

PLAN POSLOVANJA 2023. GODINA

Sarajevo; maj/svibanj 2023.

SADRŽAJ

	Strana
U V O D	1
A. I JAVNI PRIHODI	6
A. II AMORTIZACIJA	9
B. I JAVNI RASHODI	10
1. Troškovi poslovanja	11
2. Služba „Pomoć-informacije na cestama“	12
3. Redovno održavanje	13
4. Rezervirana sredstva za rizike, neplanirane rashode i rashode koji ne terete projekte	16
5. Rezervirana sredstva za sudske presude	17
6. Troškovi konsultantskih usluga	17
7. Kamate	19
B. II TROŠKOVI AMORTIZACIJE	20
C. INVESTICIJE	21
1. Nabavka stalnih sredstava	22
2. Program „Modernizacija cesta u F BiH“	23
3. Projekti JP Ceste F BiH	27
4. Eksproprijacija i elaborati eksproprijacije	42
5. Projekti iz Budžeta F BiH i sufinansiranja iz drugih nivoa vlasti	43
IZVORI FINANSIRANJA I RASPOREĐENA SREDSTVA	46
D. PLAN ODJELA JAVNE NABAVKE	47
E. PRAVNI I KADROVSKI POSLOVI	47
F. PRIJEDLOG AKTIVNOSTI	48

U V O D

Na osnovu Zakona o cestama u Federaciji Bosne i Hercegovine („Službene novine F BiH“ br. 6/02.) kod Kantonalnog suda u Sarajevu, 2002 godine, je registrovano Javno preduzeće Direkcija cesta Federacije BiH d.o.o. Sarajevo, kojoj je data na korištenje i upravljanje magistralna cestovna infrastruktura u F BiH. Izmjenama Zakona o cestama F BiH („Službene novine F BiH“ br. 12/10., 16/12. i 66/13.) promijenjen je naziv u Javno preduzeće Ceste Federacije Bosne i Hercegovine d.o.o. Sarajevo (u daljem tekstu: „JP Ceste F BiH“). Navedena promjena registrovana je kod Općinskog suda Sarajevo, Rješenjem o registraciji broj: 065-0-Reg-11-000713 marta 2011. godine. Sjedište Društva je u Sarajevu, na adresi Terezije 54.

U skladu sa Zakonom o javnim preduzećima u F BiH, Zakona o cestama F BiH i Statuta JP Cesta F BiH organi JP Ceste F BiH su:

- Skupština,
- Nadzorni odbor i
- Uprava, kao organi upravljanja, i
- Odbor za reviziju, kao poseban organ.

Ovlaštenja Skupštine JP Ceste F BiH obavlja Osnivač, odnosno Vlada F BiH.

Nadzorni odbor imenuje i razrješava Skupština JP Cesta F BiH na prijedlog Osnivača. Isti broji pet članova i imenuje se na način i postupak po propisanoj zakonskoj proceduri.

Upravu JP Ceste F BiH čine tri člana: direktor i dva izvršna direktora.

Plan poslovanja JP Ceste F BiH za 2023.godinu urađen je na osnovu Zakona o cestama u F BiH, Zakona o javnim preduzećima u F BiH, Statuta JP Ceste F BiH i Smjernica za izradu Plana poslovanja za 2023 godinu Federalnog ministarstva prometa i komunikacija. Nadzorni odbor u okviru svojih nadležnosti, donosi Plan, na prijedlog Uprave, a Vlada F BiH, u svojstvu osnivača, daje saglasnost na isti. Nakon što Vlada F BiH odobri Plan, ista daje ovlaštenje svom predstavniku za zastupanje na Skupštini JP Ceste F BiH, gdje se potvrđuje odluka Osnivača. Ovako donesen Plan, predstavlja osnov svih aktivnosti.

U obavljanju poslova i zadataka na magistralnim cestama zakonom predviđenih aktivnosti, JP Ceste F BiH posebnu pažnju usmjeravaju na ispunjavanju potreba korisnika, zaštitu dobara, zaštitu dobra od opšteg javnog interesa i na zaštitu okoline.

Prioriteti JP Ceste F BiH odnose se na održavanje magistralnih cesta koje uključuje radove redovnog i zimskog održavanja cesta i objekata, dok su investiciona ulaganja usmjerena na aktivnosti vezane za Program „Modernizacija cesta F BiH“, završetak ranije započetih projekata, eliminaciju najoštećenijih dijelova kolovoza, sanaciju klizišta i crnih tačaka, sistema za odvodnju, sanaciju cestovnih objekata i sanaciju cestovnih škarpi, kosina i zasjeka, projekte sigurnosti na magistralnim cestama (semaforizacija raskrsnica, izrada traka za lijeva skretanja), projekte izgradnje na magistralnim cestama, eksproprijaciju, poboljšanje građevinskih elemenata na složenim čvorištima i priključcima i izradu projektne dokumentacije.

Program „Modernizacija cesta u FBiH“ je u posljednoj godini implementacije. Program se najvećim dijelom finansira iz kredita međunarodnih razvojnih banaka, a dijelom i vlastitim sredstvima JP Ceste F BiH. Odobreni krediti za podršku Programu „Modernizacija cesta u FBiH“ su:

1. Evropska investicijska banka (EIB), kredit br. 82137 – 50 mil.EUR
2. Svjetska banka (WB) Međunarodna banka za obnovu i razvoj (IBRD), kredit br. 8640 – 58 mil.EUR

3. Evropska banka za obnovu i razvoj (EBRD), kredit br. 47461– 65 mil.EUR.

Realizacija projekata iz Programa koji zajednički finansiraju EIB i IBRD je u završnoj fazi, međutim zaključeni ugovori za radove (Ulaz u Stolac -Vidovo Polje- veza na M 6, Bihać 4 -Ripač), još uvijek imaju probleme zbog nezavršene eksproprijacije i nemogućnosti osiguranja odobrenja za građenje, što uzrokuje kašnjenje u implementaciji projekata i nemogućnost okončanja projekata u cjelosti do datuma zatvaranja zajma IBRD (30.11.2022). Kod zaključenih ugovora za radove Ripač – Dubovsko i Jajce jug - Donji Vakuf izvođenje asfaltnih radova pada u zimski period kada su nepovoljni vremenski uvjeti, te će se ovi radovi moći izvoditi tek u 2023 kada se steknu povoljni uvjeti za njihovo izvođenje.

JP Ceste F BiH je, zbog naprijed navedenog, procijenilo je da će biti potrebno produženje krajnjeg roka raspolaganja kreditom IBRD, te je putem Ministarstva finansija i trezora BiH, dostavljen je zahtjev Međunarodnoj banci za obnovu i razvoj za produženje krajnjeg roka raspolaganja sredstvima kredita. Međunarodna banka za obnovu i razvoj prihvatila je zahtjev za produženje krajnjeg roka raspolaganja sredstvima kredita, te je 30.09.2023 određen kao revidirani krajnji rok zatvaranja kredita. Amandmanom br.1 na Finansijski ugovor između BiH i EIB krajnji rok raspolaganja sredstvima kredita EIB je 23.02.2023.

EBRD je produžio krajnji rok raspolaganja sredstvima kredita do 13.01.2024. godine, jer je I tranša kredita bila efektivna tek od 30.06 2019, a II tranša kredita koja obuhvata izgradnju novih dionica magistralnih cesta i obilaznica oko gradova koje zahtjevaju duži period izgradnje, je efektivna tek od prvog kvartala 2022 godine.

Potrebno je napomenuti da je u 2022 godini došlo do porasta EURIBOR-a, tako da isti više nije negativan, što ima utjecaja na rast kamatnih stopa na odobrene kredite međunarodnih razvojnih banaka kod kojih je ugovorena promjenljiva kamatna stopa.

JP Ceste F BiH planira slijedeću strukturu ulaganja sredstava od:

a) Javnih prihoda:

- održavanje (redovno i zimsko)	45,70 mil.KM
- sanacija klizišta, škarp, objekata, oštećenih asfaltnih kolovoza	38,10 mil.KM
- rekonstrukcija i izgradnja cesta, mostova i tunela	7,71 mil.KM
- troškovi poslovanja	7,97 mil.KM
- služba pomoći i informacija	5,39 mil.KM
- poboljšanje sigurnosti prometa, rasvjeta i semaforizacija raskrsnica i tunela	24,20 mil.KM
- kamate	2,33 mil.KM
- rezervirana sredstva za sudske presude, konsult. usluge	2,53 mil.KM
- rezervirana sredstva za rizike i neplanirane rashode	0,50 mil.KM
- nabavka stalnih sredstava	2,58 mil.KM
- eksproprijacija i elaborati eksproprijacije	4,10 mil.KM

b) Međ. finansijskih institucija (kreditna sredstva):

- Program „Modernizacija cesta u F BiH“	44,30 mil.KM
---	--------------

c) Budžeta F BiH	34,00 mil.KM
-------------------------	---------------------

Poslovne knjige i druge evidencije JP Ceste F BiH vodi u skladu sa zakonima i

Međunarodnim računovodstvenim standardima i Međunarodnim standardima finansijskog izvještavanja, kojima se uređuje materijalno-finansijsko poslovanje i računovodstvene politike.

JP Ceste F BiH su bile angažovane na LOT – 2C projekta Sarajevska obilaznica, na osnovu Odluke Vlade F BiH broj: 233/05, koji se u poslovnim knjigama JP Ceste F BiH vodi vanbilansno. Nakon donošenja odluke, od strane Vlade F BiH, izvršit će se prenos na krajnje korisnike, odnosno upravitelje.

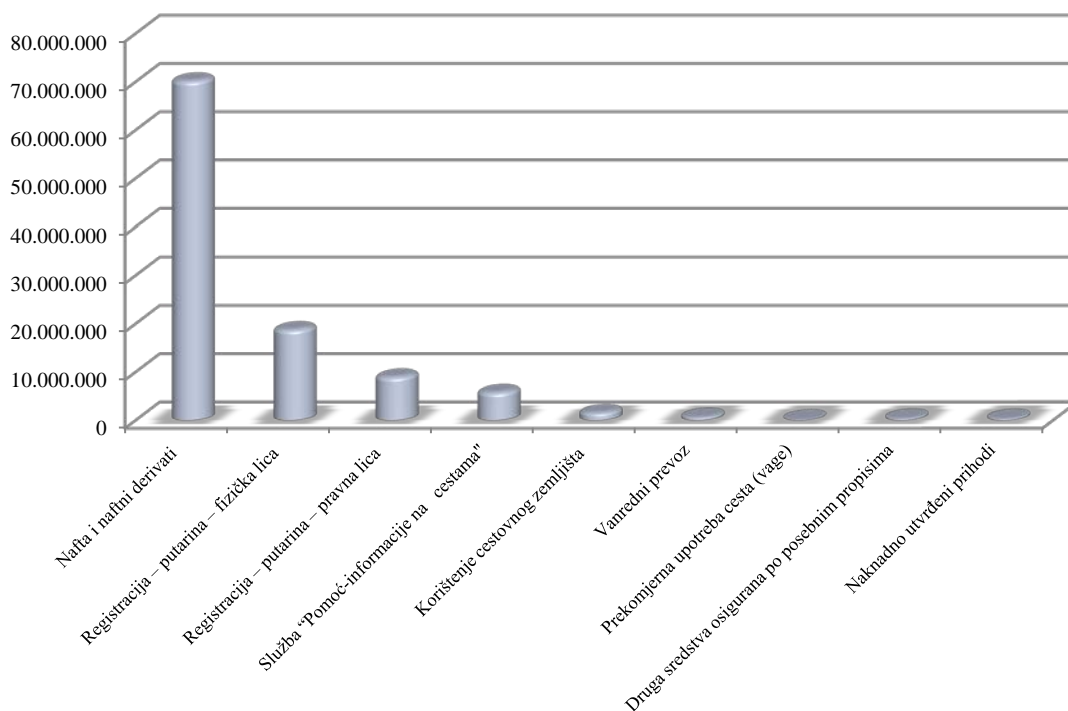
U skladu sa Zakonom o javnim nabavkama BiH, JP Ceste F BiH obavljaju nabavke roba, usluga i radova, finansirane iz vlastitih sredstava, a nabavke iz međunarodnih kreditnih sredstava po međunarodnim procedurama kreditora.

U nastavku su prikazani javni prihodi, rashodi, investicije, kao i druge aktivnosti koje JP Ceste F BiH planira implementirati, u skladu sa Planom.

1.1 JAVNI PRIHODI

Red Br.	O P I S	Šifra naknade	Realizovano 2021.	Rebalans Plana 2022.	Plan 2023.	Index 6/5	Index 6/4
1	2	3	4	5	6	7	8
1.	Naknade od:		99.434.953	106.050.000	106.300.000	100	107
1.1	Nafta i naftnih derivata	717131 717114	47.784.796 17.279.764	53.000.000 17.800.000	53.300.000 16.900.000	101 95	112 98
1.2	Registracije – putarine – fizička lica	722532	18.252.402	18.500.000	18.800.000	102	103
1.3	Registracije – putarine – pravna lica	722531	8.411.636	8.800.000	9.000.000	102	107
1.4	Službe “Pomoć-informacije na cestama”	722535	5.401.701	5.600.000	5.800.000	104	107
1.5	Korištenja cestovnog zemljišta	722538	1.646.658	1.400.000	1.600.000	114	97
1.6	Vanrednih prevoza	722536 722534	467.126	700.000	700.000	100	150
1.7	Prekomjerne upotrebe cesta (vage)	722537	190.870	250.000	200.000	80	105
2.	Druga sredstva osigurana po posebnim propisima		527.833	350.000	450.000	129	85
2.1	Reklamni panoi	722539	370.938	200.000	300.000	150	81
2.2	Kamate	722565	36.943	50.000	50.000	100	135
2.3	Saglasnosti	722565	119.952	100.000	100.000	100	83
3.	Naknadno utvrđeni prihodi		3.396.929	400.000	400.000	100	12
	U K U P N O		103.359.715	106.800.000	107.150.000	100	104

Planom je predviđen prihod u iznosu od 107,15 mil.KM, što je za 0,35 mil.KM više u odnosu na Rebalansom planirana sredstva. Prema Projekciji Federalnog ministarstva finansija prihod od naknada iz nafte i naftnih derivata planiran je u iznosu od 70,20 mil.KM, što je za 0,60 mil.KM manje u odnosu na planiranih 70,80 mil.KM Rebalansom. Prihod od registracije za fizička i pravna lica planiran je u iznosu od 27,80 mil.KM ili 0,50 mil.KM više u odnosu na Rebalansom planiranih 27,30 mil.KM. Također, su prihodi od naknada „Službe pomoć informacije“, naknade za korištenje cestovnog zemljišta i postavljanje reklamnih panoa uz cestovni pojas povećani u odnosu na Rebalansom predviđena sredstva, a planirani prihod za prekomjernu upotrebu cesta (vage) je smanjen, dok je prihod od vanrednog prevoza, kamata, saglasnosti i naknadno utvrđen prihod ostao na ranije planiranom nivou.



Grafikon prikazuje visinu planiranih prihoda

1. Naknada od:

1.1. - nafte i naftnih derivata se realizuju na osnovu Zakona o akcizama u Bosni i Hercegovini („Službeni glasnik BiH“, br. 49/09, 49/14 i 60/14) i Zakona o izmjenama i dopunama Zakona o akcizama u BiH („Službeni glasnik BiH“, br.91/17.). Putarina, kao vrsta indirektnog poreza, plaća se na naftne derivate u iznosu od 0,15 KM/ l za puteve na Jedinствен račun Uprave za indirektno oporezivanje. Na osnovu Pravilnika o izračunavanju koeficijenta doznačavanja sredstava entitetima i Distriktu Brčko, te Zakona o pripadnosti javnih prihoda u Federaciji BiH, propisana je raspodjela i pripadnost javnih prihoda. JP Ceste F BiH, zajedno sa kantonalnim direkcijama za puteve u F BiH, pripada iznos od 3,9 % u odnosu na visinu predviđenih sredstava od čega, na osnovu Zakona o cestama u F BiH, JP Ceste F BiH pripada 40%. Na osnovu dobijene revidirane projekcije prihoda po osnovu indirektnih poreza, dobijene od Federalnog ministrtva finansija u novembru, prihod od naknade 717131 je planiran u iznosu od 53,30 mil.KM, što je 0,30 mil.KM više u odnosu na Planom predviđenih 53,00 mil.KM.

Zakonom o izmjenama i dopunama Zakona o akcizama u Bosni i Hercegovini („Službeni glasnik BiH“, broj: 91/2017.), putarina je povećana na 0,25 KM/l, od čega 0,05 KM/l za druge puteve, a namijenjena je za izgradnju autoputeva i izgradnju i rekonstrukciju drugih puteva. Upravni odbor Uprave za indirektno oporezivanje usvojio je Odluku o privremenoj raspodjeli prihoda, kojom je utvrđeno da od ukupnih prihoda od putarine za izgradnju autoputeva i izgradnju i rekonstrukciju drugih puteva 10% ostaje na podračunu kod Centralne banke BiH i služi za poravnanje prihoda po utvrđivanju konačne metodologije raspodjele, a preostalih 90% prihoda podijeljeno je između

JP CESTE FEDERACIJE BIH

entiteta i Brčko Distrikta. U Federaciji BiH prihod se raspoređuje na osnovu Zakona o cestama F BiH, po kome JP Ceste F BiH pripada 40 % od dobijenih sredstava. Prema spomenutoj revidiranoj projekciji, prihod po ovoj osnovi je planiran u iznosu od 16,90 mil.KM, što je 95 % ili 0,90 mil.KM manje u odnosu na 17,80 mil.KM.

1.2.i 1.3 putarine za fizička i pravna lica – Od strane Vlade F BiH, na prijedlog Federalnog ministarstva prometa i komunikacija donesena je „Uredbe o visini godišnje naknade za javne ceste koja se plaća pri registraciji motornih i priključnih vozila“, V broj: 202/2015, na osnovu koje se obračunava naknada putarine za fizička i pravna lica. Putarine su planirane u iznosu od 27,80 mil.KM, što je za 0,50 mil.KM, više u odnosu na Rebalansom predviđenih 27,30 mil.KM.

1.4 Službe “Pomoć-informacije na cestama” - definisane članom 88. i 100. Zakona o cestama F BiH i Odlukom Vlade F BiH V broj: 45/11 („Službene novine Federacije BiH“, br: 5/11.), a predstavlja pružanje tehničke pomoći motorizovanim učesnicima u saobraćaju na javnim cestama, uklanjanje sa javnih cesta oštećenih vozila i vozila u kvaru, davanje informacija o stanju prohodnosti cesta i pružanje druge pomoći. Planom je predviđen prihod u iznosu od 5,80 mil.KM, što je za 4% ili 0,20 mil.KM više u odnosu na Rebalansom planiranih 5,60 mil.KM.

1.5. korištenja cestovnog zemljišta – je regulisana Uredbom o izmjeni i dopuni visine naknade za korištenje zemljišta uz javni pojas, V broj: 956/2015, donesenom od strane Vlade F BiH. Prihod po ovom osnovu, Planom je povećan za 0,20 mil.KM, u odnosu na Rebalansom previđenih 1,40 mil.KM, jer se očekuje naplata početkom naredne godine, po izdatim i fakturisanim rješenjima, u skladu sa revidiranim PDGS –om, u drugoj polovini godine.

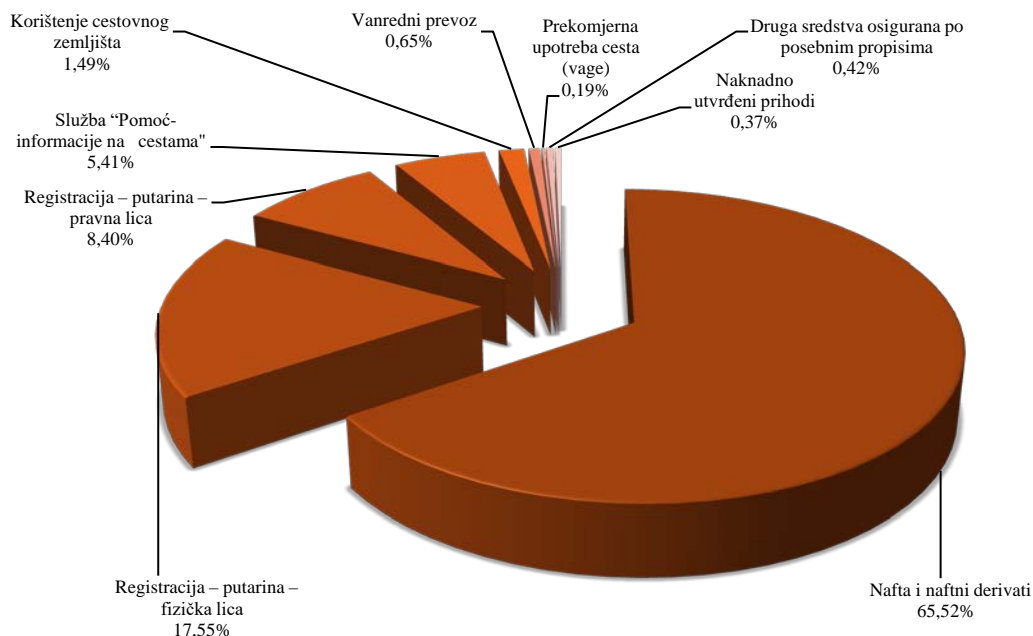
1.6. i 1.7. vanrednih prevoza i prekomjerne upotrebe cesta (vage) – se ostvaruju po osnovu Zakona o cestama u F BiH, Pravilnika o utvrđivanju uslova za obavljanje javnih prevoza vozila na magistralnoj cesti i Pravilnika za utvrđivanje prekomjerne upotrebe javnih cesta. Planirana sredstva su ostala na ranije planiranom nivou, u iznosu od 0,70 mil.KM, najviše zbog prevoza gabaritne opreme neophodne za izgradnja vjetroparka „Ivovik“ u Kantonu 10. Prekomjerna upotreba cesta (vage) su planirane u iznosu od 0,20 mil.KM.

