurirati podatke u bazu.
- Rb.10 - Na osnovu urađene „Studije racionalizacije potrošnje električne energije“, trebalo bi uraditi elaborat: „Analize implementacije predloženih mjera i očekivanih efekata za racionalnu potrošnju električne energije za JP Ceste F BiH“.
- Rb.11 - Da bi se sagledala racionalna potrošnja energije u poslovnoj zgradi JP Ceste F BiH, planirana su sredstva za izradu elaborata.
- Rb.12 - Zakonska obaveza je izrada Studije crnih tačaka, s toga su planirana sredstva za istu.
- Rb.13 - U Investicijama tačka1. Redni broj 2.
- Rb.14 - Planirana sredstva se odnose na izradu elaborata za uvezivanje upravljanja objektima (tuneli) sa pregledom postojećih i prijedlogom jedinstvenog sistema upravljanja. Naime, planirano je uvezivanje postojećih sistema upravljanja objektima na magistralnim cestama u jedinstven sistem, prenos signala u Kontrolni centar JP Ceste FBiH i uspostava osnovnog modela ITS sistema.
- Rb.15 - U Investicijama tačka1. Redni broj 2.
- Rb.16 - U skladu sa Zakonom o računovodstvu i reviziji u F BiH („Službene novine F BiH“ 15/21.), neophodno je uraditi elaborat procjene vrijednosti ukupne dugotrajne imovine JP Ceste F BiH, sa stanjem na dan kada završava poslovna godina. Međutim, sredstva su Rebalansom povećana, jer je potrebno uraditi procijenu i novih dionica po Odluci Vlade F BiH.
- Rb.17 - Na osnovu Zakona o finansijskom upravljanju i kontroli u javnom sektoru u F BiH (uspostavljanje finansijskog upravljanja i kontrole) i Pravilnika o provođenju finansijskog upravljanja i kontrole u javnom sektoru u F BiH, neophodno je angažovati konsultante za ažuriranje sistema finansijskog upravljanja i kontrole u JP Ceste F BiH.
- Rb.18 - Tehnička pomoć za procjenu osjetljivosti cestovne mreže na klimatske promjene realizovala se kroz tri glavna zadatka projekta:
 - a. U prvom zadatku izvršena je procjena klimatskog rizika na kompletnoj mreži magistralnih cesta u Federaciji BiH, tako što su ocijenjeni postavljeni indikatori za svaki tip hazarda uključujući poplave, klizišta, odrone, šumske požare i snijeg. Procjena klimatskog rizika vršena je na osnovu dostupnih podataka o hazardima, podataka iz izvršenog snimanja cesta i

analizom podataka o klimatskim promjenama. Nakon toga izdvojene su dionice koje su ocijenjene kao vrlo kritične i kritične, te su za njih vršena detaljna terenska istraživanja.

b. Drugi zadatak odnosio se na analizu kritičnosti svake dionice, što je podrazumijevalo analizu intenziteta prometa na svakoj dionici, postojanje alternativnih ruta, zatim demografskih i socio – ekonomskih podataka, te podataka o regionalnom ekonomskom razvoju i potencijalu svakog područja. Utvrđene su dionice cesta sa strateškom važnošću, kao i postojeće usluge koje su od ključnog značaja. Rezultat ove analize je ukupni indeks kritičnosti za svaku dionicu magistralne ceste.

c. U trećem zadatku izvršena je multikriterijalna analiza za svaku dionicu ceste kombinirajući rezultate procjene klimatskog rizika i kritičnosti. Rezultat ove analize je popis prioriteta dionica cesta za koje je urađen detaljni plan intervencija kako bi se prevenirale katastrofe uzrokovane različitim klimatskim opasnostima. Dati su planovi ulaganja sa karakterističnim radovima i njihovi jedinični troškovi za svaku prioritetnu dionicu s tačnošću na novu idejnu rješenja.

Pripremljene su GIS karte rezultata procjene klimatskog rizika, kritičnosti, multikriterijalne analize i predloženih planova intervencija za prioritetne dionice, a svi rezultati spremni za integraciju u postojeći RAMS sistem.

Rb 19.- Savjetodavne usluge vezane za sigurnost prometa se realizuje kroz sistematičnu i nesmetanu realizaciju projektnih zadataka koji su razvrstani u podzadatke (aktivnosti) tako da ih je lakše razumjeti i slijediti.

- Glavni ciljevi konsultantskih usluga za RSI su utvrđivanje nedostataka u oblasti bezbjednosti saobraćaja na odabranim dionicama magistralnih cesta, procjena njihovih rizika po učesnike u saobraćaju i predlaganje konkretnih, nisko budžetskih i veoma učinkovitih mjera za bezbjednost saobraćaja na cestama koje će se provoditi putem sektora za održavanje, a u cilju uklanjanja ili ublažavanja glavnih rizika za bezbjednost prometa na odabranim dionicama u dužini od 438 km.

- Drugi dio projekta koji se odnosi na obuku za RSA/RSI je certifikacija kontrolora sigurnosti prometa na cestama s ciljem pružanja kvalitetnog znanja (obuke) za 15 polaznika kako bi oni mogli obavljati RSI i nakon uspješnog polaganja finalnog ispita slijedi dodjela certifikata. Pored toga biće organizovana obuka za RSA za 18 do 20 zaposlenika. Ova usluga treba da uključuje pripremu cjelokupnog materijala za obuku sa certifikacijom, obrazaca za ocjenjivanje domaćih zadataka, završnog ispita i faza zvanične certifikacije.

7.Kamate

Red. Broj	N A Z I V	Plan 2022.	Rebalans Plana 2022	Index 4/3
1	2	3	4	5
1.	Kamate, servisni troškovi i kursne razlike za kredit EBRD-a, EIB-a i WB za program „Rehabilitacija cesta u F BiH“	450.000	450.000	100
2.	Provizija i takse na nepovučena sredstva kredita EBRD –a i IBRD-a za Program „Modernizacija cesta u F BiH“ (vlastita sredstva)	636.000	836.000	131
	U K U P N O	1.086.000	1.286.000	118

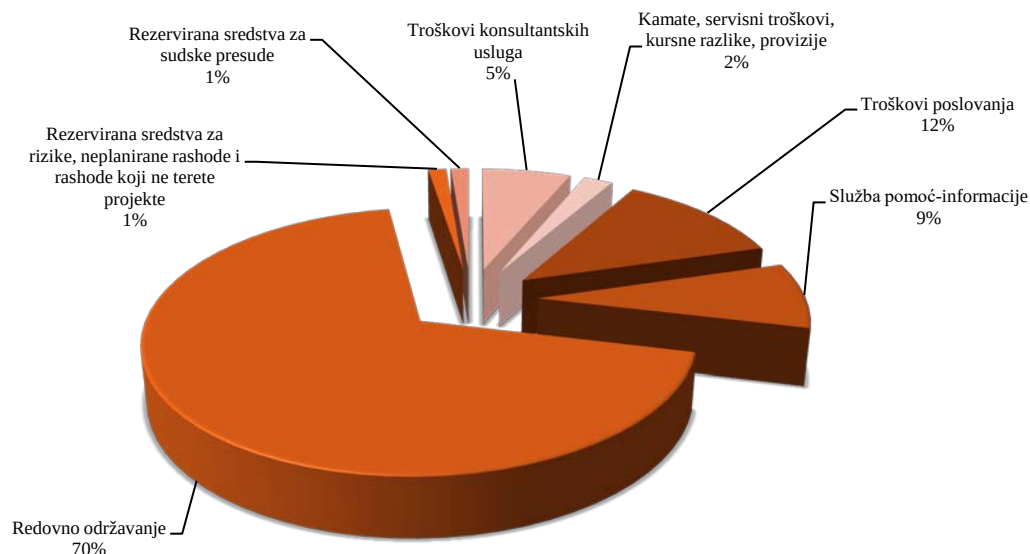
Rb.1.- Za kamate, servisne troškove i kursne razlike vezane za program „Rehabilitacija cesta u F BiH“ predviđena su sredstva u iznosu od 0,45 mil.KM. Program „Rehabilitacija cesta u F BiH“ je okončan 2013. godine, a finansiran kreditnim sredstvima od sljedećih međunarodnih finansijskih institucija:

- Evropska banka za obnovu i razvoj (EBRD) – po ugovoru br. 37543 u iznosu 45 mil. EUR. Kamatna stopa je varijabilna (6 mjesečni EURIBOR +1% marža), a plaća se polugodišnje. Otplata kredita je u 24 jednake polugodišnje rate, počev od 5.12.2010. godine, a završava se 05.06.2022.godine.
- Evropska investicijska banka (EIB), kredit broj: 23924 po finansijskom ugovoru br. 2005-0455 u iznosu 50 mil. EUR. Kamatna stopa je varijabilna (6 mjesečni EURIBOR + fiksni raspon). Povlačenje kredita je bilo po tranšama (sedam tranši). Period otplate kredita je do 18 godina, uključujući 6 godina perioda odgode otplate, a otplata se vrši u jednakim polugodišnjim ratama. Prvi datum otplate svake tranše je ne kasnije od 6 godina od datuma povlačenja tranše, a krajnji rok otplate posljednje rate je ne ranije od 4 godine i ne kasnije od 18 godina od datuma povlačenja. Otplata prve tranše počela je 2014 godine.
- kredit Svjetske banke (WB) – IDA 43710, u iznosu 8,20 mil.SDR. Kamata na kredit je 0,75% na povučeni iznos kredita, a naknada za održavanje kredita iznosi 0,5% godišnje na nepovučeni iznos kredita. Obzirom da je originalna valuta kredita SDR, zavisno od kretanja valuta koje čine SDR pojavljuju se pozitivne ili negativne kursne razlike. Otplata kredita je u jednakim polugodišnjim ratama, u periodu od 20 godina, uključujući period odgode od 10 godina. Period otplate kredita počeo je 15.12.2017. do 15.06.2027 godine. Kreditna sredstva su povučena do 30.06.2012. godine.

Rb.2 – Program „Modernizacija cesta u F BiH“ je u toku, a isti se finansira iz kreditnih sredstava međunarodnih finansijskih institucija.

Ugovorom o zajmu između Evropske banke za obnovu i razvoj (EBRD) i BiH, troškovi održavanja kredita (provizija na nepovučena sredstva zajma) iznose 0,5% godišnje na nepovučeni saldo kredita. Grejs period za obračun provizije na nepovučena sredstva zajma: I tranša 60 dana nakon datuma potpisivanja Ugovora o zajmu.

Sporazumom o zajmu između BiH i Međunarodne banke za obnovu i razvoj (IBRD), sredstva zajma odobrena su uz uslov obračuna provizije u iznosu od 0,25 % na nepovučeni iznos zajma.



Grafički prikaz strukture planiranih rashoda Rebalansom

B. II TROŠKOVI AMORTIZACIJE

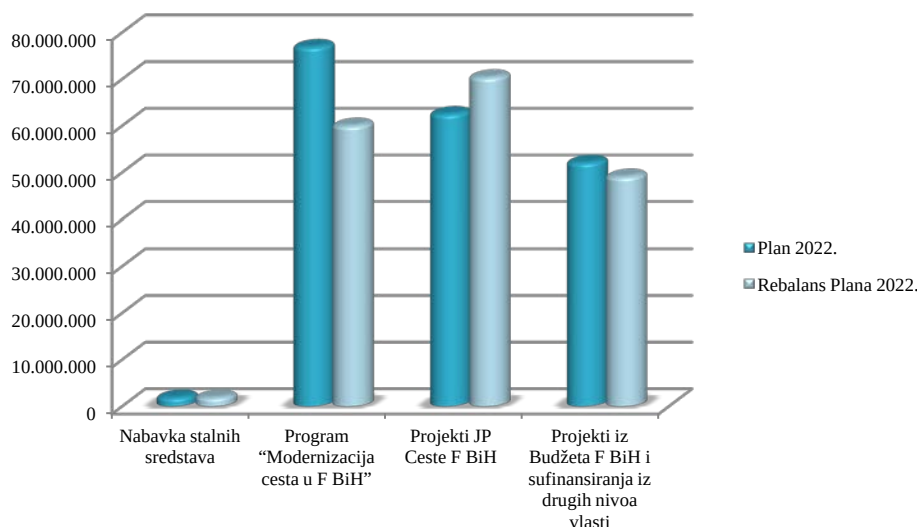
Naziv	Realizovano 2021.	Plan 2022.	Rebalans Plana 2022.	Index 4/3	Index 4/2
1	2	3	4	5	6
Amortizacija stalnih sredstava	529.778	700.000	1.000.000	143	189
U K U P N O	529.778	700.000	1.000.000	143	189

Vrijednost nematerijalne i materijalne imovine neophodne za obavljanje osnovne djelatnosti sistematski se otpisuje tokom procijenjenog vijeka trajanja i sučeljava sa pripadajućim dijelom odloženih prihoda (izvora) do momenta otpisa, u skladu sa MRS 20. Amortizacija se obračunava linearnom metodom otpisa, tokom procijenjenog korisnog vijeka trajanja stalnih sredstava. Amortizacija se odnosi na nematerijalna stalna sredstva, opremu i transportna sredstva, te je u prihodovnoj i u rashodovnoj strani Rebalansom planiran iznos od 1,00 mil.KM, što je za 43% više u odnosu na Planom predviđenih 0,70 mil.KM. Do povećanja je došlo zbog aktiviranja stalnih i nematerijalnih sredstava.

C. INVESTICIJE

Red Br.	O P I S	Realizovano 2021.	Plan 2022.	Rebalans Plana 2022.	Index 5/4	Index 5/3
1	2	3	4	5	6	7
1.	Nabavka stalnih sredstava	627.315	1.892.500	1.910.000	101	304
2.	Program "Modernizacija cesta u F BiH"	58.029.889	76.907.500	60.036.800	78	103
	2.1. Program "Modernizacija cesta u F BiH" - vlastita sredstva	1.462.743	1.605.400	1.630.000	102	111
	2.2. Program "Modernizacija cesta u F BiH" - kreditna sredstva	56.567.146	75.302.100	58.406.800	78	103
3.	Projekti JP Ceste F BiH	13.228.365	55.228.900	64.634.150	117	489
	3.1. Projekti iz prethodnog perioda	12.223.409	29.032.500	30.643.250	106	251
	3.1.1. Projekti rekonstrukcije i izgradnje	2.713.405	5.136.000	4.963.600	97	183
	3.1.2. Rasvjeta i semaforizacija raskrsnica i tunela	273.367	706.700	826.400	117	302
	3.1.3. Poboljšanje sigurnosti prometa	4.603.584	9.347.500	10.287.500	110	223
	3.1.4. Vanredno održavanje	4.633.053	13.842.300	14.565.750	105	314
	3.1.4.1. Sanacija cestovnih objekata	1.511.251	5.391.800	6.390.150	119	423
	3.1.4.2. Sanacija klizišta, odrona, sanacija slijeganja trupa puta, kosina i zasjeka	59.524	1.098.500	1.195.500	109	423
	3.1.4.3. Sanacija oštećenih asfaltnih kolovoza	3.062.278	7.352.000	6.980.100	95	228
	3.2. Planirani projekti u 2022. godini	1.004.956	26.196.400	33.990.900	130	3382
	3.2.1. Projekti rekonstrukcije i izgradnje	328.316	3.288.000	3.550.000	108	1081
	3.2.2. Rasvjeta i semaforizacija raskrsnica	0	885.500	1.029.500	116	-
	3.2.3. Poboljšanje sigurnosti prometa	103.243	7.825.900	8.286.400	106	8026
	3.2.4. Vanredno održavanje	573.397	14.197.000	21.125.000	149	3684
	3.2.4.1. Sanacija cestovnih objekata	20.825	5.680.000	7.644.000	135	36706
	3.2.4.2. Sanacija oštećenih asfaltnih kolovoza	502.479	6.827.000	10.839.000	159	2157
	3.2.4.3. Sanacija klizišta, odrona, sanacija slijeganja trupa puta, kosina i zasjeka	50.093	1.690.000	2.642.000	156	5274
4.	Eksproprijacija i elaborati eksproprijacije	4.179.567	7.300.000	5.800.000	79	139
5.	Projekti iz Budžeta F BiH i sufinansiranja iz drugih nivoa vlasti	6.400.363	52.100.000	49.100.000	94	767
U K U P N O		82.465.499	193.428.900	181.480.950	94	220

Rebalansom su investicije planirane u iznosu od 181,48 mil.KM, što je za 6% ili 11,95 mil.KM, manje u odnosu na Planom predviđenih 193,43 mil.KM. U strukturi investicija, projekti finansirani iz kreditnih sredstava planirani su u iznosu od 58,41 mil.KM ili 16,90 mil.KM manje u odnosu na Planom predviđenih 75,30 mil.KM, dok su projekti finansirani iz vlastitih sredstava Rebalansom planirani u iznosu od 73,97 mil.KM, što je za 7,9 mil.KM više u odnosu na Planom predviđenih 66,03 mil.KM. Za projekte finansirane iz Budžeta F BiH 2022.godina, obzirom da je došlo do izmjene Odluke V broj: 610/2022, planirana sredstva su smanjena sa ranije previđenih 52,10 mil.KM na 49,10 mil.KM.



