

## **PLAN POSLOVANJA 2022. GODINA**

Sarajevo; juni/lipanj 2022.

## SADRŽAJ

	Strana
<b>U V O D</b>	3
<b>A. I JAVNI PRIHODI</b>	6
<b>A. II AMORTIZACIJA</b>	9
<b>B. I JAVNI RASHODI</b>	10
1. Troškovi poslovanja	11
2. Služba „Pomoć-informacije na cestama“	12
3. Redovno održavanje	13
4. Rezervirana sredstva za rizike, neplanirane rashode i rashode koji ne terete projekte	16
5. Rezervirana sredstva za sudske presude	17
6. Troškovi konsultantskih usluga	17
7. Kamate	19
<b>B. II TROŠKOVI AMORTIZACIJE</b>	21
<b>C. INVESTICIJE</b>	22
1. Nabavka stalnih sredstava	23
2. Program „Modernizacija cesta u F BiH“	24
3. Projekti JP Ceste F BiH	29
4. Eksproprijacija i elaborati eksproprijacije	43
5. Projekti iz Budžeta F BiH i sufinansiranja iz drugih nivoa vlasti	44
<b>IZVORI FINANSIRANJA I RASPOREĐENA SREDSTVA</b>	48
<b>D. PLAN ODJELA JAVNE NABAVKE</b>	49
<b>E. PRAVNI I KADROVSKI POSLOVI</b>	49
<b>F. PRIJEDLOG AKTIVNOSTI</b>	50

---

## UVOD

Na osnovu Zakona o cestama u Federaciji BiH („Službene novine Federacije BiH broj: 6/02. i 18/02.) i Rješenja Kantonalnog suda upisana je u sudski registar Direkcija cesta Federacije Bosne i Hercegovine, a sukladno Zakonom o javnim preduzećima F BiH („Službene novine F BiH“ broj: 8/05.) provedena je pravna procedura i Direkcija cesta Federacije BiH je nastavila sa radom pod nazivom: Javno preduzeće Direkcija cesta Federacije BiH društvo sa ograničenom odgovornošću, Sarajevo.

Vlada Federacije BiH je donijela Odluku V broj:562/10.), kojom je JP Direkcija cesta F BiH uskladila naziv, organizaciju poslova i zadataka, način upravljanja i rukovođenja i način transformisanja u „Javno preduzeće Ceste Federacije BiH d.o.o.“ („JP Ceste F BiH“). Zakonom o cestama F BiH („Službene novine F BiH br. 12/10., 16/12 i 66/13 ) registrovana je navedena promjena kod Općinskog suda Sarajevo Rješenjem o registraciji broj: 065-0-Reg-11-000713 marta 2011. godine. Sjedište Društva je u Sarajevu, na adresi Terezije 54.

Plan poslovanja JP Ceste F BiH za 2022 godinu (u daljem tekstu:“Plan“) sačinjen je u skladu sa Zakonom o cestama F BiH, Zakonom o javnim preduzećima u F BiH i Statuta Javnog preduzeća Ceste F BiH. U skladu sa svojim nadležnostima, Plan usvaja Nadzorni odbor JP Ceste F BiH, na prijedlog Uprave. Na osnovu člana 25. Zakona o cestama F BiH, Vlada F BiH u svojstvu osnivača odobrava, a Skupština JP Ceste F BiH, uz prethodnu saglasnost Vlade F BiH, daje saglasnost na Plan, koji predstavlja osnov poslovnih aktivnosti JP Ceste F BiH za planirani period.

Predmet poslovanja JP Cesta F BiH, prema članu 17. Zakona o cestama F BiH, je obavljanje djelatnosti:

- pripreme dugoročnih, srednjoročnih i godišnjih planova i programa razvoja, rekonstrukcije, obnove izgradnje i održavanja cesta i objekata na cestama, kao i izveštaji o realizaciji tih planova i programa;
- investitorski poslovi za studije i projekte, obnovu, izgradnju, rekonstrukciju i održavanje na cestama i objektima,
- poslovi održavanja i zaštite cesta;
- predlaganje finansijskih planova i izveštaja te unapređenja načina ubiranja sredstava za finansiranje cesta;
- ustupanje radova izgradnje, rekonstrukcije, obnove i održavanja cesta;
- priprema podloga za dodjelu koncesija;
- priprema i praćenje realizacije programa mjera i aktivnosti za unapredjenje sigurnosti prometa na cestama kojim upravlja;
- vođenje evidencije baze podataka cesta objekata, prometne signalizacije i oprema na cestama i katastra cestovnog zemljišnog pojasa;
- priprema potrebne dokumenatcije za osiguranje i implementaciju donacija i kreditnih sredstava u skladu sa propisima i drugim aktima;
- poslovi iz imovinsko- pravne oblasti koji se odnose na zaštitu, rekonstrukciju i izgradnju cesta;
- prikupljanje podataka i obavlještanje javnosti o stanju cesta i načinu odvijanja prometa;
- poduzimanje potrebnih mjera za očuvanje i zaštitu okolice;
- ostale djelatnosti sadržane u aktu o osnivanju JP Cesta F BiH.

## **JP CESTE FEDERACIJE BIH**

Pojava pandemije uzrokovana COVID-om 19 imala je značajan utjecaj na poslovni ambijent i uvjete poslovanja privrednih subjekata kako u Federaciji Bosne i Hercegovine, tako i širem okruženju. Pomno prataći situaciju i njene posljedice JP Ceste F BiH su svoje planirane aktivnosti usmjerile na održavanje magistralnih cesta koje uključuje radeve redovnog i zimskog održavanja cesta i objekata, dok su investiciona ulaganja usmjerena na aktivnosti vezane za završetak ranije započetih projekata, eliminaciju najoštećenijih dijelova kolovoza, sanaciju klizišta i crnih tačaka, sistema za odvodnju, sanaciju cestovnih objekata i sanaciju cestovnih škarpi, kosina i zasjeka, projekte sigurnosti na magistralnim cestama (semaforizacija raskrsnica, izrada traka za lijeva skretanja), projekte izgradnje na magistralnim cestama, eksproprijaciju, poboljšanje građevinskih elemenata na složenim čvoristima i priključcima i izradu projektne dokumentacije.

Program „Modernizacija cesta u FBiH“ najvećim dijelom finansira se iz kredita međunarodnih razvojnih banaka, a dijelom i vlastitim sredstvima JP Ceste FBiH. Finansijski plan, zasnovan na odobrenim iznosima kredita za podršku Programu “Modernizacija cesta u FBiH”, je slijedeći:

1. Evropska investicijska banka (EIB), kredit br. 82137 – 50 mil.EUR
2. Evropska banka za obnovu i razvoj (EBRD), kredit br. 47461 – 65 mil.EUR
3. Svjetska banka (WB) Međunarodna banka za obnovu i razvoj (IBRD), kredit br. 8640 – 58 mil.EUR.

Rješavanje imovinsko-pravnih pitanja značajno je pitanje koje utiče na implementaciju ugovora za radeve, kako onih već potpisanih tako i onih za nabavku. Većina ugovora za radeve koji treba da se ugovore i nekoliko ugovora koji su već potpisani imaju probleme u rješavanju imovinsko-pravnih pitanja koji uzrokuju kašnjenja na provođenju Projekta.

Pribavljanje neophodnih odobrenja za građenje, te prebacivanje nadležnosti za izdavanje sa nižih nivoa vlasti na federalni nivo takođe ima utjecaj na nabavku radeve i početak radeve.

U pogledu pandemije COVID-19 situacija je relativno pozitivna, premda su zabilježeni slučajevi oboljevanja kod Izvođača koji su izazvali manja kašnjenja radeve. Obzirom da je pandemija još prisutna, ona može imati utjecaj na budući napredak u implementaciji ugovora, posebno ugovora za radeve zbog mjera karantina, zatvaranja granica, ograničenja u kretanju ljudi i roba i zaraženo osoblje i radna snaga imaju utjecaj na sposobnost Izvođača da održi planirani napredak.

Krajnji rokovi raspolažanja sredstvima kredita EIB i IBRD bili su februar 2021, odnosno decembar 2021 godine. Nakon pažljive procjene statusa implementacije projekata iz Programa koji se finansira iz ove dvije banke JP Ceste FBiH je, putem Ministarstva finansija i trezora BIH, uputilo zahtjeve EIB i IBRD za restrukturiranje i produženje krajnjih datuma raspoloživosti kredita za IBRD do 30.11.2022. i EIB do 23.02.2023. u svrhu ostvarivanja ciljeva Projekta. Osnovni razlozi za navedeno bili su:

- usklađivanja sa završetkom tunela Crnaja, predložene nove dionice: ulaz u Stolac (Vidovo polje) – veza na glavnu cestu M6 i nadoknade kašnjenja izazvanih pandemijom COVID-19;
- otkazivanje podprojekta Bosanski Petrovac-Drvar izgradnja trake za spora vozila i granica BIH/RH (Izačić)-Bihać kružna raskrsnica Kamenica, crna tačka zbog nemogućnosti rješavanja imovinsko-pravnih pitanja u dužem periodu;
- uključivanje dionice ulaz u Stolac (Vidovo polje) – veza na glavnu cestu M6 i M 17.3 u cilju

## **JP CESTE FEDERACIJE BIH**

osiguranja cijelokupne funkcionalnosti nove ceste Stari Neum-Drenovac.

Svjetska banka je 10.06.2021.godine zvanično produžila datum zatvaranja kredita Međunarodne banke za obnovu i razvoj do 30.11.2022. godine, uključujući predložene izmjene. Evropska investicijska banka pripremila je Amandman na finansijski Ugovor između Bosne i Hercegovine i Evropske investicijske banke kojim se datum zatvaranja kredita produžava do 23.02.2023 koji je dostavljen Ministarstvu finansija i trezora BIH, te je isti upućen u proceduru za prihvat.

Krajnji rok povlačenja EBRD kredita bio je 31.12.2019, ali je isti produžen do 13.01.2024. godine, jer je I tranša kredita efektivna tek od polovine 2019, a proglašenje II tranša kredita koja obuhvata izgradnju novih dionica magistralnih cesta i obilaznica oko gradova koji zahtjevaju duži period izgradnje se tek očekuje.

Poslovne knjige i druge evidencije JP Ceste F BiH vodi u skladu sa zakonima i Međunarodnim računovodstvenim standardima i Međunarodnim standardima finansijskog izvještavanja, kojima se uređuje materijalno-finansijsko poslovanje i računovodstvene politike.

JP Ceste F BiH su bile angažovane na LOT – 2C projekta Sarajevska obilaznica, na osnovu Odluke Vlade F BiH broj: 233/05, koji se u poslovnim knjigama JP Ceste F BiH vodi vanbilansno. Nakon donošenja odluke, od strane Vlade F BiH, izvršit će se prenos na krajnje korisnike, odnosno upravitelje.

U skladu sa Zakonom o javnim nabavkama BiH, JP Ceste F BiH obavljaju nabavke roba, usluga i radova, finansirane iz vlastitih sredstava, a nabavke iz međunarodnih kreditnih sredstava po međunarodnim procedurama kreditora.

S obzirom na sve okolnosti, JP Ceste F BiH planira slijedeću strukturu ulaganja sredstava od:

**a) Javnih prihoda:**

- održavanje (redovno i zimsko)	41,34 mil.KM
- sanacija klizišta, škarpi, objekata, oštećenih asfaltnih kolovoza	28,04 mil.KM
- rekonstrukcija i izgradnja cesta, mostova i tunela	8,42 mil.KM
- troškovi poslovanja	7,46 mil.KM
- služba pomoći i informacija	5,02 mil.KM
- poboljšanje sigurnosti prometa, rasvjeta i semaforizacija raskrsnica i tunela	18,77 mil.KM
- kamate, provizije, takse, kursne razlike	2,49 mil.KM
- rezervirana sredstva za sudske presude, konsult. usluge	2,95 mil.KM
- rezervirana sredstva za rizike i neplanirane rashod	1,00 mil.KM
- nabavka stalnih sredstava	1,89 mil.KM
- eksproprijacija	7,30 mil.KM

**b) Međ. finansijskih institucija -(kreditna sredstva):**

- Program „Modernizacija cesta u F BiH“	75,79 mil.KM
---	--------------

**c) Grant sredstva:**

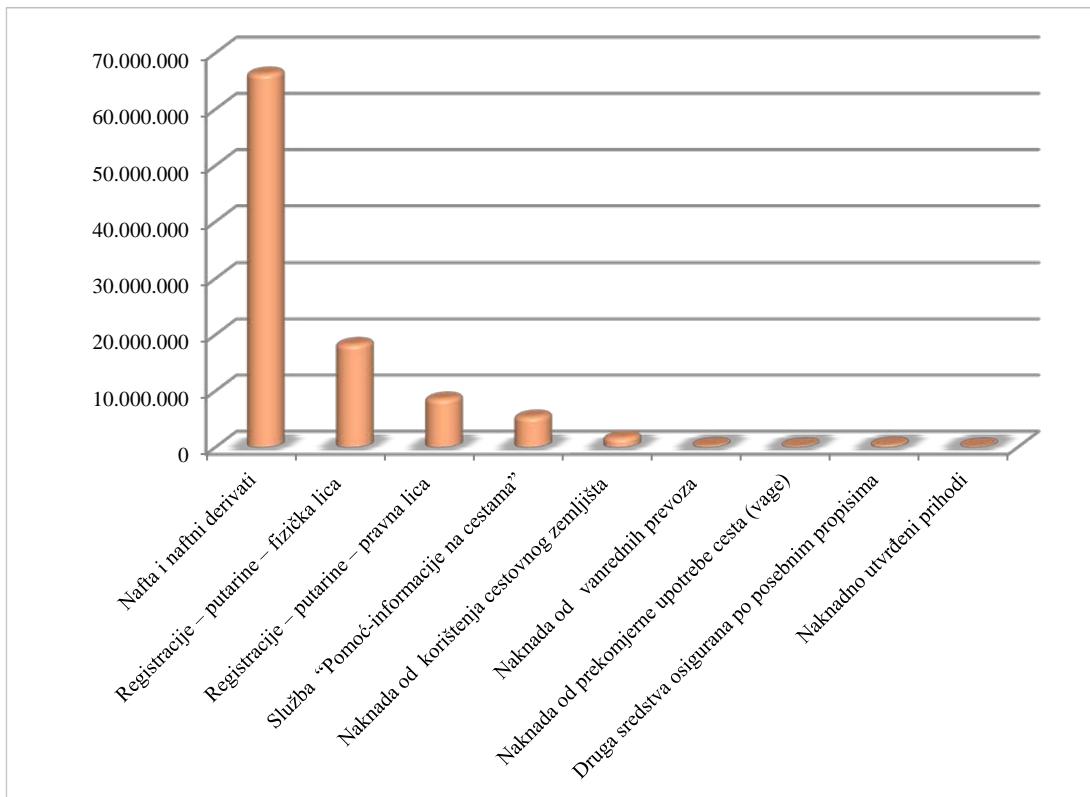
- Budžeta F BiH -	52,10 mil.KM
- EBRD-a -	0,14 mil.KM

U nastavku su prikazani javni prihodi, rashodi, investicije, kao i druge aktivnosti koje JP Ceste F BiH planira provoditi tokom 2022. u skladu sa Planom.

## 1.I JAVNI PRIHODI

Red Br.	O P I S	Šifra naknade	Realizovano 2020.	Rebalans Plana 2021.	Plan 2022.	Index 6/5	Index 6/4
1	2	3	4	5	6	7	8
<b>1.</b>	<b>Naknade od:</b>		<b>88.470.243</b>	<b>90.100.000</b>	<b>100.900.000</b>	<b>112</b>	<b>114</b>
1.1	Nafte i naftnih derivata	717131 717114	38.834.365 15.623.281	40.000.000 15.800.000	48.200.000 18.100.000	121 115	124 116
1.2	Registracije – putarine – fizička lica	722532	17.569.159	18.200.000	18.300.000	101	104
1.3	Registracije – putarine – pravna lica	722531	8.212.775	8.500.000	8.600.000	101	105
1.4	Službe „Pomoć-informacije na cestama“	722535	5.263.518	5.350.000	5.400.000	101	103
1.5	Korištenja cestovnog zemljišta	722538	1.702.614	1.600.000	1.700.000	106	100
1.6	Vanrednih prevoza	722536 722534	1.155.178	450.000	350.000	78	103
1.7	Prekomjerne upotrebe cesta (vage)	722537	109.353	200.000	250.000	125	229
<b>2.</b>	<b>Druga sredstva osigurana po posebnim propisima</b>		<b>506.033</b>	<b>480.000</b>	<b>450.000</b>	<b>94</b>	<b>89</b>
2.1	Reklamni panoi	722539	371.630	320.000	300.000	94	81
2.2	Kamate	722565	36.465	50.000	50.000	100	137
2.3	Saglasnosti	722565	97.938	110.000	100.000	91	102
<b>3.</b>	<b>Naknadno utvrđeni prihodi</b>		<b>1.537.702</b>	<b>200.000</b>	<b>200.000</b>	<b>100</b>	<b>13</b>
<b>U K U P N O</b>			<b>90.513.978</b>	<b>90.780.000</b>	<b>101.550.000</b>	<b>112</b>	<b>112</b>

JP Ceste F BiH su planirale prihod u iznosu od 101,55 mil.KM, što je 10,77 mil.KM više u odnosu na Rebalansom planiranih 90,78 mil.KM. Prihod od naknada iz nafte i naftnih derivata, planiran je prema Projekciji Federalnog ministarstva finansija iz oktobra, i veći je za 10,50 mil.KM u odnosu na Rebalansom planiranih 55,80 mil.KM. Prihod od registracije za fizička i pravna lica kao i prihod od naknada za korištenje cestovnog zemljišta povećan je za 0,10 mil.KM u odnosu na Rebalansom planirana sredstva, dok su sredstva od „Službe pomoć informacije“ i prekomjerne upotrebe cesta (vage) planirani sa blagim trendom povećanja, u iznosu od 0,50 mil.KM, u odnosu na Rebalans. Naknade od reklamnih panoa postavljenih u cestovnom pojusu, vanrednih prevoza i saglasnosti su planirane manje o odnosu na Rebalans za 0,13 mil.KM, jer je teško predvidjeti prihod po ovom osnovu, s tim da za posljedicu pandemije, imamo sve više zahtjeva za ukidanjem rješenja za postavljanjem reklamnih panoa u cestovnom pojusu.

*Grafikon prikazuje visinu planiranih prihoda*

## 1. Naknada od:

**1.1. - nafte i naftnih derivata** se realizuju na osnovu Zakona o akcizama u Bosni i Hercegovini („Službeni glasnik BiH“, br. 49/09, 49/14 i 60/14) i Zakona o izmjenama i dopunama Zakona o akcizama u BiH („Službeni glasnik BiH“, br.91/17.). Putarina, kao vrsta indirektnog poreza, plaća se na naftne derive u iznosu od 0,15 KM/ 1 za puteve na Jedinstven račun Uprave za indirektno oporezivanje. Na osnovu Pravilnika o izračunavanju koeficijenta doznačavanja sredstava entitetima i Distriktu Brčko, te Zakona o pripadnosti javnih prihoda u Federaciji BiH, propisana je raspodjela i pripadnost javnih prihoda. JP Ceste F BiH, zajedno sa kantonalnim direkcijama za puteve u F BiH, pripada iznos od 3,9 % u odnosu na visinu predviđenih sredstava od čega, na osnovu Zakona o cestama u F BiH, JP Ceste F BiH pripada 40%. Na osnovu dobijene Projekcije prihoda od indirektnih poreza dobijene od Federalnog ministarstva finansija dobijene u oktobru, prihod od naknade 717131 je planiran u iznosu od 48,20 mil.KM.

Zakonom o izmjenama i dopunama Zakona o akcizama u Bosni i Hercegovini („Službeni glasnik BiH“, broj: 91/2017.), putarina je povećana na 0,25 KM/l, od čega 0,05 KM/l za druge puteve, a namijenjena je za izgradnju autoputeva i izgradnju i rekonstrukciju drugih puteva. Upravni odbor Uprave za indirektno oporezivanje usvojio je Odluku o privremenoj raspodjeli prihoda, kojom je utvrđeno da od ukupnih prihoda od putarine za izgradnju autoputeva i izgradnju i rekonstrukciju drugih puteva 10% ostaje na podračunu kod Centralne banke BiH i služi za poravnjanje prihoda po utvrđivanju konačne metodologije raspodjele, a preostalih 90% prihoda podijeljeno je između entiteta i Brčko Distrikta. U Federaciji BiH prihod se raspoređuje na osnovu Zakona o cestama F BiH, po kome JP Ceste F BiH pripada 40 % od dobijenih sredstava. Prema spomenutoj Projekciji, prihod po ovoj osnovi planiran je u iznosu od 18,10 mil.KM.

**1.2.i 1.3 putarine za fizička i pravna lica** – Na osnovu „Uredbe o visini godišnje naknade za javne ceste koja se plaća pri registraciji motornih i priključnih vozila“, V broj: 202/2015, donesenom na prijedlog Federalnog ministarstva prometa i komunikacija, a usvojene od strane Vlade F BiH, obračunava se naknada putarine za fizička i pravna lica. Putarine su planirane u iznosu od 26,90 mil.KM, što je za 0,20mil.KM, više u odnosu na planiranih 26,70 mil.KM Rebalansom.

**1.4 Službe “Pomoć-informacije na cestama”** - je definisana članom 88. i 100. Zakona o cestama F BiH i Odluke Vlade F BiH V broj: 45/11 („Službene novine Federacije BiH“, br: 5/11.), a predstavlja pružanje tehničke pomoći motorizovanim učesnicima u saobraćaju na javnim cestama, uklanjanje sa javnih cesta oštećenih vozila i vozila u kvaru, davanje informacija o stanju prohodnosti cesta i pružanje druge pomoći.

**1.5. korištenja cestovnog zemljišta** – je regulisana Uredbom o izmjeni i dopuni visine naknade za korištenje zemljišta uz javni pojas, V broj: 956/2015, donesenom od strane Vlade F BiH. Zbog poteškoća u naplati prihoda, JP Ceste F BiH su planirale prihod po ovom osnovu u iznosu od 1,70 mil.KM, što je 6% više u odnosu na Rebalansom planiranih 1,60 mil.KM.

