

TENDERSKA DOKUMENTACIJA

USLUGE:

Glavni projekat sanacije tunela Vranduk 2 (T17-007-44),
Na cesti M17, dionica Topčić polje-Lašva, km 7+416
Izmjene i dopune

REF: 01-02.1-3093-U/17-GK

April/travanj 2017.

Broj: 01-02.1- 3093-1/17-GK

Datum: 11.04.2017.god

Za: Divel d.o.o. Sarajevo

N/r: direktor

Adresa: Tešanjaska 5a
71000 Sarajevo

Faks: 033 550 511

Predmet: Poziv za dostavu ponude za usluge projektiranja: Glavni projekat sanacije tunela Vranduk 2 (T17-007-44), na cesti M17, dionica Topčić polje-Lašva, km 7+416 - Izmjene i dopune

U ime JP Ceste Federacije Bosne i Hercegovine d.o.o. Sarajevo pozivamo vas da dostavite ponudu u pregovaračkom postupku javne nabave koja će se provesti u skladu sa Zakonom o javnim nabavama („Službeni glasnik Bosne i Hercegovine“ br. 39/14), podzakonskim aktima i u skladu sa ovim pozivom i tenderskom dokumentacijom.

1. Predmet nabavke.

- 1.1 Predmet javne nabavke je obavljanje usluga projektiranja: Glavni projekat sanacije tunela Vranduk 2 (T17-007-44), na cesti M17, dionica Topčić polje-Lašva, km 7+416-Izmjene i dopune
- 1.2 Planirani period obavljanja usluga je 140 kalendarskih dana od dana zaključivanja ugovora;
- 1.3 Lokacija pružanja usluga je cesta M17.

2. Uslovi za učešće i potrebni dokazi

2.1. Dobavljač treba ispunjavati sljedeće uvjete:

- a) Dobavljač mora ispunjavati uvjete iz članka 45. Stav 1) tačaka od a) do d) Zakona o javnim nabavama BiH („Službeni glasnik BiH“ br.39/14) - (uvjeti koji se odnose na stečaj ili likvidaciju ili neplaćanje poreza ili obaveznih osiguranja) - (dokaz: izjava dobavljača prema obrascu – Anex 2).
- b) Dobavljač mora biti registriran za obavljanje djelatnosti iz predmeta nabavke - (dokaz: ovjerena kopija rješenja o upisu u sudski registar, ili drugog dokumenta u skladu sa važećim propisima, kopije ne smiju biti starije od tri mjeseca).
- c) Tehnička i profesionalna sposobnost dobavljača treba garantirati ispravno izvršenje ugovora.- (dokaz: izjava dobavljača prema obrascu – Anex 3 sa priložima).
- d) Dobavljač mora dostaviti izjavu vezanu za član 52. Zakona - (dokaz: izjava dobavljača prema obrascu – Anex 4).

2.2. Dobavljač treba uz ponudu dostaviti traženu dokumentaciju. Tražene izjave trebaju biti ovjerene pečatom i sa potpisom ovlaštenog lica dobavljača.

2.3. Tenderska dokumentacija biće dostavljena e-mail-om.

3. Priprema ponude

3.1 Dobavljač snosi sve troškove u vezi sa pripremom i dostavljanjem svoje ponude.

3.2 Dokumentacija ponude treba da sadrži:

- Zvanična ponuda (popratno pismo prema zadatom obrascu),
- Dokumenti kojim se dokazuje ispunjavanje uvjeta iz tačke 2.1. Poziva,
- Cijena ponude (prema zadatom obrascu),
- Nacrt ugovora popunjen i parafiran od strane ovlaštenog lica,
- Uvjeti ugovora parafirani od strane ovlaštenog lica,
- Projektni zadatak parafirani od strane ovlaštenog lica.

3.3 Sve cijene trebaju uključiti pripadajuće poreze i doprinose koje plaća dobavljač.

3.4 Ponude se dostavljaju na adresu: JP Ceste Federacije BiH d.o.o. Terezija 54, 71000 Sarajevo
Ponuda treba biti otkucana ili napisana neizbrisivom tintom.

Svi listovi ponude moraju biti čvrsto uvezani, sa označenim stranicama.

Ponuda se dostavlja u originalu i 1 (jednoj) kopiji, na kojima će jasno pisati: "ORIGINAL PONUDA" i "KOPIJA PONUDE". Original ponude i kopija trebaju biti zapečaćene u neprovidnoj koverti, sa potpisom ili pečatom ponuđača, imenom i adresom ponuđača, na kojoj će stajati: "Ponuda za obavljanje usluga projektiranja: Glavni projekat sanacije tunela Vranduk2 (T17-007-44), na cesti M17, dionica Topčić polje-Lašva, km 7+416-Izmjene i dopune"

4. Rok za dostavljanje ponuda

Krajnji rok za dostavu ponude na protokol ugovornog organa je 18.04.2017. godine **do 12:00 sati**.
Otvaranje ponuda će se održati istog dana u 12:15 sati.

5. Kriterij dodijele ugovora

Nakon analize i pregleda ponude, ponuda se prihvaća ili se vode pregovori koji se odnose na prijedlog cijene ili ponudu, poštujući princip najefikasnijeg korištenja javnih sredstava.

direktor:

.....
Ljubo Pravdić, dipl.ing.građ.

Dostaviti:

Naslovu

A/a

ANEKS 1

Obrazac za ponudu

[pismo sa zaglavljem dobavljača]

Broj nabavke: JPCFBH/02.1-3093-U/17-GK

Broj ponude : _____

Datum: _____

Naziv ugovora: Glavni projekat sanacije tunela Vranduk 2 (T17-007-44), na cesti M17,
dionica Topčić polje-Lašva, km 7+416 - **Izmjene i dopune**

Ugovorni organ: JP Ceste Federacije BiH,
Terezija 54, 71000 Sarajevo

Ponuđač:

Naziv i sjedište ponuđača _____

Naziv, adresa i JIB za svakog člana grupe ponuđača _____
(ukoliko se radi o grupi ponuđača)

Adresa _____

IDB/JIB _____

Broj računa: _____

Da li je ponuđač u sistemu PDV-ea _____

Adresa za dostavu pošte _____

E-mail _____

Kontakt osoba _____

Broj telefona / fax-a _____

IZJAVA PONUĐAČA

U postupku javne nabavke usluga projektiranja: Glavni projekat sanacije tunela Vranduk 2 (T17-007-44), na cesti M17, dionica Topčić polje-Lašva, km 7+416 - Izmjene i dopune, koju ste pokrenuli Pozivom za dostavu ponude i objavom Tenderske dokumentacije na Web stranici JPCFBiH, dostavljamo ponudu i izjavljujemo sljedeće:

1. CIJENA PONUDE

Ukupna cijena naše ponude iznosi:

Ukupna cijena bez PDV-a: _____ KM

Popust u iznosu od ___% _____ KM

Iznos sa popustom i bez PDV-a iznosi _____ KM

PDV (17%): _____ KM

Ukupna cijena sa PDV-om: _____ KM

2. PODUGOVARANJE

Naziv ili sjedište podugovarača _____ i/ili
dio ugovora koji se namjerava podugovarati _____.

(navesti oba ili samo jedan od naprijed navedenih podataka, čime je jasno izjavljena namjera podugovaranja)

4. Pregledali smo i prihvatamo u potpunosti sadržaj i odredbe tenderske dokumentacije oznake JPCFBH/02.1-3093-U/17-GK, bez ikakvih rezervi ili ograničenja. U prilogu dostavljamo obrazac za cijenu ponude koji je popunjen u skladu sa zahtjevima iz tenderske dokumentacije. U slučaju razlike u cijenama iz ove izjave i obrasca za cijenu ponude, relevantna je cijena iz obrasca za cijenu ponude..
5. U vezi sa vašim zahtjevom o ispunjavanju uslova za primjenu preferencijalnog tretmana domaćeg, izjavljujemo slijedeće (zaokružiti ono što je tačno) :
 - a) Naša ponuda ISPUNJAVA uslove za primjenu preferencijalnog tretmana domaćeg,
 - b) Naša ponuda NE ISPUNJAVA uslove za primjenu preferencijalnog tretmana domaćeg
6. Ako naša ponuda bude najuspješnija obavezujemo se dostaviti dokaze o ispunjavanju kvalifikacionih uslova za koje smo priložili izjave, u skladu sa uslovima propisanim ovom tenderskom dokumentacijom.
7. Naša ponuda važi 90 kalendarskih dana računajući od isteka roka za podnošenje ponuda.
8. Period obavljanja usluga je u skladu sa rokovima iz Projektnog zadatka, računajući od datuma zaključenja ugovora.