Grafički prikaz visine planiranih ulaganja Planom i Rebalansom Plana

1. Nabavka stalnih sredstava

Red. Br.	O P I S	Plan 2022.	Rebalans Plana 2022.	Index 4/3
1	2	3	4	5
1.	Automobili	200.000	200.000	100
2.	Oprema za poboljšanje funkcionisanja informatičkih sistema u JP Ceste F BiH	432.500	590.000	136
3.	Ulaganja u poslovnu zgradu	100.000	100.000	100
4.	Nabavka brojača prometa sa uvezivanjem u postojeći QLTCNet application sistem	600.000	600.000	100
5.	Nabavka cestovnih meteo stanica sa uvezivanjem u RWIS sistem JP Ceste FBiH	140.000	190.000	136
6.	Nadogradnja sistema RAMS -upravljanje mostovima	250.000	-	-
7.	Nabavka komplet prenosne osovine vage „za srednje točkove“	140.000	140.000	100
8.	Druge nabavke neophodne za izvršenje planiranih aktivnosti	30.000	30.000	100
9.	Nadogradnja aplikacije pipGIS JP Ceste F BiH za upravljanje investicijama i projektima	-	60.000	-
U K U P N O		1.892.500	1.910.000	101

Rb.1. - Iz sigurnosnih i bezbjedonosnih razloga, planirana je zamjena starih automobila. Novi automobili će služiti za kvalitetnije i efikasnije obavljanje redovnih poslovnih zadataka.

Rb.2. - U toku je realizacija planiranih aktivnosti vezanih za ulaganje u opremu za poboljšanje funkcionisanja informatičkih sistema u JP Ceste F BiH, kojima je obuhvaćena nabavka servera i licence za SUGOC, zamjena DC i Mail servera sa serverskim i klijentskim licencama, zamjena mrežne opreme, zamjena telefonske centrale i uređaja, računarska oprema i dr. Rebalansom su sredstva povećana zbog planiranih sredstava u rashodima za nadogradnju ARH Coordinator sistema za upravljanje priključcima i projektima i integracijom sa protokolom putem DMS-a i nabavku novog računovodstvenog programa sa

pratećim modulima.

- Rb.3. - Za uspostavu RAMS sistema i formiranje kontrolnog centra, neophodno je bilo preurediti i prilagoditi prostor u poslovnoj zgradi JP Ceste F BiH. Također, iz sigurnosnih i bezbjednosnih razloga, planirano je ulaganje u poslovnu zgradu u dijelu dotrajalih instalacija (grijanje, elektro...)
- Rb.4.- JP Ceste FBiH je u postupku zamjene starih dotrajalih brojača prometa, tako da je neophodno postojeći sistem dopuniti sa novim stalnim automatskim brojačima prometa. Na sistemu brojanja bazira se dobar dio poslovanja JP Ceste FBiH, kao što je izdavanje rješenja o korištenju cestovnog zemljišta. Proračun PGDS-u i prometnog opterećenja se dobija obradom podataka dobijenih sa brojača prometa.
- Rb.5.- Tokom 2020.godine uspostavljen je sistem ranog upozorenja na vremenske uvjete (RWIS) sa 13 meteoroloških stanica, koje su pozicionirane na kritičnim lokacijama. Da bi prognozni model bio u potpunosti pouzdan potrebno je izvršiti dopunu sistema sa novim meteorološkim stanicama. Sistem služi službama za planiranje i blagovremeno djelovanje u slučaju najavljenih ekstremnih uslova (snijeg, poplave...) uz racionalizaciju troškova održavanja. Također, podaci sa meteo stanica služe kao ulazni podaci za automatsko upravljanje objektima (tuneli, mostovi, ...)
- Rb.6.- Rebalansom nije planirano
- Rb.7. - Nabavka komplet prenosne osovinske vage „za srednje točkove“ namijenjena je za mjerenje prekoosovinskog opterećenja vozila na magistralnim cestama
- Rb.8.- Druge nabavke obuhvataju opremu neophodnu za obavljanje radnih aktivnosti.
- Rb.9.- Za kvalitetno upravljanje investicijama neophodno je uraditi nadogradnju aplikacije pip GIS.

2. Zajednički projekti sa međunarodnim finansijskim institucijama

Program „Modernizacija cesta u F BiH“

Program „Modernizacija cesta u FBIH“(Program) obuhvata više podprojekata koji se mogu podijeliti u dvije grupe i to:

- **I grupa** projekti izgradnje cestovnih dionica od strateškog značaja za FBIH/ BiH i izgradnje obilaznica oko gradova; i
- **II grupa** projekti rekonstrukcije/sanacije postojećih cesta i kolovozne konstrukcije, korekcija osovine, izgradnje trećih traka za spora vozila, rehabilitacije/ rekonstrukcije mostova i tunela, rehabilitacije/ rekonstrukcije crnih tačaka i opasnih mjesta i dr.

Za podršku Programu osigurani su dugoročni krediti međunarodnih razvojnih banaka, dok je za finansiranje troškova eksproprijacije i PDV potrebno osigurati sredstva iz Budžeta FBIH i/ili vlastita sredstava JP Ceste FBIH.

Financijski plan, zasnovan na odobrenim iznosima kredita, za podršku programu “Modernizacija cesta u FBIH“ prikazan je u niže navedenoj tabeli:

Izvor financiranja	mil.EUR
Kredit Evropske investicijske banke (EIB)	50,00
Kredit Evropske banke za obnovu i razvoj (EBRD)	65,00
Kredit Međunarodne banke za obnovu i razvoj (Svjetska banka)	58,00
TOTAL	173,00

JP CESTE FEDERACIJE BIH

Rješavanje imovinsko-pravnih pitanja i nepredvidivi razvoj pandemije izazvane Corona virusom bile su najznačajnije prijetnje za okončanje Programa i ostvarivanje njegovih ciljeva. JP ceste FBiH procijenilo je da će, zbog kašnjenja u rješavanju imovinsko-pravnih pitanja kako za već potpisane ugovore, tako i za one u pripremi kao i zbog negativnih efekata izazvanih COVID-19 virusom, za ostvarenje ciljeva Programa biti potrebno produženje krajnjih rokova raspolaganja kreditima koji podržavaju Program. Uzimajući u obzir naprijed navedeno, putem Ministarstva finansija i trezora BiH, dostavljeni su zahtjevi Međunarodnoj banci za obnovu i razvoj i Evropskoj investicijskoj banci za restrukturiranje Programa i produženje krajnjeg roka raspolaganja sredstvima kredita za Program.

Međunarodna banka za obnovu i razvoja je prihvatila zahtjev za restrukturiranje i produženje krajnjeg roka raspolaganja sredstvima kredita i 30.11.2022 je određen kao revidirani krajnji rok zatvaranja kredita. Amandmanom br.1 na Finansijski ugovor između BiH i EIB krajnji rok raspolaganja sredstvima kredita EIB produžen je do 23.02.2023.

EBRD je produžio Krajnji rok raspolaganja sredstvima zajma EBRD produžen je do 13.01.2024 godine.

Rebalansom plana obuhvaćena su procijenjena sredstva neophodna za realizaciju slijedećih aktivnosti u okviru Programa:

- Završetak radova na modernizaciji magistralnih cesta i objekata i poboljšanju sigurnosti prometa koji se očekuje u 2022;
- Radovi na izgradnji obilaznica oko gradova čiji početak je planiran u 2022 godini, a njihovo trajanje je duže od godinu dana
- Konsultantske usluge (tehnički nadzor i monitoring okolišnih i socijalnih utjecaja, vanjska kontrola radova, usluge za sigurnost prometa, tehnička revizija, tehnička pomoć pri implementaciji projekata i dr.);
- završetak usluga vezano za izvršene nabavke za poboljšanje postojeće opreme za prikupljanje podataka o kolovozu

2.1. Radovi na modernizaciji magistralnih cesta i objekata i konsultantske usluge nadzora

2.1.1. Preneseni projekti iz ranijih godina

U niže navedenoj tabeli dat je pregled procijenjenih troškova za radove na dionicama magistralnih cesta i konsultantske usluge nadzora, kao i izvori finansiranja.

Red. Br.	Mag. Cesta	Dionica	DIONICA	Aktivnosti na projektu	Plan 2022.	Rebalans Plana 2022.	Ukupno Rebalans Plana 2022.
1. Izgradnja cesta – Poboljšanje elemenata u postojećem koridoru							
4-2	M17.3	N	Neum-Stolac, izgradnja dionice Stolovi-Drenovac L=8.300 km	Izvođenje	538.000	538.000	553.000
				Nadzor	54.000	15.000	
3-2		N	Neum – Stolac, izgradnja dionice Hutovo-Cerovica L=4.475 km	Izvođenje	2.178.000	4.974.000	5.124.000
				Nadzor	173.000	150.000	
4-1		N	Neum – Stolac, izgradnja dionice Cerovica-Stolovi L=7.00 km	Izvođenje	3.520.000	4.990.000	5.190.000
				Nadzor	280.000	200.000	
	M6		Ulaz u Stolac (Vidovo Polje, veza na M 6) L=1,3	Izvođenje	4.400.000	2.800.000	3.115.000

JP CESTE FEDERACIJE BIH

			km	Nadzor	400.000	315.000	
			Neum – Stolac, izgradnja dionice Bročanac – Papratnica L= 3.025 km	Nadzor	-	63.000	63.000
2. Izgradnja traka za spora vozila							
2.2	M5	006	Bosanski Petrovac - Ključ – prevoj Lanište	Izvođenje	667.000	471.000	491.000
				Nadzor	51.000	20.000	
2.3	M5	010	Donji Vakuf – Turbe (Komar)	Izvođenje	2.240.000	2.240.000	2.270.000
				Nadzor	174.000	30.000	
2.6	M14.2	004	Drvar – Resanovci	Izvođenje	461.000	-	-
				Nadzor	28.500	-	
2.8	M15	008 i 010	Livno – Šuica – Kupres, Borova Glava+ Trivunove krivine	Izvođenje	918.000	785.000	809.000
				Nadzor	60.000	24.000	
3. Rekonstrukcije ceste i kolovozne konstrukcije, korekcija osovine							
3.1	M5	002	Bihać 4-Ripač, sanacija kolovoza i korekcija osovine	Izvođenje	656.000	538.000	553.000
				Nadzor	18.000	15.000	
3.2	M5	009	Jajce jug-Donji Vakuf , presvlačenje i ispravka osovine	Izvođenje	4.320.000	4.103.000	4.499.000
				Nadzor	100.000	396.000	
4. Rekonstrukcije/ rehabilitacije tunela							
4.4	M18	012	Konjic – Jablanica 1, rekonstrukcija tunela Crnaja km 15+082	Izvođenje	6.730.000	6.730.000	7.130.000
				Nadzor	451.000	400.000	
	M17	007	Topčić polje – Lašva, sanacija tunela Vranduk II km 7+416	Izvođenje	-	464.100	516.500
				Nadzor	-	52.400	
2. Izgradnja traka za spora vozila							
2.1	M5	003	Ripač – Dubovsko	Izvođenje	5.700.000	3.315.000	3.367.000
				Nadzor	112.000	52.000	
Rekonstrukcija –sanacija mostova							
			Nemila 0 – Lašva 0, most preko rijeke Bosne, Bosna IV i Bosna V	Izvođenje		10.000	10.000
Zajedničko finansiranje EIB +WB				Izvođenje	32.328.000	31.958.100	33.690.500
				Nadzor	1.901.500	1.732.400	
2. Izgradnja traka za spora vozila							
	M18		Banj Brdo –Simin Han	Izvođenje	2.543.000	-	-
				Nadzor	65.000	-	
Finansiranje WB + 1% JP Ceste F BiH				Izvođenje	2.543.000	-	-
				Nadzor	65.000	-	
3. Rekonstrukcija – sanacija cesta i tunela							
3.4	M15	004	Kamičak – Ključ - Crljeni – Zgon	Izvođenje	666.000	1.659.000	1.726.000
				Nadzor	67.000	67.000	
2. Rekonstrukcija –sanacija mostova							
2.3	M20		Obilaznica Goražde, most preko rijeke Drine (postojeći most)	Izvođenje	732.000	-	-
				Nadzor	74.000	-	

JP CESTE FEDERACIJE BIH

	M17	007	Nemila 0 – Lašva 1 – most preko rijeke Bosne (Zenica)	Nadzor		12.700	12.700
4. Izgradnja i rekonstrukcija obilaznica							
	M 6.1	N	Mostar obilaznica – Izgradnja dionice Miljkovići – Rodoč, vijadukt Marjanovića Draga	Izvođenje	3.400.000	4.372.000	4.372.000
4.2	M5		Izgradnja obilaznice Donji Vakuf – I faza	Izvođenje	2.739.000	2.470.000	2.470.000
5. Izgradnja i rekonstrukcija obilaznica							
5.1	M16.4		Izgradnja obilaznice Bugojno	Izvođenje	3.141.000	2.850.000	3.046.000
				Nadzor	314.000	196.000	
5.2	M15		Livno obilaznica – I faza	Izvođenje	3.000.000	1.325.000	1.442.000
				Nadzor	300.000	117.000	
6. Izgradnja i rekonstrukcija pristupnih cesta i obilaznica							
6.1	M18	007 i 009	Olovo – Semizovac – rekonstrukcija škarpi i spora traka Čevljanovići – Nišići	Izvođenje	5.476.000	850.000	890.000
				Nadzor	100.000	40.000	
6.2	M 6.1		Mostar obilaznica – Izgradnja dionice Miljkovići – Rodoč (Tunel Novi)	Izvođenje	7.674.000	6.550.000	6.550.000
7. Izgradnja obilaznica							
7.1	M5		Izgradnja obilaznice Kiseljak – I faza	Izvođenje	3.100.000	1.450.000	1.556.000
				Nadzor	310.000	106.000	
3.Rehabilitacija cesta i tunela							
	M4	012	Simin Han 1 – Donje Caparde, tunel Čaklovići	Izvođenje		243.200	258.600
				Nadzor		15.400	
E B R D						21.769.200	22.323.300
						554.100	
SVEUKUPNO EIB +WB+EBRD+ 1% JP Ceste F BiH				Izvođenje	64.799.000	53.727.300	56.013.800
				Nadzor	3.131.500	2.286.500	

Planirani projekti u 2022 godini

U niže navedenoj tabeli dat je pregled procjenjenih troškova u 2022 za izvođenja radova na izgradnji obilaznica oko gradova, konsultantske usluge nadzora i izvori finansiranja.