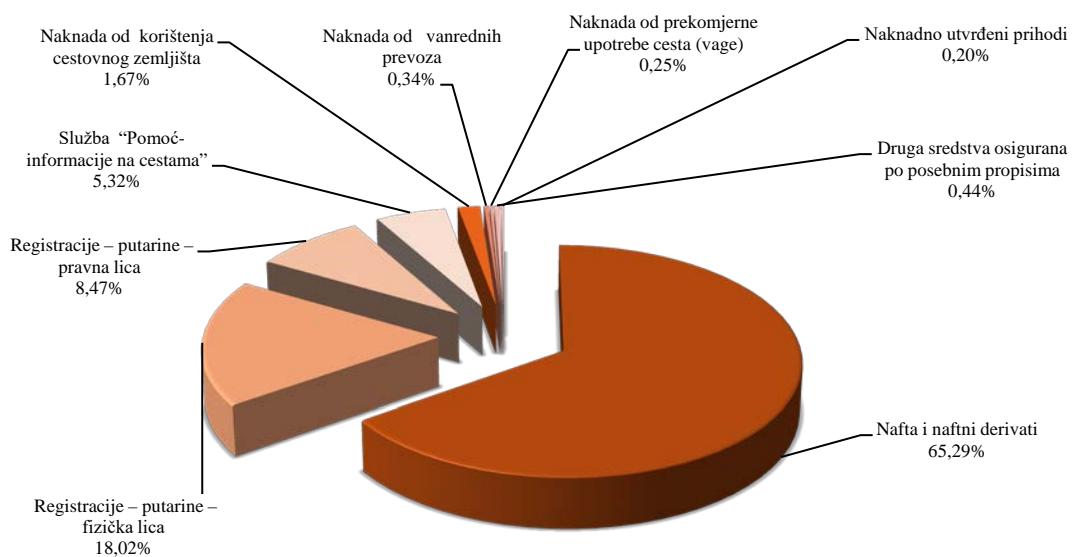
**1.6. i 1.7. vanrednih prevoza i prekomjerne upotrebe cesta (vage)** – se ostvaruju po osnovu Zakona o cestama u F BiH, Pravilnika o utvrđivanju uslova za obavljanje javnih prevoza vozila na magistralnoj cesti i Pravilnika za utvrđivanje prekomjerne upotrebe javnih cesta.

## **2. Druga sredstva čine:**

**2.1 Naknada za reklamne znakove (panoi) u cestovnom pojasu** – se obračunava na osnovu Zakona o cestama F BiH, Pravilnika o postavljanju reklamnih znakova na cestama i Uredbom o visini naknade za korištenje zemljišta uz javne ceste („Službene novine F BiH“, br: 58/2015.). Pandemija je znatno uticala na visinu prihoda po ovom osnovu, te je planiran prihod u iznosu od 0,30 mil.KM, manje za 0,02 mil.KM od planiranih 0,32 mil.KM Rebalansom.

**2.2 i 2.3 – kamata i saglasnosti** – se odnosi na kamate ostvarene po transakcijskim računima, kao i prihod po osnovu izdatih saglasnosti za radeve u cestovnom pojasu.

**3.Naknadno utvrđen prihod** – obuhvata prihod od naknade štete od osiguravajućih kuća, po osnovu oštećenja na magistralnim pravcima, ukidanja rezerviranja po osnovu sudskih sporova, kursnih razlika ili kamata na obaveze po međunarodnim kreditima i dr.



Grafik prikazuje planiranu strukturu prihoda

## A.II AMORTIZACIJA

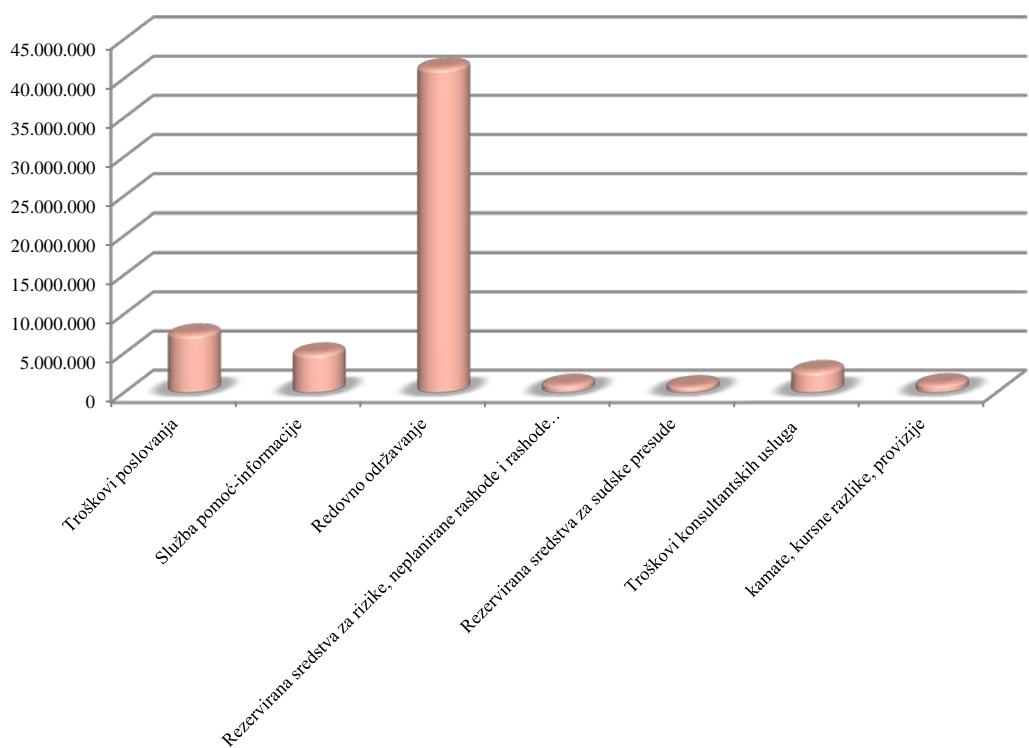
Red. Br.	O P I S	Realizovano 2020.	Rebalans Plana 2021.	Plan 2022.	Index 5/4	Index 5/3
1	2	3	4	5	6	7
1.	Amortizacija stalnih sredstava	361.700	500.000	700.000	140	193
	<b>U K U P N O</b>	<b>361.700</b>	<b>500.000</b>	<b>700.000</b>	<b>140</b>	<b>193</b>

Napomena: Objasnenje amortizacije dano na strani 21.

## B. I JAVNI RASHODI

Red Br.	O P I S	Realizovano 2020.	Rebalans Plana 2021.	Plan 2022.	Index 5/4	Index 5/3
1	2	3	4	5	6	7
1.	Troškovi poslovanja	6.367.350	6.857.500	7.457.000	109	117
2.	Služba pomoć-informacije	4.957.389	4.975.000	5.022.000	101	101
3.	Redovno održavanje	37.212.490	40.145.100	41.335.500	103	111
4.	Rezervirana sredstva za rizike, neplanirane rashode i rashode koji ne terete projekte	3.493.045	1.300.000	1.000.000	77	29
5.	Rezervirana sredstva za sudske presude	1.266.757	1.000.000	800.000	80	63
6.	Troškovi konsultantskih usluga	748.084	2.614.000	2.776.000	106	371
7.	Kamate, servisni troškovi, kursne razlike, provizije	1.207.241	1.227.000	1.086.000	89	90
<b>U K U P N O</b>		<b>55.252.356</b>	<b>58.118.600</b>	<b>59.476.500</b>	<b>102</b>	<b>108</b>

Javni rashodi su planirani u iznosu od 59,48 mil.KM, što je 2% više u odnosu na Rebalans plana 2021. U strukturi rashoda, kao i obično, najveću stavku čini redovno održavanje u iznosu od 41,34 mil.KM, što je 3% više u odnosu na ranije planiranih 40,14 mil.KM. Redovnim održavanjem obuhvaćena je zimska služba, glavni pregledi objekata, troškovi električne energije za rasvjetu tunela, raskrsnica, mostova, semafora i brojača prometa, osiguranje pružnih pralaza u USK, održavanje i nadzor elektroopreme, poboljšanje sigurnosti prometa – izrada noveliranih prometnih projekata, sanacija postojećih i izgradnja novih svjetlosnih prometnih znakova kod škola, redovno odžavanje brojača prometa, monitoring vozila redovnog održavanja GPS-om, obilježavanje pješačkih prijelaza sa plastikom optičko-vibracionim trakama kod škola. Planirana sredstva za troškove poslovanja iznose 7,46 mil.KM i veća su 9% u odnosu na planiranih 6,86 mil.KM sredstava Rebalansom. Troškovima poslovanja ovuhvaćeni su troškovi zaposlenih i materijalni troškovi i usluge. Troškovi „Službe pomoć - informacije“, prate prihod ostvaren po ovom osnovu, te se u skladu sa odlukama raspoređuje na krajnje korisnike tj. na Auto-moto klub Mostar i BIHAMK Sarajevo. Troškovi konsultantskih usluga su planirani u iznosu od 2,78 mil.KM, što je 6% više u odnosu na planiranih Rebalansom, dok su rezervirana sredstva za rizike, neplanirane rashode, i rashode koji ne terete projekte i sredstva za kamate, servisne troškove, kursne razlike i provizije planirane u manjem iznosu u odnosu na Rebalans plana.



Grafički prikaz visine predviđenih rashoda Planom

## 1.Troškovi poslovanja

Red. br.	O P I S	Rebalans Plana 2021.	Plan 2022.	Index 4/3
1	2	3	4	5
I	Troškovi zaposlenih	<b>5.431.000</b>	<b>5.678.000</b>	<b>105</b>
II	Materijalni troškovi i usluge	<b>1.426.500</b>	<b>1.779.000</b>	<b>125</b>
	<b>UKUPNO I+II</b>	<b>6.857.500</b>	<b>7.457.000</b>	<b>109</b>

Troškovi poslovanja su planirani u iznosu od 7,46 mil.KM, i povećani su u odnosu na Rebalans za 9% ili 0,6 mil.KM, od čega su planirani troškovi zaposlenih u iznosu od 5,68 mil.KM, a materijalni troškovi 1,78 mil.KM.

### I Troškovi zaposlenih

Troškovima zaposlenih su obuhvaćene bruto plaće zaposlenih, kao i naknade u skladu sa Pravilnikom o radu. Do povećanja troškova je došlo zbog planiranog prijema novih zaposlenika tokom godine, kao i prepostavljenog rasta prosječne plaće u F BiH.

## II Materijalni troškovi i usluge

Red. br.	O P I S	Rebalans Plana 2021.	Plan 2022.	Index 4/3
1	2	3	4	5
1.	kancelarijski i potrošni materijal	50.000	65.000	130
2.	električna energija	45.000	65.000	144
3.	gorivo i mazivo za automobile	80.000	120.000	150
4.	otpis sitnog inventara i auto guma	15.000	20.000	133
5.	usluge održavanja, servisiranja i registracije	200.000	250.000	125
6.	učeće na sajmovima i seminarima	30.000	65.000	217
7.	stručna literatura i časopisi	15.000	20.000	133
8.	grijanje	40.000	50.000	125
9.	zakupnina (poslovni prostori i licence)	125.000	130.000	104
10.	reklama i propaganda	35.000	40.000	114
11.	osiguranje imovine i lica i ljekarski pregledi	60.000	65.000	108
12.	bankarske usluge	30.000	50.000	167
13.	reprezentacija	35.000	40.000	114
14.	naknade za službena putovanja u zemlji	45.000	65.000	144
15.	naknade za službena putovanja u inostranstvu	15.000	45.000	300
16.	privremeni i povremeni poslovi, ugovori o djelu	20.000	40.000	200
17.	bruto naknade za članove Nadzornog odbora	91.000	94.000	103
18.	održavanje čistoće	51.000	55.000	108
19.	obezbjedjenje zgrade	9.000	15.000	167
20.	PTT usluge	110.000	120.000	109
21.	komunalne usluge	20.000	25.000	125
22.	stručno ospozobljavanje	10.000	10.000	100
23.	tenderi, konkursi i oglasi	40.000	50.000	125
24.	takse	40.000	40.000	100
25.	advokatske usluge i trošk.vještačenja	30.000	50.000	167
26.	troškovi eksterne revizije	23.500	15.000	64
27.	troškovi Odbora za reviziju	29.000	42.000	145
28.	ostali troškovi poslovanja	50.000	50.000	100
29.	kamate i kursne razlike	1.000	1.000	100
30.	naknadno utvrđeni rashodi	50.000	50.000	100
31.	troškovi koji ne zavise od finansijskog rezultata	32.000	32.000	100
<b>U K U P N O II</b>		<b>1.426.500</b>	<b>1.779.000</b>	<b>125</b>

Za materijalne troškove i usluge planiran je iznos od 1,78 mil.KM, što je za 25% više u odnosu na planiranih 1,43 mil.KM Rebalansom. Implementacija Programa „Modernizacija cesta u F BiH“ je uslovila povećanje pojedinih stavki troškova, zatim najavljeni povećanja cijena električne energije, goriva..., kao i troškovi vezani za visinu isplaćene prosječne plaće u F BiH.

### 2.Služba “Pomoć – informacije na cestama”

Rashodi Službe “Pomoć-informacije“ na cestama su planirani u iznosu od 5,02 mil.KM. Naknada je regulisana članom 88. Tačka 5.i članom 100. Stav 3 Zakona o cestama Federacije BiH, kao i Odlukom o Službi „Pomoć-informacije“ donesenom od strane Vlade Federacije BiH dana 20.01.2011. godine. Sredstva se prenose po osnovu ugovora na auto-moto klubove (BIHAMK i AMSuBiH).

## **JP CESTE FEDERACIJE BIH**

Na osnovu člana 100. stav 2 Zakona o cestama FBiH, člana 18. Zakona o javnim nabavkama Bosne i Hercegovine, te u skladu sa uslovima definiranim Dokumentima ponude uz objavljeni Javni oglas za izbor najpovoljnije ponude za obavljanje poslova službe «Pomoć-informacije» na cestama F BiH i na osnovu provedenog otvorenog postupka, a za period: od 01.01.2020. do 31.12.2022. godine, odnosno do donošenja posebnog propisa u skladu sa članom 100. i 111. Zakona o cestama F BiH, te na osnovu okvirnog sporazuma i Odluke o dodjeli ugovora za obavljanje usluga Službe «Pomoć-informacije» na javnim cestama u F BiH su sklopljeni ugovori sa: Bosanskohercegovačkim automoto klubom (BIHAMK) i Auto moto savez u BiH (AMSuBiH) za obavljanje poslova "Pomoć-informacije" na javnim cestama u F BiH za 2021.godinu.

### **3.Redovno održavanje cesta**

Prema Zakonu o cestama u F BiH i Pravilniku o održavanju javnih cesta, održavanje cesta čini skup mjera i radnji koje se obavljaju tokom većeg dijela godine ili cijele godine na cestama, uključujući i sve objekte i instalacije sa svrhom održavanja prohodnosti, tehničke ispravnosti i sigurnosti prometa na cestama. U redovno održavanje cesta uključeni su i radovi održavanja cesta i objekata u zimskim uslovima.

Procedura postupka javne nabavke za potpisivanje postojećih okvirnih sporazuma je pokrenuta 06.07.2018 godine, i za 10 od 12 LOT-ova potpisani su okvirni sporazumi sa izvođačima radova za period 01.07.2019. – 30.06.2023. godine, te nakon žalbenog postupka za LOT 7, okvirni sporazum je potписан za period 01.02.2020.-31.01.2024. godine, a za LOT 5, okvirni sporazum je potписан za period 01.09.2021. - 31.08.2025. godine. Po okončanju postupka javne nabavke, za novoformirani LOT 13 (prekategorisana cesta M17.5) okvirni sporazum je potписан za period 01.02.2020.-31.01.2024. godine, a za LOT 14 (prekategorisana cesta M4.3) okvirni sporazum je potписан za period 15.11.2019.-14.11.2023. godine.

Obim i vrsta radova redovnog održavanja za period 16.03. do 14.11.2022. godine procijenjeni na osnovu vrijednosti potpisanih ugovora sa izvođačima radova, odnosno sredstava planiranih tender dokumentacijom za pojedine LOT-ove. Vrijednost planiranih radova je određena na osnovu važećih jediničnih cijena u postojećim ugovorima redovnog održavanja.

Prioritetno se izvršavaju radovi na čišćenju i sanaciji kolovoza, regulisanju odvodnje, održavanju bankina, bermi, kosina usjeka i nasipa, obnavljanju horizontalne i vertikalne prometne signalizacije i cestovne opreme, košenju cestovnog pojasa i poboljšanju preglednosti, ophodnji cesta, održavanje objekata, potpornih i obložnih zidova, sve u skladu sa potrebama cesta i Pravilnikom o održavanju javnih cesta.

Prema potpisanim Sporazumu, učešće JP Ceste FBiH u održavanju pružnih prelaza na cesti M-14 Bihać-Bosanska Krupa iznosi 50% vrijednosti radova, a učešće JP ŽFBiH 50%. Na osnovu ovog Sporazuma u 2022. godini su planirana sredstva kao učešće u sanaciji pružnih prelaza.

Planom su obuhvaćeni i troškovi električne energije za rasvjetu tunela, raskrsnica, mostova, semafora, brojača prometa, te održavanje elektroopreme za rasvjetu tunela i prilaznih zona tunelima, rasvjete raskrsnica, semafora i trafostanica.

Planom su predviđena i sredstva za redovno održavanje mostova, glavne preglede objekata, za troškove monitoringa GPS-om vozila angažovanih u sklopu redovnog održavanja, kao i troškovi iz oblasti poboljšanja sigurnosti prometa: obilježavanje vertikalnom signalizacijom i optičko-vibracionim trakama blizine škola, izrada prometnih projekata na dionicama koje nisu obuhvaćene u prethodnom periodu.

### Zimsko održavanje cesta - zimska služba

Za period 01.01. – 15.03.2022. godine je urađen Operativni program i Plan zimske službe u okviru plana zimskog održavanja magistralnih cesta za zimu 2021/22 godine. Plan zimske službe je skup mjera i aktivnosti u cilju stvaranja uslova za trajno, bezbjedno i nesmetano odvijanje prometa na cestama u zimskim uvjetima, u skladu sa zakonskim obavezama. Plan zimske službe baziran je na stečenom iskustvu iz prethodnih godina i do sada primjenjivanim organizacijskim i tehnološkim postupcima.

Planom je predviđeno čišćenje snijega i sprječavanje poledice na kolovozu, ulazno-izlaznim trakama, objektima i proširenjima kolovoza, obilježavanje širine planuma ceste rubnim motkama, nabavka, preuzimanje i deponovanje posipnog materijala (sol i abrazivni materijal), uklanjanje osulinskog i drugog materijala sa kolovoza, uklanjanje vozila koja ometaju promet, osiguranje odvodnje u vrijeme padanja kiše i otapanja snijega, sprječavanje izljevanja vode na kolovoz, održavanje kolovoza i prometne signalizacije u ispravnom stanju, postavljanje znakova II-46 - „obavezna upotreba zimske opreme“ na pogodnim mjestima na ulazu u područje F BiH i pred usponima, informiranje o stanju prohodnosti cesta, a po potrebi i druge mjere i aktivnosti u cilju stvaranja uslova za sigurno odvijanje prometa.

U skladu sa postojećim okvirnim sporazumom, planom je obuhvaćeno održavanje 2.316,385 km magistralnih cesta, od čega 64,37 km sa makadamskim kolovozom (Održavanje dijela magistralnih cesta kroz grad Sarajevo u dužini od 18,65 km organizovaće Direkcija za puteve Kantona Sarajevo, a u skladu sa Ugovorom potpisanim sa JP Ceste FBiH).

Planom je predviđeno održavanje 1.579,885 km cesta u prvom prioritetu, 723,50 km cesta u drugom prioritetu i 13,0 km cesta u trećem prioritetu.

Tehnologija rada u zimskoj službi, obim radova, broj sredstava rada i radna snaga su planirani iskustveno na nivou prethodnih godina.

Obim i vrijednost radova za zimu 2021/22. godine je osnova po kojoj je utvrđena vrijednost radova za zimsko održavanje cesta u 2022. godini, jer će se iz tog plana realizirati radovi od 01.01. do 15.03.2022. godine.

Za period zimske službe od 15.11. do 31.12.2022. godine planirana su ista sredstva rada, radna snaga i posipni materijal, pa su procijenjeni troškovi na osnovu važećih jediničnih cijena u postojećim ugovorima redovnog održavanja planirani kao za period 15.11. do 31.12.2021. godine.

Prema novoj tender dokumentaciji, nabavku soli za posipanje cesta vršili bi izvođači radova, a 20% od planiranih količina za sve izvođače osigurava JP Ceste F BiH kao rezervu.