Uz ponudu prilažemo dokumente kojima potvrđujemo da ispunjavamo postavljene uvjete i kriterije iz tenderske dokumentacije, i to:

- Obrazac za cijenu ponude
- Dokaz o registraciji za obavljanje djelatnosti koja je predmet nabavke (Član 46. Zakona)
- Porezni brojevi i identifikacioni broj
- Ovlaštenje za potpisnika ponude *[ukoliko potpisnik nije zakonski zastupnik]*
- Izjava o ispunjenosti uslova iz člana 45. Zakona (Aneks 2)
- Izjava o tehničkoj i profesionalnoj sposobnosti iz Člana 50 (Aneks 3)
- Izjava iz Člana 52. Zakona (Anex 4)
- Projektni zadatak u formi kao što je dat u Aneks 5 Tenderske dokumentacije, parafiran inicijalima ponuđača na svakoj strani;
- Nacrt ugovora i uvjeti ugovora u formi kao što je dat u Aneks 6 Tenderske dokumentacije, parafirani inicijalima ponuđača na svakoj strani;

Potpis ovlaštenog lica:

Ime i funkcija potpisnika: _____

(M.P.) Naziv dobavljača: _____

Adresa: _____

Kontakt osoba: _____

Telefon: _____

Faks: _____

E-pošta: _____

Obrazac za cijenu ponude

Strana 1. od ____

Naziv ugovora: Glavni projekat sanacije tunela Vranduk 2 (T17-007-44), na cesti M17,
dionica Topčić polje-Lašva, km 7+416 - **Izmjene i dopune**

Naziv dobavljača: _____

Ponuda broj: _____

Red. broj	Opis usluga	(KM) Ukupan iznos po stavki bez PDV-a
1	Elaborat o geotehničkim uslovima sanacije tunela u vidu misije G21- Izrada elaborata na osnovu postojećih istražnih radova i geotehničke projektne dokumentacije	
2	Građevinski projekat tunela - dopuna projekta	
3.	Projekat odvijanje saobraćaja u toku izvođenja radova - novi projekat	
4.1	Vanjska odvodnja tunela -. dopuna projekta	
4.2	Hidrantna mreža sa rezervoarom - dopuna projekta	
5.1	Projekat 10(20) kV napajanja i transformatorskih stanica 10(20)/0,4kV - novi projekat	
5.2	Projekat niskonaponskog napajanja, rasvjete i elektroventilacije - dopuna projekta (LED rasvjeta)	
5.3	Projekat promjenljive prometne signalizacije - novi projekat	
5.4	Projekat sigurnosnih sistema u tunelu – kablovska infrastruktura, mjerni i upravljački uređaji, telefonsko-pozivni sistem, sistem radio veza, sistem video nadzora i automatske video detekcije, sistem ozvučenja - novi i dopuna projekata	
5.5	Projekat vatrodojavnog sistema – dopuna projekta	
5.6	Projekat sistema upravljanja tunelom - novi projekat	
5.7	Projekat ventilacije mašinski dio - dopuna projekta	
6.	Projekat organizacije rada tunela - novi projekat	
7.	Projekat upravljanja građevinskom otpadom - novi projekat	
8.	Elaborat zaštite na radu - novi projekat	
9.	Projekat zaštite od požara – novi projekat	
10.	Revizija i ovjera – zaštita na radu i zaštita od požara - novi projekat	

Ukupna cijena bez PDV-a	
Popust (____ % ili KM)	
Ukupna cijena sa popustom bez PDV-a	
PDV 17%	
Ukupna cijena sa popustom i PDV-om	

Potpis ovlaštene osobe:

Napomena:

1. *Cijene moraju biti izražene u KM. Za svaku stavku u ponudi se mora navesti cijena.*
2. *Cijena ponude se navodi bez PDV-a i sadrži sve naknade koje ugovorni organ treba platiti dobavljaču. Ugovorni organ ne smije imati nikakve dodatne troškove osim onih koji su navedeni u ovom obrascu.*
3. *U slučaju razlika između jediničnih cijena i ukupnog iznosa, ispravka će se izvršiti u skladu sa jediničnim cijenama.*
4. *Jedinična cijena stavke se ne smatra računskom greškom, odnosno, ne može se ispravljati.*

ANEKS 2

Izjava o ispunjenosti uslova iz člana 45. stav (1) tačkaka od a) do d) Zakona o javnim nabavkama („Službeni glasnik BiH“, broj: 39/14)

Ja, niže potpisani _____ (Ime i prezime), sa ličnom kartom broj: _____ izdatom od _____, u svojstvu predstavnika privrednog društva ili obrta ili srodne djelatnosti _____ (Navedi položaj, naziv privrednog društva ili obrta ili srodne djelatnosti), ID broj: _____, čije sjedište se nalazi u _____ (Grad/općina), na adresi _____ (Ulica i broj), kao kandidat/ponuđač u pregovaračkom postupku javne nabave usluga projektiranja: Glavni projekat sanacije tunela Vranduk 2 (T17-007-44), na cesti M17, dionica Topčić polje-Lašva, km 7+416 - **Izmjene i dopune**, a kojeg provodi ugovorni organ JP Ceste FBiH d.o.o. Sarajevo), a u skladu sa članom 45. stavovima (1) i (4) **pod punom materijalnom i kaznenom odgovornošću**

IZJAVLJUJEM

Kandidat/ponuđač _____ u navedenom postupku javne nabavke, kojeg predstavljam, nije:

- a) Pravosnažnom sudskom presudom u kaznenom postupku osuđen za kaznena djela organiziranog kriminala, korupcije, prevare ili pranja novca u skladu s važećim propisima u BiH ili zemlji u kojoj je registriran;
- b) Pod stečajem ili je predmetom stečajnog postupka ili je pak predmetom postupka likvidacije;
- c) Propustio ispuniti obaveze u vezi s plaćanjem penzionog i invalidskog osiguranja i zdravstvenog osiguranja u skladu s važećim propisima u BiH ili zemlji u kojoj je registriran;
- d) Propustio ispuniti obaveze u vezi s plaćanjem direktnih i indirektnih poreza u skladu s važećim propisima u BiH ili zemlji u kojoj je registriran.

U navedenom smislu sam upoznat sa obavezom kandidata/ponuđača da u slučaju dodjele ugovora dostavi dokumente iz člana 45. stav (2) tačke od a) do d) na zahtjev ugovornog organa i u roku kojeg odredi ugovorni organ shodno članu 72. stav (3) tačka a).

Nadalje izjavljujem da sam svjestan da krivotvorenje službene isprave, odnosno upotreba neistinite službene ili poslovne isprave, knjige ili spisa u službi ili poslovanju kao da su istiniti predstavlja kazneno djelo predviđeno Kaznenim zakonima u BiH, te da davanje netačnih podataka u dokumentima kojima se dokazuje lična sposobnost iz člana 45. Zakona o javnim nabavkama predstavlja prekršaj za koji su predviđene novčane kazne od 1.000,00 KM do 10.000,00 KM za ponuđača (pravno lice) i od 200,00 KM do 2.000,00 KM za odgovorno lice ponuđača.

Također izjavljujem da sam svjestan da ugovorni organ koji provodi navedeni postupak javne nabavke shodno članu 45. stav (6) Zakona o javnim nabavkama BiH u slučaju sumnje u tačnost podataka datih putem ove izjave zadržava pravo provjere tačnosti iznesenih informacija kod nadležnih organa.

Izjavu dao:

Mjesto i datum davanja izjave:

Potpis i pečat nadležnog organa:

M.P.