2. Druga sredstva čine:

2.1 Naknada za reklamne znakove (panoi) u cestovnom pojasu – se obračunava na osnovu Zakona o cestama F BiH, Pravilnika o postavljanju reklamnih znakova na cestama i Uredbom o visini naknade za korištenje zemljišta uz javne ceste („Službene novine F BiH“, br: 58/2015.). Kao i prihod od naknada za korištenje cestovnog zemljišta, očekuje se naplata početkom naredne godine, po izdatim i fakturisanim rješenjima, u skladu sa revidiranim PDGS –om, u drugoj polovini godine.

2.2 i 2.3 – kamata i saglasnosti – se odnosi na kamate ostvarene po transakcijskim računima, kao i prihod po osnovu izdatih saglasnosti za radove u cestovnom pojasu.

3.Naknadno utvrđen prihod – obuhvata prihod od naknade štete od osiguravajućih kuća, po osnovu oštećenja na magistralnim pravcima, ukidanja rezerviranja po osnovu sudskih sporova, kursnih razlika ili kamata na obaveze po međunarodnim kreditima i dr.



Grafik prikazuje planiranu strukturu prihoda

A.II AMORTIZACIJA

Red. Br.	OPIS	Realizovano 2021.	Rebalans Plana 2022.	Plan 2023.	Index 5/4	Index 5/3
1	2	3	4	5	6	7
1.	Amortizacija stalnih sredstava	529.778	1.000.000	1.000.000	100	189
UKUPNO		529.778	1.000.000	1.000.000	100	189

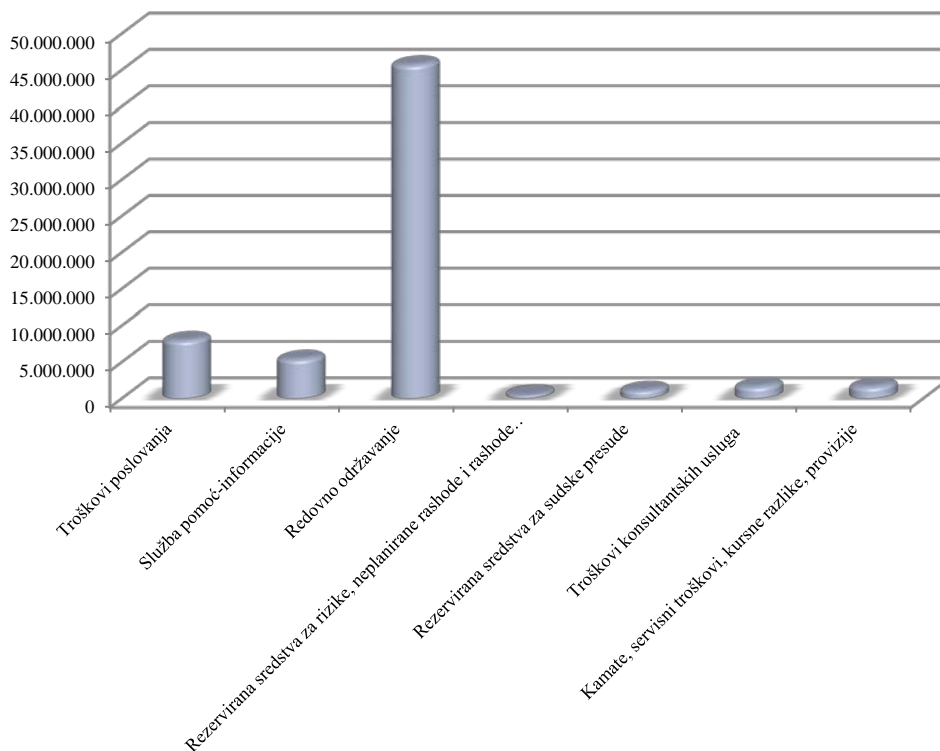
Napomena: Objašnjenje amortizacije dato na strani 20.

B. I JAVNI RASHODI

Red Br.	O P I S	Realizovano 2021.	Rebalans Plana 2022.	Plan 2023.	Index 5/4	Index 5/3
1	2	3	4	5	6	7
1.	Troškovi poslovanja	6.743.968	7.579.700	7.967.000	105	118
2.	Služba pomoć-informacije	5.109.701	5.208.000	5.390.000	103	105
3.	Redovno održavanje	38.919.669	43.126.525	45.696.000	106	117
4.	Rezervirana sredstva za rizike, neplanirane rashode i rashode koji ne terete projekte	1.683.801	800.000	500.000	63	30
5.	Rezervirana sredstva za sudske presude	4.254.590	800.000	1.100.000	138	26
6.	Troškovi konsultantskih usluga	1.788.484	3.045.000	1.633.000	54	91
7.	Kamate, servisni troškovi, kursne razlike, provizije	1.443.942	1.286.000	1.618.000	126	112
	U K U P N O	59.944.155	61.845.225	63.904.000	103	106

Planom su predviđeni rashodi u iznosu od 63,90 mil.KM, što je za 3% ili 2,06 mil.KM više u odnosu na Rebalansom planiranih 61,84 mil.KM.

Najveće povećanje je kod redovnog održavanja za što su planirana sredstva u iznosu od 45,70 mil.KM, što je 6% više u odnosu na Rebalansom planiranih 43,13 mil.KM. Sredstva redovnog održavanja čine najveći stavku rashoda, a obuhvataju zimsku službu, glavne preglede objekata, troškove električne energije za rasvjetu tunela, raskrsnica, mostova, semafora i brojača prometa, osiguranje pružnih pralaza u USK, održavanje i nadzor elektroopreme, poboljšanje sigurnosti prometa – izradu noveliranih prometnih projekata, sanaciju postojećih i izgradnju novih svjetlosnih prometnih znakova kod škola, redovno održavanje brojača prometa, monitoring vozila redovnog održavanja GPS-om, obilježavanje pješačkih prijelaza sa plastikom optičko-vibracionim trakama kod škola. Za naredni period, u odnosu na Rebalansom planirana sredstva, povećani su: troškovi poslovanja, naknada Službe pomoć-informacije, rezervirana sredstva za sudske presude, te kamate servisne troškove, kursne razlike i provizije vezane za Programe „Rehabilitacija cesta u F BiH“ i „Modernizacija cesta u F BiH“ u iznosu od 1,20 mil.KM. Rezervirana sredstva za rizike neplanirane rashode i rashode koji ne terete projekte i rezervirana sredstva za sudske presude su smanjena za 1,71 mil.KM, u odnosu na planirana sredstva Rebalansom.



Grafički prikaz visine predviđenih rashoda Planom

1. Troškovi poslovanja

Red. br.	O P I S	Rebalans Plana 2022.	Plan 2023.	Index 4/3
1	2	3	4	5
I	Troškovi zaposlenih	5.678.000	5.970.000	105
II	Materijalni troškovi i usluge	1.901.700	1.997.000	105
	UKUPNO I+II	7.579.700	7.967.000	105

Troškovi poslovanja su povećani sa 7,58 mil.KM na 7,97 mil.KM ili 5 % u odnosu na Rebalansom predviđena sredstva. Od planiranih 7,97 mil.KM, na troškove zaposlenih se odnosi 5,97 mil.KM, a na materijalne troškove i usluge 2,00 mil.KM.

I Troškovi zaposlenih

Troškovi zaposlenih su planirani u iznosu od 5,97 mil.KM, a obuhvataju bruto plaće zaposlenih, i plaće u slučaju da se iskaže potreba za novim radnicima. Ovim troškovima su obuhvaćene i naknade u skladu sa Pravilnikom o radu.

II Materijalni troškovi i usluge

Red. br.	OPIS	Rebalans Plana 2022.	Plan 2023.	Index 4/3
1	2	3	4	5
1.	kancelarijski i potrošni materijal	65.000	70.000	108
2.	električna energija	65.000	70.000	108
3.	gorivo i mazivo za automobile	120.000	125.000	104
4.	otpis sitnog inventara i auto guma	20.000	20.000	100
5.	usluge održavanja, servisiranja i registracije	250.000	270.000	108
6.	učešće na sajmovima i seminarima	70.000	75.000	107
7.	stručna literatura i časopisi	20.000	20.000	100
8.	grijanje	50.000	50.000	100
9.	zakupnina (poslovni prostori i licence)	130.000	130.000	100
10.	reklama i propaganda	40.000	40.000	100
11.	osiguranje imovine i lica i ljekarski pregledi	60.000	60.000	100
12.	bankarske usluge	175.000	180.000	103
13.	reprezentacija	40.000	40.000	100
14.	naknade za službena putovanja u zemlji	65.000	65.000	100
15.	naknade za službena putovanja u inostranstvu	45.000	45.000	100
16.	privremeni i povremeni poslovi, ugovori o djelu	20.000	20.000	100
17.	bruto naknade za članove Nadzornog odbora	99.000	108.000	109
18.	održavanje čistoće	61.000	70.000	115
19.	obezbjeđenje zgrade	10.000	10.000	100
20.	PTT usluge	120.000	120.000	100
21.	komunalne usluge	25.000	25.000	100
22.	stručno osposobljavanje	10.000	10.000	100
23.	tenderi, konkursi i oglasi	50.000	60.000	120
24.	takse	40.000	50.000	125
25.	advokatske usluge i trošk.vještačenja	50.000	50.000	100
26.	troškovi eksterne revizije	26.700	15.000	56
27.	troškovi Odbora za reviziju	42.000	44.000	105
28.	ostali troškovi poslovanja	50.000	70.000	140
29.	kamate i kursne razlike	1.000	1.000	100
30.	naknadno utvrđeni rashodi	50.000	50.000	100
31.	troškovi koji ne zavise od finansijskog rezultata	32.000	34.000	106
	UKUPNO II	1.901.700	1.997.000	105

Materijalni troškovi i usluge su planirani u iznosu od 2,00 mil.KM što je za 5% više u odnosu na ranije planiranih 1,90 mil.KM. Povećanje cijena roba i usluga na tržištu, je imalo uticaja i na visinu planiranih troškova.

2.Služba “Pomoć – informacije na cestama”

Rashodi Službe “Pomoć-informacije“ na cestama su planirani u iznosu od 5,39 mil.KM, što je 3% više u odnosu na Rebalansom predviđenih 5,02 mil.KM. Naknada je regulisana članom 88. tačka 5. i članom 100. Stav 3 Zakona o cestama Federacije BiH, kao i Odlukom o Službi „Pomoć-informacije“ donesenom od strane Vlade Federacije BiH dana 20.01.2011. godine. Sredstva se prenose po osnovu ugovora na auto-moto klubove (BIHAMK i AMSuBIH).

Na osnovu člana 100. stav 2 Zakona o cestama FBiH, člana 18. Zakona o javnim nabavkama Bosne i Hercegovine, te u skladu sa uslovima definiranim Dokumentima ponude uz objavljeni Javni oglas za izbor najpovoljnije ponude za obavljanje poslova službe «Pomoć-informacije» na cestama F BiH i na osnovu provedenog otvorenog postupka, a za period: od 01.01.2020. do 31.12.2022. godine, odnosno do donošenja posebnog propisa u skladu sa članom 100. i 111. Zakona o cestama F BiH, te na osnovu okvirnog sporazuma i Odluke o dodjeli ugovora za obavljanje usluga Službe «Pomoć-informacije» na javnim cestama u F BiH su sklopljeni ugovori sa: Bosanskohercegovačkim auto-moto klubom (BIHAMK) i Auto moto savez u BiH (AMSuBiH) za obavljanje poslova “Pomoć-informacije” na javnim cestama u F BiH za 2021.godinu.

3.Redovno održavanje cesta

Prema Zakonu o cestama u F BiH i Pravilniku o održavanju javnih cesta, održavanje cesta čini skup mjera i radnji koje se obavljaju tokom većeg dijela godine ili cijele godine na cestama, uključujući i sve objekte i instalacije sa svrhom održavanja prohodnosti, tehničke ispravnosti i sigurnosti prometa na cestama. U redovno održavanje cesta uključeni su i radovi održavanja cesta i objekata u zimskim uslovima.

Procedura postupka javne nabavke za potpisivanje postojećih okvirnih sporazuma je pokrenuta 06.07.2018 godine, i za 10 od 12 LOT-ova potpisani su okvirni sporazumi sa izvođačima radova za period 01.07.2019. – 30.06.2023. godine, te nakon žalbenog postupka za LOT 7, okvirni sporazum je potpisan za period 01.02.2020.-31.01.2024. godine, a za LOT 5, okvirni sporazum je potpisan za period 01.09.2021. - 31.08.2025. godine. Po okončanju postupka javne nabavke, za novoformirani LOT 13 (prekategorisana cesta M17.5) okvirni sporazum je potpisan za period 01.02.2020.-31.01.2024. godine, a za LOT 14 (prekategorisana cesta M4.3) okvirni sporazum je potpisan za period 15.11.2019.-14.11.2023. godine.

Obim i vrsta radova redovnog održavanja za period 16.03. do 14.11.2023. godine procijenjeni na osnovu vrijednosti potpisanih ugovora sa izvođačima radova, odnosno sredstava planiranih tender dokumentacijom za pojedine LOT-ove. Vrijednost planiranih radova je određena na osnovu važećih jediničnih cijena u postojećim ugovorima redovnog održavanja.

Prioritetno se izvršavaju radovi na čišćenju i sanaciji kolovoza, regulisanju odvodnje, održavanju bankina, bermi, kosina usjeka i nasipa, obnavljanju horizontalne i vertikalne prometne signalizacije i cestovne opreme, košenju cestovnog pojasa i poboljšanju preglednosti, ophodnji cesta, održavanje objekata, potpornih i obložnih zidova, sve u skladu sa potrebama cesta i Pravilnikom o održavanju javnih cesta.

Prema potpisanom Sporazumu, učešće JP Ceste FBiH u održavanju pružnih prelaza na cesti M-14 Bihac-Bosanska Krupa iznosi 50% vrijednosti radova, a učešće JP ŽFBiH 50%. Na osnovu ovog Sporazuma u 2023. godini su planirana sredstva kao učešće u sanaciji pružnih prelaza.

Planom su obuhvaćeni i troškovi električne energije za rasvjetu tunela, raskrsnica, mostova, semafora, brojača prometa, te održavanje elektroopreme za rasvjetu tunela i prilaznih zona tunelima, rasvjete raskrsnica, semafora i i trafostanica.

Planom su predviđena i sredstva za redovno održavanje mostova, glavne preglede objekata, za troškove monitoringa GPS-om vozila angažovanih u sklopu redovnog održavanja, kao i troškovi iz oblasti poboljšavanja sigurnosti prometa: obilježavanje vertikalnom signalizacijom i optičko-vibracionim trakama blizine škola, izrada prometnih projekata na dionicama koje nisu obuhvaćene u prethodnom periodu.

Za period 01.01. – 15.03.2023. godine je urađen Operativni program i Plan zimske službe u okviru plana zimskog održavanja magistralnih cesta za zimu 2022/23 godine. Plan zimske službe je skup mjera i aktivnosti u cilju stvaranja uslova za trajno, bezbjedno i nesmetano odvijanje prometa na cestama u zimskim uvjetima, u skladu sa zakonskim obavezama. Plan zimske službe baziran je na stečenom iskustvu iz prethodnih godina i do sada primjenjivanim organizacijskim i tehnološkim postupcima.

Planom je predviđeno čišćenje snijega i sprječavanje poledice na kolovozu, ulazno-izlaznim trakama, objektima i proširenjima kolovoza, obilježavanje širine planuma ceste rubnim motkama, nabavka, preuzimanje i deponovanje posipnog materijala (sol i abrazivni materijal), uklanjanje osulinskog i drugog materijala sa kolovoza, uklanjanje vozila koja ometaju promet, osiguranje odvodnje u vrijeme padanja kiše i otapanja snijega, sprječavanje izlivanja vode na kolovoz, održavanje kolovoza i prometne signalizacije u ispravnom stanju, postavljanje znakova II-46 - „obavezna upotreba zimske opreme“ na pogodnim mjestima na ulazu u područje F BiH i pred usponima, informiranje o stanju prohodnosti cesta, a po potrebi i druge mjere i aktivnosti u cilju stvaranja uslova za sigurno odvijanje prometa.

U skladu sa postojećim okvirnim sporazumom, planom je obuhvaćeno održavanje 2.316,385 km magistralnih cesta, od čega 64,37 km sa makadamskim kolovozom (Održavanje dijela magistralnih cesta kroz grad Sarajevo u dužini od 18,65 km organizovaće Direkcija za puteve Kantona Sarajevo, a u skladu sa Ugovorom potpisanim sa JP Ceste FBiH).

Planom je predviđeno održavanje 1.579,885 km cesta u prvom prioritetu, 723,50 km cesta u drugom prioritetu i 13,0 km cesta u trećem prioritetu.

Tehnologija rada u zimskoj službi, obim radova, broj sredstava rada i radna snaga su planirani iskustveno na nivou prethodnih godina.

Obim i vrijednost radova za zimu 2021/22. godine je osnova po kojoj je utvrđena vrijednost radova za zimsko održavanje cesta u 2023. godini, jer će se iz tog plana realizirati radovi od 01.01. do 15.03.2023. godine.

Za period zimske službe od 15.11. do 31.12.2023. godine planirana su ista sredstva rada, radna snaga i posipni materijal, pa su procijenjeni troškovi na osnovu važećih jediničnih cijena u postojećim ugovorima redovnog održavanja planirani kao za period 15.11.do 31.12.2022. godine.

Prema novoj tender dokumentaciji, nabavku soli za posipanje cesta vršili bi izvođači radova, a 20% od planiranih količina za sve izvođače osigurava JP Ceste F BiH kao rezervu.

U 2022. godini je zbog kategorisanja novih regionalnih cesta u magistralne, te povećanja stavki koje učestvuju u jediničnoj cijeni radova redovnog održavanja (sve u skladu sa Okvirnim sporazumom) došlo do povećanja ukupne vrijednosti održavanja, kako je prikazano u tabeli.