LOT	Mag. Cesta	Dužina u km	Dionice magistralnih cesta	Rebalans Plana 2021.			Plan 2022.		
				Redovno održavanje	Zimska služba	Ukupno	Redovno održavanje	Zimska služba	Ukupno
1. L=199,309 km	M-5	115,116	(gr.Hrvatske) Izačić-Bihać-Ključ-Velečeveo(gr.ent)	1.770.000	1.240.000	3.010.000	1.814.250	1.271.000	3.085.250
	M-11	8,526	Ripač-Užljebić(gr.Hrvatske)						
	M-14.2	26,337	Bosanski Petrovac-Drvar						
	M-15	49,33	(gr.ent)-Sanski Most-Kamičak-Ključ						
2. L=166, 541 km	M-4.2	51,564	(gr.Hrvatske) Velika Kladuša-Cazin-Srbljani	1.765.000	945.000	2.710.000	1.809.125	968.625	2.777.750
	M-14	49,237	Bihać-Srbljani-Bosanska otoka-(Gr.entiteta)						

# JP CESTE FEDERACIJE BIH

	M-14.2	53,674	Bosanska Krupa-Krnjeuša-Bosanski Petrovac					
		12,066	Čavkići-Spahići (u izgradnji)					
3. L=244,400 km	M-1.8	40,849	(gr.ent)-Arizona(gr.distr) (gr.distr.)-Srebrenik-Šiški Brod	2.910.000	1.800.000	4.710.000	2.982.750	1.845.000
	M-1.9	19,846	(gr.ent)-Slatina-Gradačac-Ormanica					
	M-4	71,881	Donja Orahovica-Petlja Šiški Brod-Tuzla-Simin Han-Kalesija-Memići(gr.ent)					
	M-14.1	13,817	(gr.ent)Modriča-Gradačac-Pelagićevogr.ent)					
	M-18	84,38	(gr.ent.)Priboj-Simin Han Šiški Brod-Kladanj-Tunel Karaula- Olov					
	M-19.2	11,780	Vitalj-(gr.ent)					
4. L=140,991 km	M-4	38,694	(gr. Ent) Teslić –Jelah-Karuše; (gr.ent.) Doboj-Gračanica-Donja Orahovica	1.545.000	865.000	2.410.000	1.583.625	886.625
	M-5	5,217	Kaonik-Lašvanska petlja					
	M-17	97,081	(gr.ent.)Karuše-Žepče-Zenica-Lašva-Bilješovo (A1)					
5. L=132,782 km	M-5	81,923	(gr.ent.) Jezero- Jajce-Travnik-Nević Polje	1.380.000	1.080.000	2.460.000	1.414.500	1.107.000
	M-16	50,859	(gr.ent) Crna Rijeka-Jajce; Donji Vakuf-Bugojno-tunel Koprivnica					
	M-5	13,998	(gr.ent)Prača-Hrenovica(gr.ent.)					
6. L=95,191 km	M-18	5,934	(gr.ent)Bogatići-Trnovo(gr.ent.)	1.010.000	550.000	1.560.000	1.035.250	563.750
	M-18.1	46,334	Ustikolina-Grebak-Trnovo					
	M-20	28,925	(gr.ent.)Foča-Ustikolina-Goražde-Ustiprača(gr.ent.)					
7. L=128,837 km	M-6.1	26,209	Mostar-Gnojnice-Nevesinje(gr.ent)	915.000	745.000	1.660.000	937.875	763.625
	M-14.2	30,147	Prozor-Jablanica					
	M-17	72,481	Konjic-Jablanica-Mostar-Gnojnice					
8. L=130,617 km	M-5	20,104	Zelena meraja-Most.raskršće Vijećnica-Korija, Gradska obilaznica	1.920.000	1.060.000	2.980.000	1.968.000	1.086.500
	M-17	56,302	Jošanica-Stup; Stup-Tarčin-Konjic					
	M-18	54,211	Olovo-Semizovac-Koševsko brdo, Stup-Trnovo(gr.ent)					
9. L=64,512 km	M-1.8	7,992	(gr.Hrvatske)-Orašje-Lončari(gr.ent)	720.000	360.000	1.080.000	738.000	369.000
	M-14.1	24,670	(gr.ent)Brod-Svilaj-Odžak-Modriča(gr.ent)					
	M-14.2	31,850	Odžak- Šamac (gr.ent) (gr. ent) Šamac-Orašje					
10. L=136,385 km	M-5	58,00	Nević Polje-Kaonik-Busovača-Zelena Meraja	1.620.000	1.110.000	2.730.000	1.660.500	1.137.750
	M-16.2	39,6	Bugojno-Gornji Vakuf-Prozor					
	M-16.4	38,6	Bugojno-Novи Travnik-Nević Polje					
11. L=342,086 km	M-6.1	158,647	(gr.Hrvatske) Kaldroma-Bos.Grahovo-Livno-Kolo-Studena Vrla	3.610.000	2.270.000	5.880.000	3.700.250	2.326.750
	M-14.2	33,355	Drvar-Resanovci; Bosansko Grahovo-Strmica (gr.Hrvatske)					
	M-15	96,809	(gr.ent)-Glamoč-Priluka Livno-Šujica-Kolo					
	M-16	56,778	Tunel K.Vratka-Kupres- Šujica Livno-Kamensko(gr.Hrvatske)					
	M-16.3	3,210	Renjići-Prisika (gr.Hrvatske)					
12. L=342,086 km	M-16.5	14,07	Karlov Han-Kazaginac	3.435.000	880.000	4.315.000	3.520.875	902.000
	M-2	9,258	(gr.Hrvatske)-Neum-(gr.Hrvatske)					
	M-6	86,449	(gr.Hrvatske) Gorica-Čapljina-Stolac-Ljubinje(gr.ent)					
	M-6.1	70,224	Studena vrla-Posušje-Široki brijeg-Mostar Južna obilaznica Mostara					
	M-15	3,111	Posušje-Kutleš-Gr.Hrvatske					
	M-17	38,582	Gnojnice-Capljina-Doljani (gr.Hrvatske)					
	M-17.3	84,167	Buna-Masline; Stolac-Hutovo –Neum(+Neum-Babin do)					
	M-20	8,49	(gr.Hrvatske)Dubrovnik-Duži-Trebinje(gr.ent)					
	M-17.4	41,807	Mostar-Čitluk-Ljubuški-Crveni Grm(gr.Hrvatske)					

## JP CESTE FEDERACIJE BIH

13, L=100,00km	M-17.5	100,775	Jablanica-Blidinje-Posušje-Grude-Privalj	890.000	430.000	1.320.000	912.250	440.750	1.353.000
14, L=57,00km	M-4.3	57,00	Velika Kladuša-Bužim-Bosanska Otoka	655.000	340.000	995.000	671.375	348.500	1.019.875
		<b>2.316,385</b>	<b>UKUPNO</b>	<b>24.145.000</b>	<b>13.675.000</b>	<b>37.820.000</b>	<b>24.748.625</b>	<b>14.016.875</b>	<b>38.765.500</b>

### **REKAPITULACIJA ULAGANJA ZA REDOVNO ODRŽAVANJE**

O P I S		Rebalans Plana 2021.	Plan 2022.	Index 4/3
1	2	3	4	5
1.	<b>REDOVNO ODRŽAVANJE I ZIMSKA SLUŽBA</b>	<b>37.820.000</b>	<b>38.765.500</b>	<b>103</b>
2.	Redovno održavanje mostova	500.000	400.000	80
3.	Glavni pregledi objekata (složenih)	50.000	50.000	100
4.	Troškovi električne energije za rasvjetu tunela, raskrsnica, mostova, semafora, brojača prometa i meteo stanica	550.000	700.000	127
5.	Osiguranje pružnih prelaza u USK (sufinansiranje)	50.000	50.000	100
6.	Poboljšanje sigurnosti prometa – izrada noveliranih prometnih projekata	75.100	65.000	87
7.	Održavanje i nadzor elektro-opreme (rasvjeta tunela i prilaznih zona tunelima, rasvjeta raskrsnica, semafori i trafo stanice, te zamjena rasvjetnih tijela LED svjetiljkama)	700.000	700.000	100
8.	Sanacija postojećih i izgradnja novih svjetlosnih prometnih znakova kod škola	60.000	120.000	200
9.	Redovno održavanje brojača prometa i meteo stanica	130.000	80.000	
10.	Monitoring vozila redovnog održavanja GPS-om	30.000	30.000	100
11.	Obilježavanje pješačkih prijelaza sa plastikom optičko-vibracionim trakama kod škola	50.000	50.000	100
12.	Usklajivanje vertikalne signalizacije sa noveliranim prometnim projektima	-	300.000	-
13.	Rekalibracija uređaja za mjerjenje refleksije horizontalne i vertiklane signalizacije	-	25.000	-
<b>UKUPNO REDOVNO ODRŽAVANJE</b>		<b>40.145.100</b>	<b>41.335.500</b>	<b>103</b>

#### **4. Rezervirana sredstva za rizike, neplanirane rashode i rashode koji ne terete projekte**

N A Z I V		Rebalans Plana 2021.	Plan 2022.	Index 3/2
1	2	3	4	
Rezervirana sredstva za rizike i neplanirane rashode		1.300.000	1.000.000	77
<b>UKUPNO</b>		<b>1.300.000</b>	<b>1.000.000</b>	<b>77</b>

Sredstva se odnose na iznenadne situacije izazvane vremenskim nepogodama ili neprilikama koje mogu prouzrokovati odrone, klizišta i druga oštećenja na magistralnim prvcima i time ugroziti sigurnost i bezbjednost odvijanja saobraćaja.

## 5. Rezervirana sredstva za sudske presude

N A Z I V	Rebalans Plana 2021.	Plan 2022.	Index 3/2
1	2	3	4
Rezervirana sredstva za sudske presude	1.000.000	800.000	80
<b>U K U P N O</b>	<b>1.000.000</b>	<b>800.000</b>	<b>80</b>

Imajući uvidu da je vrsta sporova specifična, jer se većinom odnose na naknade štete zbog prometnih nezgoda na cestama, teško je predvidjeti potrebna sredstva. Predviđeni iznos rezerviranih sredstva za sudske presude, troškove koji nisu rezervirani, zateznih kamata vezanih za sudske troškove, kao i drugi troškovi vezani za sudske procese iznosi 0,08 mil.KM.

## 6. Troškovi konsultantskih usluga

Red br.	N A Z I V	Rebalans Plana 2021.	Plan 2022.	Index 4/3
1	2	3	4	5
1.	Obrada podataka i izrada Publikacije o prometu	30.000	30.000	100
2.	Troškovi konsultantskih usluga za potrebe neovisne kontrole kvalitete radova	30.000	30.000	100
3.	Troškovi održavanja sustava gospodarenja cestama – SUGOC	110.000	110.000	100
4.	ISO 9001,ISO 14001 i ISO 45001 (grant sredstva EBRD-a)	140.000	137.000	98
5.	Konsultantske usluge vezane za nabavku radova i usluga po međ. procedurama	50.000	20.000	40
6.	Tehnička i finansijska revizija(samo za projekte finansirane iz WB i EIB) – (vezana za Program Modernizacija cesta u F BiH – kreditna sredstva)	250.000	490.000	196
7.	Izrada Akcionih planova preseljenja za potrebe međunarodnih institucija	50.000	20.000	40
8.	Snimanje i uplanjenje mreže magistralnih cesta u F BiH	1.000.000	800.000	80
9.	Ažuriranje, obrada i izrada podataka georeferencijalnog panoramskog video zapisa magistralnih cesta u F BiH	700.000	800.000	114
10.	Izrada elaborata: Analiza implementacije predloženih mjera i očekivanih efekata sa racionalnom potrošnjom električne energije za JP Ceste F BiH prema studijskom istraživanju iz 2016. godine	7.000	7.000	100
11.	Izrada elaborata potrošnje električne energije u poslovnoj zgradbi JP Ceste F BiH	7.000	7.000	100
12.	Izrada Studije utvrđivanja lokacija na mreži magistralnih cesta u F BiH na kojima se događaju učestale prometne nezgode (crne tačke)	50.000	50.000	100
13.	Nadogradnja ArhCoordinator sistema za upravljanje priključcima i projektima i integracija sa protokolom putem DMS-a	40.000	40.000	100
14.	Izrada elaborata za uvezivanje sistema upravljanja objektima (tuneli) na magistralnim cestama-	30.000	30.000	100

## **JP CESTE FEDERACIJE BIH**

15.	Nabavka novog računovodstvenog programa sa pratećim modulima	10.000	100.000	1000
16.	Izrada elaborata procijene imovine	100.000	100.000	100
17.	Nabavka aplikacije za finansijsko upravljanje i kontrolu (FUK)	10.000	5.000	
<b>U K U P N O</b>		<b>2.614.000</b>	<b>2.776.000</b>	<b>106</b>

- Rb.1 - Izradu godišnjeg biltena o intenzitetu prometa na magistralnim cestama radi kvalificirana institucija na osnovu preuzetih podatka od JP Ceste F BiH o brojanju saobraćaja iz prethodne godine nestabilnih i pokretnih automatskih brojača prometa. Ista vrši pregled prikupljenih podataka i transformaciju strukture saobraćaja dobivene brojanjem različitim vrstama brojača i različitim tehnologijama u ciljane kategorije, kako bi se omogućilo poređenje podataka sa različitim vrstama brojača. Podaci se obrađuju tekstualno, grafički, tabelarno kao i kartografski, u boji, i isti su obrađeni u GIS-u.
- Rb.2 - Za potrebe kontrole kvalitete materijala na redovnom i investicionom ulaganju neophodno je angažovati neovisnu vanjsku kontrolu za kvalitet izvedenih radova.
- Rb.3 - Održavanje, stručna podrška i unapređenje rada u programskim rješenjima SUGOC (emailom, telefonom ili udaljenim pristupom) sistema neophodni su za održavanje i upravljanje magistralnim cestama u Federaciji BiH.
- Rb.4 - Cilj konsultantskih usluga je osigurati alate za poboljšanje učinkovitost u predučeću uvođenjem sistema upravljanja kvalitetom (QMS), standarda ISO 14001 sistem upravljanja okolišem (EMS) i sistema zaštite zdravlja i sigurnosti na radu (OH&S), kao integriranog sistema upravljanja (IMS), uspješno pripremiti preduzeće i implementirati certifikaciju integriranog sistema upravljanja. Za finansiranje konsultantskih usluga osiguran je grant u iznosu EUR 70.000 od Centralne evropske inicijative koji administrira Evropska Banka za obnovu i razvoj.
- Rb.5 - Konsultantske usluge se odnose na angažman u postupku nabavki kod ugovora radova i usluga po procedurama međunarodnih finansijskih institucija (kreditora), vezanih za Program „Modernizacija cesta u F BiH“.
- Rb.6 - Cilj konsultantskih usluga tehničke revizije za Program „Modernizacija cesta u FBiH“ je provjera i neovisna potvrda da su građevinski radovi na cestama i objektima (tuneli, mostovi) kao i građevinski radovi za poboljšanje sigurnosti na cestama izvršeni u skladu sa odgovarajućim zahtjevima iz ugovora, tehničkim specifikacijama, primjenljivim standardima i najboljim međunarodnim praksama. Ispitivanje i provjera uključivat će vizuelne preglede, pregled i provjeru dokumentacije, terenske provjere i laboratorijska ispitivanja uzoraka uzetih za određene materijale i završene radove. Revizija finansijskih izvještaja provodi se u skladu sa Međunarodnim standardima za reviziju (ISAs) i Vodičem za povlačenja sredstava za finansiranje investicionih projekata i priručnikom Svjetske banke za zajmoprime i okvirom za nabavke. Ministarstvo finansija i rezervi BiH vrši nabavku i implementaciju Ugovora za finansijsku reviziju svih projekata finansiranih iz kredita Svjetske banke, pa tako i projekta “Modernizacija cesta u F BiH”. Revizije se finansiraju iz kreditnih sredstava EIB i/ili IBRD, te 1% iz sredstava JP Ceste FBiH.
- Rb.7 - Za potrebe kreditora vezanih za Program „Modernizacija cesta u F BiH“ potrebno je uraditi Akcione planove preseljenja.
- Rb.8 - Planirano je snimanje, uplanjenje i izrada projekta izведенog stanja magistralnih cesta u F BiH, a sve u cilju uspostavljanja katastra cestovne infrastrukture. Naprijed navedeno će se provoditi za sve realizovane projekte za koje je rađena eksproprijacija.
- Rb.9 - Postojeći podaci u bazi infrastrukturnih podataka (BIP) su prikupljeni i obrađeni u 2010.

## **JP CESTE FEDERACIJE BIH**

godini. Kategorisanjem novih cesta u posljednjih 5 godina, te implementacijom projekta iz Programa „Modernizacija cesta F BiH“ (rekonstrukcije, izmjena trase, izgradnja obilaznica, ...) došlo je do izmjene prostornih podataka, te su postojeći postali neupotrebljivi i zastarjeli. Za funkcionisanje sistema održavanja cesta (ROC) koje se bazira na ažurnoj bazi podataka neophodno je uraditi georeferencirani video zapis svih dionica magistralnih cesta, te na osnovu njega izvršiti prikupljanje i obradu podataka i na kraju ažurirati podatke u bazu.

- Rb.10 - Na osnovu urađene „Studije racionalizacije potrošnje električne energije“, trebalo bi uraditi elaborat: „Analize implementacije predloženih mjer i očekivanih efekata za racionalnu potrošnju električne energije za JP Ceste F BiH“.
- Rb.11 - Da bi se sagledala racionalna potrošnja energije u poslovnoj zgradi JP Ceste F BiH, planirana su sredstva za izradu elaborata.
- Rb.12 - Zakonska obaveza je izrada Studije crnih tačaka, a obzirom da predviđena sredstva Rebalansom nisu realizovana, ista se prenose u narednu godinu.
- Rb.13 - Odnosi se na automatsku izradu rješenja za korištenje cestovnog zemljišta i uvezivanja istih sa DMS-om.
- Rb.14 - Planirana sredstva se odnose na izradu elaborata za uvezivanje upravljanja objektima (tuneli) sa pregledom postojećih i prijedlogom jedinstvenog sistema upravljanja. Naime, planirano je uvezivanje postojećih sistema upravljanja objektima na magistralnim cestama u jedinstven sistem, prenos signala u Kontrolni centar JP Ceste FBiH i uspostava osnovnog modela ITS sistema.
- Rb.15 - Rebalansom je bila planirana Izrada projektnog zadatka uvezivanja u sistem računovodstvenog programa sa programom u sektoru zaštite JP Cesta F BiH, a odnosilo se na uvezivanje sistema izdavanja rješenja i fakturisanja. Međutim, Planom je predviđena nabavka novog računovodstvenog programa sa pratećim modulima.
- Rb.16 - U skladu sa Zakonom o računovodstvom i reviziji u F BiH („Službene novine F BiH“ 15/21.), neophodno je uraditi elaborat procjene vrijednosti ukupne dugotrajne imovine JP Ceste F BiH, sa stanjem na dan kada završava poslovna godina. Okončanje elaborata se očekuje početkom godine, pa time i realizacija sredstava.
- Rb.17 - Na osnovu Zakona o finansijskom upravljanju i kontroli u javnom sektoru u F BiH (uspostavljanje finansijskog upravljanja i kontrole) i Pravilnika o provođenju finansijskog upravljanja i kontrole u javnom sektoru u F BiH, neophodno je angažovati konsultante za ažuriranje sistema finansijskog upravljanja i kontrole u JP Ceste F BiH.

### **7.Kamate**

Red. Broj	N A Z I V	Rebalans Plana 2021.	Plan 2022.	Index 4/3
1	2	3	4	5
1.	Kamate, servisni troškovi i kursne razlike za kredit EBRD-a, EIB-a i WB za program „Rehabilitacija cesta u F BiH“	500.000	450.000	90
2.	Provizija i takse na nepovučena sredstva kredita EBRD –a i IBRD-a za Program „Modernizacija cesta u F BiH“ (vlastita sredstva)	727.000	636.000	87
<b>U K U P N O</b>		<b>1.227.000</b>	<b>1.086.000</b>	<b>89</b>

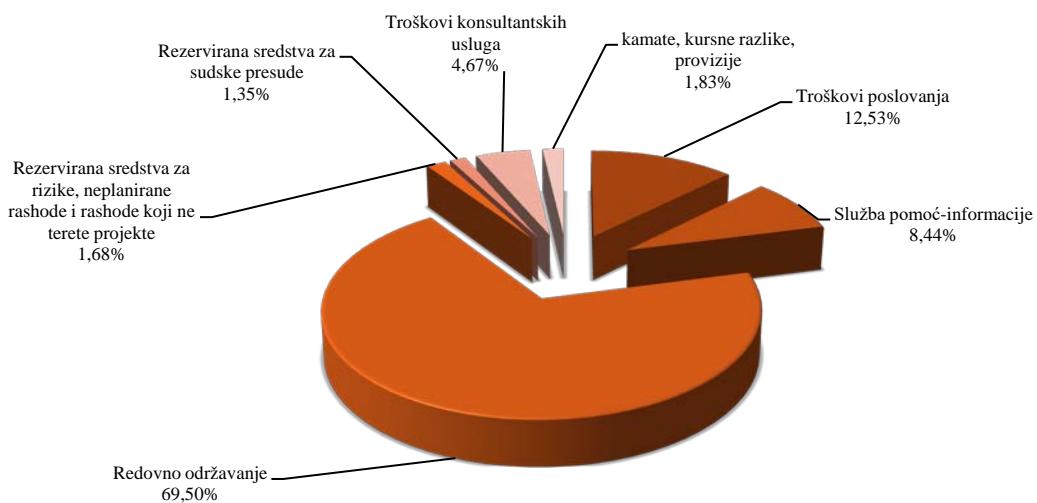
- Rb.1.- Za kamate, servisne troškove i kursne razlike vezane za program „Rehabilitacija cesta u F BiH“ predviđena su sredstva u iznosu od 0,45 mil.KM. Program „Rehabilitacija cesta u F BiH“ je okončan 2013. godine, a finansiran kreditnim sredstvima od sljedećih međunarodnih

- Evropska banka za obnovu i razvoj (EBRD) – po ugovoru br. 37543 u iznosu 45 mil. EUR. Kamatna stopa je varijabilna (6 mjesечni EURIBOR +1% marža), a plaća se polugodišnje. Otplata kredita je u 24 jednake polugodišnje rate, počev od 5.12.2010. godine, a završava se 05.06.2022.godine.
- Evropska investicijska banka (EIB), kredit broj: 23924 po finansijskom ugovoru br. 2005-0455 u iznosu 50 mil. EUR. Kamatna stopa je varijabilna (6 mjesечni EURIBOR + fiksni raspon). Povlačenje kredita je bilo po tranšama (sedam tranši). Period otplate kredita je do 18 godina, uključujući 6 godina perioda odgode otplate, a otplata se vrši u jednakim polugodišnjim ratama. Prvi datum otplate svake tranše je ne kasnije od 6 godina od datuma povlačenja tranše, a krajnji rok otplate posljednje rate je ne ranije od 4 godine i ne kasnije od 18 godina od datuma povlačenja. Otplata prve tranše počela je 2014 godine.
- kredit Svjetske banke (WB) – IDA 43710, u iznosu 8,20 mil.SDR. Kamata na kredit je 0,75% na povučeni iznos kredita, a naknada za održavanje kredita iznosi 0,5% godišnje na nepovučeni iznos kredita. Obzirom da je originalna valuta kredita SDR, zavisno od kretanja valuta koje čine SDR pojavljuju se pozitivne ili negativne kursne razlike. Otplata kredita je u jednakim polugodišnjim ratama, u periodu od 20 godina, uključujući period odgode od 10 godina. Period otplate kredita počeo je 15.12.2017. do 15.06.2027 godine. Kreditna sredstva su povučena do 30.06.2012. godine.

Rb.2 – Program „Modernizacija cesta u F BiH“ je u toku, a isti se finansira iz kreditnih sredstava međunarodnih finansijskih institucija.

