

2011.

Plan i program
JP „Ceste“ Federacije BiH d.o.o.
Sarajevo

Sarajevo; decembar/prosinac 2010.

SADRŽAJ

	strana
U V O D	3
A.I. JAVNI PRIHODI	6
A.II KREDITNA SREDSTVA OD MEĐ. FINAN.INSTIT	6
A.III AMORTIZACIJA	7
- Grafički prikaz javnih prihoda	7
B.I. JAVNI RASHODI	8
B.II. TROŠKOVI AMORTIZACIJE	8
C. INVESTICIJE	9
- Grafički prikaz javnih rashoda i investicija	10
IZVORI FINANSIRANJA	11
O B R A Z L O Ž E N J E	12
A.I. JAVNI PRIHODI	13
B. JAVNI RASHODI	14
1.Troškovi amortizacije i poslovanja	14
2.Služba „Pomoć-informacije na cestama“	18
3.Redovno održavanje	18
4.Rezervirana sredstva za rizike i neplanirane rashode	22
5.Rezervirana sredstva za sudske presude	22
6.Obrada podataka i izrada godišnje publikacije o prometu	22
7.Troškovi konsultantskih usluga	23
8.Izrada Studija	23
9.Troškovi evidencije KZK dokumentacije	23
10.Kamate	24
C. INVESTICIJE	25
1.Nabavka stalnih sredstava	26
2.Zajednički projekti sa medjun. finansijskim institu.	26
3.Projekti JP Ceste F BiH	32
4.Projekti iz Progr. utroška invest.sreds. Budžeta F BiH	39
5.Sredstva po Odluci Vlade F BiH – iz GSM licence	40
6.Sredstva Budžeta F BiH -Sarajevska obilaznca	40
D. Plan odjela javne nabavke	41
E. Pravni i kadrovski poslovi	41
F. ANALIZA RIZIKA	42
G. PRIJEDLOG AKTIVNOSTI	43

UVOD

Direkcija cesta Federacije Bosne i Hercegovine osnovana je na osnovu Zakona o cestama u Federaciji BiH („Službene novine Federacije BiH broj: 6/02. I 18/02.) i Rješenjem broj: UF/I -1528/02. upisana u sudske registre kod Kantonalnog suda u Sarajevu. U skladu sa Zakonom o javnim preduzećima F BiH („Službene novine F BiH“ broj: 8/05.) u sudske registre kod Općinskog suda u Sarajevu, Rješenjem UF/I-2204/05. od 23.02.2006. godine upisana je promjena i Direkcija cesta Federacije BiH je nastavila sa radom pod nazivom: Javno preduzeće Direkcija cesta Federacije BiH društvo sa ograničenom odgovornošću, Sarajevo (u daljem tekstu: „JP D.C. F BiH“).

Na osnovu novog Zakona o cestama F BiH („Službene novine F BiH“ broj: 12/10.) koji je stupio na snagu 16.03.2010. Vlada F BiH je donijela Odluku V broj: 562/2010, kojom je JP D.C. F BiH obavezna da uskladi naziv, organizaciju poslova i zadataka, način upravljanja i rukovođenja i način transformisanja JP D.C. F BiH u Javno preduzeće „Ceste“ Federacije BiH (u daljem tekstu: „JP Ceste F BiH“). U toku su aktivnosti na sprovedbi odredbi iz spomenutih akata.

Plan i program JP Ceste F BiH za 2011. godinu (u daljem tekstu: „Plan“) sačinjen je u skladu sa članom 17. Zakona o cestama F BiH, a isti u skladu sa svojim nadležnostima donosi Nadzorni odbor JP Ceste F BiH, na prijedlog Uprave. Na osnovu člana 25. Zakona o cestama F BiH, Vlada F BiH u svojstvu osnivača odobrava, odnosno daje saglasnost na Plan. Nakon što bude donesen, u skladu sa zakonskom procedurom, Plan će predstavljati osnov poslovnih aktivnosti JP Ceste F BiH.

Pri izradi Plana, koristili su se kriteriji koji prvenstveno proizilaze iz odredbi Zakona o cestama F BiH, finansiranja projekata kreditnim sredstvima međunarodnih i domaćih finansijskih institucija, prioriteta baziranih na pokazateljima iz baze podataka i trenutnog stanja pojedinih dijelova magistralne infrastrukture, prioritetnim projektima u skladu sa Odlukama Vlade F BiH, a sve u cilju poboljšanja nivoa usluga i sigurnosti učesnika u prometu.

Polazeći od naprijed navedenog, prioritetna ulaganja **javnih prihoda** se odnose na:

- održavanje magistralnih cesta, koje uključuje radove redovnog i zimskog održavanja cesta i objekata, a sve u cilju očuvanja cestovne infrastrukture i sigurnosti na magistralnim cestama;
- naknade za službu „Pomoć-informacije na cestama“;
- troškove poslovanja JP Ceste F BiH,
- rezervirana sredstva za rizike i neplanirane rashode i
- rezervirana sredstva za pravosnažne sudske presude.

U investiciona ulaganja usmjerena su preostala sredstva s ciljem:

- završetak ranije započetih projekata,
- eliminacije najoštećenijih dijelova kolovoza, sanacije klizišta i crnih tačaka, sistema za odvodnju, sanacije cestovnih objekata i sanacije cestovnih škarpi, kosina i zasjeka.
- projekte sigurnosti na magistralnim cestama: semaforizacija raskrsnica, izrada traka za lijeva skretanja,
- projekte izgradnje na magistralnim cestama, eksproprijaciju, poboljšanje gradjevinskih elemenata na složenim čvoristima i priključcima i
- izrade projektne dokumentacije.

Javni prihodi planirani su u iznosu od 63,50 mil.KM, što je za 2,20 mil.KM ili 4% više u odnosu na ranije planirana sredstva. U članu 88. Zakona o cestama F BiH definišu se izvori finansiranja, gdje je jedan od izvora i javni prihod. Zakonom o pripadnosti javnih prihoda u Federaciji BiH („Službene novine u F BiH“ broj: 22/06) uređuju se kriteriji i način raspodjele prihoda od indirektnih poreza, koji se uplaćuju putem jedinstvenog računa između korisnika u Federaciji BiH.

U indirektne poreze uključene su i naknade od nafte i naftinih derivata sadržane u maloprodajnoj cijeni nafte i naftinih derivata, a koje predstavljaju namjenska sredstva za finansiranje održavanja, zaštite, obnove, rekonstrukcije i izgradnje magistralnih cesta u Federaciji BiH. Primjenom kriterija i koeficijenata raspodjele prihoda od indirektnih poreza utvrđenih Zakonom o pripadnosti javnih prihoda u Federaciji BiH, javni

JP CESTE FEDERACIJE BIH

prihodi iz naknada od nafte i naftinih derivata koji se uplaćuju JP Ceste FBiH značajno su umanjeni u odnosu na period prije izmjene zakonskih propisa kada su se uplaćivali direktno na depozitni račun JP Ceste F BiH. U cilju osiguranja materijalnih uvjeta za održavanje, unaprijedenje i izgradnju cestovne infrastrukture u Federaciji BiH, što je u skladu sa Zakonom o cestama F BiH nadležnost JP Ceste F BiH, Federalnom ministarstvu prometa i komunikacija i Federalnom ministarstvu finansija, u više navrata, dostavljana je inicijativa (prijedlog) da se naknade od nafte i naftinih derivata izuzmu iz Odluke o utvrđivanju kriterija i načinu raspodjele prihoda od indirektnih poreza koji se uplaćuju putem jedinstvenog računa između korisnika Federacije BiH (odлука Vlade Federacije BiH br.8/05. od 10.01.2005.god.), te da se razmotri mogućnost njegovog povećanja u cilju održavanja i poboljšanja postojeće cestovne infrastrukture i razvoja, jer je evidentno da se postojeća cestovna infrastruktura mora unaprijediti i osavremeniti zbog zahtjeva savremenog prometa i sigurnosti prometa i da su neophodna značajna ulaganja.

JP Ceste F BiH je svoje aktivnosti fokusirala, najviše, na redovno održavanje, završetak već započetih projekata izgradnje, rekonstrukcije i sanacije, radove na projektima gdje je zbog ugroženosti sigurnosti prometa neophodna hitna sanacija klizišta, škarpi i kosina, te na eksproprijaciju i projektovanje za projekte čije je izvođenje neophodno planirati u narednom periodu. Program „Rehabilitacija cesta BH“ nastavlja se planiranim dinamikom.

U skladu sa Zakonom o cestama F BiH i Računovodstvenim politikama JP Ceste F BiH regulisano je da sva ulaganja u projekte koji se izvode po projektnoj dokumentaciji su investiciona ulaganja, a ostala ulaganja dio troškova. Za sve amortizacione grupe, obračunati iznos sučeljava se sa pripadajućim dijelom odloženih prihoda u toku korisnog vijeka upotrebe dugotrajne imovine, što je u skladu sa MRS 20, čl.4. Zakona o cestama F BiH i čl. 3.Računovodstvenih politika. U toku izrade Plana dobili smo relevantno mišljenje da se amortizacija ne obračunava na cestovnu infrastrukturu koja je u vlasništvu Vlade Federacije BiH. Na osnovu navedenog, Planom je predviđen iznos amortizacije i u prihodovnoj i u rashodovnoj strani od 1,70 mil.KM.

Ukupni javni rashodi planirani su u iznosu od 45,28 mil.KM, što je za 1% ili 0,49 mil.KM više u odnosu na Rebalans.

Planirana ulaganja u investicije iznose 96,43 mil.KM i veća su u odnosu na Rebalans za 36% ili 25,47 mil.KM. Prioritet investiranja je dat završetku radova već započetih projekata, procesu eksproprijacije za projekte koji se planiraju u budućem periodu realizovati, okončanju i izradi projektne dokumentacije za nastala i eventualna klizišta, škarpe, zasjeke i kosine kao i sanaciju i rekonstrukciju objekata na magistralnim cestama. Projekti koji se finansiraju iz međunarodnih sredstava su planirani u iznosu od 66,76 mil.KM. što čini 69% investicija, zatim projekti JP Ceste F BiH sa 18% ili 17,53 mil.KM i projekti koji se finansiraju iz sredstava Budžeta F BiH sa 11,61% ili 11,20mil.KM.

Planirane aktivnosti su usklađene sa prilivom javnih prihoda, a usmjerene na održavanje, zaštitu, rekonstrukciju, izgradnju i upravljanje magistralnim cestama.

Planirana je struktura ulaganja iz slijedećih izvora:

a) javnih prihoda

- održavanje (redovno i zimsko)	33,88 mil.KM
- sanacija klizišta,škarpi, objekata, oštećenih asfaltnih kolovoza	12,10 mil.KM
- rekonstrukcija i izgradnja cesta, mostova i tunela	3,93 mil.KM
- troškovi poslovanja	4,56 mil.KM
- služba pomoći i informacija	3,81 mil.KM
- poboljšanje sigurnosti prometa	1,23 mil.KM
- kamate	1,30 mil.KM
- rezervirana sredstva za sudske presude	1,24 mil.KM
- rezervirana sredstva za rizike i neplanirane rashode	0,50 mil.KM
- izrada god. publ.o prom.izrada studija,konsul.usl.i troš KZK	0,29 mil.KM
- nabavka stalnih sredstava	0,64 mil.KM
- rasvjeta i semaforizacija raskrsnica i tunela	0,27 mil.KM

JP CESTE FEDERACIJE BIH

b) sredstava Budžeta F BiH i GSM licence

- rekonstrukcija i izgradnja cesta, mostova i tunela
- c)sredstava međunarod.finansijskih institucija**
- Rehabilitacija cesta

11,20 mil.KM

66,76 mil.KM

Program „Rehabilitacija cesta u FBH“ obuhvata radove na rehabilitaciji/poboljšanju 1.184 km postojeće magistralne mreže, odnosno 109 dionica, rehabilitaciju/rekonstrukciju cestovnih objekata i konsultantske usluge (poboljšanje sigurnosti prometa, uvođenje ugovora za redovno održavanje na osnovi učinkovitosti u pilot regiji, institucionalno jačanje), a realizacija programa planirana je u periodu 2008.-2012. godina.Radovi, iako na različitim dionicama, su slični i obuhvataju presvlačenja, odnosno sanaciju asfaltnih kolovoza, zavisno od stepena oštećenja, uključujući i radove na poboljšanju odvodnje i komponenti sigurnosti, čime će se zajedno sa vanrednim održavanjem omogućiti zaustavljanje dugogodišnjeg trenda pogoršanja stanja magistralnih cesta, povećanje nivoa usluge, sigurnosti prometa, smanjenje budućih potreba za većim ulaganjima.