ANEKS 3

Izjava o ispunjenosti uslova iz člana 50. tačke e) (Tehnička i profesionalna sposobnost u postupku nabavke usluga) Zakona o javnim nabavkama („Službeni glasnik BiH“ broj: 39/14)

Ja, niže potpisani _____ (Ime i prezime), sa ličnom kartom broj: _____ izdatom od _____, u svojstvu predstavnika privrednog društva ili obrta ili srodne djelatnosti _____ (Navesti položaj, naziv privrednog društva ili obrta ili srodne djelatnosti), ID broj: _____, čije sjedište se nalazi u _____ (Grad/općina), na adresi _____ (Ulica i broj), kao kandidat/ponuđač u pregovaračkom postupku javne nabavke usluga projektiranja: Glavni projekat sanacije tunela Vranduk 2 (T17-007-44), na cesti M17, dionica Topčić polje-Lašva, km 7+416 - **Izmjene i dopune**, a kojeg provodi ugovorni organ JP Ceste FBiH d.o.o.Sarajevo, a u skladu sa članom 50. tačke e) **pod punom materijalnom i kaznenom odgovornošću dajem sljedeću izjavu/e:**

Ponuđač _____ u navedenom postupku javne nabavke, kojeg predstavljam:

- a. ima uspješno iskustvo na izradi glavnih projekata izgradnje/rekonstrukcije/sanacije cestovnih tunela, u posljednje tri godine, u svojstvu glavnog ugovorača.
- b. u mogućnosti je osigurati projektni tim (prema prilogu 6b) koga čine:
 - voditelj projekta - diplomirani inženjer građevinarstva, sa položenim stručnim ispitom, najmanje 10 godina radnog iskustva na uslugama projektiranja cestovnih tunela i iskustvom u svojstvu voditelja projekta, na projektiranju najmanje jednog (1) cestovna tunela dužine veće od 500 m;
 - projektant građevinskog dijela – minimalno jedan (1) diplomirani inženjer građevine, sa položenim stručnim ispitom, najmanje pet (5) godina radnog iskustva na uslugama projektiranja cestovnih tunela;
 - projektant elektroinstalacija – minimalno jedan (1) diplomirani inženjer elektrotehnike, sa položenim stručnim ispitom i najmanje pet (5) godina radnog iskustva na uslugama projektiranja;
 - projektant mašinskih instalacija – minimalno jedan (1) diplomirani inženjer mašinstva, sa položenim stručnim ispitom i najmanje pet (5) godina radnog iskustva na uslugama projektiranja;
 - projektant za hidrotehniku - minimalno jedan (1) diplomirani inženjer građevine, sa položenim stručnim ispitom, najmanje pet (5) godina radnog iskustva na uslugama hidrotehničkih dijelova projekta;
 - inženjer za geotehniku - minimalno 1 (jedan) inženjer za geotehniku - dipl.ing.građ. sa položenim stručnim ispitom ili ekvivalentnom tehničkom kvalifikacijom iz zemlje iz koje dolazi, te sa najmanje 10 godina radnog iskustva u struci i 5 godine na poslovima geotehnike u oblasti niskogradnje.
- c. potvrđuje raspolaganje odgovarajućim tehničkom opremom, potrebnom za obavljanje predmetnih usluga
- d. potvrđuje preduzimanja i primjenu mjera upravljanja zaštitom okoliša i mjera energetske efikasnosti, prilikom obavljanja usluga.

Nadalje izjavljujem da sam svjestan da krivotvorenje službene isprave, odnosno upotreba neistinite službene ili poslovne isprave, knjige ili spisa u službi ili poslovanju kao da su istiniti predstavlja kazneno djelo utvrđeno Kaznenim zakonom u BiH, te da davanje netačnih podataka u dokumentima kojima se dokazuje tehnička i profesionalna sposobnost iz članova od 48. do 51. Zakona o javnim nabavkama predstavlja prekršaj za koji su predviđene novčane kazne od 1.000,00 KM do 10.000,00 KM za ponuđača (pravno lice) i od 200,00 KM do 2.000,00 KM za odgovorno lice ponuđača.

Izjavu dao:

Mjesto i datum davanja izjave:

Potpis i pečat ponuđača:

M.P.

PROJEKTNI TIM I BIOGRAFSKI PODACI

Zvaničan naziv ponuđača: _____

Datum: _____

Strana od stranica

Kvalifikacije i iskustvo projektnog tima odgovornog za obavljanje usluga po predmetnom Ugovoru.

	Položaj u Ugovoru	Ime i prezime	Godine iskustva (općenito)	Godine iskustva na predloženom položaju
1.	Voditelj tima			
2.			
3.			
4.			
5.			
6.	(itd)			

.....
(Potpis ovlaštenog lica)

Obrazac biografskih podataka

Biografski podaci svakog navedenog člana projektnog tima moraju biti popunjeni i u skladu sa CV obrascem priloženim u Prilogu.

Dokazi o kvalificiranosti članova projektnog tima moraju biti navedeni u biografijama (CV) i potvrđeni potpisom datog člana. Uz svaki CV priložiti potvrdu o položenom stručnom ispitu.

Potpisivanjem popunjenog priloženog CV obrasca, član projektnog tima ujedno potvrđuje svoju spremnost da učestvuje na pružanju predmetnih usluga

CURRICULUM VITAE

1. Ime:
2. Prezime:
3. Datum rođenja:
4. Školska sprema:

Fakultet	
Datum: od - do (<i>mjesec /godina</i>):	
Dobijena diploma:	
Fakultet	
Datum: od - do (<i>mjesec /godina</i>):	
Diploma:	

5. Članstvo u strukovnim organizacijama:
6. Ostale kvalifikacije (*npr. računarska pismenost, i sl.*):
7. Sadašnja pozicija:
8. Godine provedene u firmi ponuđača:
9. Iskustvo na istim i sličnim poslovima u proteklih pet godina:

R. br.	Ugovor (<i>naziv</i>)	Period angažiranja: od – do (<i>mjesec /godina</i>)	Položaj u ugovoru (<i>radni zadaci</i>)	Kratak opis poslova
1.				
2.				
3.				
4.				
5.				

10. Ovim prihvatam svoje učešće u predmetnom ugovoru.

Potpis:

ANEKS 4
PISMENA IZJAVA
IZ ČLANA 52 ZAKONA O JAVNIM NABAVKAMA

Ja, niže potpisani _____ (Ime i prezime), sa ličnom kartom broj: _____ izdatom od _____, u svojstvu predstavnika privrednog društva ili obrta ili srodne djelatnosti _____ (Navesti položaj, naziv privrednog društva ili obrta ili srodne djelatnosti), ID broj: _____, čije sjedište se nalazi u _____ (Grad/općina), na adresi _____ (Ulica i broj), kao kandidat/ponuđač u pregovaračkom postupku javne nabavke usluga projektiranja: Glavni projekat sanacije tunela Vranduk 2 (T17-007-44), na cesti M17, dionica Topčić polje-Lašva, km 7+416 - **Izmjene i dopune**, a kojeg provodi ugovorni organ JP Ceste FBiH d.o.o.Sarajevo, , a u skladu sa članom 52. stav (2) Zakona o javnim nabavkama **pod punom materijalnom i kaznenom odgovornošću**

IZJAVLJUJEM

1. Nisam ponudio mito ni jednom licu uključenom u proces javne nabavke, u bilo kojoj fazi procesa javne nabavke.
2. Nisam dao, niti obećao dar, ili neku drugu povlasticu službenom ili odgovornom licu u ugovornom organu, uključujući i strano službeno lice ili međunarodnog službenika, u cilju obavljanja u okviru službene ovlasti, radnje koje ne bi trebalo da izvrši, ili se suzdržava od vršenja djela koje treba izvršiti on, ili neko ko posreduje pri takvom podmićivanju službenog ili odgovorna lica.
3. Nisam dao ili obećao dar ili neku drugu povlasticu službenom ili odgovornom licu u ugovornom organu uključujući i strano službeno lice ili međunarodnog službenika, u cilju da obavi u okviru svoje službene ovlasti, radnje koje bi trebalo da obavlja, ili se suzdržava od obavljanja radnji, koje ne treba izvršiti.
4. Nisam bio uključen u bilo kakve aktivnosti koje za cilj imaju korupciju u javnim nabavkama.
5. Nisam sudjelovao u bilo kakvoj radnji koja je za cilj imala korupciju u toku predmeta postupka javne nabavke.

Davanjem ovu izjave, svjestan sam kaznene odgovornosti predviđene za kaznena djela primanja i davanja mita i kaznena djela protiv službene i druge odgovornosti i dužnosti utvrđene u Kaznenim zakonima Bosne i Hercegovine.

Izjavu dao:

Mjesto i datum davanja izjave:

Potpis i pečat nadležnog organa :

M.P.

ANEKS 5
PROJEKTNI ZADATAK
Glavni projekt sanacije tunela Vranduk 2
na cesti M-17, dionica Topčić polje – Lašva
Izmjene i dopune

1. OPĆI PODACI:

1.1. Investitor: JP Ceste FBiH

1.2. Objekt: Tunel Vranduk 2 (T17-007-44)

1.3. Lokacija: Cesta M-17 Doboj – Zenica – Lašva, Dionica: Topčić polje - Lašva

1.4. Predmet: Kompletiranje glavnog projekta sanacije tunela i usklađivanje sa važećom tehničkom regulativom i suvremenim tehnološkim dostignućima.

1.5. Zadatak: 1.5.1. Dopuna i izrada građevinskih projekata: odvodnja; sekundarna obzida; niše; evakuacioni tunel; rezervoar za hidrantsku mrežu; odvijanje saobraćaja u toku izvođenja radova.