Ugovorom o zajmu između Evropske banke za obnovu i razvoj (EBRD) i BiH, troškovi održavanja kredita (provizija na nepovučena sredstva zajma) iznose 0,5% godišnje na nepovučeni saldo kredita. Grejs period za obračun provizije na nepovučena sredstva zajma: I tranša 60 dana nakon datuma potpisivanja Ugovora o zajmu.

Sporazumom o zajmu između BiH i Međunarodne banke za obnovu i razvoj (IBRD), sredstva zajma odobrena su uz uslov obračuna provizije u iznosu od 0,25 % na nepovučeni iznos zajma.



Grafički prikaz strukture planiranih rashoda

## B. II TROŠKOVI AMORTIZACIJE

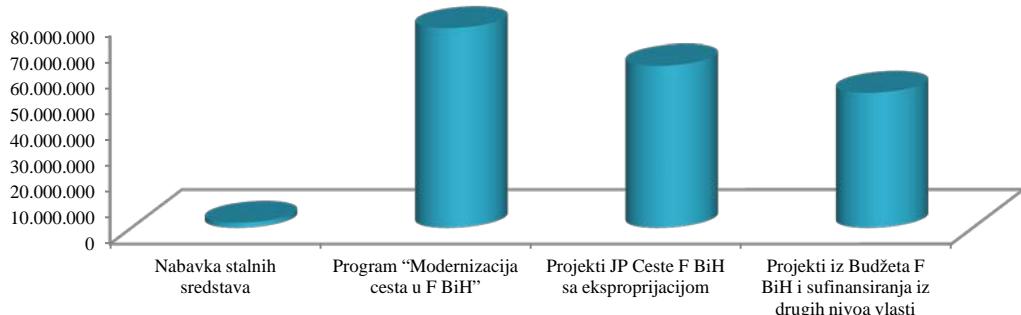
Naziv	Rebalans Plana 2021.	Plan 2021.	Index 3/2
1	2	3	4
Amortizacija stalnih sredstava	500.000	700.000	140
<b>UKUPNO</b>	<b>500.000</b>	<b>700.000</b>	<b>140</b>

Vrijednost nematerijalne i materijalne imovine neophodne za obavljanje osnovne djelatnosti sistematski se otpisuje tokom procijenjenog vijeka trajanja i sučeljava sa pripadajućim dijelom odloženih prihoda (izvora) do momenta otpisa, u skladu sa MRS 20. Amortizacija se obračunava linearnom metodom otpisa, tokom procijenjenog korisnog vijeka trajanja stalnih sredstava. Amortizacija se odnosi na nematerijalna stalna sredstva, opremu i transportna sredstva, te je u prihodovnoj i u rashodovnoj strani planirana u iznosu od 0,70 mil.KM.

### C. INVESTICIJE

Red Br.	O P I S	Realizovano 2020.	Rebalans Plana 2021.	Plan 2022.	Index 5/4	Index 5/3
1	2	3	4	5	6	7
<b>1.</b>	<b>Nabavka stalnih sredstava</b>	<b>578.886</b>	<b>1.927.000</b>	<b>1.892.500</b>	<b>98</b>	<b>327</b>
<b>2.</b>	<b>Program „Modernizacija cesta u F BiH“</b>	<b>77.820.996</b>	<b>77.806.900</b>	<b>76.907.500</b>	<b>99</b>	<b>99</b>
	2.1. Program „Modernizacija cesta u F BiH“- vlastita sredstva	1.002.018	1.808.700	1.605.400	89	160
	2.2. Program „Modernizacija cesta u F BiH“- kreditna sredstva	76.818.978	75.998.200	75.302.100	99	98
<b>3.</b>	<b>Projekti JP Ceste F BiH</b>	<b>24.972.427</b>	<b>42.696.200</b>	<b>55.228.900</b>	<b>129</b>	<b>221</b>
	<b>3.1. Projekti iz prethodnog perioda</b>	<b>21.961.974</b>	<b>26.211.800</b>	<b>29.032.500</b>	<b>111</b>	<b>132</b>
	3.1.1. Projekti rekonstrukcije i izgradnje	3.065.257	4.799.500	5.136.000	107	168
	3.1.2. Rasvjeta i semaforizacija raskrsnica i tunela	127.453	687.200	706.700	103	554
	3.1.3. Poboljšanje sigurnosti prometa	6.669.301	12.724.400	9.347.500	73	140
	3.1.4. Vanredno održavanje	<b>12.099.963</b>	<b>8.000.700</b>	<b>13.842.300</b>	<b>173</b>	<b>114</b>
	3.1.4.1. Sanacija cestovnih objekata	3.055.190	4.121.500	5.391.800	131	176
	3.1.4.2. Sanacija klizišta, odrona, sanacija slijeganja trupa puta, kosina i zasjeka	2.067.529	99.100	1.098.500	1108	53
	3.1.4.3. Sanacija oštećenih asfaltnih kolovoza	6.977.247	3.780.100	7.352.000	194	105
	<b>3.2. Planirani projekti u 2022. godini</b>	<b>3.010.453</b>	<b>16.484.400</b>	<b>26.196.400</b>	<b>159</b>	<b>870</b>
	3.2.1. Projekti rekonstrukcije i izgradnje	608.082	3.864.500	3.288.000	85	541
	3.2.2. Rasvjeta i semaforizacija raskrsnica	4.000	307.000	885.500	288	22138
	3.2.3. Poboljašanje sigurnosti prometa	238.908	1.191.000	7.825.900	657	3276
	3.2.4. Vanredno održavanje	<b>2.159.463</b>	<b>11.121.900</b>	<b>14.197.000</b>	<b>128</b>	<b>657</b>
	3.2.4.1. Sanacija cestovnih objekata	193.548	2.898.400	5.680.000	196	2935
	3.2.4.2. Sanacija oštećenih asfaltnih kolovoza	1.965.915	7.114.000	6.827.000	96	347
	3.2.4.3. Sanacija klizišta, odrona, sanacija slijeganja trupa puta, kosina i zasjeka	-	1.109.500	1.690.000	152	-
<b>4.</b>	<b>Eksproprijacija i elaborati eksproprijacije</b>	<b>7.231.341</b>	<b>4.300.000</b>	<b>7.300.000</b>	<b>170</b>	<b>101</b>
<b>5.</b>	<b>Projekti iz Budžeta F BiH i sufinansiranja iz drugih nivoa vlasti</b>	<b>1.614.548</b>	<b>58.714.600</b>	<b>52.100.000</b>	<b>89</b>	<b>3227</b>
<b>U K U P N O</b>		<b>112.218.198</b>	<b>185.444.700</b>	<b>193.428.900</b>	<b>104</b>	<b>172</b>

Planom su investicije predviđene u iznosu od 193,43 mil.KM, što je 4% ili 7,98 mil.KM više u odnosu na Rebalansom planiranih 185,44 mil.KM. Obzirom da je Program „Modernizacija cesta u F BiH“ u toku, iz kreditnih sredstava planirani su projekti u vrijednosti 75,30 mil.KM, dok je iz vlastitih sredstava planirano uložiti 66,03 mil.KM, i to u projekte 56,83 mil.KM, eksproprijaciju i aktivnosti vezane za istu 7,30 mil.KM, te u stalna sredstva 1,89 mil.KM. U projekte finanirane iz Budžeta F BiH 2022 godina, za ciju implementaciju su zadužene JP Ceste F BiH su planirana sredstva u iznosu od 52,10 mil.KM.



Grafički prikaz visine planiranih ulaganja

## 1. Nabavka stalnih sredstava

Red. Br.	O P I S	Rebalans Plana 2021.	Plan 2022.	Index 4/3
1	2	3	4	5
1.	Automobili	260.000	200.000	77
2.	Oprema za poboljšanje funkcionisanja informatickih sistema u JP Ceste F BiH	777.000	432.500	56
3.	Ulaganja u poslovnu zgradu	100.000	100.000	100
4.	Nabavka brojača prometa sa uvezivanjem u postojeći QLTCNet application sistem	300.000	600.000	200
5.	Nabavka cestovnih meteo stanica sa uvezivanjem u RWIS sistem JP Ceste FBiH	140.000	140.000	100
6.	Nadogradnja sistema RAMS -upravljanje mostovima	250.000	250.000	100
7.	Nabavka komplet prenosne osovinske vase „za srednje točkove“	70.000	140.000	200
8.	Druge nabavke neophodne za izvršenje planiranih aktivnosti	30.000	30.000	100
<b>U K U P N O</b>		<b>1.927.000</b>	<b>1.892.500</b>	<b>98</b>

Rb.1 - Iz sigurnosnih i bezbjednosnih razloga, planirana je zamjena starih automobila. Novi automobili će služiti za kvalitetnije i efikasnije obavljenje redovnih poslovnih zadataka.

Rb.2 - U toku je realizacija planiranih aktivnosti vezanih za ulaganje u opremu za poboljšanje funkcionisanja informatickih sistema u JP Ceste F BiH, kojima je obuhvaćena nabavka servera i licence za SUGOC, zamjena DC i Mail servera sa serverskim i klijentskim licencama, zamjena mrežne opreme, zamjena telefonske centrale i uređaja, i računarska oprema.

Rb.3. - Za uspostavu RAMS sistema i formiranje kontrolnog centra, neophodno je bilo preureediti i prilagoditi prostor u poslovnoj zgradi JP Ceste F BiH. Obzirom da nisu okončane aktivnosti, neophodno je završetak planirati u 2022 godini. Također, iz sigurnosnih i bezbjednosnih razloga, planirano je ulaganje u poslovnu zgradu u dijelu dotrajalih instalacija ( grijanje, elektro..)

Rb.4.- JP Ceste FBiH je u postupku zamjene starih dotrajalih brojača prometa, tako da je neophodno

## **JP CESTE FEDERACIJE BIH**

postojeći sistem dopuniti sa novim stalnim automatskim brojačima prometa. Na sistemu brojanja bazira se dobar dio poslovanja JP Ceste FBiH, kao što je izdavanje rješenja o korištenju cestovnog zemljišta. Proračun PGDS-u i prometnog opterećenja se dobija obradom podataka dobijenih sa brojača prometa.

Rb.5.- Tokom 2020.godine uspostavljen je sistem ranog upozorenja na vremenske uvjete (RWIS) sa 13 meteoroloških stanica, koje su pozicionirane na kritičnim lokacijama. Da bi prognozni model bio u potpunosti pouzdan potrebno je izvršiti dopunu sistema sa novim meteorološkim stanicama. Sistem služi službama za planiranje i blagovremeno djelovanje u slučaju najavljenih ekstremnih uslova (snijeg, poplave...) uz racionalizaciju troškova održavanja. Također, podaci sa meteo stanica služe kao ulazni podaci za automatsko upravljanje objektima (tuneli, mostovi, ...)

Rb.6.- Mostovi su kompleksne hijerarhijske strukture gdje razne komponente (objekat-komponenta-grupa elementa-element) ili (most, podkonstrukcija, nosači, čelični nosač) imaju zavisnost od konstrukcionom smislu i smislu održavanja. Sve te zavisnosti moraju se uzeti u obzir prilikom analize rizika i životnog vijeka i mogu uzrokovati kompleksne akcije održavanja i povećati troškove. Zato je modeliranje hijerahijske strukture esencijalno i služi kao osnova za različite izvještaje o stanju mostova kao i predviđanju njihovog budućeg stanja.

Rb.7 - Nabavka komplet prenosne osovinske vase „za srednje točkove“ namijenjena je za mjerjenje prekoosovinskog opterecenja vozila na magistralnim cestama

Rb.8.- Druge nabavke obuhvataju opremu neophodnu za obavljanje radnih aktivnosti.

## **2. Zajednički projekti sa međunarodnim finansijskim institucijama**

### **Program „Modernizacija cesta u F BiH“**

Program „Modernizacija cesta u FBIH“(Program) obuhvata više podprojekata koji se mogu podijeliti u dvije grupe i to:

- **I grupa** projekti izgradnje cestovnih dionica od strateškog značaja za FBIH/ BIH i izgradnje obilaznica oko gradova; i
- **II grupa** projekti rekonstrukcije/sanacije postojećih cesta i kolovozne konstrukcije, korekcija osovine, izgradnje trećih traka za spora vozila, rehabilitacije/ rekonstrukcije mostova i tunela, rehabilitacije/ rekonstrukcije crnih tačaka i opasnih mjesta i dr.

Za podršku Programu osigurani su dugoročni krediti međunarodnih razvojnih banaka, dok je za finansiranje troškova eksproprijacije i PDV potrebno osigurati sredstva iz Budžeta FBIH i/ili vlastita sredstava JP Ceste FBIH.

Financijski plan, zasnovan na odobrenim iznosima kredita, za podršku programu „Modernizacija cesta u FBIH“ prikazan je u niže navedenoj tabeli:

Izvor financiranja	mil.EUR
Kredit Evropske investicijske banke (EIB)	50,00
Kredit Evropske banke za obnovu i razvoj (EBRD)	65,00
Kredit Međunarodne banke za obnovu i razvoj (Svjetska banka)	58,00
<b>TOTAL</b>	<b>173,00</b>

Implementacija Programa započeta u 2018 godini. Rješavanje imovinsko-pravnih pitanja i nepredvidivi razvoj pandemije izazvane Corona virusom najznačajnija su prijetnja za okončanje Programa i ostvarivanje ciljeva Programa. JP ceste FBIH procjenilo je da će, zbog kašnjenja u

## **JP CESTE FEDERACIJE BIH**

rješavanju imovinsko-pravnih pitanja kako za već potpisane ugovore , tako i za one u pripremi kao i zbog negativnih efekata izazvanih COVID-19 virusom, za ostvarenje ciljeva Programa biti potrebno produženje krajnjih rokova raspolaganja kreditima koji podržavaju Program. Uzimajući u obzir naprijed navedeno, putem Ministarstva finansija i trezora BIH, dostavljeni su zahtjevi Međunarodnoj banci za obnovu i razvoj i Evropskoj investicijskoj banci za restrukturiranje Programa i produženje krajnjeg roka raspolaganja sredstvima kredita za Program.

Restrukturiranje je neophodno zbog općeg i kontinuiranog utjecaja COVID-19, koji usporava procese eksproprijacije i u manjoj mjeri druge aktivnosti uključujući građevinske radove, stoga stvarajući potrebu za prilagođavanje plana implementacije građevinskih aktivnosti. Restrukturiranje takođe ima za cilj prilagođavanje radova rekonstrukcije tunela Crnaja u skladu sa ažuriranim planovima za rekonstrukciju tunela, upravljanje prometom i komunikaciju i angažman javnosti, te usklađivanje završetka predložene nove dionice ulaz u Stolac (Vidovo polje) – veza na glavnu cestu M6 i M 17.3 u cilju osiguranja cjelokupne funkcionalnosti nove ceste Stari Neum-Drenovac.

Međunarodna banka za obnovu i razvoja je prihvatile restrukturiranje i produženje krajnjeg roka raspolaganja sredstvima kredita i definirala 30.11.2022 kao revidirani krajnji rok zatvaranja kredita. Potpisivanje Amandmana br.1 Finansijskom ugovoru između BIH i EIB kojim se krajnji rok zatvaranja kredita produžava do 23.02.2023 uskoro se očekuje.

EBRD je produžio krajnji rok raspolaganja sredstvima zajma do 13.01.2024 godine.

Planom za 2022. godinu obuhvaćena su procijenjena sredstva neophodna za realizaciju sljedećih aktivnosti u okviru Programa:

- radovi na modernizaciji magistralnih cesta i objekata i poboljšanju sigurnosti prometa započeti u ranijim godinama, a čiji završetak se očekuje u 2022;
- radovi na izgradnji obilaznica oko gradova čiji početak je planiran u 2022 godini, a trajanje je duže od godinu dana;
- konsultantske usluge (tehnički nadzor i monitoring okolišnih i socijalnih utjecaja, vanjska kontrola radova, tehnička pomoć za procjenu osjetljivosti cestovne mreže na klimatske promjene, konsultantske usluge za sigurnost prometa, tehnička revizija, tehnička pomoć pri implementaciji projekata);
- završetak usluga vezano za zamjenu/poboljšanje postojeće opreme za prikupljanje podataka o kolovozu

### **2.1. Radovi na modernizaciji magistralnih cesta i objekata i konsultantske usluge nadzora**

#### **2.1.1. Preneseni projekti iz ranijih godina**

U niže navedenoj tabeli dat je pregled procjenjenih troškova za radove na dionicama magistralnih cesta i konsultantske usluge nadzora, kao i izvori finansiranja.

Red. Br.	Mag. Cesta	Dionica	DIONICA	Aktivnosti na projektu	Rebalans Plana 2021.	Plan 2022.	Ukupno Plan 2022.
<b>1. Izgradnja cesta – Poboljšanje elemenata u postojećem koridoru</b>							
4-2	M17.3	N	Neum-Stolac , izgradnja dionice Stolovi-Drenovac L=8.300 km	Izvođenje	3.000.000	538.000	592.000
				Nadzor	300.000	54.000	
3-2		N	Neum – Stolac , izgradnja dionice Hutovo-	Izvođenje	8.068.600	2.178.000	2.351.000

# JP CESTE FEDERACIJE BIH

			Cerovica L=4.475 km	Nadzor	1.062.000	173.000	
4-1	N		Neum – Stolac , izgradnja dionice Cerovica-Stolovi L=7.00 km	Izvodenje	8.068.600	3.520.000	3.800.000
				Nadzor	762.000	280.000	
	M6		Ulaz u Stolac (Vidovo Polje, veza na M 6) L=1,3 km	Izvodenje	200.000	4.400.000	4.800.000
				Nadzor	10.000	400.000	
<b>2. Izgradnja traka za spora vozila</b>							
2.2	M5	006	Bosanski Petrovac - Ključ – prevoj Lanište	Izvodenje	1.300.000	667.000	718.000
				Nadzor	99.600	51.000	
2.3	M5	010	Donji Vakuf – Turbe ( Komar)	Izvodenje	2.500.000	2.240.000	2.414.000
				Nadzor	186.400	174.000	
2.6	M14.2	004	Drvar – Resanovci	Izvodenje	971.000	461.000	489.500
				Nadzor	61.000	28.500	
2.8	M15	008 i 010	Livno – Šuica – Kupres, Borova Glava+ Trivunove krivine	Izvodenje	4.402.000	918.000	978.000
				Nadzor	245.000	60.000	
<b>3. Rekonstrukcije ceste i kolovozne konstrukcije, korekcija osovine</b>							
3.1	M5	002	Bihać 4-Ripač, sanacija kolovoza i korekcija osovine	Izvodenje	1.421.000	656.000	674.000
				Nadzor	15.000	18.000	
3.2	M5	009	Jajce jug-Donji Vakuf , presvlačenje i ispravka osovine	Izvodenje	5.383.000	4.320.000	4.420.000
				Nadzor	67.500	100.000	
<b>4. Rekonstrukcije/ rehabilitacije tunela</b>							
4.4	M18	012	Konjic – Jablanica 1, rekonstrukcija tunela Crnaja km 15+082	Izvodenje	6.849.000	6.730.000	7.181.000
				Nadzor	460.000	451.000	
<b>2. Izgradnja traka za spora vozila</b>							
2.1	M5	003	Ripač – Dubovsko	Izvodenje	200.000	5.700.000	5.812.000
				Nadzor	10.000	112.000	
<b>Zajedničko finansiranje EIB +WB</b>				Izvodenje		32.328.000	34.229.500
				Nadzor		1.901.500	
<b>2. Izgradnja traka za spora vozila</b>							
	M18		Banj Brdo –Simin Han	Izvodenje	100.000	2.543.000	2.608.000
				Nadzor	10.000	65.000	
<b>Finansiranje WB + 1% JP Ceste F BIH</b>				Izvodenje		2.543.000	2.608.000
				Nadzor		65.000	
<b>3. Rekonstrukcija – sanacija cesta i tunela</b>							
3.4	M15	004	Kamičak – Ključ - Crljeni – Zgon	Izvodenje	2.243.300	666.000	733.000
				Nadzor	100.000	67.000	
<b>2. Rekonstrukcija –sanacija mostova</b>							
2.3	M20		Obilaznica Goražde, most preko rijeke Drine (postojeći most)	Izvodenje	1.245.000	732.000	806.000
				Nadzor	123.000	74.000	
<b>4. Izgradnja i rekonstrukcija obilaznica</b>							

## **JP CESTE FEDERACIJE BIH**

	M 6.1	N	Mostar obilaznica – Izgradnja dionice Miljkovići – Rodoč, vijadukt Marjanovića Draga	Izvođenje	4.295.000	3.400.000	3.400.000			
4.2	M5		Izgradnja obilaznice Donji Vakuf – I faza	Izvođenje	1.800.000	2.739.000	2.739.000			
<b>5. Izgradnja i rekonstrukcija obilaznica</b>										
5.1	M16.4		Izgradnja obilaznice Bugojno	Izvođenje	200.000	3.141.000	3.455.000			
				Nadzor		314.000				
5.2	M15		Livno obilaznica – I faza	Izvođenje	200.000	3.000.000	3.300.000			
				Nadzor		300.000				
<b>6. Izgradnja i rekonstrukcija pristupnih cesta i obilaznica</b>										
6.1	M18	007 i 009	Olov – Semizovac – rekonstrukcija škarpi i spora traka Čevljanci – Nišići	Izvođenje	100.000	5.476.000	5.576.000			
				Nadzor	10.000	100.000				
6.2	M 6.1		Mostar obilaznica – Izgradnja dionice Miljkovići – Rodoč (Tunel Novi)	Izvođenje	200.000	7.674.000	7.674.000			
<b>7. Izgradnja obilaznica</b>										
7.1	M5		Izgradnja obilaznice Kiseljak – I faza	Izvođenje	100.000	3.100.000	3.410.000			
				Nadzor		310.000				
<b>E B R D</b>				Izvođenje		29.928.000	31.093.000			
				Nadzor		1.165.000				
<b>SVEUKUPNO EIB +WB+EBRD+ 1% JP Ceste F BiH</b>				Izvođenje		64.799.000	67.930.500			
				Nadzor		3.131.500				

### **Planirani projekti u 2022 godini**

U niže navedenoj tabeli dat je pregled procjenjenih troškova u 2022 za izvođenja radova na izgradnji obilaznica oko gradova, konsultantske usluge nadzora i izvori finansiranja.