Program se, najvećim dijelom, finansira iz dugoročnih međunarodnih kredita, a dijelom i učešćem JP Ceste F BiH. Kredit EIB u iznosu 50 mil. EUR namjenjen je za finansiranje radova na rehabilitaciji/poboljšanju magistralnih cesta, mostova i za konsultantske usluge (projektovanje, nadzor, tehnička pomoć u implementaciji). Kredit EBRD u iznosu 45 mil.EUR namjenjen je za finansiranje radova na rehabilitaciji/poboljšanju magistralnih cesta, konsultantske usluge (nadzor za ugovore za redovno održavanje na osnovi učinkovitosti na pilot regiji) i nabavku opreme. Kredit WB u iznosu ekvivalentnom 10 mil.EUR namjenjen je za finansiranje radova na rehabilitaciji/poboljšanju magistralnih cesta i mostova i za konsultantske usluge (uvođenje ugovora za redovno održavanje na osnovi učinkovitosti na pilot regiji, sigurnost prometa). Vlastita sredstva JP Ceste F BiH namjenjena su za učešće u troškovima radova koje finansira WB, kamate i servisne troškove. U skladu sa odredbama člana 29. Zakona o porezu na dodanu vrijednost i instrukcijom Uprave za indirektno oporezivanje o uslovima i načinu povrata PDV-a po osnovu uvoza i isporuke dobara, nabavke radova i usluga za međunarodne projekte može se ostvariti povrat PDV-a uz podnošenje propisane dokumentacije i dokaza o uplati PDV. S obzirom da se radi o povratnim sredstvima ista će se plaćati iz tekućeg priliva sredstava, a nadopunjavati povratom sredstava od Uprave za indirektno oporezivanje.

U 2011.godini predviđa se okončanje izvođenja radova na projektima započetim u prethodnim godinama i planiranih radova u 2011.godini na rehabilitaciji/ poboljšanju 33 dionice magistralne ceste, ukupne vrijednosti 66,85 mil.KM.

Ugovorom o zajmu broj: 37543 između Bosne i Hercegovine i EBRD za projekat „Rehabilitacija cesta u BIH“ i Sporazumom o podršci zajmu između BiH i EBRD, zaključenih 17.07.2007. godine, kojim je Federaciji BiH ustupljeno 45mil.EUR, definisan je period otplate zajma od 12 godina, uključujući tri godine perioda odgode otplate, tako da je u 2011 godini za otplatu glavnice kredita povučenih sredstava kreditan iznos od 6,36 mil.KM, koji obuhvata dvije polugodišnje otplate

Svojim Odlukama Vlada Federacije BiH zadužila je JP Ceste F BiH za implementaciju slijedećih projekata: Sarajevska obilaznica, projekte finansirane iz sredstava GSM licence i projekti finansirani iz sredstava „Grant Direkciji cesta za kapitalne investicije“.

U skladu sa Zakonom o izvršenju Budžeta F BiH, JP Ceste F BiH redovno, svaka tri mjeseca, izvještava nadležno ministarstvo o stanju projekata.

U nastavku se daje osrt na izvore sredstava za finansiranje cestovne infrastrukture, te planirane rashode i investicije JP Ceste F BiH u 2011. sa obrazloženjima.

A.I. JAVNI PRIHODI

(KM)

red.br.	O P I S	Rebalans Plana 2010.	Plan 2011.	Index 4/3
1	2	3	4	5
1.	Naknade	60.300.000	62.550.000	104
	1.1 Nafte i naftnih derivata - 717131	35.500.000	37.000.000	104
	1.2 Registracije -putarine-fizička lica - 722532	12.200.000	12.700.000	104
	1.3 Registracije -putarine-pravna lica -722531	6.300.000	6.600.000	105
	1.4 "Pomoć informacija na cestama "-722535	4.500.000	4.100.000	91
	1.5 Korištenja cestovnog zemljišta -722538	1.100.000	1.300.000	118
	1.6 Vanrednih prevoza -722536 i 722534	250.000	400.000	160
	1.7 Prekomjerne upotrebe cesta (vage)- 722537	450.000	450.000	100
2.	Druga sredstva osigurana po posebnim propisima	500.000	450.000	90
	2.1 Reklamnih panoa - 722539	250.000	250.000	100
	2.2 Kamata - 722565	100.000	60.000	60
	2.3 Saglasnosti - 722565	75.000	80.000	107
	2.4 Raspisanih tendera -722565	75.000	60.000	80
3.	Naknadno utvrđeni prihodi	500.000	500.000	100
	U K U P N O	61.300.000	63.500.000	104

A.II KREDITNA SREDSTVA OD MEĐUNARODNIH FINANSIJSKIH INSTITUCIJA

(KM)

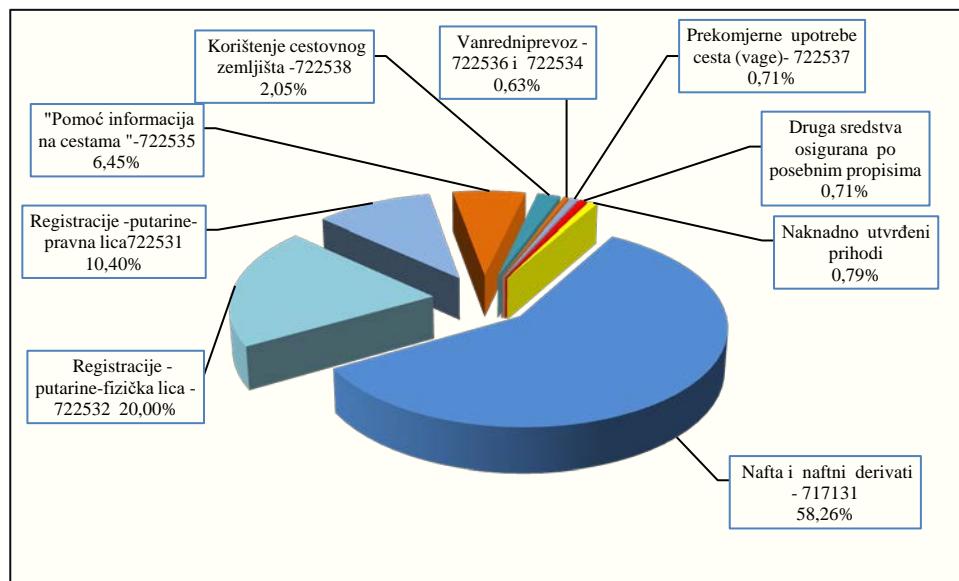
red.br.	O P I S	Rebalans Plana 2010.	Plan 2011.	Index 4/3
1	2	3	4	5
1.	Dugoročni međunarodni krediti: Program "Rehabilitacija cesta u F BiH"	40.340.600	66.763.000	165
	U K U P N O	40.340.600	66.763.000	165

A.III AMORTIZACIJA

red.br.	O P I S	Rebalans Plana 2010.	Plan 2011.	Index 4/3
1	2	3	4	5
1.	Amortizacija cestovne infrastrukture	28.000.000		
2.	Amortizacija stalnih sredstava	1.500.000	1.700.000	113
U K U P N O		29.500.000	1.700.000	6

Napomena: Objašnjenje amortizacije dano na strani 14. Plana.

A.I. GRAFIČKI PRIKAZ JAVNIH PRIHODA



B.I JAVNI RASHODI

Red. broj	O P I S	Rebalans Plana 2010.	Plan 2011.	Indeks 4/3
1	2	3	4	5
1.	Troškovi poslovanja	4.462.000	4.558.000	102
2.	Služba pomoći i informacija	4.230.000	3.813.000	90
3.	Redovno održavanje	32.387.100	33.883.000	105
4.	Rezervirana sredstva za rizike i neplanirane rashode	550.000	500.000	91
5.	Rezervirana sredstva za sudske presude	1.300.000	1.240.000	95
6.	Obrada podataka i izrada god. publikacije o prometu	35.000	40.000	114
7.	Troškovi konsultanstkih usluga sa PDV-om	295.000	70.000	24
8.	Izrada Studija	179.000	150.000	84
9.	Troškovi evidencije KZK dokumentacije	30.000	30.000	100
10.	Kamate	1.325.000	1.000.000	75
U K U P N O		44.793.100	45.284.000	101

B II. Troškovi amortizacije

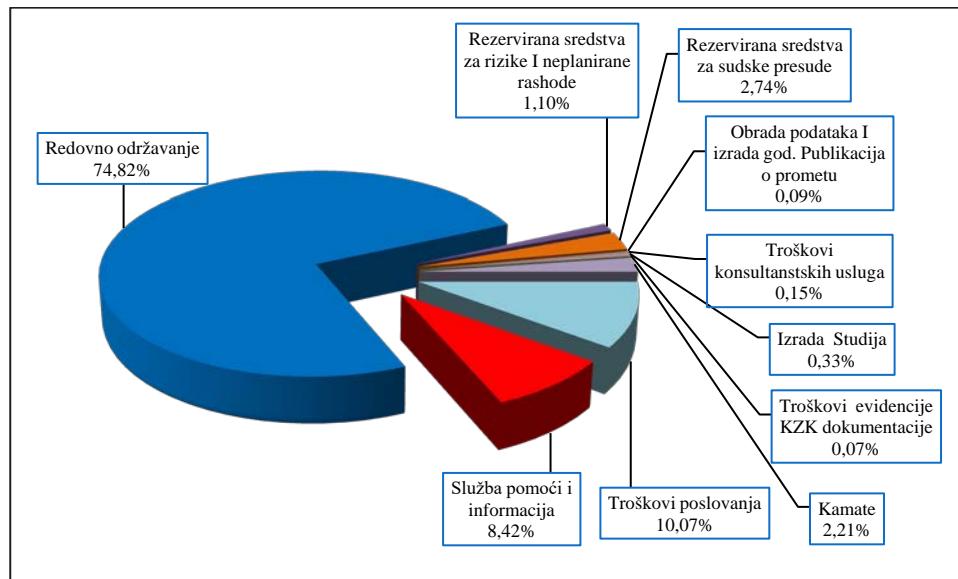
Red. broj.	O P I S	Rebalans Plana 2010.	Plan 2011.	Index 4/3
1	2	3	4	5
1.	Amortizacija cestovne infrastrukture	28.000.000		
2.	Amortizacija stalnih sredstava	1.500.000	1.700.000	113
U K U P N O		29.500.000	1.700.000	6

C. INVESTICIJE

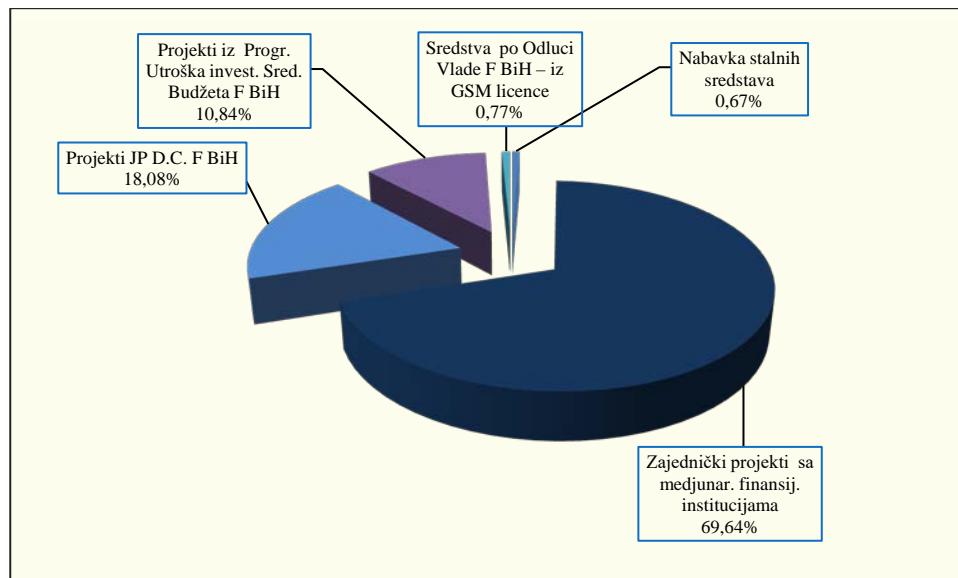
(KM)

Red. broj	O P I S	Rebalans Plana 2010.	Plan 2011.	Indeks 4/3
1	2	3	4	5
1.	Nabavka stalnih sredstava	350.000	642.000	183
2.	Zajednički projekti sa medjunar. finansij. institucijama	41.523.800	67.154.000	162
	2.1. Projekti iz prethodnog perioda	9.360.300	6.101.100	65
	2.1.1 Program "Rehabilitacija cesta u F BiH "-kreditna sredstva	9.009.300	6.010.100	67
	2.1.2. Program "Rehabilitacija cesta u F BiH "-vlastito učešće	156.000	91.000	58
	2.1.3. Izrada studije opravdanosti Neum-Stolac	195.000	0	0
	2.2. Planirani projekti u 2011.godini	32.163.500	61.052.900	190
	2.2.1. Program "Rehabilitacija cesta u F BiH "-kreditna sredstva	31.331.300	60.752.900	194
	2.2.2. Program "Rehabilitacija cesta u F BiH "- vlastito učešće	332.200	0	0
	2.2.3. Kamate- vlastita sredstva	500.000	300.000	60
3.	Projekti JP Ceste F BiH	15.355.700	17.438.000	114
	3.1. Projekti iz prethodnog perioda	2.271.000	6.463.000	285
	3.1.1. Projekti rekonstrukcije i izgradnje	569.000	2.199.000	386
	3.1.2. Rasvjeta i semaforizacija raskrsnica i tunela	70.000	100.000	143
	3.1.3. Poboljšanje sigurnosti prometa	721.000	834.000	116
	3.1.4. Vanredno održavanje	911.000	3.330.000	366
	3.1.4.1. Sanacija cestovnih objekata	426.000	240.000	56
	3.1.4.2. Sanacija klizišta, odrona, slijeganja i kosina zasjeka	485.000	2.920.000	602
	3.1.4.3. Sanacija oštećenih asfaltnih kolovoza	-	170.000	-
	3.2. Planirani projekti u 2011.godini	13.084.700	10.975.000	84
	3.2.1. Projekti rekonstrukcije i izgradnje	4.796.000	1.730.000	36
	3.2.2. Rasvjeta i semaforizacija raskrsnica	265.000	170.000	64
	3.2.3. Poboljšanje sigurnosti prometa	1.592.000	400.000	25
	3.2.4. Vanredno održavanje	6.431.700	8.675.000	135
	3.2.4.1. Sanacija cestovnih objekata	500.000	4.450.000	890
	3.2.4.2. Sanacija oštećenih asfaltnih kolovoza	2.820.000	1.500.000	53
	3.2.4.3. Sanacija klizišta, odrona, slijeganja i kosina zasjeka	3.111.700	2.725.000	88
4.	Projekti iz Progr. Utroška invest. Sred. Budžeta F BiH	12.500.000	10.450.000	84
5.	Sredstva po Odluci Vlade F BiH – iz GSM licence	1.224.000	745.000	61
	U K U P N O	70.953.500	96.429.000	136