1.5.2. Dopuna i izrada projekata opreme tunela: SN napajanje transformatorskih stanica s distributivne 10 (20) kV mreže; transformatorske stanice 10 (20)/ 0,4 kV i 10 (20) kV napajanja u tunelu; 0,4 kV napajanje, rasvjete i elektroventilacije tunela; promjenjiva prometna signalizacija, prometno – informacioni sistem, video nadzor i automatska video detekcija, radio veza i ozvučenje; vatrodojavnog sistema; sistem daljinskog upravljanja i nadzora; ventilacija tunela

1.5.3. Dopuna i izrada ostalih projekata i elaborata: projekt organizacije rada tunela; plan upravljanja građevinskim otpadom; elaborat zaštite na radu; projekt zaštite od požara; revizija i ovjera – zaštita na radu i zaštita od požara; Izrada elaborata misija G21 na osnovu postojećih istražnih radova i dokumentacije vezano za geološko geomehaničke radove.

1.6. Cilj: Usklađivanje glavnog projekta sanacije tunela Vranduk 2 sa važećom tehničkom regulativom te izrada kompletne projektne dokumentacije u kojoj će biti urađene sve neophodne korekcije i kojim će se osigurati stabilnost, uslužnost i potrebna sigurnost saobraćaja.

2. UVOD

Cestovni tunel «Vranduk 2», izgrađen je 1973.god. na magistralnoj cesti M-17, dionica Doboj – Zenica, na potezu Vrandučke klisure. Hidrogeološki uslovi, u masivu kojim tunel prolazi su vrlo nepovoljni. Ovaj cestovni pravac zauzima vrlo značajno mjesto u cestovnoj mreži Bosne i Hercegovine i na njemu se odvija intenzivan saobraćaj.

Na tunelu su vršene povremene, urgentne, intervencije različitih vrsta, uglavnom bez većeg uspjeha. U periodu izgradnje tunela, primjenjivane su takve tehnologije građenja i proizvodnje materijala da je realizovan objekat na čiji unutrašnji (korisni) prostor neprestano negativno djeluju procjedne podzemne vode. Prisustvo voda na kolovozu, čini ga neuslovnim za bezbjedno odvijanje saobraćaja, naročito u hladnim periodima kada se stvara poledica. Isto tako, procjedne vode omogućavaju formiranje ledenica na svodovima i bokovima oporaca obzide, što je takođe, nepovoljno za sigurnost učesnika u saobraćaju. Imajući sve navedeno u vidu, prema projektnom zadatku iz 2009.god. urađen je glavni projekat sanacije postojećeg tunela Vranduk 2.

2.1. Glavni projekt sanacije iz 2012. godine.

Glavnim projektom, prema projektnom zadatku dat je:

- Elaborat o geotehničkim uslovima sanacije tunela „Vranduk 2“
- Prikaz potrebnih sanacionih zahvata na postojećoj primarnoj konstrukciji

- Uspostavljena nova osovina i niveleta trase
- Urađen je sistem vanjske i unutrašnje odvodnje
- Predviđena su dva tipa hidroizolacije i zaštite hidroizolacije, uz zadovoljavanje propisanog saobraćajnog gabarita
- Ojačana je konstrukcija iznad izlaznog portala na dijelu gdje prolazi regionalna cesta iznad tunela
- U skladu sa projektovanom opremom predviđene su potrebna niše
- Detaljno su obrađeni armaturni nacrti svih konstruktivnih dijelova tunela

3. OPIS USLUGE

3.1. Elaborat o geotehničkim uslovima sanacije tunela „Vranduk 2“-misija G21

U skladu sa Pravilnikom o geotehničkim istraživanjima i ispitivanjima, te organizaciji i sadržaju misija geotehničkog inženjerstva (Sl. novine F BiH, br. 60/09) potrebno je izraditi Elaborat o geotehničkim uslovima sanacije tunela „Vranduk 2" u formi misije G-21. Elaborat će se izraditi na osnovu postojećih istražnih radova i elaborata o geotehničkim uslovima sanacije tunela „Vranduk 2" izrađenog u martu 2010. godine. Elaboratom treba obuhvatiti i novoprojektovani evakuacioni tunel..

3.2. Građevinski projekt

3.2.1. Odvodnja

Projektom je potrebno predvidjeti kombinovan sistem odvodnje incidentne tekućine i stijenske vode na način da se stijenska voda ispušta u Glavni kolektor na mjestima drenažnih niša u slučaju velikih dotoka i nemogućnosti prihvata stijenske vode drenažnog kolektora, te incidentna tekućina ispušta u glavni kolektor na mjestima sifonskih okana. Na ovaj način bi u glavnom kolektoru uvijek proticala mala količina vode što bi smanjilo potrebu za čišćenjem, dok bi incidentna tekućina odmah po ulasku u sifonsko okno bila evakuirana u Glavni kolektor. Ovo rješenje bi bilo sigurno i zahtijevalo bi manje troškove održavanja za razliku predloženog u Glavnom projektu. Kombinovani sistem ne odstupa od zahtjeva Smjernica na način da će incidentna tekućina biti ispuštena prirodnim putem, nego će i jedan dio stijenske vode će proći kroz separator, te će održavati separator na način da neće dolaziti do smanjenja potrebne tehnološke vode.

Takođe potrebno je izraditi hidraulički proračun za kompletan sistem odvodnje, ne zanemarujući odvodnju na portalnim konstrukcijama.

Projekat sistema odvodnje u tunelu potrebno je isprojektovati na slijedeći način:

- Predvidjeti centralni kolektor kao punu cijev prečnika određenog prema hidrauličkom proračunu,
- Predvidjeti dodatnu drenažnu cijev uz centralni kolektor kako bi se vršila odvodnja eventualne stijenske vode koja dolazi do kolovozne konstrukcije
- Predvidjeti izradu okana od armiranog betona jer su se do sada pokazali kao bolje rješenje tokom izvođenja.
- Predvidjeti povezivanje sifonskih okana sa centralnim kolektorom. Sifonsko okno je trokomorno sa blindiranim izlazom, gdje će se kompletna incidentna tekućina izliti u centralni kolektor što će spriječiti širenje incidentne tekućine po tunelu.
- Predvidjeti povezivanje drenažne niše sa centralnim kolektorom po sistemu preljev, gdje će samo dio stijenske vode preljevati u centralni kolektor, a veći dio će se transportovati drenažnom cijevi do recipijenta. Ovim putem se neće opteretiti drenažna cijev, a jedan dio vode će održavati centralni kolektor čistim
- Predvidjeti standardne materijale za cijevi, okna i sl.

3.2.2. Sekundarna obzida

Analizirati predviđeni sistem prskane hidroizolacije sa novim materijalima koji su se pojavili na tržištu, u cilju kvalitetnijeg, bržeg i sigurnijeg načina izvođenja. Predloženi sistemi moraju imati uporište u statičkom proračunu, trajnosti i sigurnosti.

3.2.3. Niše (vrata, podovi)

Projektom je potrebno jasno definisati ugradnju svih potrebnih niša, a pri tom paziti da se radi o rekonstrukciji postojećeg tunela, te ugradnju niša prilagoditi uslovima na terenu. U projektu navesti svu potrebnu opremu niša (vrata, podovi), u skladu sa zahtjevima ostalih projekata opreme.

3.2.4. Evakuacioni tunel

U skladu sa ranije navedenom direktivom u tunelu je potrebno planirati izvođenje evakuacionog tunela na način da se obezbijedi evakuacija učesnika u saobraćaju u slučaju incidenta. U skladu sa Smjernicama i RVS smjernicama potrebno je predvidjeti evakuacione prolaze u tunelu na minimalno 250 m koji će biti povezani sa evakuacionom cijevi. U skladu s tim potrebno je da evakuaciona cijev izvede učesnike u saobraćaju na najkraći put do izlaza iz tunela.

Za projekt evakuacionog tunela potrebno je:

- Snimiti geodetsku situaciju
- U skladu sa elaboratom G21, predvidjeti tipove osiguranja i obzide
- Konstruktivno riješiti veze sa postojećim tunelom i portalnu konstrukciju evakuacionog tunela.
- U skladu sa projektima opreme, predvidjeti sve potrebne niše i kanale

3.2.5. Rezervoar za vodu (hidrantska mreža)

U projektu za hidrantsku mrežu potrebno je projektovati rezervoar vode za hidrantsku mrežu. U ovom slučaju potrebno je razmotriti napajanje rezervoara vodom iz obližnjih potoka/rijeka ili ukoliko se pojavi određena količina stijenske vode u tunelu dovoljna za napajanje rezervoara razmotriti i način punjenja rezervoara sa tom vodom. Prilikom projektovanja držati se principa koji smanjuju troškove održavanja u eksploatacionom periodu.

3.2.6. Odvijanje saobraćaja u toku izvođenja radova

Projektom jasno predvidjeti dio koji se odnosi na odvijanje saobraćaja tokom izvođenja. Projektant treba da predvidi sve scenarije tokom izvođenja saobraćaja koji se vežu za izvođenje radova na objektu tunela sa jasnim naglaskom na sigurnost učesnika u saobraćaju i učesnika u građenju.