Red. br.	Mag. Cesta	Dionica	DIONICA	Aktivnosti na projektu	Plan2022.	Ukupno Plan 2022.			
<b>6. Izgradnja i rekonstrukcija pristupnih cesta i obilaznica</b>									
7.4	M6		Grude (veza M6 i R420) – Izgradnja sjeverne obilaznice	Izvođenje	3.500.000	3.850.000			
				Nadzor	350.000				
<b>9. Izgradnja obilaznica</b>									
9.2	M 4.2		Cazin-izgradnja obilaznice – I faza	Izvođenje	1.500.000	1.520.000			
				Nadzor	20.000				
<b>EBRD</b>				Izvođenje	5.000.000	5.370.000			
				Nadzor	370.000				

Red. Br.	N A Z I V	Rebalans Plana 2021.	Plan 2022.	Napomena
1.	Tehnička pomoć pri implementaciji projekta	70.000	109.000	Finansiranje 100% EIB
2.	Tehnička pomoć za procjenu osjetljivosti cestovne mreže na klimatske promjene	560.300	467.000	Finansiranje 100% WB
3.	Izrada projekta za poboljšanje otpornosti na klimatske promjene na mag.cesti M18_007, dionica: Živinice - Vitalj		391.000	Finansiranje 100% WB
4.	Vanjska kontrola kvalitete radova izgradnje Stari Neum-Drenovac	300.000	211.000	Finansiranje EIB/WB
5.	Vanjska kontrola – ostali projekti obuhvaćeni modernizacijom	90.000	150.000	Finansiranje EIB/ WB
6.	Konsultantske usluge za sigurnost prometa	76.300	687.000	Finansiranje 100% WB
7.	Nadzor za projekte finansirane od strane EBRD iz II tranše	500.000	180.000	JP Ceste F BiH
<b>U K U P N O</b>		<b>1.596.600</b>	<b>2.195.000</b>	

## 2.3 Oprema

Red. Br.	N A Z I V	Rebalans Plana 2021.	Plan 2022.	Napomena
1.	Unapređenje postojeće opreme za prikupljanja podataka o stanju kolovoza	91.000	12.000	Finansiranje 100% WB
<b>U K U P N O</b>			<b>12.000</b>	

## Kamate na međunarodne kredite

Red. Br.	N A Z I V	Rebalans Plana 2021.	Plan 2022.	Napomena
1.	Kamate i servisni troškovi za program „Modernizacija cesta u FBIH“	1.300.000	1.400.000	Vlastita sredstva
<b>U K U P N O</b>		<b>1.300.000</b>	<b>1.400.000</b>	

U skladu sa Ugovorom o zajmu između Evropske banke za obnovu i razvoj (EBRD) i BiH zajam je podložan promjenljivoj kamatnoj stopi EURIBOR + 1% marže. Datumi plaćanja kamate 15. mart i 15. septembar svake godine.

U skladu sa kreditnim sporazumom između Međunarodne banke za obnovu i razvoj (IBRD) i BiH kredit podliježe promjenljivoj kamatnoj stopi plus varijabilni raspon. Datumi plaćanja kamate 15. februar i 15. august svake godine.

Za povlačenje tranši kredita EIB-a, u skladu sa kreditnim sporazumom moguće je odabrat fiksnu ili promjenljivu kamatnu stopu, dok EIB utvrđuje varijabilni raspon u momentu povlačenja tranše. Prilikom povlačenja svake tranše, u koordinaciji sa Federalnim ministarstvom finansija, vrši se odabir fiksne ili varijabilne kamatne stope, u ovisnosti koja je u momentu zahtjeva za povlačenje tranše povoljnija.

### Revolving sredstva za PDV

U skladu sa odredbama člana 29. Zakona o porezu na dodanu vrijednost i instrukcijom Uprave za indirektno oporezivanje o uslovima i načinu povrata PDV-a po osnovu uvoza i isporuke dobara, nabavke radova i usluga za međunarodne projekte, može se ostvariti povrat PDV-a uz podnošenje propisane dokumentacije i dokaza o uplati PDV-a. Obzirom da se radi o povratnim sredstvima, plaćanje istih će se vršiti iz tekućeg priliva sredstava, a nadopunjavati povratom sredstava od Uprave za indirektno oporezivanje.

### REKAPITULACIJA PLANIRANIH ULAGANJA ZA PROGRAM „MODERNIZACIJA CESTA U FBIH“

Red. Br.	O P I S	Rebalans Plana 2021.					Plan 2022.				
		EIB	EIB + WB	EBRD	WB	UKUPNO	EIB	EIB + WB	EBRD	WB	UKUPNO
<b>I</b>	<b>Radovi</b>	-	<b>52.726.600</b>	<b>16.684.300</b>	<b>861.600</b>	<b>70.272.500</b>		<b>32.328.000</b>	<b>34.928.000</b>	<b>2.517.600</b>	<b>69.773.600</b>
1.	Troškovi nadzora	-	3.705.600	551.000	-	4.256.600		1.966.500	1.535.000		3.501.500
2.	Vanjska kontrola	-	390.000	-	-	390.000		361.000			361.000
3.	Tehnička pomoć pri implementaciji projekta	70.000	-	-	-	70.000	109.000				109.000
4.	Tehnička pomoć za procjenu osjetljivosti cestovne mreže na klimatske promjene	-	-	-	560.300	560.300				858.000	858.000
5.	Konsultantske usluge za sigurnost prometa	-	-	-	76.300	76.300				687.000	687.000
<b>II</b>	<b>Konsultantske usluge – ukupno</b>	<b>70.000</b>	<b>4.095.600</b>	<b>551.000</b>	<b>636.600</b>	<b>5.353.200</b>	<b>109.000</b>	<b>2.327.500</b>	<b>1.535.000</b>	<b>1.545.000</b>	<b>5.516.500</b>
<b>III</b>	<b>Robe</b>	-	-	-	<b>372.500</b>	<b>372.500</b>				<b>12.000</b>	<b>12.000</b>
<b>IV</b>	<b>SVEUKUPNO (I+II+III)</b>	<b>70.000</b>	<b>58.822.200</b>	<b>17.235.300</b>	<b>1.870.700</b>	<b>75.998.200</b>	<b>109.000</b>	<b>34.655.500</b>	<b>36.463.000</b>	<b>4.074.600</b>	<b>75.302.100</b>

### 3. Projekti JP Ceste F BiH

#### 3.1. Projekti iz prethodnog perioda

##### 3.1.1. Projekti rekonstrukcije i izgradnje

Red Br.	Mag. Cesta	Naziv i opis projekta	Aktivnosti na projektu	Rebalans Plana 2021.	Plan 2022.	Ukupno Plan 2022.
1.	M5	Obilaznica Kiseljaka - Glavni projekat trase (II faza), tunela (L=cca 600m) ukupna dužina dionice L=cca 1.000m	Projektiranje	150.000	100.000	110.000
			Revizija	10.000	10.000	
2.	M14.1	Glavni projekat izgradnje dionice ceste Grmuša – Mali Radič, L=8km, uključujući Misiju G21	Projektovanje	76.000	76.000	79.000
			Revizija	3.000	3.000	
3.	M17.3	Rekonstrukcija ceste M17.3, dionica: Drenovac-Stolac, L=cca 8 km - Glavni projekt	Projektovanje	34.000	22.000	27.000
			Revizija	5.000	5.000	

## **JP CESTE FEDERACIJE BIH**

4.	M14	Izgradnja obilaznice Bosanska Otoka (veza cesta M14 i R 401) - Glavni projekat trase i mosta preko rijeke Une	Projektovanje	85.000	40.000	45.000
			Revizija	5.000	5.000	
5.	M6	Izgradnja kružnog toka na izlazu Prispa, na dionici: Gorica-Vitina, općina Grude, I faza	Izvođenje	1.090.000	500.000	506.600
			Nadzor	13.600	6.600	
6.	M5	Rekonstrukcija ceste M5 dionica Gromljak-Blažuj, podionica: Kiseljak –Han ploča, L=cca 8 km	Projektovanje	57.000	35.000	38.000
			Revizija	3.000	3.000	
7.	M5	Izgradnja (izmještanje) ceste M5, dionica I Izačić – Kamenica, glavni projekat trase	Projektiranje	49.000	10.000	14.700
			Revizija	4.700	4.700	
8.	M6 M17.4	Izgradnja obilaznice Ljubuškog (spoj M6 i M17.4) –I faza	Izvođenje	490.000	50.000	53.000
			Nadzor	15.000	3.000	
9.	M6	Dionica:Grude-Ljubuški Izgradnja trake za lijevo skretanje, km 16+500	Izvođenje	150.000	150.000	157.000
			Nadzor	7.000	7.000	
10.	M6	Izrada glavnog projekta izmještanja trase ceste M6 na dionici Gornji Trebižat-spoj sa M17 u Klepcima (obilaznica Čapljine) (L=cca 8,7km)	Projektiranje	475.000	475.000	510.000
			Revizija	35.000	35.000	
11.	M4.3	Izgradnja obilaznice Bužim (II faza)	Izvođenje	1.160.000	312.000	314.700
			Nadzor	10.100	2.700	
12.	M18	Rekonstrukcija ceste M18, dionica Kladanj-Podpaklenik – u ukupnoj dužini cca 3,50km) – Idejni projekat LOT 1 Kladanj-Karaula, LOT 2 Karaula -Olovo	Projektiranje	43.000	43.000	43.000
13.	M4	Izgradnja ceste Tuzla (Drežnik) – Šiški Brod, dovršetak izgradnje kružne raskrsnice Lipnica	Izvođenje	500.000	500.000	515.000
			Nadzor	15.000	15.000	
14.	M18	Izmještanje i zaštita dalekovoda na trasi ceste Šiški Brod-Durđevik, dionica 1, poddionica 2, od km 5+100 do km 11+975 – Glavni projekat (dalekovodi DV 400kV TS Zvornik – TS Tuzla 4, raspon 128 – 129 i DV 220 kV RP Kakanj – TS Tuzla 4, raspon 171 – 172)	Projektiranje	40.000	40.000	44.000
			Revizija	4.000	4.000	
15.	M6 i M17.4	Izgradnja obilaznice Ljubuškog (Spoj M6 i M17.4) - II faza (završetak započetih radova do P18A ) - Izvođenje radova od P61 A do P71	Izvođenje	800.000	800.000	817.000
			Nadzor	17.000	17.000	
16.	M17.5	Rekonstrukcije ceste M17.5, dionica Jablanica-Sovići (cca 20km) – Idejni projekat (sa geodezijom)	Projektiranje	100.000	70.000	70.000
17.	M17.4	Izrada idejnog rješenja izmještanja ceste M17.4 u zoni Čitluka, dionica Sretmice –Služanj-Cerno	Projektiranje	20.000	20.000	20.000
18.	M14.1 i M14.2	Izgradnja sjevernog kraka obilaznice Odžaka („Sjeverna veza“-nastavak) – Izgradnja kružnog toka na spoju sa cestom M14.2	Izvođenje	320.000	320.000	330.000
			Nadzor	10.000	10.000	
19.	M6	Izgradnja Južne obilaznice Gruda – Izlaz Prispa (Spoj kružnog toka na M6 sa izgrađenim dijelom obilaznice )	Izvođenje	300.000	300.000	307.000
			Nadzor	7.000	7.000	
20.	M4.3	Izgradnja obilaznice Bužim (III faza)	Izvođenje	1.000.000	1.000.000	1.025.000
			Nadzor	25.000	25.000	
21.	M4.2	Izgradnja obilaznice Cazina -Prilagodavanje i racionalizacija glavnog projekta trase	Projektiranje	100.000	100.000	110.000
			Revizija	10.000	10.000	
					<b>5.136.000</b>	<b>5.136.000</b>

### 3.1.2. Rasvjeta i semaforizacija raskrsnica

Red br.	Mag. Cesta	Naziv i opis projekta	Aktivnosti na projektu	Rebalans Plana 2021.	Plan 2022.	Ukupno Plan 2022.
1.	M17	Rasvjeta mosta Begića i Begovića na M17	Izvođenje	1.700	1.700	3.700
			Nadzor	2.000	2.000	
2.	M16	Rasvjeta tunela Tuk na M-16, dionica: Crna Rijeka – Jajce	Projektovanje	6.000	6.000	
			Revizija	4.000	4.000	317.000
			Izvođenje	300.000	300.000	
			Nadzor	7.000	7.000	
3.	M14.2	Semaforizacija mosta u Prudu /Šamac na cesti M14.2	Izvođenje	40.000	40.000	40.000
4.	M5	Rasvjeta raskrsnice na magistralnoj cesti M5 u naselju Pudin Han	Izvođenje	80.000	80.000	83.000
			Nadzor	3.000	3.000	
5.	M5	Rasvjeta tunela Vratnik	Izvođenje	130.000	130.000	130.000
6.	M1.9	Rasvjeta tunela Ormanica	Izvođenje	130.000	130.000	133.000
			Nadzor	3.000	3.000	
		<b>UKUPNO</b>			<b>706.700</b>	<b>706.700</b>

### 3.1.3. Poboljšanje sigurnosti prometa na magistralnim cestama izgradnjom traka za lijeva skretanja, pješačkih staza sa odvodnjom kišne kanalizacije, odmorišta i sanacija crnih tačaka

Red Br.	Mag. Cesta	Naziv i opis projekta	Aktivnosti na projektu	Rebalans Plana 2021.	Plan 2022.	Ukupno Plan 2022.
1.	M18	Rekonstrukcija raskrsnice na M18 010 Kobilja Glava-Sarajevo – Malta km 8+340	Izvođenje	550.000	550.000	560.000
			Nadzor	10.000	10.000	
2.	M6.1	Rekonstrukcija raskrsnice M6.1 i R420 u naseljenom mjestu Čitluk, općina Posušje	Izvođenje	481.000	80.000	83.000
			Nadzor	7.000	3.000	
3.	M17	Rekonstrukcija raskrsnice magistralne ceste i lokalne ceste za Orahovici, općina Konjic	Izvođenje	252.000	252.000	257.900
			Nadzor	5.900	5.900	
4.	M17	Sanacija crne tačke Misurići, dionica (005) općina Maglaj, km 19+000	Projektovanje	13.000	13.000	15.000
			Revizija	2.000	2.000	
5.	M17	Sanacija crne tačke Tatarbudžak, dionica (006), općina Žepče km 3+500	Projektovanje	13.000	13.000	15.000
			Revizija	2.000	2.000	
6.	M18	Izgradnja pješačke staze u naselju Olovske Luke, općina Olov	Izvođenje	245.500	245.500	248.900
			Nadzor	3.400	3.400	
7.	M1.8	Izgradnja pješačke staze na dionici Ježinac-Čehaje-Srebrenik-skretanje za Ljenobud, L=3179 m(Ifaza)	Projektovanje	7.000	7.000	
			Izvođenje	200.000	200.000	214.000
			Nadzor	7.000	7.000	

## **JP CESTE FEDERACIJE BIH**

8.	M4	Rekonstrukcija raskrsnice cesta M4 i R469, općina Kalesija, km 8+860	Izvođenje	350.000	350.000	357.000
			Nadzor	7.000	7.000	
9.	M4	Rekonstrukcija raskrsnice za poslovnu zonu Glinište na M4	Projektovanje	9.500	5.000	7.000
			Revizija	2.000	2.000	
10.	M18	Rekonstrukcija krivine kod autobusnog stajališta Crijevčići – prema Tuzli	Revizija	2.000	2.000	2.000
11.	M17	Postavljanje odbojnih ograda nivoa zaštite H1	Izvođenje	863.000	863.000	870.000
			Nadzor	7.000	7.000	
12.	M6	Rekonstrukcija raskrsnice na M6 i R427, općina Stolac	Izvođenje	520.000	585.000	592.000
			Nadzor	7.000	7.000	
13.	M5	Rekonstrukcija raskrsnice u kružni tok na cesti M5 u naseljenom mjestu Kalibunar, općina Travnik	Izvođenje	510.000	510.000	517.000
			Nadzor	7.000	7.000	
14.	M17	Rekonstrukcija raskrsnice u kružni tok na cesti M17, ulaz u industrijsku zonu Pećuj, grad Zenica	Projektovanje	14.000	14.000	16.000
			Revizija	2.000	2.000	
15.	M18	Nastavak izgradnje servisne saobraćajnice u općini Živinice	Izvođenje	135.000	135.000	137.200
			Nadzor	2.200	2.200	
16.	M 16.2	Rekonstrukcija raskrsnice za naselje Duge, općina Prozor	Izvođenje	300.000	550.000	557.000
			Nadzor	7.000	7.000	
17.	M17	Rekonstrukcija raskrsnice u kružni tok, cesta M17-skretanje Hadžići	Izvođenje	645.000	645.000	652.000
			Nadzor	7.000	7.000	
18.	M1.9	Rekonstrukcija ceste M1.9. Slatina (gr.entiteta) – Gradačac – izgradnja kružnog toka na križanju za industrijsku zonu, općina Gradačac	Izvođenje	343.000	343.000	350.000
			Nadzor	7.000	7.000	
19.	M4.2	Rekonstrukcija raskrsnice na M4.2, izlaz iz Velike Klauše, dionica_ 001 (spoj Obilaznice i magistralne ceste)	Projektovanje	14.000	14.000	16.000
			Revizija	2.000	2.000	
20.	M17	Rekonstrukcija raskrsnice magistralne ceste M17, dionica: 008 HW (Jošanica) 1 – Stup 1, km 3+500 sa ulicom Reljevska, općina Novi grad Sarajevo	Projektovanje	8.700	8.700	10.700
			Revizija	2.000	2.000	
21.	M16	Rekonstrukcija raskrsnice na magistralnoj cesti M16, općina Karadže, općina Bugojno	Projektovanje	14.000	14.000	14.000
22.	M6.1	Izgradnja nogostupa uz cestu M6.1 u naseljenom mjestu Knešpolje	Izvođenje	250.000	250.000	257.000
			Nadzor	7.000	7.000	
23.	M 14.2	Izgradnja nogostupa u nasljenom mjestu D. Mahala, Dionica: Orašje- Grebnice, km 12+800 do km 14+616	Izvođenje	181.000	181.000	186.900
			Nadzor	5.900	5.900	
24.	M4	Rekonstrukcija raskrsnice u Gornjoj Kalesiji, općina Kalesija	Izvođenje	418.000	418.000	424.700
			Nadzor	6.700	6.700	
25.	M5	Gromiljak – Busovača, izgradnja pješačke staze kroz naselje Radanovići	Izvođenje	245.500	100.000	102.000
			Nadzor	6.500	2.000	
26.	M18	Rekonstrukcija pješačkih staza sa rješavanjem odvodnje, magistralna cesta M18, dionica 010 Semizovac – Sarajevo – Malta, km 8+400 km – km 10+400 (Kobilja glava – Šip)	Izvođenje	500.000	500.000	507.000
			Nadzor	7.000	7.000	
27.	M4	Doboj – Donja Orahovica, rekonstrukcija raskrsnice u Klokočnici (zaseok Kapak)	Izvođenje	294.000	294.000	300.000
			Nadzor	6.000	6.000	

## **JP CESTE FEDERACIJE BIH**

28.	M16	Izgradnja raskrsnice ili treće trake: Donji Vakuf-Bugojno-Kupres (naselje Čipuljić-Poriče)	Projektovanje	15.000	15.000	15.000
29.	M17	Rekonstrukcija isključne trake za Lokve	Projektovanje	7.000	7.000	7.000
30.	M18	Izgradnja pješačke staze Gornji Hotonj-Donji Hotonj	Izvođenje	100.000	100.000	107.000
			Nadzor	7.000	7.000	
31.	M5	Izgradnja pješačke staze na magistralnoj cesti M-5 u naselju Izačić	Izvođenje	100.000	100.000	107.000
			Nadzor	7.000	7.000	
32.	M5	Rekonstrukcija raskrsnice sa pješačkom stazom u naselju Barice, općine Donji Vakuf	Izvođenje	250.000	250.000	257.000
			Nadzor	7.000	7.000	
33.	M18	Rekonstrukcija raskrsnice cesta M18 i R455a u km 6+100, općina Živinice, naselje Maline	Revizija	2.000	2.500	2.500
34.	M17	Izgradnja podhodnika za pješake u naselju Čelebići, općina Konjic	Projektovanje	11.200	11.200	13.600
			Revizija	2.400	2.400	
35.	M1.8	Izrada glavnog projekta podhodnika za pješake na M1.8, u naselju Bjelave, općina Srebrenik	Revizija	3.000	3.000	3.000
36.	M18	Izrada idejnog projekta rekonstrukcije raskrsnice na magistralnoj cesti M18, dionica 010 Semizovac – Sarajevo – Malta, lokalitet Zetra	Projektovanje	6.800	6.800	6.800
37.	M6.1 M17	Sjeverni ulaz u Mostar – Izrada glavnog projekta odvodnje raskrsnice i tunela	Projektovanje	7.000	7.000	7.000
38.	M4	Rekonstrukcija raskrsnice na ulazu u Jelah, općina Tešanj (Sufinansiranje sa Općinom Tešanj)	Projektovanje	6.600	6.600	6.600
39.	M17	Rekonstrukcija sa semaforizacijom raskrsnice magistralne ceste M17, dionica: 008 HW (Jošanica) 1 – Stup 1, km 5+000 sa ulicom Rajlovačka cesta, općina Novi grad Sarajevo	Projektovanje	8.700	8.700	8.700
40.	M17	Izgradnja pješačke staze Karuše-Mravići,	Projektovanje	9.000	9.000	9.000
41.	M 17.5	Poboljšanje sigurnosti prometa na M-17.5, dionica: Posušje – Jablanica	Izvođenje	200.000	200.000	207.000
			Nadzor	7.000	7.000	
42.	M4	Rekonstrukcija raskrsnice za naselje Gnojnice, na cesti M4, općina Lukavac	Projektovanje	7.000	7.000	7.000
43.	M6	Rekonstrukcija raskrsnice za naselje Šuškovo, na cesti M6, općina Čapljina	Projektovanje	15.000	15.000	15.000
44.	M6.1	Izgradnja pješačke staze u naselju Kruševac, ( od Čula do Podgorja) na M6.1 dužine cca 2,5 km, grad Mostar	Izvođenje	166.000	166.000	173.000
			Nadzor	7.000	7.000	
45.	M17	Izrada idejnog projekta rekonstrukcije raskrsnice na M17 u Konjicu	Projektovanje	7.000	7.000	7.000
46.	M1.8	Rekonstrukcija raskrsnice cesta M1.8 i R 461 u Srebreniku, na cesti M1.8, dionica Orašje - Tuzla	Projektiranje	20.000	20.000	23.000
			Revizija	3.000	3.000	
47.	M1.9	Poboljšanje sigurnosti prometa na M1.9 – Industrijska zona Gradačac	Izvođenje	600.000	1.015.000	1.038.000
			Nadzor	15.000	23.000	
48.	M5	Sanacija raskrsnice na M5 Azize Šećerbegović_Korija-Ljubogošća, km 1+350	Projektovanje	7.000	7.000	7.000
49.	M5	Izrada projekta sanacije raskrsnice na cesti M5 –ulaz u Travnik	Projektovanje	7.000	7.000	11.000
			Revizija	4.000	4.000	
50.	M4	Rekonstrukcija i dogradnja potputnjaka na M4 u Mravićima, općina Dobojski jug	Projektovanje	7.000	7.000	11.000
			Revizija	4.000	4.000	
51.	M16	Sanacija raskrsnice na cesti M16 u Kupresu	Projektovanje	7.000	7.000	11.000
			Revizija	4.000	4.000	
52.	M4.2	Sanacija raskrsnice cesta M4.2 i R402, grad Cazin	Projektovanje	7.000	7.000	11.000