LOT	Mag. Cesta	Dužina u km	Dionice magistralnih cesta	Rebalans Plana 2022.			Plan 2023.		
				Redovno održavanje	Zimska služba	Ukupno	Redovno održavanje	Zimska služba	Ukupno
1. L=199,309 km	M-5	115,116	(gr.Hrvatske) Izačić-Bihać-Ključ-Velečevo(gr.ent)	1.993.000	1.271.000	3.264.000	1.995.000	1.275.000	3.270.000
	M-11	8,526	Ripač-Užljebić(gr.Hrvatske)						
	M-14.2	26,337	Bosanski Petrovac-Drvar						
	M-15	49,33	(gr.ent)-Sanski Most-Kamičak-Ključ						
2. L=16	M-4.2	51,564	(gr.Hrvatske)Velika Kladuša-Cazin-Srbljani	1.991.900	968.625	2.960.525	1.995.000	970.000	2.965.000

JP CESTE FEDERACIJE BIH

	M-14	49,237	Bihać-Srbljani-Bosanska otoka-(Gr.entiteta)						
	M-14.2	53,674	Bosanska Krupa-Krnjeuša-Bosanski Petrovac						
3. L=244,400 km		12,066	Čavkići-Spahići (u izgradnji)	3.229.600	1.845.000	5.074.600	3.630.000	2.225.000	5.855.000
	M-1.8	40,849	(gr.ent)-Arizona(gr.distr) (gr.distr.)-Srebrenik-Šiški Brod						
	M-1.9	19,846	(gr.ent)-Slatina-Gradačac-Ormanica						
	M-4	71,881	Donja Orahovica-Petlja Šiški Brod-Tuzla-Simin Han-Kalesija-Memići(gr.ent)						
	M-14.1	13,817	(gr.ent)Modriča-Gradačac-Pelagićevo(gr.ent)						
	M-18	84,38	(gr.ent.)Prijebor-Simin Han Šiški Brod-Kladanj-Tunel Karaula- Olovo						
	M-19.2	11,780	Vitalj-(gr.ent)						
4. L=140,991 km	M-4	38,694	(gr. Ent) Teslić -Jelah-Karuše; (gr.ent.) Dobojski-Gračanica-Donja Orahovica	1.673.500	886.625	2.560.125	2.325.000	1.220.000	3.545.000
	M-5	5,217	Kaonik-Lašvanska petlja						
	M-17	97,081	(gr.ent.)Karuše-Žepče-Zenica-Lašva-Bilješevo (A1)						
5. L=132,782 km	M-5	81,923	(gr.ent.) Jezero- Jajce-Travnik-Nević Polje	1.487.600	1.107.000	2.594.600	1.490.000	1.110.000	2.600.000
	M-16	50,859	(gr.ent) Crna Rijeka-Jajce; Donji Vakuf-Bugojno-tunel Koprivnica						
6. L=95,191 km	M-5	13,998	(gr.ent)Prača-Hrenovica(gr.ent.)	1.111.000	563.750	1.674.750	1.115.000	565.000	1.680.000
	M-18	5,934	(gr.ent)Bogatići-Trnovo(gr.ent.)						
	M-18.1	46,334	Ustikolina-Grebak-Trnovo						
7. L=128,837 km	M-20	28,925	(gr.ent.)Foča-Ustikolina-Goražde-Ustiprača(gr.ent.)	987.000	763.625	1.750.625	987.000	765.000	1.752.000
	M-6.1	26,209	Mostar-Gnojnice-Nevesinje(gr.ent)						
	M-14.2	30,147	Prozor-Jablanica						
8. L=130,617 km	M-17	72,481	Konjic-Jablanica-Mostar-Gnojnice	2.077.000	1.086.500	3.163.500	2.150.000	1.125.000	3.275.000
	M-5	20,104	Zelena meraja-Most.raskršće Vijećnica-Korija, Gradska obilaznica						
	M-17	56,302	Jošanica-Stup; Stup-Tarčin-Konjic						
9. L=64,512 km	M-18	54,211	Olovo-Semizovac-Koševsko brdo, Stup-Trnovo(gr.ent)	780.000	369.000	1.149.000	780.000	370.000	1.150.000
	M-1.8	7,992	(gr.Hrvatske)-Orašje-Lončari(gr.ent)						
	M-14.1	24,670	(gr.ent)Brod-Svilaj-Odžak-Modriča(gr.ent)						
10. L=136,385 km	M-14.2	31,850	Odžak- Šamac (gr.ent) (gr. ent) Šamac-Orašje	1.710.800	1.137.750	2.848.550	1.715.000	1.140.000	2.855.000
	M-5	58,00	Nević Polje-Kaonik-Busovača-Zelena Meraja						
	M-16.2	39,6	Bugojno-Gornji Vakuf-Prozor						
11. L=342,086km	M-16.4	38,6	Bugojno-Novi Travnik-Nević Polje	3.920.000	2.326.750	6.246.750	3.920.000	2.328.000	6.248.000
	M-6.1	158,647	(gr.Hrvatske) Kaldrma-Bos.Grahovo-Livno-Kolo- Studena Vriila Drvar-Resanovci;						
	M-14.2	33,355	Bosansko Grahovo-Strmica (gr.Hrvatske)						
	M-15	96,809	(gr.ent)-Glamoč-Priluka Livno-Šujica-Kolo						
	M-16	56,778	Tunel K.Vrata-Kupres- Šujica Livno-Kamensko(gr.Hrvatske)						
12. L=342,086 km	M-16.3	3,210	Renjići-Prisika (gr.Hrvatske)	3.705.500	902.000	4.607.500	3.980.000	980.000	4.960.000
	M-16.5	14,07	Karlov Han-Kazaginac						
	M-2	9,258	(gr.Hrvatske)-Neum-(gr.Hrvatske)						
	M-6	86,449	(gr.Hrvatske) Gorica-Čapljina-Stolac-Ljubinje(gr.ent)						
	M-6.1	70,224	Studena vriila-Posušje-Široki brijeg-Mostar Južna obilaznica Mostara						
	M-15	3,111	Posušje-Kutleše-Gr.Hrvatske						
	M-17	38,582	Gnojnice-Čapljina-Doljani (gr.Hrvatske)						
M-17.3	84,167	Buna-Masline; Stolac-Hutovo -Neum(+Neum-Babin do)							
M-20	8,49	(gr.Hrvatske)Dubrovnik-Duži-Trebinje(gr.ent)							
M-17.4	41,807	Mostar-Čitluk-Ljubuški-Crveni Grm(gr.Hrvatske)							

JP CESTE FEDERACIJE BIH

13. L=100,00km	M-17.5	100,775	Jablanica-Blidinje-Posušje-Grude-Privalj	912.250	440.750	1.353.000	915.000	441.000	1.356.000
14. L=57,00km	M-4.3	57,00	Velika Kladuša-Bužim-Bosanska Otoka	728.500	348.500	1.077.000	810.000	390.000	1.200.000
		2.316,385	U K U P N O	26.307.650	14.016.875	40.324.525	27.807.000	14.904.000	42.711.000

REKAPITULACIJA ULAGANJA ZA REDOVNO ODRŽAVANJE

Red. br.	O P I S	Rebalans Plana 2022.	Plan 2023.	Index 4/3
1	2	3	4	5
1.	REDOVNO ODRŽAVANJE I ZIMSKA SLUŽBA	40.324.525	42.711.000	106
2.	Redovno održavanje mostova	600.000	455.000	76
3.	Glavni pregledi objekata (složenih)	50.000	50.000	100
4.	Troškovi električne energije za rasvjetu tunela, raskrsnica, mostova, semafora, brojača prometa i meteo stanica	700.000	700.000	100
5.	Osiguranje pružnih prelaza u USK (sufinansiranje)	50.000	50.000	100
6.	Poboljšanje sigurnosti prometa – izrada noveliranih prometnih projekata	65.000	140.000	
7.	Održavanje i nadzor elektro-opreme (rasvjeta tunela i prilaznih zona tunelima, rasvjeta raskrsnica, semafori i trafo stanice, te zamjena rasvjetnih tijela LED svjetiljkama)	700.000	700.000	100
8.	Poboljšanje sigurnosti prometa kod škola: - Sanacija postojećih i izgradnja novih svjetlosnih prometnih znakova - Obilježav. pješačk. prijelaza sa plastikom optičko-vibracionim trakama - Zaštita učenika kod škola na magistralnim cestama	170.000	370.000	218
9.	Redovno održavanje brojača prometa	56.000	65.000	
10.	Redovno održavanje cestovnih meteoroloških stanica	56.000	65.000	
11.	Monitoring vozila redovnog održavanja GPS-om	30.000	30.000	100
12.	Usklađivanje vertikalne signalizacije sa noveliranim prometnim projektima	300.000	300.000	100
13.	Rekalibracija mjernih uređaja za: Reflekciju horizontalne i vertikalne signalizacije i za praćenje stanja kolovoza	25.000	60.000	240
UKUPNO REDOVNO ODRŽAVANJE		43.126.525	45.696.000	106

4. Rezervirana sredstva za rizike, neplanirane rashode i rashode koji ne terete projekte

N A Z I V	Rebalans Plana 2022.	Plan 2023.	Index 3/2
1	2	3	4
Rezervirana sredstva za rizike i neplanirane rashode	800.000	500.000	62
U K U P N O	800.000	500.000	62

Sredstva se odnose na iznenadne situacije izazvane vremenskim nepogodama ili neprilikama koje mogu prouzrokovati odrone, klizišta i druga oštećenja na magistralnim pravicima i time ugroziti sigurnost i bezbjednost odvijanja saobraćaja.

5. Rezervirana sredstva za sudske presude

N A Z I V	Rebalans Plana 2022.	Plan 2023.	Index 3/2
1	2	3	4
Rezervirana sredstva za sudske presude	800.000	1.100.000	138
U K U P N O	800.000	1.100.000	138

Teško je predvidjeti potrebna sredstva, jer se odnose na naknade štete zbog prometnih nezgoda na cestama, Predviđeni iznos rezerviranih sredstva za sudske presude, troškove koji nisu rezervirani, zateznih kamata vezanih za sudske troškove, kao i drugi troškovi vezani za sudske procese iznosi 1,10 mil.KM.

6. Troškovi konsultantskih usluga

Red br.	N A Z I V	Rebalans Plana 2022.	Plan 2023.	Index 4/3
1	2	3	4	5
1.	Obrada podataka i izrada Publikacije o prometu	30.000	30.000	100
2.	Troškovi konsultantskih usluga za potrebe neovisne kontrole kvalitete radova	30.000	30.000	100
3.	Troškovi održavanja sustava gospodarenja cestama – SUGOC	110.000	110.000	100
4.	ISO 9001,ISO 14001 i ISO 45001 (grant sredstva EBRD-a)	137.000	62.000	45
5.	Konsultantske usluge vezane za nabavku radova i usluga po međ. procedurama	20.000	20.000	100
6.	Tehnička i finansijska revizija(samo za projekte finansirane iz WB i EIB) – (vezana za Program Modernizacija cesta u F BiH – kreditna sredstva)	440.000	200.000	45
7.	Snimanje i uplanjenje mreže magistralnih cesta FBiH sa uspostavom webGIS programskog rješenja za prikaz vlasništva	100.000	1.000.000	1000
8.	Izrada Studije utvrđivanja lokacija na mreži magistralnih cesta u F BiH na kojima se događaju učestale prometne nezgode (crne tačke)	50.000	90.000	180
9.	Izrada elaborata za uvezivanje sistema upravljanja objektima (tuneli) na magistralnim cestama-	30.000	30.000	100
10.	Izrada elaborata procijene imovine	105.000	20.000	19
11.	Nabavka aplikacije za finansijsko upravljanje i kontrolu (FUK)	5.000	9.000	180
12.	Godišnji nadzorni auditi za ISO 9001,ISO 14001 i ISO 45001	-	7.000	-
13.	Održavanje sistema upravljanja cestovnom imovinom RAMS	-	25.000	-
	U K U P N O		1.633.000	

- Rb.1 - Izradu godišnjeg biltena o intenzitetu prometa na magistralnim cestama radi kvalificirana institucija na osnovu preuzetih podataka od JP Ceste F BiH o brojanju saobraćaja iz prethodne godine nestabilnih i pokretnih automatskih brojača prometa. Ista vrši pregled prikupljenih podataka i transformaciju strukture saobraćaja dobivene brojanjem različitim vrstama brojača i različitim tehnologijama u ciljne kategorije, kako bi se omogućilo poređenje podataka sa različitim vrsta brojača. Podaci se obrađuju tekstualno, grafički, tabelarno kao i kartografski, u boji, i isti su obrađeni u GIS-u.
- Rb.2 - Za potrebe kontrole kvalitete materijala na redovnom i investicionom ulaganju neophodno je angažovati neovisnu vanjsku kontrolu za kvalitet izvedenih radova.
- Rb.3 - Održavanje, stručna podrška i unapređenje rada u programskim rješenjima SUGOC (e-mailom, telefonom ili udaljenim pristupom) sistema neophodni su za održavanje i upravljanje magistralnim cestama u Federaciji BiH.
- Rb.4 - Cilj konsultantskih usluga je osigurati alate za poboljšanje učinkovitost u preduzeću uvođenjem sistema upravljanja kvalitetom (QMS), standarda ISO 14001 sistem upravljanja okolišem (EMS) i sistema zaštite zdravlja i sigurnosti na radu (OH&S), kao integriranog sistema upravljanja (IMS), uspješno pripremiti preduzeće i implementirati certifikaciju integriranog sistema upravljanja. Za finansiranje konsultantskih usluga osiguran je grant u iznosu EUR 70.000 od Centralne evropske inicijative koji administrira Evropska Banka za obnovu i razvoj. Okončanje realizacije projekta se očekuje u 2023. godini.
- Rb.5 - Konsultantske usluge se odnose na angažman u postupku nabavki kod ugovora radova i usluga po procedurama međunarodnih finansijskih institucija (kreditora), vezanih za Program „Modernizacija cesta u F BiH“.
- Rb.6 - Cilj konsultantskih usluga tehničke revizije za Program „Modernizacija cesta u F BiH“ je provjera i neovisna potvrda da su građevinski radovi na cestama i objektima (tuneli, mostovi) kao i građevinski radovi za poboljšanje sigurnosti na cestama izvršeni u skladu sa odgovarajućim zahtjevima iz ugovora, tehničkim specifikacijama, primjenljivim standardima i najboljim međunarodnim praksama. Ispitivanje i provjera uključivat će vizualne preglede, pregled i provjeru dokumentacije, terenske provjere i laboratorijska ispitivanja uzoraka uzetih za određene materijale i završene radove. Revizija finansijskih izvještaja provodi se u skladu sa Međunarodnim standardima za reviziju (ISAs) i Vodičem za povlačenja sredstava za finansiranje investicionih projekata i priručnikom Svjetske banke za zajmoprimce i okvirom za nabavke. Ministarstvo finansija i trezora BiH vrši nabavku i implementaciju Ugovora za finansijsku reviziju svih projekata finansiranih iz kredita Svjetske banke, pa tako i projekta “Modernizacija cesta u F BiH”. Revizije se finansiraju iz kreditnih sredstava EIB i/ili IBRD.
- Rb.7 - Planirano je snimanje, uplanjenje i izrada projekta izvedenog stanja magistralnih cesta u F BiH, a sve u cilju uspostavljanja katastra cestovne infrastrukture. Naprijed navedeno će se provoditi za sve realizovane projekte za koje je rađena eksproprijacija.
- Rb.8 - Zakonska obaveza je izrada Studije crnih tačaka, s toga su planirana sredstva za istu.
- Rb.9 - Planirana sredstva se odnose na izradu elaborata za uvezivanje upravljanja objektima (tuneli) sa pregledom postojećih i prijedlogom jedinstvenog sistema upravljanja. Naime, planirano je uvezivanje postojećih sistema upravljanja objektima na magistralnim cestama u jedinstven sistem, prenos signala u Kontrolni centar JP Ceste FBiH i uspostava osnovnog modela ITS sistema.
- Rb.10 - U skladu sa Zakonom o računovodstvu i reviziji u F BiH („Službene novine F BiH“ 15/21.), neophodno je uraditi elaborat procjene vrijednosti ukupne dugotrajne imovine JP Ceste F BiH, sa stanjem na dan kada završava poslovna godina. Međutim, jer je potrebno

JP CESTE FEDERACIJE BIH

uraditi procijenu i novih dionica po Odluci Vlade F BiH.

Rb.11 - Na osnovu Zakona o finansijskom upravljanju i kontroli u javnom sektoru u F BiH (uspostavljanje finansijskog upravljanja i kontrole) i Pravilnika o provođenju finansijskog upravljanja i kontrole u javnom sektoru u F BiH, neophodno je angažovati konsultante za ažuriranje sistema finansijskog upravljanja i kontrole u JP Ceste F BiH.

Rb.12.- Tokom 2022 godine uveden je sistema upravljanja kvalitetom (QMS), standarda ISO 14001 sistem upravljanja okolišem (EMS) i sistema zaštite zdravlja i sigurnosti na radu (OH&S), kao integrirani sistemi upravljanja (IMS). Da bi sistem nastavio implementirati certifikaciju integriranog sistema upravljanja u preduzeću, neophodan je nadzorni certificirani audit. Sredstva su planirana za naredne dvije godine.

Rb.13.- Kroz program „Modernizacija cesta u F BiH“ nabavljen je sistem RAMS-a, za što je potrebno održavanje istog.

7.Kamate

Red. Broj	N A Z I V	Rebalans Plana 2022	Plan 2023.	Index 4/3
1	2	3	4	5
1.	Kamate, servisni troškovi i kursne razlike za kredit EBRD-a, EIB-a i WB za program „Rehabilitacija cesta u F BiH“	450.000	905.000	201
2.	Provizija i takse na nepovučena sredstva kredita EBRD –a i IBRD-a za Program „Modernizacija cesta u F BiH“ (vlastita sredstva)	836.000	713.000	121
U K U P N O		1.286.000	1.618.000	126

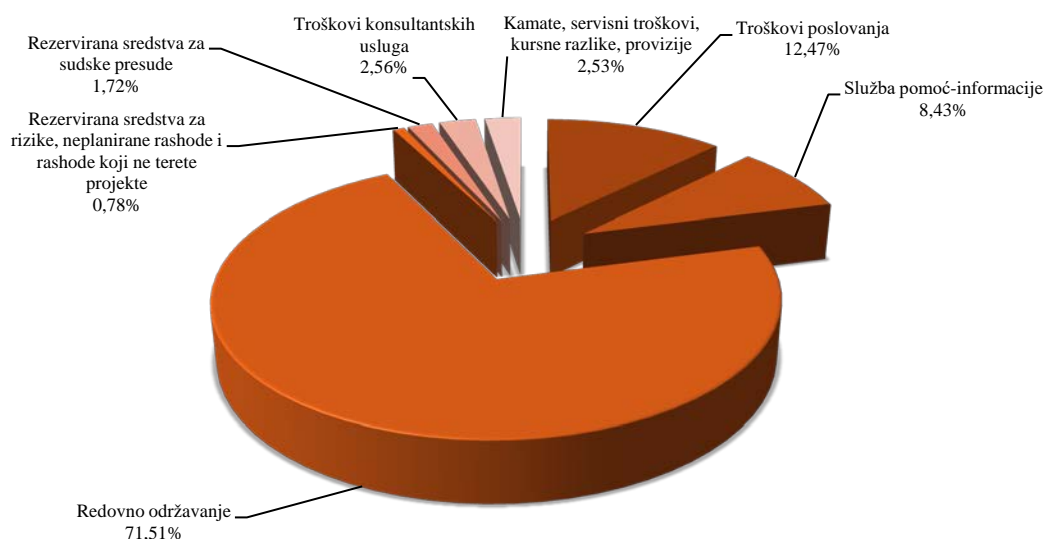
Rb.1.- Za kamate, servisne troškove i kursne razlike vezane za program „Rehabilitacija cesta u F BiH“ predviđena su sredstva u iznosu od 0,91 mil.KM. Program „Rehabilitacija cesta u F BiH“ je okončan 2013. godine, a finansiran kreditnim sredstvima od sljedećih međunarodnih finansijskih institucija:

- Evropska investicijska banka (EIB), kredit broj: 23924 po finansijskom ugovoru br. 2005-0455 u iznosu 50 mil. EUR. Kamatna stopa je varijabilna (6 mjeseci EURIBOR + fiksni raspon). Povlačenje kredita je bilo po tranšama (sedam tranši). Period otplate kredita je do 18 godina, uključujući 6 godina perioda odgode otplate, a otplata se vrši u jednakim polugodišnjim ratama. Prvi datum otplate svake tranše je ne kasnije od 6 godina od datuma povlačenja tranše, a krajnji rok otplate posljednje rate je ne ranije od 4 godine i ne kasnije od 18 godina od datuma povlačenja. Otplata prve tranše počela je 2014 godine.
- kredit Svjetske banke (WB) – IDA 43710, u iznosu 8,20 mil.SDR. Kamata na kredit je 0,75% na povučeni iznos kredita, a naknada za održavanje kredita iznosi 0,5% godišnje na nepovučeni iznos kredita. Obzirom da je originalna valuta kredita SDR, zavisno od kretanja valuta koje čine SDR pojavljuju se pozitivne ili negativne kursne razlike. Otplata kredita je u jednakim polugodišnjim ratama, u periodu od 20 godina, uključujući period odgode od 10 godina. Period otplate kredita počeo je 15.12.2017. do 15.06.2027 godine. Kreditna sredstva su povučena do 30.06.2012. godine.
- Evropska banka za obnovu i razvoj (EBRD) – po ugovoru br. 37543 u iznosu 45 mil.

Rb.2 – Program „Modernizacija cesta u F BiH“ je u toku, a isti se finansira iz kreditnih sredstava međunarodnih finansijskih institucija.

Ugovorom o zajmu između Evropske banke za obnovu i razvoj (EBRD) i BiH, troškovi održavanja kredita (provizija na nepovučena sredstva zajma) iznose 0,5% godišnje na nepovučeni saldo kredita. Grejs period za obračun provizije na nepovučena sredstva zajma: I tranša 60 dana nakon datuma potpisivanja Ugovora o zajmu.

Sporazumom o zajmu između BiH i Međunarodne banke za obnovu i razvoj (IBRD), sredstva zajma odobrena su uz uslov obračuna provizije u iznosu od 0,25 % na nepovučeni iznos zajma.



Grafički prikaz strukture planiranih rashoda

B. II TROŠKOVI AMORTIZACIJE

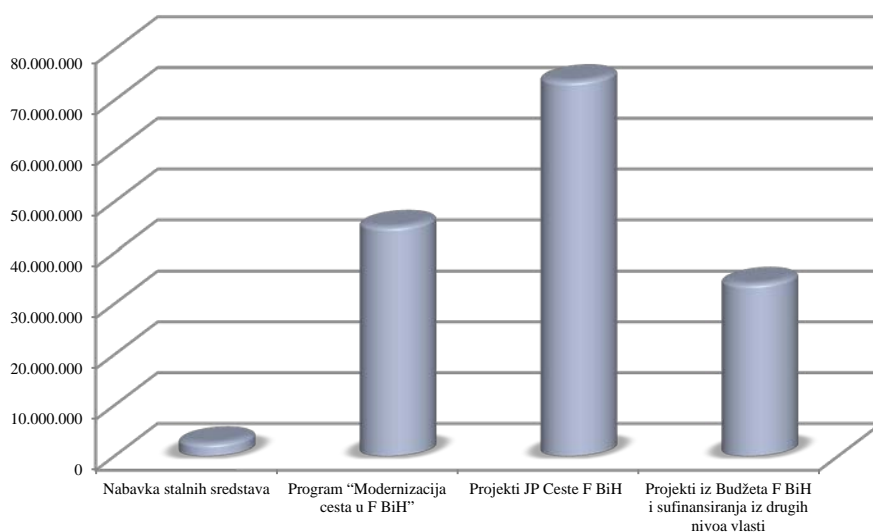
Red. Br.	OPIS	Realizovano 2021.	Rebalans Plana 2022.	Plan 2023.	Index 5/4	Index 5/3
1	2	3	4	5	6	7
1.	Amortizacija stalnih sredstava	529.778	1.000.000	1.000.000	100	189
UKUPNO		529.778	1.000.000	1.000.000	100	189

Vrijednost nematerijalne i materijalne imovine neophodne za obavljanje osnovne djelatnosti sistematski se otpisuje tokom procijenjenog vijeka trajanja i sučeljava sa pripadajućim dijelom odloženih prihoda (izvora) do momenta otpisa, u skladu sa MRS 20. Amortizacija se obračunava linearnom metodom otpisa, tokom procijenjenog korisnog vijeka trajanja stalnih sredstava. Amortizacija se odnosi na nematerijalna stalna sredstva, opremu i transportna sredstva, te je u prihodovnoj i u rashodovnoj strani planiran iznos od 1,00 mil.KM.