Red. br.	Mag. Cesta	Dionica	DIONICA	Aktivnosti na projektu	Plan2022.	Rebalans Plana 2022.	Ukupno Rebalans Plana 2022.
6. Izgradnja i rekonstrukcija pristupnih cesta i obilaznica							
7.4	M6		Grude (veza M6 i R420) – Izgradnja sjeverne obilaznice	Izvođenje	3.500.000	1.750.000	1.750.000
				Nadzor	350.000	-	
9. Izgradnja obilaznica							
9.2	M 4.2		Cazin-izgradnja obilaznice – I faza	Izvođenje	1.500.000	-	-
				Nadzor	20.000	-	
EBRD				Izvođenje	5.000.000	1.750.000	1.750.000
				Nadzor	370.000	-	

Konsultantske usluge

Red. Br.	N A Z I V	Plan 2022.	Rebalans Plana 2022.	Napomena
1.	Tehnička pomoć pri implementaciji projekta	109.000	90.000	Finansiranje 100% EIB
2.	Tehnička pomoć za procjenu osjetljivosti cestovne mreže na klimatske promjene	467.000	-	Rashodi - 100% WB
3.	Izrada projekta za poboljšanje otpornosti na klimatske promjene na mag.cesti M18_007, dionica: Živinice - Vitalj	391.000	196.000	Finansiranje 100% WB
4.	Vanjska kontrola kvalitete radova izgradnje Stari Neum-Drenovac	211.000	197.000	Finansiranje EIB/WB
5.	Vanjska kontrola – ostali projekti obuhvaćeni modernizacijom	150.000	150.000	Finansiranje EIB/ WB
6.	Konsultantske usluge za sigurnost prometa	687.000	-	Rashodi - 100% WB
7.	Nadzor za projekte finansirane od strane EBRD iz II tranše	180.000	430.000	JP Ceste F BiH
UKUPNO		2.195.000	1.063.000	

2.3 Oprema

N A Z I V	Plan 2022.	Rebalans Plana 2022.	Napomena
Unapređenje postojeće opreme za prikupljanja podataka o stanju kolovoza	12.000	10.000	Finansiranje 100% WB
UKUPNO	12.000	10.000	

Kamate na međunarodne kredite

N A Z I V	Plan 2022.	Rebalans Plana 2022.	Napomena
Kamate i servisni troškovi za program „Modernizacija cesta u FBiH“	1.400.000	1.200.000	Vlastita sredstva
UKUPNO	1.400.000	1.200.000	

U skladu sa Ugovorom o zajmu između Evropske banke za obnovu i razvoj (EBRD) i BiH zajam je podložen promjenljivoj kamatnoj stopi EURIBOR + 1% marže. Datumi plaćanja kamate 15. mart i 15. septembar svake godine.

U skladu sa kreditnim sporazumom između Međunarodne banke za obnovu i razvoj (IBRD) i BiH kredit podliježe promjenljivoj kamatnoj stopi plus varijabilni raspon. Datumi plaćanja kamate 15. februar i 15. august svake godine.

Za povlačenje tranši kredita EIB-a, u skladu sa kreditnim sporazumom moguće je odabrati fiksnu ili promjenljivu kamatnu stopu, dok EIB utvrđuje varijabilni raspon u momentu povlačenja tranše. Prilikom povlačenja svake tranše, u koordinaciji sa Federalnim ministarstvom finansija, vrši se odabir fiksne ili varijabilne kamatne stope, u ovisnosti koja je u momentu zahtjeva za povlačenje

Revolving sredstva za PDV

U skladu sa odredbama člana 29. Zakona o porezu na dodanu vrijednost i instrukcijom Uprave za indirektno oporezivanje o uslovima i načinu povrata PDV-a po osnovu uvoza i isporuke dobara, nabavke radova i usluga za međunarodne projekte, može se ostvariti povrat PDV-a uz podnošenje propisane dokumentacije i dokaza o uplati PDV-a. Obzirom da se radi o povratnim sredstvima, plaćanje istih će se vršiti iz tekućeg priliva sredstava, a nadopunjavati povratom sredstava od Uprave za indirektno oporezivanje.

REKAPITULACIJA PLANIRANIH ULAGANJA ZA PROGRAM „MODERNIZACIJA CESTA U FBiH“

Red. Br.	O P I S	Plan 2022.					Rebalans Plana 2022.				
		EIB	EIB + WB	EBRD	WB	UKUPNO	EIB	EIB + WB	EBRD	WB	UKUPNO
I	Radovi	-	32.328.000	34.928.000	2.517.600	69.773.600	-	31.958.100	23.519.200	-	55.477.300
1.	Troškovi nadzora	-	1.966.500	1.535.000	-	3.501.500	-	1.732.400	554.100	-	2.286.500
2.	Vanjska kontrola	-	361.000	-	-	361.000	-	347.000	-	-	347.000
3.	Tehnička pomoć pri implementaciji projekta	109.000	-	-	-	109.000	90.000	-	-	-	90.000
4.	Tehnička pomoć za procjenu osjetljivosti cestovne mreže na klimatske promjene	-	-	-	858.000	858.000	-	196.000	-	-	196.000
5.	Konsultantske usluge za sigurnost prometa	-	-	-	687.000	687.000	-	-	-	-	-
II	Konsultantske usluge – ukupno	109.000	2.327.500	1.535.000	1.545.000	5.516.500	90.000	2.275.400	554.100	-	2.919.500
III	Robe	-	-	-	12.000	12.000	-	-	-	10.000	10.000
IV	SVEUKUPNO (I+II+III)	109.000	34.655.500	36.463.000	4.074.600	75.302.100	90.000	34.233.500	24.073.300	10.000	58.406.800

3. Projekti JP Ceste F BiH

3.1. Projekti iz prethodnog perioda

3.1.1. Projekti rekonstrukcije i izgradnje

Red Br.	Mag. Cesta	Naziv i opis projekta	Aktivnosti na projektu	Plan 2022.	Rebalans Plana 2022.	Ukupno Rebalans Plana 2022.
1.	M5	Obilaznica Kiseljaka - Glavni projekat trase (II faza), tunela (L=cca 600m) ukupna dužina dionice L=cca 1.000m	Projektiranje	100.000	100.000	110.000
			Revizija	10.000	10.000	
2.	M14.1	Glavni projekat izgradnje dionice ceste Grmuša – Mali Radič, L=8km, uključujući Misiju G21	Projektovanje	76.000	76.000	79.000
			Revizija	3.000	3.000	

JP CESTE FEDERACIJE BIH

3.	M17.3	Rekonstrukcija ceste M17.3, dionica: Drenovac-Stolac, L=cca 8 km - Glavni projekat	Projektovanje	22.000	22.000	27.000
			Revizija	5.000	5.000	
4.	M14	Izgradnja obilaznice Bosanska Otoka (veza cesta M14 i R 401) - Glavni projekat trase i mosta preko rijeke Une	Projektovanje	40.000	56.300	61.000
			Revizija	5.000	4.700	
5.	M6	Izgradnja kružnog toka na izlazu Prispa, na dionici: Gorica-Vitina, općina Grude, I faza	Izvođenje	500.000	583.000	588.000
			Nadzor	6.600	5.000	
6.	M5	Rekonstrukcija ceste M5 dionica Gromljak-Blažuj, poddionica: Kiseljak –Han ploča, L=cca 8 km	Projektovanje	35.000	40.000	42.200
			Revizija	3.000	2.200	
7.	M5	Izgradnja (izmještanje) ceste M5, dionica I Izačić – Kamenica, glavni projekat trase	Projektiranje	10.000	34.000	38.700
			Revizija	4.700	4.700	
8.	M6 M17.4	Izgradnja obilaznice Ljubuškog (spoj M6 i M17.4) –I faza	Izvođenje	50.000	85.000	100.000
			Nadzor	3.000	15.000	
9.	M6	Dionica:Grude-Ljubuški Izgradnja trake za lijevo skretanje, km 16+500	Izvođenje	150.000	-	-
			Nadzor	7.000	-	
10.	M6	Izrada glavnog projekta izmještanja trase ceste M6 na dionici Gornji Trebižat-spoj sa M17 u Klepcima (obilaznica Čapljine) (L=cca 8,7km)	Projektiranje	475.000	475.000	520.000
			Revizija	35.000	45.000	
11.	M4.3	Izgradnja obilaznice Bužim (II faza)	Izvođenje	312.000	348.000	350.700
			Nadzor	2.700	2.700	
12.	M18	Rekonstrukcija ceste M18, dionica Kladanj-Podpaklenik – u ukupnoj dužini cca 3,50km) – Idejni projekat LOT 1 Kladanj-Karaula, LOT 2 Karaula -Olovo	Projektiranje	43.000	43.000	43.000
13.	M4	Izgradnja ceste Tuzla (Drežnik) – Šićki Brod, dovršetak izgradnje kružne raskrsnice Lipnica	Izvođenje	500.000	-	-
			Nadzor	15.000	-	
14.	M18	Izmještanje i zaštita dalekovoda na trasi ceste Šićki Brod-Đurdevik, dionica 1, poddionica 2, od km 5+100 do km 11+975 – Glavni projekat (dalekovodi DV 400kV TS Zvornik – TS Tuzla 4, raspon 128 – 129 i DV 220 kV RP Kakanj – TS Tuzla 4, raspon 171 – 172)	Projektiranje	40.000	35.000	42.000
			Revizija	4.000	7.000	
15.	M6 i M17.4	Izgradnja obilaznice Ljubuškog (Spoj M6 i M17.4) - II faza (završetak započetih radova do P18A) - Izvođenje radova od P61 A do P71	Izvođenje	800.000	900.000	925.000
			Nadzor	17.000	25.000	
16.	M17.5	Rekonstrukcije ceste M17.5, dionica Jablanica-Sovići (cca 20km) – Idejni projekat (sa geodezijom)	Projektiranje	70.000	69.000	69.000
17.	M17.4	Izrada idejnog rješenja izmještanja ceste M17.4 u zoni Čitluka, dionica Sretnice –Služanj-Cerno	Projektiranje	20.000	-	-
18.	M14.1 i M14.2	Izgradnja sjevernog kraka obilaznice Odžaka („Sjeverna veza“-nastavak) – Izgradnja kružnog toka na spoju sa cestom M14.2	Izvođenje	320.000	320.000	330.000
			Nadzor	10.000	10.000	
19.	M6	Izgradnja Južne obilaznice Gruda – Izlaz Prispa (Spoj kružnog toka na M6 sa izgrađenim dijelom obilaznice)	Izvođenje	300.000	500.000	515.000
			Nadzor	7.000	15.000	
20.	M4.3	Izgradnja obilaznice Bužim (III faza)	Izvođenje	1.000.000	1.014.000	1.039.000
			Nadzor	25.000	25.000	
21.	M4.2	Izgradnja obilaznice Cazina -Prilagođavanje i racionalizacija glavnog projekta trase	Projektiranje	100.000	-	-
			Revizija	10.000	-	
22.	M18	Idejno rješenje modernizacije ceste M18, dionica:Stupari-Vitalj	Projektiranje	-	36.000	36.000
23.	M5	Izrada glavnog projekta veze „nove“ ceste M5 Izačić –	Projektiranje	-	30.000	30.000

JP CESTE FEDERACIJE BIH

		Kamenica na postojeću cestu M5 na području naselja Kamenica – I faza L=2km (Uključuje izbacivanje petlje Kamenica, projektovanje trase i 2 kružne raskrsnice)				
24.	M4.2	Izgradnja obilaznice Cazina - Izrada Glavnog projekta (izmještanja) raskrsnice Čizmići na projektu izgradnje Obilaznice Cazina	Projektiranje	-	7.000	9.000
			Revizija	-	2.000	
25.	M4.2	Izgradnja obilaznice Cazina - Izrada Glavnog projekta (izmještanja) raskrsnice Kapići na projektu izgradnje Obilaznice Cazina	Projektiranje	-	7.000	9.000
			Revizija	-	2.000	
				5.136.000	4.963.600	4.963.600

3.1.2. Rasvjeta i semaforizacija raskrsnica

Red br.	Mag. Cesta	Naziv i opis projekta	Aktivnosti na projektu	Plan 2022.	Rebalans Plana 2022.	Ukupno Rebalans Plana 2022.
1.	M17	Rasvjeta mosta Begića i Begovića na M17	Izvođenje	1.700	1.700	3.700
			Nadzor	2.000	2.000	
2.	M16	Rasvjeta tunela Tuk na M-16, dionica: Crna Rijeka – Jajce	Projektovanje	6.000	5.900	416.700
			Revizija	4.000	3.800	
			Izvođenje	300.000	400.000	
			Nadzor	7.000	7.000	
3.	M14.2	Semaforizacija mosta u Prudu /Šamac na cesti M14.2	Izvođenje	40.000	60.000	60.000
4.	M5	Rasvjeta raskrsnice na magistralnoj cesti M5 u naselju Pudin Han	Izvođenje	80.000	80.000	83.000
			Nadzor	3.000	3.000	
5.	M5	Rasvjeta tunela Vratnik*	Izvođenje	130.000	130.000	130.000
6.	M1.9	Rasvjeta tunela Ormanica	Izvođenje	130.000	130.000	133.000
			Nadzor	3.000	3.000	
UKUPNO				706.700	826.400	826.400

Napomena* Sufinansiranje sa Općinom Stari grad

3.1.3. Poboljšanje sigurnosti prometa na magistralnim cestama izgradnjom traka za lijeva skretanja, pješačkih staza sa odvodnjom kišne kanalizacije, odmorišta i sanacija crnih tačaka

Red Br.	Mag. Cesta	Naziv i opis projekta	Aktivnosti na projektu	Plan 2022.	Rebalans Plana 2022.	Ukupno Rebalans Plana 2022.
1.	M18	Rekonstrukcija raskrsnice na M18 010 Kobilja Glava-Sarajevo – Malta km 8+340	Izvođenje	550.000	600.000	610.000
			Nadzor	10.000	10.000	
2.	M6.1	Rekonstrukcija raskrsnice M6.1 i R420 u naseljenom mjestu -Čitluk, općina Posušje	Izvođenje	80.000	80.000	83.000
			Nadzor	3.000	3.000	
3.	M17	Rekonstrukcija raskrsnice magistralne ceste i lokalne ceste za Orahovicu, općina Konjic	Izvođenje	252.000	392.000	397.900
			Nadzor	5.900	5.900	

JP CESTE FEDERACIJE BIH

4.	M17	Sanacija crne tačke Misurići, dionica (005) općina Maglaj, km 19+000	Projektovanje	13.000	8.000	10.000
			Revizija	2.000	2.000	
5.	M17	Sanacija crne tačke Tatarbudžak, dionica (006), općina Žepče km 3+500	Projektovanje	13.000	9.000	11.000
			Revizija	2.000	2.000	
6.	M18	Izgradnja pješačke staze u naselju Olovske Luke, općina Olovo	Izvođenje	245.500	81.500	84.100
			Nadzor	3.400	2.600	
7.	M1.8	Izgradnja pješačke staze na dionici Ježinac-Čehaje-Srebrenik-skretanje za Ljenobud, L=3179 m(Ifaza)	Projektovanje	7.000	7.000	214.000
			Izvođenje	200.000	200.000	
			Nadzor	7.000	7.000	
8.	M4	Rekonstrukcija raskrsnice cesta M4 i R469, općina Kalesija, km 8+860	Izvođenje	350.000	350.000	357.000
			Nadzor	7.000	7.000	
9.	M4	Rekonstrukcija raskrsnice za poslovnu zonu Glinište na M4	Projektovanje	5.000	5.000	7.000
			Revizija	2.000	2.000	
10.	M18	Rekonstrukcija krivine kod autobusnog stajališta Crijevčići – prema Tuzli	Revizija	2.000	-	-
11.	M17	Postavljanje odbojnih ograda nivoa zaštite H1	Izvođenje	863.000	728.000	735.000
			Nadzor	7.000	7.000	
12.	M6	Rekonstrukcija raskrsnice na M6 i R427, općina Stolac	Izvođenje	585.000	685.000	692.000
			Nadzor	7.000	7.000	
13.	M5	Rekonstrukcija raskrsnice u kružni tok na cesti M5 u naseljenom mjestu Kalibunar, općina Travnik	Izvođenje	510.000	700.000	707.000
			Nadzor	7.000	7.000	
14.	M17	Rekonstrukcija raskrsnice u kružni tok na cesti M17, ulaz u industrijsku zonu Pečuj, grad Zenica	Projektovanje	14.000	14.000	16.000
			Revizija	2.000	2.000	
15.	M18	Nastavak izgradnje servisne saobraćajnice u općini Živinice	Izvođenje	135.000	135.000	137.200
			Nadzor	2.200	2.200	
16.	M 16.2	Rekonstrukcija raskrsnice za naselje Duge, općina Prozor	Izvođenje	550.000	550.000	565.000
			Nadzor	7.000	15.000	
17.	M17	Rekonstrukcija raskrsnice u kružni tok, cesta M17-skretanje Hadžići	Izvođenje	645.000	900.000	907.000
			Nadzor	7.000	7.000	
18.	M1.9	Rekonstrukcija ceste M1.9. Slatina (gr.entiteta) – Gradačac – izgradnja kružnog toka na križanju za industrijsku zonu, općina Gradačac	Izvođenje	343.000	650.000	657.000
			Nadzor	7.000	7.000	
19.	M4.2	Rekonstrukcija raskrsnice na M4.2, izlaz iz Velike Klaushe, dionica_001 (spoj Obilaznice i magistralne ceste)	Projektovanje	14.000	-	-
			Revizija	2.000	-	
20.	M17	Rekonstrukcija raskrsnice magistralne ceste M17, dionica: 008 HW (Jošanica) 1 – Stup 1, km 3+500 sa ulicom Reljevska, općina Novi grad Sarajevo	Projektovanje	8.700	8.700	10.700
			Revizija	2.000	2.000	
21.	M16	Rekonstrukcija raskrsnice na magistralnoj cesti M16, općina Karadže, općina Bugojno	Projektovanje	14.000	9.300	9.300
22.	M6.1	Izgradnja nogostupa uz cestu M6.1 u naseljenom mjestu Knešpolje	Izvođenje	250.000	300.000	307.000
			Nadzor	7.000	7.000	
23.	M 14.2	Izgradnja nogostupa u naseljenom mjestu D. Mahala, Dionica: Orašje- Grebnice, km 12+800 do km 14+616	Izvođenje	181.000	61.000	64.700
			Nadzor	5.900	3.700	

