



# **PLAN POSLOVANJA 2026. GODINA**

Sarajevo; decembar/prosinac 2025.

**SADRŽAJ**

	Strana
U V O D	3
A. I JAVNI PRIHODI	6
A. II AMORTIZACIJA	9
B. I JAVNI RASHODI	10
1. Troškovi poslovanja	11
2. Služba „Pomoć-informacije na cestama“	12
3. Redovno održavanje	13
4. Rezervirana sredstva za rizike, neplanirane rashode i rashode koji ne terete projekte	17
5. Rezervirana sredstva za sudske presude	17
6. Troškovi konsultantskih usluga	17
7. Kamate	19
B. II TROŠKOVI AMORTIZACIJE	20
C. INVESTICIJE	21
1. Nabavka stalnih sredstava	22
2. Projekti financirani iz kreditnih sredstava	24
3. Projekti JP Ceste F BiH	29
4. Rezervirana sredstva za rizike i neplanirane investicije	45
5. Eksproprijacija i elaborati eksproprijacije	45
6. Projekti finansirani iz Budžeta FBiH	46
D. PLAN ODJELA JAVNE NABAVKE	51
E. PRAVNI I KADROVSKI POSLOVI	51
F. PRIJEDLOG AKTIVNOSTI	52

## U V O D

Na osnovu Zakona o cestama u Federaciji Bosne i Hercegovine („Službene novine F BiH“ br. 6/02) kod Kantonalnog suda u Sarajevu 2002. godine je registrovano Javno preduzeće Direkcija cesta Federacije BiH d.o.o. Sarajevo, kojoj je data na korištenje i upravljanje magistralna cestovna infrastruktura u F BiH. Izmjena Zakona o cestama F BiH („Službene novine F BiH“ br. 12/10., 16/12. i 66/13.) promijenjen je naziv u Javno preduzeće Ceste Federacije Bosne i Hercegovine d.o.o. Sarajevo (u daljem tekstu: „JP Ceste F BiH“). Navedena promjena registrirana je kod Općinskog suda Sarajevo, Rješenjem o registraciji broj: 065-0-Reg-11-000713 u martu 2011. godine. Sjedište Društva je u Sarajevu, na adresi Terezija 54.

Organi JP Ceste F BiH, u skladu sa Zakonom o javnim preduzećima u F BiH, Zakonom o cestama F BiH i Statutom JP Cesta F BiH su:

- Skupština,
- Nadzorni odbor i
- Uprava, kao organi upravljanja, i
- Odbor za reviziju, kao poseban organ.

Ovlaštenja Skupštine JP Ceste F BiH obavlja Osnivač, odnosno Vlada F BiH. Nadzorni odbor imenuje i razrješava Skupština JP Cesta F BiH na prijedlog Osnivača. Isti se sastoji od pet članova i imenuje se po propisanoj zakonskoj proceduri. Upravu JP Ceste F BiH čine tri člana: direktor i dva izvršna direktora.

Plan poslovanja JP Ceste F BiH za 2026. godinu urađen je na osnovu Zakona o cestama u F BiH, Zakona o javnim preduzećima u F BiH, Statuta JP Ceste F BiH i Smjernica za izradu Plana poslovanja za 2026. godinu Federalnog ministarstva prometa i komunikacija. Nadzorni odbor je prethodno usvojio Plan poslovanja za 2025. godinu Odlukom broj 01-03.2 NO-11009-2/24 od 19.12.2024. godine, a Vlada Federacije BiH je dala suglasnost na navedeni Plan Odlukom V broj 704/2025 od 17.04.2025. godine, dok je Skupština donijela Odluku o potvrđivanju Odluke o davanju suglasnosti na Plan poslovanja broj 01-03.2 SK-2955-3/25 od 30.04.2025. godine.

Prateći realizaciju Plana poslovanja, Uprava JP Ceste F BiH se u proteklom periodu odlučila na izradu Rebalansa Plana poslovanja za 2025. godinu (u daljem tekstu: „Rebalans Plana“) zbog određenog povećanja javnog prihoda, prvenstveno od nafte i naftnih derivata, promjene u strukturi rashoda, nižim kamatnim stopama, izmjena na aktivnostima i planiranim budžetima pojedinih projekata u investicijama, te Odluke Vlade F BiH V broj: 1581/2025 o dodjeli 6,00 mil. KM općini Jablanica koje će realizirati sa u suradnji sa JP Ceste Federacije BiH d.o.o. za rekonstrukciju i sanaciju šteta na prometnoj infrastrukturi uzrokovanoj poplavama.

**Vizija** JP Ceste F BiH je sigurna i kvalitetna magistralna cestovna mreža koja jamči učinkovit promet putnika, roba i usluga, a **misija** je društveno odgovorno upravljanje i održavanje magistralne cestovne infrastrukture s ciljem pružanja sigurnog, pristupačnog, pouzdanog te okolinski prihvatljivog prometnog sistema.

U obavljanju poslova i zadataka na magistralnim cestama zakonom predviđenih aktivnosti, JP Ceste F BiH posebnu pažnju usmjeravaju na ispunjavanju potreba korisnika, te zaštitu dobara od općeg javnog interesa i na zaštitu okoline.

Prioriteti JP Ceste F BiH odnose se na održavanje magistralnih cesta koje uključuje radove redovnog i zimskog održavanja cesta i objekata, dok su investiciona ulaganja usmjerena na aktivnosti vezane za

okončanje Programa „Modernizacija cesta F BiH“, tj. završetak ranije započetih projekata, sanaciju šteta od poplava, eliminaciji najoštećenijih dijelova kolovoza, sanaciju klizišta i crnih tačaka, sistema za odvodnju, sanaciju cestovnih objekata i sanaciju cestovnih škarpi, kosina i zasjeka, projekte sigurnosti na magistralnim cestama (semaforizacija raskrsnica, izrada traka za lijeva skretanja), projekte izgradnje na magistralnim cestama, eksproprijaciju, poboljšanje građevinskih elemenata na složenim čvorištima i priključcima i izradu projektne dokumentacije.

Program „Modernizacija cesta u F BiH“ je najvećim dijelom financiran iz kredita međunarodnih razvojnih banaka, a dijelom i vlastitim sredstvima JP Ceste F BiH. Odobreni krediti za podršku Programu „Modernizacija cesta u F BiH“ su:

1. Europska investicijska banka (EIB), kredit br. 82137 – 50 mil. EUR
2. Svjetska banka (WB) Međunarodna banka za obnovu i razvoj (IBRD), kredit br. 8640 – 58 mil. EUR
3. Europska banka za obnovu i razvoj (EBRD), kredit br. 47461– 65 mil. EUR.

Realizacija projekata iz Programa koje su zajednički financirali EIB i IBRD je završena sa 30.09.2023. godine.

U 2026. godini preostala je realizacija dijela projekata koji se finansiraju iz kredita Europske banke za obnovu i razvoj (EBRD). Krajnji rok raspolaganja sredstvima kredita Europske banke za obnovu i razvoj (EBRD) je produžen do 30.06.2026. godine. Na početak implementacije navedenih projekata najveći uticaj je imao dug i složen proces rješavanja imovinsko-pravnih pitanja i pribavljanja odobrenja za građenje.

U 2025. godini došlo je do pada 6-mjesečnog EURIBOR-a koji se kretao u rasponu od 2,56 % u siječnju 2025. do 2,14% početkom studenog 2025. godine, a prema podacima Europske centralne banke predviđa se da će doći do blagog pada inflacije, te umjerenog rasta privrede što umanjuje potrebu za agresivnim kamatnim mjereama, te bi za posljedicu trebalo imati pretpostavku blagog smanjenja visine kamatnih stopa u 2026. godini. Obaveza za kamate na odobrene kredite međunarodnih razvojnih banaka za program „Rehabilitacije cesta u F BiH“ (kredit EIB) i Program „Modernizacije cesta u F BiH“ (krediti IBRD i EIB) sa ugovorenom promjenljivom kamatnom stopom vezanom za 6-mjesečni EURIBOR. Na promjenljivu kamatnu stopu međunarodne financijske institucije dodaju i utvrđene fiksne raspone. Kredit Svjetske banke za „Rehabilitaciju cesta u F BiH“ je odobren u Specijalnim pravima vučenja (SDR), te se kod istog javlja i obračun kursnih razlika.

JP Ceste F BiH su pripremile prijedlog „Investicionog programa za izgradnju, rekonstrukciju i rehabilitaciju magistralnih cesta u F BiH“ za koji je Vlada F BiH usvojila informaciju i donijela Zaključak V broj: 1523/23 od 20.10.2023., kojim je zadužila nadležno ministarstvo i JP Ceste F BiH da nastave aktivnosti i razgovore sa međunarodnim financijskim institucijama, u cilju priprema za kreditno zaduženje Investicionog programa. Programom su predviđeni projekti podijeljeni u dvije grupe i to:

- Projekti rehabilitacije kolovoza magistralnih cesta (prema analizi iz dTIMS-a), i
- Projekti izgradnje i rekonstrukcije (nastavak izgradnje i završetak započetih projekata u Programu „Modernizacija cesta u F BiH“)

Opći cilj Programa je poboljšanje stanja magistralne cestovne infrastrukture u Federaciji BiH. Očekivani rezultati Programa su efikasniji i sigurniji prometni sustav kroz: smanjenje vremena putovanja, povećanje sigurnosti za sve učesnike u prometu, smanjenje troškova održavanja i upravljanja, povećanje otpornosti cestovne infrastrukture na klimatske promjene, otklanjanje

uskih grla oko gradova. Federalno ministarstvo prometa i komunikacija je prema Federalnom ministarstvu financija uputilo Inicijativu za početak pregovora u svrhu osiguravanja sredstava za realizaciju Programa izgradnje, rekonstrukcije i rehabilitacije magistralnih cesta u Federaciji BiH broj 09-45-2708-4/24 jer je Povjerenstvo za pripremu Programa javnih investicija Federacije BiH pozitivno ocijenilo navedeni investicijski Program. U toku su pripremne aktivnosti, u koordinaciji sa Federalnim ministarstvom prometa i komunikacija i Federalnim ministarstvom financija, neophodne za zaduživanje i dalji nastavak radnji prema međunarodnim financijskim institucijama.

JP Ceste F BiH u 2026. godini planira slijedeću strukturu ulaganja sredstava od:

**a) Javnih prihoda:**

- održavanje (redovno i zimsko)	49,96 mil.KM
- sanacija šteta od poplava, klizišta, škarpi, objekata, oštećenih asf. kolovoza	28,95 mil.KM
- rekonstrukcija i izgradnja cesta, mostova i tunela	3,80 mil.KM
- troškovi poslovanja	11,29 mil.KM
- služba pomoći i informacija	6,01 mil.KM
- poboljšanje sigurnosti prometa, rasvjeta i semaforizacija raskrsnica i tunela	30,11 mil.KM
- kamate, servisni troškovi, kursne razlike, provizije	9,00 mil.KM
- rezervirana sredstva za sudske presude, konsult. usluge	2,13 mil.KM
- rezervirana sredstva za rizike i neplanirane rashode	0,25 mil.KM
- nabavka stalnih sredstava	1,83 mil.KM
- rezervirana sredstva za rizike i neplanirane investicije	1,00 mil. KM
- eksproprijacija i elaborati eksproprijacije	3,50 mil.KM

**b) Međ. finansijskih institucija (kreditna sredstva):**

- Program „Modernizacija cesta u F BiH“	12,32 mil.KM
- Investicioni program za izgradnju, rekonstrukciju i rehabilitaciju magistralnih cesta u FBIH	32,90 mil. KM

**c) Grant Svjetske Banke (SSTP):**

0,51 mil. KM

**d) Sredstva Vlade Federacije BiH**

55,80 mil KM

JP Ceste F BiH obavljaju nabavke roba, usluga i radova financirane iz vlastitih sredstava u skladu sa Zakonom o javnim nabavkama BiH, a nabavke iz međunarodnih kredita su izuzete po članu 10. Zakona o javnim nabavkama i obavljaju se po standardnim procedurama nabavke međunarodnih kreditora.

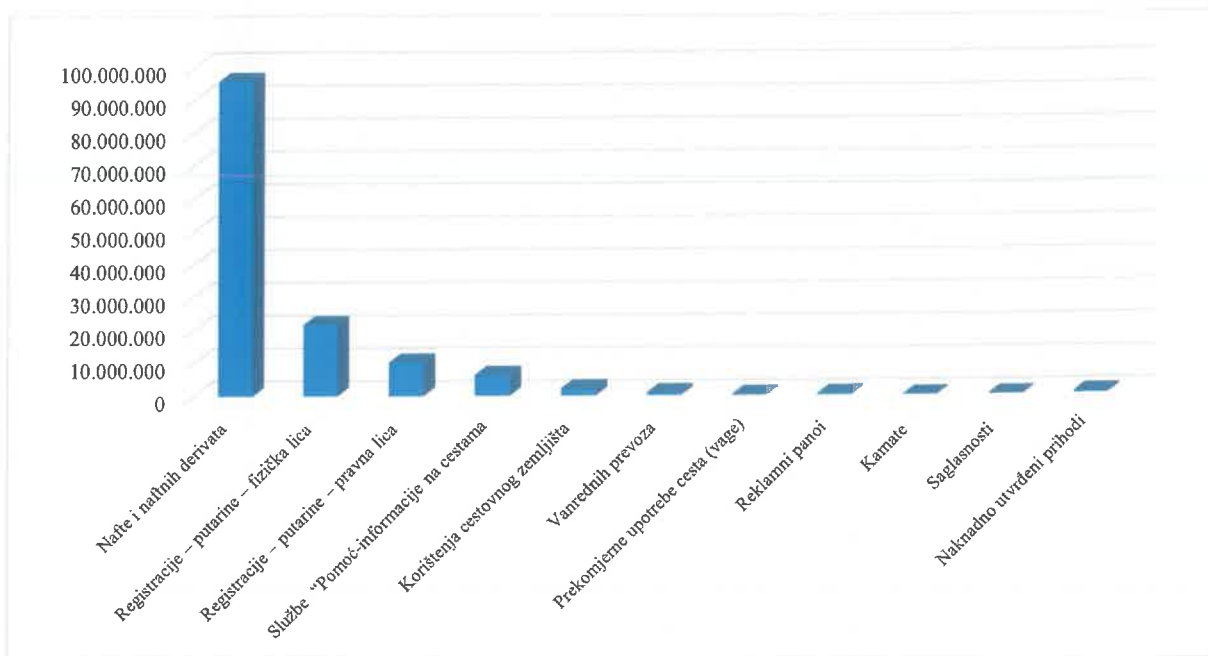
Poslovne knjige i druge evidencije JP Ceste F BiH vodi u skladu sa zakonima i Međunarodnim računovodstvenim standardima i Međunarodnim standardima financijskog izvještavanja, kojima se uređuje materijalno-financijsko poslovanje i računovodstvene politike.

U nastavku su prikazani javni prihodi, rashodi, investicije, kao i druge aktivnosti koje JP Ceste F BiH planira implementirati, u skladu sa Planom poslovanja za 2026. godinu.

## 1. I JAVNI PRIHODI

Red br.	O P I S	Šifra naknade	Realizirano 2024.	Rebalans Plana 2025.	Plan 2026.	Index 6/5	Index 6/4
1	2	3	4	5	6	7	8
<b>1.</b>	<b>Naknade od:</b>		<b>122.359.992</b>	<b>129.723.939</b>	<b>137.969.861</b>	<b>106</b>	<b>113</b>
1.1	Nafte i naftnih derivata	717131 717114	63.589.852 19.287.207	69.399.683 19.634.256	75.232.605 20.696.256	108 105	118 107
1.2	Registracije – putarine – fizička lica	722532	20.498.197	21.200.000	21.800.000	103	106
1.3	Registracije – putarine – pravna lica	722531	9.438.751	10.150.000	10.338.000	102	110
1.4	Službe “Pomoć-informacije na cestama”	722535	6.059.130	6.300.000	6.458.000	103	107
1.5	Korištenja cestovnog zemljišta	722538	2.073.233	2.000.000	2.275.000	114	110
1.6	Vanrednih prevoza	722536 722534	1.186.006	800.000	900.000	113	76
1.7	Prekomjerne upotrebe cesta (vage)	722537	227.616	240.000	270.000	113	119
<b>2.</b>	<b>Druga sredstva osigurana po posebnim propisima</b>		<b>590.735</b>	<b>600.000</b>	<b>590.000</b>	<b>98</b>	<b>100</b>
2.1	Reklamni panoi	722539	422.536	420.000	430.000	102	102
2.2	Kamate	722565	53.678	50.000	50.000	100	93
2.3	Saglasnosti	722565	114.521	130.000	110.000	85	96
<b>3.</b>	<b>Naknadno utvrđeni prihodi</b>		<b>448.655</b>	<b>600.000</b>	<b>500.000</b>	<b>83</b>	<b>111</b>
<b>UKUPNO</b>			<b>123.399.382</b>	<b>130.923.939</b>	<b>139.059.861</b>	<b>106</b>	<b>113</b>

Planom poslovanja za 2026. godinu je predviđen prihod u iznosu od 139,06 mil. KM., što je za 8,14 mil. KM više u odnosu na Rebalansom planirana sredstva prethodne godine. Prema projekciji Federalnog ministarstva financija prihod od nafte i naftnih derivata planiran je u iznosu od 95,93 mil. KM, što je za 7,24 mil. KM više u odnosu na Rebalansom planiranih 88,69 mil. KM. Prihod od registracije za pravna i fizička lica planiraj je u iznosu od 32,14 mil. KM ili 0,79 mil. KM više u odnosu na Rebalansom planiranih 31,35 mil. KM. Također, prihodi od naknada „Služba pomoć-informacije na cestama“, naknade za korištenje cestovnog zemljišta, naknade od vanrednih prijevoza, naknada od prekomjerne upotrebe cesta i naknada od postavljanja reklamnih panoa uz cestovni pojas su povećani u odnosu na Rebalansom planirana sredstva, a planirani prihod od saglasnosti je smanjen, dok je prihod od kamata ostao na ranije planiranoj razini.



Grafikon prikazuje visinu planiranih prihoda

### 1. Naknada od:

**1.1. - nafte i naftnih derivata** se realiziraju na osnovu Zakona o akcizama u Bosni i Hercegovini („Službeni glasnik BiH“, br. 49/09, 49/14 i 60/14) i Zakona o izmjenama i dopunama Zakona o akcizama u BiH („Službeni glasnik BiH“, br. 91/17.). Putarina, kao vrsta indirektnog poreza, plaća se na naftne derivate u iznosu od 0,15 KM/l za puteve na Jedinствен račun Uprave za indirektno oporezivanje. Na osnovu Pravilnika o izračunavanju koeficijenta doznačavanja sredstava entitetima i Distriktu Brčko, te Zakona o pripadnosti javnih prihoda u Federaciji BiH, propisana je raspodjela i pripadnost javnih prihoda. JP Ceste F BiH, zajedno sa kantonalnim direkcijama za puteve u F BiH, pripada iznos od 3,9 % u odnosu na visinu predviđenih sredstava od čega, na osnovu Zakona o cestama u F BiH, JP Ceste F BiH pripada 40%. Na osnovu revidirane projekcije prihoda po osnovu indirektnih poreza za 2026. godinu, dobijene od Federalnog ministarstva financija u oktobru 2025. godine, prihod od naknade 717131 je planiran u iznosu od 75,23 mil. KM, što je 5,83 mil. KM više u odnosu na 69,40 mil. KM predviđenih Rebalansom Plana poslovanja za 2025. godinu.

Zakonom o izmjenama i dopunama Zakona o akcizama u Bosni i Hercegovini („Službeni glasnik BiH“, broj: 91/2017.), putarina je povećana na 0,25 KM/l, od čega 0,05 KM/l za druge puteve, a namijenjena je za izgradnju autoputeva i izgradnju i rekonstrukciju drugih puteva. Upravni odbor Uprave za indirektno oporezivanje usvojio je Odluku o privremenoj raspodjeli prihoda, kojom je utvrđeno da od ukupnih prihoda od putarine za izgradnju autoputeva i izgradnju i rekonstrukciju drugih puteva 10% ostaje na podračunu kod Centralne banke BiH i služi za poravnanje prihoda po utvrđivanju konačne metodologije raspodjele, a preostalih 90% prihoda podijeljeno je između entiteta i Brčko Distrikta. U Federaciji BiH prihod se raspoređuje na osnovu Zakona o cestama F BiH, po kome JP Ceste F BiH pripada 40 % od dobijenih sredstava. Prema spomenutoj revidiranoj projekciji, prihod po ovoj osnovi u 2026. godini je predviđen u iznosu od 20,70 mil. KM, što je 1,07 mil. KM više u odnosu na 19,63 mil. KM predviđenih Rebalansom za 2025. godinu.

**1.2. i 1.3. putarine za fizička i pravna lica** – Od strane Vlade F BiH, na prijedlog Federalnog ministarstva prometa i komunikacija donesena je „Uredbe o visini godišnje naknade za javne ceste koja se plaća pri registraciji motornih i priključnih vozila“, V broj: 202/2015, na osnovu koje se obračunava naknada putarine za fizička i pravna lica.

**1.4. Službe “Pomoć-informacije na cestama”** - definisane članom 88. i 100. Zakona o cestama F BiH i Odlukom Vlade F BiH V broj: 45/11 („Službene novine Federacije BiH“, br: 5/11.), a predstavlja pružanje tehničke pomoći motorizovanim učesnicima u saobraćaju na javnim cestama, uklanjanje sa javnih cesta oštećenih vozila i vozila u kvaru, davanje informacija o stanju prohodnosti cesta i pružanje druge pomoći.

**1.5. korištenja cestovnog zemljišta** – je regulisana Uredbom o izmjeni i dopuni visine naknade za korištenje zemljišta uz javni pojas, V broj: 956/2015, donesenom od strane Vlade F BiH.

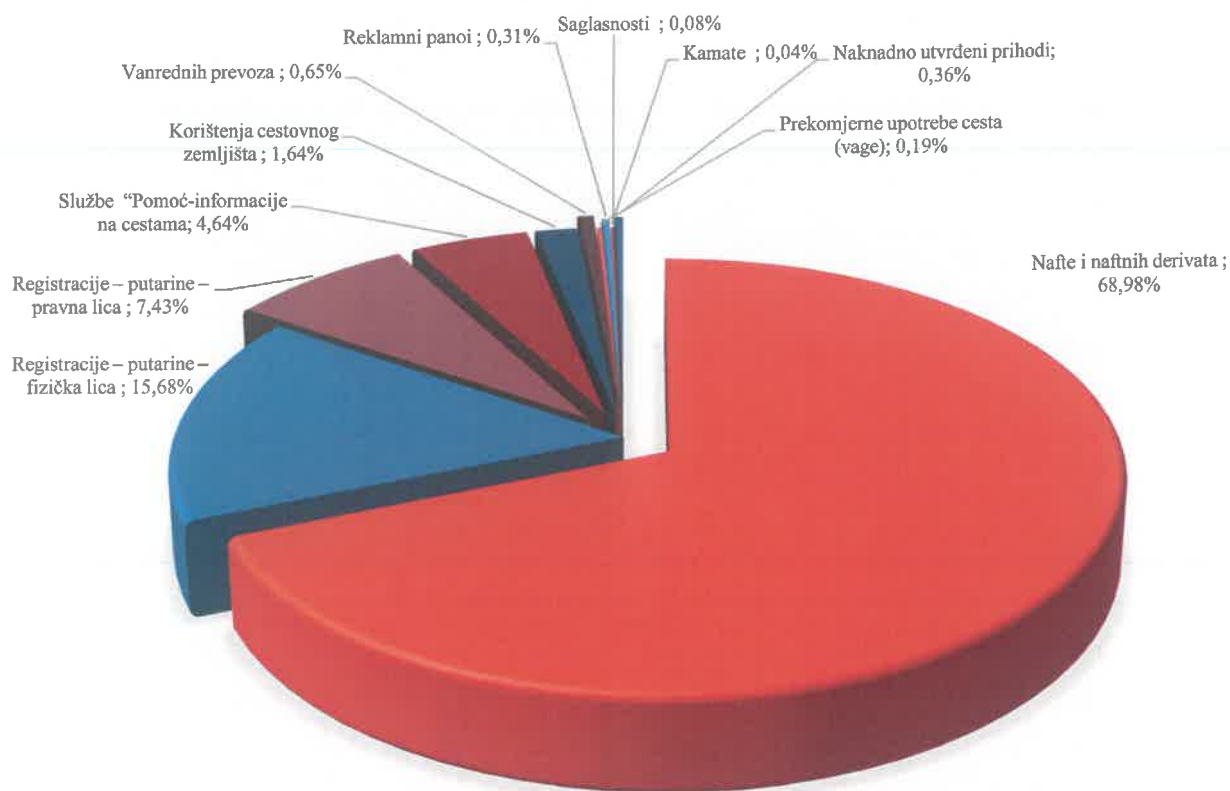
**1.6. i 1.7. vanrednih prevoza i prekomjerne upotrebe cesta (vage)** – se ostvaruju po osnovu Zakona o cestama u F BiH, Pravilnika o utvrđivanju uslova za obavljanje javnih prevoza vozila na magistralnoj cesti i Pravilnika za utvrđivanje prekomjerne upotrebe javnih cesta.