C. INVESTICIJE

Red Br.	O P I S	Realizovano 2021.	Rebalans Plana 2022.	Plan 2023.	Index 5/4	Index 5/3
1	2	3	4	5	6	7
1.	Nabavka stalnih sredstava	627.315	1.910.000	2.577.000	135	411
2.	Program "Modernizacija cesta u F BiH"	58.029.889	60.036.800	45.116.500	75	78
	2.1. Program "Modernizacija cesta u F BiH"- vlastita sredstva	1.462.743	1.630.000	1.015.000	62	69
	2.2. Program "Modernizacija cesta u F BiH"- kreditna sredstva	56.567.146	58.406.800	44.101.500	76	78
3.	Projekti JP Ceste F BiH	13.228.365	64.634.150	69.712.250	108	527
	3.1. Projekti iz prethodnog perioda	12.223.409	30.643.250	48.005.250	157	393
	3.1.1. Projekti rekonstrukcije i izgradnje	2.713.405	4.963.600	5.025.000	101	185
	3.1.2. Rasvjeta i semaforizacija raskrsnica i tunela	273.367	826.400	1.644.500	199	602
	3.1.3. Pобољшanje sigurnosti prometa	4.603.584	10.287.500	17.104.800	166	372
	3.1.4. Vanredno održavanje	4.633.053	14.565.750	24.230.950	166	523
	3.1.4.1. Sanacija cestovnih objekata	1.511.251	6.390.150	11.217.950	176	742
	3.1.4.2. Sanacija klizišta, odrona, sanacija slijeganja trupa puta, kosina i zasjeka	59.524	1.195.500	3.007.000	252	5052
	3.1.4.3. Sanacija oštećenih asfaltnih kolovoza	3.062.278	6.980.100	10.006.000	143	327
	3.2. Planirani projekti u 2023. godini	1.004.956	33.990.900	21.707.000	64	2160
	3.2.1. Projekti rekonstrukcije i izgradnje	328.316	3.550.000	2.389.000	67	728
	3.2.2. Rasvjeta i semaforizacija raskrsnica	0	1.029.500	880.000	85	-
	3.2.3. Pобољшanje sigurnosti prometa	103.243	8.286.400	4.571.000	55	4427
	3.2.4. Vanredno održavanje	573.397	21.125.000	13.867.000	66	2418
	3.2.4.1. Sanacija cestovnih objekata	20.825	7.644.000	3.338.000	44	16029
	3.2.4.2. Sanacija oštećenih asfaltnih kolovoza	502.479	10.839.000	7.899.000	73	1572
	3.2.4.3. Sanacija klizišta, odrona, sanacija slijeganja trupa puta, kosina i zasjeka	50.093	2.642.000	2.630.000	100	5250
4.	Eksproprijacija i elaborati eksproprijacije	4.179.567	5.800.000	4.100.000	71	98
5.	Projekti iz Budžeta F BiH i sufinansiranja iz drugih nivoa vlasti	6.400.363	49.100.000	34.000.000	69	531
	U K U P N O	82.465.499	181.480.950	155.505.750	86	189

Investicije su planirane u iznosu od 155,51 mil.KM, što je za 14 % ili 25,97 mil.KM manje u odnosu na Rebalansom planiranih 181,48 mil.KM sredstava. U strukturi investicija, projekti finansirani iz kreditnih sredstava planirani su u iznosu od 44,10 mil.KM, što je za 14,30 mil.KM manje u odnosu na Rebalansom planirana sredstva. Inače, Program „Modernizacija cesta u F BiH“ se završava u narednoj godini, pa je većina planiranih projekata završena u prethodnom periodu. JP Ceste F BiH u narednom periodu iz vlastitih sredstava planira projekte vrijednosti 77,40 mil.KM, dok iz sredstava Budžeta F BiH planiraju se projekti vrijednosti 34,00 mil.KM.



Grafički prikaz visine planiranih ulaganja Planom

1. Nabavka stalnih sredstava

Red. Br.	O P I S	Rebalans Plana 2022.	Plan 2023.	Index 4/3
1	2	3	4	5
1.	Automobili	200.000	202.000	101
2.	Oprema za poboljšanje funkcionisanja informatičkih sistema u JP Ceste F BiH	590.000	420.000	71
3.	Ulaganja u poslovnu zgradu	100.000	100.000	100
4.	Nabavka brojača prometa sa uvezivanjem u postojeći QLTCNet application sistem	600.000	680.000	113
5.	Nabavka cestovnih meteo stanica sa uvezivanjem u RWIS sistem JP Ceste F BiH	190.000	200.000	105
6.	Nabavka komplet prenosne osovinske vage „za srednje točkove“	140.000	140.000	100
7.	Nadogradnja sistema RAMS -upravljanje mostovima	-	370.000	-
8.	Nabavka 1. kompleta prenosne osovinske vage	-	75.000	-
9.	Nadogradnja aplikacije pipGIS JP Ceste F BiH za upravljanje investicijama i projektima	60.000	60.000	100
10.	Nadogradnja sistema upravljanje cestama - SUGOC	-	300.000	-
11.	Druge nabavke neophodne za izvršenje planiranih aktivnosti	30.000	30.000	100
U K U P N O		1.910.000	2.577.000	135

Rb.1. - Dio planiranih sredstava za automobile nije realizovan u proteklom periodu, te se njihova realizacija očekuje u narednom periodu. Također, su planirana sredstva za opremu dva vozila kontrole osovinskog opterećenja.

Rb.2. - Veći dio sredstava planiranih za opremu poboljšanja funkcionisanja informatičkih sistema je realizovan u proteklom periodu, tako da su Planom predviđena sredstva za zamjenu telefonske centrale sa uređajem i računarske opreme. Također su planirana sredstva za nadogradnju ARH Coordinator sistema modulima, kojima bi se omogućila evidencija

JP CESTE FEDERACIJE BIH

instalacija i reklamnih znakova vezanih za magistralne ceste i integracijom sa protokolom putem DMS-a i sredstva za nabavku novog računovodstvenog programa sa pratećim modulima.

- Rb.3. - Zbog sigurnosnih i bezbjednosnih razloga, planirano je ulaganje u poslovnu zgradu u dijelu dotrajalih instalacija (grijanje, elektro...)
- Rb.4.- JP Ceste FBiH je u postupku zamjene starih dotrajalih brojača prometa, tako da je neophodno postojeći sistem dopuniti sa novim stalnim automatskim brojačima prometa. Na sistemu brojanja bazira se dobar dio poslovanja JP Ceste FBiH, kao što je izdavanje rješenja o korištenju cestovnog zemljišta. Proračun PGDS-u i prometnog opterećenja se dobija obradom podataka dobijenih sa brojača prometa.
- Rb.5.- Tokom 2020.godine uspostavljen je sistem ranog upozorenja na vremenske uvjete (RWIS) sa 13 meteoroloških stanica, koje su pozicionirane na kritičnim lokacijama. Da bi prognozni model bio u potpunosti pouzdan potrebno je izvršiti dopunu sistema sa novim meteorološkim stanicama. Sistem služi službama za planiranje i blagovremeno djelovanje u slučaju najavljenih ekstremnih uslova (snijeg, poplave...) uz racionalizaciju troškova održavanja. Također, podaci sa meteo stanica služe kao ulazni podaci za automatsko upravljanje objektima (tuneli, mostovi, ...)
- Rb.6. - Nabavka komplet prenosne osovinske vage „za srednje točkove“ namijenjena je za mjerenje prekoosovinskog opterećenja vozila na magistralnim cestama
- Rb.7.- Mostovi su kompleksne hijerarjske strukture gdje razne komponente (objekat-komponenta-grupa elementa-element) ili (most, podkonstrukcija, nosači, čelični nosač) imaju zavisnost od konstrukcionom smislu i smislu održavanja. Sve te zavisnosti moraju se uzeti u obzir prilikom analize rizika i životnog vijeka i mogu uzrokovati kompleksne akcije održavanja i povećati troškove. Zato je modeliranje hijerarhijske strukture esencijalno i služi kao osnova za različite izvještaje o stanju mostova kao i predviđanju njihovog budućeg stanja.
- Rb.8.- U cilju poboljšanja kontrole prekomjerne upotrebe cesta potrebno je nabaviti prenosnu osovinsku vagu.
- Rb.9.- Za kvalitetno upravljanje investicijama neophodno je uraditi nadogradnju aplikacije pip GIS.
- Rb.10.- Programskim rješenjima SUGOC sistema riješeno je održavanje i upravljanje magistralnim cestama u Federaciji BiH. Obzirom da se Program u JP Ceste F BiH koristi više od deset godina, a došlo je do novih operativnih sistema u međuvremenu, ukazala se potreba za nadogradnjom SUGOC-a.
- Rb.11.- Druge nabavke obuhvataju opremu neophodnu za obavljanje radnih aktivnosti.

2. Zajednički projekti sa međunarodnim finansijskim institucijama

Program „Modernizacija cesta u F BiH“

Planom i programom za 2023.godinu, koja je posljednja godina implementacije programa “Modernizacija cesta u FBH”, obuhvaćena su :

- sredstva neophodna za završetak ugovorenih radova iz prethodnih godina;
- sredstva za radove na izgradnji obilaznica oko gradova započetih u 2022 godini;
- sredstva za projekte planirane u 2023 godini;i
- konsultantske usluge (tehnički nadzor i monitoring okoliša i socijalnih utjecaja, vanjska kontrola radova, tehnička pomoć pri implementaciji projekata i dr.).

JP CESTE FEDERACIJE BIH

Finansiranje radova i konsultantskih usluga nadzora osigurano je iz dugoročnih kredita međunarodnih razvojnih banaka, a za finansiranje troškova eksproprijacije i PDV potrebna su sredstva Budžeta FBIH i/ili vlastita sredstva JP Ceste FBIH.

Zaključeni ugovori za radove koji se finansiraju iz EIB/IBRD (Ulaz u Stolac -Vidovo Polje- veza na M 6, Bihać 4 -Ripač), još uvijek imaju probleme zbog nezavršene eksproprijacije što uzrokuje kašnjenje u implementaciji projekata i nemogućnost okončanja projekata u cjelosti do datuma zatvaranja zajma IBRD (30.11.2022). Kod ugovora Jajce Jug-Donji Vakuf i Ripač – Dubovsko dio radova pada u zimski period kada su nepovoljni uvjeti za izvođenje radova, te je vjerovatno da će se dio radova prenijeti u 2023 godinu.

Uzimajući u obzir naprijed navedeno, JP Ceste FBIH procijenilo je da će, biti potrebno produženje krajnjeg roka raspolaganja kreditom IBRD, koji u značajnoj mjeri finansira navedene radove. JP Ceste FBIH je, putem Ministarstva finansija i trezora BiH, dostavilo zahtjev Međunarodnoj banci za obnovu i razvoj za produženje krajnjeg roka raspolaganja sredstvima kredita. Međunarodna banka za obnovu i razvoj prihvatila je zahtjev za produženje krajnjeg roka raspolaganja sredstvima kredita, te je 30.09.2023 određen kao revidirani krajnji rok zatvaranja kredita. Amandmanom br.1 na Finansijski ugovor između BiH i EIB krajnji rok raspolaganja sredstvima kredita EIB je 23.02.2023. Krajnji rok raspolaganja sredstvima EBRD zajma je do 13.01.2024 godine.

2.1. Radovi na modernizaciji magistralnih cesta i objekata i konsultantske usluge nadzora

2.1.1. Preneseni projekti iz ranijih godina

Izvori finansiranja i pregled ugovorenih i započetih projekata u prethodnim godinama, čije okončanje se očekuje u 2023 (radovi + nadzor) dati su u niže navedenoj tabeli.

Red. Br.	Mag. Cesta	Dionica	DIONICA	Aktivnosti na projektu	Rebalans Plana 2022.	Plan 2023.	Ukupno Plan 2023.
1. Izgradnja cesta – Pobljšanje elemenata u postojećem koridoru							
	M17.3		Ulaz u Stolac (Vidovo Polje, veza na M6) L=1,3 km	Izvođenje	2.800.000	1.602.000	1.753.000
				Nadzor	315.000	151.000	
3. Rekonstrukcije ceste i kolovozne konstrukcije, korekcija osovine							
3.1	M5	002	Bihać 4-Ripač, sanacija kolovoza i korekcija osovine	Izvođenje	538.000	454.000	474.000
				Nadzor	15.000	20.000	
3.2	M5	009	Jajce jug-Donji Vakuf , presvlačenje i ispravka osovine	Izvođenje	4.103.000	333.000	433.000
				Nadzor	396.000	100.000	
2. Izgradnja traka za spora vozila							
2.1	M5	003	Ripač – Dubovsko	Izvođenje	3.315.000	3.215.000	3.365.000
				Nadzor	52.000	150.000	
Zajedničko finansiranje EIB +WB				Izvođenje	31.958.100	5.604.000	6.025.000
				Nadzor	1.732.400	421.000	
4. Izgradnja i rekonstrukcija obilaznica							
	M 6.1	N	Mostar obilaznica – Izgradnja dionice Miljkovići – Rodoč, vijadukt Marjanovića Draga	Izvođenje	4.372.000	200.000	200.000

JP CESTE FEDERACIJE BIH

4.2	M5		Izgradnja obilaznice Donji Vakuf – I faza	Izvođenje	2.470.000	1.215.000	1.215.000	
5. Izgradnja i rekonstrukcija obilaznica								
5.1	M16.4		Izgradnja obilaznice Bugojno	Izvođenje	2.850.000	3.371.000	3.582.000	
				Nadzor	196.000	211.000		
5.2	M15		Livno obilaznica – I faza	Izvođenje	1.325.000	4.101.000	4.390.000	
				Nadzor	117.000	289.000		
6. Izgradnja i rekonstrukcija pristupnih cesta i obilaznica								
6.1	M18	007 i 009	Olovo – Semizovac – rekonstrukcija škarpi i spora traka Čevljanovići – Nišići	Izvođenje	850.000	4.746.000	4.833.000	
				Nadzor	40.000	87.000		
6.2	M 6.1		Mostar obilaznica – Izgradnja dionice Miljkovići – Rodoč (Tunel Novi)	Izvođenje	6.550.000	11.700.000	11.700.000	
7.4	M6		Grude (veza M6 i R420) – Izgradnja sjeverne obilaznice	Izvođenje	1.750.000	4.522.000	4.522.000	
7. Izgradnja obilaznica								
7.1	M5		Izgradnja obilaznice Kiseljak – I faza	Izvođenje	1.450.000	2.950.000	3.114.000	
				Nadzor	106.000	164.000		
E B R D					21.769.200	32.805.000	33.556.000	
					554.100	751.000		
SVEUKUPNO EIB +WB+EBRD					Izvođenje	53.727.300	38.409.000	39.581.000
					Nadzor	2.286.500	1.172.000	

Planirani projekti u 2023 godini

U 2023 planirano je izvođenja radova na M 14 Bihać - Bos. Krupa, I faza Jablanska –Mali Lug km 3.5 i konsultantske usluge nadzora. Za finansiranje radova i konsultantskih usluga nadzora osigurana su sredstva zajma EBRD.

Red. br.	Mag. Cesta	Dionica	DIONICA	Aktivnosti na projektu	Plan 2023.	Ukupno Plan 2023.
9.1	M14		Bihać-Bos.Krupa, I faza Jablanska-Mali Lug km3,5	Izvođenje	4.000.000	4.220.000
				Nadzor	220.000	
SVEUKUPNO EBRD				Izvođenje	4.000.000	4.220.000
				Nadzor	220.000	

Konsultantske usluge

Red. Br.	N A Z I V	Rebalans Plana 2022.	Plan 2023.	Napomena
1.	Tehnička pomoć pri implementaciji projekta	90.000	50.500	Finansiranje 100% EIB
2.	Vanjska kontrola kvalitete radova izgradnje Stari Neum-Drenovac	197.000	100.000	Finansiranje EIB/WB

JP CESTE FEDERACIJE BIH

3.	Vanjska kontrola – ostali projekti obuhvaćeni modernizacijom	150.000	150.000	Finansiranje EIB/ WB
4.	Nadzor za projekte finansirane od strane EBRD iz II tranše	430.000	300.000	JP Ceste F BiH
UKUPNO			600.500	

U 2023 godini, u skladu sa zaključenim ugovorima, planirane su slijedeće konsultantske usluge:

- tehnička pomoć Timu za implementaciju i upravljanje projektom u upravljanju, administriranju i praćenju ugovora (uključujući tehničke, pravne, okolinske i socijalne aspekte) u cilju osiguranja implementacije projekata u skladu sa ugovorenim uvjetima i tehničkim opisima. Okončanje usluga očekuje se u februaru 2023;

- vanjska kontrola kvaliteta radova na dionici Ulaz u Stolac (Vidovo Polje, veza na M 6) L=1,3 km u cilju osiguranja zahtjevane kvalitete materijala i proizvoda;

- vanjska kontrola kvaliteta radova na rehabilitaciji/ modernizaciji cesta na planiranim ugovorima za implementaciju u cilju osiguranja zahtjevane kvaliteta materijala i proizvoda.

Kamate na međunarodne kredite

NAZIV	Rebalans Plana 2022.	Plan 2023.	Napomena
Kamate i servisni troškovi za program „Modernizacija cesta u FBiH“	1.200.000	715.000	Vlastita sredstva
UKUPNO	1.200.000	715.000	

U skladu sa Ugovorom o zajmu između Evropske banke za obnovu i razvoj (EBRD) i BiH zajam je podložan promjenljivoj kamatnoj stopi EURIBOR + 1% marže. Datumi plaćanja kamate 15. mart i 15. septembar svake godine.

U skladu sa kreditnim sporazumom između Međunarodne banke za obnovu i razvoj (IBRD) i BiH kredit podliježe promjenljivoj kamatnoj stopi plus varijabilni raspon. Datumi plaćanja kamate 15. februar i 15. august svake godine.

Za povlačenje tranši kredita EIB-a, u skladu sa kreditnim sporazumom moguće je odabrati fiksnu ili promjenljivu kamatnu stopu, dok EIB utvrđuje varijabilni raspon u momentu povlačenja tranše. Prilikom povlačenja svake tranše, u koordinaciji sa Federalnim ministarstvom finansija, vrši se odabir fiksne ili varijabilne kamatne stope, u ovisnosti koja je u momentu zahtjeva za povlačenje tranše povoljnija.

Revolving sredstva za PDV

U skladu sa odredbama člana 29. Zakona o porezu na dodanu vrijednost i instrukcijom Uprave za indirektno oporezivanje o uslovima i načinu povrata PDV-a po osnovu uvoza i isporuke dobara, nabavke radova i usluga za međunarodne projekte, može se ostvariti povrat PDV-a uz podnošenje propisane dokumentacije i dokaza o uplati PDV-a. Obzirom da se radi o povratnim sredstvima,

JP CESTE FEDERACIJE BIH

plaćanje istih će se vršiti iz tekućeg priliva sredstava, a nadopunjavati povratom sredstava od Uprave za indirektno oporezivanje.