JP CESTE FEDERACIJE BIH

24.	M4	Rekonstrukcija raskrsnice u Gornjoj Kalesiji, općina Kalesija	Izvođenje	418.000	765.000	771.700
			Nadzor	6.700	6.700	
25.	M5	Gromiljak – Busovača, izgradnja pješačke staze kroz naselje Radanovići	Izvođenje	100.000	100.000	102.700
			Nadzor	2.000	2.700	
26.	M18	Rekonstrukcija pješačkih staza sa rješavanjem odvodnje, magistralna cesta M18, dionica 010 Semizovac – Sarajevo – Malta, km 8+400 km – km 10+400 (Kobilja glava – Šip)	Izvođenje	500.000	500.000	507.000
			Nadzor	7.000	7.000	
27.	M4	Doboj – Donja Orahovica, rekonstrukcija raskrsnice u Klokotnici (zaseok Kapak)	Izvođenje	294.000	265.000	270.300
			Nadzor	6.000	5.300	
28.	M16	Izgradnja raskrsnice ili treće trake: Donji Vakuf-Bugojno-Kupres (naselje Čipuljić-Poriče)	Projektovanje	15.000	15.000	15.000
29.	M17	Rekonstrukcija isključne trake za Lokve	Projektovanje	7.000	2.900	2.900
30.	M18	Izgradnja pješačke staze Gornji Hotonj-Donji Hotonj	Izvođenje	100.000	92.000	96.800
			Nadzor	7.000	4.800	
31.	M5	Izgradnja pješačke staze na magistralnoj cesti M-5 u naselju Izačić	Izvođenje	100.000	100.000	104.000
			Nadzor	7.000	4.000	
32.	M5	Rekonstrukcija raskrsnice sa pješačkom stazom u naselju Barice, općine Donji Vakuf	Projektovanje	-	5.600	262.600
			Izvođenje	250.000	250.000	
			Nadzor	7.000	7.000	
33.	M18	Rekonstrukcija raskrsnice cesta M18 i R455a u km 6+100, općina Živinice, naselje Maline	Revizija	2.500	2.500	2.500
34.	M17	Izgradnja podhodnika za pješake u naselju Čelebići, općina Konjic	Projektovanje	11.200	11.200	13.600
			Revizija	2.400	2.400	
35.	M1.8	Izrada glavnog projekta podhodnika za pješake na M1.8, u naselju Bjelave, općina Srebrenik	Revizija	3.000	3.000	3.000
36.	M18	Izrada idejnog projekta rekonstrukcije raskrsnice na magistralnoj cesti M18, dionica 010 Semizovac – Sarajevo – Malta, lokalitet Zetra	Projektovanje	6.800	-	-
37.	M6.1 M17	Sjeverni ulaz u Mostar – Izrada glavnog projekta odvodnje raskrsnice i tunela	Projektovanje	7.000	7.000	7.000
38.	M4	Rekonstrukcija raskrsnice na ulazu u Jelah, općina Tešanj (Sufinansiranje sa Općinom Tešanj)	Projektovanje	6.600	6.600	6.600
39.	M17	Rekonstrukcija sa semaforizacijom raskrsnice magistralne ceste M17, dionica: 008 HW (Jošanica) 1 – Stup 1, km 5+000 sa ulicom Rajlovačka cesta, općina Novi grad Sarajevo	Projektovanje	8.700	8.700	8.700
40.	M17	Izgradnja pješačke staze Karuše-Mravići,	Projektovanje	9.000	9.000	9.000
41.	M 17.5	Poboljšanje sigurnosti prometa na M-17.5, dionica: Posušje –Jablanica	Izvođenje	200.000	200.000	207.000
			Nadzor	7.000	7.000	
42.	M4	Rekonstrukcija raskrsnice za naselje Gnojnice, na cesti M4, općina Lukavac	Projektovanje	7.000	4.900	4.900
43.	M6	Rekonstrukcija raskrsnice za naselje Šušково, na cesti M6, općina Čapljina	Projektovanje	15.000	9.000	9.000
44.	M6.1	Izgradnja pješačke staze u naselju Kruševo, (od Čula do Podgorja) na M6.1 dužine cca 2,5 km, grad Mostar	Izvođenje	166.000	115.100	115.600
			Nadzor	7.000	500	
45.	M17	Izrada idejnog projekta rekonstrukcije raskrsnice na M17 u Konjicu	Projektovanje	7.000	5.000	5.000
46.	M1.8	Rekonstrukcija raskrsnice cesta M1.8 i R 461 u Srebreniku, na cesti M1.8, dionica Orašje - Tuzla	Projektiranje	20.000	20.000	23.000
			Revizija	3.000	3.000	

JP CESTE FEDERACIJE BIH

47.	M1.9	Poboljšanje sigurnosti prometa na M1.9 – Industrijska zona Gradačac	Izvođenje	1.015.000	1.015.000	1.038.000
			Nadzor	23.000	23.000	
48.	M5	Sanacija raskrsnice na M5 Azize Šećerbegović_Korija-Ljubogošća, km 1+350	Projektovanje	7.000	7.000	7.000
49.	M5	Izrada projekta sanacije raskrsnice na cesti M5 –ulaz u Travnik	Projektovanje	7.000	7.000	11.000
			Revizija	4.000	4.000	
50.	M4	Rekonstrukcija i dogradnja potputnjaka na M4 u Mravićima, općina Doboj jug	Projektovanje	7.000	7.000	11.000
			Revizija	4.000	4.000	
51.	M16	Sanacija raskrsnice na cesti M16 u Kupresu	Projektovanje	7.000	7.000	11.000
			Revizija	4.000	4.000	
52.	M4.2	Sanacija raskrsnice cesta M4.2 i R402, grad Cazin	Projektovanje	7.000	7.000	11.000
			Revizija	4.000	4.000	
53.	M17	Izrada projektne dokumentacije – skretanje za naselje Ortiješ	Projektovanje	7.000	7.000	7.000
54.	M4	Izgradnja pješačke staze L=cca. 925 m od Klokotnice (Samarica) do Brijesnice Velike	Nadzor	-	6.400	6.400
55.	M17	Glavni projekat rekonstrukcije raskrsnice sa M17 i lokalne ceste za naselje Papratnica dionicaM17_006: Ozimica-Topčić Polje, km 9+180, općina Žepče	Projektovanje	-	14.000	16.300
			Revizija	-	2.300	
56.	M17	Izgradnja pješačke staze pored groblja Sutina, Grad Mostar	Izvođenje	-	36.500	39.000
			Nadzor	-	2.500	
		UKUPNO		9.347.500	10.287.500	10.287.500

3.1.4. Vanredno održavanje

3.1.4.1. Sanacija cestovnih objekata

Red br.	Mag. Cesta	Naziv i opis projekta	Aktivnosti na projektu	Plan 2022.	Rebalans Plana 2022.	Ukupno Rebalans Plana 2022.
1.	M18	Sanacija mosta preko rijeka Bioštica u Olovu (M18-009-187), dionica Olovo – Semizovac, km 0+404	Projektovanje	-	6.800	967.800
			Izvođenje	750.000	953.000	
			Nadzor	15.000	8.000	
2.	M17	Zaštita temelja mosta preko duboke uvale, Gradište kod Crnaje (M17-012-303), dionica Konjic- Jablanica 1, km 14+661	Izvođenje	274.000	274.000	280.000
			Nadzor	6.000	6.000	
3.	M5	Rekonstrukcije mosta preko Koševskog potoka u Sarajevu, Skenderija (M 05.0-5-01-a) dionica Stup-Vijećnica-Gr Ent ... Gr Ent Prača-Renovica-Gr Ent Kaljani, km 7+310	Projektiranje	9.000	9.000	11.300
			Revizija	2.300	2.300	
4.	M17	Rekonstrukcija/sanacija tunela „Ivan“ (T17-011-46) l=646m, Ivan sedlo, dionica Tarčin-Konjic, km 7+750	Projektiranje	112.000	49.000	56.500
			Revizija	7.500	7.500	
5.	M19	Sanacija mosta preko rijeke Drinjača, Gojsalići (M19.2-001-97) dionica Kladanj – Vlasenica, km 2+323	Projektiranje	21.000	21.000	22.200
			Revizija	1.200	1.200	
6.	M5	Sanacija mosta preko Duboke doline na Komaru (M-5-3-15) dionica: Donji Vakuf- Turbe, km 17+093	Projektiranje	24.000	24.000	25.200
			Revizija	1.200	1.200	
7.	M18	Rekonstrukcija/Sanacija mosta preko rijeke Suha u	Izvođenje	870.000	1.150.000	1.185.000

JP CESTE FEDERACIJE BIH

		Stuparima (M18-007-83) dionica Živinice 1 – Vitalj, km 16+426	Nadzor	25.000	35.000	
8.	M5	Rekonstrukcija mosta (M-5-012-227) preko r. Bile, na cesti M-5, dionica Nević Polje- Kaonik, km 4+988 - Izrada projekta privremene obilaznice	Izvođenje	176.000	150.000	157.400
			Nadzor	7.500	7.400	
9.	M16	Izrada idejnog i glavnog projekta rekonstrukcije priključka lokalne ceste za Zdaljevac na cestu M16, dionica 006 Crna rijeka –Jajce Jug u km 13+900 i izgradnje mosta preko rijeke Vrbas (akumulacija hidroelektrane Jajce II)	Projektiranje	23.500	12.000	16.000
			Revizija	4.000	4.000	
10.	M 17.3	Sanacija mosta (M17.3-002-323) preko rijeke Bregave u Stocu, na cesti M17.3, dionica Stolac 2-Hutovo, km 0+139	Projektovanje	40.000	29.500	29.500
			Revizija	5.000	-	
11.	M 14.2	Sanacija mosta M14.2-004-494 preko rijeke Unac u Drvaru, na cesti M14.2, dionica Pasjak-Resanovci, km 7+035	Projektovanje	4.000	7.000	8.200
			Revizija	2.400	1.200	
12.	M17	Rekonstrukcija mosta (M17-017-325) preko rijeke Bune, na cesti M17, dionica Buna-Tasovčići, km 0+759	Projektovanje	7.000	10.500	10.500
			Revizija	4.700	-	
13.	M17	Zamjena dilatacion naprave na obalnom stubu broj 6 na mostu preko strme padine, klizište u Prapraskom (M17-012-306) dionica Konjic- Jablanica 1, km 17+674	Izvođenje	84.000	84.000	86.500
			Nadzor	2.500	2.500	
14.	M4	Sanacija/rekonstrukcija mosta preko rijeke Jale u Siminom Hanu, dionica 012, Sinim Han-Donje Caparde 3 km 0+214	Izvođenje	410.000	410.000	415.000
			Nadzor	10.000	5.000	
15.	M15	Rekonstrukcija mosta preko potoka Krbava (M15-004-49), dionica Kamičak-Ključ, km 9+622	Izvođenje	257.000	380.000	392.000
			Nadzor	6.000	12.000	
16.	M18	Sanacija (rekonstrukcija) mosta preko nepoznatog potoka u Poturovićima (M18-009-604), dionica Olovo – Semizovac, km 31+567	Izvođenje	222.000	300.000	310.000
			Nadzor	7.000	10.000	
17.	M4.3	Rekonstrukcija mosta preko rujeke Baštre (M4.3-003-626), lokacija Baštre dionica Bosanska Otoka-Bužim, km 8+882	Projektiranje	30.000	33.000	37.000
			Revizija	4.000	4.000	
18.	M4.3	Rekonstrukcija mosta preko rijeke Baštre (M4.3-003-624), lokacija Čava, dionica Bosanska Otoka-Bužim, km 7+695	Projektiranje	20.000	32.000	35.000
			Revizija	3.000	3.000	
19.	M18	Rekonstrukcija mosta preko rijeke Gostelja (M18-007-81), lokacija Tarevo –kamenolom Stupari, dionica Živinice 1 – Vitalj – sa izmještanjem trase	Projektiranje	35.000	50.000	55.000
			Revizija	4.000	5.000	
20.	M17	Rekonstrukcija/Sanacija mosta preko rijeke Bosne (M17-007-181) na petlji Lašva, dionica Topčić polje-Lašva 0, km 32+357	Projektiranje	35.000	34.000	37.000
			Revizija	4.000	3.000	
21.	M17	Rekonstrukcija /Sanacija mosta preko ceste M5 (pravac za Travnik) (M17-007-180) na petlji Lašva, dionica Topčić polje – Lašva 0, km 32+261	Projektiranje	23.000	22.300	24.800
			Revizija	3.000	2.500	
22.	M5	Rekonstrukcija/Sanacija mosta preko rijeke Bosne (M5-D13-199), na petlji Lašva dionica Kaonik-Lašva , km 5+115	Projektiranje	30.000	28.400	30.900
			Revizija	3.000	2.500	
23.	M16	Rekonstrukcija mosta preko rijeke Vrbas (M16-007-259) u Donjem Vakufu, na cesti M16, dionica Donji Vakuf 1- Bugojno	Izvođenje	600.000	840.000	856.500
			Nadzor	20.000	16.500	
24.	M5	Rekonstrukcija mosta preko potoka Rika sa rekonstrukcijom raskrsnice Skela, na cesti M5 , dionica Jajce jug-D.Vakuf 1	Izvođenje	800.000	812.000	830.500
			Nadzor	25.000	18.500	
25.	M4	Zamjena dilatacija na mostu preko rijeke Spreče (M4-010-133) na cesti M4, dionica Donja Orahovica – Šićki Brod 1 km 11+083 , Sižje (M 04.0-3-10)	Izvođenje	110.000	130.000	133.200
			Nadzor	4.000	3.200	