## **2. Druga sredstva čine:**

**2.1. Naknada za reklamne znakove (panoi) u cestovnom pojasu** – se obračunava na osnovu Zakona o cestama F BiH, Pravilnika o postavljanju reklamnih znakova na cestama i Uredbom o visini naknade za korištenje zemljišta uz javne ceste („Službene novine F BiH“, br: 58/2015.). Kao i prihod od naknada za korištenje cestovnog zemljišta, očekuje se naplata u drugoj polovini godine, po izdatim i fakturisanim rješenjima, a u skladu sa revidiranim PDGS –om.

**2.2. i 2.3. – kamata i saglasnosti** – se odnosi na kamate ostvarene po transakcijskim računima, kao i prihod po osnovu izdatih saglasnosti za radove u cestovnom pojasu.

**3. Naknadno utvrđen prihod** – obuhvata prihod od naknade štete od osiguravajućih kuća, po osnovu oštećenja na magistralnim pravcima, ukidanja rezerviranja po osnovu sudskih sporova, kursnih razlika ili kamata na obaveze po međunarodnim kreditima i dr.



Grafički prikaz planirane strukture prihoda

## A. II AMORTIZACIJA

Red. br.	OPIS	Rebalans Plana 2025.	Plan 2026.	Index 5/4
1	2	4	5	6
1.	Amortizacija stalnih sredstava	1.300.000	1.500.000	115
	<b>UKUPNO</b>	<b>1.300.000</b>	<b>1.500.000</b>	<b>115</b>

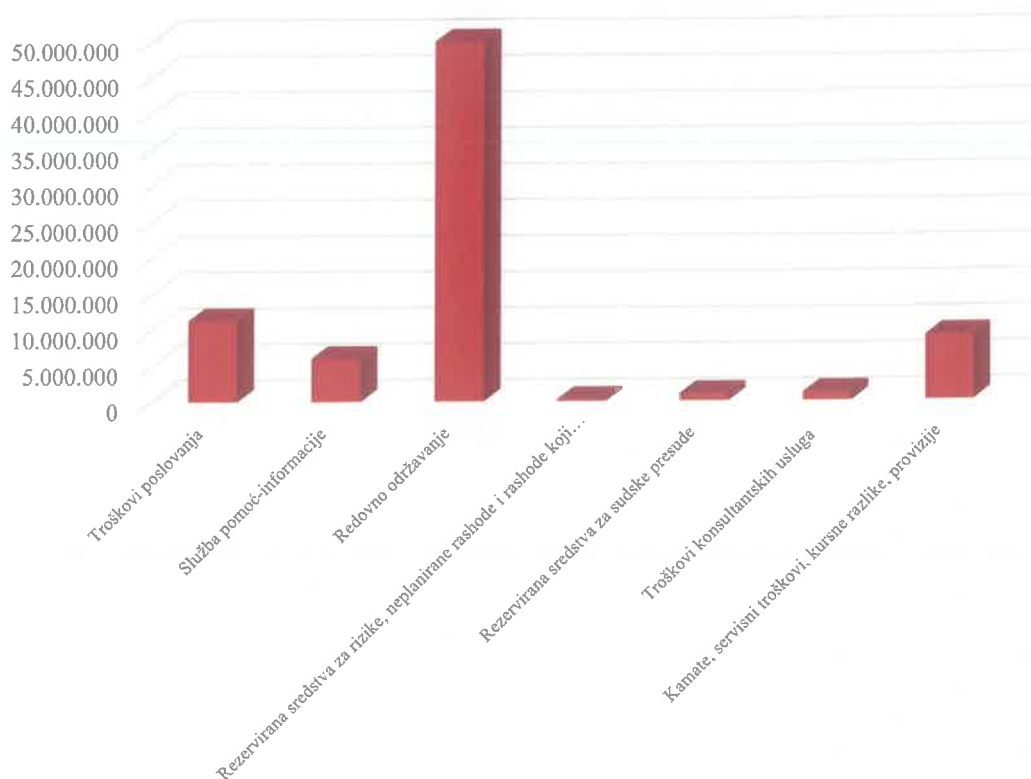
*Napomena:* Objašnjenje amortizacije dato na strani 20.

**B. I JAVNI RASHODI**

Red br.	O P I S	Realizirano 2024.	Rebalans Plana 2025.	Plan 2026.	Index 5/4	Index 5/3
1	2	3	4	5	6	7
1.	Troškovi poslovanja	9.344.487	10.394.700	11.289.000	109	121
2.	Služba pomoć-informacije	5.645.669	5.859.000	6.005.940	103	106
3.	Redovno održavanje	48.383.888	50.143.000	49.963.000	100	103
4.	Rezervirana sredstva za rizike, neplanirane rashode i rashode koji ne terete projekte	381.907	250.000	250.000	100	65
5.	Rezervirana sredstva za sudske presude	805.221	1.000.000	1.000.000	100	124
6.	Troškovi konsultantskih usluga	372.366	1.276.000	1.134.000	89	305
7.	Kamate, servisni troškovi, kursne razlike, provizije	11.889.126	10.000.000	9.000.000	90	76
	<b>U K U P N O</b>	<b>76.822.664</b>	<b>78.922.700</b>	<b>78.641.940</b>	<b>100</b>	<b>102</b>

Planom poslovanja su planirani rashodi u iznosu od 78,64 mil. KM, što je 0,28 mil. KM manje od Rebalansom predviđenih 78,92 mil. KM.

Najveće povećanje je kod troškova poslovanja od 9%, prvenstveno zbog rasta inflacije koja uzrokuje povećanje materijalnih troškova, kao i porasta minimalne i proječne plaće u Federaciji što direktno utječe na troškove zaposlenih u JP Ceste Federacije BiH. Troškovi Službe pomoć-informacije također su povećani 3%, a na razini prethodno planiranih troškova Rebalansom, ostali su troškovi redovnog održavanja, rezervirana sredstava za rizike, neplanirane rashode i rashode koji ne terete projekte i rezervirana sredstava za sudske presude. Troškovi redovnog održavanja obuhvataju zimsku službu, glavne preglede i redovno održavanje mostova i tunela, troškove električne energije za rasvjetu tunela, raskrsnica, mostova, semafora, brojača prometa i meteo stanica, osiguranje pružnih prelaza (USK), izradu noveliranih prometnih projekata, održavanje elektro-opreme u tunelima, na raskrscima, zamjena rasvjetnih tijela LED svjetiljkama, sanacija postojećih i izgradnja novih svjetlosno prometnih znakova, obilježavanje pješačkih prijelaza sa optičko-vibracionim trakama, redovno održavanje brojača prometa i meteo stanica, monitoring vozila GPS-om, usklađivanje vertikalne signalizacije sa noveliranim prometnim projektima, rekalkibraciju mjernih uređaja, održavanje i verifikacija vaga i sl. Troškovi konsultantskih usluga, te troškovi kamata, servisnih troškova, kursnih razlika i provizija su nešto manji nego što su prethodno planirani Rebalansom. Kamate se odnose na okončani Program „Rehabilitacija cesta u Federaciji BiH“ i Program „Modernizacija cesta u Federaciji BiH“ koji je u završnoj fazi.



Grafički prikaz planiranih rashoda

## 1. Troškovi poslovanja

Red. br.	OPIS	Rebalans Plana 2025.	Plan 2026.	Index 4/3
1	2	3	4	5
<b>I</b>	<b>Troškovi zaposlenih</b>	<b>8.629.000</b>	<b>9.163.000</b>	<b>106</b>
<b>II</b>	<b>Materijalni troškovi i usluge</b>	<b>1.765.700</b>	<b>2.126.000</b>	<b>120</b>
	<b>UKUPNO I+II</b>	<b>10.394.700</b>	<b>11.289.000</b>	<b>109</b>

Troškovi poslovanja su Rebalansom povećani sa 10,39 mil. KM na 11,29 mil. KM ili 9% u odnosu na Rebalansom predviđena sredstva. Od planiranih 11,29 mil. KM, na troškove zaposlenih se odnosi 9,16 mil. KM, a na materijalne troškove i usluge 2,13 mil. KM.

### I Troškovi zaposlenih

Troškovi zaposlenih su planirani u iznosu od 9,16 mil. KM, a obuhvataju bruto plaće zaposlenih i plaće u slučaju da se iskaže potreba za novim radnicima. Ovim troškovima su obuhvaćene i ostale naknade u skladu sa Pravilnikom o radu, te uredbom Vlade Federacije BiH.

**II Materijalni troškovi i usluge**

Red. br.	OPIS	Rebalans Plana 2025.	Plan 2026.	Index 4/3
1	2	3	4	5
1.	kancelarijski i potrošni materijal	45.000	55.000	122
2.	električna energija	55.000	55.000	100
3.	gorivo i mazivo za automobile	110.000	115.000	105
4.	otpis sitnog inventara i auto guma	20.000	20.000	100
5.	usluge održavanja, servisiranja i registracije	210.000	250.000	105
6.	učešće na sajmovima i seminarima	85.000	80.000	94
7.	stručna literatura i časopisi	10.000	10.000	100
8.	grijanje	35.000	40.000	114
9.	zakupnina (poslovni prostori i licence)	210.000	320.000	152
10.	reklama i propaganda	5.000	15.000	300
11.	osiguranje imovine i lica i ljekarski pregledi	80.000	90.000	113
12.	bankarske usluge	15.000	15.000	100
13.	reprezentacija	50.000	50.000	100
14.	naknade za službena putovanja u zemlji	50.000	60.000	120
15.	naknade za službena putovanja u inostranstvu	50.000	50.000	100
16.	privremeni i povremeni poslovi, ugovori o djelu	10.000	25.000	250
17.	bruto naknade za članove Nadzornog odbora	135.000	140.000	104
18.	održavanje čistoće	65.000	85.000	131
19.	osiguranje zgrade	25.000	30.000	120
20.	PTT usluge	140.000	145.000	104
21.	komunalne usluge	25.000	28.000	112
22.	stručno osposobljavanje	5.000	10.000	200
23.	tenderi, konkursi i oglasi	68.000	80.000	118
24.	takse	20.000	25.000	125
25.	advokatske usluge i troškovi vještačenja	15.000	25.000	167
26.	troškovi eksterne revizije	11.700	12.000	103
27.	troškovi Odbora za reviziju	20.000	60.000	300
28.	ostali troškovi poslovanja	70.000	45.000	64
29.	kamate i kursne razlike	1.000	1.000	100
30.	naknadno utvrđeni rashodi	25.000	40.000	160
31.	troškovi koji ne zavise od finansijskog rezultata	50.000	50.000	100
32.	troškovi leasinga motornih vozila	50.000	100.000	200
	<b>U K U P N O II</b>	<b>1.765.700</b>	<b>2.126.000</b>	<b>120</b>

Materijalni troškovi i usluge su za 2026. godinu predviđeni u u iznosu od 2,13 mil. KM što je 20% više od Rebalansom planiranih 1,77 mil. KM.

**2. Služba “Pomoć – informacije na cestama”**

Rashodi Službe “Pomoć-informacije“ na cestama su planirani u iznosu od 6,01 mil. KM. Naknada je regulirana članom 88. tačka 5. i članom 100. Stav 3 Zakona o cestama Federacije BiH, kao i Odlukom o Službi „Pomoć-informacije“ donesenom od strane Vlade Federacije BiH dana 20.01.2011. godine. Sredstva se prenose po osnovu ugovora na auto-moto klubove (BIHAMK i AMSuBIH).

Na osnovu člana 100. stav 2 Zakona o cestama F BiH, člana 18. Zakona o javnim nabavkama Bosne i Hercegovine, te u skladu sa uslovima definiranim Dokumentima ponude uz objavljeni Javni oglas za izbor najpovoljnije ponude za obavljanje poslova službe «Pomoć-informacije» na cestama F BiH i na osnovu provedenog otvorenog postupka, a za period: od 01.01.2025. do 31.12.2027. godine, odnosno do donošenja posebnog propisa u skladu sa članom 100. i 111. Zakona o cestama F BiH, te na osnovu Okvirnog sporazuma i Odluke o dodjeli ugovora za obavljanje usluga Službe «Pomoć-informacije» na javnim cestama u F BiH su sklopljeni ugovori sa: Bosanskohercegovačkim auto-moto klubom (BIHAMK) i Auto moto savez u BiH (AMSuBiH) za obavljanje poslova “Pomoć-informacije” na javnim cestama u Federaciji BiH za 2026. godinu.

### 3. Redovno održavanje cesta

Prema Zakonu o cestama u F BiH i Pravilniku o održavanju javnih cesta, održavanje cesta čini skup mjera i radnji koje se obavljaju tokom većeg dijela godine ili cijele godine na cestama, uključujući i sve objekte i instalacije sa svrhom održavanja prohodnosti, tehničke ispravnosti i sigurnosti prometa na cestama. U redovno održavanje cesta uključeni su i radovi održavanja cesta i objekata u zimskim uslovima.

Procedura postupka javne nabavke za potpisivanje postojećih okvirnih sporazuma je pokrenuta 11.11.2022 godine, i za sve LOT-ove potpisani su okvirni sporazumi sa izvođačima radova za period 01.07.2023. – 30.06.2027. godine (LOT 1, 2, 3, 4, 6, 8, 9, 10, 11 i 12), odnosno 15.11.2023. do 14.11.2027.godine (LOT 5, 7 i 14), te za LOT 13 za period 01.02.2024.-31.01.2028. godine.

Obim i vrsta radova redovnog održavanja za period 16.03. do 14.11.2026. godine procijenjeni su na osnovu vrijednosti potpisanih ugovora sa izvođačima radova, odnosno sredstava planiranih tender dokumentacijom za pojedine LOT-ove. Vrijednost planiranih radova je određena na osnovu važećih jediničnih cijena u postojećim ugovorima redovnog održavanja.

Prioritetno se izvršavaju radovi na čišćenju i sanaciji kolovoza, regulisanju odvodnje, održavanju bankina, bermi, kosina usjeka i nasipa, obnavljanju horizontalne i vertikalne prometne signalizacije i cestovne opreme, košenju cestovnog pojasa i poboljšanju preglednosti, ophodnji cesta, održavanje objekata, potpornih i obložnih zidova, sve u skladu sa potrebama cesta i Pravilnikom o održavanju javnih cesta.

Prema potpisanom Sporazumu, učešće JP Ceste FBiH u održavanju pružnih prelaza na cesti M-14 Bihać-Bosanska Krupa iznosi 50% vrijednosti radova, a učešće JP ŽFBiH 50%. Na osnovu ovog Sporazuma u 2026. godini su planirana sredstva kao učešće u sanaciji pružnih prelaza.

Planom su obuhvaćeni i troškovi električne energije za rasvjetu tunela, raskrsnica, mostova, semafora, brojača prometa, te održavanje elektroopreme za rasvjetu tunela i prilaznih zona tunelima, rasvjete raskrsnica, semafora i i trafostanica.

Planom su predviđena i sredstva za redovno održavanje mostova, glavne preglede objekata, za troškove monitoringa GPS-om vozila angažovanih u sklopu redovnog održavanja, održavanje i verifikacija vaga, kao i troškovi iz oblasti poboljšavanja sigurnosti prometa: obilježavanje vertikalnom signalizacijom i optičko-vibracionim trakama blizine škola, izrada prometnih projekata na dionicama koje nisu obuhvaćene u prethodnom periodu.

#### Zimsko održavanje cesta - zimska služba

Za period 01.01. – 15.03.2026. godine urađen je Operativni program i Plan zimske službe u okviru plana zimskog održavanja magistralnih cesta za zimu 2025/26 godine. Plan zimske službe je skup mjera i aktivnosti u cilju stvaranja uslova za trajno, bezbjedno i nesmetano odvijanje prometa na cestama u

zimskim uvjetima, u skladu sa zakonskim obavezama. Plan zimske službe baziran je na stečenom iskustvu iz prethodnih godina i do sada primjenjivanim organizacijskim i tehnološkim postupcima.

Planom je predviđeno čišćenje snijega i sprječavanje poledice na kolovozu, ulazno-izlaznim trakama, objektima i proširenjima kolovoza, obilježavanje širine planuma ceste rubnim motkama, nabavka, preuzimanje i deponovanje posipnog materijala (sol i abrazivni materijal), uklanjanje osulinskog i drugog materijala sa kolovoza, uklanjanje vozila koja ometaju promet, osiguranje odvodnje u vrijeme padanja kiše i otapanja snijega, sprječavanje izlivanja vode na kolovoz, održavanje kolovoza i prometne signalizacije u ispravnom stanju, postavljanje znakova II-46 - „obavezna upotreba zimske opreme“ na pogodnim mjestima na ulazu u područje F BiH i pred usponima, informiranje o stanju prohodnosti cesta, a po potrebi i druge mjere i aktivnosti u cilju stvaranja uslova za sigurno odvijanje prometa.

U skladu sa postojećim okvirnim sporazumom, planom je obuhvaćeno održavanje 2.425,702 km magistralnih cesta, od čega 64,37 km sa makadamskim kolovozom (Održavanje dijela magistralnih cesta kroz grad Sarajevo u dužini od 24,658 km organizovat će Direkcija za puteve Kantona Sarajevo, a u skladu sa Ugovorom potpisanim sa JP Ceste FBiH).

Planom je predviđeno održavanje 1.550,67 km cesta u prvom prioritetu, 841,98 km cesta u drugom prioritetu i 33,05 km cesta u trećem prioritetu.

Tehnologija rada u zimskoj službi, obim radova, broj sredstava rada i radna snaga su planirani iskustveno na nivou prethodnih godina.

Obim i vrijednost radova za zimu 2025/26. godine je osnova po kojoj je utvrđena vrijednost radova za zimsko održavanje cesta u 2026. godini, jer će se iz tog plana realizovali radovi od 01.01. do 15.03.2026. godine.

Za period zimske službe od 15.11. do 31.12.2026. godine planirana su ista sredstva rada, radna snaga i posipni materijal, pa su procijenjeni troškovi na osnovu važećih jediničnih cijena u postojećim ugovorima redovnog održavanja planirani kao za period 15.11.do 31.12.2025. godine.

Prema novoj tender dokumentaciji, nabavku soli za posipanje cesta vršiti će izvođači radova, a 20% od planiranih količina za sve izvođače osigurava JP Ceste F BiH kao rezervu.

LOT	Mag. Cesta	Dužina u km	Dionice magistralnih cesta	Rebalans Plana 2025.			Plan 2026.		
				Redovno održavanje	Zimska služba	Ukupno	Redovno održavanje	Zimska služba	Ukupno
1. L=199,309 km	M5	115,116	(gr.Hrvatske) Izačić-Bihać-Ključ-Velečevo(gr.ent)	2.170.000	1.460.000	3.630.000	2.170.000	1.460.000	3.630.000
	M11	8,526	Ripač-Užljebić(gr.Hrvatske)						
	M14.2	26,337	Bosanski Petrovac-Drvar						
	M15	49,33	(gr.ent)-Sanski Most-Kamičak-Ključ						
2. L=166,541 km	M4.2	51,564	(gr.Hrvatske)Velika Kladuša-Cazin-Srbljani	2.100.000	1.180.000	3.280.000	2.100.000	1.180.000	3.280.000
	M14	49,237	Bihać-Srbljani-Bosanska otoka-(Gr.entiteta)						
	M14.2	53,674	Bosanska Krupa-Krnjeuša-Bosanski Petrovac						
		12,066	Čavkići-Spahići (u izgradnji)						
3. L=292,684km	M1.8	40,849	(gr.ent)-Arizona(gr.distr) (gr.distr.)-Srebrenik-Šićki Brod	4.070.000	1.700.000	5.770.000	4.070.000	1.700.000	5.770.000
	M1.9	19,846	(gr.ent)-Slatina-Gradačac-Ormanica						
	M4	71,881	Donja Orahovica-Petlja Šićki Brod-Tuzla-Simin Han-Kalesija-Memići(gr.ent)						
	M14.1	13,817	(gr.ent)Modriča-Gradačac-Pelagićevo(gr.ent)						

## JP CESTE FEDERACIJE BIH

	M18	84,38	(gr.ent.)Priboj-Simin Han Šićki Brod-Kladanj-Tunel Karaula-Olovo						
	M19.2	11,780	Vitalj-(gr.ent)						
	M17.1	45,507	Ribnica-Banovići-Živinice-Dubrave-Međaš, spoj na aerodrom Tuzla						
4. L=182,996km	M4	38,694	(gr. Ent) Teslić -Jelah-Karuše; (gr.ent.) Doboj-Gračanica-Donja Orahovica	2.260.000	1.240.000	3.500.000	2.260.000	1.240.000	3.500.000
	M5	5,217	Kaonik-Lašvanska petlja						
	M17	97,081	(gr.ent.)Karuše-Žepče-Zenica-Lašva-Bilješevo (A1)						
	M17.1	42,04	Žepče-Zavidovići-Ribnica						
5. L=132,78	M5	81,923	(gr.ent.) Jezero- Jajce-Travnik-Nević Polje	1.710.000	1.120.000	2.830.000	1.710.000	1.120.000	2.830.000
	M16	50,859	(gr.ent) Crna Rijeka-Jajce; Donji Vakuf-Bugojno-tunel Koprivnica						
6. L=95,191 km	M5	13,998	(gr.ent)Prača-Hrenovica(gr.ent.)	1.310.000	620.000	1.930.000	1.310.000	620.000	1.930.000
	M18	5,934	(gr.ent)Bogatići-Trnovo(gr.ent.)						
	M18.1	46,334	Ustikolina-Grebak-Trnovo						
	M20	28,925	(gr.ent.)Foča-Ustikolina-Goražde-Ustiprača(gr.ent.)						
7. L=136,988 km	M6.1	27,928	Mostar-Gnojnice-Nevesinje(gr.ent)	1.540.000	640.000	2.180.000	1.540.000	640.000	2.180.000
	M14.2	30,147	Prozor-Jablanica						
	M17	72,481	Konjic-Jablanica-Mostar-Gnojnice						
	M17.4	6,432	Prolaz kroz Mostar						
8. L=130,617 km	M5	20,104	Zelena meraja-Most.raskršće Vijećnica-Korija, Gradska obilaznica	2.170.000	1.460.000	3.630.000	2.170.000	1.460.000	3.630.000
	M17	56,302	Jošanica-Stup; Stup-Tarčin-Konjic						
	M18	54,211	Olovo-Semizovac-Koševsko brdo, Stup-Trnovo(gr.ent)						
9. L=69,762 km	M1.8	7,992	(gr.Hrvatske)-Orašje-Lončari(gr.ent)	1.050.000	310.000	1.360.000	1.050.000	310.000	1.360.000
	M14.1	28,670	(gr.ent)Brod-Svilaj-Odžak-Mo- driča(gr.ent)-pristupna cesta za au- tocestu						
	M14.2	31,850	Odžak- Šamac (gr.ent) (gr. ent) Šamac-Orašje						
		1,25	Obilaznica Odžaka						
10. L=139,078 km	M5	58,096	Nević Polje-Kaonik-Busovača-Zelena Meraja	2.180.000	1.160.000	3.340.000	2.180.000	1.160.000	3.340.000
	M16.2	39,600	Bugojno-Gornji Vakuf-Prozor						
	M16.4	37,982	Bugojno-Novi Travnik-Nević Polje						
	M5 D14	3,400	Han Ploča-Lepenica						
11. L=365,769 km	M6.1	158,647	(gr.Hrvatske) Kaldrma-Bos.Grahovo- Livno-Kolo-Studena Vrla	4.640.000	2.320.000	6.960.000	4.640.000	2.320.000	6.960.000
	M14.2	33,355	Drvar-Resanovci; Bosansko Grahovo-Strmica (gr.Hrvatske)						
	M15	96,809	(gr.ent)-Glamoč-Priluka Livno-Šujica-Kolo						
	M16	56,778	Tunel K. Vrata-Kupres- Šujica Livno-Kamensko(gr.Hrvatske)						
	M16.3	3,210	Renjići-Prisika (gr.Hrvatske)						
	M16.5	14,07	Karlov Han-Kazaginac						
12. L=367,915 km	M2	9,228	(gr.Hrvatske)-Neum-(gr.Hrvatske)	4.180.000	1.100.000	5.280.000	4.180.000	1.100.000	5.280.000
	M6	86,172	(gr.Hrvatske) Gorica-Čapljina-Stolac- Ljubinje(gr.ent)						
	M6.1	69,174	Studena vrila-Posušje-Široki brijeg-Mo- star Južna obilaznica Mostara						