REKAPITULACIJA PLANIRANIH ULAGANJA ZA PROGRAM „MODERNIZACIJA CESTA U FBIH“

Red. Br.	O P I S	Rebalans Plana 2022.					Plan 2023.				
		EIB	EIB + WB	EBRD	WB	UKUPNO	EIB	EIB + WB	EBRD	WB	UKUPNO
I	Radovi	-	31.958.100	23.519.200	-	55.477.300		5.604.000	36.805.000		42.409.000
1.	Troškovi nadzora	-	1.732.400	554.100	-	2.286.500		421.000	971.000		1.392.000
2.	Vanjska kontrola	-	347.000	-	-	347.000		250.000			250.000
3.	Tehnička pomoć pri implementaciji projekta	90.000	-	-	-	90.000	50.500				50.500
4.	Tehnička pomoć za procjenu osjetljivosti cestovne mreže na klimatske promjene	-	196.000	-	-	196.000					
5.	Konsultantske usluge za sigurnost prometa	-	-	-	-	-					
II	Konsultantske usluge – ukupno	90.000	2.275.400	554.100	-	2.919.500	50.500	671.000	971.000		1.692.500
III	Robe	-	-	-	10.000	10.000					
IV	SVEUKUPNO (I+II+III)	90.000	34.233.500	24.073.300	10.000	58.406.800	50.500	6.275.000	37.776.000	0	44.101.500

3. Projekti JP Ceste F BiH

3.1. Projekti iz prethodnog perioda

3.1.1. Projekti rekonstrukcije i izgradnje

Red Br.	Mag. Cesta	Naziv i opis projekta	Aktivnosti na projektu	Rebalans Plana 2022.	Plan 2023.	Ukupno Plan 2023.
1.	M5	Obilaznica Kiseljaka - Glavni projekat trase (II faza), tunela (L=cca 600m) ukupna dužina dionice L=cca 1.000m	Projektiranje	100.000	100.000	110.000
			Revizija	10.000	10.000	
2.	M14.1	Glavni projekat izgradnje dionice ceste Grmuša – Mali Radič, L=8km, uključujući Misiju G21	Projektovanje	76.000	76.000	79.000
			Revizija	3.000	3.000	
3.	M17.3	Rekonstrukcija ceste M17.3, dionica: Drenovac-Stolac, L=cca 8 km - Glavni projekat	Projektovanje	22.000	22.000	27.000
			Revizija	5.000	5.000	
4.	M14	Izgradnja obilaznice Bosanska Otoka (veza cesta M14 i R 401) - Glavni projekat trase i mosta preko rijeke Une	Projektovanje	56.300	56.300	61.000
			Revizija	4.700	4.700	
5.	M6	Izrada glavnog projekta izmještanja trase ceste M6 na dionici Gornji Trebižat-spoj sa M17 u Klepcima (obilaznica Čapljine) (L=cca 8,7km)	Projektiranje	475.000	475.000	520.000
			Revizija	45.000	45.000	
6.	M6 i	Izgradnja obilaznice Ljubuškog (Spoj M6 i M17.4)	Izvođenje	900.000	500.000	515.000

JP CESTE FEDERACIJE BIH

	M17.4	Izvođenje radova od P61 A do P71	Nadzor	25.000	15.000	
7.	M6	Izgradnja Južne obilaznice Gruda – Izlaz Prispa (Spoj kružnog toka na M6 sa izgrađenim dijelom obil.)	Izvođenje	500.000	500.000	515.000
			Nadzor	15.000	15.000	
8.	M4.3	Izgradnja obilaznice Bužim (III faza)	Izvođenje	1.014.000	380.000	405.000
			Nadzor	25.000	25.000	
9.	M18	Idejno rješenje modernizacije ceste M18, dionica: Stupari-Vitalj	Projektiranje	36.000	11.000	11.000
10.	M4.2	Izgradnja obilaznice Cazina - Izrada Glavnog projekta (izmještanja) raskrsnice Čizmići na projektu izgradnje Obilaznice Cazina	Revizija	2.000	2.000	2.000
11.	M4.2	Izgradnja obilaznice Cazina - Izrada Glavnog projekta (izmještanja) raskrsnice Kapići na projektu izgradnje Obilaznice Cazina	Revizija	2.000	2.000	2.000
12.	M18	Rekonstrukcija ceste M18, dionica Kladanj-Podpaklenik – u ukupnoj dužini cca 3,50km Glavni projekat trase i idejni projekat objekata - dionica 1 (LOT 1) Kladanj-Karaula, - dionic 2 (LOT 2) Karaula -Olovo	Projektiranje	120.000	120.000	130.000
			Revizija	10.000	10.000	
13.		Izmještanje trase ceste M6, Grude-Ljubuški-Čapljina Izrada idejnog rješenja trase, dionica: Podledinac-Lipno-križanje sa M17.4(Cerno)-Miletina, L=cca 26,00 km	Projektiranje	130.000	130.000	130.000
14.	M4.3	Izgradnja obilaznice Bužima (završetak radova)	Izvođenje	1.790.000	1.590.000	1.635.000
			Nadzor	45.000	45.000	
15.	M6	Izgradnja Južne obilaznice Gruda – Izlaz Prispa (izgradnja kraka prema Ljubuškom)	Izvođenje	900.000	825.000	843.000
			Nadzor	25.000	18.000	
16.	M17	Revizija glavnog projekta petlje Drivuša i izrada separata za saglasnosti i dozvole	Revizija	10.000	10.000	10.000
17.	M17.6	Izrada idejnog rješenja rekonstrukcije (ili izgradnja) ceste M17.6, Dračevo-Hutovo_Ravno, dionica: Hutovo-Tmčina	Projektiranje	10.000	30.000	30.000
UKUPNO					5.025.000	5.025.000

3.1.2. Rasvjeta i semaforizacija raskrsnica

Red br.	Mag. Cesta	Naziv i opis projekta	Aktivnosti na projektu	Rebalans Plana 2022.	Plan 2023.	Ukupno Plan 2023.
1.	M16	Rasvjeta tunela Tuk na M16, dionica: Crna Rijeka – Jajce	Izvođenje	400.000	400.000	407.000
			Nadzor	7.000	7.000	
2.	M14.2	Semaforizacija mosta u Prudu /Šamac na cesti M14.2	Izvođenje	60.000	45.000	45.000
3.	M1.9	Rasvjeta tunela Ormanica	Izvođenje	130.000	130.000	133.000
			Nadzor	3.000	3.000	
4.	M14.1 M1.9	Rasvjeta raskrsnice cesta M14.1 i M1.9 u Gradačcu (kružni tok)	Projektovanje	4.000	4.000	256.500
			Izvođenje	250.000	250.000	
			Nadzor	2.500	2.500	
5.	M16	Rasvjeta raskrsnice cesta M16 i R413b, skretanje za Dobretiće, općina Jajce	Projektovanje	4.000	4.000	126.500
			Izvođenje	120.000	120.000	
			Nadzor	2.500	2.500	

JP CESTE FEDERACIJE BIH

6.	M16 M16.2	Rasvjeta raskrsnice cesta M16 i M16.2, općina Bugojno	Projektovanje	4.000	4.000	126.500
			Izvođenje	120.000	120.000	
			Nadzor	2.500	2.500	
7.	M17	Rasvjeta raskrsnice na cesti M17, skretanje Brankovići, općina Žepče	Projektovanje	4.000	4.000	126.500
			Izvođenje	120.000	120.000	
			Nadzor	2.500	2.500	
8.	M17	Rasvjeta raskrsnice na cesti M17, skretanje Željezno polje	Projektovanje	4.000	4.000	126.500
			Izvođenje	120.000	120.000	
			Nadzor	2.500	2.500	
9.	M4.2	Rasvjeta raskrsnice na cesti M4.2, skretanje Mihaljevac, grad Cazin	Projektovanje	4.000	4.000	126.500
			Izvođenje	120.000	120.000	
			Nadzor	2.500	2.500	
10.	M6 M16.5	Rasvjeta raskrsnice cesta M6.1 i M16.5, Karlov Han, općina Livno	Projektovanje	4.000	4.000	126.500
			Izvođenje	120.000	120.000	
			Nadzor	2.500	2.500	
11.	M17	Sanacija semafora u Konjicu na M17 i R435	Projektovanje	7.000	7.000	37.000
			Izvođenje	-	30.000	
12.	M17	Rasvjeta Ribičkog mosta, dionica: Konjic-Jablanica	Projektovanje	7.000	7.000	7.000
UKUPNO					1.644.500	1.644.500

3.1.3. Poboljšanje sigurnosti prometa na magistralnim cestama izgradnjom traka za lijeva skretanja, pješačkih staza sa odvodnjom kišne kanalizacije, odmorišta i sanacija crnih tačaka

Red Br.	Mag. Cesta	Naziv i opis projekta	Aktivnosti na projektu	Rebalans Plana 2022.	Plan 2023.	Ukupno Plan 2023.
1.	M18	Rekonstrukcija raskrsnice na M18 010 Kobilja Glava-Sarajevo – Malta km 8+340	Izvođenje	600.000	600.000	610.000
			Nadzor	10.000	10.000	
2.	M17	Rekonstrukcija raskrsnice magistralne ceste i lokalne ceste za Orahovicu, općina Konjic	Izvođenje	392.000	392.000	397.900
			Nadzor	5.900	5.900	
3.	M17	Sanacija crne tačke Misurići, dionica (005) općina Maglaj, km 19+000	Projektovanje	8.000	8.000	10.000
			Revizija	2.000	2.000	
4.	M17	Sanacija crne tačke Tatarbudžak, dionica (006), općina Žepče km 3+500	Projektovanje	9.000	9.000	11.000
			Revizija	2.000	2.000	
5.	M1.8	Izgradnja pješačke staze na dionici Ježinac-Čehaje-Srebrenik-skretanje za Ljenobud, L=3179 m(Ifaza)	Projektovanje	7.000	7.000	214.000
			Izvođenje	200.000	200.000	
			Nadzor	7.000	7.000	
6.	M4	Rekonstrukcija raskrsnice za poslovnu zonu Glinište na M4	Projektovanje	5.000	5.000	7.000
			Revizija	2.000	2.000	
7.	M17	Postavljanje odbojnih ograda nivoa zaštite H1	Izvođenje	728.000	728.000	735.000
			Nadzor	7.000	7.000	

JP CESTE FEDERACIJE BIH

8.	M6	Rekonstrukcija raskrsnice na M6 i R427, općina Stolac	Izvođenje	685.000	685.000	692.000
			Nadzor	7.000	7.000	
9.	M5	Rekonstrukcija raskrsnice u kružni tok na cesti M5 u naseljenom mjestu Kalibunar, općina Travnik	Izvođenje	700.000	700.000	707.000
			Nadzor	7.000	7.000	
10.	M17	Rekonstrukcija raskrsnice u kružni tok na cesti M17, ulaz u industrijsku zonu Pećuj, grad Zenica	Projektovanje	14.000	14.000	16.000
			Revizija	2.000	2.000	
11.	M 16.2	Rekonstrukcija raskrsnice za naselje Duge, općina Prozor	Izvođenje	550.000	550.000	565.000
			Nadzor	15.000	15.000	
12.	M17	Rekonstrukcija raskrsnice u kružni tok, cesta M17-skretanje Hadžići	Izvođenje	900.000	900.000	907.000
			Nadzor	7.000	7.000	
13.	M1.9	Rekonstrukcija ceste M1.9. Slatina (gr.entiteta) – Gradačac – izgradnja kružnog toka na križanju za industrijsku zonu, općina Gradačac	Izvođenje	650.000	650.000	657.000
			Nadzor	7.000	7.000	
14.	M17	Rekonstrukcija raskrsnice magistralne ceste M17, dionica: 008 HW (Jošanica) 1 – Stup 1, km 3+500 sa ulicom Reljevska, općina Novi grad Sarajevo	Projektovanje	8.700	8.700	10.700
			Revizija	2.000	2.000	
15.	M16	Rekonstrukcija raskrsnice na magistralnoj cesti M16, općina Karadže, općina Bugojno	Projektovanje	9.300	9.300	9.300
16.	M6.1	Izgradnja nogostupa uz cestu M6.1 u naseljenom mjestu Knešpolje	Izvođenje	300.000	300.000	307.000
			Nadzor	7.000	7.000	
17.	M4	Rekonstrukcija raskrsnice u Gornjoj Kalesiji, općina Kalesija	Izvođenje	765.000	765.000	771.700
			Nadzor	6.700	6.700	
18.	M18	Rekonstrukcija pješačkih staza sa rješavanjem odvodnje, magistralna cesta M18, dionica 010 Semizovac – Sarajevo – Malta, km 8+400 km – km 10+400 (Kobilja glava – Šip)	Izvođenje	500.000	500.000	507.000
			Nadzor	7.000	7.000	
19.	M5	Rekonstrukcija raskrsnice sa pješačkom stazom u naselju Barice, općine Donji Vakuf	Izvođenje	250.000	250.000	257.000
			Nadzor	7.000	7.000	
20.	M17	Izgradnja podhodnika za pješake u naselju Čelebići, općina Konjic	Projektovanje	11.200	11.200	11.200
21.	M6.1 M17	Sjeverni ulaz u Mostar – Izrada glavnog projekta odvodnje raskrsnice i tunela	Projektovanje	7.000	7.000	7.000
22.	M4	Rekonstrukcija raskrsnice na ulazu u Jelah, općina Tešanj (Sufinansiranje sa Općinom Tešanj)	Projektovanje	6.600	6.600	6.600
23.	M 17.5	Poboljšanje sigurnosti prometa na M-17.5, dionica: Posušje – Jablanica	Izvođenje	200.000	200.000	207.000
			Nadzor	7.000	7.000	
24.	M6	Rekonstrukcija raskrsnice za naselje Suškovo, na cesti M6, općina Čapljina	Projektovanje	9.000	9.000	9.000
25.	M1.8	Rekonstrukcija raskrsnice cesta M1.8 i R 461 u Srebreniku, na cesti M1.8, dionica Orašje - Tuzla	Projektiranje	20.000	20.000	23.000
			Revizija	3.000	3.000	
26.	M1.9	Poboljšanje sigurnosti prometa na M1.9 – Industrijska zona Gradačac	Izvođenje	1.015.000	1.015.000	1.038.000
			Nadzor	23.000	23.000	
27.	M5	Rekonstrukcija/Sanacija raskrsnice na M5 Azize Šećerbegović_Korija-Ljubogošća, km 1+350	Projektovanje	7.000	7.000	414.000
			Izvođenje	400.000	400.000	
			Nadzor	7.000	7.000	
28.	M5	Izrada projekta sanacije raskrsnice na cesti M5 –ulaz u Travnik	Projektovanje	7.000	7.000	11.000
			Revizija	4.000	4.000	

JP CESTE FEDERACIJE BIH

29.	M4	Rekonstrukcija i dogradnja potputnjaka na M4 u Mravićima, općina Doboj jug	Projektovanje	7.000	7.000	11.000
			Revizija	4.000	4.000	
30.	M16	Sanacija raskrsnice na cesti M16 u Kupresu	Projektovanje	7.000	7.000	11.000
			Revizija	4.000	4.000	
31.	M4.2	Sanacija raskrsnice cesta M4.2 i R402, grad Cazin	Projektovanje	7.000	7.000	11.000
			Revizija	4.000	4.000	
32.	M17	Izrada projektne dokumentacije – skretanje za naselje Ortiješ	Projektovanje	7.000	7.000	7.000
33.	M14.1	Izgradnja pješačke staze uz cestu M14.1_008 Modriča - Gradačac 0	Izvođenje	180.000	180.000	184.500
			Nadzor	4.500	4.500	
34.	M5	Dogradnja trake na petlji Korija, M5: Šeherčehajin most-Korija	Projektovanje	7.000	7.000	334.000
			Izvođenje	320.000	320.000	
			Nadzor	7.000	7.000	
35.	M6	Izgradnja i sanacija pješačke staze uz cestu M6_001 Gorica-Vitina	Izvođenje	150.000	150.000	150.000
36.	M5	Izgradnja pješačke staze uz magistralnu cestu M5 u naselju Putiš	Izvođenje	160.000	160.000	164.000
			Nadzor	4.000	4.000	
37.	M18	Rekonstrukcija raskrsnice cesta M18 i R455a u km 6+100, općina Živinice, naselje Maline	Izvođenje	400.000	400.000	407.000
			Nadzor	7.000	7.000	
38.	M17.3	Rješavanje odvodnje u Neumu (II faza)	Izvođenje	300.000	300.000	307.000
			Nadzor	7.000	7.000	
39.	M18	Rekonstrukcija raskrsnice na cesti M18, skretanje Vogošća centar, općina Vogošća	Izvođenje	250.000	250.000	257.000
			Nadzor	7.000	7.000	
40.	M16	Izgradnja pješačke staze u naselju Guber, općina Livno	Projektovanje	7.000	7.000	164.000
			Izvođenje	150.000	150.000	
			Nadzor	7.000	7.000	
41.	M5	Sanacija pješačkih staza uz cestu M5 u naselju Nova Bila	Projektovanje	7.000	7.000	194.000
			Izvođenje	180.000	180.000	
			Nadzor	7.000	7.000	
42.	M5	Rješavanje odvodnje, cesta M5_018, Prača –Hrenovica, dionica: Podgrab-Sastavci, km 11+800	Izvođenje	300.000	300.000	307.000
			Nadzor	7.000	7.000	
43.	M6.1	Sanacija raskrsnice M6.1 i lokalne ceste u naselju Knežpolje, Grad Široki Brijeg	Izvođenje	400.000	400.000	407.000
			Nadzor	7.000	7.000	
44.	M5	Izgradnja pješačke staze uz magistralnu cestu M5 u naselju Kačuni	Projektovanje	7.000	7.000	150.000
			Izvođenje	140.000	140.000	
			Nadzor	3.000	3.000	
45.	M4	Sanacija raskrsnice cesta M4 i R416A u mjestu Rečica, općina Gračanica	Projektovanje	7.000	7.000	314.000
			Izvođenje	300.000	300.000	
			Nadzor	7.000	7.000	
46.	M14.2	Izgradnja pješačke staze uz cestu M14.2, općina Domaljevac	Izvođenje	200.000	200.000	205.000
			Nadzor	5.000	5.000	

JP CESTE FEDERACIJE BIH

47.	M4	Idejni projekat rekonstrukcije raskrsnice na cesti M4, ulaz u Gračanicu, grad Gračanica	Projektovanje	7.000	7.000	7.000
48.	M16	Izgradnja pješačke staze na M16, 006 Crna rijeka-Jajce jug u naselju Vidikovac-Zastinje, općina Jajce	Projektovanje	15.000	15.000	15.000
49.	M4	Rekonstrukcija raskrsnice na cesti M4, skretanje Stanić Rijeka, općina Doboj Istok	Projektovanje	7.000	7.000	7.000
50.	M17.4	Izgradnja trake za lijeva skretanja na cesti M17.4 u općini Čitluk	Izvođenje	380.000	380.000	387.000
			Nadzor	7.000	7.000	
51.		Zamjena odbojnih ograda na magistralnim cestama minimalnog nivoa H1	Projektovanje	30.000	30.000	855.000
			Izvođenje	800.000	800.000	
			Nadzor	25.000	25.000	
52.	M5	Izgradnja pješačke staze uz magistralnu cestu M5 u naselju Bilalovac - II faza	Izvođenje	250.000	250.000	257.000
			Nadzor	7.000	7.000	
53.	M18	Rekonstrukcija i dogradnja potputnjaka na M18 u Živinicama	Izvođenje	350.000	420.000	427.000
			Nadzor	7.000	7.000	
54.	M17	Izgradnja pješačke staze petlja Žepče do ulice Zenički put	Izvođenje	120.000	120.000	123.500
			Nadzor	3.500	3.500	
55.	M4	Izgradnja pješačke staze od Klokočnice (Samarica) do Velike Brijesnice, II faza	Izvođenje	200.000	200.000	207.000
			Nadzor	7.000	7.000	
56.	M18	Izgradnja pješačke staze u naselju Olovske Luke, općina Olovo II faza	Izvođenje	200.000	200.000	207.000
			Nadzor	7.000	7.000	
57.	M4	Rekonstrukcija raskrsnice na cesti M4, skretanje Mala Brijesnica, općina Doboj Istok	Projektovanje	7.000	7.000	314.000
			Izvođenje	300.000	300.000	
			Nadzor	7.000	7.000	
58.	M18	Rekonstrukcija raskrsnice na cesti M18, skretanje za naselje Ugorsko, općina Vogošća	Projektovanje	7.000	7.000	7.000
59.	M5	Sanacija kolovozne konstrukcije na cesti M5 sa izgradnjom i sanacijom pješačkih staza: Kamenica – skretanje za poslovnu zonu	Izvođenje	1.240.000	1.240.000	1.274.400
			Nadzor	34.400	34.400	
60.	M15	Izgradnja pješačke staze na cesti M15: Sanski Most-Tomina	Izvođenje	250.000	250.000	257.000
			Nadzor	7.000	7.000	
61.	M14.1	Izrada idejnog i glavnog projekta izgradnje raskrsnice (kružnog toka) na M14.1 dionica: Odžak-Brod,(veza poslovnih zona Svilaj 1 i Svilaj 2 na M14.1)	Projektovanje	30.000	30.000	33.000
			Revizija	3.000	3.000	
62.	M6.1	Izgradnja pješačke staze na M6.1 dionica 011: Gnojnice-Nevesinje 2	Projektovanje	7.000	7.000	7.000
63.	M17.4	Izgradnja trake za lijevo skretanje za poslovnu zonu „Mostarska vrata“, na M17.4_002, dionica: Čitluk-Međugorje -Ljubuški, općina Ljubuški	Projektovanje	7.000	7.000	8.500
			Revizija	1.500	1.500	
64.	M17.3	Sanacija crne tačke na M17.3_001,(Kukavuša), dionica: Buna –Masline, km18+400	Projektovanje	7.000	7.000	8.500
			Revizija	1.500	1.500	
UKUPNO					17.104.800	17.104.800