3.3. Oprema tunela

Prema Direktivi 2004/54/EC Evropskog parlamenta i vijeća od 29.4.2004.god. o minimalnim uvjetima sigurnosti za tunele u trans-evropskoj mreži, za rehabilitaciju i rekonstrukciju tunela dužih od 1000 m na magistralnim cestama u BiH potrebno je planirati ugradnju objekata, instalacija i sistema koji će omogućiti povećanje stepena sigurnosti, nadzor i upravljanje tunelom.

U fazi izrade Glavnog projekta sanacije tunela Vranduk 2 (1060 m), projektni zadatak je zahtijevao izradu projekata sistema rasvjete i sistema video nadzora.

Glavni projekti su urađeni 2010.i 2011.god. i postojeće projekte bi trebalo uskladiti sa savremenim tehnološkim unapređenjima za pomenute sisteme, a potrebno je uraditi i dodatne projekte kako bi tunel bio opremljen sa objektima, instalacijama i sistemima prema zahtjevima pomenute Direktive. Projekti bi trebali dodatno biti usklađeni sa austrijskim smjernicama za projektovanje tunela RVS 09.02.22.

Svi projekti opreme moraju se prilagoditi činjenici da se predviđa izrada evakuacionog tunela.

3.3.1. Sistemi jake struje

- Projekat napajanja TS sa distributivne (prenosne) mreže i kablovske veze između transformatorskih stanica 10(20)kV
- Projekti portalnih transformatorskih stanica 10(20)/0,4kV sa sistemima besprekidnog napajanja
- Projekat rasvjete tunela (LED rasvjetna tijela i povezivanje na SDUN)
- Izmjene projekta elektroventilacije i mašinskog projekta ventilacije (broj ventilatora)

3.3.2. Sistemi slabe struje

- Projekat promjenljive prometne signalizacije

- Planiranje promjenljive prometne signalizacije(PPZ) sa jasnim naznakama koje korisnike tunela informiraju o zagušenju, kvaru, nesreći, požaru ili bilo kojoj drugoj opasnosti(ograničenje brzine, siguran razmak, i sl.)
- Potrebno je planirati informativne svjetlosne znakove za označavanje unutar tunela (označavanje SOS niša, ugibališta, puteva i izlaza u slučaju opasnosti i sl.)
- U ovom projektu se može planirati oprema za zatvaranje tunela(promjenljiva prometna signalizacija, semafori i / ili mehaničke prepreke) u slučaju zatvaranja prometnih traka ili cijelog tunela zbog unaprijed planiranih građevinskim radova ili incidentnih situacija, a ista treba biti na odgovarajućoj udaljenosti od ulaznih portala tunela.
- Projekat sigurnosnih sistema u tunelu – kablovska infrastruktura, mjerni i upravljački uređaji, telefonsko-pozivni sistem, sistem radio veza, sistem video nadzora i automatske video detekcije, sistem ozvučenja
 - Kablovska infrastruktura – potrebno je planirati kablovsku kanalizaciju ispred tunela i unutar tunela, kao i optički kabl kao komunikacijsku okosnicu sigurnosnih sistema i sistema upravljanja
 - Mjerni i upravljački uređaji – potrebno je planirati mjerno-upravljačke uređaje u tunelu i na prilazima tunelu. Mjerni uređaji koje je potrebno planirati su meteorološka stanica koja se postavlja prije ulaza u tunel i brojači prometa.
 - Telefonsko pozivni sistem - planiranje telefonsko-pozivnog sistema, sistema SOS telefona koji omogućuje korisnicima poziv u nuždi
 - Sistem video nadzora i automatske video detekcije – dopuna - za pomenute sisteme već postoji projekat, ali bi se zbog savremenih tehnoloških rješenja u ovoj oblasti projekat trebao prilagoditi i uskladiti sa projektom prometno informacionog sistema.
 - Sistem radio veza - komunikacijsko-obavještajni sistem koji se zahtijeva u tunelima dužim od 500 m. Osnovna namjena radio sistema u tunelu je omogućavanje sigurne radio komunikacije iz tunela prema van i obratno, kao i međusobne komunikacije radio stanica unutar tunela, za sve službe sigurnosti (održavanje, policija, vatrogasci, hitna pomoć), na njihovim frekvencijama. Posebna prednost ovakve vrste komunikacija je u njihovoj neovisnosti o javnim komunikacijama, što je pogotovo važno u slučaju nezgoda u tunelu, kada dolazi do zagušenja mreže javnih komunikacija. Osim toga, sistem omogućava i prijenos programa jedne ili više javnih radio stanica, kao i pružanje eventualnih obavijesti korisnicima ceste, koji slušaju te programe za vrijeme vožnje tunelom.
 - Sistem ozvučenja - komunikacijsko-obavještajni sistem koji se zahtijeva u tunelima dužim od 1000 m. Sistem ozvučenja tunela namijenjen je pružanju potrebnih informacija ili uputa korisnicima tunela, koji su zaustavljeni u tunelu u slučaju neke incidentne situacije.
- Projekat vatrodajavnog sistema - Postojeći projekat sistema vatrodajave bi trebalo dopuniti određenom opremom i uskladiti povezivanje ovog sistema sa ostalim sistemima.
- Projekat sistema upravljanja tunelom – Potrebno je planirati sistem koji će omogućiti povećanje sigurnosti prometa dinamičkim reagovanjem na aktualne uvjete prometa i okoline. Potrebno je planirati centralni sistem upravljanja koji objedinjuje sve ostale podsisteme koji sudjeluju u nadzoru, kontroli u upravljanju prometom tako da omogući pravovremene i kvalitetne reakcije operatera i da omogući automatsko upravljanje pod određenim uvjetima. Ovaj sistem takođe ima za cilj nadzor i

upravljanje različitim sistemima instaliranim u tunelima. Svaki od tih sistema je predmet zasebnog projekta u kojima je ostavljena mogućnost da se vežu/priključuju na projekt upravljanja.

3.4. Ostali projekti i elaborati

- 3.4.1. Projekt upravljanja tunela
- 3.4.2. Plan upravljanja građevinskim otpadom
- 3.4.3. Elaborat zaštite na radu
- 3.4.4. Projekt zaštite od požara
- 3.4.5. Revizija i ovjera – zaštita na radu i zaštita od požara

4. VAŽEĆA ZAKONSKA REGULATIVA

Pri izradi dopune glavnog projekta koristiti važeću zakonsku regulativu i Smjernice 2005.

- 4.1. Smjernice za projektiranje, održavanje i nadzor nad cestama, Knjiga I, Projektiranje, poglavlje 4 tuneli, te knjiga II, poglavlje 3, Posebni tehnički uvjeti za tunele,
- 4.2. Austrijske smjernice za mlazni beton novijeg izdanja
- 4.3. Smjernica 2004/54/EC Europskog Parlamenta i Vijeća o minimalnim uvjetima sigurnosti za tunele na Trans – Europskoj cestovnoj mreži,
- 4.4. Austrijske smjernice za projektiranje tunela RVS, izdanje 2002,
- 4.5. Tehnički odbor PIARC-a, C3.3 – Rad u tunelima, WG 6, Tehničak izvješća,
- 4.6. Pravilnik o tehničkim normativima u uslovima za projektovanje i građenje tunela, sl. list SFRJ 59 / 73.
- 4.7. Pravilnik o tehničkim propisima za građevinske proizvode koji se ugrađuju u betonske konstrukcije – „Službene novine Federacije BiH“ br.2/06,72/07,32/08
- 4.8. Eurocodes 1-8
- 4.9. Osnovni uvjeti koje javne ceste ,njihovi elementi I objekti na njima moraju ispunjavati sa aspekta sigurnosti saobraćaja (Sl.novine FBiH 63/07)
- 4.10. Zakon o osnovama sigurnosti saobraćaja na cestama BiH
- 4.11. Ostali važeći tehnički propisi i standardi koji se odnose na projektiranje tunela,
- 4.12. Takođe, koristit će se europski propisi i standardi, u nedostatku domaćih propisa i standarda.