JP CESTE FEDERACIJE BIH

26.	M18	Zamjena dilatacija na mostu preko rijeke Stupčanice (M18-008-162), na cesti M18, dionica Vitalj – Olovo km 18+242, Olovske Luke (M 18.0-2-30-b)	Izvođenje	120.000	147.500	149.800
			Nadzor	4.000	2.300	
27.	M18	Zamjena dilatacija na mostu preko rijeke Stupčanice (M18-008-163), na cesti M18, dionica Vitalj – Olovo km 18+503, Olovske Luke (M 18.0-2-30-c)	Izvođenje	120.000	147.500	149.800
			Nadzor	4.000	2.300	
28.	M14	Rekonstrukcija mosta preko željezničke pruge Bihać-Bosanski Novi, Kostela (M14-002-51) dionica Srbljani-Bos. Krupa 1, km 5+171	Projektiranje	-	3.800	5.800
			Revizija	-	2.000	
29.	M18	Sanacija mosta preko Ujića rijeke u Kladnju (M18-008-71) dionica Vitalja-Olovo, km 2+405	Projektiranje	-	4.700	4.700
30.	M5	Sanacija mosta preko suhe doline, Mjedenica, obilaznica Sarajevo (M5-016-426) dionica A.Šaćirbegović-Korija-Ljubogošta, km 3+511	Projektiranje	-	3.800	5.800
			Revizija	-	2.000	
31.	M1.8	Sanacija mosta preko rijeke Tinje u Donjoj Potpeći (M1.8-004-114) dionica Srebrenik – Šićki Brod 3, km 10+709	Projektiranje	-	3.800	5.800
			Revizija	-	2.000	
32.	M16	Rekonstrukcija mosta preko potoka Komotin u Podmilačju (M16-006-246) dionica Crna Rijeka – Jajce Jug , km 18+285	Projektiranje	-	4.500	5.250
			Revizija	-	750	
33.	M4	Rekonstrukcija mosta preko Lohinjske rijeke u Donjoj Lohinji (M4-009-504) dionica Dobo - Donja Orahovica, km 23+498	Projektiranje	-	4.700	5.450
			Revizija	-	750	
34.	M 18.1	Rekonstrukcija mosta preko Crne rijeke, Garež (M18.1-001-448) dionica Ustikolina-Grebak-Delijaš-Trnovo, km 46+237	Projektiranje	-	4.500	5.250
			Revizija	-	750	
35.	M1.8	Zamjena dilatacije naprave na obalnom stubu broj 18 (OS18), most M1.8-001-62 preko rijeke Save u Orašju na cesti M1.8, dionica Gran. BH/HR (Županja) – Lončari, km 0+000 (M 01.8-1-01)	Nadzor	-	3.700	3.700
36.	M17	Zamjena dilatacionih naprava naprave na obalnim stubovima broj 1 i 5, most (M17-006-195) preko rijeke Bosne u Želečoj, Bosna I, na cesti M17, dionica Ozimica-Topčić polje, km 12+506 (M 17.0-2-14)	Nadzor	-	3.700	3.700
37.	M17	Zamjena dilatacionih naprava naprave obalnom stubu broj 1 i stubu 6 most M17-006-196 preko rijeke Bosne u Donjoj Golubnji, Bosna II, na cesti M17, dionica Ozimica-Topčić polje, km 13+681 (M 17.0-2-15)	Nadzor	-	3.700	3.700
38.	M5	Rekonstrukcija mosta (M5-010-290) preko Oboračke rijeke, na cesti M5, dionica Donji Vakuf 1 – Turbe, km 4+577	Projektiranje	-	13.000	13.000
39.	M5	Rekonstrukcija mosta (M5-010-291) preko Oboračke rijeke, na cesti M5, dionica Donji Vakuf 1 – Turbe, km 4+687	Projektiranje	-	13.000	13.000
40.	M16	Sanacija/rekonstrukcija mosta preko rijeke Vrbas (M16-007-259) u Donjem Vakufu, dionica Donji Vakuf 1- Bugojno, km 0+089	Revizija	-	2.400	2.400
UKUPNO				5.391.800	6.390.150	6.390.150

Napomena: Redni broj: 28-40 konsultanti fakturirali usluge u 2022.godini.

3.1.4.2. Sanacija klizišta, odrona, sanacija slijeganja trupa puta, kosina, usjeka i zasjeka

Red. Br.	Mag. Cesta	Naziv i opis projekta	Aktivnosti na projektu	Plan 2022.	Rebalans Plana 2022.	Ukupno Rebalans Plana 2022.
1.	M17	Sanacija slijeganja i izdizanja trupa ceste petlja Blatuša, Zenica	Projektovanje	27.500	27.500	27.500
2.	M5	Sanacija slijeganja trupa ceste, M-5_016, dionica: Azize Šaćirbegović –Korija, km 1+450	Revizija	3.000	-	-

JP CESTE FEDERACIJE BIH

3.	M17	Sanacija škarpe zasjeka cesta M16.2, dionica 002 na potezu od km 13+000 – 15+150	Revizija	3.000	-	-
4.	M16.2	Sanacija slijeganja trupa ceste, cesta M17_013, dionica: Jablanica 1-Potoci, km 1+400 i km 2+600	Revizija	3.000	-	-
5.	M1.8	Sanacija slijeganja trupa ceste i rješavanje odvodnje na dionici 003: Pelagićevo – Srebrenik, lokacija Blaževac	Revizija	3.000	-	-
6.	M16.4	Sanacija slijeganja trupa ceste, dionica: Bugojno – Nević polje, km 22+900	Izvođenje	200.000	200.000	207.000
			Nadzor	7.000	7.000	
7.	M18	Sanacija slijeganja trupa ceste na M18_010 Semizovac-Sarajevo-Malta, km 10+880	Revizija	3.000	-	397.000
			Izvođenje	300.000	389.000	
			Nadzor	15.000	8.000	
8.	M4.3	Sanacija klizišta cesta M4.3_001, dionica : Velika Kladuša_Radića most, km 8+130	Izvođenje	200.000	198.000	205.000
			Nadzor	7.000	7.000	
9.	M5	Sanacija slijeganja trupa ceste na M5_016 dionica: Azize Šećerbegović-Korija-Ljubogošća, km1+450	Izvođenje	220.000	252.000	259.000
			Nadzor	7.000	7.000	
10.		Izrada projektne dokumentacije za novonastale sanacije slijeganja, klizišta i škarpi	Projektovanje	100.000	100.000	100.000
UKUPNO				1.098.500	1.195.500	1.195.500

3.1.4.3. Sanacija oštećenih asfaltnih kolovoza

Red br.	Mag. Cesta	Naziv i opis projekta	Aktivnosti na projektu	Plan 2022.	Rebalans Plana 2022.	Ukupno Rebalans Plana 2022.
1.	M14	Sanacija asfaltnog kolovoza M14_002: Srbijani – Bosanska Krupa sa uređenjem i zaštitom škarpi zasjeka L = 8,0 km	Izvođenje	400.000	358.000	365.000
			Nadzor	7.000	7.000	
2.	M4.2	Sanacija asfaltnog kolovoza M4.2 Skokovi –Srbijani, dionica 002	Izvođenje	300.000	200.000	207.000
			Nadzor	7.000	7.000	
3.	M16.2	Rehabilitacija magistralne ceste M-16.2, dionica: Gornji Vakuf-Prozor	Projektovanje	20.000	17.000	17.000
4.	M4	Sanacija oštećenog asfaltnog kolovoza, dionica: Donja Orahovica-Šićki Brod 1	Projektovanje	5.900	5.900	5.900
5.	M4	Sanacija asfaltnog kolovoza na cesti M4_009 Doboj – Donja Orahovica	Izvođenje	322.000	333.000	340.000
			Nadzor	7.000	7.000	
6.	M18	Sanacija asfaltnog kolovoza na cesti M18_007 Živinice 1-Vitalj	Izvođenje	336.000	336.000	343.000
			Nadzor	7.000	7.000	
7.	M18	Sanacija asfaltnog kolovoza na cesti M18_008 Vitalj-Olovo	Izvođenje	317.000	317.000	324.000
			Nadzor	7.000	7.000	
8.	M6	Sanacija asfaltnog kolovoza na cesti M6_003 Tasovčići-Masline	Izvođenje	350.000	345.000	346.800
			Nadzor	7.000	1.800	
9.	M20	Sanacija asfaltnog kolovoza na cesti M20_008 Ustikolina-Goražde 8	Izvođenje	250.000	250.000	256.000
			Nadzor	6.000	6.000	
10.	M14.2	Sanacija asfaltnog kolovoza na cesti M14.2 Domaljevac-Orašje	Izvođenje	61.000	61.000	64.100
			Nadzor	3.100	3.100	

JP CESTE FEDERACIJE BIH

11.	M4	Sanacija asfaltnog kolovoza na M4 ulaz u Lukavac	Izvođenje	600.000	600.000	604.000
			Nadzor	7.000	4.000	
12.	M5	Sanacija asfaltnog kolovoza na cesti M5 Jajce jug-DonjiVakuf , Komar	Izvođenje	400.000	400.000	407.000
			Nadzor	7.000	7.000	
13.	M17	Sanacija asfaltnog kolovoza na M 17, dionica:005: Karuše-Ozimica-Topčić polje	Izvođenje	400.000	316.000	322.600
			Nadzor	7.000	6.600	
14.	M17.5	Sanacija asfaltnog kolovoza na cesti M17.5 Posušje – Jablanica, dionica: Jablanica – Sovićka Vrata	Izvođenje	600.000	600.000	607.000
			Nadzor	15.000	7.000	
15.	M17	Sanacija asfaltnog kolovoza, dionica:006; Ozimica – Topčić Polje-Lašva 0	Izvođenje	300.000	300.000	307.000
			Nadzor	7.000	7.000	
16.	M17.5	Sanacija asfaltnog kolovoza, dionica: Posušje-Grude	Izvođenje	350.000	383.000	390.000
			Nadzor	7.000	7.000	
17.	M15	Sanacija asfaltnog kolovoza, dionica: Livno-Šujica	Izvođenje	200.000	200.000	204.000
			Nadzor	4.000	4.000	
18.	M17.3	Sanacija asfaltnog kolovoza, dionica:Buna-Masline	Izvođenje	400.000	220.000	226.400
			Nadzor	7.000	6.400	
19.	M18	Sanacija asfaltnog kolovoza, dionica: Živinice -Husino	Izvođenje	500.000	500.000	507.000
			Nadzor	7.000	7.000	
20.	M14.2	Sanacija asfaltnog kolovoza – prolaz kroz Orašje	Izvođenje	400.000	400.000	406.300
			Nadzor	7.000	6.300	
21.	M6	Sanacija asfaltnog kolovoza – Obilaznica Posušja	Izvođenje	300.000	316.000	323.000
			Nadzor	7.000	7.000	
22.	M5	Sanacija asfaltnog kolovoza na cesti M5, Ključ – Bos.Petrovac	Izvođenje	400.000	400.000	407.000
			Nadzor	7.000	7.000	
		UKUPNO		7.352.000	6.980.100	6.980.100

3.2. Planirani projekti

3.2.1. Projekti rekonstrukcije i izgradnje

Red. Br.	Mag. Cesta	Naziv i opis projekta	Aktivnosti na projektu	Plan 2022.	Rebalans Plana 2022.	Ukupno Rebalans Plana 2022.
1.	M18	Rekonstrukcija ceste M18, dionica Kladanj-Podpaklenik – u ukupnoj dužini cca 3,50km Glavni projekat trase i idejni projekat objekata - dionica 1 (LOT 1) Kladanj-Karaula, - dionica 2 (LOT 2) Karaula -Olovo	Projektiranje	100.000	120.000	130.000
			Revizija	10.000	10.000	
2.	M18	Izrada idejnog rješenja sa vrednovanjem varijanta za poboljšanje elemenata na cesti M18, dionica Stupari – Vitalj L=14km	Projektiranje	100.000	-	-
3.	M6	Izgradnja ceste M6 Grude –Ljubuški -Izrada idejnog rješenja trase na poddionici Grljevići-veza na M17.4 (Cerno)-most Miletina (cca 18 km) i -izrada glavnog projekta trase Cerno-most Miletina (L=cca3km)	Projektiranje	100.000	130.000	140.000
			Revizija	5.000	10.000	

JP CESTE FEDERACIJE BIH

4.	M4.3	Izgradnja obilaznice Bužima (završetak radova)	Izvođenje	1.600.000	1.790.000	1.835.000
			Nadzor	45.000	45.000	
5.	M6	Izgradnja Južne obilaznice Gruda – Izlaz Prispa (izgradnja kraka prema Ljubuškom)	Izvođenje	800.000	900.000	925.000
			Nadzor	18.000	25.000	
6.	M17	Revizija glavnog projekta petlje Drivuša i izrada separata za saglasnosti i dozvole	Revizija	10.000	10.000	10.000
7.		Pribavljanje saglasnosti, elaborata i dozvola za projekte iz Programa „Modernizacija cesta u F BiH“ i za druge projekte	Ostalo	500.000	500.000	500.000
8.	M17.6	Izrada idejnog rješenja rekonstrukcije (ili izgradnja) ceste M17.6, Dračevo-Hutovo_Ravno, dionica: Hutovo-Trnčina	Projektiranje	-	10.000	10.000
UKUPNO				3.288.000	3.550.000	3.550.000

Napomena: red.br.2-ugovoreno u tabeli 3.1.1. tačka 22.

3.2.2. Rasvjeta i semaforizacija raskrsnica i tunela

Red. Br.	Mag. Cesta	Naziv i opis projekta	Aktivnosti na projektu	Plan 2022.	Rebalans Plana 2022.	Ukupno Rebalans Plana 2022.
1.	M14.1 M1.9	Rasvjeta raskrsnice cesta M14.1 i M1.9 u Gradačcu (kružni tok)	Projektovanje	4.000	4.000	256.500
			Izvođenje	120.000	250.000	
			Nadzor	2.500	2.500	
2.	M16	Rasvjeta raskrsnice cesta M16 i R413b, skretanje za Dobretiće, općina Jajce	Projektovanje	4.000	4.000	126.500
			Izvođenje	120.000	120.000	
			Nadzor	2.500	2.500	
3.	M16 M16.2	Rasvjeta raskrsnice cesta M16 i M16.2, općina Bugojno	Projektovanje	4.000	4.000	126.500
			Izvođenje	120.000	120.000	
			Nadzor	2.500	2.500	
4.	M17	Rasvjeta raskrsnice na cesti M17, skretanje Brankovići, općina Žepče	Projektovanje	4.000	4.000	126.500
			Izvođenje	120.000	120.000	
			Nadzor	2.500	2.500	
5.	M17	Rasvjeta raskrsnice na cesti M17, skretanje Željezno polje	Projektovanje	4.000	4.000	126.500
			Izvođenje	120.000	120.000	
			Nadzor	2.500	2.500	
6.	M4.2	Rasvjeta raskrsnice na cesti M4.2, skretanje Mihaljevac, grad Cazin	Projektovanje	4.000	4.000	126.500
			Izvođenje	120.000	120.000	
			Nadzor	2.500	2.500	
7.	M6 M16.5	Rasvjeta raskrsnice cesta M6.1 i M16.5, Karlov Han, općina Livno	Projektovanje	4.000	4.000	126.500
			Izvođenje	120.000	120.000	
			Nadzor	2.500	2.500	
8.	M17	Sanacija semafora u Konjicu	Projektovanje	-	7.000	7.000
9.	M17	Rasvjeta Ribićkog mosta, dionica: Konjic-Jablanica	Projektovanje	-	7.000	7.000
UKUPNO				885.500	1.029.500	1.029.500

3.2.3. Poboljšanje sigurnosti prometa na magistralnim cestama izgradnjom traka za lijeva skretanja, pješačkih staza sa odvodnjom kišne kanalizacije, odmorišta i sanacija crnih tačaka

Red. Br.	Mag. Cesta	Naziv i opis projekta	Aktivnosti na projektu	Plan 2022.	Rebalans Plana 2022.	Ukupno Rebalans Plana 2022.
1.	M14.1	Izgradnja pješačke staze uz cestu M14.1_008 Modriča - Gradačac 0	Izvođenje	160.000	180.000	184.500
			Nadzor	4.500	4.500	
2.	M5	Dogradnja trake na petlji Korija, M5: Šehercéhajin most-Korija	Projektovanje	7.000	7.000	334.000
			Izvođenje	270.000	320.000	
			Nadzor	7.000	7.000	
3.	M6	Izgradnja i sanacija pješačke staze uz cestu M6_001 Gorica-Vitina	Izvođenje	150.000	150.000	150.000
			Nadzor	4.500	-	
4.	M5	Izgradnja pješačke staze uz magistralnu cestu M5 u naselju Putiš	Izvođenje	140.000	160.000	164.000
			Nadzor	4.000	4.000	
5.	M18	Rekonstrukcija raskrsnice cesta M18 i R455a u km 6+100, općina Živinice, naselje Maline	Izvođenje	400.000	400.000	407.000
			Nadzor	7.000	7.000	
6.	M17.3	Rješavanje odvodnje u Neumu (II faza)	Projektovanje	5.000	-	307.000
			Izvođenje	250.000	300.000	
			Nadzor	7.000	7.000	
7.	M18	Rekonstrukcija raskrsnice na cesti M18, skretanje Vogošća centar, općina Vogošća	Izvođenje	250.000	250.000	257.000
			Nadzor	7.000	7.000	
8.	M16	Izgradnja pješačke staze u naselju Guber, općina Livno	Projektovanje	7.000	7.000	164.000
			Izvođenje	150.000	150.000	
			Nadzor	7.000	7.000	
9.	M5	Sanacija pješačkih staza uz cestu M5 u naselju Nova Bila	Projektovanje	7.000	7.000	194.000
			Izvođenje	250.000	180.000	
			Nadzor	7.000	7.000	
10.	M5	Rekonstrukcija raskrsnice na M5.A.Šaćirbegović-Korija-Ljubogošća, km1+350	Izvođenje	400.000	400.000	407.000
			Nadzor	7.000	7.000	
11.	M5	Rješavanje odvodnje, cesta M5_018, Prača –Hrenovica, dionica: Podgrab-Sastavci, km 11+800	Izvođenje	250.000	300.000	307.000
			Nadzor	7.000	7.000	
12.	M6.1	Sanacija raskrsnice M6.1 i lokalne ceste u naselju Knežpolje, Grad Široki Brijeg	Projektovanje	7.000	-	407.000
			Izvođenje	350.000	400.000	
			Nadzor	7.000	7.000	
13.	M5	Izgradnja pješačke staze uz magistralnu cestu M5 u naselju Kačuni	Projektovanje	7.000	7.000	150.000
			Izvođenje	140.000	140.000	
			Nadzor	3.000	3.000	
14.	M4	Sanacija raskrsnice cesta M4 i R416A u mjestu Rečica,	Projektovanje	7.000	7.000	314.000