JP CESTE FEDERACIJE BIH

3.1.4. Vanredno održavanje

3.1.4.1. Sanacija cestovnih objekata

Red br.	Mag. Cesta	Naziv i opis projekta	Aktivnosti na projektu	Rebalans Plana 2022.	Plan 2023.	Ukupno Plan 2023.
1.	M5	Rekonstrukcije mosta preko Koševskog potoka u Sarajevu, Skenderija (M 05.0-5-01-a) dionica Stup-Vijećnica-Gr Ent ... Gr Ent Prača-Renovica-Gr Ent Kaljani, km 7+310	Projektiranje	9.000	17.500	17.500
2.	M17	Rekonstrukcija/sanacija tunela „Ivan“ (T17-011-46) l=646m, Ivan sedlo, dionica Tarčin-Konjic, km 7+750	Projektiranje	49.000	49.000	56.500
			Revizija	7.500	7.500	
3.	M18	Rekonstrukcija/Sanacija mosta preko rijeke Suha u Stuparima (M18-007-83) dionica Živinice 1 – Vitalj, km 16+426	Izvođenje	1.150.000	1.150.000	1.185.000
			Nadzor	35.000	35.000	
4.	M 17.3	Sanacija mosta (M17.3-002-323) preko rijeke Bregave u Stocu, na cesti M17.3, dionica Stolac 2-Hutovo, km 0+139	Projektovanje	29.500	29.500	34.500
			Revizija	-	5.000	
5.	M15	Rekonstrukcija mosta preko potoka Krbava (M15-004-49), dionica Kamičak-Ključ, km 9+622	Izvođenje	380.000	380.000	392.000
			Nadzor	12.000	12.000	
6.	M18	Sanacija (rekonstrukcija) mosta preko nepoznatog potoka u Poturovićima (M18-009-604), dionica Olovo – Semizovac, km 31+567	Izvođenje	300.000	300.000	310.000
			Nadzor	10.000	10.000	
7.	M4.3	Rekonstrukcija mosta preko rujeke Baštre (M4.3-003-626), lokacija Baštre dionica Bosanska Otoka-Bužim, km 8+882	Projektiranje	33.000	33.000	37.000
			Revizija	4.000	4.000	
8.	M4.3	Rekonstrukcija mosta preko rijeke Baštre (M4.3-003-624), lokacija Čava, dionica Bosanska Otoka-Bužim, km 7+695	Projektiranje	32.000	32.000	35.000
			Revizija	3.000	3.000	
9.	M18	Rekonstrukcija mosta preko rijeke Gostelja (M18-007-81), lokacija Tarevo –kamenolom Stupari, dionica Živinice 1 – Vitalj – sa izmještanjem trase	Projektiranje	50.000	50.000	55.000
			Revizija	5.000	5.000	
10.	M17	Rekonstrukcija/Sanacija mosta preko rijeke Bosne (M17-007-181) na petlji Lašva, dionica Topčić polje-Lašva 0, km 32+357	Projektiranje	34.000	20.500	23.500
			Revizija	3.000	3.000	
11.	M17	Rekonstrukcija /Sanacija mosta preko ceste M5 (pravac za Travnik) (M17-007-180) na petlji Lašva, dionica Topčić polje – Lašva 0, km 32+261	Projektiranje	22.300	15.200	17.700
			Revizija	2.500	2.500	
12.	M5	Rekonstrukcija/Sanacija mosta preko rijeke Bosne (M5-D13-199), na petlji Lašva dionica Kaonik-Lašva , km 5+115	Projektiranje	28.400	19.000	21.500
			Revizija	2.500	2.500	
13.	M16	Rekonstrukcija mosta preko rijeke Vrbas (M16-007-259) u Donjem Vakufu, na cesti M16, dionica Donji Vakuf 1-Bugojno	Izvođenje	840.000	840.000	865.000
			Nadzor	16.500	25.000	
14.	M5	Rekonstrukcija mosta preko potoka Rika sa rekonstrukcijom raskrsnice Skela, na cesti M5 , dionica Jajce jug-D.Vakuf 1	Izvođenje	812.000	100.000	105.000
			Nadzor	18.500	5.000	
15.	M4	Zamjena dilatacija na mostu preko rijeke Spreče (M4-010-133) na cesti M4, dionica Donja Orahovića – Šiški Brod 1 km 11+083 , Sižje (M 04.0-3-10)	Izvođenje	130.000	130.000	133.200
			Nadzor	3.200	3.200	
16.	M18	Zamjena dilatacija na mostu preko rijeke Stupčanice (M18-008-162), na cesti M18, dionica Vitalj – Olovo km 18+242, Olovske Luke (M 18.0-2-30-b)	Izvođenje	147.500	147.500	149.800
			Nadzor	2.300	2.300	
17.	M18	Zamjena dilatacija na mostu preko rijeke Stupčanice	Izvođenje	147.500	147.500	149.800

JP CESTE FEDERACIJE BIH

		(M18-008-163), na cesti M18, dionica Vitalj – Olovo km 18+503, Olovske Luke (M 18.0-2-30-c)	Nadzor	2.300	2.300	
18.	M16	Rekonstrukcija mosta preko potoka Komotin u Podmilačju (M16-006-246) dionica Crna Rijeka – Jajce Jug , km 18+285	Projektiranje	4.500	4.500	5.250
			Revizija	750	750	
19.	M4	Rekonstrukcija mosta preko Lohinjske rijeke u Donjoj Lohinji (M4-009-504) dionica Doboj - Donja Orahovica, km 23+498	Projektiranje	4.700	4.700	5.450
			Revizija	750	750	
20.	M 18.1	Rekonstrukcija mosta preko Crne rijeke, Garež (M18.1-001-448) dionica Ustikolina-Grebak-Delijaš-Trnovo, km 46+237	Projektiranje	4.500	4.500	5.250
			Revizija	750	750	
21.	M17	Sanacija mosta (M17-009-405) preko rijeke Željeznice na Iidži, dionica Stup 3 - Blažuj, km 2+635	Izvođenje	1.620.000	1.620.000	1.640.000
			Nadzor	50.000	20.000	
22.	M1.8	Sanacija mosta (M1.8-004-114) preko rijeke Tinje u Donjoj Potpeći, dionica Srebrenik-Šiški Brod 3, km 10+709	Izvođenje	380.000	380.000	390.000
			Nadzor	10.000	10.000	
23.	M18	Sanacija mosta (M18-008-71) preko Ujića rijeke u Kladnju, dionica Vitalj-Olovo, km 2+405	Izvođenje	750.000	750.000	770.000
			Nadzor	20.000	20.000	
24.	M20	Sanacija mosta (M20-008-206) preko rijeke Koline u Ustikolini, na cesti M20, dionica Foča 1-Ustikolina, km 9+916	Izvođenje	450.000	450.000	462.000
			Nadzor	12.000	12.000	
25.	M15	Sanacija mosta M15-003-42 preko rijeke Sane, Krkojevačko polje, na cesti M15, dionica Sanski Most 1-Kamičak, km 4+283	Izvođenje	2.300.000	2.300.000	2.350.000
			Nadzor	50.000	50.000	
26.	M18	Sanacija mosta M18-009-395 preko rijeke Ljubine, dionica Olovo – Semizovac, km 38+850	Izvođenje	450.000	450.000	462.000
			Nadzor	12.000	12.000	
27.	M20	Sanacija mosta M20-009-210 preko Odske rijeke u Mravinju, na cesti M20, dionica Ustikolina-Goražde 8, km 14+840	Izvođenje	440.000	440.000	452.000
			Nadzor	12.000	12.000	
28.	M18	Zamjena dilatacija na mostu preko rijeke Ljubine (M18-009-397) na cesti M18, dionica Olovo – Semizovac km 39+201, Semizovac (M 18.0-2-53)	Izvođenje	105.000	105.000	109.000
			Nadzor	4.000	4.000	
29.	M5	Sanacija mosta (M05.0-5-02) preko strme padine, Babin zub u Sarajevu, na cesti M5, dionica Stup-Vijećnica-Gr.ent. km 9+992	Projektiranje	40.000	40.000	44.000
			Revizija	4.000	4.000	
30.	M5	Sanacija mosta (M05.0-5-04) preko rijeke Miljacke, Dariva na cesti M5 dionica Stup-Vijećnica-Gr ent., km 10+390	Projektiranje	35.000	35.000	39.000
			Revizija	4.000	4.000	
31.	M5	Sanacija mosta (M05.0-5-05) preko rijeke Miljacke, Krečane na cesti M5 dionica Stup-Vijećnica-Gr.ent. km 10+610	Projektiranje	35.000	35.000	39.000
			Revizija	4.000	4.000	
32.	M5	Sanacija mosta (M5-016-433) objekat na petlji Korijana cesta M5 dionica Azize Šaćirbegović - Korija – Ljubogošta km 6+394 (M 05.0-A-11)	Projektiranje	50.000	50.000	55.000
			Revizija	5.000	5.000	
33.	M14	Rekonstrukcija mosta preko željezničke pruge Bihać-Bosanski Novi, Kostela (M14-002-51) dionica: Srbjani-Bos. Krupa 1, km 5+171 - Projekat izmještanja stuba/ova kontaktne mreže sa opremom, - Projekat izmještanja željezničkih telefonskih kablova.	Projektiranje	15.000	15.000	17.000
			Revizija	2.000	2.000	
34.	M19.2	Sanacija tunela Ravne (T19.2-001-33) na cesti M19.2, dionica Kladanj-Vlasenica, km 7+748	Projektiranje	40.000	40.000	44.000
			Revizija	4.000	4.000	
35.	M19.2	Sanacija mosta M19.2-001-97 preko rijeke Drinjače, u Gojsalićima na cesti M19.2, dionica Kladanj-Vlasenica, km 2+323	Izvođenje	550.000	550.000	565.000
			Nadzor	15.000	15.000	
36.	M17.1	Rekonstrukcija/izgradnja mosta preko rijeke Krivaje na	Projektiranje	60.000	60.000	66.000

JP CESTE FEDERACIJE BIH

		cesti M17.1_001-643, Žepče-Zavidovići-Ribnica, lokacija Mustajbašići – Čanici, općina Zavidovići, km 15+385	Revizija	6.000	6.000	
37.	M17.1	Rekonstrukcija mosta preko rijeke Gostović na cesti M17.1_001_642; Žepče-Zavidovići-Ribnica, lokacija Potkleče, km 9+650	Projektiranje	40.000	40.000	44.000
			Revizija	4.000	4.000	
38.	M1.8	Sanacija mosta na M1.8_001_62, preko rijeke Save u Orašju, dionica: Granica BiH/ HR (Županja)-Lončari, km 0+000	Projektiranje	60.000	60.000	66.000
			Revizija	6.000	6.000	
UKUPNO					11.217.950	11.217.950

3.1.4.2. Sanacija klizišta, odrona, sanacija slijeganja trupa puta, kosina, usjeka i zasjeka

Red. Br.	Mag. Cesta	Naziv i opis projekta	Aktivnosti na projektu	Rebalans Plana 2022.	Plan 2023.	Ukupno Plan 2023.
1.	M16.4	Sanacija slijeganja trupa ceste, dionica: Bugojno – Nević polje, km 22+900	Izvođenje	200.000	200.000	207.000
			Nadzor	7.000	7.000	
2.	M18	Sanacija slijeganja trupa ceste na M18_010 Semizovac-Sarajevo-Malta, km 10+880	Izvođenje	389.000	150.000	158.000
			Nadzor	8.000	8.000	
3.	M16.2	Sanacija škarpi zasjeka, cesta M16.2, dionica 002 na potezu od km 13+000 do km 15+150	Izvođenje	300.000	300.000	307.000
			Nadzor	7.000	7.000	
4.	M17	Sanacija slijeganja trupa ceste, cesta M17_013, dionica: Jablanica I-Potoci, km 1+400	Izvođenje	316.000	316.000	323.000
			Nadzor	7.000	7.000	
5.	M18.1	Sanacija slijeganja trupa ceste cesta M1.8_003, dionica: Pelagićevo-Srebrenik (Blaževac)	Izvođenje	250.000	250.000	257.000
			Nadzor	7.000	7.000	
6.	M17	Sanacija slijeganja trupa ceste, cesta M17_013, dionica: Jablanica I-Potoci, km 2+600	Izvođenje	250.000	250.000	257.000
			Nadzor	7.000	7.000	
7.	M5	Sanacija škarpi i kosina, dionica: Kaonik-Lašva km 3+100 do km 3+250 i od 3+600 do km 3+850	Izvođenje	450.000	450.000	457.000
			Nadzor	7.000	7.000	
8.	M16	Sanacija škarpi, cesta M16_006, dionica: Crna Rijeka-Jajce, lok 5 , km 10+290 -km 10+460,	Izvođenje	200.000	200.000	207.000
			Nadzor	7.000	7.000	
9.	M17	Sanacija slijeganja i izdizanja trupa ceste petlja Blatuša, Zenica, I faza	Izvođenje	300.000	300.000	310.000
			Nadzor	10.000	10.000	
10.	M16	Sanacija potpornog zida i trupa ceste M16_009, Bugojno 2- Kupres 1, km 13+000	Projektovanje	7.000	7.000	217.000
			Izvođenje	200.000	200.000	
11.	M18	Sanacija škarpe na cesti M18_010 dionica: Semizovac-Sarajevo-Malta, općina Vogošća km 2+100	Izvođenje	300.000	300.000	307.000
			Nadzor	7.000	7.000	
UKUPNO					3.007.000	3.007.000

3.1.4.3. Sanacija oštećenih asfaltnih kolovoza

Red br.	Mag. Cesta	Naziv i opis projekta	Aktivnosti na projektu	Rebalans Plana 2022.	Plan 2023.	Ukupno Plan 2023.
1.	M4	Sanacija asfaltnog kolovoza na cesti M4_009 Doboj – Donja Orahovica	Izvođenje	333.000	333.000	340.000
			Nadzor	7.000	7.000	
2.	M4	Sanacija asfaltnog kolovoza na cesti M4_010: Donja Orahovica-Šiški brod	Izvođenje	1.500.000	1.500.000	1.503.000
			Nadzor	30.000	3.000	
3.	M5	Sanacija asfaltnog kolovoza na cesti M5_014: Gromiljak-Blažuj	Izvođenje	300.000	300.000	307.000
			Nadzor	7.000	7.000	
4.	M15	Sanacija asfaltnog kolovoza na cesti M15: Šuica-Tomislavgrad	Izvođenje	300.000	300.000	307.000
			Nadzor	7.000	7.000	
5.	M18	Sanacija asfaltnog kolovoza na cesti M18_007: Šiški brod-Živinice1-Vitalj-Olovo	Izvođenje	1.500.000	1.500.000	1.512.000
			Nadzor	30.000	12.000	
6.	M17	Sanacija asfaltnog kolovoza na cesti M17: Buna-Tasovići	Izvođenje	500.000	526.000	533.000
			Nadzor	7.000	7.000	
7.	M17.5	Sanacija asfaltnog kolovoza na cesti M17.5: Jablanica-Blidinje	Izvođenje	300.000	300.000	307.000
			Nadzor	7.000	7.000	
8.	M5	Sanacija asfaltnog kolovoza na cesti M5_012: Nević polje-Kaonik	Izvođenje	525.000	525.000	532.000
			Nadzor	7.000	7.000	
9.	M15	Sanacija asfaltnog kolovoza na cesti M15: Livno-Šujica, L=800m	Izvođenje	140.000	140.000	143.000
			Nadzor	3.000	3.000	
10.	M16	Sanacija asfaltnog kolovoza na cesti M16: Livno-Renjići L=2,5km	Izvođenje	300.000	300.000	307.000
			Nadzor	7.000	7.000	
11.	M14.2	Sanacija asfaltnog kolovoza na cesti M14.2: Domaljevac-Šamac	Izvođenje	300.000	300.000	306.000
			Nadzor	6.000	6.000	
12.	M17.5	Sanacija asfaltnog kolovoza, dionica: Posušje-Grude	Izvođenje	350.000	350.000	357.000
			Nadzor	7.000	7.000	
13.	M4	Sanacija asfaltnog kolovoza na cesti: M4_010: Donja Orahovica –Šiški Brod	Izvođenje	1.000.000	1.000.000	1.020.000
			Nadzor	20.000	20.000	
14.	M5	Sanacija asfaltnog kolovoza na cesti M5_005: Bosanski Petrovac-Gornje Bravsko	Izvođenje	400.000	400.000	407.000
			Nadzor	7.000	7.000	
15.	M15	Sanacija asfaltnog kolovoza na cesti M15: Obilaznica Tomislavgrad-Šuica	Izvođenje	500.000	500.000	507.000
			Nadzor	7.000	7.000	
16.	M5	Sanacija asfaltnog kolovoza na cesti M5: Obilaznica Sarajevo	Izvođenje	400.000	400.000	407.000
			Nadzor	7.000	7.000	
17.	M17	Sanacija asfaltnog kolovoza na cesti M17 Konjic-Jablanica	Izvođenje	500.000	500.000	507.000
			Nadzor	7.000	7.000	

JP CESTE FEDERACIJE BIH

18.	M1.9	Sanacija asfaltnog kolovoza na M1.9 Gradačac-Ormanica	Izvođenje	300.000	300.000	307.000
			Nadzor	7.000	7.000	
19.	M4	Sanacija asfaltnog kolovoza na M4, dionica: Simin Han 1-Donje Caparde	Izvođenje	390.000	390.000	397.000
			Nadzor	7.000	7.000	
UKUPNO					10.006.000	10.006.000

3.2. Planirani projekti

3.2.1. Projekti rekonstrukcije i izgradnje

Red br.	Mag. Cesta	Naziv i opis projekta	Aktivnosti na projektu	Plan 2023.	Ukupno Plan 2023.
1.	M18	Izrada idejnog projekta rekonstrukcije ceste M18, dionice Stupari – Vitalj <i>L=cca 10km</i>	Projektiranje	150.000	150.000
2.	M4	Izrada glavnog projekta izgradnje mosta preko rijeke Jale u Slavinovićima (T9) u okviru projekta izgradnje dionice Ši Selo – Slavinovići	Projektiranje	30.000	34.000
			Revizija	4.000	
3.	M15	Izgradnja novog mosta (M15-004-50) preko rijeke Banjice, dionica Kamičak-Ključ, km 18+414	Izvođenje	500.000	515.000
			Nadzor	15.000	
4.	M14.1 i 14.2	Izgradnja sjevernog kraka obilaznice Odžaka („Sjeverna veza“-nastavak) – II faza	Izvođenje	1.100.000	1.140.000
			Nadzor	40.000	
5.	M17.4	Izrada idejnog rješenja izmještanja ceste M17.4 u zoni Čitluka, dionica: Sretnice-Služanj-Cerno sa vrednovanjem varijanti (Izrada idejnog rješenja obilaznice Čitluka)	Projektiranje	50.000	50.000
6.		Pribavljanje saglasnosti, eleborata i dozvola za projekte	Ostalo	500.000	500.000
UKUPNO				2.389.000	2.389.000

3.2.2. Rasvjeta i semaforizacija raskrsnica i tunela

Red br.	Mag. Cesta	Naziv i opis projekta	Aktivnosti na projektu	Plan 2023.	Ukupno Plan 2023.
1.	M17	Rasvjeta raskrsnice na cesti M17, ulaz u Hadžiće	Projektovanje	10.000	257.000
			Izvođenje	240.000	
			Nadzor	7.000	
2.	M17.1	Rasvjeta raskrsnice cesta M17.1 i R467 u naselju Ribnica, općina Zavidovići	Projektovanje	10.000	197.000
			Izvođenje	180.000	
			Nadzor	7.000	
3.	M17.1	Rasvjeta raskrsnice cesta M-17.1 i R-466, ulaz u Zavidoviće	Projektovanje	10.000	197.000
			Izvođenje	180.000	
			Nadzor	7.000	
4.	M5 i M17	Izrada glavnog projekta rekonstrukcije/sanacije rasvjete na petlji Lašva	Projektovanje	7.000	10.000
			Revizija	3.000	

JP CESTE FEDERACIJE BIH

5.	M17	Glavni projekat rasvjete raskrsnice ceste M17 i lokalne ceste za naselje Papratnica dionica M17_006: Ozimica-Topčić polje, km 9+180, općina Žepče	Projektovanje	6.000	6.000
6.		Rasvjeta kružnog toka Odžak, spoj na AC	Projektovanje	7.000	213.000
			Izvođenje	200.000	
			Nadzor	6.000	
UKUPNO				880.000	880.000

3.2.3. Poboljšanje sigurnosti prometa na magistralnim cestama izgradnjom traka za lijeva skretanja, pješačkih staza sa odvodnjom kišne kanalizacije, odmorišta i sanacija crnih tačaka

Red br.	Mag. Cesta	Naziv i opis projekta	Aktivnosti na projektu	Plan 2023.	Ukupno Plan 2023.
1.	M6	Izgradnja pješačke staze uz cestu M6 u naselju Ružići, općina Grude	Izvođenje	350.000	357.000
			Nadzor	7.000	
2.	M6	Izgradnja i sanacija pješačke staze uz cestu M6_001 Gorica-Vitina, II faza	Izvođenje	150.000	157.000
			Nadzor	7.000	
3.	M14.2	Izgradnja pješačke staze uz cestu M14.2, općina Domaljevac, II faza	Izvođenje	150.000	157.000
			Nadzor	7.000	
4.	M16.2	Izgradnja pješačke staze uz cest M16.2, općina prozor/Rama	Projektovanje	7.000	214.000
			Izvođenje	200.000	
			Nadzor	7.000	
5.	M5	Rješavanje odvodnje na cesti M5, prolaz kroz Travnik (Lokalitet Bolnica Travnik)	Projektovanje	7.000	110.000
			Izvođenje	100.000	
			Nadzor	3.000	
6.	M17	Rekonstrukcija raskrsnice cesta M17 i lokalnih cesta,(OBI) u kružni tok, općina Ilidža	Izvođenje	600.000	630.000
			Nadzor	30.000	
7.	M18	Izgradnja pješačke staze uz cestu M18, Husino-Ljubače,grad Tuzla	Izvođenje	200.000	207.000
			Nadzor	7.000	
8.	M5	Izgradnja pješačke staze uz cestu M5, neselje Jehovac, općina Kiseljak	Projektovanje	7.000	214.000
			Izvođenje	200.000	
			Nadzor	7.000	
9.	M1.8	Rekonstrukcija raskrsnice na cesti M1.8, skretanje za poslovnu zonu , naselje Tinja, općina Srebernik	Izvođenje	400.000	410.000
			Nadzor	10.000	
10.	M17.4	Izgradnja trake za lijevo skretanje za poslovnu zonu „Mostarska vrata“ na M17.4_002 dionica: Čitluk-Međugorje-Ljubuški, općina Ljubuški	Izvođenje	350.000	357.000
			Nadzor	7.000	
11.	M6	Rekonstrukcija raskrsnice cesta M6.1 i R419, neselje Trn, općina Široki Brijeg	Izvođenje	450.000	460.000
			Nadzor	10.000	
12.	M4.3	Rekonstrukcija raskrsnice na cesti M4.3 i lokalne ceste, općina Velika Kladuša	Projektovanje	7.000	7.000
13.	M17	Glavni projekat rekonstrukcije raskrsnice na cesti M17_009, Vrelo Bosne, općina Ilidža	Projektovanje	7.000	7.000