## JP CESTE FEDERACIJE BIH

	M15	3,106	Posušje-Kutleše-Gr.Hrvatske						
	M17	38,562	Gnojnice-Čapljina-Doljani (gr.Hrvatske)						
	M17.3	67,9	Buna-Masline; Stolac-Hutovo –Neum(+Neum-Babin do)						
	M20	8,52	(gr.Hrvatske)Dubrovnik-Duži-Trebinje(gr.ent)						
	M17.4	42,0	Mostar-Čitluk-Ljubuški-Crveni Grm(gr.Hrvatske)						
	M17.6	43,2	Dračevo-Hutovo-Ravno						
13. L=100,775	M17.5	100,775	Jablanica-Blidinje-Posušje-Grude-Privalj	1.300.000	700.000	2.000.000	1.300.000	700.000	2.000.000
14. L=57,00k	M4.3	57,00	Velika Kladuša-Bužim-Bosanska Otoka	860.000	410.000	1.270.000	860.000	410.000	1.270.000
		<b>2.425,133</b>	<b>UKUPNO</b>	<b>31.540.000</b>	<b>15.420.000</b>	<b>46.960.000</b>	<b>31.540.000</b>	<b>15.420.000</b>	<b>46.960.000</b>

### REKAPITULACIJA ULAGANJA ZA REDOVNO ODRŽAVANJE

Red. br.	O P I S	Rebalans Plana 2025.	Plan 2026.	Index 4/3
1	2	4	4	5
1.	<b>REDOVNO ODRŽAVANJE I ZIMSKA SLUŽBA</b>	<b>46.960.000</b>	<b>46.960.000</b>	<b>100</b>
2.	Redovno održavanje mostova i tunela	660.000	600.000	91
3.	Troškovi električne energije za rasvjetu tunela, raskrsnica, mostova, semafora, brojača prometa i meteo stanica	800.000	820.000	103
4.	Osiguranje pružnih prelaza u USK (sufinansiranje)	50.000	50.000	100
5.	Poboljšanje sigurnosti prometa – izrada noveliranih prometnih projekata	55.000	55.000	100
6.	Održavanje i nadzor elektro-opreme i tunela (rasvjeta tunela i prilaznih zona tunelima, rasvjeta raskrsnica, semafori i trafo stanice, te zamjena rasvjetnih tijela LED svjetiljkama)	800.000	800.000	100
7.	Poboljšanje sigurnosti prometa kod škola: - Sanacija postojećih i izgradnja novih svjetlosnih prometnih znakova - Obilježav. pješak. prijelaza sa plastikom optičko-vibracionim trakama - Zaštita učenika kod škola na magistralnim cestama	444.000	300.000	68
8.	Redovno održavanje brojača prometa	65.000	88.000	135
9.	Redovno održavanje cestovnih meteoroloških stanica	65.000	88.000	135
10.	Monitoring vozila redovnog održavanja GPS-om	10.000	10.000	100
11.	Usklađivanje vertikalne signalizacije sa noveliranim prometnim projektima	137.000	137.000	100
12.	Rekalibracija mjernih uređaja za: - reflekciju horizontalne i vertikalne signalizacije	72.000	30.000	42
13.	Usluge održavanja i verifikacije vaga	25.000	25.000	100
	<b>UKUPNO REDOVNO ODRŽAVANJE</b>	<b>50.143.000</b>	<b>49.963.000</b>	<b>100</b>

**4. Rezervirana sredstva za rizike, neplanirane rashode i rashode koji ne terete projekte**

NAZIV	Rebalans Plana 2025.	Plan 2026.	Index 3/2
1	2.	3	4
Rezervirana sredstva za rizike i neplanirane rashode	250.000	250.000	100
<b>UKUPNO</b>	<b>250.000</b>	<b>250.000</b>	<b>100</b>

Sredstva se odnose na iznenadne situacije koje mogu prouzrokovati neplanirane dodatne rashode i rashode koji neće teretiti projekte.

**5. Rezervirana sredstva za sudske presude**

NAZIV	Rebalans Plana 2025.	Plan 2026.	Index 3/2
1	2	3	4
Rezervirana sredstva za sudske presude	1.000.000	1.000.000	100
<b>UKUPNO</b>	<b>1.000.000</b>	<b>1.000.000</b>	<b>100</b>

Planom poslovanja su predviđena potrebna sredstva koja se odnose na rezervirana sredstva za sudske presude u vezi naknade štete nastale zbog prometnih nezgoda na cestama, troškove po sudskim presudama koji nisu rezervirani, zateznih kamata vezanih za sudske troškove, kao i druge troškove vezane za sudske procese i iznose 1,00 mil. KM.

**6. Troškovi konsultantskih usluga**

Red. br.	NAZIV	Rebalans Plana 2025.	Plan 2026.	Index 4/3
1	2	3	4	5
1.	Obrada podataka i izrada Publikacije o prometu	112.000	56.000	50
2.	Troškovi konsultantskih usluga za potrebe neovisne kontrole kvalitete radova	10.000	10.000	100
3.	Troškovi održavanja sustava gospodarenja cestama – SUGOC	110.000	110.000	100
4.	Evidencija postojećeg stanja mreže magistralnih cesta FBiH sa uspostavom webGIS programskog rješenja za prikaz vlasništva (I faza)	500.000	150.000	30
5.	Godišnji nadzorni audit za ISO 9001, ISO 14001 i ISO 45001	14.000	7.000	50
6.	Održavanje sistema upravljanja cestovnom imovinom RAMS	194.000	194.000	100
7.	Usluge tehničke podrške i konsultantske usluge za podizanje sigurnosti IT infrastrukture	27.000	27.000	100
8.	Izrada elaborata procjene imovine	-	150.000	-
9.	Nadogradnja sustava gospodarenja cestama – SUGOC	-	200.000	-
10.	Nadogradnja GROPRI sustava za upravljanje podacima o korisnicima cestovnog zemljišta	-	200.000	-
11.	Tehnička podrška za ASFT T-5 uređaja za kontrolu klizavosti kolovoza	-	30.000	-
	<b>UKUPNO</b>	<b>967.000</b>	<b>1.134.000</b>	<b>117</b>

- Rb. 1 - Izrada godišnjih publikacija o intenzitetu prometa na magistralnim cestama se radi na osnovu podatka o brojanju saobraćaja iz prethodne godine sa nestabilnih i pokretnih automatskih brojača prometa. Vršiti se pregled prikupljenih podataka i transformacija strukture saobraćaja dobivene brojanjem različitim vrstama brojača i različitim tehnologijama u ciljne kategorije, kako bi se omogućilo poređenje podataka sa različitim vrsta brojača. Podaci se obrađuju tekstualno, grafički, tabelarno kao i kartografski, u boji, i isti su obrađeni u GIS-u.
- Rb. 2 - Za potrebe kontrole kvalitete materijala na redovnom i investicionom ulaganju neophodno je angažirati neovisnu vanjsku kontrolu za kvalitet izvedenih radova.
- Rb. 3 - Održavanje, stručna podrška i unapređenje rada u programskim rješenjima SUGOC (e-mailom, telefonom ili udaljenim pristupom) sistema neophodni su za održavanje i upravljanje magistralnim cestama u Federaciji BiH.
- Rb. 4 - Planirano je snimanje, uplanjenje i izrada projekta izvedenog stanja magistralnih cesta u F BiH, a sve u cilju uspostavljanja katastra cestovne infrastrukture. Naprijed navedeno će se provoditi za sve realizirane projekte za koje je rađena eksproprijacija.
- Rb. 5 - Tokom 2022. godine uveden je sistema upravljanja kvalitetom (QMS), standarda ISO 14001 sistem upravljanja okolišem (EMS) i sistema zaštite zdravlja i sigurnosti na radu (OH&S), kao integrirani sistemi upravljanja (IMS). Da bi sistem nastavio implementirati certifikaciju integriranog sistema upravljanja u preduzeću, neophodan je nadzorni certificirani audit. Sredstva su planirana za dvije godine.
- Rb. 6 - Kroz program „Modernizacija cesta u F BiH“ nabavljen je sistem RAMS-a, za što je potrebno održavanje istog.
- Rb. 7 – Planom poslovanja za 2026. godinu su namjenjena sredstva za jačanje pozicije firme sa stajališta IT sigurnosnih politika kroz proširenje korisničke podrške, izradu sigurnosnih politika od strane certificiranih stručnjaka, testove ranjivosti te edukaciju korisnika.
- Rb. 8 - U skladu sa Zakonom o računovodstvu i reviziji u Federaciji BiH („Službene novine F BiH“; 15/21), neophodno je uraditi elaborat procjene vrijednosti ukupne dugotrajne imovine JP Ceste Federacije BiH, sa stanjem na dan završetka poslovne godine.
- Rb. 9 – Nadogradnja sustava SUGOC Oracle APEX načinom izvješćivanja koje omogućuje filtriranje, sortiranje, grupiranje i izvoz podataka bez potrebe za programerskom intervencijom
- Rb. 10 – Nadogradnja GROPRI sustava se ogleda u tehnološkoj nadogradnji na noviju platformu, dodavanje modula za upravljanje promjenama u podacima, proširenjima modula PGDS, izvještavanja i rješenja – izdavanje računa
- Rb. 11 – Tehnička podrška u vezi sa podešavanjem, kalibracijom, održavanjem i operativnom primjenom uređaja ASFT T-5 za kontrolu klizavosti kolovoza

## 7. Kamate

Red. br.	NAZIV	Rebalans Plana 2025.	Plan 2026.	Index 4/3
1	2	3	4	5
1.	Kamate, servisni troškovi i kursne razlike za kredit EIB-a i WB za program „Rehabilitacija cesta u F BiH“	1.000.000	300.000	30
2.	Kamate, provizija i takse za kredit EIB-a, EBRD-a i IBRD-a za Program „Modernizacija cesta u F BiH“	9.000.000	8.700.000	97
<b>UKUPNO</b>		<b>10.000.000</b>	<b>9.000.000</b>	<b>90</b>

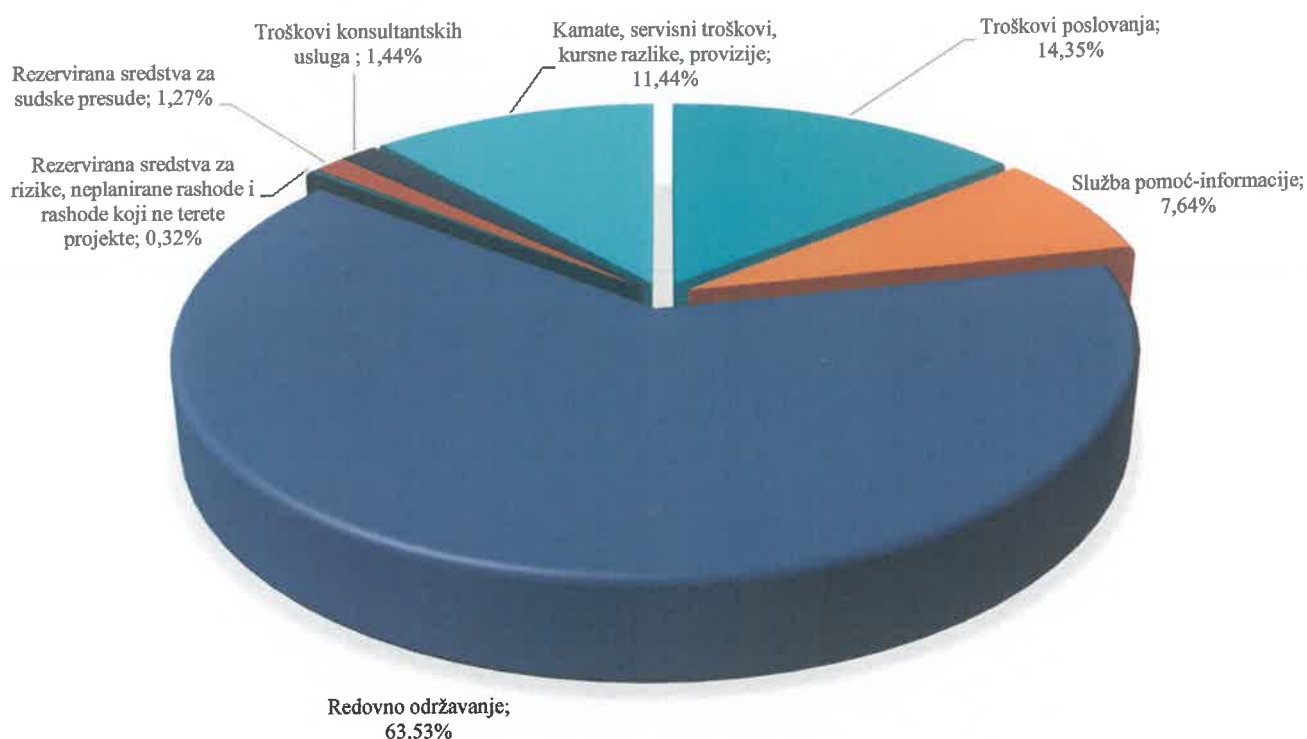
Rb. 1.- Planom JP Ceste F BiH predviđena su sredstva u iznosu 0,30 mil. KM za kamate, servisne troškove i kursne razlike za program „Rehabilitacija cesta u F BiH“. Program „Rehabilitacija cesta u F BiH“ okončan je 2013. godine, a financiran je kreditnim sredstvima međunarodnih financijskih institucija i to:

- Europska investicijska banka (EIB), op. br. 23924 u iznosu 50,00 mil. EUR. Ugovorena kamatna stopa je varijabilna (6 mjesecni EURIBOR) + fiksni raspon koji EIB utvrđuje u momentu povlačenja tranše. Obračun kamate započinje šest mjeseci nakon datuma povlačenja tranše. Kredit je povučen u sedam tranši.
- kredit Svjetske banke (WB) – IDA op.br. 43710 u iznosu 8,20 mil. SDR. Kamata na kredit je 0,75% na povučeni iznos kredita, a naknada za održavanje kredita iznosi 0,5% godišnje na nepovučeni iznos kredita. Obzirom da je originalna valuta kredita SDR, zavisno od kretanja valuta koje čine SDR pojavljuju se pozitivne ili negativne kursne razlike.
- Europska banka za obnovu i razvoj (EBRD) – op.br. 37543, u iznosu 45,00 mil. EUR. Otplata kredita je završena sa 05.06.2022. godine.

Rb.2 – Za kamate, provizije i takse su predviđena sredstva od 8,70 mil. KM po Programu „Modernizacija cesta u F BiH“ koji se financira iz kreditnih sredstava međunarodnih financijskih institucija i to:

- Europske banke za obnovu i razvoj (EBRD), op.br. 47461, u iznosu 65,00 mil. EUR. U skladu sa sporazumom o zajmu između EBRD i BiH, troškovi održavanja kredita (provizija na nepovučena sredstva zajma) iznosi 0,5% godišnje. Period otplate kredita je 12 godina, uključujući 3 godine odgode otplate. Kamatna stopa je promjenljiva (6-mjesečni EURIBOR) + varijabilna marža 1%, a datumi plaćanja su 15.02. i 15.08. svake godine. Otplata kredita započela je 15.08.2019. godine.
- Međunarodna banka za obnovu i razvoj (IBRD), op.br. 8640 u iznosu 58,00 mil. EUR. U skladu sa kreditnim sporazumom provizija na nepovučeni iznos kredita iznos 0,25% godišnje. Kamatna stopa je promjenljiva (6-mjesečni EURIBOR) + varijabilni raspon, a datumi plaćanja su 15.02. i 15.08. svake godine. Period otplate kredita je 22 godine, uključujući 12 godina period odgode otplate. Otplata kredita započinje 15.08.2028.
- Europska investicijska banka (EIB), op.br. 82137 u iznosu 50,00 mil. EUR. Povlačenje kredita u tranšama. U skladu sa finansijskim ugovorom između EIB i BiH moguće je odabrati promjenljivu ili fiksnu kamatnu stopu, dok EIB utvrđuje varijabilni raspon u momentu povlačenja tranše. Kredit je povučen u šest tranši, a na povučene tranše primjenjuje se fiksna kamatna stopa.

Potrebna sredstva za izmirenje obaveza po kamatama na odobrene kredite međunarodnih razvojnih banaka za program „Rehabilitacije cesta u F BiH“ i Program „Modernizacije cesta u F BiH“ u 2026. izvršena je na osnovu dostavljenih obračuna kreditora u 2025. godini i prognoza očekivanog kretanja EURIBOR-a. U 2025. godini došlo je do pada 6-mjesečnog EURIBOR-a koji se kretao u rasponu od 2,56 % u siječnju 2025. do 2,08% početkom listopada 2025. godine, što bi za posljedicu trebalo imati pretpostavku blagog smanjenja visine kamatnih stopa u 2026. godini. Nakon okončanja projekata financiranih iz međunarodnih kredita, obračunate kamate terete rashod.



Grafički prikaz strukture planiranih rashoda

### B. II TROŠKOVI AMORTIZACIJE

Red. Br.	OPIS	Rebalans Plana 2025.	Plan 2026.	Index 4/3
1	2	3	4	5
1.	Amortizacija stalnih sredstava	1.300.000	1.500.000	115
	<b>UKUPNO</b>	<b>1.300.000</b>	<b>1.500.000</b>	<b>115</b>

Vrijednost nematerijalne i materijalne imovine neophodne za obavljanje osnovne djelatnosti sistematski se otpisuje tokom procijenjenog vijeka trajanja i sučeljava sa pripadajućim dijelom odloženih prihoda (izvora) do momenta otpisa, u skladu sa MRS 20. Amortizacija se obračunava linearnom metodom otpisa, tokom procijenjenog korisnog vijeka trajanja stalnih sredstava. Amortizacija se odnosi na nematerijalna stalna sredstva, opremu i transportna sredstva.

**C. INVESTICIJE**

Red br.	O P I S	Realizirano 2024.	Rebalans Plana 2025.	Plan 2026.	Index 5/4	Index 5/3
1	2	3	4	5	6	7
<b>1.</b>	<b>Nabavka stalnih sredstava</b>	<b>981.525</b>	<b>2.025.000</b>	<b>1.825.500</b>	<b>90</b>	<b>186</b>
<b>2.</b>	<b>Projekti financirani iz kreditnih sredstava</b>	<b>15.781.250</b>	<b>21.978.910</b>	<b>45.727.000</b>	<b>208</b>	<b>290</b>
	<b>2.1. Projekti iz prethodnog perioda</b>	<b>15.781.250</b>	<b>20.878.910</b>	<b>12.322.000</b>	<b>59</b>	<b>78</b>
	2.1.1. Program "Modernizacija cesta u F BiH" - vlastita sredstva	621.262	600.000	350.000	58	56
	2.2.2. Program "Modernizacija cesta u F BiH" - kreditna sredstva	15.159.988	20.278.910	11.972.000	59	79
	<b>2.2. Investicioni program za izgradnju, rekonstrukciju i rehabilitaciju magistralnih cesta u F BiH</b>	<b>-</b>	<b>1.100.000</b>	<b>33.405.000</b>	<b>3.037</b>	<b>-</b>
	2.2.1. Pripremne aktivnosti - vlastita sredstva	-	1.100.000	1.100.000	100	-
	2.2.2 Grant SSTP	-	-	515.000	-	-
	2.2.3. Projekti izgradnje, rekonstrukcije i rehabilitacije	-	-	31.790.000	-	-
<b>3.</b>	<b>Projekti JP Ceste F BiH</b>	<b>26.840.719</b>	<b>63.451.540</b>	<b>63.057.805</b>	<b>99</b>	<b>235</b>
	<b>3.1. Projekti iz prethodnog perioda</b>	<b>20.459.727</b>	<b>36.766.670</b>	<b>42.739.805</b>	<b>116</b>	<b>209</b>
	3.1.1. Projekti rekonstrukcije i izgradnje	1.349.477	3.278.000	2.513.750	77	186
	3.1.2. Rasvjeta i semaforizacija raskrsnica i tunela	337.190	1.130.000	1.555.100	138	461
	3.1.3. Poboljšanje sigurnosti prometa	3.059.663	16.370.350	19.650.005	120	642
	3.1.4. Vanredno održavanje	15.713.397	15.988.320	19.020.950	119	121
	3.1.4.1. Sanacija cestovnih objekata	3.963.678	9.066.610	5.974.500	66	151
	3.1.4.2. Sanacija klizišta, odrona, sanacija slijeganja trupa puta, kosina i zasjeka	2.789.717	1.230.500	3.637.400	296	130
	3.1.4.3. Sanacija oštećenih asfaltnih kolovoza	8.960.002	2.603.600	3.493.750	134	39
	3.1.4.4. Hitne intervencije na sanaciji šteta na cestovnoj infrastrukturi uzrokovanih poplavama	-	3.087.610	5.915.300	192	-
	<b>3.2. Planirani projekti u 2026. godini</b>	<b>6.380.992</b>	<b>26.684.870</b>	<b>20.318.000</b>	<b>76</b>	<b>318</b>
	3.2.1. Projekti rekonstrukcije i izgradnje	197.505	1.343.200	1.285.000	96	651
	3.2.2. Rasvjeta i semaforizacija raskrsnica	-	806.100	332.500	41	-
	3.2.3. Poboljšanje sigurnosti prometa	1.065.021	7.564.320	9.022.000	119	847
	3.2.4. Vanredno održavanje	5.118.466	16.971.250	9.678.500	57	189
	3.2.4.1. Sanacija cestovnih objekata	-	3.053.500	4.342.500	142	-
	3.2.4.2. Sanacija oštećenih asfaltnih kolovoza	4.351.606	4.487.350	4.229.000	94	97
	3.2.4.3. Sanacija klizišta, odrona, sanacija slijeganja trupa puta, kosina i zasjeka	729.420	3.278.800	1.107.000	34	152
	3.2.4.4. Hitne intervencije na sanaciji šteta na cestovnoj infrastrukturi uzrokovanih poplavama	37.440	6.151.600	-	-	-
<b>4.</b>	<b>Rezervirana sredstva za rizike i neplanirane investicije</b>	<b>-</b>	<b>500.000</b>	<b>1.000.000</b>	<b>200</b>	<b>-</b>
<b>5.</b>	<b>Eksproprijacija i elaborati eksproprijacije</b>	<b>1.270.792</b>	<b>2.100.000</b>	<b>3.500.000</b>	<b>167</b>	<b>275</b>
<b>6.</b>	<b>Projekti iz Budžeta F BiH</b>	<b>19.780.281</b>	<b>49.228.609</b>	<b>55.800.000</b>	<b>113</b>	<b>282</b>
<b>7.</b>	<b>Sufinanciranje iz drugih nivoa vlasti</b>	<b>198.738</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
	<b>U K U P N O</b>	<b>64.853.305</b>	<b>134.284.059</b>	<b>170.910.305</b>	<b>127</b>	<b>264</b>

Planom poslovanja za 2026. godinu su planirane investicije u iznosu od 170,91 mil. KM, što je za 13 % ili 19,17 mil. KM više u odnosu na Rebalansom predviđenih 134,28 mil. KM. JP Ceste F BiH iz vlastitih sredstava planira uložiti 63,06 mil. KM, što je 0,39 mil. KM manje u odnosu na Rebalansom predviđenih 63,45 mil. KM. Program „Modernizacija cesta u F BiH“ se financira iz kreditnih sredstava međunarodnih financijskih institucija i u završnoj je fazi, pa je većina projekata okončana u prethodnom periodu.