JP CESTE FEDERACIJE BIH

		općina Gračanica	Izvođenje	300.000	300.000	
			Nadzor	7.000	7.000	
15.	M14.2	Izgradnja pješačke staze uz cestu M14.2, općina Domaljevac	Projektovanje	7.000	-	205.000
			Izvođenje	200.000	200.000	
			Nadzor	5.000	5.000	
16.	M4	Idejni projekat rekonstrukcije raskrsnice na cesti M4, ulaz u Gračanicu, grad Gračanica	Projektovanje	7.000	7.000	7.000
17.	M16	Izgradnja pješačke staze na M16, 006 Crna rijeka-Jajce jug u naselju Vidikovac-Zastinje, općina Jajce	Projektovanje	15.000	15.000	15.000
18.	M4	Rekonstrukcija raskrsnice na cesti M4, skretanje Stanić Rijeka, općina Doboj Istok	Projektovanje	7.000	7.000	7.000
19.	M17.4	Izgradnja trake za lijeva skretanja na cesti M17.4 u općini Čitluk	Izvođenje	380.000	380.000	387.000
			Nadzor	7.000	7.000	
20.		Zamjena odbojnih ograda na magistralnim cestama minimalnog nivoa H1	Projektovanje	30.000	30.000	855.000
			Izvođenje	800.000	800.000	
			Nadzor	25.000	25.000	
21.	M5	Izgradnja pješačke staze uz magistralnu cestu M5 u naselju Bilalovac - II faza	Izvođenje	250.000	250.000	257.000
			Nadzor	7.000	7.000	
22.	M18	Rekonstrukcija i dogradnja potputnjaka na M18 u Živicama	Izvođenje	350.000	350.000	357.000
			Nadzor	7.000	7.000	
23.	M17	Izgradnja pješačke staze petlja Žepče do ulice Zenički put	Projektovanje	3.000	3.000	126.500
			Izvođenje	120.000	120.000	
			Nadzor	3.500	3.500	
24.	M4	Izgradnja pješačke staze od Klokotnice (Samarića) do Velike Brijesnice, II faza	Izvođenje	200.000	200.000	207.000
			Nadzor	7.000	7.000	
25.	M18	Izgradnja pješačke staze u naselju Olovske Luke, općina Olovo II faza	Izvođenje	200.000	200.000	207.000
			Nadzor	7.000	7.000	
26.	M4	Rekonstrukcija raskrsnice na cesti M4, skretanje Mala Brijesnica, općina Doboj Istok	Projektovanje	7.000	7.000	314.000
			Izvođenje	300.000	300.000	
			Nadzor	7.000	7.000	
27.	M18	Rekonstrukcija raskrsnice na cesti M18, skretanje za naselje Ugorsko, općina Vogošća	Projektovanje	7.000	7.000	7.000
28.	M5	Sanacija kolovozne konstrukcije na cesti M5 sa izgradnjom i sanacijom pješačkih staza: Kamenica – skretanje za poslovnu zonu	Izvođenje	1.240.000	1.240.000	1.274.400
			Nadzor	34.400	34.400	
29.	M15	Izgradnja pješačke staze na cesti M15: Sanski Most-Tomina	Izvođenje	-	250.000	257.000
			Nadzor	-	7.000	
30.	M14.1	Izrada idejnog i glavnog projekta izgradnje raskrsnice (kružnog toka) na M14.1 dionica: Odžak-Brod,(veza poslovnih zona Svilaj 1 i Svilaj 2 na M14.1)	Projektovanje	-	30.000	33.000
			Revizija	-	3.000	
31.	M6.1	Izgradnja pješačke staze na M6.1 dionica 011: Gnojnice-Nevesinje 2	Projektovanje	-	7.000	7.000
32.	M17.4	Izgradnja trake za lijevo skretanje za poslovnu zonu „Mostarska vrata“, na M17.4_002, dionica: Čitluk-Međugorje -Ljubuški, općina Ljubuški	Projektovanje	-	7.000	8.500
			Revizija	-	1.500	
33.	M17.3	Sanacija crne tačke na M17.3_001,(Kukavuša), dionica: Buna –Masline, km18+400	Projektovanje	-	7.000	8.500
			Revizija	-	1.500	

JP CESTE FEDERACIJE BIH

		UKUPNO		7.825.900	8.286.400	8.286.400
--	--	--------	--	-----------	-----------	-----------

3.2.4. Vanredno održavanje

3.2.4.1. Sanacija i rekonstrukcija cestovnih objekata

Red. Br.	Mag. Cesta	Naziv i opis projekta	Aktivnosti na projektu	Plan 2022.	Rebalans Plana 2022.	Ukupno Rebalans Plana 2022.
1.	M17	Sanacija mosta (M17-009-405) preko rijeke Željeznice na Ilidži, dionica Stup 3 - Blažuj, km 2+635	Izvođenje	1.450.000	1.620.000	1.670.000
			Nadzor	50.000	50.000	
2.	M1.8	Sanacija mosta (M1.8-004-114) preko rijeke Tinje u Donjoj Potpeći, dionica Srebrenik-Šiški Brod 3, km 10+709	Izvođenje	300.000	380.000	390.000
			Nadzor	10.000	10.000	
3.	M18	Sanacija mosta (M18-008-71) preko Ujica rijeke u Kladnju, dionica Vitalj-Olovo, km 2+405	Izvođenje	600.000	750.000	770.000
			Nadzor	20.000	20.000	
4.	M20	Sanacija mosta (M20-008-206) preko rijeke Koline u Ustikolini, na cesti M20, dionica Foča 1-Ustikolina, km 9+916	Izvođenje	360.000	450.000	462.000
			Nadzor	12.000	12.000	
5.	M15	Sanacija mosta M15-003-42 preko rijeke Sane, Krkojevačko polje, na cesti M15, dionica Sanski Most 1-Kamičak, km 4+283	Izvođenje	1.700.000	2.300.000	2.350.000
			Nadzor	50.000	50.000	
6.	M18	Sanacija mosta M18-009-395 preko rijeke Ljubine, dionica Olovo – Semizovac, km 38+850	Izvođenje	360.000	450.000	462.000
			Nadzor	12.000	12.000	
7.	M20	Sanacija mosta M20-009-210 preko Odske rijeke u Mravinjcu, na cesti M20, dionica Ustikolina-Goražde 8, km 14+840	Izvođenje	350.000	440.000	452.000
			Nadzor	12.000	12.000	
8.	M5	Zamjena dilatacija na mostu preko duboke doline na Komaru (M5-010-221), na cesti M5, dionica Donji Vakuf 1 – Turbe, km 16+939, Komar gornji (M 05.0-3-14)	Izvođenje	80.000	-	-
			Nadzor	3.000	-	
9.	M18	Zamjena dilatacija na mostu preko rijeke Ljubine (M18-009-397) na cesti M18, dionica Olovo – Semizovac km 39+201, Semizovac (M 18.0-2-53)	Izvođenje	80.000	105.000	109.000
			Nadzor	3.000	4.000	
10.	M5	Sanacija mosta (M05.0-5-02) preko strme padine, Babin zub u Sarajevu, na cesti M5, dionica Stup-Vijećnica-Gr. ent. km 9+992	Projektiranje	40.000	40.000	44.000
			Revizija	4.000	4.000	
11.	M5	Sanacija mosta (M05.0-5-04) preko rijeke Miljacke, Dariva na cesti M5 dionica Stup-Vijećnica-Gr ent., km 10+390	Projektiranje	35.000	35.000	39.000
			Revizija	4.000	4.000	
12.	M5	Sanacija mosta (M05.0-5-04) preko rijeke Miljacke, Krečane na cesti M5 dionica Stup-Vijećnica-Gr.ent. km 10+610	Projektiranje	35.000	35.000	39.000
			Revizija	4.000	4.000	
13.	M5	Sanacija mosta (M5-016-433) objekat na petlji Korijana cesta M5 dionica Azize Šaćirbegović - Korija – Ljubogošta km 6+394 (M 05.0-A-11)	Projektiranje	50.000	50.000	55.000
			Revizija	5.000	5.000	
14.	M14	Rekonstrukcija mosta preko željezničke pruge Bihać-Bosanski Novi, Kostela (M14-002-51) dionica: Sribljani-Bos. Krupa 1, km 5+171 - Projekat izmještanja stuba/ova kontaktne mreže sa opremom, - Projekat izmještanja željezničkih telefonskih kablova.	Projektiranje	15.000	15.000	17.000
			Revizija	2.000	2.000	
15.	M19.2	Sanacija tunela Ravne (T19.2-001-33) na cesti M19.2, dionica Kladanj-Vlasenica, km 7+748	Projektiranje	30.000	40.000	44.000
			Revizija	4.000	4.000	

JP CESTE FEDERACIJE BIH

16.	M19.2	Sanacija mosta M19.2-001-97 preko rijeke Drinjače, u Gojsalićima na cesti M19.2, dionica Kladanj-Vlasenica, km 2+323	Izvođenje	-	550.000	565.000
			Nadzor	-	15.000	
17.	M17.1	Rekonstrukcija/izgradnja mosta preko rijeke Krivaje na cesti M17.1_001-643, Žepče-Zavidovići-Ribnica, lokacija Mustajbašići –Čanici, općina Zavidovići, km 15+385	Projektiranje	-	60.000	66.000
			Revizija	-	6.000	
18.	M17.1	Rekonstrukcija mosta preko rijeke Gostović na cesti M17.1_001_642; Žepče-Zavidovići-Ribnica, lokacija Potkleče, km 9+650	Projektiranje	-	40.000	44.000
			Revizija	-	4.000	
19.	M1.8	Sanacija mosta na M1.8_001_62, preko rijeke Save u Orašju, dionica: Granica BiH/ HR (Županja)-Lončari, km 0+000	Projektiranje	-	60.000	66.000
			Revizija	-	6.000	
				5.680.000	7.644.000	7.644.000

3.2.4.2. Sanacija oštećenih asfaltnih kolovoza

Red. Br.	Mag. Cesta	Naziv i opis projekta	Aktivnosti na projektu	Plan 2022.	Rebalans Plana 2022.	Ukupno Rebalans Plana 2022.
1.	M4	Sanacija asfaltnog kolovoza na cesti M4_010: Donja Orahovica-Šićki brod	Izvođenje	1.500.000	1.500.000	1.530.000
			Nadzor	30.000	30.000	
2.	M5	Sanacija asfaltnog kolovoza na cesti M5_014: Gromiljak-Blažuj	Projektovanje	7.000	-	307.000
			Izvođenje	300.000	300.000	
			Nadzor	7.000	7.000	
3.	M15	Sanacija asfaltnog kolovoza na cesti M15: Šuica-Tomislavgrad	Izvođenje	300.000	300.000	307.000
			Nadzor	7.000	7.000	
4.	M17	Sanacija asfaltnog kolovoza na cesti M17_005: Karuše-Ozimica	Projektovanje	7.000	-	647.000
			Izvođenje	600.000	640.000	
			Nadzor	7.000	7.000	
5.	M18	Sanacija asfaltnog kolovoza na cesti M18_007: Šićki brod-Živinice1-Vitalj-Olovo	Projektovanje	20.000	-	1.530.000
			Izvođenje	1.500.000	1.500.000	
			Nadzor	30.000	30.000	
6.	M17	Sanacija asfaltnog kolovoza na cesti M17: Buna-Tasovići	Izvođenje	500.000	500.000	507.000
			Nadzor	7.000	7.000	
7.	M17.5	Sanacija asfaltnog kolovoza na cesti M17.5: Jablanica-Blidinje	Projektovanje	7.000	-	307.000
			Izvođenje	300.000	300.000	
			Nadzor	7.000	7.000	
8.	M17.4	Sanacija asfaltnog kolovoza na cesti M17.4: Mostar-Čitluk-Ljubuški	Projektovanje	7.000	-	507.000
			Izvođenje	500.000	500.000	
			Nadzor	7.000	7.000	
9.	M5	Sanacija asfaltnog kolovoza na cesti M5_012: Nević polje-Kaonik	Projektovanje	7.000	-	532.000
			Izvođenje	400.000	525.000	
			Nadzor	7.000	7.000	

JP CESTE FEDERACIJE BIH

10.	M15	Sanacija asfaltnog kolovoza na cesti M15: Livno-Šujica, L=800m	Izvođenje	140.000	140.000	143.000
			Nadzor	3.000	3.000	
11.	M16	Sanacija asfaltnog kolovoza na cesti M16: Livno-Renjići L=2,5km	Izvođenje	300.000	300.000	307.000
			Nadzor	7.000	7.000	
12.	M14.2	Sanacija asfaltnog kolovoza na cesti M14.2: Domaljevac-Šamac	Projektovanje	7.000	-	306.000
			Izvođenje	300.000	300.000	
			Nadzor	6.000	6.000	
13.	M17.5	Sanacija asfaltnog kolovoza, dionica: Posušje-Grude	Izvođenje	-	350.000	357.000
			Nadzor	-	7.000	
14.	M4	Sanacija asfaltnog kolovoza na cesti: M4_010: Donja-Orahovica –Šićki Brod	Izvođenje	-	1.000.000	1.020.000
			Nadzor	-	20.000	
15.	M5	Sanacija asfaltnog kolovoza na cesti M5_005: Bosanski Petrovac-Gornje Bravsko	Izvođenje	-	400.000	407.000
			Nadzor	-	7.000	
16.	M15	Sanacija asfaltnog kolovoza na cesti M15: Obilaznica Tomislavgrad-Šuica	Izvođenje	-	500.000	507.000
			Nadzor	-	7.000	
17.	M5	Sanacija asfaltnog kolovoza na cesti M5: Obilaznica Sarajevo	Izvođenje	-	400.000	407.000
			Nadzor	-	7.000	
18.	M17	Sanacija asfaltnog kolovoza na cesti M17 Konjic-Jablanica	Izvođenje	-	500.000	507.000
			Nadzor	-	7.000	
19.	M1.9	Sanacija asfaltnog kolovoza na M1.9 Gradačac-Ormanica	Izvođenje	-	300.000	307.000
			Nadzor	-	7.000	
20.	M4	Sanacija asfaltnog kolovoza na M4, dionica: Simin Han 1-Donje Caparde	Izvođenje	-	390.000	397.000
			Nadzor	-	7.000	
		UKUPNO		6.827.000	10.839.000	10.839.000

3.2.4.3. Sanacija klizišta, odrona, sanacija slijeganja trupa puta, kosina, usjeka i zasjeka

Red. Br.	Mag. Cesta	Naziv i opis projekta	Aktivnosti na projektu	Plan 2022.	Rebalans Plana 2022.	Ukupno Rebalans Plana 2022.
1.	M16.2	Sanacija škarpi zasjeka, cesta M16.2, dionica 002 na potezu od km 13+000 do km 15+150	Izvođenje	300.000	300.000	307.000
			Nadzor	7.000	7.000	
2.	M17	Sanacija slijeganja trupa ceste, cesta M17_013, dionica: Jablanica I-Potoci, km 1+400	Izvođenje	250.000	316.000	323.000
			Nadzor	7.000	7.000	
3.	M18.1	Sanacija slijeganja trupa ceste cesta M1.8_003, dionica: Pelagićevo-Srebrenik (Blaževac)	Izvođenje	250.000	250.000	257.000
			Nadzor	7.000	7.000	
4.	M17	Sanacija slijeganja trupa ceste, cesta M17_013, dionica: Jablanica I-Potoci, km 2+600	Izvođenje	250.000	250.000	257.000
			Nadzor	7.000	7.000	
5.	M5	Sanacija škarpi i kosina, dionica: Kaonik-Lašva km 3+100	Izvođenje	450.000	450.000	457.000

JP CESTE FEDERACIJE BIH

		do km 3+250 i od 3+600 do km 3+850	Nadzor	7.000	7.000	
6.	M16	Sanacija škarpi, cesta M16_006, dionica: Crna Rijeka-Jajce, lok 5, km 10+290 -km 10+460,	Izvođenje	150.000	200.000	207.000
			Nadzor	5.000	7.000	
7.	M17	Sanacija slijeganja i izdizanja trupa ceste petlja Blatuša, Zenica, I faza	Izvođenje	-	300.000	310.000
			Nadzor	-	10.000	
8.	M16	Sanacija potpornog zida i trupa ceste M16_009, Bugojno 2- Kupres 1, km 13+000	Projektovanje	-	7.000	217.000
			Izvođenje	-	200.000	
			Nadzor	-	10.000	
9.	M18	Sanacija škarpe na cesti M18_010 dionica: Semizovac-Sarajevo-Malta, općina Vogošća km 2+100	Izvođenje	-	300.000	307.000
			Nadzor	-	7.000	
UKUPNO				1.690.000	2.642.000	2.642.000

4. Eksproprijacija i elaborati eksproprijacije

Za projekte gdje su neophodne pripreme za eksproprijaciju, elaborati eksproprijacije, kao i vještačenja i konsultantske usluge (pravna pomoć) JP Ceste F BiH su Rebalansom planirale vlastita sredstva u iznosu od 0,30 mil.KM, a za eksproprijaciju 5,50 mil.KM.