5. SPECIFIKACIJA PROJEKTNIH USLUGA ZA PONUDU

- 5.1. Elaborat o geotehničkim uslovima sanacije tunela „Vranduk 2"-misija G21 – izrada elaborata na osnovu postojeće dokumentacije

5.2. Građevinski projekt

- 5.2.1. Odvodnja – dopuna projekta
- 5.2.2. Sekundarna obloga – dopuna projekta
- 5.2.3. Niše (vrata, podovi) – dopuna projekta
- 5.2.4. Evakuacioni tunel – novi projekt
- 5.2.5. Rezervoar za vodu (hidrantska mreža) – novi projekt
- 5.2.6. Odvijanje saobraćaja u toku izvođenja radova – dopuna projekta

5.3. Tunelska oprema

- 5.3.1. SN napajanje transformatorskih stanica s distributivne 10(20) kV mreže. (Do 500 m dužine, prema saglasnosti nadležne elektrodistribucije, troškove izdavanja saglasnosti snosi investitor) - novi projekt
- 5.3.2. Transformatorske stanice 10(20)/ 0,4 kV i 10(20) kV napajanja u tunelu – novi projekt
- 5.3.3. 0,4 kV napajanja, rasvjete i elektroventilacije tunela – dopuna projekta
- 5.3.4. Promjenjiva prometna signalizacija, prometno – informacijski sistem, video nadzor i automatska video detekcija, radio veza i ozvučenje – novi i dopuna projekata
- 5.3.5. Vatrodojavni sistem – dopuna projekta
- 5.3.6. Sistem daljinskog upravljanja i nadzora – novi projekat
- 5.3.7. Ventilacija tunela – dopuna projekta

5.4. Ostali projekti i elaborati

- 5.4.1. Projekt upravljanja tunela
- 5.4.2. Plan upravljanja građevinskim otpadom
- 5.4.3. Elaborat zaštite na radu
- 5.4.4. Projekt zaštite od požara
- 5.4.5. Revizija i ovjera – zaštita na radu i zaštita od požara

6. SPECIFIKACIJA PROJEKTNIH USLUGA I PREGLEDNI POPIS KNJIGA

KNJIGA	
1	Elaborat o geotehničkim uslovima sanacije tunela u vidu misije G21
1	Elaborat o geotehničkim uslovima sanacije tunela u vidu misije G21.izrada elaborate na osnovu postojećih istražnih radova i geotehničke projektne dokumentacije
2	Građevinski projekt
2-1 2-2	Građevinski projekt tunela..... dopuna projekta
3	Projekt odvijanje saobraćaja
3-1	Projekt odvijanje saobraćaja u toku izvođenja radova novi projekat
4	Projekt vanjske i unutrašnje odvodnje
4-1	Vanjska odvodnja tunela dopuna projekta
4-2	Hidrantna mreža dopuna projekta (projekt rezervoara)
5	Projekti opreme tunela
5-1	Projekat 10(20) kV napajanja i transformatorskih stanica 10(20)/0,4kV novi projekat
5-2	Projekat niskonaponskog napajanja, rasvjete i elektroventilacije dopuna projekta (LED rasvjeta)
5-3	Projekat promjenljive prometne signalizacije novi projekat
5-4	Projekat sigurnosnih sistema u tunelu – kablovska infrastruktura, mjerni i upravljački uređaji, telefonsko-pozivni sistem, sistem radio veza, sistem video nadzora i automatske video detekcije, sistem ozvučenja novi i dopuna projekata
5-5	Projekat vatrodojavnog sistema dopuna projekta
5-6	Projekat sistema upravljanja tunelom novi projekat

5-7	Projekat ventilacije mašinski dio dopuna projekta
6	Projekt organizacije rada tunela..... novi projekat
7	Projekt upravljanja građevinskom otpadom..... novi projekat
8	Elaborat zaštite na radu novi projekat
9	Projekt zaštite od požara novi projekat
10	Revizija i ovjera – zaštita na radu i zaštita od požara novi projekat

7. PLANIRANI ROKOVI

- 7.1 Rok za izradu i dostavu Elaborata misije G21 je 30 kalendarskih dana od datuma potpisa ugovora;
- 7.2 Rok za predaju građevinskog projekta (sa dopunama) je 90 kalendarskih dana od datuma potpisa ugovora;
- 7.3 Rok za predaju projekata tunelske opreme je 120 kalendarskih dana od datuma potpisa ugovora;
- 7.4 Rok za predaju ostalih projekata i elaborata je 140 kalendarskih dana od datuma potpisa ugovora;
- Reviziju projekata će izvršiti Revident odabran od strane Investitora;
- Ako bude potrebno izvršiti korekcije, Projektant je obavezan da korekcije izvrši, u roku od 2 (dvije) sedmice od datuma dostave Revidentskog izvještaja;
- Glavni projekat će se smatrati usvojenim nakon što se pregledaju i prihvate izvršene korekcije.

8. ISPORUKA PROJEKTA

U ugovorenom roku Projektant će dostaviti:

- 8.1 2 (dva) printana primjerka Elaborata Misije G21 i svakog projekta za potrebe Revizije. Uz svaki primjerak dostaviti i elektronsku verziju na CD-u.
- 8.2 7 (sedam) printanih primjeraka i uz svaki primjerak elektronska verzija na CD-u usvojenog glavnog projekta;
- 8.3 1(jedan) printani primjerak i elektronsku verziju (CD) usvojenog Glavnog projekta na engleskom jeziku;
- 8.4 1(jedan) printani primjerak i elektronsku verziju (CD) zbirnog predmjera radova u dvojezičnoj formi (lokalni/engleski jezik) u vidu posebnog elaborata za potrebe raspisivanja međunarodnog tendera; (Predmjer mora biti urađen u skladu sa Smjernicama)
- 8.5 1(jedan) printani primjerak kao poseban elaborat Predmjer i Predračun radova za potrebe Investitora;

Sve elektronske kopije će biti dostavljeni na sljedeći način:

- CD/DVD će biti organiziran u dva direktorija: „Original“ i „Pregledni“;
- U direktoriju „Original“ će biti originalni *.dwg, *.doc, *.xls i sl .file-ovi;
- U direktoriju „Pregledni“ će biti pregledni file-ovi u potpunosti identični printanim crtežima i dokumentima, u formatu *.dwf za crteže, odnosno *.pdf za ostale priloge;

Projektant se treba pridržavati uredbe o vrsti, sadržaju, označavanju i čuvanju, kontroli i nostrifikaciji investiciono-tehničke dokumentacije, službene novine FBiH br.88 od 10.12.2007 god.

Sastavio : Nijaz Hadžikadunić,dipl.ing.građ.

ORGANIZACIJA I METODE

Prezentirani Prilog obuhvata sljedeću ugovornu dokumentaciju:

- A. Plan rada zasnovan na rekognosciranju terena, upoznavanju sa ranije urađenom projektnom dokumentacijom, sagledavanju obima i vrste usluga iz Projektnog zadatka*
- B. Tabela projektanata i ostalog osoblja (projektantski tim)*
- C. Radni zadaci odgovornog Projektanata i ostalog osoblja u okviru Obima usluga iz Projektnog zadatka*
- D. Usluge koje se očekuju od Ugovornog organa*

(MP)

.....

ANKES 6

UGOVOR- NACRT

Sačinjen između:

1. **JP Ceste Federacije Bosne i Hercegovine (JP CFBiH)**, ID broj 4200339240004, Terezije 54 Sarajevo (u daljem tekstu «**Ugovorni organ**»),
i, sa druge strane,
2. (.....), ID broj, (u daljem tekstu «**Projektant**»),

kojim Ugovorni organ angažuje Projektanta za obavljanje usluga projektiranja: Glavni projekat sanacije tunela Vranduk 2 (T17-007-44), na cesti M17, dionica Topčić polje-Lašva, km 7+416 - **Izmjene i dopune**, za ugovornu cijenu u iznosu od KM, nakon što je prihvatio ponudu Projektanta za izradu navedene dokumentacije, za period dat u Projektnom zadatku, i u skladu sa Projektnim zadatkom.

Ovim se Ugovorom utvrđuje sljedeće:

1. Usluge koje obezbjeđuje Projektant su definirane u Uvjetima ugovora (u daljem tekstu "Usluge"),
2. Projektant, nakon što je prezentirao Ugovornom organu da posjeduje tražene kvalifikacije i kadrove, dao je svoj pristanak da pruži Usluge prema uvjetima i odredbama datim u ovom Ugovoru,
3. Ugovorni organ je osigurao sredstva za troškove Usluga,
4. Dokumenti u prilogu se smatraju sastavnim dijelom Ugovora:
Dodatak A: Projektni zadatak
Dodatak B: Uvjeti Ugovora
Dodatak C: Ponuda Projektanta

Za i u ime JP CFBiH:

(M.P.)

.....
Ljubo Pravdić,
direktora

Za i u ime (*naziv Projektanta*)

(M.P.)

.....
(*ovlašteni predstavnik*)

Broj:

Broj:.....