Planiran je početak implementacije Investicionog Programa za izgradnju, rekonstrukciju i rehabilitaciju magistralnih cesta u Federaciji BiH, te se u 2026. godini planira investiranje od 31,79 mil. KM. Uz kreditno zaduženje, 2026. godine će biti raspoloživ i dio sredstava iz Granta Svjetske Banke „Safe and Sustainable Transport Programme“ - Program sigurnog i održivog transporta“ u iznosu od 0,51 mil. KM. (SSTP). Stoga su ukupni projekti financirani iz kreditnih sredstava (uključujući i Grant Svjetske Banke) planirani su u iznosu od 45,73 mil. KM.

Nakon što Vlada Federacije BiH usvoji Odluke o Programu utroška sredstava „Kapitalni transferi javnim poduzećima – za putnu infrastrukturu“ i Kapitalni transferi javnim poduzećima – transfer za izgradnju autocesta, brzih cesta, magistralnih i drugih cesta“ za 2026. godinu, JP Ceste Federacije BiH se obvezuju da će postupiti po navedenim Odlukama Vlade Federacije, a po tom osnovu je planirano 55,80 mil. KM.

### 1. Nabavka stalnih sredstava

Red. br.	OPIS	Rebalans Plana 2025.	Plan 2026.	Index 4/3
1	2	4	3	5
1.	Oprema za poboljšanje funkcionisanja informatičkih sistema u JP Ceste F BiH	445.000	400.000	90
2.	Ulaganja u poslovnu zgradu	370.000	370.000	100
3.	Nabavka brojača prometa sa uvezivanjem u postojeći QLTCNet application sistem	105.000	95.500	91
4.	Nabavka cestovnih meteo stanica sa uvezivanjem u RWIS sistem JP Ceste FBiH	110.000	110.000	100
5.	Nabavka 1. kompleta prenosne osovine vage	85.000	85.000	100
6.	Nadogradnja aplikacije pipGIS JP Ceste FBiH	100.000	100.000	100
7.	Razvoj sistema upravljanja kolovozima i kolovoznom konstrukcijom (RAMS) – sufinansiranje sa Hrvatskim Cestama	200.000	200.000	100
8.	Uspostava Sistema Weigh-in-Motion (WIM), vaganje u pokretu (nabavka opreme, softvera i edukacija korisnika)	400.000	400.000	100
9.	Nadogradnja prognoznog modela za RWIS	35.000	35.000	100
10.	Druge nabavke neophodne za izvršenje planiranih aktivnosti	30.000	30.000	100
<b>UKUPNO</b>		<b>1.880.000</b>	<b>1.825.500</b>	<b>97</b>

Rb. 1. - Planom predviđena sredstva za nabavku računarske opreme, plotera i skenera, nadogradnju web stranice, usluge povezivanja serverskih soba optičkom infrastrukturuom i nabavku računovodstvenog programa sa pratećim modulima koja nije realizirana u prethodnoj godini.

- Rb. 2. – Sredstva namjena za ulaganje u poslovnu zgradu se odnose na zamjenu fencoilera za grijanje i hlađenje, nabavku i zamjenu rashladne mašine i prateće opreme, zamjena horizontalne instalacije za grijanje do kotla, nabavku vatrodojave, ugradnje sustava ventilacije u podrumu, nadogradnja sistema za kontrolu pristupa poslovnom objektu i evidencije radnog vremena i ostala ulaganja u poslovnu zgradu.
- Rb. 3.- JP Ceste FBiH je u postupku zamjene starih dotrajalih brojača prometa, tako da je neophodno postojeći sistem dopuniti sa novim stalnim automatskim brojačima prometa. Na sistemu brojanja bazira se dobar dio poslovanja JP Ceste FBiH, kao što je izdavanje rješenja o korištenju cestovnog zemljišta. Proračun PGDS-u i prometnog opterećenja se dobija obradom podataka dobijenih sa brojača prometa.
- Rb. 4. - Tokom 2020. godine uspostavljen je sistem ranog upozorenja na vremenske uvjete (RWIS) sa 13 meteoroloških stanica, koje su pozicionirane na kritičnim lokacijama. Da bi prognozni model bio u potpunosti pouzdan potrebno je izvršiti dopunu sistema sa novim meteorološkim stanicama. Sistem služi službama za planiranje i blagovremeno djelovanje u slučaju najavljenih ekstremnih uslova (snijeg, poplave...) uz racionalizaciju troškova održavanja. Također, podaci sa meteo stanica služe kao ulazni podaci za automatsko upravljanje objektima (tuneli, mostovi...)
- Rb. 5. - Nabavka komplet prenosne osovinske vage „za srednje točkove“ namijenjena je za mjerenje prekoosovinskog opterećenja vozila na magistralnim cestama
- Rb. 6. - Za kvalitetno upravljanje investicijama neophodno je uraditi nadogradnju aplikacije pip GIS.
- Rb. 7. - U poslovanju JP Ceste FFBiH ukazala se potreba za pripremom investicijskih projekata sa osvrtom na stvarno stanje kolovoza i kolovozne konstrukcije, kao i saradnje i razmjene podataka sa drugim institucijama koje se bave upravljanjem javnim cestama. S tim u vezi sa predstavnicima Hrvatskih cesta obavljani su razgovori i definiran zajednički interes za razvoj sveobuhvatnog sistema upravljanja kolovozima (RAMS).
- Rb. 8. - Planirana je uspostava sistema Weigh-in-Motion (WIM) - vaganje u pokretu (nabavka opreme, softvera i edukacija korisnika). Uspostava sistema vaganje u pokretu predstavlja: skup montiranih senzora i elektronike sa softverom koji mjeri dinamičke sile u gumama i prisutnost vozila u pokretu s obzirom na vrijeme, izračunava opterećenje osovina i procjenu bruto težine, kao i druge parametre vozila kao što su brzina, osovinski razmak, klasa vozila itd.
- Rb. 9. - Prelaskom na novu platformu vremenske prognoze od strane Federalnog hidrometeorološkog zavoda neophodno je prilagoditi RWIS sustav kako bi prognozni modul bio operativan.
- Rb. 10. - Rebalansom su planirana i sredstva u slučaju da se javi potreba za nabavkama neophodnim za izvršavanje planiranih aktivnosti.

**2. Projekti financirani iz kreditnih sredstava**

U 2025. godini za realizaciju je preostao samo određeni broj projekata iz Programa modernizacije magistralnih cesta u F BiH koji se financiraju iz kreditnih sredstava Europske banke za obnovu i razvoj (EBRD).

Raspoloživa kreditna sredstva EBRD, prema sadašnjem toku implementacije projekata, trebala bi biti dovoljna za završetak projekata.

U toku su aktivnosti, vezane za novi „Investicioni program za izgradnju, rekonstrukciju i rehabilitaciju magistralnih cesta u F BiH“.

**2.1. Radovi na modernizaciji magistralnih cesta i objekata i konsultantske usluge nadzora**

**2.1.1. Preneseni projekti iz prethodnog perioda**

U dole navedenoj tabeli je pregled planiranih troškova za radove na izgradnji i rekonstrukciji pristupnih cesta i obilaznica oko gradova, te konsultantske usluge nadzora za projekte čija se implementacija planira u 2026. godini, kao i izvor financiranja.

Red. br.	Mag. Cesta	Dionica	DIONICA	Aktivnosti na projektu	Rebalans Plana 2025.	Plan 2026.	Ukupno Plan 2026.
<b>6. Izgradnja i rekonstrukcija pristupnih cesta i obilaznica</b>							
6.2	M 6.1		Mostar obilaznica – Izgradnja dionice Miljkovići – Rodoč (Tunel Novi)	Izvođenje	15.725.061	4.202.000	4.202.000
				Nadzor	140.049	-	
<b>7. Izgradnja obilaznica</b>							
9.1	M14		Bihać-Bos.Krupa, I faza Jablanska-Mali Lug km 3,5	Izvođenje	4.045.000	7.620.000	7.770.000
				Nadzor	200.000	150.000	
<b>UKUPNO EBRD</b>				<b>Izvođenje</b>	<b>19.930.561</b>	<b>11.822.000</b>	<b>11.972.000</b>
				<b>Nadzor</b>	<b>348.349</b>	<b>150.000</b>	

**Kamate na međunarodne kredite**

NAZIV	Rebalans Plana 2025.	Plan 2026.	Napomena
Kamate i servisni troškovi za program „Modernizacija cesta u FBiH“	600.000	350.000	Vlastita sredstva
<b>UKUPNO</b>	<b>600.000</b>	<b>350.000</b>	

U skladu sa Sporazumom o kreditu između EBRD i BiH, troškovi održavanja kredita (provizija na nepovučena sredstva zajma) iznose 0,5% godišnje. Kamatna stopa je promjenljiva (6-mjesečni EURIBOR) + fiksni raspon 1%. Datumi plaćanja kamate su 15. mart i 15. septembar svake godine.

U skladu sa kreditnim sporazumom između Međunarodne banke za obnovu i razvoj (IBRD) i BiH provizija na nepovučeni iznos kredita iznosi 0,25 % godišnje. Kamatna stopa je promjenljiva (6-mjesečni EURIBOR) plus varijabilni raspon. Datumi plaćanja kamate su 15. februar i 15. august svake godine.

Za povlačenje tranši kredita EIB-a, u skladu sa kreditnim sporazumom, moguće je odabrati fiksnu ili promjenljivu kamatnu stopu, dok EIB utvrđuje varijabilni raspon u momentu povlačenja tranše. Povlačenje sredstava kredita izvršeno je u šest tranši, a prilikom povlačenja tranši primjenjena je fiksna kamatna stopa.

Obračunata kamata na međunarodne kredite tereti projekte koji su u toku sve do trenutka njihovog aktiviranja.

### **Revolving sredstva za PDV**

U skladu sa odredbama člana 29. Zakona o porezu na dodanu vrijednost i instrukcijom Uprave za indirektno oporezivanje o uslovima i načinu povrata PDV-a po osnovu uvoza i isporuke dobara, nabavke radova i usluga za međunarodne projekte, može se ostvariti povrat PDV-a uz podnošenje propisane dokumentacije i dokaza o uplati PDV-a. Obzirom da se radi o povratnim sredstvima, plaćanje istih će se vršiti iz tekućeg priliva sredstava, a nadopunjavati povratom sredstava od Uprave za indirektno oporezivanje.

## **REKAPITULACIJA PLANIRANIH ULAGANJA ZA PROGRAM „MODERNIZACIJA CESTA U FBiH“**

Red. Br.	OPIS	Rebalans Plana 2025		Plan 2026.	
		EBRD	UKUPNO	EBRD	UKUPNO
I	Radovi	19.930.561	19.930.561	11.822.000	11.822.000
II.	Konsultantske usluge-troškovi nadzora	348.349	348.349	150.000	150.000
III	SVEUKUPNO (I+II)	20.278.910	20.278.910	11.972.000	11.972.000

### 2.2. Investicioni program za izgradnju, rekonstrukciju i rehabilitaciju magistralnih cesta u Federaciji BiH

JP Ceste F BiH su pripremile prijedlog „Investicionog programa za izgradnju, rekonstrukciju i rehabilitaciju magistralnih cesta u F BiH“ za koji je Vlada F BiH usvojila informaciju i donijela Zaključak V broj: 1523/23 od 20.10.2023., kojim je zadužila nadležno ministarstvo i JP Ceste F BiH da nastave aktivnosti i razgovore sa međunarodnim finansijskim institucijama, u cilju priprema za kreditno zaduženje Investicionog programa. Programom su predviđeni projekti podijeljeni u dvije grupe i to:

- Projekti rehabilitacije kolovoza magistralnih cesta (prema analizi iz dTIMS-a), i
- Projekti izgradnje i rekonstrukcije (nastavak izgradnje i završetak započetih projekata u Programu „Modernizacija cesta u F BiH“)

Opći cilj Programa je poboljšanje stanja magistralne cestovne infrastrukture u Federaciji BiH. Očekivani rezultati Programa su efikasniji i sigurniji prometni sustav kroz: smanjenje vremena putovanja, povećanje sigurnosti za sve učesnike u prometu, smanjenje troškova održavanja i upravljanja, povećanje otpornosti cestovne infrastrukture na klimatske promjene, otklanjanje uskih grla oko gradova.

Federalno ministarstvo prometa i komunikacija je prema Federalnom ministarstvu financija uputilo Inicijativu za početak pregovora u svrhu osiguravanja sredstava za realizaciju Programa izgradnje, rekonstrukcije i rehabilitacije magistralnih cesta u Federaciji BiH broj 09-45-2708-4/24 jer je Povjerenstvo za pripremu Programa javnih investicija Federacije BiH pozitivno ocijenilo navedeni investicijski Program.

U toku su pripremne aktivnosti, u koordinaciji sa Federalnim ministarstvom prometa i komunikacija i Federalnim ministarstvom financija, neophodne za zaduživanje i dalji nastavak radnji prema međunarodnim finansijskim institucijama.

Uključene su tri međunarodne finansijske institucije (IFI): Svjetska banka WB), Europska investicijska banka (EIB) i Europska banka za obnovu i razvoj (EBRD). Pripremljen je prijedlog raspodjele projekata, koje bi finansirala svaka od navedenih kreditnih institucija. Predviđa se ukupno zaduženje u sljedećim iznosima:

- Svjetska banka (IBRD) 70 mil. EUR,
- Europska investicijska banka 60 mil. EUR,
- EBRD 50 mil. EUR.

Osim financiranja izvođenja radova i usluga nadzora s kontrolom kvaliteta, Investicionim programom predviđena je nabavka opreme za poboljšanje prikupljanja podataka i upravljanja imovinom cesta (RAMS), kojim se očekuje unaprjeđenje procesa prikupljanja i obrade podataka o stanju cesta. Također, biće osigurane konsultantske usluge za poboljšanje upravljanja cestama i rodne ravnopravnosti u sektoru transporta.

Vlada Federacije BiH je na 248. hitnoj sjednici, održanoj 15.10.2025. donijela Zaključak o kreditnom zaduženju kod gore navedenih međunarodnih finansijskih institucija u predloženim iznosima, odnosno ukupno 180 mil. EUR.

Vijeće ministara Bosne i Hercegovine je na 94. Sjednici 26.11.2025. godine donijelo Zaključak da se prihvata inicijativa i određuje delegacija za vođenje pregovora radi zaključivanja Sporazuma o zajmu, Investicijski program za izgradnju, rekonstrukciju i rehabilitaciju magistralnih cesta u Federaciji Bosne i Hercegovine, između Bosne i Hercegovine i Svjetske banke, odnosno Međunarodne banke za obnovu i razvoj (IBRD). Održavanje pregovora je zakazano za 15.12.2025. godine.

Od strane Europske investicijske banke (EIB) osigurana je Tehnička pomoć na realizaciji programa kao grant, za čiju implementaciju je od strane JP Ceste FBiH potpisan Sporazum o saradnji, koji je

dostavljen Banci. Ovaj grant u potpunosti se implementira od strane EIB-a, a JP Ceste Federacije BiH će biti korisnik usluga i u toj ulozi aktivno participirati.

### 2.2.1. Pripremne aktivnosti

Planom poslovanja za 2026. godinu predviđena su vlastita sredstva u iznosu od 1,10 mil. KM za projektiranje na projektima iz „Investicionog programa za izgradnju, rekonstrukciju i rehabilitaciju magistralnih cesta u F BiH“. Prema razgovorima s EBRD-om, postoji mogućnost refundiranja tih sredstava nakon potpisivanja kreditnog sporazuma. Očekuje se da EBRD osigura ukupni iznos od 6,00 mil. EUR, koji bi se implementirao u toku dvije godine, tako da se u prvoj godini očekuje implementacija projektne i druge potrebne dokumentacije u iznosu od cca 3,00 mil. EUR. Do sada nema zvaničnih potvrda osiguranog iznosa i vremena kada će biti raspoloživ.

Izrada pojedinih studijskih dokumenata i dokumentacije za ishodovanje dozvola i saglasnosti, kao i za izradu projektne dokumentacije za rehabilitaciju dionica, odnosi se na dionice za koje se realizacija predviđa u prvoj godini implementacije Programa.

NAZIV	Rebalans Plana 2025.	Plan 2026.	Napomena
Projektiranje i ostale pripremne aktivnosti „Investicionog programa za izgradnju, rekonstrukciju i rehabilitaciju magistralnih cesta u F BiH“	1.100.000	1.100.000	Vlastita sredstva
<b>UKUPNO</b>	<b>1.100.000</b>	<b>1.100.000</b>	

### 2.2.2. Grant SSTP

Uz kreditno zaduženje biće raspoloživa i određena sredstva iz granta. Grant Svjetske banke „*Safe and Sustainable Transport Programme*“ - Program sigurnog i održivog transporta“ (SSTP) u iznosu 8,50 mil. EUR a biće usmjeren na izgradnju, odnosno rekonstrukciju raskrsnice Sjeverni ulaz u Mostar kao denivelisane kružne raskrsnice. Osim ovog projekta, sredstva granta će biti usmjerena na povećanje sigurnosti kroz uvođenje baze podataka sigurnosti na cestama na državnom nivou, realizaciju pilot projekta „Sigurne školske zone“ na 20 lokacija u Federaciji BiH, ažuriranje Smjernica za projektovanje, građenje i nadzor na cestama BiH, koji se realiziraju u saradnji s ministarstvima prometa i komunikacija na nivou BiH, FBiH i kantona. Program sigurnog i održivog transporta (SSTP) financira Europska komisija (WBIF), a njime upravlja Svjetska banka. Prema informacijama dobivenim od Svjetske banke, Program je odobren, tako da u 2026. počinje njegova implementacija.

Red. br.	Mag. Cesta	Dionica	PROJEKAT	Aktivnosti na projektu	Plan 2026.	Ukupno Plan 2026.
6.1	M17	014	Rekonstrukcija raskrsnice „Sjeverni ulaz u Mostar“, na spoju magistralnih cesta M17 i M17.4	Izvođenje	500.000	515.000
				Nadzor	15.000	
<b>UKUPNO GRANT SSTP</b>				<b>Izvođenje</b>	<b>500.000</b>	<b>515.000</b>
				<b>Nadzor</b>	<b>15.000</b>	

**2.2.3. Projekti izgradnje, rekonstrukcije i rehabilitacije**

U dole navedenoj tabeli je pregled planiranih troškova za radove na izgradnji i rekonstrukciji dionica cesta i obilaznica oko gradova i rehabilitaciji cesta, te konsultantske usluge nadzora za projekte čija se implementacija planira u 2026. godini, koji se financiraju na način da se nabavka radova i usluga provede u skladu s pravilima Banke, plaćanje izvrši iz vlastitih sredstava JP Ceste FBiH, a Banka će refundirati uložena sredstva kad za to budu stvoreni uvjeti.