			Revizija	4.000	4.000	
53.	M17	Izrada projektne dokumentacije – skretanje za naselje Ortiješ	Projektovanje	7.000	7.000	7.000
		<b>U K U P N O</b>			<b>9.347.500</b>	<b>9.347.500</b>

### 3.1.4. Vanredno održavanje

#### 3.1.4.1. Sanacija cestovnih objekata

Red br.	Mag. Cesta	Naziv i opis projekta	Aktivnosti na projektu	Rebalans Plana 2021.	Plan 2022.	Ukupno Plan 2022.
1.	M18	Sanacija mosta preko rijeke Bioštice u Olovu (M18-009-187), dionica Oovo – Semizovac, km 0+404	Izvođenje	750.000	750.000	765.000
			Nadzor	15.000	15.000	
2.	M17	Zaštita temelja mosta preko duboke uvale, Gradište kod Crnaje (M17-012-303), dionica Konjic- Jablanica 1, km 14+661	Izvođenje	274.000	274.000	280.000
			Nadzor	6.000	6.000	
3.	M5	Rekonstrukcije mosta preko Koševskog potoka u Sarajevu, Skenderija (M 05.0-5-01-a) dionica Stup-Vijećnica-Gr Ent ... Gr Ent Prača-Renovica-Gr Ent Kaljani, km 7+310	Projektiranje	17.600	9.000	11.300
			Revizija	2.300	2.300	
4.	M17	Rekonstrukcija/sanacija tunela „Ivan“ (T17-011-46) l=646m, Ivan sedlo, dionica Tarčin-Konjic, km 7+750	Projektiranje	112.000	112.000	119.500
			Revizija	7.500	7.500	
5.	M19	Sanacija mosta preko rijeke Drinjača, Gojsalići (M19.2-001-97) dionica Kladanj – Vlasenica, km 2+323	Projektiranje	21.000	21.000	22.200
			Revizija	1.200	1.200	
6.	M5	Sanacija mosta preko Duboke doline na Komaru (M-5-3-15) dionica: Donji Vakuf- Turbe, km 17+093	Projektiranje	24.000	24.000	25.200
			Revizija	1.200	1.200	
7.	M18	Rekonstrukcija/Sanacija mosta preko rijeke Suha u Stuparima (M18-007-83) dionica Živinice 1 – Vitalj, km 16+426	Izvođenje	870.000	870.000	895.000
			Nadzor	25.000	25.000	
8.	M5	Rekonstrukcija mosta (M-5-012-227) preko r. Bile, na cesti M-5, dionica Nević Polje- Kaonik, km 4+988 - Izrada projekta privremene obilaznice	Izvođenje	337.000	176.000	183.500
			Nadzor	15.000	7.500	
9.	M16	Izrada idejnog i glavnog projekta rekonstrukcije priključka lokalne ceste za Ždaljevac na cestu M16, dionica 006 Crna rijeka –Jajce Jug u km 13+900 i izgradnje mosta preko rijeke Vrbas (akumulacija hidroelektrane Jajce II)	Projektiranje	23.500	23.500	27.500
			Revizija	4.000	4.000	
10.	M 17.3	Sanacija mosta (M17.3-002-323) preko rijeke Bregave u Stocu, na cesti M17.3, dionica Stolac 2-Hutovo, km 0+139	Projektovanje	35.000	40.000	45.000
			Revizija	5.000	5.000	
11.	M 14.2	Sanacija mosta M14.2-004-494 preko rijeke Unac u Drvaru, na cesti M14.2, dionica Pasjak-Resanovci, km 7+035	Projektovanje	20.000	4.000	6.400
			Revizija	2.400	2.400	
12.	M17	Rekonstrukcija mosta ( M17-017-325) preko rijeke Bune, na cesti M17, dionica Buna-Tasovčići, km 0+759	Projektovanje	36.500	7.000	11.700
			Revizija	4.700	4.700	
13.	M17	Zamjena dilatacione naprave na obalnom stubu broj 6 na mostu preko strme padine, klizište u Prapraskom (M17-012-306) dionica Konjic- Jablanica 1, km 17+674	Izvođenje	84.000	84.000	86.500
			Nadzor	2.500	2.500	
14.	M4	Sanacija/rekonstrukcija mosta preko rijeke Jale u Siminom Hanu, dionica 012, Sinim Han-Donje Caparde 3 km 0+214	Izvođenje	400.000	410.000	420.000
			Nadzor	10.000	10.000	

## **JP CESTE FEDERACIJE BIH**

15.	M15	Rekonstrukcija mosta preko potoka Krbava (M15-004-49), dionica Kamičak-Ključ, km 9+622	Izvođenje	200.000	257.000	263.000
			Nadzor	6.000	6.000	
16.	M18	Sanacija (rekonstrukcija) mosta preko nepoznatog potoka u Poturovićima (M18-009-604), dionica Olovo – Semizovac, km 31+567	Izvođenje	222.000	222.000	229.000
			Nadzor	7.000	7.000	
17.	M4.3	Rekonstrukcija mosta preko rijeke Baštare (M4.3-003-626), lokacija Baštare dionica Bosanska Otoka-Bužim, km 8+882	Projektiranje	30.000	30.000	34.000
			Revizija	4.000	4.000	
18.	M4.3	Rekonstrukcija mosta preko rijeke Baštare (M4.3-003-624), lokacija Čava, dionica Bosanska Otoka-Bužim, km 7+695	Projektiranje	20.000	20.000	23.000
			Revizija	3.000	3.000	
19.	M18	Rekonstrukcija mosta preko rijeke Gostelja (M18-007-81), lokacija Tarevo –kamenolom Stupari, dionica Živinice 1 – Vitalj – sa izmjještanjem trase	Projektiranje	35.000	35.000	39.000
			Revizija	4.000	4.000	
20.	M17	Rekonstrukcija/Sanacija mosta preko rijeke Bosne (M17-007-181) na petlji Lašva, dionica Topčić polje-Lašva 0, km 32+357	Projektiranje	60.000	35.000	39.000
			Revizija	5.000	4.000	
21.	M17	Rekonstrukcija /Sanacija mosta preko ceste M5 (pravac za Travnik) (M17-007-180) na petlji Lašva, dionica Topčić polje – Lašva 0, km 32+261	Projektiranje	20.000	23.000	26.000
			Revizija	3.000	3.000	
22.	M5	Rekonstrukcija/Sanacija mosta preko rijeke Bosne (M5-D13-199), na petlji Lašva dionica Kaonik-Lašva , km 5+115	Projektiranje	40.000	30.000	33.000
			Revizija	4.000	3.000	
23.	M16	Rekonstrukcija mosta preko rijeke Vrbas (M16-007-259) u Donjem Vakufu, na cesti M16, dionica Donji Vakuf 1- Bugojno	Izvođenje	600.000	600.000	620.000
			Nadzor	20.000	20.000	
24.	M5	Rekonstrukcija mosta preko potoka Rika sa rekonstrukcijom raskrsnice Skela, na cesti M5 , dionica Jajce jug-D.Vakuf 1	Izvođenje	800.000	800.000	825.000
			Nadzor	25.000	25.000	
25.	M4	Zamjena dilatacija na mostu preko rijeke Spreče ( M4-010-133) na cesti M4, dionica Donja Orahovica – Šćiki Brod 1 km 11+083 , Sižje (M 04.0-3-10 )	Izvođenje	110.000	110.000	114.000
			Nadzor	4.000	4.000	
26.	M18	Zamjena dilatacija na mostu preko rijeke Stupčanice (M18-008-162), na cesti M18, dionica Vitalj – Olovo km 18+242, Olovске Luke (M 18.0-2-30-b )	Izvođenje	120.000	120.000	124.000
			Nadzor	4.000	4.000	
27.	M18	Zamjena dilatacija na mostu preko rijeke Stupčanice (M18-008-163), na cesti M18, dionica Vitalj – Olovo km 18+503, Olovске Luke (M 18.0-2-30-c )	Izvođenje	120.000	120.000	124.000
			Nadzor	4.000	4.000	
		<b>U K U P N O</b>			<b>5.391.800</b>	<b>5.391.800</b>

### 3.1.4.2. Sanacija klizišta, odrona, sanacija slijeganja trupa puta, kosina, usjeka i zasječka

Red. Br.	Mag. Cesta	Naziv i opis projekta	Aktivnosti na projektu	Rebalans Plana 2021.	Plan 2022.	Ukupno Plan 2022.
1.	M17	Sanacija slijeganja i izdizanja trupa ceste petlja Blatuša, Zenica	Projektovanje	27.500	27.500	27.500
2.	M5	Sanacija slijeganja trupa ceste, M-5_016, dionica: Azize Šaćirbegović –Korija, km 1+450	Revizija	3.000	3.000	3.000
3.	M17	Sanacija škarpe zasječka cesta M16.2, dionica 002 na potezu od km 13+000 – 15+150	Revizija	3.000	3.000	3.000
4.	M16.2	Sanacija slijeganja trupa ceste, cesta M17_013, dionica:Jablanica 1-Potoci, km 1+400 i km 2+600	Revizija	3.000	3.000	3.000

## **JP CESTE FEDERACIJE BIH**

5.	M1.8	Sanacija slijeganja trupa ceste i rješavanje odvodnje na dionici_003: Pelagićevo –Srebrenik, lokacija Blaževac	Revizija	3.000	3.000	3.000
6.	M16.4	Sanacija slijeganja trupa ceste, dionica: Bugojno – Nević polje, km 22+900	Izvođenje	200.000	200.000	207.000
			Nadzor	7.000	7.000	
7.	M18	Sanacija slijeganja trupa ceste na M18_010 Semizovac-Sarajevo-Malta, km 10+880	Revizija	3.000	3.000	
			Izvođenje	300.000	300.000	318.000
			Nadzor	15.000	15.000	
8.	M4.3	Sanacija klizišta cesta M4.3_001, dionica : Velika Kladuša _ Radića most, km 8+130	Izvođenje	200.000	200.000	207.000
			Nadzor	7.000	7.000	
9.	M5	Sanacija slijeganja trupa ceste na M5_016 dionica: Azize Šećerbegović-Korija-Ljubogoša, km1+450	Izvođenje	220.000	220.000	227.000
			Nadzor	7.000	7.000	
10.		Izrada projektne dokumentacije za novonastale sanacije slijeganja, klizišta i škarpi	Projektovanje	100.000	100.000	100.000
		<b>UKUPNO</b>			<b>1.098.500</b>	<b>1.098.500</b>

### **3.1.4.3. Sanacija oštećenih asfaltnih kolovoza**

Red br.	Mag. Cesta	Naziv i opis projekta	Aktivnosti na projektu	Rebalans Plana 2021.	Plan 2022.	Ukupno Plan 2022.
1.	M14	Sanacija asfaltog kolovoza M14_002: Srbljani – Bosanska Krupa sa uređenjem i zaštitom škarpi zasjeka L = 8,0 km	Izvođenje	400.000	400.000	407.000
			Nadzor	7.000	7.000	
2.	M4.2	Sanacija asfaltog kolovoza M4.2 Skokovi –Srbljani, dionica 002	Izvođenje	300.000	300.000	307.000
			Nadzor	7.000	7.000	
3.	M16.2	Rehabilitacija magistralne ceste M-16.2, dionica: Gornji Vakuf-Prozor	Projektovanje	20.000	20.000	20.000
4.	M4	Sanacija oštećenog asfaltog kolovoza, dionica: Donja Orahovica-Šiški Brod 1	Projektovanje	5.900	5.900	5.900
5.	M4	Sanacija asfaltog kolovoza na cesti M4_009 Doboј – Donja Orahovica	Izvođenje	322.000	322.000	329.000
			Nadzor	7.000	7.000	
6.	M18	Sanacija asfaltog kolovoza na cesti M18_007 Živinice 1-Vitalj	Izvođenje	336.000	336.000	343.000
			Nadzor	7.000	7.000	
7.	M18	Sanacija asfaltog kolovoza na cesti M18_008 Vitalj-Olovo	Izvođenje	317.000	317.000	324.000
			Nadzor	7.000	7.000	
8.	M6	Sanacija asfaltog kolovoza na cesti M6_003 Tasovčići-Masline	Izvođenje	350.000	350.000	357.000
			Nadzor	7.000	7.000	
9.	M20	Sanacija asfaltog kolovoza na cesti M20_008 Ustikolina-Goražde 8	Izvođenje	250.000	250.000	256.000
			Nadzor	6.000	6.000	
10.	M14.2	Sanacija asfaltog kolovoza na cesti M14.2 Domaljevac-Orašje	Izvođenje	61.000	61.000	64.100
			Nadzor	3.100	3.100	
11.	M4	Sanacija asfaltog kolovoza na M4 ulaz u Lukavac	Izvođenje	600.000	600.000	607.000
			Nadzor	7.000	7.000	

## **JP CESTE FEDERACIJE BIH**

12.	M5	Sanacija asfaltnog kolovoza na cesti M5 Jajce jug-Donji Vakuf , Komar	Izvođenje	400.000	400.000	407.000
			Nadzor	7.000	7.000	
13.	M17	Sanacija asfaltnog kolovoza na M 17, dionica:005: Karuše-Ozimica	Izvođenje	400.000	400.000	407.000
			Nadzor	7.000	7.000	
14.	M17.5	Sanacija asfaltnog kolovoza na cesti M17.5 Posušje – Jablanica, dionica: Jablanica – Sovička Vrata	Izvođenje	600.000	600.000	615.000
			Nadzor	15.000	15.000	
15.	M17	Sanacija asfaltnog kolovoza, dionica:006; Ozimica – Topčić Polje	Izvođenje	300.000	300.000	307.000
			Nadzor	7.000	7.000	
16.	M17.5	Sanacija asfaltnog kolovoza, dionica: Posušje-Grude	Izvođenje	350.000	350.000	357.000
			Nadzor	7.000	7.000	
17.	M15	Sanacija asfaltnog kolovoza, dionica: Livno-Šujica	Izvođenje	200.000	200.000	204.000
			Nadzor	4.000	4.000	
18.	M17.3	Sanacija asfaltnog kolovoza, dionica:Buna-Masline	Izvođenje	400.000	400.000	407.000
			Nadzor	7.000	7.000	
19.	M18	Sanacija asfaltnog kolovoza, dionica: Živinice -Husino	Izvođenje	500.000	500.000	507.000
			Nadzor	7.000	7.000	
20.	M14.2	Sanacija asfaltnog kolovoza – prolaz kroz Orašje	Izvođenje	400.000	400.000	407.000
			Nadzor	7.000	7.000	
21.	M6	Sanacija asfaltnog kolovoza – Obilaznica Posušja	Izvođenje	300.000	300.000	307.000
			Nadzor	7.000	7.000	
22.	M5	Sanacija asfaltnog kolovoza na cesti M5, Ključ – Bos.Petrovac	Izvođenje	400.000	400.000	407.000
			Nadzor	7.000	7.000	
		<b>U K U P N O</b>			<b>7.352.000</b>	<b>7.352.000</b>

### **3.2. Planirani projekti**

#### **3.2.1. Projekti rekonstrukcije i izgradnje**

Red. Br.	Mag. Cesta	Naziv i opis projekta	Aktivnosti na projektu	Plan 2022.	Ukupno Plan 2022.
1.	M18	Rekonstrukcija ceste M18, dionica Kladanj-Podpaklenik – u ukupnoj dužini cca 3,50km Glavni projekat trase i idejni projekat objekata - dionica 1 (LOT 1) Kladanj-Karaula, - dionic 2 (LOT 2) Karaula -Olovno	Projektiranje	100.000	110.000
			Revizija	10.000	
2.	M18	Izrada idejnog rješenja sa vrednovanjem varijanta za poboljšanje elemenata na cesti M18, dionica Stupari – Vitalj L=14km	Projektiranje	100.000	100.000
3.	M6	Izgradnja ceste M6 Grude –Ljubuški -Izrada idejnog rješenja trase na poddionici Grljevići-veza na M17.4 (Cerno)-most Miletina (cca 18 km) i -izrada glavnog projekta trase Cerno-most Miletina (L=cca3km)	Projektiranje	100.000	105.000
			Revizija	5.000	
4.	M4.3	Izgradnja obilaznice Bužima (završetak radova)	Izvođenje	1.600.000	1.645.000
			Nadzor	45.000	
5.	M6	Izgradnja Južne obilaznice Gruda – Izlaz Prispa (izgradnja kraka prema Ljubuškom )	Izvođenje	800.000	818.000
			Nadzor	18.000	

## **JP CESTE FEDERACIJE BIH**

6.		Revizija glavnog projekta petlje Drivuša i izrada separata za saglasnosti i dozvole	Revizija	10.000	10.000
7.		Pribavljanje saglasnosti, eleborata i dozvola za projekte iz Programa „Modernizacija cesta u FBiH“ i za druge projekte	Ostalo	500.000	500.000
		<b>U K U P N O</b>		<b>3.288.000</b>	<b>3.288.000</b>

### **3.2.2. Rasvjeta i semaforizacija raskrsnica i tunela**

Red. Br.	Mag. Cesta	Naziv i opis projekta	Aktivnosti na projektu	Plan 2022.	Ukupno Plan 2022.
1.	M14.1 M1.9	Rasvjeta raskrsnice cesta M14.1 i M1.9 u Gradačcu (kružni tok)	Projektovanje	4.000	
			Izvođenje	120.000	126.500
			Nadzor	2.500	
2.	M16	Rasvjeta raskrsnice cesta M16 i R413b, skretanje za Dobretiće, općina Jajce	Projektovanje	4.000	
			Izvođenje	120.000	126.500
			Nadzor	2.500	
3.	M16 M16.2	Rasvjeta raskrsnice cesta M16 i M16.2, općina Bugojno	Projektovanje	4.000	
			Izvođenje	120.000	126.500
			Nadzor	2.500	
4.	M17	Rasvjeta raskrsnice na cesti M17, skretanje Brankovići, općina Žepče	Projektovanje	4.000	
			Izvođenje	120.000	126.500
			Nadzor	2.500	
5.	M17	Rasvjeta raskrsnice na cesti M17, skretanje Željezno polje	Projektovanje	4.000	
			Izvođenje	120.000	126.500
			Nadzor	2.500	
6.	M4.2	Rasvjeta raskrsnice na cesti M4.2, skretanje Mihaljevac, grad Cazin	Projektovanje	4.000	
			Izvođenje	120.000	126.500
			Nadzor	2.500	
7.	M6 M16.5	Rasvjeta raskrsnice cesta M6.1 i M16.5, Karlov Han, općina Livno	Projektovanje	4.000	
			Izvođenje	120.000	126.500
			Nadzor	2.500	
		<b>U K U P N O</b>		<b>885.500</b>	<b>885.500</b>

### **3.2.3. Poboljšanje sigurnosti prometa na magistralnim cestama izgradnjom traka za lijeva skretanja, pješačkih staza sa odvodnjom kišne kanalizacije, odmorišta i sanacija crnih tačaka**

Red. Br.	Mag. Cesta	Naziv i opis projekta	Aktivnosti na projektu	Plan 2022.	Ukupno Plan 2022.
1.	M14.1	Izgradnja pješačke staze uz cestu M14.1_008 Modriča - Gradačac 0	Izvođenje	160.000	
			Nadzor	4.500	164.500

**JP CESTE FEDERACIJE BIH**

2.	M5	Dogradjna trake na petlji Korija, M5: Šeherćehajin most-Korija	Projektovanje	7.000	284.000
			Izvođenje	270.000	
			Nadzor	7.000	
3.	M6	Izgradnja i sanacija pješačke staze uz cestu M6_001 Gorica-Vitina	Izvođenje	150.000	154.500
			Nadzor	4.500	
4.	M5	Izgradnja pješačke staze uz magistralnu cestu M5 u naselju Putiš	Izvođenje	140.000	144.000
			Nadzor	4.000	
5.	M18	Rekonstrukcija raskrsnice cesta M18 i R455a u km 6+100, općina Živinice, naselje Maline	Izvođenje	400.000	407.000
			Nadzor	7.000	
6.	M17.3	Rješavanje odvodnje u Neumu (II faza)	Projektovanje	5.000	262.000
			Izvođenje	250.000	
			Nadzor	7.000	
7.	M18	Rekonstrukcija raskrsnice na cesti M18, skretanje Vogošća centar, općina Vogošća	Izvođenje	250.000	257.000
			Nadzor	7.000	
8.	M16	Izgradnja pješačke staze u naselju Guber, općina Livno	Projektovanje	7.000	164.000
			Izvođenje	150.000	
			Nadzor	7.000	
9.	M5	Sanacija pješačkih staza uz cestu M5 u naselju Nova Bila	Projektovanje	7.000	264.000
			Izvođenje	250.000	
			Nadzor	7.000	
10.	M5	Rekonstrukcija raskrsnice na M5.A.Šaćirbegović-Korija-Ljubogošća, km1+350	Izvođenje	400.000	407.000
			Nadzor	7.000	
11.	M5	Rješavanje odvodnje, cesta M5_018, Prača –Hrenovica, dionica: Podgrab-Sastavci, km 11+800	Izvođenje	250.000	257.000
			Nadzor	7.000	
12.	M6.1	Sanacija raskrsnice M6.1 i lokalne ceste u naselju Knežpolje, Grad Široki Brijeg	Projektovanje	7.000	364.000
			Izvođenje	350.000	
			Nadzor	7.000	
13.	M5	Izgradnja pješačke staze uz magistralnu cestu M5 u naselju Kaćuni	Projektovanje	7.000	150.000
			Izvođenje	140.000	
			Nadzor	3.000	
14.	M4	Sanacija raskrsnice cesta M4 i R416A u mjestu Rečica, općina Gračanica	Projektovanje	7.000	314.000
			Izvođenje	300.000	
			Nadzor	7.000	
15.	M14.2	Izgradnja pješačke staze uz cestu M14.2, općina Domaljevac	Projektovanje	7.000	212.000
			Izvođenje	200.000	
			Nadzor	5.000	
16.	M4	Idejni projekat rekonstrukcije raskrsnice na cesti M4, ulaz u Gračanicu, grad Gračanica	Projektovanje	7.000	7.000
17.	M16	Izgradnja pješačke staze na M16, 006 Crna rijeka-Jajce jug u naselju Vidikovac-Zastinje, općina Jajce	Projektovanje	15.000	15.000
18.	M4	Rekonstrukcija raskrsnice na cesti M4, skretanje Stanić Rijeka, općina Doboј Istok	Projektovanje	7.000	7.000