Datum:

Datum:

UVJETI UGOVORA

Sadržaj:

1. OPĆE ODREDBE
2. POČETAK, OKONČANJE, IZMJENE I RASKID UGOVORA
3. OBAVEZE PROJEKTANTA
4. PROJEKTNI TIM
5. OBAVEZE UGOVORNOG ORGANA
6. PLAĆANJA PROJEKTANTU
7. RJEŠAVANJE SPOROVA

1. Opće odredbe

1.1 DEFINICIJE

Osim ukoliko kontekst drugačije ne zahtjeva, sljedeći termini, kada god se koriste u ovom Ugovoru, imaju sljedeća značenja:

«**Član**», u slučaju da Projektanta čini konzorcij sa dva ili više pravnih lica, znači bilo koje od ovih pravnih lica; «**Članovi**» znače sva ova pravna lica, a «**Nadležni član**» je pravno lice za koje je u UU posebno navedeno da će djelovati u njihovo ime kod realizacije prava i obaveza Projektanta u odnosu na Ugovorni organ prema ovom Ugovoru;

«**Projektant**» je pružalac usluga izrade tehničke dokumentacije;

«**Projekat**» je: Glavni projekat sanacije tunela Vranduk 2 (T17-007-44), na cesti M17, dionica Topčić polje-Lašva, km 7+416 - **Izmjene i dopune**;

«**Strana**» je Ugovorni organ ili Projektant, zavisno od datog slučaja, a «**Strane**» je oboje, i Ugovorni organ i Projektant;

«**Ugovor**» je Ugovor koji potpišu obje Strane, a kojem su priloženi ovi Uvjeti Ugovora (UU), skupa sa svim dokumentima naznačenim u članu 1. potpisanog Ugovora;

«**Ugovorna cijena**» je cijena koja se plaća za obavljanje usluga, u skladu sa čl. 6 UU;

«**Usluge**» su usluge koje će pružiti Projektant u skladu sa ovim Ugovorom, i kako je opisano u Prilogu A;

«**UU**» su Uvjeti Ugovora.

1.2 VAŽEĆI ZAKONI

Ovaj Ugovor, njegovo značenje i tumačenje, kao i odnosi između strana, podliježe zakonima i propisima sa zakonskom snagom u Bosni i Hercegovini (BiH) i Federaciji BiH (FBiH), koji su na snazi ili to mogu postati;

1.3 OBAVIJESTI

Sve obavijesti, zahtjevi ili saglasnosti dati u skladu sa ovim Ugovorom davaće se pismeno i smatraće se uručenim kada se lično uruče ovlaštenom predstavniku strane kojoj je upućena takva vrsta komunikacije, odnosno kada se pošalju preporučenom poštom, faksom ili e-mailom toj strani na sljedeće adrese:

Ugovorni organ: JP Ceste Federacije BiH, Terezije 54,
71000 Sarajevo, Bosna i Hercegovina

N/r: G. Ljubo Pravdić

Tel: + 387 33 250 370

Faks: + 387 33 250 400

E-mail: direktorij@jpcfbih.ba

Projektant: _____

N/r: _____

Tel: _____

Faks: _____

E-mail: _____

1.4 OVLAŠĆENI PREDSTAVNICI

Svaka radnja koja mora biti obavljena ili za čije obavljanje postoji odobrenje i svaki dokument čiji sadržaj treba realizirati ili postoji odobrenje za realizaciju prema ovom Ugovoru od strane Ugovornog organa ili Projektanta može biti preduzeta ili obavljena od strane ovlaštenih predstavnika:

u ime Ugovornog organa: Nijaz Hadžikadunić, dipl.ing.građ.

u ime Projektanta: _____

1.5 POREZI

Projektant mora platiti sve poreze i naknade po važećim zakonima, i smatra se da je njihov iznos već uključen u cijenu Ugovora

2. Početak, okončanje, izmjene i raskid Ugovora

2.1. VAŽENJE UGOVORA

Ovaj Ugovor stupa na snagu dana kada je obostrano potpisan.

2.2. POČETAK USLUGA

Projektant će početi obavljati usluge nakon prijema Pisma o prihvaćanju ponude

2.3. OKONČANJE UGOVORA

Ukoliko ne bude raskinut ranije u skladu sa članom 2.6, ovaj Ugovor ističedana poslije datuma stupanja na snagu sa obavezom davanja objašnjenja prilikom provođenja natječaja za izbor izvođača, ako to bude potrebno.

2.4. IZMJENE

Izmjene uvjeta i odredbi ovog Ugovora, uključujući i sve izmjene u predmetu i obimu Usluga ili u cijeni Ugovora, moguće su samo na osnovu pismenog sporazuma između strana.

2.5. VIŠA SILA

2.5.1. DEFINICIJA

U smislu ovog Ugovora, «viša sila» je bilo koji događaj koji je u razumnim okvirima izvan kontrole neke od strana i koji dovodi do toga da je jednoj od strana nemoguće realizirati obaveze iz ovog Ugovora, odnosno koji čini ispunjavanje tih obaveza u tolikoj mjeri neizvodivim da se može smatrati nemogućim pod datim okolnostima.

2.5.2. BEZ KRŠENJA UGOVORA:

Ukoliko neka od strana propusti da ispuni neku od svojih obaveza iz ovog Ugovora, neće se smatrati kršenjem ovog Ugovora, odnosno propuštanjem izvršenja ovog Ugovora ako takva nemogućnost ispunjavanja proističe iz nekog događaja koji spada u višu silu, pod uvjetom da je strana na koju takav događaj ima negativnog utjecaja (a) preduzela sve odgovarajuće mjere predostrožnosti, brigu i druge mjere u namjeri da ispuni uvjete ovog Ugovora i ukoliko je (b) informirala drugu stranu o pojavi tog događaja čim je to bilo moguće.

2.5.3. PRODUŽENJE VREMENA

Bilo koji period unutar kojeg strana mora u skladu sa Ugovorom dovršiti neku radnju ili zadatak biće produžen za onaj period vremena koji je po trajanju jednak onom vremenu tokom kojeg ta strana nije bila u mogućnosti da obavi tu radnju zbog više sile.

2.5.4. PLAĆANJE

Tokom perioda u kojem ne bude u mogućnosti da obavlja usluge zbog pojave Više sile, Projektant će imati pravo da mu se i dalje vrši isplata prema terminima ovog Ugovora, te da mu se refundiraju dodatni troškovi koji su u razumnim okvirima i na nužan način nastali tokom takvog perioda u svrhu obavljanja usluga, odnosno radi obnavljanja obavljanja Usluga nakon završetka takvog perioda.

2.6. RASKID

2.6.1. OD STRANE UGOVORNOG ORGANA

Naručilac može raskinuti ovaj Ugovor, ali najranije trideset (30) dana nakon što Projektanta o raskidu pismeno obavijesti, a ova obavijest se daje nakon pojave bilo kojih od događaja navedenih u paragrafima od (a) do (c) ovog člana 2.6.1, odnosno šezdeset (60) dana u slučaju događaja navedenog pod (d):

- (a) ukoliko Projektant ne ispravi propust u obavljanju svojih usluga iz Ugovora u roku od trideset (30) dana nakon što je bio obaviješten ili unutar nekog produženog perioda koji Ugovorni organ naknadno odobri napismeno;
- (b) ukoliko Projektant postane insolventan ili ukoliko bankrotira;
- (c) ukoliko, kao rezultat djelovanja više sile, Projektant nije u mogućnosti da obavi materijalni dio Usluga tokom perioda od najmanje šezdeset (60) dana; ili

2.6.2. OD STRANE PROJEKTANTA:

Projektant može raskinuti ovaj Ugovor, ali najranije trideset (30) dana nakon što pismeno obavijesti Ugovorni organ o raskidu. Ova obavijest će se dati nakon što se pojavi bilo koji od dole navedenih događaja:

- (a) ukoliko Ugovorni organ propusti da plati bilo koji novčani iznos koju duguje Projektantu u skladu sa ovim Ugovorom, a koji nije predmet spora u skladu sa članom 7, u roku od četrdesetpet (45) dana nakon prijema pismene obavijesti od Projektanta da je prošao rok za isplatu tog novca; ili
- (b) ukoliko, kao rezultat djelovanja više sile, Projektant ne bude u mogućnosti da obavi materijalni dio Usluga tokom perioda od najmanje šezdeset (60) dana.

2.6.3. PLAĆANJE PO RASKIDU:

Nakon raskida ovog Ugovora u skladu sa članom 2.6.1 ili 2.6.2, Ugovorni organ će izvršiti slijedeća plaćanja Projektantu:

- (a) naknadu u skladu sa članom 6. za Usluge obavljene na zadovoljavajući način prije datuma stupanja na snagu raskida;

- (b) osim u slučaju raskida u skladu sa paragrafima (a) i (b) člana 2.6.1, naknade za sve opravdane troškove prouzrokovane raskidom Ugovora.