JP CESTE FEDERACIJE BIH

14.	M16	Izrada glavnog projekta rekonstrukcija raskrsnice esti M16, dionica Bugojno 2-Kupres 1, naselje Čipuljić-Poriče, km	Projektiranje	50.000	55.000
			Revizija	5.000	
15.	M6	Rješavanje odvodnje (Izgradnja oborinske kanalizacije) na cesti M6, prolaz kroz Čapljinu	Izvođenje	300.000	310.000
			Nadzor	10.000	
16.	M4	Rekonstrukcija raskrsnice na M4.2 002, naselje Sepići, općina Cazin	Projektovanje	10.000	10.000
17.	M6.1	Izgradnja pješačke staze uz M6.1_011, Gnojnice-Nevesinje2, naseljeno mjesto Dračevica	Projektovanje	7.000	110.000
			Izvođenje	100.000	
			Nadzor	3.000	
18.	M20	Izgradnja odmorišta uz magistralnu cestu M20_009,Ustikolina- Gorazde8, km 0+950	Izvođenje	97.000	100.000
			Nadzor	3.000	
19.	M4	Rekonstrukcija raskrsnice cesta M4 i R469, općina Kalesija, km 8+860	Projektovanje	12.000	12.000
20.	M17	Rekonstrukcija raskrsnice sa M17 i lokalne ceste za naselje Papratnica, dionica M17_006:Ozimica-Topčić Polje, km 9+180, općina Žepče, I faza	Izvođenje	600.000	620.000
			Nadzor	20.000	
21.	M17.3	Izrada glavnog projekta trake za spora vozila na M17.3_001: - dionica 1: km4+900-km8+200, -dionica 2: km17+600-km18+500	Projektovanje	60.000	67.000
			Revizija	7.000	
UKUPNO				4.571.000	4.571.000

3.2.4. Vanredno održavanje

3.2.4.1. Sanacija i rekonstrukcija cestovnih objekata

Red br.	Mag. Cesta	Naziv i opis projekta	Aktivnosti na projektu	Plan 2023.	Ukupno Plan 2023.
1.	M4	Rekonstrukcija mosta preko rijeke Soline u Tuzli (M-04.0-4-05), dionica Šiški Brod – Kalesija – Gr. Ent (Memići), km 9+555	Izvođenje	450.000	465.000
			Nadzor	15.000	
2.	M5	Rekonstrukcija mosta (M5-001-8) preko potoka Mrižnica u Kamenici, na cesti M5, dionica Granica RH (Izačić) – Bihać, km 7+765	Izvođenje	450.000	465.000
			Nadzor	15.000	
3.	M5	Rekonstrukcija mosta (M5-009- 508) preko potoka Bravnice, na cesti M5, dionica Jajce Jug –Donji Vakuf 1, km 3+746	Izvođenje	400.000	412.000
			Nadzor	12.000	
4.	M5	Rekonstrukcija mosta (M5-009- 218) preko Sandžačke rijeke, na cesti M5, dionica Jajce Jug –Donji Vakuf 1, km 26+245	Izvođenje	300.000	310.000
			Nadzor	10.000	
5.	M18.1	Rekonstrukcija mosta preko Crne rijeke, skretanje za Govediće (M18.1-001-442) dionica Ustikolina-Grebak-Delijaš-Trnovo, km 40+088	Izvođenje	750.000	772.000
			Nadzor	22.000	
6.	M5	Zamjena dilatacija na mostu preko duboke doline na Komaru (M5-010-224), na cesti M5, dionica Donji Vakuf 1 – Turbe, km 17+773, Komar donji	Izvođenje	110.000	114.000
			Nadzor	4.000	
7.	M17	Zamjena dilatacija na mostu preko Grabovačkog jezera, Ravlići, Aleksin Han (M17-013-316), na cesti M17, dionica Jablanica 1 - Potoci, km 8+537,	Izvođenje	150.000	155.000
			Nadzor	5.000	
8.	M17	Sanacija dilatacija na mostu preko potoka Jelašje (M17-012-307) u Donjem Papraskom, na cesti M17 dionica Konjic- Jablanica 1, km 17+923	Izvođenje	100.000	104.000
			Nadzor	4.000	
9.	M18	Zamjena dilatacija na mostu preko rijeke Ljubine (M18-009-390) u Poturovićima, na cesti M18 dionica Olovo – Semizovac, km 31+941	Izvođenje	100.000	104.000
			Nadzor	4.000	
10.	M18	Zamjena dilatacija na mostu preko rijeke Ljubine (M18-009-392) u Gareži, na cesti M18 dionica Olovo – Semizovac, km 36+957	Izvođenje	100.000	104.000
			Nadzor	4.000	

JP CESTE FEDERACIJE BIH

11	M17	Zamjena dilatacionih naprava na mostu preko rijeke Save (M17-001-574) u Bosanskom Šamcu na stubnim mjestima S9, S13 i OS16, na cesti M17 dionica Granica RH-Bosanski Šamac- Granica entiteta, km 0+000	Izvođenje	200.000	207.000
			Nadzor	7.000	
12.	M5	Rekonstrukcija mosta preko Koševskog potoka u Sarajevu, Skenderija (M 05.0-5-01-a) dionica Stup-Vijećnica-Gr Ent ... Gr Ent Prača-Renovica-Gr Ent Kaljani, km 7+310 - Glavni projekat izmještanja instalacija (elektroinstalacije, vodovod, kanalizacija, telekom ...)	Projektiranje	20.000	23.000
			Revizija	3.000	
13.	M5	Sanacija mosta preko rijeke Lašve (M5-010-225) u Turbetu., na cesti M5, dionica Donji Vakuf 1-Turbe, km 25 +545	Projektiranje	20.000	23.000
			Revizija	3.000	
14.	M17	Sanacija mosta preko Golijaškog potoka (M17-005-171), na cesti M17, dionica Karuše Ozimica, km 28+814	Projektiranje	20.000	23.000
			Revizija	3.000	
15.	M17	Sanacija mosta preko Babine rijeke i lokalnog puta (M17-007-176) na cesti M17, dionica Topčić polje – Lašva 0, km 21+935	Projektiranje	25.000	28.500
			Revizija	3.500	
16.	M18.1	Rekonstrukcija mosta preko Crne rijeke, Demira mlin (M18.1-001-606) dionica Ustikolina-Grebak-Delijaš-Trnovo, km 40+646	Projektiranje	25.000	28.500
			Revizija	3.500	
UKUPNO				3.338.000	3.338.000

3.2.4.2. Sanacija oštećenih asfaltnih kolovoza

Red br.	Mag. Cesta	Naziv i opis projekta	Aktivnosti na projektu	Plan 2023.	Ukupno Plan 2023.
1.	M16.2	Sanacija asfaltnog kolovoza na cesti M16.2_001 Bugojno 2 – Gornji Vakuf	Izvođenje	500.000	507.000
			Nadzor	7.000	
2.	M14.2	Sanacija asfaltnog kolovoza na cesti M14.2_002 Krnjeuša – Bosanski Petrovac 4	Izvođenje	400.000	407.000
			Nadzor	7.000	
3.	M14	Sanacija asfaltnog kolovoza na cesti M14_002 Srbaljani – Bosanska Krupa 1	Izvođenje	500.000	507.000
			Nadzor	7.000	
4.	M16.2	Sanacija asfaltnog kolovoza na cesti M16.2_003 Prozor – Jablanica 1	Izvođenje	400.000	407.000
			Nadzor	7.000	
5.	M17.5	Sanacija kolovoza na cesti M17.5_004: Grude 2 – Privalj	Izvođenje	200.000	207.000
			Nadzor	7.000	
6.	M4	Sanacija kolovoza na cesti M4_012: Simin Han 1 – Donje Caparde	Izvođenje	500.000	507.000
			Nadzor	7.000	
7.	M15	Sanacija kolovoza na cesti M15: Barači – Glavica	Izvođenje	400.000	407.000
			Nadzor	7.000	
8.	M16	Sanacija asfaltnog kolovoza na cesti M16_011: Livno 3- Renjići	Izvođenje	500.000	512.000
			Nadzor	12.000	
9.	M14	Sanacija asfaltnog kolovoza na cesti M14_003 Bosanska Krupa 1-Bosanska Otoka	Izvođenje	200.000	205.000
			Nadzor	5.000	
10.	M5	Sanacija kolovoza na cesti M5_012 Nević polje – Kaonik	Izvođenje	700.000	710.000
			Nadzor	10.000	

JP CESTE FEDERACIJE BIH

11.	M17.1	Sanacija kolovoza na cesti M17.1 Zavidovići – Ribnica	Izvođenje	800.000	810.000
			Nadzor	10.000	
12.	M17	Sanacija kolovoza na cesti M17_007 Nemila – Lašva	Izvođenje	350.000	355.000
			Nadzor	5.000	
13.	M16.4	Sanacija kolovoza na cesti M16.4_001 Bugojno-Nević polje (prevoj Rostovo)	Izvođenje	300.000	307.000
			Nadzor	7.000	
14.	M5	Sanacija kolovoza na cesti M5_013 Kaonik-Gromiljak (Kaonik-Busovača)	Izvođenje	400.000	407.000
			Nadzor	7.000	
15.	M4.2	Sanacija kolovoza na cesti M4.2_001 Granica BiH/HR-Skokovi	Izvođenje	400.000	407.000
			Nadzor	7.000	
16.	M14	Sanacija kolovozne konstrukcije i pješačkih staza na M14.001 Bihač4-Srbljani, L=2,00km	Projektovanje	15.000	15.000
17.	M17.5	Sanacija kolovoza na cesti M17.5 Blidinje-Posušje	Izvođenje	400.000	407.000
			Nadzor	7.000	
18.	M14.2	Sanacija kolovoza na cesti M14.2_007_ Bos.Šamac-Orašje	Izvođenje	300.000	307.000
			Nadzor	7.000	
19.	M5	Sanacija kolovoza na cesti M5 Azize Šećerbegović-Korija	Izvođenje	500.000	508.000
			Nadzor	8.000	
UKUPNO				7.899.000	7.899.000

3.2.4.3. Sanacija klizišta, odrona, sanacija slijeganja trupa puta, kosina, usjeka i zasjeka

Red br.	Mag. Cesta	Naziv i opis projekta	Aktivnosti na projektu	Plan 2023.	Ukupno Plan 2023.
1.	M16	Sanacija škarp i nestabilnih kosina na cesti M16_006, dionica: Crna Rijeka-Jajce, lokacija 2 (km 7+050 - km 7+800)	Izvođenje	700.000	730.000
			Nadzor	30.000	
2.	M14	Sanacija škarp i nestabilnih kosina na cesti Srbljani-Bos.Krupa	Izvođenje	700.000	730.000
			Nadzor	30.000	
3.	M16	Sanacija škarp i nestabilnih kosina na cesti M16_006, dionica: Crna Rijeka-Jajce, lokacija 4 (km 9+270 - km9+700)	Izvođenje	500.000	520.000
			Nadzor	20.000	
4.	M16	Sanacija škarp i nestabilnih kosina na cesti M16_006, dionica: Crna Rijeka-Jajce, km 16+130- km16+310	Projektovanje	20.000	24.000
			Revizija	4.000	
5.	M16	Sanacija škarp i nestabilnih kosina na cesti M16_006, dionica: Crna Rijeka-Jajce, km 16+450 - km18+270	Projektovanje	30.000	35.000
			Revizija	5.000	
6.	M16	Sanacija škarp i nestabilnih kosina na cesti M16_006, dionica: Crna Rijeka-Jajce, km 19+190- km19+800	Projektovanje	30.000	35.000
			Revizija	5.000	
7.	M16	Sanacija škarp i nestabilnih kosina na cesti M16_006, dionica: Crna Rijeka-Jajce, km 20+390 do km20+900	Projektovanje	30.000	35.000
			Revizija	5.000	
8.	M16	Sanacija škarp i nestabilnih kosina na cesti M16_006,	Projektovanje	15.000	18.000

JP CESTE FEDERACIJE BIH

		dionica: Crna Rijeka-Jajce, od km 22+550 do km22+670	Revizija	3.000	
9.	M18	M18, Sanacija slijeganja trupa ceste na M18_010, Semizovac-Sarajevo-Malta, od km 7+750 do km 8+300	Projektovanje	25.000	28.000
			Revizija	3.000	
10.	M16.2	Sanacija škarpi zasjeka, cesta M16.2, dionica 002, Gornji Vakuf – Prozor , na potezu od km 13+000 do km 15+150 II faza	Izvođenje	300.000	310.000
			Nadzor	10.000	
11.	M17	Sanacija škarpi i nestabilnih kosina na cesti M17-_013,dionica: Jablanica -Potoci	Projektovanje	25.000	30.000
			Revizija	5.000	
12.	M17	Sanacija škarpi i uklanjanje ili stabilizacija Ostenjaka iznad ceste M17 i brane HE Grabovica	Projektovanje	30.000	35.000
			Revizija	5.000	
13.		Izrada projektne dokumentacije za novonastale sanacije slijeganja, klizišta i škarpi	Projektovanje	100.000	100.000
UKUPNO				2.630.000	2.630.000

4. Eksproprijacija i elaborati eksproprijacije

Za projekte gdje su neophodne pripreme za eksproprijaciju, elaborati eksproprijacije, kao i vještačenja i konsultantske usluge (pravna pomoć) JP Ceste F BiH su planirale vlastita sredstva u iznosu od 5,10 mil.KM.

Red. br.	OPIS	Rebalans Plana 2022.	Plan 2023.
1.	Elaborati eksproprijacije i pripremne faze za eksproprijaciju (vještačenja, pretvorbe zemljišta. i sl.)	300.000	100.000
	Pripremne faze za eksproprijaciju (vještačenja, pretvorbe zemljišta. i sl.)		
	Konsultantske usluge –pravna pomoć		
UKUPNO		300.000	100.000

Red. br.	Mag. Cesta	NAZIV PROJEKTA	Rebalans Plana 2022.	Plan 2023.
1.	M17.3	Neum – Stolac, dionica: Stolac-Drenovac (Poplat)	5.500.000	4.000.000
2.	M6.1	Južna Obilaznica Mostara, servisna saobraćajnica na dionici Medine - Miljkovići i dionici Miljkovići – Rodoč - veza na M17		
3.	M14	Obilaznica Bihaća, dionica Izačić - Kamenica, cca 3 km		
4.	M16.4	Obilaznica Bugojna		
5.	M4.2	Obilaznica Cazina		
6.	M6	Južna obilaznica Gruda (I faza)		
7.	M14.1	Izgradnja magistralne ceste Bihać - Bosanska Krupa, Srbaljansko – Grmuški plato, L= 25 km		
8.	M5	Rekonstrukcija raskrsnice cesta M-5 i R-403 u Kamenici		
9.	M5	Bihać: Devijacija pored Robota i Doma zdravlja Bihać		
10.	M1.8	Rekonstrukcija raskrsnice ceste M-1.8 u Špionici dionica (003), km 21+200		
11.	M18	Rekonstrukcija raskrsnice ceste M-18 "Husino" dionica (006), km 2+500		
12.	M4	Rekonstr. raskrsnice ceste M-4 i lokane ceste za Bistarac, dionica (010): Donja Orahovica-Šićki Brod, km 23+500		
13.	M6.1	Rekonstrukcija ceste M-6.1, dionica (010), km 9+000 do 10+000 Dobrič		
14.	M5	Rekonstrukcija raskrsnice M-5 i lokalne ceste Dolac na Lašvi, dionica (011),		

JP CESTE FEDERACIJE BIH

		km 10+200-9+950		
15.	M5	Izgradnja pješačke staze u neslju Izačić, M5_001, km 2+450 – km 3+000		
16.	M1.8	Rekonstrukcija raskrsnice u naselju Čehaje		
17.	M17	Topčić Polje – Lašva 0, km 1+600 i km 3+880		
18.	M18	Priboj 2 – Simin Han 0, km 9+100 – km 9+200		
19.	M18	Priboj 2 – Simin Han 1, km 11+050 do km 21+300		
20.	M15	Kamičak – Ključ, km 17+000		
21.	M4	Magistralna cesta Doboj - Tuzla, dionica Drežnik (bolnica „Kreka“) - petlja Šićki Brod		
22.	M6.1	Izgradnja pješačke staze na dionici: Mostar - Široki brijeg, kroz naseljeno mjesto Medine		
23.	M18	Rekonstrukcija raskrsnice u kružni tok na Šipu, općina Centar, Sarajevo		
24.	M14	Izgradnja kružnog toka u Bosanskoj Krupi (kolodvor) dionica 002		
25.	M15	Izgradnja kružnog toka u Sanskom Mostu na spoju cesta M-15 i R-405 dionica 003		
26.	M5	Rekonstr. raskrsn. cesta M-5 i M-16.4 u kružni tok, M-5, (012), km 0+000 (Nević Polje)		
37.	M18	Rekonstruk. raskrsnice cesta M-17 i ulice Safeta Zajke u kružni tok, M-17, (008), km 7+350		
28.	M5	Rekonstrukcija raskrsnica na obilaznici Viteza		
29.	M18	Rekonstrukcija raskrsnica na cesti M-18 u kružne tokove (prolaz kroz Vogošću)		
30.	M17	Izgradnja potpunjaka za naselje Nemila, M-17		
31.	M17	Rekonstrukcija crne tačke Bulajića krivina na M-17 013, km 35+80 do 36+800		
32.	M5	Izgradnja traka za spora vozila, Bihać - Bos.Petrovac, dionica: Ripač - Dubovsko		
33.	M17	Izgradnja pješačkog prelaza izvan nivoa kolovoza za naselje Nemila, km 4+700		
34.	M4.3	Izgradnja Obilaznice Bužim		
35.	M6.1	Izgradnja trake Tomislavgrad-Široki		
36.	M5	Rekonstrukcija ceste devijacija puta V korpusa AVNOJ-a		
37.	M5	Izgradnja Obilaznice Donji Vakuf		
38.	M20	Rekonstrukcija raskrsnice Goražde-Ustiprača km 0+550, na Obilaznici Goražda		
39.	M17.3	Izgradnja Obilaznice Stoca		
40.	M18	Treća traka Čevljanovići – Nišići		
41.	M17	Petlja Drivuša		
42.		Drugi projekti za koje neophodna eksproprijacija, a nisu obuhvaćeni tabelom		
		U K U P N O	5.500.000	4.000.000

5. Projekti iz Budžeta Federacije BiH i sufinansiranja iz drugih nivoa vlasti

a/ Vlada F BiH je Odlukom o usvajanju Programa utroška dijela sredstava „Kapitalni transferi javnim preduzećima – transfer za izgradnju autocesta i brzih cesta“ V broj: 1155/2019. od 10.10.2019. utvrđenih Budžetom F BiH za 2019. godinu Federalnom ministarstvu prometa i komunikacija, odredila JP Ceste F BiH za implementatora sredstava projekata, kao što su:

1. Izgradnja brze ceste Lašva-Nević polje - prolaz kroz zonu Vitez,
2. Izgradnja Južne obilaznice Mostara,
3. Projekat izgradnje i rješavanja spoja magistralnih cesta M6.1 i M17, te sanacija i rekonstrukcija magistralnih cesta u gradu Mostaru i
4. Poddionica: Šićki Brod - Đurđevik na trasi ceste Tuzla – Sarajevo.