B. GRAFIČKI PRIKAZ: JAVNIH RASHODA



C. GRAFIČKI PRIKAZ: INVESTICIJA



IZVORI FINANSIRANJA

red. br.	O P I S	(KM)
		Plan 2011.
1.	JAVNI PRIHODI	63.500.000
2.	KREDITNA SREDSTVA OD MEĐ. FINANSIJSKIH INSTITUCIJA	66.763.000
3.	PLANIRANA NAMJENSKA SREDSTVA (Budžet F BiH, Grant)	10.450.000
4.	PLANIRANA NAMJENSKA SREDSTVA (GSM-licenca)	745.000
5.	PLANIRANI FINANSIJSKI REZULTAT	6.615.000
6.	AMORTIZACIJA	1.700.000
I	UKUPNO PLANIRANA SREDSTVA	149.773.000

RASPOREĐENA SREDSTVA

1.	JAVNI RASHODI	45.284.000
2.	INVESTICIJE	96.429.000
3.	OTPLATA KREDITA	6.360.000
4.	TROŠKOVI AMORTIZACIJE	1.700.000
II	UKUPNO RASPOREĐENA SREDSTVA	149.773.000

SKRAĆENI BILANS USPJEHA

1.	UKUPAN PRIHOD	63.500.000
2.	UKUPAN RASHOD	45.284.000
III	FINANSIJSKI REZULTAT	18.216.000
3.	OTPLATA KREDITA	6.360.000
IV	FINANSIJSKI REZULTAT(ZA INVESTIRANJE)	11.856.000

O B R A Z L O Ž E N J E

A.I JAVNI PRIHODI

U prednjem dijelu teksta, dati su osnovni izvori sredstava i godišnji planirani prilivi javnih prihoda. Članom 88. Zakona o cestama Federacije BiH definirana su finansijska sredstva za održavanje, zaštitu, obnovu, rekonstrukciju i gradnju javnih cesta. Planirani javni prihodi, iznose 63,50 mil. KM i veći su u odnosu na Rebalans za 4 % ili 2,20 mil.KM.

Struktura ukupnih javnih prihoda Planom je slijedeća:

1. Naknade	98,50 %
2. Druga sredstva	0,71%
3. Naknadno utvrđen prihod	0,79 %

1. Naknade

Prihodi od naknada planirani su u iznosu od 62,55mil.KM i veći su u odnosu na planirana sredstva Rebalansom za 4% ili 2,25 mil.KM.

1.1. U planiranom javnom prihodu najveće ušeće od 58,27%, imaju sredstva po osnovu naknada za ceste iz nafte i naftnih derivata. Planom su predviđena u iznosu od 37,00 mil.KM što je za 4 % ili 1,50 mil.KM više u odnosu na ranije planirana sredstva Rebalansom. Raspodjela i pripadnost javnih prihoda u F BiH propisana je Zakonom o pripadnosti javnih prihoda u Federaciji BiH. JP Ceste F BiH zajedno sa kantonalnim direkcijama za puteve F BiH pripada iznos od 3,9 % u odnosu na visinu sredstava predviđenih Projekcijom prihoda od indirektnih poreza sa jedinstvenog računa korisnicima u Federaciji BiH za 2011. godinu.

1.2. i 1.3 Naknada od registracije motornih vozila (za pravna i fizička lica) planirana je u iznosu od 19,30 mil.KM i drugi je značajan izvor sredstava. U odnosu na Rebalans planirao je više sredstava za 0,80mil.KM ili 4,30 %, a sve na osnovu praćenja priliva sredstava. U ukupnom javnom prihodu učestvuje sa 30 % i drugi je po veličini prihod koji učestvuje u ukupnom javnom prihodu JP Ceste F BiH.

1.4 Posebne naknade od službe «Pomoć i informacije na cestama» planirane su u iznosu od 4,10 mil.KM i umanjene za 9% ili 0,40mil.KM na osnovu prijedloga odluke o službi „Pomoć-Informacije“ kojom se naknade za motorna i priključna vozila smanjuju za 46%. Sredstva se uplaćuju u skladu sa „Rješenjem o visini posebne naknade za službu Pomoć i informacije na cestama i načinu korištenja“ («Službene novine Federacije BiH» br.59/02.).

1.5. Naknade za korištenje cestovnog zemljišta	1,30 mil KM
1.6. Naknade od vanrednih prevoza	0,40 mil.KM
1.7. Naknade od prekomjerne upotrebe cesta (vage)	0,45 mil.KM

Planirana sredstva iz tačaka 1.5, 1.6. i 1.7. iznose 2,15 mil.KM i u odnosu na Rebalans su veća za 19 % ili 0,35 mil.KM.

Naknade za prekomjernu upotrebu cesta ostale su na ranije planiranom nivou, dok su naknade za korištenje cestovnog zemljišta povećane za 18% ili 0,20mil.KM u odnosu na Rebalans. Povećanje sredstava za ove naknade je proisteklo na osnovu izdatih rješenja i planiranih novih rješenja koja će se tek izdati. Naknade za vanredan prevoz su planirane u iznosu od 0,40 mil.KM što je više za 60% u odnosu na planirana sredstva Rebalansom. Naknade se odnose za vanredan prevoz u zemlji (722536) i inostranstvu (722534).

2. Druga sredstva

2.1. od reklamnih panoa	0,25 mil.KM
2.2. od kamata	0,06 mil.KM
2.3. od saglasnosti	0,08 mil.KM
2.4. od raspisanih tendera	0,06 mil.KM

Prihod od drugih sredstava osiguranih po posebnim propisima planiran je u iznosu od 0,45mil.KM, što je za 10 % ili 0,05 mil.KM manje u odnosu na planirana sredstva Rebalansom. Prihod od reklamnih panoa ostao na ranije planiranom nivou od 0,25 mil.KM. Iako ima izdatih novih rješenja za panoe, istovremeno dolazi i do uklanjanja postojećih panoa, a time i opoziva već izdatih rješenja. Prihod od saglasnosti je povećan za 7%, dok je prihod od kamata i raspisanih tendera znatno umanjen, jer su banke smanjile kamatne stope na sredstva po viđenju. Iz tog razloga planirano je manje sredstava za 50% ili 0,05 mil.KM u odnosu na raniji period. Također je prihod po osnovu tendera umanjen za 20 %, stoga su Planom predviđena sredstava u iznosu od 0,06 mil.KM. Do smanjenja planiranih sredstava je došlo zbog najavljenih izmjena Zakona o javnim nabavkama u BiH do kraja 2010 godine.

3. Naknadno utvrđeni prihodi

Ovi prihodi planirani su u iznosu od 0,50 mil.KM, a odnosi se na prihod kao što je naplata po rješenju od sudskih sporova, refundacije šteta od osiguravajućih društava po osnovu intervencija na putnim komunikacijama, naplate regresnih tužbi i drugi naknadno utvrđeni prihodi.

JAVNI RASHODI

I Troškovi amortizacije

Amortizacija je specifična ekonomска kategorija koja predstavlja trošak korištenja stalnih sredstava. Stalna sredstva se amortizuju (otpisuju) po osnovu procijenjenog vijeka upotrebe. U skladu sa čl.3. Zakona o cestama F BiH i čl. 3. Računovodstvenih politika JP Ceste F BiH definisano je da se za sve amortizacione grupe, planirani iznos sučeljava sa pripadajućim dijelom odloženih prihoda (izvora) u toku korisnog vijeka upotrebe stalnih sredstava, što je u skladu sa MRS 20, čl.4. Zakona o cestama F BiH i čl. 3.Računovodstvenih politika. U toku izrade Plana dobili smo relevantno mišljenje da se amortizacija ne obračunava na cestovnu infrastrukturu koja je u vlasništvu Vlade Federacije BiH. Na osnovu navedenog Planom je predviđen iznos amortizacije i u prihodovnoj i u rashodovnoj strani u iznosu od 1,70 mil.KM.

(KM)

Red. br.	O P I S	Rebalans Plana 2010.	Plan 2011.	Index 4/3
1	2	3	4	5
1.	Amortizacija cestovne infrastrukture	28.000.000	-	-
2.	Amortizacija stalnih sredstava	1.500.000	1.700.000	113
	UKUPNO I	29.500.000	1.700.000	6

1. Troškovi poslovanja

Red. br.	O P I S	Rebalans Plana 2010.	Plan 2011.	Index 4/3
1	2	3	4	5
I	Troškovi zaposlenih	3.190.000	3.235.000	101
II	Materijalni troškovi I usluge	1.272.000	1.323.000	104
	UKUPNO I+II	4.462.000	4.558.000	102

Troškovi poslovanja planirani su u iznosu od 4,56 mil.KM od čega su troškovi zaposlenih planirani 3,23 mil.KM, a materijalni troškovi i usluge 1,32 mil.KM.

I Troškovi zaposlenih

Troškovi zaposlenih planirani su u iznosu od 3,23 mil.KM. Iсти су усклађени са законима и подзаконским актима JP Ceste F BiH.

Red. br.	O P I S	Rebalans Plana 2010.	Plan 2011.	Index 4/3
1	2	3	4	5
1.	bruto plaće	2.800.000	2.800.000	100
2.	regres za godišnji odmor	29.100	48.000	165
3.	naknada troškova prevoza s posla i na posao	60.000	65.000	108
4.	otpremnine	15.000	15.000	100
5.	pomoć u slučaju smrti	20.000	20.000	100
6.	naknada troškova za rad na terenu	55.000	55.000	100
7.	naknada za ishranu u toku rada – topli obrok	135.000	150.000	111
8.	ostale naknade: -jubilarne nagrade	4.900	11.000	224
	-teški invaliditet/bolest	15.000	15.000	100
	-vjerski, nacionalni i drž. praznici	56.000	56.000	100
	UKUPNO II	3.190.000	3.235.000	101

II Materijalni troškovi i usluge

Planirana sredstva za materijalne troškove i usluge iznose 1,32 mil.KM i za 4% su veća u odnosu na planirana sredstva Rebalansom.

Red. br.	O P I S	Rebalans Plana 2010.	Plan 2011.	Index 4/3
1	2	3	4	5
1.	kancelarijski I potrošni materijal	40.000	40.000	100
2.	električna energija	45.000	55.000	122
3.	gorivo I mazivo za automobile	75.000	80.000	107

JP CESTE FEDERACIJE BIH

4.	otpis sitnog inventara I auto guma	15.000	15.000	100
5.	usluge održavanja, servisiranja I registracije	190.000	200.000	105
6.	učešće na sajmovima i seminarima	20.000	25.000	125
7.	stručna literatura i časopisi	10.000	10.000	100
8.	grijanje	40.000	45.000	113
9.	zakupnina	31.000	30.000	97
10.	reklama i propaganda	35.000	35.000	100
11.	osiguranje imovine i lica	50.000	65.000	130
12.	bankarske usluge	15.000	15.000	100
13.	reprezentacija	40.000	40.000	100
14.	naknade za službena putovanja u zemlji	80.000	85.000	106
15.	naknade za službena putovanja u inostranstvu	30.000	35.000	117
16.	privremeni i povremeni poslovi	10.000	10.000	100
17.	bruto naknade za članove Nadzornog odbora	130.000	80.000	62
18.	održavanje čistoće	60.000	55.000	92
19.	obezbjedjenje zgrade	5.000	5.000	100
20.	PTT usluge	85.000	85.000	100
21.	komunalne usluge	10.000	10.000	100
22.	stručno ospozobljavanje	20.000	20.000	100
23.	tenderi, konkursi i oglasi	50.000	85.000	170
24.	takse	10.000	10.000	100
25.	advokatske usluge i trošk.vještačenja	13.000	10.000	77
26.	troškovi eksterne revizije	55.000	60.000	109
27.	troškovi Odbora za reviziju i ruko. Interne revizije	55.000	55.000	100
28.	ostale usluge (fotokopiranje I druge)	10.000	10.000	100
29.	kamate i kursne razlike	3.000	3.000	100
30.	naknadno utvrđeni rashodi	20.000	30.000	150
31.	troškovi zaštite odjeće i obuće	3.000	3.000	100
32.	troškovi koji ne zavise od finansijskog rezultata	17.000	17.000	100
UKUPNO III		1.272.000	1.323.000	104

Troškovi koji su značajniji u strukturi materijalnih troškova i usluga su:

- troškovi usluga održavanja, servisiranja i registracije 0,20 mil.KM
Obuhvataju usluge održavanja specijalnog vozila za mjerjenje ravnosti kolovoza, usluge servisiranja automatskih brojača prometa, usluge održavanja 8 vaga za mjerjenje prekoosovinskog opterećenja, usluga održavanja ostalih stalnih sredstava, automobila, lifta, trafoa, PTT linija i dr. kao i registracije automobila;
- troškovi bruto naknada za članove Nadzornog odbora 0,08 mil. KM
Zakonom o cestama F BiH propisano je da Nadzorni odbor JP Ceste F BiH čini pet, umjesto dosadašnjih jedanaest članova. Vlada F BiH je početkom septembra 2010. godine imenovala privremeni Nadzorni odbor, te su u skladu sa navedenim i planirani troškovi za ovu namjenu. Odlukom V broj 532/08 određena je visina naknada za predsjednika i članove Nadzornog odbora JP Ceste F BiH;
- troškovi PTT usluga 0,09 mil.KM
obuhvataju poštanske usluge, fiksnu i mobilnu telefoniju te troškove interneta.