3. Obaveze Projektanta

3.1 OPĆENITO

Projektant će obavljati Usluge i ispunjavati svoje obaveze revnosno, efikasno i ekonomično, u skladu sa opće prihvaćenim profesionalnim metodama i praksom, poštujući uobičajene načine dobrog vođenja poslova i primjenjivaće odgovarajuću savremenu tehnologiju i sigurne metode.

Projektant će uvijek djelovati, u pogledu svih pitanja vezanih za ovaj Ugovor ili za usluge, kao korektan savjetnik Ugovornog organa, i u svakom momentu će podržavati i štiti legitimitetne interese Ugovornog organa u svim poslovima sa podProjektantima ili sa trećim stranama.

3.2 SUKOB INTERESA

3.2.1 PROJEKTANT NE SMIJE IZVLAČITI KORIST

Naknada Projektantu u skladu sa članom 6. čini jedinu naknadu za Projektanta, odnosno za sve Članove konzorcija, u vezi sa ovim Ugovorom i Projektant neće prihvatiti u svoju vlastitu korist nikakvu proviziju, sniženu cijenu ili slična plaćanja u vezi sa aktivnostima prema ovom Ugovorom ili tokom ispunjavanja svojih obaveza iz Ugovora. Projektant će uložiti sve svoje napore da osigura da niti jedan član tima isto tako ne prima bilo kakve dodatne naknade.

3.2.2 PROJEKTANT NE SMIJE IMATI DRUGIH INTERESA

Projektant se slaže da Projektant i njegovi pridruženi članovi, kao i svi podProjektanti, tokom perioda trajanja ovog Ugovora i nakon njegovog raskida, neće imati pravo da obezbjeđuju robe ili izvode radova ni u jednom projektu koji nastane po osnovu ovih usluga ili koji je u uskoj vezi sa ovim uslugama.

3.3 POVJERLJIVA PRIRODA

Projektant i njegovi pridruženi članovi, kao i svi podProjektanti, odnosno njihovi uposlenici, neće, bilo tokom trajanja Ugovora ili u roku od dvije (2) godine nakon isteka ovog Ugovora, otkrivati bilo koje informacije iz dokumenata koje su vlasništvo Ugovornog organa ili povjerljive informacije u vezi sa Projektom, uslugama, ovim Ugovorom, ili poslovima ili poslovnim aktivnostima Ugovornog organa bez prethodno dobijenog pismenog odobrenja Ugovornog organa.

3.4 OSIGURANJA KOJA PODUZIMA PROJEKTANT

Projektant će:

- (a) ugovoriti i obnavljati, sva zakonska osiguranja imovine i lica kao i osiguranje za profesionalnu odgovornost u iznosu do vrijednosti ugovora i osiguranje protiv gubitka ili stete na opremi
- (b) na zahtjev Ugovornog organa, pružiti dokaze da je takvo osiguranje ugovoreno i da su tekuće premije plaćene.

3.5 AKTIVNOSTI ZA KOJE TREBA SAGLASNOST UGOVORNOG ORGANA

Projektant će pribaviti prethodnu pismenu saglasnost Ugovornog organa prije nego što preduzme neku od sljedećih radnji:

- (a) zaključivanje podugovora o izvršenju bilo kojeg dijela usluga;
- (b) imenovanje onih članova projektnog tima čija se imena ne nalaze na spisku u Prilogu E («Projektni tim »).

3.6 OBAVEZE IZVJEŠTAVANJA

Projektant će podnositi Ugovornom organu izvještaje i dokumente navedene u Prilogu A, u obliku, količini i broju primjeraka i unutar onih rokova koji su dati u ovom Prilogu.

3.7 VLASNIŠTVO DOKUMENATA KOJE PRIPREMA PROJEKTANT

Svi planovi, nacrti, podatke, projekti, izvještaji i drugi dokumenti kao i elektronske kopije koje Projektant bude dostavio u skladu sa članom 3.6 postaće i ostaće vlasništvo Ugovornog organa, a Projektant će, najkasnije odmah po raskidu ili isteku ovog Ugovora, dostaviti sve takve dokumente i Ugovornom organu skupa sa njihovim detaljnim spiskom. Projektant može zadržati kopiju tih dokumenata.

4. Projektni tim

4.1 OPIS TIMA

Funkcije, dogovoreni opisi posla, minimalne kvalifikacije i procijenjeni periodi angažmana tokom obavljanja usluga od strane projektanta- Projektanta opisani su u Prilogu D. Projektanti, pobrojani po funkcijama i dati poimenično u Prilogu D su ovim odobreni od strane Ugovornog organa.

4.2 OTPUŠTANJE I/ILI ZAMJENA PROJEKTANATA

- (a) Osim ukoliko se sa Ugovornim organom ne postigne drukčiji dogovor, neće biti nikakvih promjena projektanata. Ukoliko iz opravdanih razloga koji su izvan kontrole Projektanta, postane neophodno da se zamjeni bilo ko od projektanata, Projektant će u zamjenu odrediti stručnjaka koji ima jednake ili bolje kvalifikacije.
- (b) Ukoliko Ugovorni organ nađe da je bilo ko od projektanata (i) počinio težu povredu ponašanja ili je optužen da je počinio krivično djelo ili (ii) ima osnovanog razloga da bude nezadovoljan kvalitetom rada bilo koga od projektanata, tada će Projektant, a na osnovu pismenog zahtjeva Ugovornog organa u kojem su navedeni razlozi za to, u zamjenu naći stručnjaka čije su kvalifikacije i iskustvo prihvatljivi za Naručioca.
- (c) Projektant neće imati nikakve zahtjeve u vezi dodatnih troškova nastalih zbog otpuštanja i/ili zamjene projektanta.

5. Obaveze Ugovornog organa

5.1 IZMJENE U VAŽEĆIM ZAKONIMA

Ukoliko nakon datuma stupanja na snagu ovog Ugovora nastanu bilo kakve promjene u važećim zakonima u vezi poreza i carina kojima se povećavaju ili smanjuju troškovi usluga koje pruža Projektant, tada će naknada ili troškovi koji se refundiraju, a koji se inače plaćaju Projektantu prema ovom Ugovoru, biti povećani ili smanjeni na odgovarajući način na osnovu sporazuma između strana, te će odgovarajuće korekcije biti načinjene u iznosu navedenom u članu 6.2.

5.2 DOKUMEN TACIJA

Ugovorni organ će staviti na raspolaganje Projektantu svu raspoloživu dokumentaciju i potrebnu za pružanje usluga po ovom Ugovoru.

6. Plaćanja Projektantu

6.1 PAUŠALNA NAKNADA

Ukupna naknada Projektantu neće premašiti ugovornu cijenu i biće u obliku fiksne paušalne sume koja uključuje sve troškove Projektanta tokom obavljanja usluga opisanih u Prilogu A. Osim kao što je to definirano u članu 5.1, ugovorna cijena se može povećati iznad iznosa navedenih u članu 6.2 samo u slučaju ako se strane dogovore o dodatnim plaćanjima u skladu sa članom 2.4.

6.2 LIKVIDIRANE ŠTETE

Konsultant će platiti likvidirane štete Ugovornom organu 0,1 % od ugovorene cijene za svaki dan za koji stvarni datum okončanja kasni u odnosu na planirani datum okončanja i predaje projektne dokumentacije. Ukupna suma likvidiranih šteta neće prelaziti 5% ugovorene cijene. Ugovorni organ može odbiti likvidirane štete od isplata Konsultantu. Isplata likvidiranih šteta neće utjecati na odgovornosti Konsultanta.

6.3 UGOVORNA CIJENA

Cijena usluga je KM.

6.4 DODATNE USLUGE

Prema Prilogu E struktura cijene će se utvrđivati naknada za dodatne usluge o kojim se eventualno postigne dogovor po članu 2.4.

6.5 UVJETI I NAČIN PLAĆANJA

Plaćanje će se izvršiti na bankovni račun Projektanta, po sljedećoj dinamici:

- 60 % ugovorene cijene biće isplaćeno, mjesečno, proporcionalno obimu izvršenih usluga, u skladu sa strukturom cijene;
- 40 % ugovorene cijene biće plaćeno nakon revizije i prihvatanja projekata.

Plaćanje će biti izvršeno u roku od dvadesetjedan (21) dan po prijemu fakture i odobrenja relevantnih dokumenata, odnosno u roku od trideset (30) dana u slučaju konačnog plaćanja.

7. Rješavanje sporova

7.1 PRIJATELJSKO RJEŠAVANJE

Strane će uložiti sve svoje napore da prijateljski riješe sve eventualne sporove koji nastanu po ovom Ugovoru ili u vezi sa njim.

7.2 RJEŠAVANJE SPOROVA

Svi sporovi između strana a koji se ne mogu prijateljski razriješiti u razumnom roku, biće rješavani arbitražom u skladu sa važećim zakonima.