Red. br.	Mag. Cesta	Dionica	DIONICA	Aktivnosti na projektu	Plan 2026.	Ukupno Plan 2026.
1	M4	010	Donja Orahovica - Šićki Brod 1	Izvođenje	5.480.000	5.640.000
				Nadzor	160.000	
2	M4	012	Simin Han 1 - Donje Caparde	Izvođenje	10.790.000	11.110.000
				Nadzor	320.000	
3	M4.2	002	Skokovi - Srbljani	Izvođenje	5.120.000	5.270.000
				Nadzor	150.000	
4	M6	002	Vitina - Tasovčići	Izvođenje	3.280.000	3.380.000
				Nadzor	100.000	
5	M6.1	010	Široki Brijeg - Mostar (centar)	Izvođenje	6.200.000	6.390.000
				Nadzor	190.000	
<b>UKUPNO SVJETSKA BANKA</b>				<b>Izvođenje</b>	<b>30.870.000</b>	<b>31.790.000</b>
				<b>Nadzor</b>	<b>920.000</b>	

**3. Projekti JP Ceste F BiH**

**3.1. Projekti iz prethodnog perioda**

**3.1.1. Projekti rekonstrukcije i izgradnje**

Red br.	Mag. Cesta	Naziv i opis projekta	Aktivnosti na projektu	Rebalans Plana 2025.	Plan 2026.	Ukupno Plan 2026.
1.	M14.1	Glavni projekat izgradnje dionice ceste Grmuša – Mali Radić, L=8km, uključujući Misiju G21	Projektiranje	23.000	23.000	26.000
			Revizija	3.000	3.000	
2.	M14	Izgradnja obilaznice Bosanska Otoka (veza cesta M14 i R 401) - Glavni projekat trase i mosta preko rijeke Une	Projektiranje	25.500	25.500	30.200
			Revizija	4.700	4.700	
3.	M6	Izrada glavnog projekta izmještanja trase ceste M6 na dionici Gornji Trebižat-spoj sa M17 u Klepcima (obilaznica Čapljine) (L=cca 8,7km)	Projektiranje	390.900	390.900	422.500
			Revizija	31.600	31.600	
4.	M6 i M17.4	Izgradnja obilaznice Ljubuškog (Spoj M6 i M17.4) Izvođenje radova od P61 A do P71	Izvođenje	500.000	500.000	515.000
			Nadzor	15.000	15.000	
5.	M18	Rekonstrukcija ceste M18, dionica Kladanj-Podpaklenik – u ukupnoj dužini cca 3,50km Glavni projekat trase i idejni projekat objekata - dionica 1 (LOT 1) Kladanj-Karaula, - dionica 2 (LOT 2) Karaula-Olovo	Projektiranje	60.300	60.300	68.800
			Revizija	8.500	8.500	
6.	M18	Izrada idejnog projekta rekonstrukcije ceste M18, dionice Stupari – Vitalj L=cca 10km	Projektiranje	44.600	44.600	44.600
7.	M15	Izgradnja novog mosta (M15-004-50) preko rijeke Banjice, dionica Kamičak-Ključ, km 18+414	Izvođenje	690.300	450.000	452.150
			Nadzor	2.150	2.150	
8.	M17.4	Izrada idejnog rješenja izmještanja ceste M17.4 u zoni Čitluka, dionica: Sretnice-Služanj-Cerno sa vrednovanjem varijanti (Izrada idejnog rješenja obilaznice Čitluka)	Projektiranje	23.000	8.650	8.650
9.	M17.3	Izrada glavnog projekta trake za spora vozila na M17.3_001: - dionica 1: km4+900-km8+200, - dionica 2: km17+600-km18+500 ***	Projektiranje	35.000	13.550	19.200
			Revizija	7.000	5.650	
10.	M4.3	Glavni projekt rekonstrukcije ceste M4.3, dionica Velika Kladuša- Bužim, potez Pod-zvird-Slapnica, km 2.400 do km 8+900 (L= cca 6,5 km)	Projektiranje	40.100	9.050	11.650
			Revizija	2.600	2.600	
11.	M16.2	Glavni projekt rekonstrukcije ceste sa dogradnjom trake za spora vozila na cesti M16.2, Prozor -Jablanica, cca 3 km	Projektiranje	22.000	5.550	7.200
			Revizija	1.700	1.650	
12.	M6	Glavni projekt rekonstrukcije ceste M6, dionica Tasovčići – Domanovići, potez prolaz kroz naselje Modrić, km 1+800 do km 2+500	Projektiranje	7.500	7.500	8.950
			Revizija	1.500	1.450	
13.	M1.8	Izgradnja mosta preko suhe prepreke u Previlama na cesti M1.8, dionica Srebrenik - Šićki Brod 3, km 16+000	Projektiranje	65.600	10.000	16.800
			Revizija	6.800	6.800	
14.		Glavni projekat izgradnje ceste Bihać-Bosanska Krupa, dionica Tabla Grmuša (L=cca 2,5km)	Projektiranje	18.700	18.700	24.550
			Revizija	5.850	5.850	
15.	M18		Projektiranje	50.000	50.000	56.000

## JP CESTE FEDERACIJE BIH

		Rekonstrukcija ceste M18, sa izgradnjom treće trake, dionica Stupari – Vitalj, poddionica Prijanovići (km 0+000) – Hrastići (km 2+730), L= cca 2,7 KM - Geotehnički projekt (Misija G21)	Revizija	5.000	6.000	
16.	M18	Rekonstrukcija ceste M18, dionica Kladanj- Podpaklenik, poddionica Kladanj -Karaula - Glavni projekat izgradnje mosta preko Ujića rijeke (L= cca 100m)	Projektiranje	65.000	65.000	71.500
			Revizija	6.500	6.500	
17.	M18	Rekonstrukcija ceste M18, dionica Kladanj- Podpaklenik, poddionica Karaula – Olovo (Podpaklenik): - Glavni projekat rekonstrukcije mosta preko rijeke Bjelava (L= cca 20m)	Projektiranje	35.000	35.000	38.500
			Revizija	3.500	3.500	
18.	M6	Izrada idejnih projekata sa dispozicijom objekata za izmještanje magistralne ceste M6 Grude-Ljubuški-Čapljina, dionica Vitina-Tasovčići, trasa na dionici Podledinac-Lipno-križanje na M17.4, L=26 km	Projektiranje	150.000	81.000	81.000
19.	M1.8	Izrada glavnog projekta izgradnje veze cesta M1.8 i M14.2, Orašje Jug-Donja Mahala, L=4km	Projektiranje	120.000	120.000	130.000
			Revizija	10.000	10.000	
20.	M17.6	Izrada idejnih rješenja na dionici M17.6, dionica Dračevo-Cerovica	Projektiranje	22.000	22.000	22.000
21.	M18	Izmjena glavnog projekta izgradnje trake za spora vozila na cesti M18, dionica Živinice 1-Vitalj, poddionica 3 Gojsalići-Vitalj, L=2,8 km	Projektiranje	56.100	73.000	78.000
			Revizija	-	5.000	
22.	M5	Izgradnja obilaznice Donjeg Vakufa – II faza (L=cca 1,5km) – Geotehnički projekat (Misija G21)	Projektiranje	32.000	32.000	35.500
			Revizija	3.500	3.500	
23.	M4.2	Izgradnja obilaznice Cazina Prilagodavanje, usklađivanje i dopuna Idejnog i glavnog projekta za potrebe izdavanja urbanističke saglasnosti i građevinske dozvole	Projektiranje	130.000	130.000	136.000
			Revizija	6.000	6.000	
24.	M18	Rekonstrukcija Ceste M18 sa izgradnjom treće trake, dionica Stupari - Vitalj, poddionica Brlošci - Gojakovići, L= 2,8 km - Geotehnički projekat (Misija G21)	Projektiranje	40.000	40.000	45.000
			Revizija	5.000	5.000	
25.	M18	Optimizacija projektnog rješenja - Rekonstrukcija ceste M18 sa izgradnjom treće trake, dionica Stupari - Vitalj, poddionica Brlošci - Gojakovići, dužine L= 2,8 km	Projektiranje	40.000	40.000	45.000
			Revizija	5.000	5.000	
26.	M18	Optimizacija projektnog rješenja - Rekonstrukcija ceste M18 sa izgradnjom treće trake, dionica Stupari - Vitalj, poddionica Prijanovići - Hrastić, dužine L= 2,7 km	Projektiranje	40.000	40.000	45.000
			Revizija	5.000	5.000	
27.	M5	Izgradnja obilaznice Kiseljaka – II faza, Geološko-geotehnička istraživanja, ispitivanja i izrada Elaborata	Projektiranje	41.000	41.000	41.000
28.	M4	Izrada glavnog projekta rekonstrukcije dijela magistralne ceste na M4 u Gračanici, sa proširenjem kolovoznih traka i rekonstrukcijom raskrsnica u kružne tokove, km 18+900-km 19+800	Projektiranje	30.000	30.000	33.000
			Revizija	3.000	3.000	
<b>UKUPNO</b>				<b>2.940.500</b>	<b>2.513.750</b>	<b>2.513.750</b>

**3.1.2. Rasvjeta i semaforizacija raskrsnica**

Red br.	Mag. Cesta	Naziv i opis projekta	Aktivnosti na projektu	Rebalans Plana 2025.	Plan 2026.	Ukupno Plan 2026.
1.	M16	Rasvjeta tunela Tuk na M16, dionica: Crna Rijeka – Jajce	Izvođenje	400.000	400.000	407.000
			Nadzor	7.000	7.000	
2.	M14.1	Rasvjeta kružnog toka Odžak, spoj na AC	Izvođenje	200.000	200.000	206.000
			Nadzor	6.000	6.000	
3.	M16	Rasvjeta raskrsnice cesta M16 i R416, Guber, općina Livno	Projektovanje	4.100	4.100	139.100
			Izvođenje	130.000	130.000	
			Nadzor	5.000	5.000	
4.	M20	Semaforizacija raskrsnica ceste M20 sa ulicom Seada Sofovića Sofe u Goraždu kod škole	Izvođenje	120.000	150.000	155.000
			Nadzor	5.000	5.000	
5.	M4	Semaforizacija raskrsnica na dionici Šićki Brod – Simin Han (Ulaz u TE Tuzla i HAK) km 1+400 i 2+130	Projektiranje	14.000	14.000	355.000
			Izvođenje	220.000	333.000	
			Nadzor	8.000	8.000	
6.	M17	Rasvjeta raskrsnice na magistralnoj cesti M17 u naselju Čeljevo, općina Čapljina	Projektiranje	7.000	7.000	131.000
			Izvođenje	120.000	120.000	
			Nadzor	4.000	4.000	
7.	M5	Rasvjeta raskrsnice na magistralnoj cesti M5 na potezu Dariva-Hresa, općina Stari Grad	Projektiranje	7.000	7.000	162.000
			Izvođenje	150.000	150.000	
			Nadzor	5.000	5.000	
				<b>1.412.100</b>	<b>1.555.100</b>	<b>1.555.100</b>

**3.1.3. Poboljšanje sigurnosti prometa na magistralnim cestama izgradnjom traka za lijeva skretanja, pješačkih staza sa odvodnjom kišne kanalizacije, odmorišta i sanacija crnih tačaka**

Red br.	Mag. Cesta	Naziv i opis projekta	Aktivnosti na projektu	Rebalans Plana 2025.	Plan 2026.	Ukupno Plan 2026.
1.	M18	**Rekonstrukcija raskrsnice na M18 010 Kobilja Glava-Sarajevo – Malta km 8+340	Izvođenje	1.360.000	1.360.000	1.363.500
			Nadzor	3.500	3.500	
2.	M6.1	Izgradnja nogostupa uz cestu M6.1 u naseljenom mjestu Knešpolje	Izvođenje	300.000	300.000	307.000
			Nadzor	7.000	7.000	
3.	M18	Rekonstrukcija pješačkih staza sa rješavanjem odvodnje, mag. cesta M18, dionica 010 Semizovac – Sarajevo – Malta, km 8+400 km – km 10+400 (Kobilja glava – Šip)	Izvođenje	100.000	100.000	104.000
			Nadzor	4.000	4.000	
4.	M5	Rekonstrukcija raskrsnice sa pješačkom stazom u naselju Barice, općina Donji Vakuf	Izvođenje	250.000	250.000	257.000
			Nadzor	7.000	7.000	
5.	M4	Rekonstrukcija raskrsnice na ulazu u Jelah, općina Tešanj (sufinanciranje sa općinom Tešanj)	Projektiranje	6.600	6.600	6.600
6.	M1.8		Projektiranje	12.100	12.100	15.100

## JP CESTE FEDERACIJE BIH

		Rekonstrukcija raskrsnice cesta M1.8 i R 461 u Srebreniku, na cesti M1.8, dionica Orašje – Tuzla	Revizija	3.000	3.000	
7.	M5	Rekonstrukcija/Sanacija raskrsnice na M5 Azize Šećerbegović-Korija-Ljubogošta, km 1+350	Izvođenje	500.000	500.000	507.000
			Nadzor	7.000	7.000	
8.	M18	Rekonstrukcija raskrsnice cesta M18 i R455a u km 6+100, općina Živinice, naselje Maline	Izvođenje	500.000	500.000	507.000
			Nadzor	7.000	7.000	
9.	M6.1	Sanacija raskrsnice u kružni tok M6.1 i lokalne ceste u naselju Knešpolje, Grad Široki Brijeg	Izvođenje	1.300.000	1.300.000	1.330.000
			Nadzor	30.000	30.000	
10.	M14.2	Izgradnja pješačke staze uz cestu M14.2, općina Domaljevac, II faza	Izvođenje	200.000	200.000	207.000
			Nadzor	7.000	7.000	
11.	M5	Rješavanje odvodnje na cesti M5, prolaz kroz Travnik (Lokalitet Bolnica Travnik)	Projektiranje	7.000	7.000	110.000
			Izvođenje	100.000	100.000	
			Nadzor	3.000	3.000	
12.	M1.8	Rekonstrukcija raskrsnice na cesti M1.8, skretanje za poslovnu zonu, naselje Tinja, općina Srebernik	Izvođenje	450.000	450.000	460.000
			Nadzor	10.000	10.000	
13.	M6	Rekonstrukcija raskrsnice cesta M6.1 i R419, naselje Trn, općina Široki Brijeg	Izvođenje	750.000	750.000	770.000
			Nadzor	20.000	20.000	
14.	M4.3	Rekonstrukcija raskrsnice na cesti M4.3 i lokalne ceste, općina Velika Kladuša	Projektiranje	6.800	6.800	8.900
			Revizija	2.100	2.100	
15.	M4	Rekonstrukcija raskrsnice na M4.2 002, naselje Šepići, općina Cazin	Projektiranje	10.000	10.000	10.000
16.	M4	Rekonstrukcija raskrsnice cesta M4 i R469, općina Kalesija, km 8+860	Projektiranje	12.000	12.000	12.000
17.	M17	Rekonstrukcija raskrsnice sa M17 i lokalne ceste za naselje Papratnica, dionica M17_006:Ozimica-Topčić Polje, km 9+180, općina Žepče	Izvođenje	1.500.000	1.500.000	1.515.500
			Nadzor	15.500	15.500	
18.	M5	Izrada idejnog projekta rekonstrukcije raskrsnice u kružni tok, u naselju Pijavice na cesti M5, dionica Jajce - Jajce Jug	Projektiranje	10.000	10.000	10.000
19.	M16	Rekonstrukcija raskrsnice u kružni tok na cesti M16 (spoj Slavonska i Splitska ulica), općina Kupres.	Izvođenje	640.000	454.000	456.200
			Nadzor	2.200	2.200	
20.	M1.8	Rekonstrukcija raskrsnice na cesti M1.8_004 skretanje za poslovnu zonu „Srebrenik 2“, Grad Srebrenik	Projektiranje	6.750	6.750	9.750
			Revizija	3.000	3.000	
21.	M5	Izgradnja pješačke staze uz cestu M5, naselje Gudelj-Vatrostalna, općina Busovača	Izvođenje	149.300	149.300	150.450
			Nadzor	1.150	1.150	
22.	M5	Rekonstrukcija raskrsnice u kružni tok na M5– spoj Hasan-paše Predojevića i Nositelja hrvatskog trolista u Bihaću	Projektiranje	15.100	15.100	18.100
			Revizija	3.000	3.000	
23.	M14	Rekonstrukcija raskrsnice cesta M14 i M14.2 u Bosanskoj Krupi	Izvođenje	500.000	500.000	507.000
			Nadzor	7.000	7.000	
24.	M20	Izgradnja pješačke staze na cesti M20 kroz grad Goražde kod „Binga“i u naselju Bačci	Izvođenje	328.000	183.100	188.100
			Nadzor	5.000	5.000	
25.	M17.1	Rekonstrukcija raskrsnice cesta M17.1 i R467, Ribnica, općina Zavidovići	Revizija	3.000	3.000	3.000

## JP CESTE FEDERACIJE BIH

26.	M15	Rekonstrukcija raskrsnice na cesti M15_003, općina Sanski Most	Projektiranje	15.000	15.000	15.000
27.	M6	Izgradnja kružnog toka kod Lagera, Posušje	Izvođenje	900.000	900.000	907.605
			Nadzor	15.000	7.605	
28.	M4	Rekonstrukcija raskrsnice na M4, ulaz u Gračanicu	Izvođenje	1.645.000	1.645.000	1.675.000
			Nadzor	30.000	30.000	
29.	M16.4	Izgradnja pješačke staze naselje Bučići, Novi Travnik na M16.4	Izvođenje	120.000	120.000	124.000
			Nadzor	4.000	4.000	
30.	M5	Rekonstrukcija raskrsnice u kružni tok na M5 na ulazu u grad Bihać – kod Poliklinike	Projektiranje	25.000	25.000	29.700
			Revizija	4.700	4.700	
31.	M4	Izgradnja pješačke staze na mag. cesti M4 u naselju Ljetinići, Jelah	Izvođenje	120.000	120.000	124.000
			Nadzor	4.000	4.000	
32.	M4	Rekonstrukcija raskrsnice ceste M4 sa lokalnom cestom za Usoru, dionica Teslić (Barići) – Karuše, km 17+900 –dovršetak radova	Izvođenje	70.000	70.000	70.000
33.	M17	Izgradnja kružnog toka u Drivuši, Grad Zenica	Izvođenje	900.000	900.000	915.000
			Nadzor	15.000	15.000	
34.	M5	Rekonstrukcija raskrsnice na cesti M5_001 i obilaznice Grada Bihaća, km 14+160	Izvođenje	800.000	800.000	807.000
			Nadzor	7.000	7.000	
35.	M5	Ispravljanje osovine ceste (Devijacija puta AVNOJ-a), M5_002: Bihać 4 - Ripač – od km 0+627 – km 0+880-završetak radova	Izvođenje	50.000	500.000	530.000
			Nadzor	2.000	30.000	
36.	M4.2	Rekonstrukcija dvije raskrsnice na cesti M4.2, križanje sa M4.3 i M4.2 na lokalitetu Grupex sa poboljšanjem sigurnosti prometa na cesti M4.2, općina Velika Kladuša	Projektovanje	60.000	35.000	43.000
			Revizija	8.000	8.000	
37.	M4	Izgradnja pješačke staze Ljetinić, km 15+500 – km 17+500, II faza	Izvođenje	200.000	200.000	206.000
			Nadzor	6.000	6.000	
38.	M4	Rekonstrukcija raskrsnice na cesti M4_008, Teslić-Karuše, km 15+420	Projektiranje	15.000	15.000	18.000
			Revizija	3.000	3.000	
39.	M17.4	Rekonstrukcija raskrsnice cesta M17.4 i R425 u Čitluku, dionica 002, km 0+000	Izvođenje	785.000	785.000	800.000
			Nadzor	15.000	15.000	
40.	M6	Izgradnja pješačke staze uz cestu M6, naselje Radišići, km 4+000 – km 7+000, Grad Ljubuški	Izvođenje	250.000	250.000	257.000
			Nadzor	7.000	7.000	
41.	M4	Izgradnja pješačke staze na M16.4_001, km 25+000 – km 27+000, naselje Vodovod, Grad Novi Travnik	Izvođenje	200.000	200.000	206.000
			Nadzor	6.000	6.000	
42.	M6	Izgradnja pješačke staze na M6_004, km 2+850 – km 5+000, naselje Radimlja, Grad Stolac	Izvođenje	250.000	250.000	257.000
			Nadzor	7.000	7.000	
43.	M6	Izgradnja pješačke staze na M6_001, prolaz kroz naselje Sovići, km 2+200 – km 4+500, općina Grude III faza	Izvođenje	220.000	220.000	227.000
			Nadzor	7.000	7.000	
44.	M5	Rekonstrukcija raskrsnice magistralne ceste M5_013 i lokalne ceste, km 18+330, naselje Trolakovac, općina D. Vakuf	Projektiranje	10.000	10.000	12.000
			Revizija	2.000	2.000	
45.	M14		Izvođenje	180.000	180.000	185.000

## JP CESTE FEDERACIJE BIH

		Izgradnja pješačke staze sa proširenjem za autobusko stajalište na M14_001, km 11+000 – km 11+500, naselje Srbljani, Grad Bihać	Nadzor	5.000	5.000	
46.	M6	Glavni projekat pješačke staze na M6_003, km 10+400 – km 14+800, grad Stolac	Projektiranje	15.000	15.000	15.000
47.	M5	Rekonstrukcija raskrsnice u kružni tok na M5 u Busovači	Izvođenje	1.050.000	1.050.000	1.080.000
			Nadzor	30.000	30.000	
48.	M17.4	Izgradnja pješačke staze na M17.4 u Širokom Brijegu, dionica Privalj-Grude (sufinanciranje sa općinom)	Projektiranje	5.000	5.000	144.000
			Izvođenje	135.000	135.000	
			Nadzor	4.000	4.000	
49.	M6.1	Izrada glavnog projekta za izgradnju trake za spora vozila na dionici Karlov Han-Kolo L=4,00 km	Projektiranje	50.000	50.000	55.000
			Revizija	5.000	5.000	
50.	M5	Izgradnja pješačke staze na M5 u D. Vakufu, ul. Nova Travnička L=300 m	Izvođenje	145.000	145.000	150.000
			Nadzor	5.000	5.000	
51.	M16.2	Izgradnja pješačke staze na M16.2 u Bugojnu u naselju Gračanica	Projektiranje	5.000	5.000	200.000
			Izvođenje	145.000	190.000	
			Nadzor	5.000	5.000	
52.	M5	Izgradnja pješačke staze u mjesnoj zajednici Rakovica, općina Ilidža *sufinanciranje sa općinom Ilidža	Izvođenje	200.000	200.000	200.000
53.	M4	Izgradnja pješačke staze na M4 008, km 12+850 do 13+850, mjesna zajednica Jelah, općina Tešanj (sufinanciranje sa općinom)	Izvođenje	297.000	297.000	302.000
			Nadzor	5.000	5.000	
54.	M5	Izgradnja i sanacija pješačke staze na cesti M5, Tranzit Sarajevo, općina Novo Sarajevo	Izvođenje	150.000	150.000	150.000
55.	M4.2	Izgradnja pješačke staze na M4.2, dionica 002, km 14+750-15+250, grad Cazin	Projektiranje	7.000	7.000	302.000
			Izvođenje	290.000	290.000	
			Nadzor	5.000	5.000	
56.	M17	Rekonstrukcija raskrsnice u kružni tok na M17, Samira Čatovića Kobre, općina Ilidža	Izvođenje	500.000	500.000	510.000
			Nadzor	10.000	10.000	
57.	M5	Rekonstrukcija raskrsnice u kružni tok, općina Ključ (kod semafora)	Projektiranje	25.000	25.000	28.000
			Revizija	3.000	3.000	
58.	M16.4	Rekonstrukcija raskrsnice u kružni tok, grad Novi Travnik, isključenje za selo Pečuj	Projektiranje	25.000	25.000	28.000
			Revizija	3.000	3.000	
59.	M17	Rekonstrukcija raskrsnice u kružni tok na M17 011 u Konjicu km 24+250	Projektiranje	30.000	30.000	35.000
			Revizija	5.000	5.000	
60.	M5	Glavni projekat rekonstrukcije raskrsnice na cesti M5 A. Šećerbegović-Korija-Ljubogošta, km 1+985 (ul. Ljubljanska)	Projektiranje	7.000	7.000	9.500
			Revizija	2.500	2.500	
61.	M1.8	Izgradnja pješačke staze na M1.8, Čehaje-semafor Srebrenik-Ljenobud	Izvođenje	200.000	200.000	200.000
<b>UKUPNO</b>				<b>19.490.300</b>	<b>19.650.005</b>	<b>19.650.005</b>

**\*\*Napomena:** R.B. 1: Na osnovu Sporazuma između JP Ceste Federacije BiH d.o.o., Općine Vogošća i KJKP Vodovod i kanalizacija d.o.o. Sarajevo, broj 01-02.3-5809/24 od 24.06.2024. godine KJKP

Vodovod i Kanalizacija d.o.o. Sarajevo će osigurati 360.000 KM za izmještanje vodovoda na navedenom projektu, što će biti prikazano na str. 49 „Izvori sredstava-sufinanciranja sa drugim nivoima vlasti“

### 3.1.4. Vanredno održavanje

#### 3.1.4.1. Sanacija cestovnih objekata

Red br.	Mag. Cesta	Naziv i opis projekta	Aktivnosti na projektu	Rebalans Plana 2025.	Plan 2026.	Ukupno Plan 2026.
1.	M19.2	Sanacija tunela Ravne (T19.2-001-33) na cesti M19.2, dionica Kladanj-Vlasenica, km 7+748	Projektiranje	41.000	10.000	13.100
			Revizija	3.100	3.100	
2.	M17.1	Rekonstrukcija/izgradnja mosta preko rijeke Krivaje na cesti M17.1_001-643, Žepče-Zavidovići-Ribnica, lokacija Mustajbašići – Čanici, općina Zavidovići, km 15+385	Projektiranje	51.400	51.400	57.900
			Revizija	6.500	6.500	
3.	M1.8	Sanacija mosta na M1.8_001_62, preko rijeke Save u Orašju, dionica: Granica BiH/ HR (Županja)-Lončari, km 0+000	Projektiranje	69.200	69.200	76.800
			Revizija	7.600	7.600	
4.	M4	Rekonstrukcija mosta preko rijeke Soline u Tuzli (M-04.0-4-05), dionica Šiški Brod – Kalesija – Gr. Ent (Memići), km 9+555	Izvođenje	450.000	500.000	515.000
			Nadzor	15.000	15.000	
5.	M5	Rekonstrukcija mosta (M5-001-8) preko potoka Mrižnica u Kamenici, na cesti M5, dionica Granica RH (Izačić) – Bihać, km 7+765	Izvođenje	798.000	798.000	818.000
			Nadzor	20.000	20.000	
6.	M5	Rekonstrukcija mosta (M5-009-508) preko potoka Bravnice, na cesti M5, dionica Jajce Jug –Donji Vakuf 1, km 3+746	Izvođenje	380.000	380.000	392.000
			Nadzor	12.000	12.000	
7.	M17	Sanacija mosta preko Babine rijeke i lokalnog puta (M17-007-176) na cesti M17, dionica Topčić polje – Lašva 0, km 21+935	Projektiranje	14.800	14.800	18.300
			Revizija	3.500	3.500	
8.	M18.1	Rekonstrukcija mosta preko Crne rijeke, Demira mlin (M18.1-001-606) dionica Ustikolina-Grebak-Delijaš-Trnovo, km 40+705	Projektiranje	16.300	16.300	18.200
			Revizija	1.900	1.900	
9.	M17.1	Izrada glavnog projekta sanacije/rekonstrukcije mosta (M17.1-003-147)-preko rijeke Velika Ribnica, (kamenolom dijabaza Velika Ribnica), dionica Ribnica - Banovići – Živinice, km 3+800 (35,65)	Projektiranje	27.300	8.700	10.700
			Revizija	2.000	2.000	
10.	M17.1	Izrada glavnog projekta sanacije/rekonstrukcije mosta (M17.1-004-111) preko rijeke Krivače, Dubrava Gornja, dionica Živinice - Dubrave – Medaš, km 7+954 (15)	Projektiranje	30.000	29.500	32.500
			Revizija	3.000	3.000	
11.	M15	Izrada glavnog projekta sanacije/rekonstrukcije mosta (M15-D04-35) preko rijeke Sane, Vrhpolje na cesti M15, dionica Kamičak - Gornji Kamičak, 0+074 (106,20)	Projektiranje	43.500	43.500	48.900
			Revizija	5.400	5.400	
12.	M17.1	Izrada glavnog projekta sanacije/rekonstrukcije mosta (M17.1-003-156) preko rijeke Litve, Banovići na cesti M17.1, dionica Ribnica - Banovići – Živinice, km 19+138 (31)	Projektiranje	37.000	36.500	39.800
			Revizija	3.300	3.300	
13.	M4.2	Izrada glavnog projekta sanacije/rekonstrukcije (M4.2-001-1) preko rijeke Maljevac, gr. prijelaz Maljevac na	Projektiranje	40.000	40.000	44.000
			Revizija	4.000	4.000	