JP CESTE FEDERACIJE BIH

- gorivo i mazivo obuhvaćeno je gorivo i mazivo za održavanje automobila i nabavka goriva za agregat JP Ceste F BiH.	0,08 mil.KM
- naknade za službena putovanja u zemlji koje su vezane su za troškove službenih putovanja u zemlji zaposlenika vezanih za realizaciju planiranih projekata	0,08 mil.KM
- troškovi održavanja čistoće ugovorom je predviđeno održavanje čistoće cijele zgrade, sredstva za održavanje higijene i polugodišnje pranje vanjskih zidova zgrade.	0,06 mil.KM
- naknade za službena putovanja u inostranstvu obuhvataju troškove putovanja u inostranstvu;	0,03 mil.KM
- troškovi tendera, konkursa i oglasa odnose se na troškove javnog oglašavanja u printanim medijima što je zakonska obaveza (u skladu sa Zakonom o javnim nabavkama u BiH)	0,09 mil.KM
- troškovi eksterne revizije Bosna i Hercegovina osigurala je kredit Evropske banke za obnovu i razvoj (EBRD) za finansiranje programa regionalnog razvoja cesta. Pored podrške kapitalnim investicijama u cestovni sektor, ovaj program ima za cilj poboljšanje rada državnih preduzeća iz oblasti cesta u oba entiteta u BiH i raspoloživosti dovoljnih fondova za eksploraciju i održavanje cesta. U svrhu podrške ovim ciljevima potrebno je izvršiti neovisnu tehničku i finansijsku reviziju izvještaja za 2010.godinu. Revizija finansijskih izvještaja mora biti u skladu sa međunarodnim revizijskim standardima i medj. Standardima finansijskog izvještavanja (IFRS) i mora biti obavljena od strane neovisnih revizora prihvatljivih za međunarodne finansijske institucije (EBRD i druge.);	0,06 mil.KM
- troškovi Odbora ze reviziju i rukovodioca interne revizije Na osnovu Statuta JP Ceste F BiH, a u skladu sa Zakonom o javnim preduzećima, Nadzorni odbor je predložio Skupštini sastav Odbora za internu reviziju. Nakon izbora kandidata, na osnovu javnog konkursa, Skupština je imenovala članove Odbora i odredila visinu njihovih naknada. Naknade se odnose za tri člana Odbora za reviziju i rukovodioca interne revizije;	0,05 mil.KM
- troškovi zakupa; odnose se na troškove zakupa licence za računare	0,03 mil.KM
- troškovi reklame i propagande planirana sredstva se odnose na usluge kreiranja i vodjenja poslova tržišnih komunikacijskih aktivnosti u oblasti odnosa s javnošću JP Ceste F BiH;	0,04 mil.KM
- troškovi koji ne zavise od finansijskog rezultata obuhvataju poseban porez za zaštitu od prirodnih i drugih nesreća kao i opće i posebne vodne naknade.	0,02 mil.KM

Prema planiranom obumu poslova i aktivnostima vezanim za iste, planirane su pojedine kategorije materijalnih troškova.

2. Služba "Pomoć-informacije na cestama"

Na osnovu člana 88. Tačke 5. i člana 100. Stav 3 Zakona o cestama Federacije BiH („Službene novine Federacije BiH“ br.12/10.) i Rješenja o visini posebne naknade za Službu “Pomoć-informacije na cestama” i načinu korištenja (“Službene novine Federacije BiH” br. 59/02.) regulisana je posebna naknada za službu „Pomoć-informacije“ na cestama.

Izdvajanja iz posebne naknade za Službu “Pomoć-informacije“ na cestama planirana su u iznosu od 3,81 mil.KM. Ista se prenose po osnovu ugovora na auto-moto klubove (BIHAMK i AAMKBiH). Financijska sredstava po ovom osnovu su umanjena zbog toga što je uzeto u obzir planirano smanjenje godišnje naknade za SPI koja se naplaćuje prilikom registracije za određene kategorije vozila (autobuse , motocikle i teretna vozila ...), a istovremeno tretirano je povećanje broja registrovanih vozila na prostoru Federacije BiH.

Na temelju člana 100. Stav 2 Zakona o cestama Federacije Bosne i Hercegovine, članova 38. i 39. Zakona o javnim nabavkama Bosne i Hercegovine («Sl.glasnik BiH» br. 49/04), te u skladu sa uvjetima definiranim Dokumentima ponude uz objavljeni Javni oglas za izbor najpovoljnije ponude za obavljanje poslova službe «Pomoć-informacije» na cestama Federacije BiH („Sl. Glasnik broj 92 od 08.11.2010. godine) i na osnovu provedenog otvorenog postupka, a za period: od 01.01.2011. do 31.12.2011. godine, odnosno do donošenja posebnog propisa u skladu sa članom 100. I 111. Zakona o cestama Federacije BiH („Službene novine Federacije BiH“ br.12/10.), te na temelju Odluke o dodjeli ugovora za obavljanje usluga Službe «Pomoć-informacije» na javnim cestama u Federaciji Bosne i Hercegovine, biće sklopljeni ugovori sa: Bosanskohercegovačkim auto-moto klubom (BIHAMK) i Asocijacijom auto moto klubova BIH (AAMKBIH) za obavljanje poslova “Pomoć-informacije” na javnim cestama u Federaciji Bosne i Hercegovine za 2011. godinu.

3. Redovno održavanje cesta

Prema Zakonu o cestama u F BiH i Pravilniku o održavanju javnih cesta, održavanje cesta čini skup mjera i radnji koje se obavljaju tokom većeg dijela godine ili cijele godine na cestama, uključujući i sve objekte i instalacije sa svrhom održavanja prohodnosti, tehničke ispravnosti i sigurnosti prometa na cestama. U redovno održavanje cesta uključeni su i radovi održavanja cesta i objekata u zimskim uslovima.

Za period 16.03.2008 do 15.03.2013 godine, u skladu sa Zakonom o cestama F BiH, Pravilnikom o održavanju javnih cesta i Zakonom o javnim nabavkama BiH, nakon provedene i okončane procedure javnih nabavki, zaključen je Okvirni sporazumom o uvjetima i načinu izvođenja radova redovnog održavanja magistralnih cesta sa 11 izvođača za 16 LOT-ova.

Za LOT 13 (magistralne ceste na području Herceg- Bosanskog kantona-regija Livna), nakon provedene procedure javne nabavke, zaključen je Okvirni sporazum za period 16.03.2010. do 15.03.2013. godine, po principu «Dobro izvršenje radova održavanja» (pilot projekat) a u skladu sa preporukom Evropske banke.

Za period od 01.01.2011.- 15.03.2011. godine za sve magistralne ceste na području F BiH vrijednost radova utvrđena je kao dio troškova utvrđenih Operativnim programom za zimu 2010/11 godine (15.11.2010. do 15.03.2011. god.), koji je u skladu sa odredbama člana 83. Pravilnika o održavanju javnih cesta, dostavljen Federalnom ministarstvu prometa i komunikacija.

Cijene za izvođenje radova redovnog održavanja utvrđene su u skladu sa članom 62. Okvirnog sporazuma, na temelju jediničnih cijena iz ponude izvođača, s tim što se cijene u ugovornom periodu mogu mijenjati na osnovu opravdanog zahtjeva izvođača ili JP Ceste F BiH po utvrđenoj metodologiji.

Obzirom na procjenu priliva finansijskih sredstava u 2010. godini, vrijednost radova redovnog održavanja cesta je ostala na nivou Rebalansa za prethodnu godinu. Obim radova redovnog održavanja za period 16.03. do 14.11.2011. godine utvrđen je na osnovu prijedloga Odsjeka za redovno održavanje JP Ceste FBiH i izvođača koji održavaju ceste, vodeći računa da se prioritetno izvršavaju radovi na čišćenju i sanaciji kolovoza, ophodnji cesta, obnavljanju horizontalne i vertikalne prometne signalizacije i cestovne opreme,

odvodnji, košenju cestovnog pojasa i otvaranju preglednosti, održavanju bankina, bermi, kosina usjeka i nasipa, održavanje objekata, potpornih i obložnih zidova, sve u skladu sa potrebama cesta i Pravilnikom o održavanju cesta. Planom su obuhvaćeni i troškovi električne energije za rasvjetu tunela, raskrsnica, mostova, semafora, brojača prometa, uklanjanje nelegalnih priključaka i reklamnih panoa, održavanje elektroopreme za rasvjetu tunela i prilaznih zona tunelima, rasvjete raskrsnica, semafora i i trafostanica sa uključenim PDV-om.

U 2010 godini, provedena je zakonska procedura za ugovaranje održavanja mostova na magistralnim cestama i to za dva LOT-a (285 mostova ukupne dužine 14.043,4 m), dok je za treći LOT procedura ugovaranja u toku.

Zimsko održavanje cesta - zimska služba

Kao što je već naznačeno za period 01.01. – 15.03.2011. godine već je urađen Operativni program i Plan zimske službe u okviru plana zimskog održavanja magistralnih cesta za zimu 2010/11. godine. Plan zimske službe je skup mjera i aktivnosti u cilju stvaranja uslova za trajno, bezbjedno i nesmetano odvijanje prometa na cestama u zimskim uvjetima, u skladu sa zakonskim obavezama. Plan zimske službe baziran je na stečenom iskustvu iz prethodnih godina i do sada primjenjivanim organizacijskim i tehnološkim postupcima.

Planom je predviđeno čišćenje snijega i sprječavanje poledice na kolovozu, ulazno-izlaznim trakama, objektima i proširenjima kolovoza, obilježavanje širine planuma ceste rubnim motkama, nabavka, preuzimanje i deponovanje posipnog materijala (sol i abrazivni materijal), uklanjanje osulinskog i drugog materijala sa kolovoza, uklanjanje vozila koja ometaju promet, osiguranje odvodnje u vrijeme padanja kiše i otapanja snijega, sprječavanje izljevanja vode na kolovoz, održavanje kolovoza i prometne signalizacije u ispravnom stanju, postavljanje znakova II-46 «obavezna upotreba zimske opreme» na pogodnim mjestima na ulazu u područje F BiH i pred usponima, informiranje o stanju prohodnosti cesta, a po potrebi i druge mjere i aktivnosti u cilju stvaranja uslova za bezbjedno odvijanje prometa. Zimska služba na cestama LOT-a 13 (područje Kantona 10-Hercegbosanska županija) ugovorena je po sistemu „dobrog izvršenja poslova održavanja“ (pilot projekat), tako da će odabrani izvođač radova („Ceste“ d.d. Mostar) u okviru ugovornih obaveza, nabavljati potrebne količine materijala za posipanje.

Planom je obuhvaćeno 1.978,078 km magistralnih cesta od čega je 84,10 km sa makadamskim kolovozom (održavanje izgrađene autoceste od Jošanice do Kaknja, te dionice u gradnji od Kaknja do Bilješeva je preuzela Federalna direkcija za autoceste, a održavanje 15,59 km magistralnih cesta kroz grad Sarajevo organizirat će Kantonalna direkcija za puteve Sarajevo u okviru «Plana održavanja ulica» u gradu Sarajevu sa kojom JP Ceste F BiH ima potpisani Sporazum).

Planom je predviđeno održavanje 1.366,912 km cesta prvog prioriteta, 598,166 km drugog prioriteta i 13,00 km cesta trećeg prioriteta.

Za čišćenje snijega i sprječavanje poledice planirano je angažovanje 83 kamiona sa plugom, od čega 56 nosi utovarni posipač (od toga 14 posipača za mokri postupak), a 27 vuče priključni posipač. Za ispomoć na čišćenju snijega planirano je angažovanje 22 grejdera, 3 buldozera (za dionice sa makadamskim kolovozom), 49 utovarivača i 7 UNIMOG-a, s tim što utovarivači treba da vrše i uklanjanje osulina i zastalih vozila, kao i miješanje i utovar posipnog materijala, a UNIMOG da, sa montiranom frezom vrši i odbacivanje snijega, a po potrebi mogu da vrše posipanje u cilju sprječavanja poledice na kraćim dionicama ili u slučaju mjestimične pojave poledice.

Tehnologija rada u zimskoj službi, obim radova, broj sredstava rada i radna snaga su planirani iskustveno na razini prethodnih godina.