Red. br.	O P I S	Plan 2022.	Rebalans Plana 2022.
1.	Elaborati eksproprijacije i pripremne faze za eksproprijaciju (vještačenja, pretvorbe zemljišta..i sl.)	300.000	300.000
	Pripremne faze za eksproprijaciju (vještačenja, pretvorbe zemljišta..i sl.)		
	Konsultantske usluge –pravna pomoć		
UKUPNO		300.000	300.000

U sljedećoj tabeli navedeni su projekti gdje je potrebno uraditi eksproprijaciju:

Red. br.	Mag. Cesta	NAZIV PROJEKTA	Plan 2022.	Rebalans Plana 2022.
1.	M17.3	Neum – Stolac, dionica: Broćanac - Drenovac	7.000.000	5.500.000
2.	M6.1	Južna Obilaznica Mostara, servisna saobraćajnica na dionici Međine - Miljkovići i dionici Miljkovići – Rodoč - veza na M17		
3.	M14	Obilaznica Bihaća, dionica Izačić - Kamenica, cca 3 km		
4.	M16.4	Obilaznica Bugojna		
5.	M4.2	Obilaznica Cazina		
6.	M6	Južna obilaznica Gruda (I faza)		
7.	M14.1	Izgradnja magistralne ceste Bihać - Bosanska Krupa, Srbljansko – Grmuški plato, L= 25 km		
8.	M5	Rekonstrukcija raskrsnice cesta M-5 i R-403 u Kamenici		
9.	M5	Bihać: Devijacija pored Robota i Doma zdravlja Bihać		
10.	M1.8	Rekonstrukcija raskrsnice ceste M-1.8 u Špionici dionica (003), km 21+200		
11.	M18	Rekonstrukcija raskrsnice ceste M-18 "Husino" dionica (006), km 2+500		
12.	M4	Rekonstr. raskrsnice ceste M-4 i lokane ceste za Bistarac, dionica (010): Donja Orahovica-Šićki Brod, km 23+500		
13.	M6.1	Rekonstrukcija ceste M-6.1, dionica (010), km 9+000 do 10+000 Dobrič		
14.	M5	Rekonstrukcija raskrsnice M-5 i lokalne ceste Dolac na Lašvi, dionica (011), km 10+200-9+950		

JP CESTE FEDERACIJE BIH

15.	M5	Izgradnja pješačke staze u naselju Izačić, M5_001, km 2+450 – km 3+000		
16.	M1.8	Rekonstrukcija raskrsnice u naselju Čehaje		
17.	M17	Topčić Polje – Lašva 0, km 1+600 i km 3+880		
18.	M18	Priboj 2 – Simin Han 0, km 9+100 – km 9+200		
19.	M18	Priboj 2 – Simin Han 1, km 11+050 do km 21+300		
20.	M15	Kamičak – Ključ, km 17+000		
21.	M4	Magistralna cesta Doboj - Tuzla, dionica Drežnik (bolnica „Kreka“) - petlja Šićki Brod		
22.	M6.1	Izgradnja pješačke staze na dionici: Mostar - Široki brijeg, kroz naseljeno mjesto Međine		
23.	M18	Rekonstrukcija raskrsnice u kružni tok na Šipu, općina Centar, Sarajevo		
24.	M14	Izgradnja kružnog toka u Bosanskoj Krupi (kolodvor) dionica 002		
25.	M15	Izgradnja kružnog toka u Sanskom Mostu na spoju cesta M-15 i R-405 dionica 003		
26.	M5	Rekonstr. raskrsn. cesta M-5 i M-16.4 u kružni tok, M-5, (012), km 0+000 (Nević Polje)		
37.	M18	Rekonstruk. raskrsnice cesta M-17 i ulice Safeta Zajke u kružni tok, M-17, (008), km 7+350		
28.	M5	Rekonstrukcija raskrsnice na obilaznici Viteza		
29.	M18	Rekonstrukcija raskrsnice na cesti M-18 u kružne tokove (prolaz kroz Vogošću)		
30.	M17	Izgradnja potpunjaka za naselje Nemila, M-17		
31.	M17	Rekonstrukcija crne tačke Bulajića krivina na M-17 013, km 35+80 do 36+800		
32.	M5	Izgradnja traka za spora vozila, Bihać - Bos.Petrovac, dionica: Ripač - Dubovsko		
33.	M17	Izgradnja pješačkog prelaza izvan nivoa kolovoza za naselje Nemila, km 4+700		
34.	M4.3	Izgradnja Obilznice Bužim		
35.	M6.1	Izgradnja trake Tomislavgrad-Široki		
36.	M5	Rekonstrukcija ceste devijacija puta V korpusa AVNOJ-a		
37.	M5	Izgradnja Obilaznice Donji Vakuf		
38.	M20	Rekonstrukcija raskrsnice Goražde-Ustiprača km 0+550, na Obilaznici Goražda		
39.	M17.3	Izgradnja Obilaznice Stoca		
40.	M18	Treća traka Čevljanovići – Nišići		
41.		Drugi projekti za koje neophodna eksproprijacija, a nisu obuhvaćeni tabelom		
UKUPNO			7.000.000	5.500.000

5. Projekti iz Budžeta Federacije BiH i sufinansiranja iz drugih nivoa vlasti

a/ Vlada F BiH je Odlukom o usvajanju Programa utroška dijela sredstava „Kapitalni transferi javnim preduzećima – transfer za izgradnju autocesta i brzih cesta“ V broj: 1155/2019. od 10.10.2019. utvrđenih Budžetom F BiH za 2019. godinu Federalnom ministarstvu prometa i komunikacija, odredila JP Ceste F BiH za implementatora sredstava sljedećih projekata:

1. Izgradnja brze ceste Lašva-Nević polje - prolaz kroz zonu Vitez,
2. Izgradnja Južne obilaznice Mostara,
3. Projekat izgradnje i rješavanja spoja magistralnih cesta M6.1 i M17, te sanacija i rekonstrukcija magistralnih cesta u gradu Mostaru i
4. Poddionica: Šićki Brod - Đurđevik na trasi ceste Tuzla – Sarajevo.

Nakon usvojenog Programa, u Budžetu F BiH, svake godine se planiraju sredstva za Kapitalne transfere, te su JP Ceste F BiH na osnovu Odluka: V broj: 610/2022. i V Broj:1564/2022. implementator sljedećih projekata, finansiranih iz Budžeta F BiH 2022:

JP CESTE FEDERACIJE BIH

Red br.	Mag. Cesta	Naziv i opis projekta	Aktivnosti na projektu	Plan 2022.	Rebalans Plana 2022.
1.	M5	Izgradnja brze ceste Lašva-Nević polje –prolaz kroz poslovnu zonu Vitez	Eksproprijacija	13.500.000	13.500.000
			Projektovanje		
			Izvođenje		
			Nadzor		
2.	M6.1	Izgradnja Južne obilaznice Mostara	Eksproprijacija	5.000.000	5.000.000
			Izvođenje		
			Nadzor		
3.	M17 M17.4	Spoj magistralnih cesta M17 i M17.4, te sanacija i rekonstrukcija magistralnih cesta i rasvjeta na M17 Ortiješ u gradu Mostaru	Projektovanje	5.100.000	5.100.000
			Eksproprijacija		
			Izvođenje		
			Nadzor		
4.	M18	Poddionica: Šićki Brod-Đurđevik na trasi ceste Tuzla – Sarajevo	Eksproprijacija	22.000.000	22.000.000
			Izvođenje		
			Nadzor		
			Projektovanje		
5.		Izgradnja gradskog autoputa u Sarajevu, dionica:Stup-Buća potok-Pofalići-Velešići-Bentbaša	Projektovanje	3.500.000	3.500.000
			Revizija		
			Studije		
			Nadzor		
6.		Sanacija i rekonstrukcija magistralne ceste Garež-Ustikolina	Izvođenje	3.000.000	-
			Nadzor		
		UKUPNO		52.100.000	49.100.000

Za projekat „Spoj magistralnih cesta M17.4 i M17, ta sanacija i rekonstrukcija magistralnih cesta i rasvjeta na M17 Ortiješ u gradu Mostaru“ na pojedinim dionicama je predviđena kompletna izmjena komunalnih instalacija koje su u nadležnosti Grada Mostara. U cilju efikasnije realizacije projekta zaključen je „Sporazum o implementaciji pojedinih dionica kroz grad Mostar“ na temelju kojeg će dionice implementirati Grad Mostar.

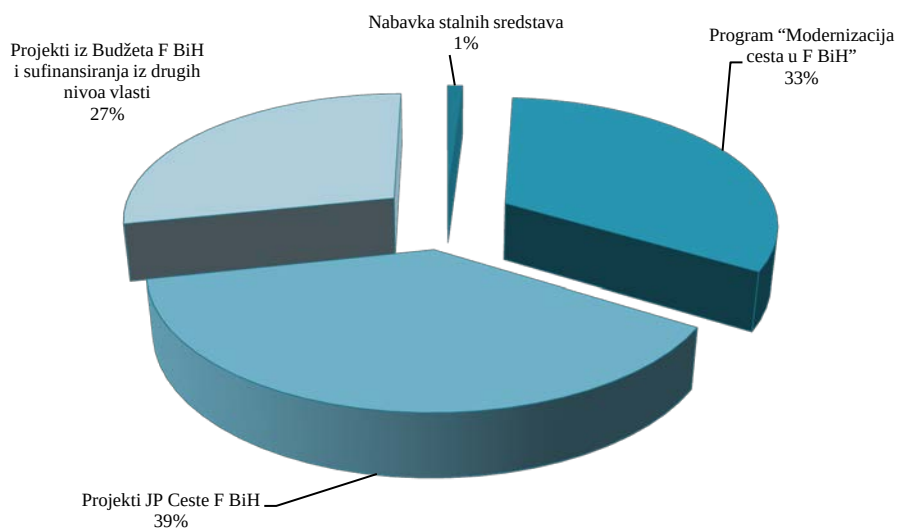
U narednoj tabeli navedeni su podprojekti, obuhvaćeni navedenim projektom:

Red. br.	Naziv i opis projekta	Aktivnosti na projektu	Plan 2022.	Rebalans Plana 2022.
3.1	Rješavanja spoja magistral. cesta M17.4 i M17 – Sjeverni ulaz u Mostar	Eksprop.	5.100.000	5.100.000
		Radovi		
		Nadzor		
3.2	Sanacija dionice M6.1, od Španjolskog trga do Doma zdravlja	Radovi		
		Nadzor		
3.3	Sanacija dijela prometnice od raskrižja kod Doma zdravlja do ulaza na parking Doma zdravlja	Radovi		
		Nadzor		
3.4	Rekonstrukcija Ulice kralja Tomislava (Avenija) – (Vodovod i kanalizacija)	Radovi		
		Nadzor		
3.5	Izgradnja rotora na križanju Ulica kralja Tomislava i Rudarska	Radovi		
		Nadzor		
3.6	Rješavanje oborinskih voda sa M 17 u naselju Mazoljice	Projektiranje		
		Eksproprij.		
		Revizija		
		Radovi		
3.7	Rekonstrukcija raskrižja na Španjolskom trgu	Nadzor		
		Projektiranje		
		Revizija		
		Radovi		
3.8	Rekonstrukcija raskrižja kod Hotela Ero	Nadzor		
		Projektiranje		

		Revizija		
		Radovi		
		Nadzor		
3.9	Rekonstrukcija raskrižja kod zgrade Mostarka	Projektiranje		
		Revizija		
3.10	Rekonstrukcija raskrižja Ilička ul. naselje Balinovac	Projektiranje		
		Revizija		
3.11	Izgradnja trake za uključivanje naselja Zalik na M17	Projektiranje		
		Revizija		
		Radovi		
		Nadzor		
3.12	Izgradnja dionice Španjolski trg – Hotel Ero	Radovi		
		Nadzor		
3.13	Rekonstrukcija ceste M17.4, od ulaza u naselje Zalik do spoja sa M17	Projektiranje		
		Revizija		
3.14	Sanacija i rekonstrukcija kružnog toka na M17, na južnom ulazu u Mostar	Radovi		
		Nadzor		
3.15	Rasvjeta na M17 Ortiješ	Eksproprijacija		
		Projektovanje		
		Radovi		
		Nadzor		
UKUPNO			5.100.000	5.100.000

b/ Potpisan je „Sporazum o zajedničkoj implementaciji projekta rekonstrukcije XII transferzale na magistralnoj cesti M-18, lokalitet Stupska petlja - Granica Entiteta“ sa Ministarstvom saobraćaja Kanton Sarajevo, broj: 01-02.1-14475/19. dana 18.12.2019. godine, gdje predviđena dogradnja još jedne kolovozne trake.

Kanton Sarajevo će obezbijediti nepovratna sredstva za izvođenje radova i eksproprijaciju, a JP Ceste F BiH će obezbijediti sredstva za izradu projektne dokumentacije, reviziju, prikupljanje neophodnih saglasnosti, odbrenje za građenje, te nadzor nad izvođenjem radova. Implementator projekta su JP Ceste F BiH.