## JP CESTE FEDERACIJE BIH

		cesti M4.2, dionica Skokovi –Srbijani, km 0+006 (10)				
14.	M17.5	Izrada glavnog projekta sanacije/rekonstrukcije pločastog propusta (PLP17.5-001-480) preko rijeke Doljanke, Sovići - Jablanica, na cesti M17.5, dionica Jablanica - Blidinje, km 18+780	Projektiranje	15.000	15.000	17.800
			Revizija	3.000	2.800	
15.	M17.1	Sanacija mosta preko rijeke Bosne (M17.1-001-636) u Žepču, na cesti M17.1, dionica Žepče – Zavidovići - Ribnica, km 0+980	Projektiranje	50.000	50.000	53.000
			Revizija	3.000	3.000	
16.	M6	Zamjena diletacija na mostu na obilaznici Livna-prema Grahovu	Izvođenje	170.000	170.000	175.000
			Nadzor	5.000	5.000	
17.	M5	Rekonstrukcija mosta M 05.0-5-01-a preko Koševskog potoka, Skenderija, na cesti M5, dionica Stup-Vijećnica-Gr. entiteta ...Gr. entiteta- Prača-Renovica-Gr. Entiteta-Kaljani, km 7+310	Izvođenje	1.260.000	260.000	280.000
			Nadzor	40.000	20.000	
18.	M17	Zamjena dilatacija na mostu (M17-012-301) preko rukavca Jablaničkog jezera, Ribići, na cesti M17, dionica Konjic - Jablanica 1, km 10+384	Izvođenje	280.000	300.000	306.000
			Nadzor	6.000	6.000	
19.	M1.8	Rekonstrukcija mosta (M1.8-004-114) preko rijeke Tinje u Donjoj Potpeći, dionica Srebrenik-Šiški Brod 3, km 10+709	Izvođenje	1.193.000	1.193.000	1.223.000
			Nadzor	30.000	30.000	
20.	M14	Zamjena dilatacionih naprava na mostu M14-004-29 preko rijeke Une, Bosanska Otoka, na cesti M14, dionica Otoka – Novi Grad 1, km 0+008	Izvođenje	100.000	100.000	103.500
			Nadzor	3.500	3.500	
21.	M15	Zamjena dilatacionih naprava na mostu M15-002-40 preko rijeke Blihe, Podbriježe, Sanski Most, na cesti M15, dionica Prijedor – Sanski Most 1, km 29+020	Izvođenje	90.000	90.000	93.000
			Nadzor	3.000	3.000	
22.	M16	Izradu glavnog projekta sanacije odvodnje tunel T16-009-35 Kupreška vrata, Koprivnica, na cesti M16, dionica Bugojno 2 - Kupres 1, km 18+799	Projektiranje	20.000	20.000	23.000
			Revizija	3.000	3.000	
23.	M17	Izrada glavnog projekta sanacije mosta M17-011-343 preko potoka Venike, Bale, na cesti M17, dionica Tarčin – Konjic, km 15+521	Projektiranje	40.000	40.000	44.000
			Revizija	4.000	4.000	
24.	M4.2	Izrada glavnog projekta sanacije mosta M4.2-002-7 preko rijeke Une, Srbijani, na cesti M4.2, dionica Skokovi – Srbijani, km 24+889	Projektiranje	50.000	50.000	55.000
			Revizija	5.000	5.000	
25.	M15	Izrada glavnog projekta rekonstrukcije mosta M15-004-48 preko rijeke Kozice, Podovi, dionica Kamičak – Ključ, km 5+071	Projektiranje	50.000	50.000	55.000
			Revizija	5.000	5.000	
26.	M5	Sanacija i rasvjeta nadvožnjaka “Orljani” sa prilazima (priključak na gradsku rasvjetu)	Izvođenje	154.000	154.000	159.000
			Nadzor	5.000	5.000	
27.	M4.2	Izrada glavnog projekta sanacije mosta M4.2-002-589 preko lokalne ceste, Cazin, na cesti M4.2, dionica Skokovi-Srbijani, km 12+394	Projektiranje	30.000	30.000	33.000
			Revizija	3.000	3.000	
28.	M17	Zamjena dilatacionih naprava mosta (M17-008-403) preko rijeke Miljacke, smjer Jošanica (kod Vize), dionica HW (Jošanica) 1 - Stup 1, km 8+270	Izvođenje	96.000	100.000	103.000
			Nadzor	3.000	3.000	
29.	M17	Sanacija mosta (M17-007-180) na petlji Lašva, prolaz magistralne ceste M5 za Travnik, dionica Nemila - Lašva 0, km 28+805	Izvođenje	910.000	910.000	935.000
			Nadzor	25.000	25.000	
30.	M5		Projektiranje	50.000	50.000	55.000

## JP CESTE FEDERACIJE BIH

		Izrada glavnog projekta sanacije mosta (M5-016-423) preko Radniće ulice - vijadukt Stara pivara, Kovačići, Sarajevo, dionica Azize Šaćirbegović - Korija - Ljubogošta, km 1+705	Revizija	5.000	5.000	
31.	M14	Izrada glavnog projekta sanacije mosta M14-002-25 preko rijeke Une, Crno jezero, Vrelo Krušnice, kanjon Grmuša, Bosanska Krupa, dionica Srbaljani – Bos. Krupa 1, km 17+056	Projektiranje	50.000	50.000	55.000
			Revizija	5.000	5.000	
32.	M5	Izrada glavnog projekta sanacije mosta (M5-010-224) preko duboke doline, Komar (četvrti), dionica Donji Vakuf 1 - Turbe, km 17+773	Projektiranje	50.000	50.000	55.000
			Revizija	5.000	5.000	
32.	M14	Izrada glavnog projekta sanacije mosta M14-003-26 preko rijeke Une, Bosanska Krupa, dionica Bos. Krupa 1 – Otoka, km 0+560	Projektiranje	60.000	60.000	66.000
			Revizija	6.000	6.000	
<b>UKUPNO</b>				<b>6.971.300</b>	<b>5.974.500</b>	<b>5.974.500</b>

### 3.1.4.2. Sanacija klizišta, odrona, sanacija slijeganja trupa puta, kosina, usjeka i zasjeka

Red. br.	Mag. Cesta	Naziv i opis projekta	Aktivnosti na projektu	Rebalans Plana 2025.	Plan 2026.	Ukupno Plan 2026.
1.	M18.1	Sanacija slijeganja trupa ceste cesta M1.8_003, dionica: Pelagićevo-Srebrenik (Blaževac)	Izvođenje	250.000	250.000	255.500
			Nadzor	5.500	5.500	
2.	M14	Sanacija škarpi i nestabilnih kosina na cesti Srbaljani-Bos.Krupa	Izvođenje	100.000	100.000	100.000
3.	M18	M18, Sanacija slijeganja trupa ceste na M18_010, Semizovac-Sarajevo-Malta, od km 7+750 do km 8+300	Revizija	3.000	6.100	6.100
4.	M17	Sanacija škarpi i nestabilnih kosina na cesti M17_013,dionica: Jablanica -Potoci	Projektiranje	25.000	25.000	30.000
			Revizija	5.000	5.000	
5.	M16	Sanacija škarpi i nestabilnih kosina na cesti M16_006, dionica: Crna Rijeka-Jajce, lokacija 2 (km 20+390 - km 20+900) – II faza	Izvođenje	500.000	500.000	510.000
			Nadzor	10.000	10.000	
6.	M4.3	Sanacija klizišta na cesti M4.3_002: Radića Most-Bužim, km 21+700	Izvođenje	300.000	300.000	307.000
			Nadzor	7.000	7.000	
7.	M16.2	Sanacija škarpi zasjeka, cesta M16.2, dionica 002, Gornji Vakuf – Prozor , na potezu od km 13+000 do km 15+150, III faza	Izvođenje	300.000	300.000	310.000
			Nadzor	10.000	10.000	
8.	M14	Sanacija klizišta na cesti M14_003 km 7+460 (L) Bosanska Krupa 1-B.Otoka.	Izvođenje	850.000	850.000	857.000
			Nadzor	7.000	7.000	
9.	M20	Sanacija trupa ceste Foča 1-Ustikolina, km 8+250	Izvođenje	300.000	300.000	307.000
			Nadzor	7.000	7.000	
10.	M8	Sanacija i zaštita kosina od odrona na magistralnoj cesti M18_009, Olovo-Semizovac, od km 16+000 do km 20+000	Izvođenje	1.250.000	912.000	918.800
			Nadzor	6.800	6.800	
11.	M20	Sanacija klizišta i odvodnje oborinskih voda – klizište u naselju Obarak, grad Goražde“ (Sufinanciranje sa gradom Goražde)	Izvođenje	36.000	36.000	36.000
<b>UKUPNO</b>				<b>3.972.300</b>	<b>3.637.400</b>	<b>3.637.400</b>

**3.1.4.3. Sanacija oštećenih asfaltnih kolovoza**

Red br.	Mag. Cesta	Naziv i opis projekta	Aktivnosti na projektu	Rebalans Plana 2025.	Plan 2026.	Ukupno Plan 2026.
1.	M14	Rekonstrukcija i modernizacija kolovoza i pješačkih staza na cesti M14_001 od km 0+500 do km 2+170, grad Bihać.	Izvođenje	998.000	700.000	703.900
			Nadzor	3.900	3.900	
2.	M1.9	Sanacija kolovoza na cesti M1.9_002 Gradačac - Kerep, dužina cca. 6 km, grad Gradačac	Projektiranje	13.900	11.150	417.150
			Izvođenje	800.000	400.000	
			Nadzor	13.500	6.000	
3.	M17.4	Sanacija asf. kolovoza sa izgradnjom pješačke staze na M17.4 Mostar-Čitluk-Brdo Hum	Izvođenje	473.600	81.000	81.700
			Nadzor	700	700	
4.	M17.4	Sanacija kolovoza na M17.4, Mostar-Čitluk-Brdo Hum, II faza	Izvođenje	550.000	650.000	657.000
			Nadzor	7.000	7.000	
5.	M17.3	Sanacija kolovoza na M17.3, prolaz kroz Stolac	Izvođenje	300.000	300.000	307.000
			Nadzor	7.000	7.000	
6.	M14	Sanacija kolovoza na M14, Jablanska ulica, II faza	Izvođenje	1.000.000	950.000	970.000
			Nadzor	20.000	20.000	
7.	M4.2	Sanacija kolovoza i pješačkih staza na dionici: Granica BiH/HR-Skokovi (Velika Kladuša)	Izvođenje	400.000	350.000	357.000
			Nadzor	7.000	7.000	
<b>UKUPNO</b>				<b>4.594.600</b>	<b>3.493.750</b>	<b>3.493.750</b>

**3.1.4.4. Hitne intervencije na sanaciji šteta na cestovnoj infrastrukturi uzrokovanih poplavama**

Red br.	Mag. Cesta	Naziv i opis projekta	Aktivnosti na projektu	Rebalans Plana 2025.	Plan 2026.	Ukupno Plan 2026.
1.	M16.2	Sanacija oštećenih dijelova trupa ceste na dionici 003 Prozor/Rama-Jablanica 1: 1. Sanacija škarpe iznad nivelete, izrada propusta i sanacija škarpe ispod nivelete na cesti M16.2_003 Prozor-Jablanica km 26+100 i km 26+500 2. Sanacija škarpe iznad nivelete, sanacija propusta i sanacija škarpe ispod nivelete na cesti M16.2_003 Prozor-Jablanica km 27+100)	Izvođenje	1.170.000	814.000	818.700
			Nadzor	4.700	4.700	
2.	M17.5	***Sanacija oštećenog dijela trase ceste dionica 001 Jablanica-Blidinje, poddionica Jablanica-Kosne Luke, potez km 4+200 do km 4+550, dužina cca. 350 m	Izvođenje	1.090.000	600.000	610.600
			Nadzor	10.600	10.600	
3.	M17	****Sanacija oštećenog trupa ceste na dionici M17_013 Jablanica-Potoci, km 6+350, lokalitet Komadinovo vrelo	Projektovanje	35.000	35.000	861.000
			Revizija	6.000	6.000	
			Izvođenje	800.000	800.000	
4.	M17.5	****Sanacija oštećenog dijela trase ceste dionica 001 Jablanica-Blidinje, poddionica Jablanica-Kosne Luke, nastavak radova	Izvođenje	3.550.000	3.550.000	3.625.000
			Nadzor	75.000	75.000	
<b>UKUPNO</b>				<b>6.761.300</b>	<b>5.915.300</b>	<b>5.915.300</b>

U noći sa 03. na 04.10.2024. godine, područje općina Jablanica, Kiseljak, Fojnica, Kreševo i grada Konjica zadesilo je veliko nevrijeme u vidu obilnih kišnih padavina, što je izazvalo velika oštećenja na mnogim infrastrukturnim, stambenim i poslovnim objektima i na žalost značajan je broj ljudskih žrtava. Zbog obilnih padavina došlo je do formiranja bujica na padinama iznad i ispod ceste na više lokacija na magistralnoj cesti M17 dionica 012 Konjic – Jablanica 1 i dionica 013 Jablanica 1 – Potoci, na magistralnoj cesti M16.2 dionica 003 Prozor – Jablanica 1, na magistralnoj cesti M17.5\_001 Jablanica – Blidinje, te na magistralnoj cesti M5\_014 Gromiljak – Blažuj.

Bujice su teško oštetile navedene dionice magistralnih cesta na više lokacija, a na nekim lokacijama su oštećenja takve prirode da je bujica odnijela kompletan trup magistralne ceste čime je onemogućeno odvijanje prometa. Posebno ističemo dionicu magistralne ceste M17\_013 na lokaciji "Komadinovo vrelo" gdje je bujica odnijela trup magistralne ceste u dužini cca 80 metara, dubine cca 8 metara, dionicu ceste M17.5\_001 gdje su bujice na dva lokaliteta odnijele kompletan trup magistralne ceste na dva lokaliteta u dužinama cca 250 m i cca 200 m, dubine 5-15 metara. Na određenim lokacijama na magistralnoj cesti bujice su nanijele ogromne količine nanosnog materijala sa okolnih padina (kameniti i muljeviti materijal), što je također onemogućilo odvijanje prometa.

Na više lokacija na navedenim dionicama magistralnih cesta, bujice su oštetile trup magistralne ceste na način da je došlo do ispiranja nasipa i gornjeg stroja kolovozne konstrukcije, ulegnuća kolovoza, oštećenja potpornih konstrukcija i sl. Na ovakvim mjestima je velika vjerovatnoća nastavka oštećenja trupa čime bi došlo do još većih oštećenja a i odvijanje prometa bi bilo značajno ugroženo. Ovakve lokacije su trenutno ograđene i obilježene vertikalnom signalizacijom koja upozorava na oštećenja na cesti i izmjenu režima odvijanja prometa.

Iz svih naprijed navedenih razloga, te potrebne hitne intervencije koja bi spriječila značajno veću štetu, u cilju što bržeg i sigurnijeg uspostavljanja prometa, u 2024. godini pokrenut je hitni pregovarački postupak za izradu projektne dokumentacije, te nakon toga i za radove na navedenim lokacijama.

**Napomena:** Projekti pod r.b.1. (Sanacija oštećenog dijela trase ceste dionica 001 Jablanica-Blidinje, poddionica Jablanica-Kosne Luke, potez km 4+200 do km 4+550, dužina cca. 350 m), r.b.2. (Sanacija oštećenog trupa ceste na dionici M17\_013 Jablanica-Potoci, km 6+350, lokalitet Komadinovo vrelo) i r.b.4. (Sanacija oštećenog dijela trase ceste dionica 001 Jablanica-Blidinje, poddionica Jablanica-Kosne Luke, nastavak radova), će biti financirani prema Odluci Vlade F BiH V broj: 1581/2025 o dodjeli 6,00 mil. KM općini Jablanica, a koje će realizirati u suradnji sa JP Ceste Federacije BiH d.o.o. za rekonstrukciju i sanaciju šteta na prometnoj infrastrukturi uzrokovanoj poplavama, što će biti prikazano na str. 49 „Izvori sredstava-sufinanciranja sa drugim nivoima vlasti“.

Također, po navedenoj Odluci će biti i financirani radovi na zaštiti temelja stubova S2 i S4 na mostu (M17-012-304) preko nepoznatog potoka, Crnaja na cesti M17, dionica Konjic-Jablanica 1, km 15+734, te radovi na zaštiti temelja stuba S3 (II faza-do jezera) na mostu (M17-12-303) preko nepoznatog potoka, Gradište na cesti M17, dionica Konjic-Jablanica 1, km 14+661. U Planu poslovanja JP Ceste Federacije BiH, navedeni radovi su evidentirani pod „B rashodi; 3. Redovno održavanje; 2 Redovno održavanje mostova i tunela“.

**3.2. Planirani projekti**

**3.2.1. Projekti rekonstrukcije i izgradnje**

Red br.	Mag. Cesta	Naziv i opis projekta	Aktivnosti na projektu	Plan 2026.	Ukupno Plan 2026.
1.		Izmjena glavnog projekta obilaznice Donjeg Vakufa , II faza - (Usklađivanje sa stanjem na terenu)	Projektiranje	50.000	55.000
			Revizija	5.000	
2.	M6	Izgradnja Južne obilaznice Gruda - Izrada glavnog projekta raskrsnice na spoju sa cestom M6, izlaz Sovići	Projektiranje	30.000	33.000
			Revizija	3.000	
3.		Izgradnja Južne saobraćajnice u Tuzli dionica Ši Selo Slavinovići - Izrada glavnog projekta kružne raskrsnice na ukrštanju Južne saobraćajnice u Tuzli, dionica Ši Selo – Slavinovići i transversale T9, i - glavni projekt T9, dionica most preko r. Jale cesta M4, L=cca 350,00	Projektiranje	50.000	55.000
			Revizija	5.000	
4.		Rekonstrukcija ceste – „Južna longitudinala“ u Sarajevu* *sufinanciranje	Izvođenje	700.000	700.000
5.	M17.5	Izrada idejnog i glavnog projekta sjeverne obilaznice Posušja, spoj na M6.1	Projektiranje	100.000	107.000
			Revizija	7.000	
6.	M17	Rekonstrukcija ceste sa izgradnjom novog mosta (M17-012-301) preko rukavca Jablaničkog jezera, Ribići, na cesti M17, dionica Konjic-Jablanica 1 (ukupna dužina L=cca 1,5km)	Projektiranje	50.000	55.000
			Revizija	5.000	
7.	M20	Izrada glavnog projekta rekonstrukcije ceste M20, dionica 001 Ivanjica (granica RH) – Trebinje , L=8,52km	Projektiranje	73.000	80.000
			Revizija	7.000	
8.		Pribavljanje saglasnosti, elaborata i dozvola za projekte	Ostalo	200.000	200.000
<b>UKUPNO</b>				<b>1.285.000</b>	<b>1.285.000</b>

**3.2.2. Rasvjeta i semaforizacija raskrsnica i tunela**

Red br.	Mag. Cesta	Naziv i opis projekta	Aktivnosti na projektu	Plan 2026.	Ukupno Plan 2026.
1.	M17	Rasvjeta raskrsnice ceste M17 i lokalne ceste za naselje Papratnica dionica M17_006: Ozimica-Topčić polje, km 9+180, općina Žepče	Izvođenje	60.000	62.500
			Nadzor	2.500	
2.	M4	Modernizacija semafora na cesti M4, skretanje Matuzići (M4-008 Teslić (Barići)-Karuše)	Projektovanje	4.000	55.000
			Izvođenje	49.000	
			Nadzor	2.000	
3.	M17	Modernizacija semafora na cesti M17, skretanje Misurići (M17-005 Karuše – Žepče 11)	Projektovanje	4.000	55.000
			Izvođenje	49.000	
			Nadzor	2.000	
4.	M20	Rasvjeta raskrsnice obilaznice Goražde i regionalne ceste R448 (M20-D09 Obilaznica Goražde)	Projektiranje	3.500	100.000
			Izvođenje	92.000	
			Nadzor	4.500	
5.	M16.4		Projektiranje	3.000	60.000

## JP CESTE FEDERACIJE BIH

	SemafORIZACIJA raskrsnice na ulazu u Novi Travnik (M16.4-001 Bugojno - Nević Polje)	Izvođenje	54.000	
		Nadzor	3.000	
	<b>UKUPNO</b>		<b>332.500</b>	<b>332.500</b>

### 3.2.3. Poboľšanje sigurnosti prometa na magistralnim cestama izgradnjom traka za lijeva skretanja, pješačkih staza sa odvodnjom kišne kanalizacije, odmorišta i sanacija crnih tačaka