Za zimsku službu planirana su slijedeća sredstva rada kao i obim radova:

- Nabavka i potrošnja 12.200 tona soli NaCl, 630 tona soli CaCl₂ i 30.015 tona kamene sitneži.
- Angažiranje 83 kamiona sa plugom za čišćenje snijega od čega 14 nose utovarni posipač za mokri postupak (3.922 h), 42 utovarnih posipača za suhi postupak, a 27 vuče priključni posipač.
- Angažiranje 49 utovarivača za ispomoć na čišćenju snijega i utovaru posipnog materija.
- Angažiranje 22 grejdera i 3 buldozera za ispomoć na čišćenju snijega.
- Angažiranje 7 UNIMOG-a za čišćenje i odbacivanje snijega frezom.
- Angažiranje 114 pomoćnih radnika (uz svaki posipač i ophodara po 1 radnika

JP CESTE FEDERACIJE BIH

- Ugradnja 18.270 komada novih drvenih rubnih motki i 6.934 plastične rubne motke.
- Rad na informisanju o stanju cesta.

(Gore navedene planirane količine posipnog materijala, te planirani sati mehanizacije i ljudstva, odnose se na cijelu mrežu magistralnih cesta, izuzimajući LOT 13, gdje je ugovoren zimsko održavanje na bazi dobrog izvršenja radova.)

Naznačeni obim i vrijednost radova za zimu 2010/11. godine je osnova po kojoj je utvrđena vrijednost radova za zimsko održavanje cesta u 2011. godini, jer će se iz tog plana realizirati radovi od 01.01. do 15.03.2011. godine, a za period 15.11. do 31.12.2011 godine planirana su ista sredstva rada, radna snaga i posipni materijal, pa su planirani troškovi kao za period 15.11. do 31.12.2010 godine (izuzimajući LOT 13).

LOT	Mag. Cesta	Dužina u km	Dionice magistralnih cesta	PREGLED PLANIRANIH SREDSTAVA ZA ODRŽAVANJE MAGISTRALNIH CESTA PO LOTOVIMA SA PDV-om ZA 2011.GODINU		
				Redovno održavanje	Zimska služba	Ukupno
1. l=206,149 km	M-5	114,59	Gr. Hr-Izačić-Bihać-B.Petrovac-Ključ-Gr. Ent.	1.277.000	977.200	2.254.200
	M-11	8,51	Ripač-Užljebić (granica Hrvatske)			
	M-14	11,65	Bihać-Srbljani			
	M-14.2	26,844	Bosanski Petrovac-Oštrelj-Drvar			
	M-15	44,55	Ključ-Vrhopolje-Sanski Most-granica entiteta			
2. l=141,634 km	M-14.2	49,105	Bosanska Krupa-Krnjeuša-Bosanski Petrovac	1.141.600	790.100	1.931.700
	M-14	53,031	Srbljani-Bosanska Krupa-Otoka-granica entiteta			
	M-4.2	37,498	Granica Hrvatske-Velika Kladuša-Cazin-Srbljani			
3. l=32,131 km	M-1.8	8	Granica Hrvatske-Orašje-Lepnica- granica entiteta	366.700	185.700	552.400
	M-14.1	24,131	Odžak-Velika Brusnica-granica entiteta			
4. l=92,092 km	M-4.2	14,052	Šiški Brod-Simin Han	1.271.500	660.900	1.932.400
	M-18	66,303	Šiški Brod-Živinice-Kladanj-Paklenik-Olovo			
	M-19.2	11,667	Kladanj (Vitalij)-granica entiteta			
5. l=121,146 km	M-1.8	46,146	Granica entiteta-Srebrenik-Šiški Brod	1.293.900	608.500	1.902.400
	M-14.1	11,951	Granica entiteta-Gradačac-granica entiteta			
	M-4	48,729	Donja Orahovica-Šiški Brod i Simin Han-Kalesija-granica entiteta			
	M-18	14,320	Simin Han-granica entiteta			
6. l=129,202 km	M-4	38,260	Granica entiteta-Jelah-Karuše i granica entiteta- Gračanica-Donja Orahovica	1.254.600	600.700	1.855.300
	M-17	90,942	Karuše-Maglaj-Žepče-Zenica-Lašva			
7. l=90,040 km	M-5	13,90	Granica entiteta-Hrenovica-granica entiteta	884.000	449.100	1.333.100
	M-20	28,940	Granica entiteta-Ustikolina-Goražde-granica entiteta			
	M-18.1	47,200	Ustikolina-Grebak-Zagor-Trnovo			
8. l=111,217 km	M-5	49,45	Nević Polje-Vitez i Kaćuni-Kiseljak-raskršće Blažuj (veza na M-17)	1.605.100	648.500	2.253.600
	M-16.2	23,067	Bugojno-Uskoplje (Gornji Vakuf)			
	M-16.4	38,700	Bugojno-Rostovo-Novi Travnik-Nević Polje			

JP CESTE FEDERACIJE BIH

9. l=128,453 km	M-5	77,944	Granica entiteta (Jezero)-Jajce-Donji Vakuf-Travnik -Nević Polje	1.181.500	818.100	1.999.600
	M-16	50,509	Granica entiteta-Jajce i Donji Vakuf-Bugojno-tunel Koprivnica			
11. l=122,512 km	M-5	18,46	Jošanička petlja-Stupska petlja i gradska obilaznica	1.381.600	841.700	2.223.300
	M-17	45,020	Stupska petlja-Iliča-Hadžići-tunel Ivan-Podrašac			
	M-18	53	Olov-Krivajevići-Vogošća-Koševsko Brdo i Stup-granica entiteta			
	M-18	6,032	Granica entiteta (Bogatići)-Trnovo (granica entiteta)			
12. l=109,774 km	M-6.1	21,770	Mostar-Gnojnice-granica entiteta	918.400	458.200	1.376.600
	M-16.2	9,575	Jablanica-Slatina			
	M-17	78,429	Podrašac-Konjic-Mostar			
13. l=345,201 km	M-6.1	156,776	Granica Hrvatske-Resanovci i Bosansko Grahovo-Livno-Karlov Han-Kolo-Studena Vrla	2.892.100	2.250.000	5.142.100
	M-14.2	32,813	Drvar-Resanovci i Bosansko Grahovo-Strmica			
	M-15	95,328	Granica entiteta (Mlinište)-Glamoč-Priluka i Livno-Šujica-Tomislavgrad-Kolo			
	M-16	57,346	Kupres-Šujica i Livno-Guber-granica Hrvatske			
	M-16.3	2,938	Kazaginac-Prisika (granica Hrvatske)			
14. l=215,893 km	M-2	9,280	Granica Hrvatske-Neum-granica Hrvatske	1.378.700	656.300	2.035.000
	M-6	37,700	Studenci-Čapljina-Stolac-granica entiteta			
	M-6.1	14,447	Mostar-Polog			
	M-16.2	38,947	Uskoplje (Gornji Vakuf)-Prozor-Slatina			
	M-17	37,338	Mostar-Čapljina-Doljani (granica Hrvatske)			
	M-17.3	71,757	Buna-Masline i Stolac-Neum			
15. l=103,694 km	M-20	8,424	Granica Hrvatske (Ivanjica)-Duži-granica entiteta	852.000	350.400	1.202.400
	M-6	47,2	Granica Hrvatske (Gorica)-Grude-Studenci			
	M-6.1	53,267	Studenci Vrla-Posušje-Kočerin-Polog			
16. l=39,51 km	M-15	3,227	Posušje-Kutleše (granica Hrvatske)	307.400	145.500	452.900
	M-5	4,200	Lašva-Kakanj			
	M-5	24,510	Lašva-Vitez i Kaonik-Busovača-Kačuni			
1.977,778				U K U P N O	18.006.100	10.440.900
					28.447.000	

REDOVNO ODRŽAVANJE I ZIMSKA SLUŽBA		28.447.000
Redovno održavanje mostova		1.500.000
Izrada prometnih projekata		
- Preneseni projekti:		
M-5 Travnik-Vitez – P.Lašva L= 25 km (10.000) M-5,M-16 Granica entiteta-Jajce-Bugojno-Gornji Vakuf L=75 km (22.000) M-6.1 Gorica (gr. RH)-Grude-Ljub.-Čapljina-Stolac-Gr.ent., L=86 km (25.000) M-16 Granica entiteta (Crna rijeka)-Jajce, L=20 km(8.000) M-20 Gr.entiteta-Ustikolina-Goražde-gr.entiteta, L=28 km10.000	340.000	
-Planirani projekti:		
M 18 Kladanj – Olovo – Vogošća L= 66 km;42+600, 108+600 (62.000) M 5 Bihac – Vrtoče – Bosanski Petrovac L=53 km; 14+000,67+000 (50.000) M 5.1 Kaonik – Kiseloj – Blažuj, L= 49 km 0+000,48+900 (50.000) M 15 Livno – Šuica – Kolo, L= 42 km 0+000,36+800 (38.000) M 16 Livno – Podgradina – Kamensko, L=33 km0+000,33+200 (30.000) M 16.4 Bugojno – N. Travnik – Putićevo, L=38 km0+000,38+000 (35.000)		
Učešće u održavanju magistralnih cesta kroz Sarajevo		250.000
Troškovi električne energije za rasvjetu tunela, raskrsnica, mostova, semafora i brojača prometa		500.000
Osiguranje pružnih prelaza u USK (sufinansiranje)		40.000
Održavanje elektroopreme (rasvjeta tunela i prilaznih zona tunelima, rasvjeta raskrižja, semafori i trafo stanice)		300.000
Reprogamiranje semaforskog uređaja po osnovu aktuelnog saobraćaja vozila na cestama M -4.2 u Cazinu i M-5 Kalibunar-Travnik		6.000
Nabavka i transport soli NaCl i CaCl ₂		2.500.000
UKUPNO REDOVNO ODRŽAVANJE		33.883.000

4.Rezervirana sredstva za rizike i neplanirane rashode

(KM)

Red. br.	Naziv	Plan 2011.	Napomena
1.	Rezervirana sredstva za rizike i neplanirane rashode	500.000	
	U K U P N O	500.000	

Za nepredvidjene situacije kao što su iznenadne pojave kližišta, odrona i dr. rezervirana su sredstva za rizike i neplanirane rashode u iznosu od 0,50 mil. KM.

5.Rezervirana sredstva za sudske presude

(KM)

Red. br.	Naziv	Plan 2011.	Napomena
1.	Rezervirana sredstva za sudske presude	1.240.000	
	U K U P N O	1.240.000	

Rezervirana sredstava za sudske presude odnose se na naknade štete zbog prometnih nezgoda na cestama utuženih i eventualno za pravosnažne presude iz ranijeg perioda. Za ovu stavku planirana su sredstva u iznosu od 1,24 mil.KM.

6. Obrada podataka i izrada godišnje publikacije o prometu

(KM)

Red. br.	Naziv	Plan 2011.	Napomena
1.	Obrada podataka i izrada godišnje publikacije o prometu	40.000	
	U K U P N O	40.000	

Na osnovu postavljenih 40 automatskih brojača prometa uspostavljen je sistem brojanja vozila na magistralnim cestama, dok je povremeno brojanje moguće vršiti i sa 10 pokretnih brojača saobraćaja.

Obrada podataka i izrada godišnjeg biltena o intenzitetu prometa na magistralnim cestama vrši od strane kvalificirane institucije za čije usluge je planirano 0,04 mil.KM.

7. Troškovi konsultantskih usluga

(KM)

Red. br.	Naziv	Plan 2011.	Napomena
1.	Troškovi konsultantskih usluga za potrebe neovisne kontrole kvalitete radova koji će se izvoditi u 2011.godini	70.000	
	U K U P N O	70.000	

8. Izrada studija

(KM)

Red. br.	Naziv	Plan 2011.	Napomena
1.	Izrada studije provjere osovinskog opterećenja sa uticajem na nosivost kolovoznih konstrukcija na prioritetnim lokacijama magistralne mreže puteva u FBiH	50.000	
2.	Strategija finansiranja magistralnih cesta Federacije BiH	100.000	
	U K U P N O	150.000	

9.Troškovi evidencije katastarske i zemljišno knjižne dokumentacije

(KM)

Red. br.	Naziv	Plan 2011.	Napomena
1.	Troškovi evidencije katastarske i zemljišno knjižne dokumentacije	30.000	
	U K U P N O	30.000	

Za uspostavljanje evidencije katastarsko i zemljišno-knjižne dokumentacije potrebno je korištenje podataka iz katastara, te su iz tog razloga, za ovu vrstu naknada predviđena sredstva u iznosu od 0,03 mil.KM.

10. Kamate

Red. Br.	Naziv i opis projekta	Plan 2011.	(KM) Napomena
1.	Kamate, servisni troškovi i troškovi platnog prometa za kredit EBRD i kredit EIB za program „Rehabilitacije cesta u F BiH „,	1.000.000	Vlastita sredstva
UKUPNO		1.000.000	

Dio projekata, koji se finansira iz međunarodnih sredstava okončan je 31.12.2009/10.godine. U skladu sa MRS 23 kapitaliziranje troškova posudbe prestaje u momentu fizičke izgradnje, odnosno dovršetka svih bitnih aktivnosti potrebnih za pripremu date imovine za namjeravanu upotrebu. S toga pripadajuće kamate prispjele po okončanju projekata će teretiti rashode tekućeg perioda. Planirana sredstva za ovu namjenu iznose od 1,00 mil.KM.