Grafički prikaz Rebalansom planirane strukture investicija

IZVORI FINANSIRANJA

Red Br.	O P I S	Plan 2022.	Rebalans Plana 2022.	Index 4/3
1	2	3	4	5
1.	JAVNI PRIHODI	101.550.000	106.800.000	105
2.	KREDITNA SREDSTVA MEĐUNARODNIH FINANSIJSKIH INSTITUCIJA	75.787.200	60.000.800	79
3.	VIŠAK PRIHOD NAD RASHODIMA	41.731.200	45.688.375	109
4.	GRANT SREDSTVA BUDŽETA F BiH I GRANT EBRD-a	52.237.000	49.237.000	94
5.	AMORTIZACIJA	700.000	1.000.000	143
I	UKUPNO PLANIRANA SREDSTVA	272.005.400	262.726.175	97

RASPOREĐENA SREDSTVA

1.	OTPLATA KREDITA	18.400.000	18.400.000	100
2.	JAVNI RASHODI	59.476.500	61.845.225	104
3.	INVESTICIJE	193.428.900	181.480.950	95
4.	TROŠKOVI AMORTIZACIJE	700.000	1.000.000	143
II	UKUPNO RASPOREĐENA SREDSTVA	272.005.400	262.726.175	97

Na osnovu Zakona o cestama F BiH, JP Ceste F BiH obavlja poslove od općeg interesa, ne posluje na komercijalnoj osnovi i ne stječe dobit, već svoje aktivnosti obavlja na osnovu odobrenog plana i programa rada od strane Vlade F BiH tj. Osnivača. Razlika javnih prihoda i javnih rashoda predstavlja finansijski rezultat koji je neoporeziv. Iskazani finansijski rezultat ne može biti predmet ponovne raspodjele na dividendu ili povećanje kapitala. Finansijski rezultat se raspoređuje na obaveze prema planiranoj namjeni. Ovako stvorene obaveze predstavljaju izvor sredstava koji će se utrošiti isključivo za upravljanje, građenje, rekonstrukciju, održavanje i zaštitu javnih cesta.

U skladu sa mišljenjem i preporukom Ureda za reviziju institucija u F BiH, iskazanim u Izvještaju o finansijskoj reviziji za 2019. godinu, da prikupljena novčana sredstva po osnovu naknada od nafte i naftnih derivata i naknada za upotrebu cesta koje se plaćaju pri registraciji vozila nisu poslovni već javni prihodi namijenjeni za održavanje, zaštitu, obnovu, rekonstrukciju i izgradnju javnih cesta i da iste treba iskazivati na poziciji dugoročnih razgraničenja od momenta uplate do njihove realizacije, pa se u bilanci uspjeha iskazuje **financijski rezultat jednak nuli**, kao i u poreznoj bilanci, jer JP Ceste F BiH nije obveznik poreza na dobit.

JP Ceste F BiH će od ukupno 262,73 mil.KM planiranih sredstava Rebalansom, finansirati otplate glavnica kredita za Program “Rehabilitacija cesta u F BiH” (otplata kredita EIB-a broj: 23924, EBRD-a broj: 37543, (WB)-IDA broj: 43710) i Program „Modernizacija cesta u F BiH“ (kredit EBRD broj:47461) u iznosu od 18,40 mil.KM, javne rashode 61,84 mil.KM, investicije 181,48 mil. KM i obračunate troškove-amortizacije.

Napomena: Uprava JP Ceste F BiH zadržava pravo da unutar prethodnih tabela može donijeti odluku o prekoračenju planiranih sredstava za pojedinačne stavke, uz adekvatnu analizu ponuda i obrazloženja, s tim da se ne može prekoračiti ukupna vrijednost tabele, a zatim kroz redovne izvještaje informisati Nadzorni odbor JP Cesta F BiH.

D. PLAN ODJELA ZA JAVNE NABAVKE

Odjel za nabavke funkcionira i obavlja svoje poslove i zadatke u skladu sa Zakonom o javnim nabavkama i njegovim pratećim podzakonskim aktima (u daljem tekstu: Zakon), te odredbama Statuta, a na temelju Pravilnika o unutrašnjoj organizaciji, Pravilnika o javnim nabavkama i drugih općih akata JP Ceste F BiH.

Odjel za nabavke će:

- nastaviti sa učestvovanjem u postupcima javnih nabavki od njihovog pokretanja do zaključenja ugovora o nabavci, kao i čuvanja i arhiviranja predmeta javnih nabavki.
- pripremati izvještaje o provedenim postupcima javnih nabavki za Odbor za reviziju, Nadzorni odbor i za Agenciju za javne nabavke,
- u saradnji sa Upravom poduzimati mjere za unaprijeđenje svih aktivnosti vezanih za javne nabavke JP Ceste F BiH.

Nakon usvajanja Rebalansa Plana, Odjel za nabavke će u saradnji sa nadležnim sektorima pripremiti plan nabavki, koji će uključiti nabavke planirane u Rebalansu plana.

Plan nabavki će nakon usvajanja, od strane nadležnih instanci, biti objavljen na internet stranici JP Ceste FBiH.

Neophodno kontinuirano usavršavanje uposlenika odjela za nabavke, kao i ostalih učesnika u postupcima javnih nabavki, putem učestvovanja na seminarima, savjetovanjima, radionicama i konferencijama iz ove oblasti, u cilju postizanja što veće informiranosti o primjeni u praksi Zakona o javnim nabavkama i najavljenog novog Zakona o javnim nabavkama.

E. PRAVNI I KADROVSKI POSLOVI

Aktivnosti Sektora pravnih, kadrovskih i općih poslova u mogu se podijeliti na sljedeće oblasti:

- pravne i imovinsko-pravne,
- kadrovske i
- opće poslove

Sektor pravnih, kadrovskih i općih poslova JP Ceste F BiH poslove i aktivnosti iz svog domena bazira na primjeni svih pozitivnih zakonskih propisa koji su doneseni i važe u F BiH, odnosno u državi BiH kao i svih izmjena i dopuna koje se donesu u planiranoj godini, prati zakonske i podzakonske propise vezane za djelatnost JP Ceste FBiH i prati njihovu primjenu.

U tom smislu, u skladu sa svim promjenama koje nastanu u toku tekuće godine, a koje se odnosi na eventualne izmjene svih pozitivnih zakonskih propisa, vršit će se usklađivanje svih općih akata JP Ceste F BiH sa tim izmjenama u proceduri izrade nacrt, prijedloga, kao i prečišćeni tekstovi istih akata.

Izražena je neophodnost praćenja svih zakonskih promjena u organizaciji JP Ceste F BiH, a po potrebi i priprema svih akata koji su potrebni za upis u sudske registre.

Pravni poslovi, a vezani za aktivnosti Sektora pravnih, kadrovskih i općih poslova, se dijele na sve oblasti prava i to prvenstveno na oblast privrednog prava, gdje se reguliše rad privrednih društava, javnih preduzeća itd.. kao i oblast parničnih, vanparničnih, prekršajnih, izvršnih i upravnih postupaka, imovinsko-pravnih poslova, kao i manjim dijelom iz oblasti krivičnog prava.

Najveća aktivnost Sektora usmjerena je na organizaciju i zastupanje JP Ceste F BiH pred nadležnim sudovima u F BiH, u BiH i u pojedinim predmetima i u regionu, kao i zastupanje pred drugim organima.

Zbog velikog broja tužbi protiv ovog pravnog lica izražene su velike aktivnosti na pripremi pojedinih predmeta i njihova odbrana u skladu sa zakonima koji regulišu tu oblast.

Provodiće se aktivnost na pokretanju tužbi, gdje se kao tužilac pojavljuje JP Ceste F BiH, kao i pokretanje regresnih tužbi i tužbi za naknadu štete na cestovnoj opremi, gdje za to postoje zakonski uslovi, te podnošenju izvršnih prijedloga u tim predmetima...itd.

U oblasti imovinsko-pravnih poslova provodiće se aktivnosti na provođenju postupka eksproprijacije nepokretnosti, zaključivanju sporazuma o naknadi na planiranim projektima kao i onim već otpočetim te zastupanje pred organima uprave-uglavnom općinskim radi sporazumnog određivanja naknada za izuzete nekretnine kao i zastupanje pred svim sudovima (vanparnični i parnični postupak) u okviru rješavanja imovinsko-pravnih poslova.

Takođe, vodiće se evidencija radnika JP Ceste F BiH i obavljati ostali poslovi iz radnih odnosa i kadrovski poslovi u skladu sa zakonom i opštim aktima.

U oblasti općih poslova provodiće se aktivnosti na održavanju voznog parka, održavanju sistema mašinskih instalacija-grijanje i hlađenje, održavanju elektro i vodoinstalacija, održavanju radnih prostorija i poslovi protivpožarne zaštite te poslovi digitalnog protokola.

Aktivnosti Sektora pravnih, kadrovskih i općih poslova će i u narednom periodu biti usmjerene na poduzimanju mjera i aktivnosti radi pravne zaštite imovinskih interesa JP Ceste F BiH, afirmacija svih vidova preventivne djelatnosti u cilju pozitivnog poslovanja, kontinuirano praćenje pojava i problema vezanih za primjenu zakona te puna zaštita radnika JP Ceste F BiH.

F. PRIJEDLOG AKTIVNOSTI

1. Prihod od nafte i naftinih derivata

U Službenom glasniku BiH broj: 91/2018. od 26. decembra 2018. objavljen je Zakon o izmjenama i dopunama Zakona o akcizama u Bosni i Hercegovini. Na osnovu izmjena, naknada od nafte i naftnih derivata kao vrsta indirektnog poreza plaća se u iznosu od 0,25 KM/l, od čega 0,20 KM/l za izgradnju autoputeva, a 0,05 KM/l za izgradnju i rekonstrukciju drugih puteva. Kao što se vidi, raspodjela 0,05 KM/l nije jasno definisana, da li se odnosi na brze ceste, magistralne, regionalne ili lokalne, te je neophodno insistirati na pripadnosti cijelih 0,05 KM/l.

- Kontinuirano voditi aktivnosti do odgovarajućih izmjena.

2. Nastaviti inicijativu za povrat sredstava u iznosu od 15,00 mil.KM, uplaćenih u Budžet F BiH 2012. godine, na ime kredita EBRD br. 31788 - Razvoj puteva (Sarajevska obilaznica)

Vlada F BiH je 2009. donijela Zaključak godine kojim je zadužila Federalno ministarstvo prometa i komunikacija (FMPIK) u cilju izmirenja dospjelih obaveza JP Direkcija cesta F BiH po kreditu EBRD br. 31788 (38.592.100 EUR-a) - Razvoj puteva, da u roku od 30 dana Vladi F BiH dostavi prijedlog odluke kojom bi se obaveze po kreditu isplaćivale iz prihoda JP Autoceste F BiH, a Federalno ministarstvo finansija (FMF) da pripremi sporazum kojim bi se obaveze po kreditu prenijele na JP Autoceste F BiH. Navedeni Zaključak nije realizovan, a u međuvremenu je kredit br.

31788 realizovan kao izvor finansiranja za projekat Sarajevske obilaznice, evidentirane vanbilansno u JP Ceste F BiH, koje su samo implementator navedenog projekta u ime Vlade F BiH, tako da JP Ceste F BiH nije krajnji korisnik kredita.

Potraživanja JP Cesta F BiH od Vlade F BiH na dan 31.12.2021. godine iznose 15,00 mil.KM, a odnose se na sredstva prenesena u 2012. godini sa redovnih transakcijskih računa na depozitni račun Budžeta F BiH. Zapisnički je konstatovano da su JP Ceste F BiH, na traženje FMF, FMPIK i predstavnika JP Autocesta F BiH, dana 4.5.2012. godine izvršile uplatu 10,00 mil.KM na ime dospjelih obaveza po kreditu br. 31788. Izvršena je i dodatna uplata od 5,00 mil.KM što ukupno iznosi 15,00 mil.KM. Obzirom da je dovedena u pitanje likvidnost preduzeća, JP Autoceste F BiH su, na osnovu zapisnika sa održanog sastanka sa već spomenutim predstavnicima, uplatile JP Ceste F BiH 5,00 mil.KM, koje se u JP Ceste F BiH vode kao dugoročne obaveze. U međuvremenu je formirana Radna grupa koja je Vladi F BiH dostavila prijedlog za alokaciju kreditnih sredstava.

Vlada F BiH je 2014. godine donijela Prijedlog odluke kojim je predviđena refundacija sredstava u periodu 2015. - 2017. godina sa godišnjim uplatama od 5,00 mil.KM. Međutim, da bi se navedeni Prijedlog Vlade F BiH proveo, bilo je potrebno da oba Doma Parlamenta F BiH prihvate Odluku o prenosu obaveza po kreditu br. 31788 sa JP Ceste F BiH na Federaciju BiH, čime su obaveze po ovom kreditu ostale na JP Ceste F BiH i cijeli proces je vraćen na početak. JP Ceste F BiH su uputile više dopisa Vladi F BiH i Federalnom ministarstvu finansija, putem nadležnog ministarstva.

Federalno ministarstvo finansija je, u septembru 2022 godine, uradilo Prijedlog odluke o alokaciji obaveza po kreditu EBRD 31788 - Regionalni program razvoja cesta (Sarajevska obilaznica) na Federaciju BiH, sa dinamikom refundacije po 5,00 mil.KM godišnje, u periodu 2024.-2026 godina. Prijedlog je dostavljen JP Ceste F BiH na mišljenje, sa kojim su JP Ceste F BiH saglasne, uz male korekcije. Spomenuti Prijedlog će biti upućen u parlamentarnu proceduru na usvajanje...

- Nastaviti kontinuirano voditi aktivnosti do povrata sredstava koja su uplaćena u Budžet F BiH.

3. Inicirati kod nadležnog ministarstva izmjene podzakonskih akata (pravilnika) u skladu sa Zakonom o osnovama sigurnosti prometa na cestama u BiH

- Kod Zakona o osnovama sigurnosti prometa na cestama u BiH („Službeni glasnik BiH“, br: 6/06.) potrebno je usaglašavanje i iniciranje pojedinih podzakonskih akata kod nadležnog ministarstva, a sve u cilju što kvalitetnijeg rada i veće efikasnosti kada je u pitanju očuvanje cestovne infrastrukture.

4. U okviru redovnog održavanja

- Vodit će se aktivnosti sa nadležnim općinama, gradovima, te Upravom za indirektno oporezivanje za područje državne granice o načinu i uvjetima održavanja kolovoza, kao i poslovima zaštite i sigurnosti saobraćaja za magistralne ceste koje prolaze kroz navedena područja;
- Zbog lakše i sigurnije kontrole rada mehanizacije angažovane u zimskoj službi, Stručna služba odjela za redovno održavanje cesta će raditi kontinuirano na primjeni sistema kontrole rada vozila angažovanih za potrebe zimskog održavanja cesta.

- U skladu sa preporukama WB, za magistralne ceste na području kantona 10 (LOT 11) Okvirni sporazum za redovno održavanje cesta po principu „dobro izvršenje radova održavanja - pilot projekat“ zaključen je za period 31.08.2018.-15.03.2019. godine. U cilju provjere uspješnosti primjene ovog načina održavanja cesta i dalje će se vršiti analize i provjere, a u cilju procjene opravdanosti proširenja ovakvog načina ugovaranja i na druga područja - LOT-ove.

5. **Inicirati kod resornog ministarstva povećanje i disciplinu naplate putarine kod registracije motornih vozila za pravna i fizička lica.**
6. **Inicirati kod resornog ministarstva izmjene Pravilnika o izmjenama i dopunama Pravilnika o naknadama za korištenje cestovnog zemljišta, usvojenog od strane Vlade F BiH juna 2015.godine.**

Spomenutim Pravilnikom uvedene su izmjene, na osnovu kojih je JP Ceste F BiH, po ovom osnovu umanjen prihod. Naknada za korištenje cestovnog zemljišta za građenje komunalnih, vodoprivrednih, telekomunikacijskih, elektroenergetskih i drugih objekata se plaća, za prvu godinu, u punom obračunskom iznosu, a za svaku narednu godinu 30%, obračunskog iznosa prve godine korištenja, dok se ranije plaćalo 50%. Istim Pravilnikom uvedena je nova odredba da se na dionicama magistralnih i regionalnih cesta koje prolaze kroz *gradove* naknada za korištenje cestovnog zemljišta ne naplaćuje, što je imalo za posljedicu ukidanje rješenja za zakup zemljišta na dionicama koje prolaze kroz gradove. Uvedene izmjene i nove odredbe naknada za korištenje cestovnog pojasa su prouzrokovale pad prihoda po ovom osnovu.

7. **Stalna aktivnost:**

- utvrđivanje i uknjižba cestovnog zemljišta,
- utvrđivanje korisnika cestovnog zemljišta, te poduzimanje adekvatnih mjera za
- obezbjeđenje većeg stepena naplate korištenja,
- povećati kontrolu ukupnog i prekomjernog osovinskog opterećenja, u cilju zaštite magistralnih cesta od oštećenja prekomjernim opterećenjima od strane teretnih vozila,
- poboljšanje sigurnosti i bezbjednosti učesnika u saobraćaju u tunelima.



Direktor

Ljubo Pravdić, dipl.ing.građ.