Red br.	Mag. Cesta	Naziv i opis projekta	Aktivnosti na projektu	Plan 2026.	Ukupno Plan 2026.
1.	M18	Izrada glavnog projekta sanacije/rekonstrukcije elemenata ceste M18, dionica 010 Semizovac - Sarajevo – Malta, km 2+213 ispod mosta (M18-010-555) na lokaciji Jošanica, radi osiguranja potrebnog saobraćajnog profila	Projektiranje	20.000	23.000
			Revizija	3.000	
2.	M16	Izgradnja pješačke staze i odmorišta na cesti M16_006 Crna rijeka – Jajce jug u naselju Vidikovac-Zastinje, općina Jajce	Izvođenje	350.000	357.000
			Nadzor	7.000	
3.	M17	Izgradnja raskrsnice na cesti M17 u Zenici kod BP Energopetrol (M17_007 Nemila-Lašva 0, km 16+650); *Sporazum sa Gradom Zenica	Izvođenje	700.000	725.000
			Nadzor	25.000	
4.	M5	Rekonstrukcija raskrsnice cesta M5_012 Nević Polje - Kaonik i R441, km 10+550, skretanje Vjetrenica	Izvođenje	490.000	497.000
			Nadzor	7.000	
5.	M6	Izgradnja raskrsnice na cesti M6_001 Gorica – Vitina, km 19+500, općina Grude	Izvođenje	490.000	497.000
			Nadzor	7.000	
6.	M4.2	Izgradnja pješačke staze na cesti M4.2_001 Granica Hrvatske (Maljevac) - Skokovi, izlaz iz Velike Kladuše	Projektovanje	7.000	213.000
			Izvođenje	200.000	
			Nadzor	6.000	
7.		Zamjena i dogradnja odbojnih ograda minimalnog nivoa zaštite H1	Izvođenje	300.000	300.000
8.	M18	Izgradnja nogostupa na M18, dionica 006 Šićki Brod 3 - Živinice 1 (Ljubače)	Izvođenje	180.000	187.000
			Nadzor	7.000	
9.	M16	Izgradnja raskrsnice za poslovnu zonu „Rasadnik“ - Livno, M16_011 Livno 3 - Renjići,	Izvođenje	490.000	497.000
			Nadzor	7.000	
10.	M17.3	Izgradnja raskrsnice za naselje Gradac, M17.3_003 Hutovo - Neum, općina Neum	Izvođenje	490.000	497.000
			Nadzor	7.000	
11.	M4.2	Rekonstrukcija raskrsnice magistralne ceste M4.2_002 Skokovi – Srbljani, km 14+600 i R402, Grad Cazin	Izvođenje	1.050.000	1.075.000
			Nadzor	25.000	
12.	M17	Izgradnja saobraćajnog priključka naselja Lukovo Polje na magistralnu cestu M17 (M17_007 Nemila - Lašva 0, km 20+800); *Sporazum Grad Zenica	Projektiranje	14.000	17.000
			Revizija	3.000	
13.	M1.8	Rekonstrukcija raskrsnice cesta M1.8_004 Srebrenik - Šićki Brod 3 i R 461 u Srebreniku, km 0+000 *sufinanciranje Grad Srebrenik	Izvođenje	780.000	800.000
			Nadzor	20.000	
14.	M17	Rekonstrukcija raskrsnice cesta M17_009 Čvor Stup - Blažuj i ulice Željeznička, općina Ilidža *sufinanciranje sa općinom Ilidža	Izvođenje	400.000	420.000
			Nadzor	20.000	
15.	M17	Izgradnja pješačke staze na cesti na M17_009 Čvor Stup - Blažuj (Rimski most - Vrelo Bosne) *sufinanciranje sa općinom Ilidža	Izvođenje	345.000	355.000
			Nadzor	10.000	

## JP CESTE FEDERACIJE BIH

16.	M4.3	Rekonstrukcija raskrsnice na spoju M4.3_002 Radića Most - Bužim i R401b, Brigovi, općina Bužim	Projektiranje	22.000	25.000
			Revizija	3.000	
17.	M4.3	Izgradnja pješačke staze na M4.3_002 Radića Most - Bužim	Izvođenje	193.000	200.000
			Nadzor	7.000	
18.	M16.4	Rekonstrukcija raskrsnice na spoju magistralne ceste M16.4_001 Bugojno - Nević Polje i R439 u Novom Travniku	Projektiranje	22.000	25.000
			Revizija	3.000	
19.	M15	Izgradnja pješačke staze na M15 D04, Kamičak-Gornji Kamičak, kroz mjesto Vrhpolje, općina Sanski Most	Izvođenje	193.000	200.000
			Nadzor	7.000	
20.	M4	Saobraćajno uređenje raskrsnice u Jelahu na M4 008 Teslić (Barići) - Karuše	Projektiranje	3.000	20.000
			Izvođenje	15.000	
			Nadzor	2.000	
21.	M17.1	Izgradnja pješačke staze u Žepču na M17.1_001 Žepče - Zavidovići	Izvođenje	150.000	155.000
			Nadzor	5.000	
22.	M6.1	Izgradnja pješačke staze Privalj-Kočerin-Posušje, M6.1_009 Posušje 6 - (Posušje 4 - Posušje 1) - Široki Brijeg	Izvođenje	193.000	200.000
			Nadzor	7.000	
23.	M5	Rekonstrukcija raskrsnice spoja mag.ceste M5_009 Jajce Jug - Donji Vakuf I sa lokalnom cestom za Semešnicu, općina D.Vakuf ; *sufinanciranje sa općinom	Izvođenje	150.000	150.000
24.	M1.9	Izgradnja pješačke staze sa rješavanjem odvodnje na M1.9_002 Gradačac - Ormanica	Izvođenje	480.000	500.000
			Nadzor	20.000	
25.	M17	Izgradnja pješačke staze uz cestu M17 u naselju Liješnica uz sanaciju kolovoza na južnom ulazu u općinu Maglaj	Izvođenje	147.000	150.000
			Nadzor	3.000	
26.	M4.2	Izgradnja pješačke staze uz cestu M4.2_001 Granica Hrvatske (Maljevac) - Skokovi, kroz naselje Gornji Purići, općina Velika Kladuša	Projektiranje	3.000	200.000
			Izvođenje	194.000	
			Nadzor	3.000	
27.	M14	Izgradnja pješačke staze na M14, 003 Bosanska Krupa 1 - Bosanska Otoka u naselju	Projektiranje	3.000	100.000
			Izvođenje	94.000	
			Nadzor	3.000	
28.	M15	Izgradnja pješačke staze na M15_004, Kamičak-Ključ općina Ključ	Projektiranje	3.000	132.000
			Izvođenje	126.000	
			Nadzor	3.000	
29.	M18	Izgradnja pješačke staze na M18_007, Živinice 1-Vitalj u naselju Stupari	Projektiranje	4.000	110.000
			Izvođenje	102.000	
			Nadzor	4.000	
30.	M4.2	Izgradnja pješačke staze M4.2_002 Skokovi-Srbljani, kroz naseljeno mjesto Čoralici, l=700m	Projektiranje	3.000	120.000
			Izvođenje	114.000	
			Nadzor	3.000	
31.	M5	Rekonstrukcija raskrsnice u kružni tok na M5_011 Turbe - Nević Polje i M5_111 Travnik 2 - Travnik 1 (Donja mahala, općina Travnik)	Projektiranje	22.000	25.000
			Revizija	3.000	
32.	M17	Izgradnja natputnjaka na magistralnoj cesti M17, kod BP Hifa Oil, općina Maglaj *sufinanciranje sa općinom Maglaj	Izvođenje	100.000	100.000

## JP CESTE FEDERACIJE BIH

33.	M18	Izgradnja pješačke staze na magistralnoj cesti M18 od Čevljanovića do skretanja za Crnu Rijeku, općina Ilijaš	Izvođenje	147.000	150.000
			Nadzor	3.000	
<b>UKUPNO</b>				<b>9.022.000</b>	<b>9.022.000</b>

### 3.2.4. Vanredno održavanje

#### 3.2.4.1. Sanacija i rekonstrukcija cestovnih objekata

Red br.	Mag. Cesta	Naziv i opis projekta	Aktivnosti na projektu	Plan 2026.	Ukupno Plan 2026.
1.	M5	Sanacija mosta (M5-010-222) preko duboke doline, Komar (drugi), dionica Donji Vakuf 1 – Turbe, km 17+093	Izvođenje	1.500.000	1.540.000
			Nadzor	40.000	
2.	M4.3	Rekonstrukcija mosta M4.3-003-626 preko rijeke Baštre, Baštra IV, dionica Bužim - B. Otoka, km 8+879	Izvođenje	600.000	615.000
			Nadzor	15.000	
3.	M17.1	Rekonstrukcija mosta M17.1-003-147 preko rijeke Velika Ribnica, Ribnica (kamenolom dijabaza), dionica Ribnica - Banovići - Živinice, km 3+800	Izvođenje	820.000	840.000
			Nadzor	20.000	
4.	M4	Rekonstrukcija mosta M4-009-504 preko Lohinjske rijeke, Donja Lohinja, dionica Dobož - Donja Orahovica, km 23+498	Izvođenje	600.000	615.000
			Nadzor	15.000	
5.	M18	Zamjena dilatacija na mostu M18-009-396 preko rijeke Ljubine, Semizovac, dionica Olovo – Semizovac, km 39+095	Izvođenje	97.000	100.500
			Nadzor	3.500	
6.	M17	Zamjena dilatacija na mostu M17-009-407 preko lokalne, brze ceste i željezničke pruge, nadvožnjak "Blažuj", dionica Stup 3 - Blažuj, km 6+202	Izvođenje	97.000	100.500
			Nadzor	3.500	
7.	M1.8	Zamjena dilatacija na mostu M1.8-004-113 preko rijeke Tinje, Orlova Klisura, dionica Srebrenik - Šiški Brod 3, km 9+279	Izvođenje	102.000	105.500
			Nadzor	3.500	
8.	M17	Zamjena dilatacija na mostu M17-011-349 preko rijeke Neretve, Konjic, dionica Tarčin - Konjic, km 24+381	Izvođenje	97.000	100.500
			Nadzor	3.500	
9.	M16.2	Izrada glavnog projekta sanacije mosta M16.2-003-337 preko rijeke Doljanke, Jablanica, dionica Prozor - Jablanica 1, km 29+236	Projektiranje	66.000	71.000
			Revizija	5.000	
10.	M17	Izrada glavnog projekta sanacije mosta M17-012-308 preko rijeke Neretve, Jablanica, dionica Konjic- Jablanica 1, km 20+875	Projektiranje	78.000	84.000
			Revizija	6.000	
11.	M16	Izrada glavnog projekta rekonstrukcije mosta M16-007-262 preko nepoznatog potoka, Čemalovići, dionica Donji Vakuf 1 - Bugojno, km 4+835	Projektiranje	40.000	44.000
			Revizija	4.000	
12.	M15	Izrada glavnog projekta rekonstrukcije mosta M15-009-488 preko rijeke Šuice, Vučica, dionica Šuica - Kolo, km 11+722	Projektiranje	50.000	54.500
			Revizija	4.500	
13.	M15	Izrada glavnog projekta rekonstrukcije mosta M15-003-46 km 11+044 preko potoka Đurđevac u Tomini, dionica Sanski Most 1 – Kamičak	Projektiranje	25.000	28.000
			Revizija	3.000	
14.	M15	Izrada glavnog projekta rekonstrukcije mosta M15-003-47 km 11+516 preko potoka Tomina u Tomini, dionica Sanski Most 1 – Kamičak	Projektiranje	40.000	44.000
			Revizija	4.000	
<b>UKUPNO 1</b>				<b>4.342.500</b>	<b>4.342.500</b>

**3.2.4.2. Sanacija oštećenih asfaltnih kolovoza**

Red br.	Mag. Cesta	Naziv i opis projekta	Aktivnosti na projektu	Plan 2026.	Ukupno Plan 2026.
1	M14.2	Sanacija asfaltnog kolovoza M14.2_007 Bosanski Šamac - Orašje (Orašje-Grebnice)	Izvođenje	295.000	300.000
			Nadzor	5.000	
2.	M14.2	Sanacija asfaltnog kolovoza M14.2_006 Odžak - Bosanski Šamac	Izvođenje	197.000	201.000
			Nadzor	4.000	
3.	M6	Sanacija asfaltnog kolovoza M6_002 Vitina - Tasovčići, prolaz kroz Čapljinu	Izvođenje	300.000	305.000
			Nadzor	5.000	
4.	M17.6	Sanacija asfaltnog kolovoza na M17.6_001, Dračevo-Hutovo (Svitava)	Izvođenje	200.000	204.000
			Nadzor	4.000	
5.	M6.1	Sanacija asfaltnog kolovoza na M6.1_008 Kolo - Posusje 6 (dionica 008 u Posušju)	Izvođenje	300.000	306.000
			Nadzor	6.000	
6.	M5	Sanacija asfaltnog kolovoza na M5_012 Nević Polje – Kaonik	Izvođenje	300.000	306.000
			Nadzor	6.000	
7.	M5	Sanacija asfaltnog kolovoza na M5_013 Kaonik - Gromiljak	Izvođenje	300.000	306.000
			Nadzor	6.000	
8.	M4	Sanacija asfaltnog kolovoza na M4_011 Šićki Brod 1 - Simin Han 1 i 311 Tuzla 7 - Tuzla 6	Izvođenje	495.000	505.000
			Nadzor	10.000	
9.	M16.4	Sanacija asfaltnog kolovoza na M16.4_001 Bugojno - Nević Polje	Izvođenje	495.000	505.000
			Nadzor	10.000	
10.	M4.2	Sanacija asfaltnog kolovoza na M4.2_001 Granica Hrvatske (Maljevac) - Skokovi, (Hukići - Srednjoškolski centar)	Izvođenje	345.000	353.000
			Nadzor	8.000	
11.	M5	Sanacija asfaltnog kolovoza na M5_006, Gornje Bravsko - Ključ	Izvođenje	345.000	353.000
			Nadzor	8.000	
12.	M4.2	Sanacija asfaltnog kolovoza na M4.2_002, Skokovi-Srbljani	Izvođenje	345.000	353.000
			Nadzor	8.000	
13.	M5	Sanacija asfaltnog kolovoza na M5_011 Turbe - Nević Polje i M5_111 Travnik 2 - Travnik 1	Izvođenje	225.000	232.000
			Nadzor	7.000	
		<b>UKUPNO</b>		<b>4.229.000</b>	<b>4.229.000</b>

**3.2.4.3. Sanacija klizišta, odrona, sanacija slijeganja trupa puta, kosina, usjeka i zasjeka**

Red br.	Mag. Cesta	Naziv i opis projekta	Aktivnosti na projektu	Plan 2026.	Ukupno Plan 2026.
1.	M5	Izrada projektne dokumentacije za sanaciju slijeganja trupa ceste na M5_008 Rogolji - Jajce Jug, (lokalitet Marjanovići-traka za spora vozila)	Projektovanje	50.000	50.000
2.	M20	Izrada projektne dokumentacije za sanaciju slijeganja trupa ceste M20_008, Foča 1 – Ustikolina, km 9+100	Projektovanje	20.000	20.000
3.	M18	Sanacija škarpe na cesti M18_008 Vitalj – Olovo, km 10+130	Projektovanje	20.000	20.000

4.	M16.2	Sanacija škarpe na cesti M16.2_002 Gornji Vakuf – Prozor, km 13+900	Izvođenje	300.000	307.000
			Nadzor	7.000	
5.	M1.8	Sanacija slijeganja trupa ceste cesta M1.8_003, dionica: Pelagićevo-Srebrenik (Blaževac)	Izvođenje	400.000	407.000
			Nadzor	7.000	
6.	M6	Sanacija potporne konstrukcije na M6_004 Masline - Stolac 1, (Stolac-Gorica)	Izvođenje	197.000	203.000
			Nadzor	6.000	
7.		Izrada projektne dokumentacije za novonastale sanacije slijeganja, klizišta i škarpi		100.000	100.000
<b>UKUPNO</b>				<b>1.107.000</b>	<b>1.107.000</b>

#### 4. Rezervirana sredstva za rizike i neplanirane investicije

NAZIV	Rebalans Plana 2025.	Plan 2026.	Napomena
Rezervirana sredstva za rizike i neplanirane investicije	500.000	1.000.000	Vlastita sredstva
<b>UKUPNO</b>	<b>500.000</b>	<b>1.000.000</b>	

Planom su predviđena sredstva za rizike i neplanirane investicije od 1,00 mil. KM koja se odnose na iznenadne situacije izazvane vremenskim nepogodama ili neprilikama koje mogu prouzrokovati odrone, klizišta i druga oštećenja na magistralnim pravicima i time ugroziti sigurnost odvijanja prometa.

#### 5. Eksproprijacija i elaborati eksproprijacije

Za projekte gdje su neophodne pripreme za eksproprijaciju, elaborati eksproprijacije, kao i vještačenja i konsultantske usluge (pravna pomoć) JP Ceste F BiH su planirale vlastita sredstva u iznosu od 3,50 mil. KM.

Red. br.	OPIS	Rebalans Plana 2025.	Plan 2026.
1.	Elaborati eksproprijacije i pripremne faze za eksproprijaciju (vještačenja, pretvorbe zemljišta..i sl.)	100.000	100.000
	Pripremne faze za eksproprijaciju (vještačenja, pretvorbe zemljišta..i sl.)		
	Konsultantske usluge –pravna pomoć		
<b>UKUPNO</b>		<b>100.000</b>	<b>100.000</b>

Red.br	Mag. Cesta	NAZIV PROJEKTA	Rebalans Plana 2025.	Plan 2026.
1.	M17.3	Neum-Stolac, dionica Stolovi-Drenovac	2.000.000	3.400.000
2.	M6.1	Južna obil. Mostara, dionice Međine - Miškovići – Rodoč - veza na M17		
3.	M14	Obilaznica Bihaća, dionica Izačić – Kamenica - Vrkašić		
4.	M4.2	Obilaznica Cazina		
5.	M6	Južna obilaznica Gruda		
6.	M14.1	Izgradnja mag. ceste Bihać – Bos. Krupa, Srbijansko – Grmuški plato		
7.	M4	Mag. cesta Doboj - Tuzla, dionica Drežnik (bolnica „Kreka“-petlja Šićki Brod		

8.	M18	Rekonstrukcija raskrsnice u kružni tok na Šipu, općina Centar, Sarajevo		
9.	M14	Izgradnja kružnog toka u Bosanskoj Krupi (kolodvor) dionica 002		
10.	M5	Rekonstr. raskrsn. cesta M-5 i M-16.4 u kružni tok, km 0+000 (Nević Polje)		
11.	M18	Rekonstruk. raskrsnice cesta M-17 i ulice Safeta Zajke u kružni tok, km 7+350		
12.	M17	Rekonstrukcija crne tačke Bulajića krivina na M-17 013, km 35+80 do 36+800		
13.	M5	Rekon. raskrsnice sa pješačkom stazom u naselju Barice, Općina Donji Vakuf		
14.	M1.9	Rekon. kolovoza mag. puta i svih priključaka na dionici Slatina-Gradačac		
15.	M1.9	Rekon. raskrsnice na mag. cesti M1.9 sa reg. cestom R463 u k. tok Gradačac		
16.	M14	Izgradnja obil. Bihaća, dionica Jablanska ulica-čvor Mali Lug-veza na M14		
17.	M5	Izgradnja obilaznice Kiseljaka		
18.	M14	Rekonstrukcija ceste M14, raskrsnice cesta M14 sa lokalnom cestom za naselje Brekovića sa izgradnjom mosta preko rijeke Une		
19.	M17.3	Izgradnja Obilaznice Stoca		
20.	M5	Nastavak izgradnje južne obilaznice Gruda		
21.	M17	Petlja Drivuša		
22.	M17	Izgradnja raskrsnice u naselju Kosova, općina Maglaj		
23.		Drugi projekti za koje neophodna eksproprijacija, a nisu obuhvaćeni tabelom		
		<b>UKUPNO</b>		<b>3.400.000</b>

#### 6. Projekti financirani iz Budžeta FBiH

Vlada Federacije BiH je Odlukom o usvajanju Programa utroška dijela sredstava „Kapitalni transferi javnim poduzećima – transfer za izgradnju autocesta i brzih cesta“ V broj: 1155/2019. od 10.10.2019. utvrđenih Budžetom Federacije BiH za 2019. godinu, započela implementaciju navedenog programa.

Vlada Federacije BiH je 27.03.2025. godine donijela Odluku V broj 456/2025 o usvajanju Programa utroška dijela sredstava „Kapitalni transferi javnim poduzećima - za putnu infrastrukturu“ utvrdila projekte koji će se financirati putem ovog Programa, a to su:

1. Izgradnja južne obilaznice Mostara, pristupne ceste Varda - Rodoč i rekonstrukcija ceste Ilići - Mostar – 758.521 KM za namjenu financiranja eksproprijacije
2. Izgradnja dionice Šićki Brod - Đurđevik na trasi ceste Tuzla Sarajevo – 668.665 KM za namjenu financiranja eksproprijacije
3. Izgradnja XII transferzale, spoj od Stupske petlje do aerodroma Sarajevo – 1.423 KM za namjenu financiranja eksproprijacije

Odlukom V broj 458/2025 od 27.03.2025. godine Vlada Federacije BiH je kroz Program utroška sredstava „Kapitalni transferi javnim poduzećima – transfer za izgradnju autocesta, brzih cesta, magistralnih i drugih cesta“, utvrdila sljedeće projekte koji će se finansirati putem ovog Programa:

1. Izgradnja južne obilaznice Mostara, dionica Miljkovići-Rodoč, veza na M17 – 7.500.000 KM u svrhu financiranja eksproprijacije, projektiranja, građenja i nadzora

2. Izgradnja dionice Šićki Brod-Đurđevik na trasi ceste Tuzla Sarajevo – 10.000.000 KM u svrhu financiranja eksproprijacije, projektiranja, građenja i nadzora
3. Izgradnja XII transferzale, spoj od Stupske petlje do aerodroma Sarajevo – 5.000.000 KM u svrhu financiranja eksproprijacije, projektiranja, građenja i nadzora

Odlukom V broj 546/2025 od 27.03.2025. godine Vlada Federacije BiH je kroz Program utroška sredstava „Kapitalni transferi javnim poduzećima - za putnu infrastrukturu“ utvrdila projekte koji će se financirati putem ovog Programa, a to su:

1. Izgradnja južne obilaznice Mostara, spojna cesta na M17.4, pristupne ceste Varda – Rodoč i rekonstrukcija ceste Ilići – Mostar – 7.500.000 KM za projektiranje i eksproprijaciju (3.000.000 KM) i građenje i nadzor (4.500.000 KM)
2. Izgradnja i rješavanje spoja magistralnih cesta M17.4 i M17, te sanacija i rekonstrukcija magistralnih cesta i rasvjeta na M17, Ortiješ i Počitelj – 700.000 KM u svrhu financiranja izrade projektne dokumentacije, eksproprijacije, građenja i nadzora
3. Izgradnja dionice Šićki Brod - Đurđevik na trasi ceste Tuzla Sarajevo – 8.000.000 KM, od toga u svrhu financiranja izrade projektne dokumentacije i eksproprijacije (2.000.000 KM) i građenja i nadzora (6.000.000 KM)
4. Izgradnja gradskog autoputa u Sarajevu, dionica Stup - Buća Potok – Pofalići - Velešići-Bentbaša – 1.000.000 KM u svrhu financiranja izrade projektne dokumentacije
5. Rekonstrukcija i sanacija ceste Kreševo-Kiseljak – 1.200.000 KM u svrhu financiranja građenja i nadzora
6. Izgradnja XII transferzale, spoj od Stupske petlje do aerodroma Sarajevo – 2.000.000 KM, od toga u svrhu financiranja izrade projektne dokumentacije (1.500.000 KM) i građenja i nadzora (500.000 KM)
7. Izgradnja obilaznice Kiseljaka II faza (tunel i trasa i sanacija ceste Lepenica - Han Ploča) – 2.400.000 KM, od toga u svrhu financiranja eksproprijacije (1.000.000 KM) i građenja i nadzora (1.400.000 KM)
8. Izgradnja „Južne saobraćajnice“ u Tuzli, dionica Ši Selo-Slavinovići I faza (nastavak od Prinčeve džamije) – 1.500.000 KM u svrhu financiranja eksproprijacije
9. Izgradnja kružnog toka Mlake, na cesti M18, dionica Šićki Brod 3 - Živinice 1 – 1.000.000 KM u svrhu financiranja eksproprijacije, građenja i nadzora
10. Izgradnja kružnog toka HIDANI, na cesti M4 u Kalesiji, dionica Simin Han - Donje Caparde – 1.000.000 KM u svrhu financiranja eksproprijacije, građenja i nadzora
11. Nastavak izgradnje Južne obilaznice Gruda – 1.000.000 KM u svrhu izrade projektne dokumentacije, eksproprijacije, građenja i nadzora.