B. INVESTICIJE

(KM)

Red. broj	O P I S	Rebalans Plana 2010.	Plan 2011.	Indeks 4/3
1	2	3	4	5
1.	Nabavka stalnih sredstava	350.000	642.000	183
2.	Zajednički projekti sa medjunar. finansijs. institucijama	41.523.800	67.154.000	162
	2.1. Projekti iz prethodnog perioda	9.360.300	6.101.100	65
	2.1.1 Program "Rehabilitacija cesta u F BiH "-kreditna sredstva	9.009.300	6.010.100	67
	2.1.2. Program "Rehabilitacija cesta u F BiH "-vlastito učešće	156.000	91.000	58
	2.1.3. Izrada studije opravdanosti Neum-Stolac	195.000	0	0
	2.2. Planirani projekti u 2011.godini	32.163.500	61.052.900	190
	2.2.1. Program "Rehabilitacija cesta u F BiH "-kreditna sredstva	31.331.300	60.752.900	194
	2.2.2. Program "Rehabilitacija cesta u F BiH "- vlastito učešće	332.200	0	0
	2.2.3. Kamate- vlastita sredstva	500.000	300.000	60
3.	Projekti JP Ceste F BiH	15.355.700	17.438.000	114
	3.1. Projekti iz prethodnog perioda	2.271.000	6.463.000	285
	3.1.1. Projekti rekonstrukcije i izgradnje	569.000	2.199.000	386
	3.1.2. Rasvjeta i semaforizacija raskrsnica i tunela	70.000	100.000	143
	3.1.3. Poboljšanje sigurnosti prometa	721.000	834.000	116
	3.1.4. Vanredno održavanje	911.000	3.330.000	377
	3.1.4.1. Sanacija cestovnih objekata	426.000	240.000	56
	3.1.4.2. Sanacija klizišta, odrona, slijeganja i kosina zasjeka	485.000	2.920.000	581
	3.1.4.3. Sanacija oštećenih asfaltnih kolovoza	-	170.000	-
	3.2. Planirani projekti u 2011.godini	13.084.700	10.975.000	84
	3.2.1. Projekti rekonstrukcije i izgradnje	4.796.000	1.730.000	36
	3.2.2. Rasvjeta i semaforizacija raskrsnica	265.000	170.000	64
	3.2.3. Poboljašanje sigurnosti prometa	1.592.000	400.000	25
	3.2.4. Vanredno održavanje	6.431.700	8.675.000	135
	3.2.4.1. Sanacija cestovnih objekata	500.000	4.450.000	890
	3.2.4.2. Sanacija oštećenih asfaltnih kolovoza	2.820.000	1.500.000	53
	3.2.4.3. Sanacija klizišta, odrona, slijeganja i kosina zasjeka	3.111.700	2.725.000	88
4.	Projekti iz Progr. Utroška invest. Sred. Budžeta F BiH	12.500.000	10.450.000	84
5.	Sredstva po Odluci Vlade F BiH – iz GSM licence	1.224.000	745.000	61
	U K U P N O	70.953.500	96.429.000	136

1.Nabavka stalnih sredstava

(KM)

Red. br.	O P I S	Plan 2011.	Napomena
1	2	3	4
1.	Automatski brojači prometa	77.000	
2.	Računarska oprema	43.000	
3.	Automobili	290.000	
4.	Telefonski aparati	2.000	
5.	Kompletiranje opreme za uspostavu GIS-a -nabavaka softvera -nabavka 2 servera za bazu podataka -nabavka softvera za izradu i prezentaciju Web karata WMS i WFS	210.000 70.000 40.000 100.000	
6.	Druge nabavke neophodne za izvršenje planiranih aktivnosti	20.000	
U K U P N O		642.000	

Planirani iznos za nabavku stalnih sredstava iznosi 0,64mil.KM. Predviđena je nabavka automatskih brojača u iznosu od 0,08 mil.KM, nabavka računarske opreme u iznosu od 0,04 mil.KM, koja obuhvata nabavku novih računara. Planirana je nabavka novih automobila sistemom „staro za novo“ u iznosu od 0,29 mil.KM, kao i nabavka telefonskih aparata. U toku su aktivnosti na uspostavi GIS-a, a da bi dobili kvalitetnu bazu podataka potrebno je kompletiranje opreme za što je planirano 0,21 mil.KM. Za druge nabavke neophodne za izvšavanje planiranih aktivnosti planirano je 0,02mil.KM

2. Zajednički projekti sa međunarodnim finansijskim institucijama

Program „Rehabilitacija cesta u FBH“

Program se najvećim dijelom finansira iz dugoročnih međunarodnih kredita, a dijelom i učešćem JP Ceste F BiH. Financijski plan, zasnovan na odobrenim iznosima kredita, za podršku programu “Rehabilitacije cesta u FBH” je niže naveden:

Izvor financiranja	mil.EUR
Kredit Evropske investicijske banke (EIB)	50,00
Kredit Evropske banke za obnovu i razvoj (EBRD)	45,00
Kredit Svjetske banke (WB) 12,5 mil.\$	10,00
Vlastita sredstva Cesta F BiH	3,80
TOTAL	108,80

Planom i programom za 2011.godinu obuhvaćena su procjenjena sredstva neophodna za slijedeće aktivnosti :

- projekte rehabilitacije magistralnih cesta započete u 2010. godini, a čije okončanje se očekuje u 2011. godini;
- projekte rehabilitacije magistralnih cesta planirane za implementaciju u 2011. godini;
- konsultantske usluge za izradu projektne dokumentacije i tehnički nadzor i monitoring okoliša.

2.1. Projekti iz prethodnog perioda

2.1.1. Konsultantske usluge (izrada projektne dokumentacije za 2011. godinu)

JP CESTE FEDERACIJE BIH

(KM)

Red. Br.	Br. iz studije	MAG. CESTA	NAZIV DIONICE	Duzina km	IRI	Plan 2011.	Napomena
1.	22	M-5 M-17	Lašva – Kakanj km 0+000- km 4+100 i Drivuša – Lašva l=3,7 km	4,10 3,70	3,53		
2.	21	M-4	Šíčki Brod – Tuzla 4 km 9+ 600 -km 13+ 600	4,00	3,15		
LOT 1				11,80			
3.	96	M-17	Granica entiteta FBH/RS (Karuše)- Maglaj km 3+500-km 22+800	19,30	2,23		
4.	97	M-17	Maglaj– Ozimice km 22+800 – km 33+000	10,20	2,47		
5.	98	M-17	Ozimica-Žepče 0 km 33+000 – km 46+000	13,00	2,33		
LOT 2				42,50			
6.	88	M-5	Bos.Petrovac 4–Gornje Bravsko 2 km 0+000 – km 19+300	19,30	2,76		
7.	89	M-5	Gornje Bravsko 2 – Velagići km 19+300 – km 40+100	20,80	2,90		
LOT 3				40,10			
8.	23	M-5	Bihać 4 – Ripač	21,65	2,75		
9.	87	M-5	Vrtoče 2 – Bos.Petrovac 4 km 58+700 – km 64+000	5,30	2,75		
LOT 4				26,95			
10.	95	M-16	Donji Vakuf 2- Bugojno km 1+100 – km 16+000	14,90	3,20		
11.	90	M-5	Jajce jug – Donji Vakuf km 8+900 – km 16+100	7,20	3,11		
12.	91	M-5	Jajce jug –Donji Vakuf km 16+100 – km 28+900	12,80	3,05		
LOT 5				34,90			
13.	111	M-16	Poriče – Kupres km 22+500 – km 33+700	11,20	3,13		
LOT 6				11,20			
14.	108	M-6.1	Livno 2 – Kolo km 0+450 – km 37+860	11,10	2,51		
LOT 7				11,10			
15.	106+ 112	M-6.1 I M-16	Posušje- Široki Brijeg km 75+200-km 91+500 i Privalj-Posušje	16,30	2,67		
16.	103	M-2	Neum istok- Neum zapad km 0+000-km 8+800	8,80	2,69		
LOT 8				25,10			
17.	109	M-6	Gorica – Klobuk (granica sa RH) km 0+000 – km 25+ 870	25,87	2,48		
LOT 9				25,87			
LOT 1-LOT 9				229,52			
18.		M-5	Travnik – Vitez obilaznica km 67+529 – km 82+351	14,82	3,17		
19.		M-5	Vitez –Kaonik 4 km 84+788- km 86+100	1,31	4,33		
20.		M-18	Ljubače – Živinice km 6+765 – km 8+095	1,33	2,83		
21.		M-18	Đurđevik – Vitalj km 19+582 – km 41+708	22,13	3,38		
22.		M-18	Olovске Luke- Bakići km 61+800- km 69+502	7,70	2,91		
23.		M-18	Srednje izlaz – Ljubina km 89+800 – km 91+100	1,30	2,85		
24.		M-5.1	Kaonik -Samin Gaj	36,63	4,24		
				314,74		950.000	

Napomena: Iskazani iznosi su bez PDV-a

JP CESTE FEDERACIJE BIH

Natječaj za projektovanje 17 dionica podjeljenih u 9 LOT-ova je raspisan u oktobru 2010., sa krajnjim rokom za podnošenje ponuda 29.11.2010. godine. Procjena ponuda je u toku i očekuje se zaključenje ugovora do kraja 2010. godine. Prije raspisivanja natječaja za izradu glavnih projekata sačinjeni su ažurirani podaci o IRI (međunarodni indeks ravnosti). Izrade Konsultantima su prezentirani Glavni projekti biće izrađeni na osnovu ažuriranih podataka o IRI i prihvaćenih standarda održavanja. Pokriće troškova izrade projektne dokumentacije osigurano je iz EIB kredita.

Do kraja 2010. godini očekuje se raspisivanje natječaja za izradu glavnih projekata na prioritetnim dionicama magistralnih cesta M-5 Travnik izlaz-Lašva, M-18 Tuzla (Šički Brod) – Sarajevo (Jošanica) i M-5.1. Kaonik-Samin Gaj. Navedeni pravci nisu bili obuhvaćeni Studijom prioritetnih intervencija za magistralne ceste FBIH koja je sačinjena u 2006. godini, jer se očekivala realizacija projekata brzih cesta i autocesta. Kako se realizacija projekata brzih cesta i autocesta nije odvijala želenom brzinom Ceste F BiH je u novembru 2010. godine sačinila studiju opravdanosti intervencija na magistralnim cestama M-5 Travnik izlaz-Lašva, M-18 Tuzla (Šički Brod) – Sarajevo (Jošanica) i M-5.1. Kaonik – Šamin Gaj cilju uključenja u Program rehabilitacije cesta i implementaciju u 2011 godini.

2.1.2. Radovi na rehabilitaciji/poboljšanju magistralnih cesta i konsultantske usluge nadzora

Pregled dionica magistralnih cesta za rehabilitaciju/poboljšanja započetih u 2010. godini, čije okončanje se očekuje u 2011. godini sa procjenjenim troškovima izvođenja radova i nadzora i izvorima finansiranja dat je u niže navedenoj tabeli.

(KM)

Br. iz studije	Mag. cesta	DIONICA	Aktivnosti na projektu	Plan 2011	Napomena
107	M-6.1	Široki Brijeg – Mostar km 92+200 – km 118+700	Izvođenje	800.000	
			Nadzor	12.000	
			Ukupno	812.000	
			Izvođenje	800.000	
			Nadzor	12.000	
			Ukupno	812.000	
EIB			Izvođenje	2.221.000	
79	M 17	Hadžići-Tarčin km 21+800 – km 31+100	Nadzor	31.000	
			Ukupno	2.252.000	
45,46, 47	M 14.1	Svilaj - Odžak km 52+700 – km 69+500	Izvođenje	133.000	
			Nadzor	5.000	
			Ukupno	138.000	
82 +83	M 6.1	Gnojnice – granica RS/FBH (Bakracusa) km 0+000 – km 22+200	Izvođenje	500.000	
			Nadzor	10.500	
			Ukupno	510.500	
EBRD			Izvođenje	2.854.000	
			Nadzor	46.500	
			Ukupno	2.900.500	
105	M 4.2	Skokovi-Cazin km 32+750 – km 49+250	Izvođenje	1.396.000	
			Nadzor	18.600	
			Ukupno	1.414.600	
	M-17	Gnojnice – Dračevo, podputnjak i lijeva isključna traka km 9+300	Izvođenje	23.000	
			Nadzor	1.000	
			Ukupno	24.000	
WB			Izvođenje	1.419.000	
			Nadzor	19.600	
			Ukupno	1.438.600	
			Izvođenje	5.073.000	
			Nadzor	78.100	
			Ukupno	5.151.100	
SVEUKUPNO					

Napomena: Iskazani iznosi su bez PDV-a. Troškovi nadzora finansiraju se iz kredita EIB.

2.2. Planirani projekti u 2011.godini

2.2.1. Radovi na rehabilitaciji/poboljšanju magistralnih cesta i konsultantske usluge nadzora

Pregled dionica magistralnih cesta za rehabilitaciju/poboljšanja **u 2011.godini** sa procjenjenim troškovima izvođenja radova i nadzora i izvorima finansiranja radova dat je u niže navedenoj tabeli.