## **JP CESTE FEDERACIJE BIH**

19.	M17.4	Izgradnja trake za lijeva skretanja na cesti M17.4 u općini Čitluk	Izvođenje	380.000	387.000
			Nadzor	7.000	
20.		Zamjena odbojnih ograda na magistralnim cestama minimalnog nivoa H1	Projektovanje	30.000	
			Izvođenje	800.000	855.000
			Nadzor	25.000	
21.	M5	Izgradnja pješačke staze uz magistralnu cestu M5 u naselju Bilalovac - II faza	Izvođenje	250.000	257.000
			Nadzor	7.000	
22.	M18	Rekonstrukcija i dogradnja potputnjaka na M18 u Živinicama	Izvođenje	350.000	357.000
			Nadzor	7.000	
23.	M17	Izgradnja pješačke staze petlja Žepče do ulice Zenički put	Projektovanje	3.000	
			Izvođenje	120.000	126.500
			Nadzor	3.500	
24.	M4	Izgradnja pješačke staze od Klokotnice (Samarića) do Velike Brijesnice, II faza	Izvođenje	200.000	207.000
			Nadzor	7.000	
25.	M18	Izgradnja pješačke staze u naselju Olovske Luke, općina Olovko II faza	Izvođenje	200.000	207.000
			Nadzor	7.000	
26.	M4	Rekonstrukcija raskrsnice na cesti M4, skretanje Mala Brijesnica, općina Dobojski Istok	Projektovanje	7.000	
			Izvođenje	300.000	314.000
			Nadzor	7.000	
27.	M18	Rekonstrukcija raskrsnice na cesti M18, skretanje za naselje Ugorsko, općina Vogošća	Projektovanje	7.000	7.000
28.	M5	Sanacija kolovozne konstrukcije na cesti M5 sa izgradnjom i sanacijom pješačkih staza: Kamenica –skretanje za poslovnu zonu	Izvođenje	1.240.000	1.274.400
			Nadzor	34.400	
		<b>UKUPNO</b>		<b>7.825.900</b>	<b>7.825.900</b>

### **3.2.4. Vanredno održavanje**

#### **3.2.4.1. Sanacija i rekonstrukcija cestovnih objekata**

Red. Br.	Mag. Cesta	Naziv i opis projekta	Aktivnosti na projektu	Plan 2022.	Ukupno Plan 2022.
1.	M17	Sanacija mosta (M17-009-405) preko rijeke Željeznice na Ilijadi, dionica Stup 3 - Blažuj, km 2+635	Izvođenje	1.450.000	1.500.000
			Nadzor	50.000	
2.	M18	Sanacija mosta (M18-004-114) preko rijeke Tinje u Donjoj Potpeci, dionica Srebrenik-Šiški Brod 3, km 10+709	Izvođenje	300.000	310.000
			Nadzor	10.000	
3.	M18	Sanacija mosta (M18-008-71) preko Ujica rijeke u Kladnju, dionica Vitalj-Olovo, km 2+405	Izvođenje	600.000	620.000
			Nadzor	20.000	
4.	M20	Sanacija mosta (M20-008-206) preko rijeke Koline u Ustikolini, na cesti M20, dionica Foča 1-Ustikolina, km 9+916	Izvođenje	360.000	372.000
			Nadzor	12.000	
5.	M15	Sanacija mosta M15-003-42 preko rijeke Sane, Krkojevačko polje, na cesti M15, dionica Sanski Most 1-Kamičak, km 4+283	Izvođenje	1.700.000	1.750.000
			Nadzor	50.000	

## **JP CESTE FEDERACIJE BIH**

6.	M18	Sanacija mosta M18-009-395 preko rijeke Ljubine, dionica Olov - Semizovac, km 38+850	Izvođenje	360.000	372.000
			Nadzor	12.000	
7.	M20	Sanacija mosta M20-009-210 preko Odske rijeke u Mravinjcu, na cesti M20, dionica Ustikolina-Goražde 8, km 14+840	Izvođenje	350.000	362.000
			Nadzor	12.000	
8.	M5	Zamjena dilatacija na mostu preko duboke doline na Komaru (M5-010-221), na cesti M5, dionica Donji Vakuf 1 – Turbe, km 16+939 , Komar gornji (M 05.0-3-14 )	Izvođenje	80.000	83.000
			Nadzor	3.000	
9.	M18	Zamjena dilatacija na mostu preko rijeke Ljubine (M18-009-397) na cesti M18, dionica Olov - Semizovac km 39+201, Semizovac (M 18.0-2-53)	Izvođenje	80.000	83.000
			Nadzor	3.000	
10.	M5	Sanacija mosta (M05.0-5-02) preko strme padine, Babin zub u Sarajevu, na cesti M5, dionica Stup-Vijećnica-Gr. ent. km 9+992	Projektiranje	40.000	44.000
			Revizija	4.000	
11.	M5	Sanacija mosta (M05.0-5-04) preko rijeke Miljacke, Dariva na cesti M5 dionica Stup-Vijećnica-Gr ent., km 10+390	Projektiranje	35.000	39.000
			Revizija	4.000	
12.	M5	Sanacija mosta (M05.0-5-04) preko rijeke Miljacke, Krečane na cesti M5 dionica Stup-Vijećnica-Gr.ent. km 10+610	Projektiranje	35.000	39.000
			Revizija	4.000	
13.	M5	Sanacija mosta (M5-016-433) objekat na petlji Korijana cesta M5 dionica Azize Šaćirbegović - Korija – Ljubogošta km 6+394 (M 05.0-A-11)	Projektiranje	50.000	55.000
			Revizija	5.000	
14.	M14	Rekonstrukcija mosta preko želježničke pruge Bihać-Bosanski Novi, Kostela (M14-002-51) dionica: Srbljani-Bos. Krupa 1, km 5+171 - Projekat izmještanja stuba/ova kontaktne mreže sa opremom, - Projekat izmještanja željezničkih telefonskih kablova.	Projektiranje	15.000	17.000
			Revizija	2.000	
15.	M19.2	Sanacija tunela Ravne (T19.2-001-33) na cesti M19.2, dionica Kladanj-Vlasenica, km 7+748	Projektiranje	30.000	34.000
			Revizija	4.000	
				<b>5.680.000</b>	<b>5.680.000</b>

### **3.2.4.2. Sanacija oštećenih asfaltnih kolovoza**

Red. Br.	Mag. Cesta	Naziv i opis projekta	Aktivnosti na projektu	Plan 2022.	Ukupno Plan 2022.
1.	M4	Sanacija asfaltног kolovoza na cesti M4_010: Donja Orahovica-Šиcki brod	Izvođenje	1.500.000	1.530.000
			Nadzor	30.000	
2.	M5	Sanacija asfaltног kolovoza na cesti M5_014: Gromiljak-Blažuj	Projektovanje	7.000	314.000
			Izvođenje	300.000	
3.	M6.1	Sanacija asfaltног kolovoza na cesti M6.1: Šuica-Tomislavgrad	Nadzor	7.000	307.000
			Izvođenje	300.000	
4.	M17	Sanacija asfaltног kolovoza na cesti M17_005: Karuše-Ozimica	Projektovanje	7.000	614.000
			Izvođenje	600.000	
			Nadzor	7.000	
5.	M18	Sanacija asfaltног kolovoza na cesti M18_007: Šиcki brod-Živinice1-Vitalj	Projektovanje	20.000	1.550.000
			Izvođenje	1.500.000	

## JP CESTE FEDERACIJE BIH

			Nadzor	30.000	
6.	M17	Sanacija asfaltnog kolovoza na cesti M17: Buna-Tasovčići	Izvođenje	500.000	507.000
			Nadzor	7.000	
			Projektovanje	7.000	
7.	M17.5	Sanacija asfaltnog kolovoza na cesti M17.5: Jablanica-Blidinje	Izvođenje	300.000	314.000
			Nadzor	7.000	
			Projektovanje	7.000	
8.	M17.4	Sanacija asfaltnog kolovoza na cesti M17.4: Čitluk-Ljubuški-Mostar	Izvođenje	500.000	514.000
			Nadzor	7.000	
			Projektovanje	7.000	
9.	M5	Sanacija asfaltnog kolovoza na cesti M5_012:Nević polje-Kaonik	Izvođenje	400.000	414.000
			Nadzor	7.000	
			Projektovanje	7.000	
10.	M15	Sanacija asfaltnog kolovoza na cesti M15: Livno-Šujica, L=800m	Izvođenje	140.000	143.000
			Nadzor	3.000	
11.	M16	Sanacija asfaltnog kolovoza na cesti M16:Livno-Renjići L=2,5km	Izvođenje	300.000	307.000
			Nadzor	7.000	
			Projektovanje	7.000	
12.	M14.2	Sanacija asfaltnog kolovoza na cesti M14.2: Domaljevac-Šamac	Izvođenje	300.000	313.000
			Nadzor	6.000	
			Projektovanje	7.000	
		<b>UKUPNO</b>		<b>6.827.000</b>	<b>6.827.000</b>

### 3.2.4.3. Sanacija klizišta, odrona, sanacija slijeganja trupa puta, kosina, usjeka i zasjeke

Red. Br.	Mag. Cesta	Naziv i opis projekta	Aktivnosti na projektu	Plan 2022.	Ukupno Plan 2022.
1.	M16.2	Sanacija škarpi zasjeke, cesta M16.2, dionica 002 na potezu od km 13+000 do km 15+150	Izvođenje	300.000	307.000
			Nadzor	7.000	
2.	M17	Sanacija slijeganja trupa ceste, cesta M17_013, dionica: Jablanica I-Potoci, km 1+400	Izvođenje	250.000	257.000
			Nadzor	7.000	
3.	M18.1	Sanacija slijeganja trupa ceste cesta M18_003, dionica: Pelagićevo-Srebrenik ( Blaževac )	Izvođenje	250.000	257.000
			Nadzor	7.000	
4.	M17	Sanacija slijeganja trupa ceste, cesta M17_013, dionica: Jablanica I-Potoci, km 2+600	Izvođenje	250.000	257.000
			Nadzor	7.000	
5.	M5	Sanacija škarpi i kosina, dionica: Kaonik-Lašva km 3+100 do km 3+250 i od 3+600 do km 3+850	Izvođenje	450.000	457.000
			Nadzor	7.000	
7.	M16	Sanacija škarpi, cesta M16_006, dionica: Crna Rijeka-Jajce, lok 5 , km 10+290 -km 10+460,	Izvođenje	150.000	155.000
			Nadzor	5.000	
		<b>UKUPNO</b>		<b>1.690.000</b>	<b>1.690.000</b>

#### 4. Eksproprijacija i elaborati eksproprijacije

Za projekte gdje su neophodne pripreme za eksproprijaciju, elaborati eksproprijacije, kao i vještačenja i konsultantske usluge (pravna pomoć) JP Ceste F BiH su planirale vlastita sredstva u iznosu od 0,30 mil.KM, a za eksproprijaciju 7,00 mil.KM.

Red. br.	O P I S	Rebalans Plana 2021.	Plan 2022.
1.	Elaborati eksproprijacije i pripremne faze za eksproprijaciju (vještačenja, pretvorbe zemljišta..i sl.)	300.000	300.000
	Pripremne faze za eksproprijaciju (vještačenja, pretvorbe zemljišta..i sl.)		
	Konsultantske usluge –pravna pomoć		
<b>U K U P N O</b>		<b>300.000</b>	<b>300.000</b>

U sljedećoj tabeli navedeni su projekti gdje je potrebno uraditi eksproprijaciju:

Red. br.	Mag. Cesta	NAZIV PROJEKTA	Rebalans Plana 2021.	Plan 2022.
1.	M17.3	Neum – Stolac, dionica: Broćanac - Drenovac		
2.	M6.1	Južna Obilaznica Mostara, servisna saobraćajnica na dionici Medine - Miljkovići i dionoci Miljkovići – Rodoč - veza na M17		
3.	M14	Obilaznica Bihaća, dionica Izačić - Kamenica, cca 3 km		
4.	M16.4	Obilaznica Bugojna		
5.	M4.2	Obilaznica Cazina		
6.	M6	Južna obilaznica Gruda (I faza)		
7.	M14.1	Izgradnja magistralne ceste Bihać - Bosanska Krupa, Srbljansko – Grmuški plato, L= 25 km		
8.	M5	Rekonstrukcija raskrsnice cesta M-5 i R-403 u Kamenici		
9.	M5	Bihać: Devijacija pored Roboti i Doma zdravlja Bihać		
10.	M1.8	Rekonstrukcija raskrsnice ceste M-1.8 u Špionici dionica (003), km 21+200		
11.	M18	Rekonstrukcija raskrsnice ceste M-18 “Husino” dionica (006), km 2+500		
12.	M4	Rekonstr. raskrsnice ceste M-4 i lokane ceste za Bistarac, dionica (010): Donja Orahovica-Šiški Brod, km 23+500		
13.	M6.1	Rekonstrukcija ceste M-6.1, dionica (010), km 9+000 do 10+000 Dobrič		
14.	M5	Rekonstrukcija raskrsnice M-5 i lokalne ceste Dolac na Lašvi, dionica (011), km 10+200-9+950	4.000.000	7.000.000
15.	M5	Izgradnja pješačke staze u naselju Izačić, M5_001, km 2+450 – km 3+000		
16.	M1.8	Rekonstrukcija raskrsnice u naselju Čehaje		
17.	M17	Topčić Polje – Lašva 0, km 1+600 i km 3+880		
18.	M18	Priboj 2 – Simin Han 0, km 9+100 – km 9+200		
19.	M18	Priboj 2 – Simin Han 1, km 11+050 do km 21+300		
20.	M15	Kamičak – Ključ, km 17+000		
21.	M4	Magistralna cesta Doboj - Tuzla, dionica Drežnik (bolnica „Kreka“) - petlja Šiški Brod		
22.	M6.1	Izgradnja pješačke staze na dionici: Mostar - Široki brijege, kroz naseljeno mjesto Medine		
23.	M18	Rekonstrukcija raskrsnice u kružni tok na Šipu, općina Centar, Sarajevo		
24.	M14	Izgradnja kružnog toka u Bosanskoj Krupi (kolodvor) dionica 002		
25.	M15	Izgradnja kružnog toka u Sanskom Mostu na spoju cesta M-15 i R-405 dionica 003		
26.	M5	Rekonstr. raskrsn. cesta M-5 i M-16.4 u kružni tok, M-5, (012), km 0+000 (Nević Polje)		

## **JP CESTE FEDERACIJE BIH**

37.	M18	Rekonstruk. raskrsnice cesta M-17 i ulice Safeta Zajke u kružni tok, M-17, (008), km 7+350		
28.	M5	Rekonstrukcija raskrsnica na obilaznici Vitez		
29.	M18	Rekonstrukcija raskrsnica na cesti M-18 u kružne tokove ( prolaz kroz Vogošću)		
30.	M17	Izgradnja potpunjaka za naselje Nemila, M-17		
31.	M17	Rekonstrukcija crne tačke Bulajića krivina na M-17 013, km 35+80 do 36+800		
32.	M5	Izgradnja traka za spora vozila, Bihać - Bos.Petrovac, dionica: Ripač - Dubovsko		
33.	M17	Izgradnja pješačkog prelaza izvan nivoa kolovoza za naselje Nemila, km 4+700		
34.	M4.3	Izgradnja Obilaznice Bužim		
35.	M6.1	Izgradnja trake Tomislavgrad-Široki		
36.	M5	Rekonstrukcija ceste devijacija puta V korpusa AVNOJ-a		
37.	M5	Izgradnja Obilaznice Donji Vakuf		
38.	M20	Rekonstrukcija raskrsnice Goražde-Ustiprača km 0+550, na Obilaznici Goražda		
39.	M17.3	Izgradnja Obilaznice Stoca		
40.	M18	Treća traka Čevljanovići – Nišići		
41.		Drugi projekti za koje neophodna eksproprijacija, a nisu obuhvaćeni tabelom		
<b>UKUPNO</b>			<b>4.000.000</b>	<b>7.000.000</b>

### **5. Projekti iz Budžeta Federacije BiH i sufinansiranja iz drugih nivoa vlasti**

a/ Vlada F BiH je Odlukom o usvajanju Programa utroška dijela sredstava „Kapitalni transferi javnim preduzećima – transfer za izgradnju autocesta i brzih cesta“ V broj: 1155/2019. od 10.10.2019. utvrđenih Budžetom F BiH za 2019. godinu Federalnom ministarstvu prometa i komunikacija, odredila JP Ceste F BiH za implementatora sredstava sljedećih projekata:

1. Izgradnja brze ceste Lašva-Nević polje - prolaz kroz zonu Vitez u iznosu od 34,00 mil.KM
2. Izgradnja Južne obilaznice Mostara u iznosu od 7,00 mil.KM
3. Projekat izgradnje i rješavanja spoja magistralnih cesta M6.1 i M17, te sanacija i rekonstrukcija magistralnih cesta u gradu Mostaru 13,00 mil.KM i
4. Poddionica: Šiće Brod - Đurđevik na trasi ceste Tuzla - Sarajevo u iznosu od 40,00 mil.KM

U Budžetu F BiH, nakon usvojenog Programa, svake godine se planiraju sredstva za Kapitalne transfere, tako je iz Budžeta F BiH za 2020. Vlada F BiH donijela Odluku V broj 300/2020. „Kapitalni transferi javnim preduzećima – transfer za izgradnju autocesta i brzih cesta“ sa izmjenjenim projektima i budžetima za sljedeće:

- Izgradnja Južne obilaznice Mostara u iznosu - 2,00 mil.KM;
1. Izgradnja gradskog autoputa- brze ceste u Sarajevu, dionica Stup-Buća potok- 6,00 mil.KM.

Nakon usvajanja Rebalansa Budžeta F BiH za 2020.godinu,Vlada F BiH je donijela Odluku V broj: 806/2020. od 18.06.2020. kojom je izmjenila Odluku V broj:300/2020. godina. Izmjene su se odnosile na smanjenje predviđenih budžeta i promjenu strukture ulaganja za sljedeće projekte:

1. Izgradnja brze ceste Lašva – Nević polje – prolaz kroz poslovnu zonu Vitez - 10,00 mil.KM;
2. Poddionica Šiće Brod – Djurdjevik na trasi ceste Tuzla – Sarajevo - 12,50 mil.KM.

## **JP CESTE FEDERACIJE BIH**

U Budžetu F BiH za 2021. Odlukom V broj: 418/21. obezbjeđena su sredstva za Program utroška dijela sredstava „Kapitalni transferi javnim preduzećima – transfer za izgradnju autocesta i brzih cesta“, dok su Odlukama V broj 419/21. i 1235/21. o usvajanju Programa utroška sredstava „Kapitalni transferi drugim nivoima vlasti i fondovima“ obezbjeđena sredstva u iznosu od 8,5 mil.KM za projekat „Izgradnja i rekonstrukcija gradskog autoputa u Sarajevu“.

JP Ceste F BiH su na osnovu Odluke V broj: 610/2022. implementator sljedećih projekata, koji će se finansirati iz Budžeta F BiH 2022:

Red br.	Mag. Cesta	Naziv i opis projekta	Aktivnosti na projektu	Rebalans Plana 2021.	Plan 2022.
1.	M5	Izgradnja brze ceste Lašva-Nević polje – prolaz kroz poslovnu zonu Vitez	Eksproprijacija Projektovanje Izvođenje Nadzor	12.000.000	13.500.000
2.	M6.1	Izgradnja Južne obilaznice Mostara	Eksproprijacija Izvođenje Nadzor	4.700.000	5.000.000
3.	M17 M17.4	Spoj magistralnih cesta M17 i M17.4, te sanacija i rekonstrukcija magistralnih cesta i rasvjeta na M17 Ortiješ u gradu Mostaru	Projektovanje Eksproprijacija Izvođenje Nadzor	6.500.000	5.100.000
4.	M18	Poddionica: Šiški Brod-Durđevik na trasi ceste Tuzla – Sarajevo	Eksproprijacija Izvođenje Nadzor Projektovanje	20.000.000	22.000.000
5.		Izgradnja gradskog autoputa u Sarajevu, dionica: Stup-Buća potok-Pofalići-Velešići-Bentbaša	Projektovanje Revizija Studije	6.000.000	3.500.000
6.	M15	Sanacija i rekonstrukcija ceste M15. Dionica: granica entiteta – Sanski Most 1-Kamičak	Izvođenje Nadzor	1.000.000	-
7.		Izgradnja i rekonstrukcija gradskog autoputa u Sarajevu	Izvođenje Nadzor	8.514.600	-
8.		Sanacija i rekonstrukcija magistralne ceste Garež-Ustikolina	Izvođenje Nadzor	-	3.000.000
<b>U K U P N O</b>				<b>58.714.600</b>	<b>52.100.000</b>

Za projekat „Spoj magistralnih cesta M17.4 i M17, ta sanacija i rekonstrukcija magistralnih cesta i rasvjeta na M17 Ortiješ u gradu Mostaru“ na pojedinim dionicama je predviđena kompletna izmjena komunalnih instalacija koje su u nadležnosti Grada Mostara. U cilju efikasnije realizacije projekta zaključen je „Sporazum o implementaciji pojedinih dionica kroz grad Mostar“ na temelju kojeg će dionice implementirati Grad Mostar.