Odlukom o izmjeni i dopuni Odluke V broj 1303/2025 od 04.08.2025. godine Vlada Federacije BiH je kroz Program utroška sredstava „Kapitalni transferi javnim poduzećima – transfer za izgradnju autocesta, brzih cesta, magistralnih i drugih cesta“ umanjila budžete za sljedeće projekte:

1. Izgradnja dionice Šićki Brod-Đurđevik na trasi ceste Tuzla Sarajevo – sa prethodnih 10.000.000 KM u svrhu financiranja eksproprijacije, projektiranja, građenja i nadzora na 5.000.000 KM.
2. Izgradnja XII transferzale, spoj od Stupske petlje do aerodroma Sarajevo – sa prethodnih 5.000.000 KM u svrhu financiranja eksproprijacije, projektiranja, građenja i nadzora na 3.000.000 KM.

Odlukom o izmjeni i dopuni Odluke V broj 1750/2025 od 17.11.2025. godine Vlada Federacije BiH je kroz Program utroška sredstava „Kapitalni transferi javnim poduzećima – za putnu infrastrukturu“ utvrdila izmjene na budžetima za sljedeće projekte:

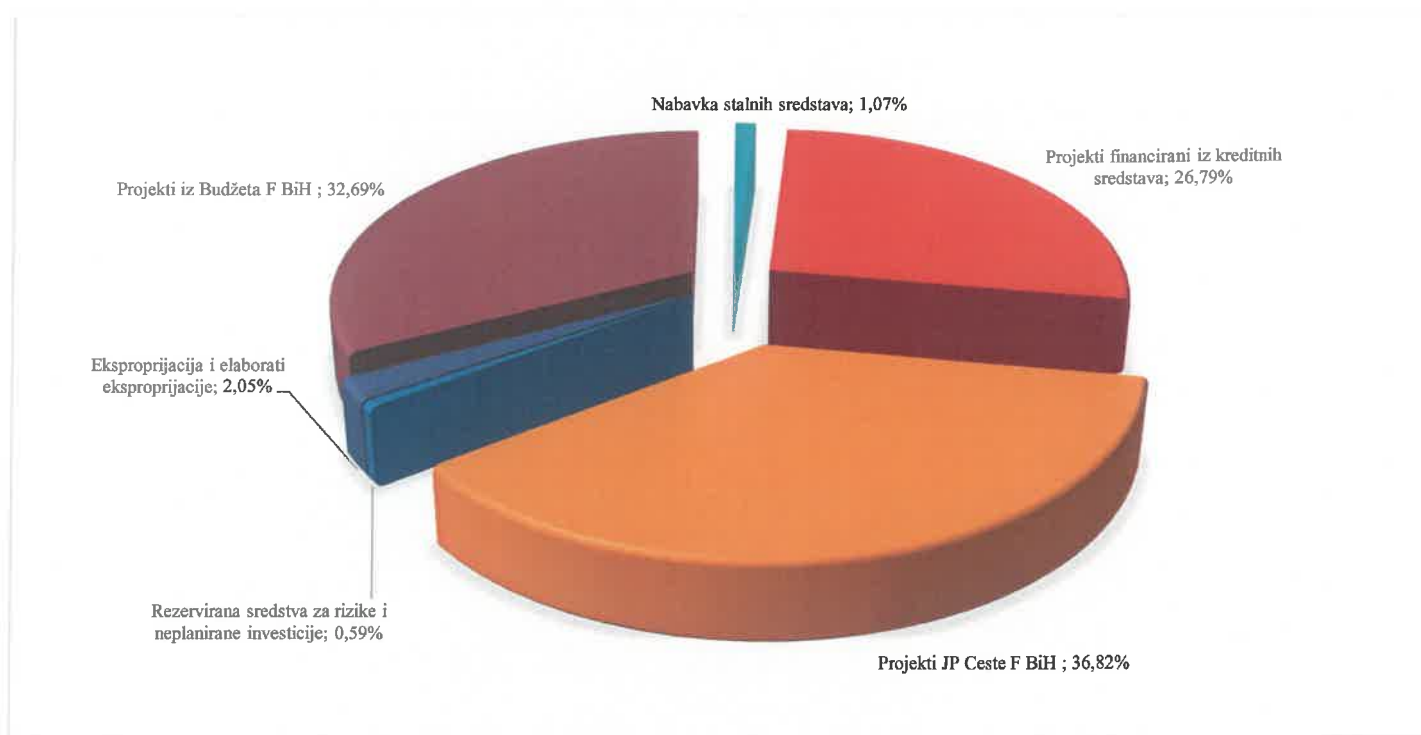
1. Izgradnja južne obilaznice Mostara, spojna cesta na M17.4, pristupne ceste Varda – Rodoč i rekonstrukcija ceste Ilići – Mostar – 9.300.000 KM za projektiranje i eksproprijaciju (3.000.000 KM) i građenje i nadzor (6.300.000 KM)
2. Izgradnja dionice Šiški Brod - Đurđevik na trasi ceste Tuzla Sarajevo – 12.000.000 KM, od toga u svrhu financiranja izrade projektne dokumentacije i eksproprijacije (2.000.000 KM) i građenja i nadzora (10.000.000 KM)
3. Rekonstrukcija i sanacija ceste Kreševo-Kiseljak – 1.705.000 KM u svrhu financiranja građenja i nadzora
4. Izgradnja „Južne saobraćajnice“ u Tuzli, dionica Ši Selo-Slavinovići I faza (nastavak od Prinčeve džamije) – 1.995.000 KM u svrhu financiranja eksproprijacije
5. Izgradnja kružnog toka Mlake, na cesti M18, dionica Šiški Brod 3 - Živinice 1 – 100.000 KM u svrhu financiranja eksproprijacije, građenja i nadzora
6. Izgradnja kružnog toka HIDANI, na cesti M4 u Kalesiji, dionica Simin Han - Donje Caparde – 100.000 KM u svrhu financiranja eksproprijacije, građenja i nadzora

Nakon što Vlada Federacije BiH usvoji Odluke o Programu utroška sredstava „Kapitalni transferi javnim poduzećima – za putnu infrastrukturu“ i Kapitalni transferi javnim poduzećima – transfer za izgradnju autocesta, brzih cesta, magistralnih i drugih cesta“ za 2026. godinu, JP Ceste Federacije BiH se obvezuju da će postupiti po navedenim Odlukama Vlade Federacije BiH, bez izmjena u Planu poslovanja za 2026. godinu.

Red br.	Mag. Cesta	Naziv i opis projekta	Aktivnosti na projektu	Rebalans Plana 2025.	Plan 2026.	Ukupno Plan 2026.
1.	M6.1	Izgradnja Južne obilaznice Mostara, spojna cesta na M17.4, pristupne ceste Varda-Rodoč i rekonstrukcija ceste Ilići –Mostar	Eksproprijacija	17.558.521	15.000.000	15.000.000
			Projektiranje			
			Izvođenje			
			Nadzor			
2.	M17 M17.4 M6	Izgradnja i rješavanje spoja magistralnih cesta M17.4 i, rasvjeta Ortiješ i Počitelj i nogostupi u naselju Bobanovo selo na M6	Eksproprijacija	700.000	700.000	700.000
			Projektiranje			
			Izvođenje			
			Nadzor			
3.	M18	Poddionica: Šiški Brod-Đurđevik na trasi ceste Tuzla –Sarajevo	Eksproprijacija	17.668.665	20.000.000	20.000.000
			Projektiranje			
			Izvođenje			
			Nadzor			
4.		Izgradnja gradskog autoputa u Sarajevu, dionica:Stup- Buća potok-Pofalići – Velešići-Bentbaša	Projektiranje	1.000.000	1.000.000	1.000.000
			Revizija			
5.		Rekonstrukcija i sanacija ceste Kreševo-Kiseljak	Izvođenje	1.705.000	900.000	900.000
			Nadzor			
6.	M18		Eksproprijacija	5.001.423	8.000.000	8.000.000

## JP CESTE FEDERACIJE BIH

		Izgradnja XII transferzale spoj od Stupske petlje do areodroma Sarajevo	Projektiranje			
			Izvođenje			
			Nadzor			
7.	M5	Izgradnja obilaznice Kiseljaka II faza (tunel i trasa i sanacija ceste Lepenica-Han Ploča)	Eksproprijacija		1.000.000	1.000.000
			Projektiranje	2.400.000	-	-
			Izvođenje		-	-
			Nadzor		-	-
8.	M4	Izgradnja „Južne saobraćajnice“ u Tuzli, dionica Ši Selo-Slavinovići, I faza (nastavak od Prinčeve džamije)	Eksproprijacija	1.995.000	2.000.000	2.000.000
9.	M18	Izgradnja kružnog toka Mlake, na cesti M18, dionica Šiški Brod 3-Živinice 1	Eksproprijacija			
			Izvođenje	100.000	1.200.000	1.200.000
			Nadzor			
10.	M4	Izgradnja kružnog toka HIDANI, na cesti M4 u Kalessiji, dionica Simin Han-Donje Ceparde	Eksproprijacija			
			Izvođenje	100.000	1.000.000	1.000.000
			Nadzor			
11.	M6	Nastavak izgradnje Južne obilaznice Gruda	Eksproprijacija			
			Projektiranje			
			Izvođenje	1.000.000	2.000.000	2.000.000
			Nadzor			
12.		Poboljšanje sigurnosti na magistralnim cestama u Federaciji BiH (zamjena elastično odbojnih ograda i slično prema projektu RSI)	Izvođenje	-	3.000.000	3.000.000
			Nadzor	-		
<b>UKUPNO</b>				<b>49.228.609</b>	<b>55.800.000</b>	<b>55.800.000</b>



Grafički prikaz strukture planiranih investicija u 2026. godini

**IZVORI FINANSIRANJA**

Red br.	O P I S	Rebalans Plana 2025.	Plan 2026.	Index 4/3
1	2	3	4	5
1.	<b>JAVNI PRIHODI</b>	130.923.939	139.059.861	106
2.	<b>KREDITNA SREDSTVA MEĐUNARODNIH FINANCIJSKIH INSTITUCIJA</b>	20.278.910	45.212.000	223
3.	<b>VIŠAK PRIHOD NAD RASHODIMA</b>	37.883.301	29.405.384	78
4.	<b>GRANT:</b>			
	<i>4.1. GRANT SREDSTVA BUDŽETA FBIH</i>	49.228.609	55.800.000	113
	<i>4.2. GRANT SREDSTVA SVJETSKE BANKE (SSTP)</i>	-	515.000	-
5.	<b>SUFINANCIRANJA:</b>			
	<i>5.1. SA DRUGIM NIVOIMA VLASTI</i>	6.232.000	6.000.000	96
	<i>5.2 OSTALO</i>	360.000	360.000	100
6.	<b>AMORTIZACIJA</b>	1.300.000	1.500.000	115
<b>I</b>	<b>UKUPNO PLANIRANA SREDSTVA</b>	<b>246.206.759</b>	<b>277.852.245</b>	<b>113</b>

**RASPOREĐENA SREDSTVA**

1.	<b>OTPLATA KREDITA</b>	26.700.000	26.800.000	100
2.	<b>JAVNI RASHODI</b>	78.922.700	78.641.940	100
3.	<b>INVESTICIJE</b>	139.284.059	170.910.305	123
4.	<b>TROŠKOVI AMORTIZACIJE</b>	1.300.000	1.500.000	115
<b>II</b>	<b>UKUPNO RASPOREĐENA SREDSTVA</b>	<b>246.206.759</b>	<b>277.852.245</b>	<b>113</b>

Na osnovu Zakona o cestama F BiH, JP Ceste F BiH obavlja poslove od općeg interesa, ne posluje na komercijalnoj osnovi i ne stječe dobit, već svoje aktivnosti obavlja na osnovu odobrenog plana i programa rada od strane Vlade F BiH tj. Osnivača. Razlika javnih prihoda i javnih rashoda predstavlja finansijski rezultat koji je neoporeziv. Iskazani finansijski rezultat ne može biti predmet ponovne raspodjele na dividendu ili povećanje kapitala. Finansijski rezultat se raspoređuje na obaveze prema planiranoj namjeni. Ovako stvorene obaveze predstavljaju izvor sredstava koji će se utrošiti isključivo za upravljanje, građenje, rekonstrukciju, održavanje i zaštitu javnih cesta.

U skladu sa mišljenjem i preporukom Ureda za reviziju institucija u F BiH, iskazanim u Izvještaju o finansijskoj reviziji za 2019. godinu, da prikupljena novčana sredstva po osnovu naknada od nafte i naftnih derivata i naknada za upotrebu cesta koje se plaćaju pri registraciji vozila nisu poslovni već javni prihodi namijenjeni za održavanje, zaštitu, obnovu, rekonstrukciju i izgradnju javnih cesta i da iste treba iskazivati na poziciji dugoročnih razgraničenja od momenta uplate do njihove realizacije, pa se u bilanci uspjeha iskazuje **finansijski rezultat jednak nuli**, kao i u poreznoj bilanci, jer JP Ceste F BiH nije obveznik poreza na dobit.

JP Ceste F BiH će od ukupno 277,85 mil. KM planiranih sredstava, finansirati otplate glavnica kredita za Program "Rehabilitacija cesta u F BiH" (otplata kredita EIB-a broj: 23924 i (WB)-IDA broj: 43710) i Program „Modernizacija cesta u F BiH“ (kredit EBRD broj: 47461 i kredit EIB 82137) u iznosu od

26,80 mil. KM, javne rashode 78,64 mil. KM, investicije 170,91 mil. KM i obračunate troškove amortizacije.

**Napomena:** Uprava JP Ceste F BiH zadržava pravo da unutar prethodnih tabela može donijeti odluku o prekoračenju planiranih sredstava za pojedinačne stavke, uz adekvatna obrazloženja, s tim da se ne može prekoračiti ukupna vrijednost tabele, a zatim kroz redovne izvještaje informisati Nadzorni odbor JP Cesta F BiH.

### D. ODJEL ZA JAVNE NABAVKE

Odjel za nabavke funkcionira i obavlja svoje poslove i zadatke u skladu sa Zakonom o javnim nabavkama i njegovim pratećim podzakonskim aktima (u daljem tekstu: Zakon), te odredbama Statuta, a na temelju Pravilnika o unutrašnjoj organizaciji, Pravilnika o javnim nabavkama i drugih općih akata JP Ceste F BiH.

Odjel za nabavke će:

- nastaviti sa učestvovanjem u postupcima javnih nabavki od njihovog pokretanja do zaključenja ugovora o nabavci, kao i čuvanja i arhiviranja predmeta javnih nabavki.
- pripremati izvještaje o provedenim postupcima javnih nabavki za Odbor za reviziju, Nadzorni odbor i za Agenciju za javne nabavke,
- u saradnji sa Upravom poduzimati mjere za unaprijeđenje svih aktivnosti vezanih za javne nabavke JP Ceste F BiH.

Nakon usvajanja Plana poslovanja za 2026. godinu Odjel za nabavke će u saradnji sa nadležnim sektorima pripremiti plan nabavki za 2026. godinu, koji će uključiti nabavke planirane planom poslovanja za 2026. godinu.

Plan nabavki za 2026. godinu će nakon usvajanja, od strane nadležnih instanci, biti objavljen na internet stranici JP Ceste F BiH i na portalu javnih nabavki - [www.ejn.gov.ba](http://www.ejn.gov.ba).

Planira se popunjavanje odjela za nabavke novim uposlenicima usljed kontinuiranog povećanja obima posla i u skladu sa pravilnikom o unutrašnjoj organizaciji u pogledu broja uposlenika u odjelu.

Neophodno kontinuirano usavršavanje uposlenika odjela za nabavke, kao i ostalih učesnika u postupcima javnih nabavki, putem učestvovanja na seminarima, savjetovanjima, radionicama i konferencijama iz ove oblasti, u cilju postizanja što veće informiranosti o primjeni u praksi Zakona o javnim nabavkama i izmjena Zakona o javnim nabavkama.

### E. PRAVNI I KADROVSKI POSLOVI

Aktivnosti Sektora pravnih, kadrovskih i općih poslova u mogu se podijeliti na sljedeće oblasti:

- pravne i imovinsko-pravne,
- kadrovske i
- opće poslove

Sektor pravnih, kadrovskih i općih poslova JP Ceste F BiH poslove i aktivnosti iz svog domena bazira na primjeni svih pozitivnih zakonskih propisa koji su doneseni i važe u F BiH, odnosno u državi BiH kao i svih izmjena i dopuna koje se donesu u planiranoj godini, prati zakonske i podzakonske propise vezane za djelatnost JP Ceste F BiH i prati njihovu primjenu.

U tom smislu, u skladu sa svim promjenama koje nastanu u toku tekuće godine, a koje se odnosi na eventualne izmjene svih pozitivnih zakonskih propisa, vršit će se usklađivanje svih općih akata JP Ceste F BiH sa tim izmjenama u proceduri izrade nacrtu, prijedloga, kao i prečišćeni tekstovi istih akata.

Izražena je neophodnost praćenja svih zakonskih promjena u organizaciji JP Ceste F BiH, a po potrebi i priprema svih akata koji su potrebni za upis u sudske registre.

Pravni poslovi, a vezani za aktivnosti Sektora pravnih, kadrovskih i općih poslova, dijele se na sve oblasti prava i to prvenstveno na oblast privrednog prava, gdje se regulira rad privrednih društava, javnih preduzeća itd.. kao i oblast parničnih, vanparničnih, prekršajnih, izvršnih i upravnih postupaka, imovinsko-pravnih poslova, kao i manjim dijelom iz oblasti krivičnog prava.

Najveća aktivnost Sektora usmjerena je na organizaciju i zastupanje JP Ceste F BiH pred nadležnim sudovima u F BiH, u BiH i u pojedinim predmetima i u regionu, kao i zastupanje pred drugim organima. Zbog velikog broja tužbi protiv ovog pravnog lica izražene su velike aktivnosti na pripremi pojedinih predmeta i njihova odbrana u skladu sa zakonima koji reguliraju tu oblast.

Provodit će se aktivnost na pokretanju tužbi, gdje se kao tužilac pojavljuje JP Ceste F BiH, kao i pokretanje regresnih tužbi i tužbi za naknadu štete na cestovnoj opremi, gdje za to postoje zakonski uslovi, te podnošenju izvršnih prijedloga u tim predmetima itd.

U oblasti imovinsko-pravnih poslova provodit će se aktivnosti na podnošenju prijedloga za eksproprijaciju, zaključivanju sporazuma o naknadi na planiranim projektima kao i onim već otpočetim te zastupanje pred organima uprave, uglavnom općinskim radi sporazumnog određivanja naknada za izuzete nekretnine kao i zastupanje pred svim sudovima (vanparnični i parnični postupak) u okviru rješavanja imovinsko-pravnih odnosa.

Također, vodit će se evidencija radnika JP Ceste F BIH i obavljati ostali poslovi iz radnih odnosa i kadrovski poslovi u skladu sa zakonom i općim aktima. U skladu sa Zakonom i drugim propisima kao i općim aktima JP Ceste F BiH, obavljat će se aktivnosti vezane za prijem radnika kao i aktivnosti vezane za odlazak radnika u penziju.

U oblasti općih poslova provodiće se aktivnosti na održavanju voznog parka, održavanju sistema mašinskih instalacija-grijanje i hlađenje, održavanju elektro i vodoinstalacija, održavanju radnih prostorija i poslovi protivpožarne zaštite te poslovi digitalnog protokola.

Aktivnosti Sektora pravnih, kadrovskih i općih poslova će i u narednom periodu biti usmjerene na poduzimanju mjera i aktivnosti radi pravne zaštite imovinskih interesa JP Ceste F BiH, afirmacija svih vidova preventivne djelatnosti u cilju pozitivnog poslovanja, kontinuirano praćenje pojava i problema vezanih za primjenu zakona te puna zaštita radnika JP Ceste F BIH.

### **F. PRIJEDLOG AKTIVNOSTI**

1. Intezivirati aktivnosti u svezi izmjena zakonskim propisa oko preraspodjele odnosno pripadnosti 0,05 KM/l u svrhu pokrivanja troškova kontinuirane preategorizacije regionalnih u magistralne ceste. U Službenom glasniku BiH broj: 91/2018. od 26. decembra 2018. objavljen je Zakon o izmjenama i dopunama Zakona o akcizama u Bosni i Hercegovini. Na osnovu izmjena, naknada od nafte i naftnih derivata kao vrsta indirektnog poreza plaća se u iznosu od 0,25 KM/l, od čega 0,20 KM/l za izgradnju autoputeva, a 0,05 KM/l za izgradnju i rekonstrukciju drugih puteva. Kao što se vidi, raspodjela 0,05 KM/l nije jasno definisana, da li se odnosi na brze ceste, magistralne, regionalne ili lokalne, te je neophodno insistirati na pripadnosti cijelih 0,05 KM/l.

2. Putem resornog ministarstva pojačati aktivnosti na uvažavanju zaključaka Studije kategorizacije cesta F BiH –II dio/ utjecaj kategorizacije cesta na upravljanje cestama, gdje je precizno pojašnjenja potreba „vraćanja“ definirane uloge prema postojećim zakonskim rješenjima osnivačima i upravljačima i gdje je jasno definirana neodrživost postojećeg načina financiranja cesta.
3. Inicirati kod nadležnog ministarstva izmjene podzakonskih akata (pravilnika) u skladu sa Zakonom o osnovama sigurnosti prometa na cestama u BiH (SG BiH br. 06/06) sa primarnim ciljem što kvalitetnijeg rada i veće efikasnosti kada je u pitanju očuvanje cestovne infrastrukture sa posebnim akcentom na uvođenju sistema WIM/ Weigh-in-Motion/ vaganja u pokretu što bi rezultiralo i većim uštedama na redovnom i vanrednom održavanju cestovne infrastrukture
4. Putem resornog ministarstva inicirati prema Ministarstvu financija F BiH uvođenje svih vrsta prihoda u skladu s člankom 88. važećeg Zakona o cestama F BiH u sistem praćenja naplate javnih prihoda kao npr. novčanih kazni, poreza i sl. u svrhu povećanja naplate.
5. Inicirati kod resornog ministarstva izmjene Pravilnika o izmjenama i dopunama Pravilnika o naknadama za korištenje cestovnog zemljišta, usvojenog od strane Vlade F BiH juna 2015. godine jer su spomenutim Pravilnikom uvedene su izmjene, na osnovu kojih je JP Ceste F BiH, po ovom osnovu umanjen prihod.  
Naknada za korištenje cestovnog zemljišta za građenje komunalnih, vodoprivrednih, telekomunikacijskih, elektroenergetskih i drugih objekata se plaća, za prvu godinu, u punom obračunskom iznosu, a za svaku narednu godinu 30%, obračunskog iznosa prve godine korištenja, dok se ranije plaćalo 50%.  
Istim Pravilnikom uvedena je nova odredba da se na dionicama magistralnih i regionalnih cesta koje prolaze kroz gradove naknada za korištenje cestovnog zemljišta ne naplaćuje, što je imalo za posljedicu ukidanje rješenja za zakup zemljišta na dionicama koje prolaze kroz gradove. Uvedene izmjene i nove odredbe naknada za korištenje cestovnog pojasa su prouzrokovale pad prihoda po ovom osnovu.
6. Kontinuirane aktivnosti:
  - realizacija preporuka po osnovu revizorskih izvješća
  - utvrđivanje i uknjižba cestovnog zemljišta,
  - utvrđivanje novih korisnika cestovnog zemljišta, te poduzimanje adekvatnih mjera za obezbjeđenje većeg stepena naplate naknada temeljem Rješenja o korištenja cestovnog zemljišta,
  - povećavati broj kontrola ukupnog i prekomjernog osovinskog opterećenja, u cilju zaštite magistralnih cesta od oštećenja prekomjernim opterećenjima od strane teretnih vozila,
  - poboljšanje sigurnosti i bezbjednosti učesnika u saobraćaju u tunelima.

 v.d. direktora  


Ljubo Pravdić, dipl.ing.građ.