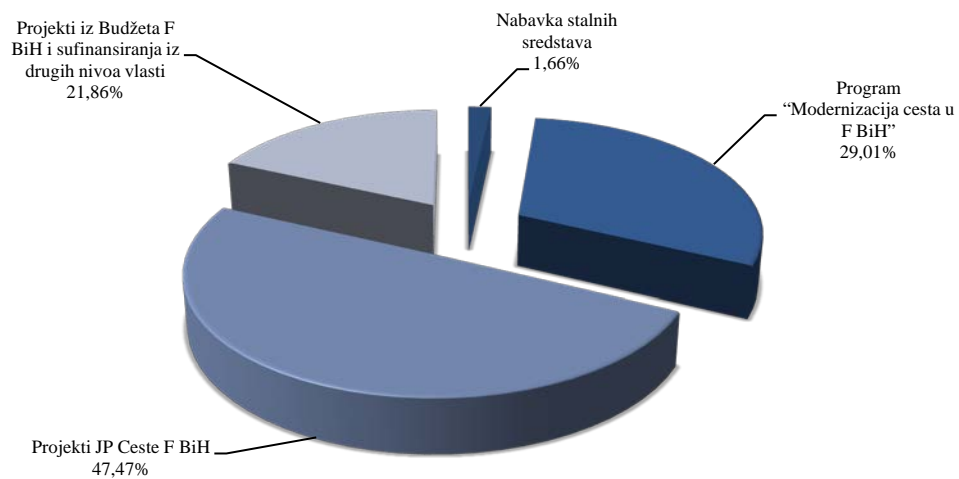
JP CESTE FEDERACIJE BIH

U Budžetu F BiH svake godine se planiraju sredstva za Kapitalne transfere, te su JP Ceste F BiH na osnovu Odluka Vlade F BiH V broj: 370/2023., 508/2023., 509/2023., 578/2023. i 648/2023. zadužene za implementaciju sljedećih projekata iz Budžeta F BiH za 2023 godinu:

Red br.	Mag. Cesta	Naziv i opis projekta	Aktivnosti na projektu	Rebalans Plana 2022.	Plan 2023.	Ukupno Plan 2023.
1.	M5	Izgradnja brze ceste Lašva-Nević polje –prolaz kroz poslovnu zonu Vitez (LOT4)	Eksproprijacija Projektovanje	13.500.000	2.000.000	2.000.000
2.	M6.1	Izgradnja Južne obilaznice Mostara (1mil.KM) i pristupne ceste Varda-Rodoč (4mil.KM)	Eksproprijacija Projektovanje	5.000.000	1.000.000	5.000.000
			Izvođenje		4.000.000	
			Nadzor			
3.	M17 M17.4	Izgradnja i rješavanje spoja magistralnih cesta M17.4 i M17, te sanacija i rekonstrukcija magistralnih cesta i rasvjeta na M17 Ortiješ u gradu Mostaru	Eksproprijacija Projektovanje	5.100.000	1.000.000	1.000.000
			Izvođenje			
			Nadzor		-	
4.	M18	Poddionica: Šićki Brod-Đurdevik na trasi ceste Tuzla – Sarajevo	Eksproprijacija Projektovanje	22.000.000	4.000.000	10.000.000
			Izvođenje		6.000.000	
			Nadzor			
5.		Izgradnja gradskog autoputa u Sarajevu, dionica:Stup-Buča potok-Pofalići – Velešići-Bentbaša	Projektovanje	3.500.000	3.000.000	3.000.000
			Revizija			
			Studije			
6.		Rekonstrukcija i sanacija ceste Kreševo-Kiseljak	Eksproprijacija Projektovanje	-	2.000.000	4.000.000
			Izvođenje		2.000.000	
			Nadzor			
7.	M18	Sufinansiranje izgradnje XII transferzale spoj od Stupske petlje do areodroma Sarajevo	Eksproprijacija Projektovanje	-	2.000.000	2.000.000
8.		Rekonstrukcija dijela tomlavgradske obilaznice	Projektovanje	-	500.000	500.000
			Izvođenje			
			Nadzor			
9.	M18	Izrada glavnog projekta za izgradnju brze ceste Sarajevo-Tuzla, poddionica: Vitalj-Gojakovići (modernizacija postojeće magistralne ceste Sarajevo-Tuzla)	Eksproprijacija Projektovanje	-	4.500.000	4.500.000
10.	M5	Izgradnja obilaznice Kiseljaka II faza (tunel i trasa)	Eksproprijacija Izvođenje	-	2.000.000	2.000.000
			Nadzor			
UKUPNO				49.100.000	34.000.000	34.000.000

b/ Potpisan je „Sporazum o zajedničkoj implementaciji projekta rekonstrukcije XII transferzale na magistralnoj cesti M18, lokalitet Stupska petlja - Granica Entiteta“ sa Ministarstvom saobraćaja Kanton Sarajevo, broj: 01-02.1-14475/19. dana 18.12.2019. godine, gdje predviđena dogradnja još jedne kolovozne trake.

Kanton Sarajevo će obezbjediti nepovratna sredstva za izvođenje radova i eksproprijaciju, a JP Ceste F BiH će obezbjediti sredstva za izradu projektne dokumentacije, reviziju, prikupljanje neophodnih saglasnosti, odbrenje za građenje, te nadzor nad izvođenjem radova. Implementator projekta su JP Ceste F BiH.



Grafički prikaz planirane strukture investicija

IZVORI FINANSIRANJA

Red Br.	O P I S	Rebalans Plana 2022.	Plan 2023.	Index 4/3
1	2	3	4	5
1.	JAVNI PRIHODI	106.800.000	107.150.000	100
2.	KREDITNA SREDSTVA MEĐUNARODNIH FINANSIJSKIH INSTITUCIJA	60.000.800	44.301.500	74
3.	VIŠAK PRIHOD NAD RASHODIMA	45.688.375	50.396.250	110
4.	GRANT SREDSTVA BUDŽETA F BiH	49.100.000	34.000.000	69
5.	GRANT SREDSTVA EBRD-a	137.000	62.000	45
6.	AMORTIZACIJA	1.000.000	1.000.000	100
I	UKUPNO PLANIRANA SREDSTVA	262.726.175	236.909.750	90

RASPOREĐENA SREDSTVA

1.	OTPLATA KREDITA	18.400.000	16.500.000	90
2.	JAVNI RASHODI	61.845.225	63.904.000	103
3.	INVESTICIJE	181480.950	155.505.750	86
4.	TROŠKOVI AMORTIZACIJE	1.000.000	1.000.000	100
II	UKUPNO RASPOREĐENA SREDSTVA	262.726.175	236.909.750	90

Na osnovu Zakona o cestama F BiH, JP Ceste F BiH obavlja poslove od općeg interesa, ne posluje na komercijalnoj osnovi i ne stječe dobit, već svoje aktivnosti obavlja na osnovu odobrenog plana i programa rada od strane Vlade F BiH tj. Osnivača. Razlika javnih prihoda i javnih rashoda predstavlja finansijski rezultat koji je neoporeziv. Iskazani finansijski rezultat ne može biti predmet ponovne raspodjele na dividendu ili povećanje kapitala. Finansijski rezultat se raspoređuje na obaveze prema planiranoj namjeni. Ovako stvorene obaveze predstavljaju izvor sredstava koji će se utrošiti isključivo za upravljanje, građenje, rekonstrukciju, održavanje i zaštitu javnih cesta.

U skladu sa mišljenjem i preporukom Ureda za reviziju institucija u F BiH, iskazanim u Izvještaju o finansijskoj reviziji za 2019. godinu, da prikupljena novčana sredstva po osnovu naknada od nafte i naftnih derivata i naknada za upotrebu cesta koje se plaćaju pri registraciji vozila nisu poslovni već javni prihodi namijenjeni za održavanje, zaštitu, obnovu, rekonstrukciju i izgradnju javnih cesta i da iste treba iskazivati na poziciji dugoročnih razgraničenja od momenta uplate do njihove realizacije, pa se u bilanci uspjeha iskazuje **finansijski rezultat jednak nuli**, kao i u poreznoj bilanci, jer JP Ceste F BiH nije obveznik poreza na dobit.

JP Ceste F BiH će od ukupno 236,91 mil.KM planiranih sredstava, finansirati otplate glavnica kredita za Program "Rehabilitacija cesta u F BiH" (otplata kredita EIB-a broj: 23924 i (WB)-IDA broj: 43710) i Program „Modernizacija cesta u F BiH“ (kredit EBRD broj:47461) u iznosu od 16,50 mil.KM, javne rashode 63,90 mil.KM, investicije 155,51 mil. KM i obračunati troškove-amortizacije.

Napomena: Uprava JP Ceste F BiH zadržava pravo da unutar prethodnih tabela može donijeti odluku o prekoračenju planiranih sredstava za pojedinačne stavke, uz adekvatna obrazloženja, s tim da se ne može prekoračiti ukupna vrijednost tabele, a zatim kroz redovne izvještaje informisati Nadzorni odbor JP Cesta F BiH.

D. PLAN ODJELA ZA JAVNE NABAVKE

Odjel za nabavke funkcionira i obavlja svoje poslove i zadatke u skladu sa Zakonom o javnim nabavkama i njegovim pratećim podzakonskim aktima (u daljem tekstu: Zakon), te odredbama Statuta, a na temelju Pravilnika o unutrašnjoj organizaciji, Pravilnika o javnim nabavkama i drugih općih akata JP Ceste F BiH.

Odjel za nabavke će:

- nastaviti sa učestvovanjem u postupcima javnih nabavki od njihovog pokretanja do zaključenja ugovora o nabavci, kao i čuvanja i arhiviranja predmeta javnih nabavki.
- pripremati izvještaje o provedenim postupcima javnih nabavki za Odbor za reviziju, Nadzorni odbor i za Agenciju za javne nabavke,
- u saradnji sa Upravom poduzimati mjere za unaprijeđenje svih aktivnosti vezanih za javne nabavke JP Ceste F BiH.

Nakon usvajanja Plana, Odjel za nabavke će u saradnji sa nadležnim sektorima pripremiti plan nabavki, koji će uključiti planirane nabavke.

Plan nabavki će nakon usvajanja, od strane nadležnih instanci, biti objavljen na internet stranici JP Ceste F BiH.

Neophodno kontinuirano usavršavanje uposlenika odjela za nabavke, kao i ostalih učesnika u postupcima javnih nabavki, putem učestvovanja na seminarima, savjetovanjima, radionicama i konferencijama iz ove oblasti, u cilju postizanja što veće informiranosti o primjeni u praksi Zakona o javnim nabavkama i najavljenog novog Zakona o javnim nabavkama.

E. PRAVNI I KADROVSKI POSLOVI

Aktivnosti Sektora pravnih, kadrovskih i općih poslova u mogu se podijeliti na sljedeće oblasti:

- pravne i imovinsko-pravne,
- kadrovske i
- opće poslove

Sektor pravnih, kadrovskih i općih poslova JP Ceste F BiH poslove i aktivnosti iz svog domena bazira na primjeni svih pozitivnih zakonskih propisa koji su doneseni i važe u F BiH, odnosno u državi BiH kao i svih izmjena i dopuna koje se donesu u planiranoj godini, prati zakonske i podzakonske propise vezane za djelatnost JP Ceste F BiH i prati njihovu primjenu.

U tom smislu, u skladu sa svim promjenama koje nastanu u toku tekuće godine, a koje se odnosi na eventualne izmjene svih pozitivnih zakonskih propisa, vršit će se usklađivanje svih općih akata JP Ceste F BiH sa tim izmjenama u proceduri izrade nacrtu, prijedloga, kao i prečišćeni tekstovi istih akata.

Izražena je neophodnost praćenja svih zakonskih promjena u organizaciji JP Ceste F BiH, a po potrebi i priprema svih akata koji su potrebni za upis u sudske registre.

Pravni poslovi, a vezani za aktivnosti Sektora pravnih, kadrovskih i općih poslova, se dijele na sve oblasti prava i to prvenstveno na oblast privrednog prava, gdje se reguliše rad privrednih društava, javnih preduzeća itd.. kao i oblast parničnih, vanparničnih, prekršajnih, izvršnih i upravnih postupaka, imovinsko-pravnih poslova, kao i manjim dijelom iz oblasti krivičnog prava.

Najveća aktivnost Sektora usmjerena je na organizaciju i zastupanje JP Ceste F BiH pred nadležnim sudovima u F BiH, u BiH i u pojedinim predmetima i u regionu, kao i zastupanje pred drugim organima.

Zbog velikog broja tužbi protiv ovog pravnog lica izražene su velike aktivnosti na pripremi pojedinih predmeta i njihova odbrana u skladu sa zakonima koji regulišu tu oblast.

Provodiće se aktivnost na pokretanju tužbi, gdje se kao tužilac pojavljuje JP Ceste F BiH, kao i pokretanje regresnih tužbi i tužbi za naknadu štete na cestovnoj opremi, gdje za to postoje zakonski uslovi, te podnošenju izvršnih prijedloga u tim predmetima...itd.

U oblasti imovinsko-pravnih poslova provodiće se aktivnosti na podnošenju prijedloga za eksproprijaciju, zaključivanju sporazuma o naknadi na planiranim projektima kao i onim već otpočetim te zastupanje pred organima uprave-uglavnom općinskim radi sporazumnog određivanja naknada za izuzete nekretnine kao i zastupanje pred svim sudovima (vanparnični i parnični postupak) u okviru rješavanja imovinsko-pravnih odnosa.

Takođe, vodiće se evidencija radnika JP Ceste F BIH i obavljati ostali poslovi iz radnih odnosa i kadrovski poslovi u skladu sa zakonom i opštim aktima. U skladu sa Zakonom i drugim propisima kao i opštima aktima JP Ceste F BiH, obavljace se aktivnosti vezane za prijem radnika kao i aktivnosti vezane za odlazak radnika u penziju.

U oblasti općih poslova provodiće se aktivnosti na održavanju voznog parka, održavanju sistema mašinskih instalacija-grijanje i hlađenje, održavanju elektro i vodoinstalacija, održavanju radnih prostorija i poslovi protivpožarne zaštite te poslovi digitalnog protokola.

Aktivnosti Sektora pravnih, kadrovskih i općih poslova će i u narednom periodu biti usmjerene na poduzimanju mjera i aktivnosti radi pravne zaštite imovinskih interesa JP Ceste F BiH, afirmacija svih vidova preventivne djelatnosti u cilju pozitivnog poslovanja, kontinuirano praćenje pojava i problema vezanih za primjenu zakona te puna zaštita radnika JP Ceste F BIH.

F. PRIJEDLOG AKTIVNOSTI

1. Prihod od nafte i naftinih derivata

U Službenom glasniku BiH broj: 91/2018. od 26. decembra 2018. objavljen je Zakon o izmjenama i dopunama Zakona o akcizama u Bosni i Hercegovini. Na osnovu izmjena, naknada od nafte i naftinih derivata kao vrsta indirektnog poreza plaća se u iznosu od 0,25 KM/l, od čega 0,20 KM/l za izgradnju autoputeva, a 0,05 KM/l za izgradnju i rekonstrukciju drugih puteva. Kao što se vidi, raspodjela 0,05 KM/l nije jasno definisana, da li se odnosi na brze ceste, magistralne, regionalne ili lokalne, te je neophodno insistirati na pripadnosti cijelih 0,05 KM/l.

- Kontinuirano voditi aktivnosti do odgovarajućih izmjena.

2. Nastaviti inicijativu za povrat sredstava u iznosu od 15,00 mil.KM, uplaćenih u Budžet F BiH 2012. godine, na ime kredita EBRD br. 31788 - Razvoj puteva (Sarajevska obilaznica)

JP CESTE FEDERACIJE BIH

Vlada F BiH je 2009. donijela Zaključak godine kojim je zadužila Federalno ministarstvo prometa i komunikacija (FMPIK) u cilju izmirenja dospjelih obaveza JP Direkcija cesta F BiH po kreditu EBRD br. 31788 (38.592.100 EUR-a) - Razvoj puteva, da u roku od 30 dana Vladi F BiH dostavi prijedlog odluke kojom bi se obaveze po kreditu isplaćivale iz prihoda JP Autoceste F BiH, a Federalno ministarstvo finansija (FMF) da pripremi sporazum kojim bi se obaveze po kreditu prenijele na JP Autoceste F BiH. Navedeni Zaključak nije realizovan, a u međuvremenu je kredit br. 31788 realizovan kao izvor finansiranja za projekat Sarajevske obilaznice, evidentirane vanbilansno u JP Ceste F BiH, koje su samo implementator navedenog projekta u ime Vlade F BiH, tako da JP Ceste F BiH nije krajnji korisnik kredita.

Potraživanja JP Cesta F BiH od Vlade F BiH na dan 31.12.2021. godine iznose 15,00 mil.KM, a odnose se na sredstva prenesena u 2012. godini sa redovnih transakcijskih računa na depozitni račun Budžeta F BiH. Zapisnički je konstatovano da su JP Ceste F BiH, na traženje FMF, FMPIK i predstavnika JP Autocesta F BiH, dana 4.5.2012. godine izvršile uplatu 10,00 mil.KM na ime dospjelih obaveza po kreditu br. 31788. Izvršena je i dodatna uplata od 5,00 mil.KM što ukupno iznosi 15,00 mil.KM. Obzirom da je dovedena u pitanje likvidnost preduzeća, JP Autoceste F BiH su, na osnovu zapisnika sa održanog sastanka sa već spomenutim predstavnicima, uplatile JP Ceste F BiH 5,00 mil.KM, koje se u JP Ceste F BiH vode kao dugoročne obaveze. U međuvremenu je formirana Radna grupa koja je Vladi F BiH dostavila prijedlog za alokaciju kreditnih sredstava.

Vlada F BiH je 2014. godine donijela Prijedlog odluke kojim je predviđena refundacija sredstava u periodu 2015. - 2017. godina sa godišnjim uplatama od 5,00 mil.KM. Međutim, da bi se navedeni Prijedlog Vlade F BiH proveo, bilo je potrebno da oba Doma Parlamenta F BiH prihvate Odluku o prenosu obaveza po kreditu br. 31788 sa JP Ceste F BiH na Federaciju BiH, čime su obaveze po ovom kreditu ostale na JP Ceste F BiH i cijeli proces je vraćen na početak. JP Ceste F BiH su uputile više dopisa Vladi F BiH i Federalnom ministarstvu finansija, putem nadležnog ministarstva.

Federalno ministarstvo finansija je, u septembru 2022 godine, uradilo Prijedlog odluke o alokaciji obaveza po kreditu EBRD 31788 - Regionalni program razvoja cesta (Sarajevska obilaznica) na Federaciju BiH, sa dinamikom refundacije po 5,00 mil.KM godišnje, u periodu 2024.-2026 godina. Prijedlog je dostavljen JP Ceste F BiH na mišljenje, sa kojim su JP Ceste F BiH saglasne, uz male korekcije. Spomenuti Prijedlog će biti upućen u parlamentarnu proceduru na usvajanje...

- Nastaviti kontinuirano voditi aktivnosti do povrata sredstava koja su uplaćena u Budžet F BiH.

3. Inicirati kod nadležnog ministarstva izmjene podzakonskih akata (pravilnika) u skladu sa Zakonom o osnovama sigurnosti prometa na cestama u BiH

- Kod Zakona o osnovama sigurnosti prometa na cestama u BiH („Službeni glasnik BiH“, br: 6/06.) potrebno je usaglašavanje i iniciranje pojedinih podzakonskih akata kod nadležnog ministarstva, a sve u cilju što kvalitetnijeg rada i veće efikasnosti kada je u pitanju očuvanje cestovne infrastrukture.

4. U okviru redovnog održavanja

- Vodit će se aktivnosti sa nadležnim općinama, gradovima, te Upravom za indirektno oporezivanje za područje državne granice o načinu i uvjetima održavanja kolovoza, kao i poslovima zaštite i sigurnosti saobraćaja za magistralne ceste koje prolaze kroz navedena područja;
- Zbog lakše i sigurnije kontrole rada mehanizacije angažovane u zimskoj službi, Stručna služba odjela za redovno održavanje cesta će raditi kontinuirano na primjeni sistema kontrole rada vozila angažovanih za potrebe zimskog održavanja cesta.
- U skladu sa preporukama WB, za magistralne ceste na području kantona 10 (LOT 11) Okvirni sporazum za redovno održavanje cesta po principu „dobro izvršenje radova održavanja - pilot projekat“ zaključen je za period 31.08.2018.-15.03.2019. godine. U cilju provjere uspješnosti primjene ovog načina održavanja cesta i dalje će se vršiti analize i provjere, a u cilju procjene opravdanosti proširenja ovakvog načina ugovaranja i na druga područja - LOT-ove.

5. Inicirati kod resornog ministarstva povećanje i disciplinu naplate putarine kod registracije motornih vozila za pravna i fizička lica.

6. Inicirati kod resornog ministarstva izmjene Pravilnika o izmjenama i dopunama Pravilnika o naknadama za korištenje cestovnog zemljišta, usvojenog od strane Vlade F BiH juna 2015.godine.

Spomenutim Pravilnikom uvedene su izmjene, na osnovu kojih je JP Ceste F BiH, po ovom osnovu umanjen prihod. Naknada za korištenje cestovnog zemljišta za građenje komunalnih, vodoprivrednih, telekomunikacijskih, elektroenergetskih i drugih objekata se plaća, za prvu godinu, u punom obračunskom iznosu, a za svaku narednu godinu 30%, obračunskog iznosa prve godine korištenja, dok se ranije plaćalo 50%. Istim Pravilnikom uvedena je nova odredba da se na dionicama magistralnih i regionalnih cesta koje prolaze kroz *gradove* naknada za korištenje cestovnog zemljišta ne naplaćuje, što je imalo za posljedicu ukidanje rješenja za zakup zemljišta na dionicama koje prolaze kroz gradove. Uvedene izmjene i nove odredbe naknada za korištenje cestovnog pojasa su prouzrokovale pad prihoda po ovom osnovu.

7. Stalna aktivnost:

- utvrđivanje i uknjižba cestovnog zemljišta,
- utvrđivanje korisnika cestovnog zemljišta, te poduzimanje adekvatnih mjera za
- obezbjeđenje većeg stepena naplate korištenja,
- povećati kontrolu ukupnog i prekomjernog osovinskog opterećenja, u cilju zaštite magistralnih cesta od oštećenja prekomjernim opterećenjima od strane teretnih vozila,
- poboljšanje sigurnosti i bezbjednosti učesnika u saobraćaju u tunelima.



Direktor

Ljubo Pravdić, dipl.ing.građ.