U narednoj tabeli navedeni su podprojekti, s tim da će se redni broj: 3.3; 3.4; 3.5; 3.10; 3.12; i 3.14. realizovati kroz navedeni Sporazum.

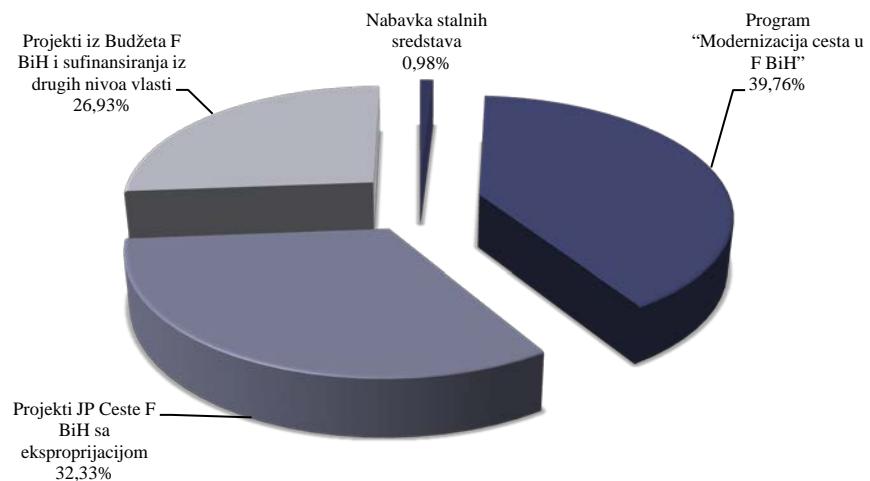
Red. br.	Naziv i opis projekta	Aktivnosti na projektu	Rebalans Plana 2021.	Plan 2022.
3.1	Rješavanja spoja magistral. cesta M17.4 i M17 – Sjeverni ulaz u Mostar	Eksprop. Radovi Nadzor		5.100.000

## **JP CESTE FEDERACIJE BIH**

3.2	Sanacija dionice M6.1, od Španjolskog trga do Doma zdravlja	Radovi Nadzor	6.500.000	
3.3	Sanacija dijela prometnice od raskrižja kod Doma zdravlja do ulaza na parking Doma zdravlja*	Radovi Nadzor		
3.4	Rekonstrukcija Ulice kralja Tomislava (Avenija) – (Vodovod i kanalizacija)*	Radovi Nadzor		
3.5	Izgradnja rotora na križanju Ulica kralja Tomislava i Rudarska*	Radovi Nadzor		
3.6	Rješavanje oborinskih voda sa M 17 u naselju Mazoljice	Projektiranje Eksproprij. Revizija Radovi Nadzor		
3.7	Rekonstrukcija raskrižja na Španjolskom trgu	Projektiranje Revizija Radovi Nadzor		
3.8	Rekonstrukcija raskrižja kod Hotela Ero	Projektiranje Revizija Radovi Nadzor		
3.9	Rekonstrukcija raskrižja kod zgrade Mostarka	Projektiranje Revizija		
3.10	Rekonstrukcija raskrižja Ilička ul. naselje Balinovac*	Projektiranje Revizija		
3.11	Izgradnja trake za uključivanje naselja Zalik na M17	Projektiranje Revizija Radovi Nadzor		
3.12	Izgradnja dionice Španjolski trg – Hotel Ero*	Radovi Nadzor		
3.13	Rekonstrukcija ceste M17.4, od ulaza u naselje Zalik do spoja sa M17	Projektiranje Revizija		
3.14	Sanacija i rekonstrukcija kružnog toka na M17, na južnom ulazu u Mostar*	Radovi Nadzor		
3.15	Rasvjeta na M17 Ortiješ	Eksproprijacija Projektovanje Radovi Nadzor	-	
<b>U K U P N O</b>			<b>6.500.000</b>	<b>5.100.000</b>

b/ Potписан је „Sporazum о zajedničкој implementaciji projekta rekonstrukcije XII transferzale на magistralnoј cesti M-18, lokalitet Stupska petlja - Granica Entiteta“ са Министарством саобраћаја Кантон Сарајево, број: 01-02.1-14475/19. дана 18.12.2019. године, где предвиђена додградња још једне коловозне трке.

Kanton Sarajevo ће обезбедити неповратна средства за извођење радова и експроријацију, а JP Ceste F BiH ће обезбедити средства за израду пројектне документације, ревизију, прикупљање неопходних сагласности, одбренje за грађење, те надзор над извођењем радова. Implementator пројекта је JP Ceste F BiH.



*Grafički prikaz planirane strukture investicija*

**IZVORI FINANSIRANJA**

Red Br.	O P I S	Rebalans Plana 2021.	Plan 2022.	Index 4/3
1	2	3	4	5
1.	<b>JAVNI PRIHODI</b>	<b>90.780.000</b>	<b>101.550.000</b>	<b>112</b>
2.	<b>KREDITNA SREDSTVA MEĐUNARODNIH FINANSIJSKIH INSTITUCIJA</b>	<b>76.319.600</b>	<b>75.787.200</b>	<b>99</b>
3.	<b>VIŠAK PRIHOD NAD RASHODIMA</b>	<b>35.312.300</b>	<b>41.731.200</b>	<b>118</b>
4.	<b>GRANT SREDSTVA BUDŽETA F BIH I GRANT EBRD-a</b>	<b>59.151.400</b>	<b>52.237.000</b>	<b>85</b>
5.	<b>AMORTIZACIJA</b>	<b>500.000</b>	<b>700.000</b>	<b>140</b>
<b>I</b>	<b>UKUPNO PLANIRANA SREDSTVA</b>	<b>262.063.300</b>	<b>272.005.400</b>	<b>104</b>

**RASPOREĐENA SREDSTVA**

1.	<b>OTPLATA KREDITA</b>	<b>18.000.000</b>	<b>18.400.000</b>	<b>102</b>
2.	<b>JAVNI RASHODI</b>	<b>58.118.600</b>	<b>59.476.500</b>	<b>102</b>
3.	<b>INVESTICIJE</b>	<b>185.444.700</b>	<b>193.428.900</b>	<b>104</b>
4.	<b>TROŠKOVI AMORTIZACIJE</b>	<b>500.000</b>	<b>700.000</b>	<b>140</b>
<b>II</b>	<b>UKUPNO RASPOREĐENA SREDSTVA</b>	<b>262.063.300</b>	<b>272.005.400</b>	<b>104</b>

Na osnovu Zakona o cestama F BiH, JP Ceste F BiH obavlja poslove od općeg interesa, ne posluje na komercijalnoj osnovi i ne stječe dobit, već svoje aktivnosti obavlja na osnovu odobrenog plana i programa rada od strane Vlade F BiH tj. Osnivača. Razlika javnih prihoda i javnih rashoda predstavlja finansijski rezultat koji je neoporeziv. Iskazani finansijski rezultat ne može biti predmet ponovne raspodjele na dividendu ili povećanje kapitala. Finansijski rezultat se raspoređuje na obaveze prema planiranoj namjeni. Ovako stvorene obaveze predstavljaju izvor sredstava koji će se utrošiti isključivo za upravljanje, građenje, rekonstrukciju, održavanje i zaštitu javnih cesta.

U skladu sa mišljenjem i preporukom Ureda za reviziju institucija u F BiH, iskazanim u Izveštaju o finansijskoj reviziji za 2019. godinu, da prikupljena novčana sredstva po osnovu naknada od nafte i naftnih derivata i naknada za upotrebu cesta koje se plaćaju pri registraciji vozila nisu poslovni već javni prihodi namijenjeni za održavanje, zaštitu, obnovu, rekonstrukciju i izgradnju javnih cesta i da iste treba iskazivati na poziciji dugoročnih razgraničenja od momenta uplate do njihove realizacije, pa se u bilanci uspjeha iskazuje **finansijski rezultat jednak nuli**, kao i u poreznoj bilanci, jer JP Ceste F BiH nije obveznik poreza na dobit.

JP Ceste F BiH će od ukupno 272,00 mil.KM planiranih sredstava, finansirati otplate glavnica kredita za Program "Rehabilitacija cesta u F BiH" (otplata kredita EIB-a broj: 23924, EBRD-a broj: 37543, (WB)-IDA broj: 43710) i Program „Modernizacija cesta u F BiH“ (kredit EBRD broj:47461) u iznosu od 18,40 mil.KM, javne rashode 59,48 mil.KM, investicije 193,43 mil. KM i obračunate troškove-amortizacije.

**Napomena:** Uprava JP Ceste F BiH zadržava pravo da unutar prethodnih tabela može donijeti odluku o prekoračenju planiranih sredstava za pojedinačne stavke, uz adekvatnu analizu ponuda i obrazloženja, s tim da se ne može prekoračiti ukupna vrijednost tabele, a zatim kroz redovne izveštaje informisati Nadzorni odbor JP Cesta F BiH.

## **D. PLAN ODJELA ZA JAVNE NABAVKE**

Odjel za nabavke funkcioniра и обавља своје послове и задатке у складу са Законом о јавним набавкама и његовим пратећим подзаконским актима (у даљем тексту: Закон), те одредбама Статута, а на темељу Правилника о унутрашњој организацији, Правилника о јавним набавкама и другим опћим аката ЈП Кесте ФБиХ.

Odjel за набавке ће:

- nastaviti са учествovanjem у поступцима јавних набавки од њиховог покretanja до закључења уговора о набавци, као и чувања и архивирања предмета јавних набавки.
- припремати извјештаје о provedеним поступцима јавних набавки за Одбор за ревизију, Надзорни одбор и за Агенцију за јавне набавке,
- у сарадњи са Управом подузимати мјере за унапријеђење свих активности везаних за јавне набавке ЈП Кесте ФБиХ.

Након усвјања Плана пословања за 2022. годину Одјел за набавке ће у сарадњи са надлеžним секторима припремити плана набавки за 2022. годину, који ће укљућити набавке планиране у Плана пословања за 2022. годину.

План набавки за 2022. годину ће након усвјања, од стране надлеžних инстанци, бити објављене на интернет страници ЈП Кесте ФБиХ.

Неопходно континуирено усавршавање упосленика одјела за набавке, као и осталих учесника у поступцима јавних набавки, путем учествовања на семинарима, савјетовањима, радionicама и конференцијама из ове области, у циљу постизања што веће информiranости о примјени у практици Закона о јавним набавкама и најављеног новог Закона о јавним набавкама.

## **E. PRAVNI I KADROVSKI POSLOVI**

Активности Сектора правних, кадровских и опћих послова у могу се подјелити на следеће области:

- правне и имовинско-правне,
- кадровске
- опće послове

Сектор правних, кадровских и опћих послова ЈП Кесте ФБиХ послове и активности из свог домена базира на примјени свих позитивних законских прописа који су донесени и важе у ФБиХ, односно у држави БиХ као и свих измена и допуна које се донесу у планираној години, прати законске и подзаконске прописе везане за дјелатност ЈП Кесте ФБиХ и прати њихову примјenu.

У том смислу, у складу са свим промјенама које nastanu u toku tekuće godine, a koje se odnosi na eventualne izmjene svih pozitivnih zakonskih propisa, vršit će se усклађивање свих општих аката ЈП Кесте ФБиХ са тим изменама у процедуре изrade накрта, prijedloga, као и прецишени текстови истих аката.

Izražena je neophodnost praćenja свих законских промјена у организацији ЈП Кесте ФБиХ, а по потреби и припрема свих аката који су потребни за upis u sudske registre.

Правни послови, а vezani за aktivnosti Сектора правних, кадровских и опћих послова, se dijele na sve oblasti prava i to првенstveno na oblast privrednog prava, gdje se reguliše rad privrednih društava, јавних preduzeća itd.. као и обlast parničnih, vanparničnih, prekršajnih, izvršnih i upravnih поступака, имовинско-правних послова, као и manjim dijelom iz oblasti krivičnog prava.

## **JP CESTE FEDERACIJE BIH**

Najveća aktivnost Sektora usmjerena je na organizaciju i zastupanje JP Ceste F BiH pred nadležnim sudovima u F BiH, u BiH i u pojedinim predmetima i u regionu, kao i zastupanje pred drugim organima.

Zbog velikog broja tužbi protiv ovog pravnog lica izražene su velike aktivnosti na pripremi pojedinih predmeta i njihova odbrana u skladu sa zakonima koji regulišu tu oblast.

Provodiće se aktivnost na pokretanju tužbi, gdje se kao tužilac pojavljuje JP Ceste F BiH, kao i pokretanje regresnih tužbi i tužbi za naknadu štete na cestovnoj opremi, gdje za to postoje zakonski uslovi, te podnošenju izvršnih prijedloga u tim predmetima...itd.

U oblasti imovinsko-pravnih poslova provodiće se aktivnosti na provođenju postupka eksproprijacije nepokretnosti, zaključivanju sporazuma o naknadi na planiranim projektima kao i onim već otpočetim te zastupanje pred organima uprave-uglavnom općinskim radi sporazumnog određivanja naknada za izuzete nekretnine kao i zastupanje pred svim sudovima (vanparnični i parnični postupak) u okviru rješavanja imovinsko-pravnih poslova.

Takođe, vodiće se evidencija radnika JP Ceste F BiH i obavljati ostali poslovi iz radnih odnosa i kadrovski poslovi u skladu sa zakonom i opštim aktima.

U oblasti općih poslova provodiće se aktivnosti na održavanju voznog parka, održavanju sistema mašinskih instalacija-grijanje i hlađenje, održavanju elektro i vodoinstalacija, održavanju radnih prostorija i poslovi protivpožarne zaštite te poslovi digitalnog protokola.

Aktivnosti Sektora pravnih, kadrovskih i općih poslova će i u narednom periodu biti usmjerene na poduzimanju mjera i aktivnosti radi pravne zaštite imovinskih interesa JP Ceste F BiH, afirmacija svih vidova preventivne djelatnosti u cilju pozitivnog poslovanja, kontinuirano praćenje pojava i problema vezanih za primjenu zakona te puna zaštita radnika JP Ceste F BiH.

## **F. PRIJEDLOG AKTIVNOSTI**

### **1. Prihod od nafte i naftnih derivata**

U Službenom glasniku BiH broj: 91/2018. od 26. decembra 2018. objavljen je Zakon o izmjenama i dopunama Zakona o akcizama u Bosni i Hercegovini. Na osnovu izmjena, naknada od nafte i naftnih derivata kao vrsta indirektnog poreza plaća se u iznosu od 0,25 KM/l, od čega 0,20 KM/l za izgradnju autoputeva, a 0,05 KM/l za izgradnju i rekonstrukciju drugih puteva. Kao što se vidi, raspodjela 0,05 KM/l nije jasno definisana, da li se odnosi na brze ceste, magistralne, regionalne ili lokalne, te je neophodno insistirati na pripadnosti cijelih 0,05 KM/l. Ne treba zaboraviti uvijet kredita EBRD-a, za Program Modernizacija cesta F BiH, koji prethodi efektivnosti kredita II tranše, a to je usvajanje legislative na nivou F BiH koja osigurava da godišnje alokacije sredstava od naknada za naftu i naftne derive za JP Ceste F BiH nisu manje od alokacija utvrđenih Zakonom o cestama FBiH od 15.3.2010.

- Kontinuirano voditi aktivnosti do odgovarajućih izmjena.

### **2. Nastaviti inicijativu za povrat sredstava u iznosu od 15,00 mil.KM, uplaćenih u Budžet F BiH 2012. godine, na ime kredita EBRD br. 31788 - Razvoj puteva (Sarajevska obilaznica)**

Vlada F BiH je 2009. donijela Zaključak godine kojim je zadužila Federalno ministarstvo prometa i komunikacija (FMPIK) u cilju izmirenja dospjelih obaveza JP Direkcija cesta F BiH po

## **JP CESTE FEDERACIJE BIH**

kreditu EBRD br. 31788 (38.592.100 EUR-a) - Razvoj puteva, da u roku od 30 dana Vladi F BiH dostavi prijedlog odluke kojom bi se obaveze po kreditu isplaćivale iz prihoda JP Autoceste F BiH, a Federalno ministarstvo finansija (FMF) da pripremi sporazum kojim bi se obaveze po kreditu prenijele na JP Autoceste F BiH. Navedeni Zaključak nije realizovan, a u međuvremenu je kredit br. 31788 realizovan kao izvor finansiranja za projekat Sarajevske obilaznice, evidentirane vanbilansno u JP Ceste F BiH, koje su samo implementator navedenog projekta u ime Vlade F BiH, tako da JP Ceste F BiH nije krajnji korisnik kredita.

Potraživanja JP Cesta F BiH od Vlade F BiH na dan 31.12.2019. godine iznose 15,00 mil.KM, a odnose se na sredstva prenesena u 2012. godini sa redovnih transakcijskih računa na depozitni račun Budžeta F BiH. Zapisnički je konstatovano da su JP Ceste F BiH, na traženje FMF, FMPIK i predstavnika JP Autocesta F BiH, dana 4.5.2012. godine izvršile uplatu 10,00 mil.KM na ime dospjelih obaveza po kreditu br. 31788. Izvršena je i dodatna uplata od 5,00 mil.KM što ukupno iznosi 15,00 mil.KM. Obzirom da je dovedena u pitanje likvidnost preduzeća, JP Autoceste F BiH su, na osnovu zapisnika sa održanog sastanka sa već spomenutim predstavnicima, upatile JP Ceste F BiH 5,00 mil.KM, koje se u JP Ceste F BiH vode kao dugoročne obaveze. U međuvremenu je formirana Radna grupa koja je Vladi F BiH dostavila prijedlog za alokaciju kreditnih sredstava.

Vlada F BiH je 2014. godine donijela Prijedlog odluke kojim je predviđena refundacija sredstava u periodu 2015. - 2017. godina sa godišnjim uplatama od 5,00 mil.KM. Međutim, da bi se navedeni Prijedlog Vlade F BiH proveo, bilo je potrebno da oba Doma Parlamenta F BiH prihvate Odluku o prenosu obaveza po kreditu br. 31788 sa JP Cesta F BiH na Federaciju BiH, čime su obaveze po ovom kreditu ostale na JP Cesta F BiH i cijeli proces je vraćen na početak. JP Cesta F BiH su uputile više dopisa Vladi F BiH i Federalnom ministarstvu finansija, putem nadležnom ministarstvu

- Nastaviti kontinuirano voditi aktivnosti do povrata sredstava koja su uplaćena u Budžet F BiH.

### **3. Inicirati kod nadležnog ministarstva izmjene podzakonskih akata (pravilnika) u skladu sa Zakonom o osnovama sigurnosti prometa na cestama u BiH**

- Kod Zakona o osnovama sigurnosti prometa na cestama u BiH („Službeni glasnik BiH“, br: 6/06.) potrebno je usaglašavanje i iniciranje pojedinih podzakonskih akata kod nadležnog ministarstva, a sve u cilju što kvalitetnijeg rada i veće efikasnosti kada je u pitanju očuvanje cestovne infrastrukture.

### **4. U okviru redovnog održavanja**

- Vodit će se aktivnosti sa nadležnim općinama, gradovima, te Upravom za indirektno oporezivanje za područje državne granice o načinu i uvjetima održavanja kolovoza, kao i poslovima zaštite i sigurnosti saobraćaja za magistralne ceste koje prolaze kroz navedena područja;
- Zbog lakše i sigurnije kontrole rada mehanizacije angažovane u zimskoj službi, Stručna služba odjela za redovno održavanje cesta će raditi kontinuirano na primjeni sistema kontrole rada vozila angažovanih za potrebe zimskog održavanja cesta.
- U skladu sa preporukama WB, za magistralne ceste na području kantona 10 (LOT 11) Okvirni sporazum za redovno održavanje cesta po principu „dobro izvršenje radova

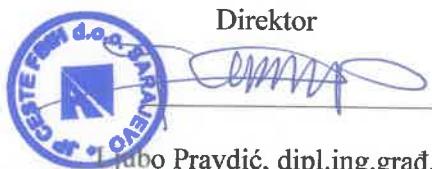
održavanja - pilot projekat“ zaključen je za period 31.08.2018.-15.03.2019. godine. U cilju provjere uspješnosti primjene ovog načina održavanja cesta i dalje će se vršiti analize i provjere, a u cilju procjene opravdanosti proširenja ovakvog načina ugovaranja i na druga područja - LOT-ove.

5. Inicirati kod resornog ministarstva povećanje i disciplinu naplate putarine kod registracije motornih vozila za pravna i fizička lica.
6. Inicirati kod resornog ministarstva izmjene Pravilnika o izmjenama i dopunama Pravilnika o naknadama za korištenje cestovnog zemljišta, usvojenog od strane Vlade F BiH juna 2015.godine.

Spomenutim Pravilnikom uvedene su izmjene, na osnovu kojih je JP Ceste F BiH, po ovom osnovu umanjen prihod. Naknada za korištenje cestovnog zemljišta za građenje komunalnih, vodoprivrednih, telekomunikacijskih, elektroenergetskih i drugih objekata se plaća, za prvu godinu, u punom obračunskom iznosu, a za svaku narednu godinu 30%, obračunskog iznosa prve godine korištenja, dok se ranije plaćalo 50%. Istim Pravilnikom uvedena je nova odredba da se na dionicama magistralnih i regionalnih cesta koje prolaze kroz gradove naknada za korištenje cestovnog zemljišta ne naplaćuje, što je imalo za posljedicu ukidanje rješenja za zakup zemljišta na dionicama koje prolaze kroz gradove. Uvedene izmjene i nove odredbe naknada za korištenje cestovnog pojasa su prouzrokovale pad prihoda po ovom osnovu.

7. **Stalna aktivnost:**
  - utvrđivanje i uknjižba cestovnog zemljišta,
  - utvrđivanje korisnika cestovnog zemljišta, te poduzimanje adekvatnih mjera za obezbjeđenje većeg stepena naplate korištenja,
  - povećati kontrolu ukupnog i prekomjernog osovinskog opterećenja, u cilju zaštite magistralnih cesta od oštećenja prekomjernim opterećenjima od strane teretnih vozila,
  - poboljšanje sigurnosti i bezbjednosti učesnika u saobraćaju u tunelima.

Direktor



Ljubo Pravdić, dipl.ing.grad.