Red. br.	Br. iz studije	Mag. cesta	DIONICA	Aktivnosti na projektu	Plan 2011	(KM) Napomena
				Izvođenje		
1.	95	M 16	Donji Vakuf 2 - Bugojno 0 km1+100- km 16+100	Izvođenje	2.838.000	
				Nadzor	49.500	
				Ukupno	2.887.500	
2.	96	M-17	Karuše-Maglaj km 3+500 – km 22+800	Izvođenje	2.603.000	
				Nadzor	62.600	
				Ukupno	2.665.600	
3.	97	M-17	Maglaj – Ozimica km22+800 – km 33+000	Izvođenje	1.418.000	
				Nadzor	46.000	
				Ukupno	1.464.000	
4.	98	M-17	Ozimica - Žepče 0 km 33+000- km 46+000	Izvođenje	1.660.000	
				Nadzor	44.800	
				Ukupno	1.704.800	
5.	108	M-6.1	Livno 2 – Kolo km 0+450 – km 37+860	Izvođenje	5.105.000	
				Nadzor	55.500	
				Ukupno	5.160.500	
6.	109	M-6.1	granica BH/HR (Gorica) – Klobuk km 0+000 – km 25+870	Izvođenje	2.994.000	
				Nadzor	55.500	
				Ukupno	3.049.500	
7.	103	M-2	granica BH/HR (Neum zapad) - Neum (istok) km 0+000 – km 8+800	Izvođenje	1.252.000	
				Nadzor	28.500	
				Ukupno	1.280.500	
8.	106	M-6.1	Posušje - Široki Brijeg km 75+200 – km 91+500	Izvođenje	1.482.000	
				Nadzor	30.100	
				Ukupno	1.512.100	
9.	90	M-5	Jajce Jug –Donji Vakuf 1 km 16+100-km 28+900	Izvođenje	945.000	
				Nadzor	34.000	
				Ukupno	979.000	
10.	91	M-5	Jajce Jug –Donji Vakuf 1 km 8+900 – km 16+100	Izvođenje	1.322.000	
				Nadzor	34.000	
				Ukupno	1.356.000	
11.	41	M-4	Šički Brod – Tuzla 4	Izvođenje	599.000	
				Nadzor	45.600	
				Ukupno	644.600	
12.	69	M-5	Prača - Hrenovica km 46+270 – km 53+400	Izvođenje	974.000	
				Nadzor	18.700	
				Ukupno	992.700	
13.	62	M-6.1	Bos.Grahovo 2- Kazanci km 29+600 – km 40+000	Izvođenje	600.000	
				Nadzor	28.400	
				Ukupno	628.400	
14.	63	M-6.1	Bos.Grahovo 2- Kazanci km 46+200 – km 51+200	Izvođenje	400.000	
				Nadzor	28.600	
				Ukupno	428.600	
15.	64	M-6.1	Bos.Grahovo 2- Kazanci km 51+200 – km 63+500	Izvođenje	1.000.000	
				Nadzor	30.300	
				Ukupno	1.030.300	
16.	104	M- 4.2	Grahovo –Skokovi km 21+500 – km 32+750	Izvođenje	1.052.000	
				Nadzor	29.100	
				Ukupno	1.081.100	
17.		M-18	Ljubače – Živinice km 6+765 – km 8+095	Izvođenje	213.200	
				Nadzor	3.100	
				Ukupno	216.300	

JP CESTE FEDERACIJE BIH

18.		M-18	Đurđevik – Vitalj km 19+582 – km 41+708	Izvođenje	3.686.700	
				Nadzor	55.300	
				Ukupno	3.742.000	
19.		M-18	Olovske Luke- Bakići km 61+800- km 69+502	Izvođenje	1.005.300	
				Nadzor	15.100	
				Ukupno	1.020.400	
20.		M-18	Srednje izlaz – Ljubina km 89+800 – km 91+100	Izvođenje	207.300	
				Nadzor	3.300	
				Ukupno	210.600	
21.		M-5	Travnik – Vitez obilaznica km 67+529 – km 82+351	Izvođenje	2.164.300	
				Nadzor	32.500	
				Ukupno	2.196.800	
22.		M-5	Vitez –Kaonik 4 km84+788- km 86+100	Izvođenje	457.700	
				Nadzor	7.000	
				Ukupno	464.700	
		EIB		Izvođenje	33.978.500	
				Nadzor	737.500	
				Ukupno	34.716.000	
23.	22	M 5 i M-17	Lašva - Kakanj km 0+000- km 4+100 i Drivuša – Lašva l=3,7 km	Izvođenje	1.743.000	
				Nadzor	45.700	
				Ukupno	1.788.700	
24.	87	M-5	Vrtoče 2 - Bosanski Petrovac 4 km 58+700 – km 64+000	Izvođenje	540.000	
				Nadzor	14.500	
				Ukupno	554.500	
25.	88	M- 5	Bosanski Petrovac 4 – Gornje Bravsko 2 km 0+000 – km 19+300	Izvođenje	810.000	
				Nadzor	29.100	
				Ukupno	839.100	
26.	89	M-5	Gornje Bravsko 2 – Velagići km 19+300 – km 40+100	Izvođenje	2.130.000	
				Nadzor	48.100	
				Ukupno	2.178.100	
27.	84	M-6.1	Bos.Grahovo 2 – Kazanci 40+000 – km 46+200	Izvođenje	600.000	
				Nadzor	9.000	
				Ukupno	609.000	
28.	112	M-16	Privalj-Posuđe	Izvođenje	1.800.000	
				Nadzor	30.100	
				Ukupno	1.830.100	
29.	111+29	M-16	Poriće -Kupres	Izvođenje	5.000.000	
				Nadzor	95.000	
				Ukupno	5.095.000	
30.	110	M-5	Bihać 4- Ripač	Izvođenje	3.500.000	
				Nadzor	52.400	
				Ukupno	3.552.400	
31.		M-5.1	Kaonik – Bukovci (prema Bilalovcu) km 0+000 – km 13+300	Izvođenje	3.250.000	
				Nadzor	49.000	
				Ukupno	3.299.000	
32.		M.-5.1	Bilalovac km 17+100 - Fojnicko r.+300	Izvođenje	1.858.000	
				Nadzor	28.000	
				Ukupno	1.886.000	
33.		M-5.1	Kresevsko r+100 - Samin Gaj	Izvođenje	2.816.000	
				Nadzor	42.000	
				Ukupno	2.858.000	
		EBRD		Izvođenje	24.047.000	
				Nadzor	442.900	
				Ukupno	24.489.900	
		SVEUKUPNO		Izvođenje	58.025.500	
				Nadzor	1.180.400	
				Ukupno	59.205.900	

Napomena: Iskazani iznosi su bez PDV-a. Troškovi nadzora finansiraju se iz kredita EIB.

2.2.2 Konsultantske usluge

(KM)

Red. Br.	Opis	Plan 2011.	Napomena
1.	Sigurnost prometa	1.547.000	Finansiranje 100% iz WB kredita
	U K U P N O	1.547.000	

Primarni cilj konsultantskih usluga je poboljšanje sigurnosti prometa osiguranjem tehničke pomoći Vladi FBIH u jačanju kapaciteta za upravljanje sigurnošću cestovnog prometa i za fokusiranje na rezultate u sigurnosti cestovnog prometa, te implementacija pilot projekata u zonama visokog rizika.

Kamate na međunarodne kredite

(KM)

Red. Br.	Naziv i opis projekta	Plan 2011.	Napomena
1.	Kamate, servisni troškovi i troškovi platnog prometa za kredit EBRD i kredit EIB za program „Rehabilitacije cesta u FBiH „	300.000	
	U K U P N O	300.000	

Revolving sredstva za PDV

U skladu sa odredbama člana 29. Zakona o porezu na dodanu vrijednost i instrukcijom Uprave za indirektno oporezivanje o uslovima i načinu povrata PDV-a po osnovu uvoza i isporuke dobara, nabavke radova i usluga za međunarodne projekte može se ostvariti povrat PDV-a uz podnošenje propisane dokumentacije i dokaza o uplati PDV. Obzirom da se radi o povratnim sredstvima ista će se plaćati iz tekućeg priliva sredstava, a nadopunjavati povratom sredstava od Uprave za indirektno oporezivanje.

REKAPITULACIJA TROŠKOVA ZA PROGRAM „REHABILITACIJA CESTA U FBiH“

(KM)

Kategorija	Plan 2011.		
	Med.krediti	Vlastita sredstva	UKUPNO
I PRENESENI PROJEKTI			
Radovi	4.982.000	91.000	5.073.000
Konsultantske usluge- ukupno	1.028.100		1.028.100
1. Izrada projektne dokumentacije	950.000		950.000
2. Troškovi nadzora	78.100		78.100
UKUPNO I	6.010.100	91.000	6.101.100
II PLANIRANI PROJEKTI			
Radovi	58.025.500		58.025.500
Konsultantske usluge- ukupno	2.727.400		2.727.400
1. Izrada projektne dokumentacije	0		0
2. Troškovi nadzora	1.180.400		1.180.400
3. Konsultantske usluge	1.547.000		1.547.000
UKUPNO II	60.752.900	91.000	60.752.900
SVEUKUPNO I+II	66.763.000	91.000	66.854.000

Projektnim sporazumom između Međunarodne asocijacije za razvoj (Svjetska banka) i Federacije BiH definiran je procenat troškova za radove koje se finansira iz kredita, a pokriće preostalog dijela je vlastito učešće JP Ceste F BiH.

3.Projekti JP D.C. F BiH

3.1 Projekti iz prethodnog perioda

3.1. 1.Projekti rekonstrukcije i izgradnje

(KM)

Red Br.	Mag. Cesta	Naziv i opis projekta	Aktivnosti na projektu	Plan 2011.	Napomena
1.	M-6.1	Izgradnja "Južne obilaznice Mostara" – II faza	Eksproprijacija Izvođenje Nadzor	80.000	
2.	M-17.3	Izgradnja ceste Neum-Stolac	Eksproprijacija	300.000	
3.		Izrada projektne dokumentacije:			
	M-5	- Glavni projekt trase i objekata devijacije M-5 Bolnica u Ključu –Ponjir-Pudin Han L=3,6 km (100.000 KM)	Projektovanje	100.000	
	M-6.1	- Obilaznica Mostara – glavni projekat trase za dionicu Miljkovići-Rodoč –veza na M-17 (cca 7,70 km) (350.000KM)		128.000	
	M-17.3	- Glavni projekat objekata na cesti:Neum-Stolac, dionica:Kišev-Broćanac (tunel i prolaz)(100.000KM)		60.000	
	M-20	- Glavni projekat mosta preko rijeke Drine na projektu „Obilaznica Goražde“ na granici entiteta(100.000KM)		86.000	
4.	M-5.1	Rekonstrukcija ceste, dionica: Bukovci-Džafine krivine	Eksproprijacija Projektovanje	50.000	
5.	M-5.1	Rekonstrukcija ceste, dionica: Dugo Polje-Jehovac, potez Jehovac	Eksproprijacija	50.000	
6.	M-5.1	Rekonstrukcija ceste, dionica: Busovača-Draga	Eksproprijacija	120.000	
7.	M-18.1	Rekonstrukcija mosta preko Zabojskog potoka na koridoru:Ustikolina-Garež, km 36+300	Izvođenje Nadzor	320.000	
8.		Revizije projektne dokumentacije iz prethodnog perioda: - Glavni projekat sanacije tunela Jasen kod naselja Ustirama, na cesti M16.2 Bugojno- Jablanica; (ugovor 21.000 KM) - Glavni projekat sanacije tunela Vranduk I na dionici Doboj-Zenica, km 64+590 do km 65+650; (ug ovor 24.745 KM) -Glavni projekat obilaznice Olovo (ug.ovor28.405 KM)	Revizija	55.000	
9.		I faza uvođenja i implementacije informacionog sistema i praćenja u održavanju magistralnih cesta	Konsul.usluge	800.000	
10.		Dopuna studije opravdanosti za izgradnju Južne obilaznice Mostara	Konsul.usluge	50.000	
		U K U P N O		2.199.000	

JP CESTE FEDERACIJE BIH

3.1.2. Rasyjeta i semaforizacija raskrsnica

(KM)

Red br.	Mag. Cesta	Naziv i opis projekta	Aktivnosti na projektu	Plan 2011.	Napomena
1.	M-18	Semaforizacija raskrsnice na M-18 i Ulice Dejnila Bikića u naselju Šip* (sufinansiranje sa Općinom Centar Sarajevo)	Izvođenje Nadzor	100.000	
		U K U P N O		100.000	

Napomena: *Projekat u ukupnom iznosu finansira Općina Centar Sarajevo

3.1.3. Poboljšanje sigurnosti prometa na magistralnim cestama izgradnjom traka za lijeva skretanja, pješačkih staza sa odvodnjom kišne kanalizacije, odmorišta i sanacija crnih tačaka

(KM)

Red Br.	Mag. Cesta	Naziv i opis projekta	Aktivnosti na projektu	Plan 2011.	Napomena
1.	M-1.8	Rekonstrukcija raskrsnice na dionici:Srebrenik –Šćeki brod, lokacija Duboki potok	Izvođenje Nadzor	110.000	
2.	M-5.1	Rekonstrukcija raskrsnice cesta M-5.1 i R-438 u Gromiljaku (I faza-rješavanje odvodnje ispred Grakopa)	Eksproprijacija Izvođenje Nadzor	50.000	
3.	M-18	Dionica: Živinice-Stupari, rješenje odvodnje kroz naseljeno mjesto Đurđevik	Projektovanje Izvođenje Nadzor	150.000	
4.	M-18	Izgranja pješačke staze sa odvodnjom kišne kanalizacije na dionici: Tuzla-Sarajevo, prolaz kroz Semizovac	Projektovanje Izvođenje Nadzor	150.000	
5.	M-4	Rekonstrukcija raskrsnice na M-4.1 u Kraševu, dionica: Jelah-Karuše, km 106+650	Eksproprijacija Izvođenje Nadzor	250.000	
6.	M-6.1	Izgradnja pješačke staze na dionici: Mostar-Široki brije, kroz naseljeno mjesto Međine	Izvođenje Nadzor	80.000	
7.	M-14.2	Izrada projektne dokumentacije za rekonstrukciju raskrsnice M-14.2 i R 401 sa rješenjem odvodnje	Projektovanje	17.000	
8.	M-14	Izrada glavnog projekta pješačke staze na M-14 u Otoći	Projektovanje	12.000	
9.	M-5	Izrada glavnog projekta za rekonstrukciju raskrsnice M-5 i R408 za Kulen Vakuf	Projektovanje	15.000	
		U K U P N O		834.000	

1.1.4. Vanredno održavanje

3.1.4.1. Sanacija cestovnih objekata

(KM)

Red br.	Mag. Cesta	Naziv i opis projekta	Aktivnosti na projektu	Plan 2011.	Napomena
1.	M-16.2	Sanacija tunela "Ustirama", l=370 m, dionica: Jablanica-Prozor	Projektovanje	55.000	

JP CESTE FEDERACIJE BIH

2.	M-17	Sanacija tunela Vranduk I na dionici Dobož-Zenica, km 64+590 do km 65+650	Projektovanje	35.000	
3.	M-4	Sanacija mosta preko rijeke Jale u Lukavcu, km 47+036	Izvođenje Nadzor	100.000	
4.		Izrada projektne dokumentacije: - Rekonstrukcija mosta preko Zabojskog potoka na koridoru: Ustikolina-Garež, km 36+300 ; (ugovor 27.963KM) - sanacija mosta preko r. Vrioštice, na cesti M6, dionica Grude-Ljubuški, km 31+216; (ugovor 18.486 KM) - rekonstrukcija mosta preko gradske ulice u Mostaru, na cesti M17, dionica Potoci-Mostar, km 44+918; (ugovor 18.837KM) - sanacija mosta preko r. Miljacke, na cesti M5, dionica Stup-Obilaznica, km 2+686; (ugovor 40.248 KM) - sanacija mosta preko r. Dobrinje, na cesti M17, dionica Sarajevo-Jablanica , km 1+332; (ugovor 17.316KM) - Sanacija dijela vodotoka rijeke Zdene na potezu ispod mosta (M15.0-1-12), na cesti M15.0, dionica Kluc-Sanski most-Gr. E, u km 62+016 (6+020); (ugovor 6.350 KM) - sanacija dijela vodotoka potoka Mrkodo ispod mosta (M, na cesti M16.2, dionica Bugojno-Gornji Vakuf/Uskoplje, km 14+269. (ugovor 4.900KM)	Projektovanje	50.000	
		U K U P N O		240.000	

3.1.4.2. Sanacija klizišta, odrona, slijeganja kosina i zasjeka

(KM)

Red. br.	Mag. cesta	Naziv i opis projekta	Aktivnosti na projektu	Plan 2011.	Napomena
1.	M-1.8	Sanacija slijeganja trupa ceste i nasipa , na cesti M-1.8,dionica:Orašje-Tuzla, u km 60+050,Previle 2	Eksproprijacija Izvođenje Nadzor	250.000	
2.	M-1.8	Sanacija slijeganja trupa ceste i pot.zida, na cesti M-1.8, dionica:Orašje-Tuzla u km 60+900,Previle3	Izvođenje Nadzor	250.000	
3.	M-4	Sanacija slijeganja trupa ceste i propusta, na cesti M-4, dionica:Šiški Brod-Simin Han u km 17+000, Čaklovići	Eksproprijacija Nadzor Izvođenje	700.000	
4.	M-16.2	Sanacija klizišta, magistralna cesta M-16.2, dionica:Prozor-Jablanica, km 63+250	Eksproprijacija Nadzor Izvođenje	300.000	
5.	M-17	Sanacija slijeganja trupa ceste i škarpe ispod nivelete, km 2+530, dionica:Jablanica-Mostar	Nadzor Izvođenje	50.000	
6.	M-18	Sanacija potpornog zida iznad nivelete, slijeganja trupa ceste i zida ispod nivelete, dionica:Tuzla – Sarajevo km 2+100, km 2+250 i km 2+500	Eksproprijacija Nadzor Izvođenje	320.000	
7.	M-18	Sanacija slijeganja trupa ceste i propusta dionica:Tuzla – Sarajevo km 34+500	Nadzor Izvođenje	130.000	
8.	M-16.4	Sanacija slijeganja trupa na cesti M-16.4, dionica:Bugojno-Nević Polje,km 15+000	Eksproprijacija Nadzor Izvođenje	100.000	
9.		Projektovanje sanacije novonastalih klizišta i sanacije škarpi: -Sanacija škarpe na M-16.2, dionica: Prozor-Jablanica, km 40+800; -Sanacija škarpi M 17, dionica:Jablanica-Mostar, km 20+600, km 22+240 i km 22+450 -Sanacija trupa i potpornog zida M14.2, dionica: Bosansko Grahovo-Strmica, km 9+500	Projektovanje	100.000	

JP CESTE FEDERACIJE BIH

		-Sanacija trupa i potpornog zida M14.2, dionica:Bosanska Krupa-Krnjeuša, km 0+900 i km 1+100 -M18.1 Sanacija klizišta na škarpi ispod nivelete, dionica:Trnovo-Ustikolina, km 33+800 -M4Sanacija slijeganja trupa ceste, dionica: Simin Han-Kalesija km 15+900 -M18Sanacija slijeganja trupa ceste, dionica: Šički Brod-Sarajevo, km 35+500		
10.	M-1.8	Sanacija odrona na škrpi ispod nivelete, dionica:Srebrenik-Šički Brod, km 47+800 (Tinja I)	Izvođenje Nadzor	45.000
11.	M-1.8	Sanacija odrona na škarpi ispod nivelete, dionica: Srebrenik-Šički Brod, km 49+100 (Tinja II)	Izvođenje Nadzor	110.000
12.	M-14.2	Sanacija odrona i trupa ceste, dionica: Bosanska Krupa-Petrovac, km 10+350	Eksproprijacija Izvođenje Nadzor	80.000
13.	M-16.2	Sanacija škarpe na cesti M-16.2,dionica: Prozor-Jablanica, km 64+338, tunel brane Jablanica	Eksproprijacija Nadzor Izvođenje	85.000
14.	M-16.2	Sanacija škarpe i propusta na cesti M-16.2,dionica: Prozor-Jablanica, km 49+100, 49+900 i km 50+800	Eksproprijacija Izvođenje Nadzor	150.000
15.	M-17	Sanacija škarpe na cesti M-17, dionica:Jablanica-Mostar, km 28+230 do 28-340 općina Mostar	Izvođenje Nadzor	50.000
16.	M-19.2	Sanacija klizišta, dionica:Vitalj-Granica entiteta, km 9+870, Turalići	Izvođenje Nadzor	200.000
		U K U P N O		2.920.000

3.1.4.3. Sanacija oštećenih asfaltnih kolovoza

(KM)

Red br.	Mag. cesta	Naziv i opis projekta	Aktivnosti na projektu	Plan 2011.	Napomena
1.	M-18	Ustikolina – Trnovo, preko Grebka, asfaltiranje makadamskog kolovoza (sufinansiranje)	Projektovanje Izvođenje Nadzor	150.000	
2.	M-16.2	Dionica: prolaz kroz Jablanicu kod mosta preko rijeke Doljanke do semafora u Jablanici, sanacija asfaltnog kolovoza sa rješavanjem odvodnje	Projektovanje	20.000	
		U K U P N O		170.000	

3.2.Planirani projekti

3.2.1. Projekti rekonstrukcije i izgradnje

(KM)

Red. br.	Mag cesta	Naziv i opis projekta	Aktivnosti na projektu	Plan 2011.	Napomena
1.	M6	Idejno rješenje Južne obilaznice Čapljina (Izmještanje M6 iz grada)	Projektovanje	50.000	
2.	M6.1	Obilaznica Mostara: -Gl.projekat trase za dionicu Miljkovići-Rodoč-veza na M17 i idejni projekat objekata (cca 7,70 km)	Projektovanje	300.000	

JP CESTE FEDERACIJE BIH

3.	M16.2	Idejno rješenje rekonstrukcije ceste, u dužini 1 km, na ulazu u Prozor	Projektovanje	30.000	
4.	M16.4	Obilaznica Bugojno: Geotehnički elaborat/projekt misije G21	Konsul.usluge	100.000	
5.	M 17.3	Neum-Stolac: Geotehnički elaborat/projekt misije G1 za dionicu Bročanac-Drenovac	Konsul.usluge	50.000	
6.	M 18	Tuzla-Sarajevo : - Idejni projekat trase dionice Vitalj – Kladanj (obilaznica) – Podpaklenik l=12km sa dispozicijama objekata	Projektovanje	500.000	
7.	M18.1	Ustikolina -Trnovo – Idejno rješenje	Projektovanje	150.000	
8.	M20	Obilaznica Goražda: - Geotehnički elaborat/projekt misije G21 - Elaborat eksproprijacije	Konsul.usluge	100.000	
9.		Cesta Hrenovica – Goražde: - Geotehnički elaborat/projekt misije G21 za I dionicu	Konsul.usluge	100.000	
10.		Idejno rješenje trase izmještanja magistralnih cesta iz Sarajeva (prsten/poluprsten oko Sarajeva)	Projektovanje	150.000	
11.		Revizije projektne dokumentacije iz prethodnog perioda	Revizija	200.000	
		U K U P N O		1.730.000	

3.2.2. Rasvjeta i semaforizacija raskrsnica i tunela

(KM)

Red br.	Mag. Cesta	Naziv i opis projekta	Aktivnosti na projektu	Plan 2011.	Napomena
1.	M-16.2	Semaforizacija raskrsnice cesta M-16.2 i R 439 u Gornjem Vakufu	Projektovanje Izvođenje	90.000	
2.	M-5	Semaforizacija raskrsnice M-5 u Travniku kod bolnice	Izvođenje	80.000	
		U K U P N O		170.000	

3.2.3. Poboljšanje sigurnosti prometa na magistralnim cestama izgradnjom traka za lijeva skretanja, pješačkih staza sa odvodnjom kišne kanalizacije, odmorišta i sanacija crnih tačaka

(KM)

Red. Br.	Mag. Cesta	Naziv i opis projekta	Aktivnosti na projektu	Plan 2011.	Napomena
1.	M-20	Rekonstrukcija raskrsnice cesta M-1.8 i M-20 u Ustikolini (sa dogradnjom mosta)	Eksproprijacija Izvođenje Nadzor	400.000	
		U K U P N O		400.000	

3.2.4. Vanredno održavanje

3.2.4.1. Sanacija cestovnih objekata

(KM)

Red. Br	Mag. cesta	Naziv i opis projekta	Aktivnosti na projektu	Plan 2011.	Napomena
1.	M-5	Sanacija mosta (M05.0-5-1) preko r. Miljacke u Sarajevu, dionica Stup-Obilaznica-Kaljani km 2+686	Izvođenje Nadzor	450.000	
2.	M-5	Rekonstrukcija mosta (M05.0-3-14) preko duboke doline, dionica Jajce-Travnik-Lašva, km 49+812	Izvođenje Nadzor	450.000	
3.	M-5	Rekonstrukcija/Izgradnja mosta (M05.0-2-01) preko rijeke Sane na ulazu u Ključ, dionica Bosanski Petrovac-Ključ-Gr. Entiteta, km 40+099	Projektovanje Izvođenje Nadzor	500.000	
4.	M6.1	Sanacija mosta(M06.1-1-07) preko suhe prepreke u naselju Pusto polje, dionica Gr. RH – Resanovci-B.Grahovo-Livno, km 71+219	Projektovanje Izvođenje Nadzor	220.000	
5.	M-16	Rekonstrukcija mosta (M16.0-2-12) preko Suhopotoka, dionica Jajce-gr. Entiteta, 59+928	Izvođenje Nadzor	300.000	
6.	M-16	Sanacija mosta (M16.0-2-12) preko r. Poričnice, dionica Bugojno-Kupres, 16+555	Izvođenje Nadzor	200.000	
7.	M-16.2	Sanacija mosta (M16.2-1-10) preko vododerine Novogodišnji Ruč, dionica Bugojno-Jablanica, km 50+011	Izvođenje Nadzor	650.000	
8.	M-16.2	Rekonstrukcija mosta (M16.2-1-10) preko Zagoračke rijeke , dionica Bugojno-Jablanica, km 50+673	Izvođenje Nadzor	230.000	
9.	M-17	Sanacija mosta (M17.0-3-01) preko r. Dobrinje, dionica Sarajevo-Jablanica, u km 1+332	Izvođenje Nadzor	200.000	
10.	M-17	Sanacija mosta (M17.0-2-15) preko gradske ulice u Mostaru, dionica Jablanica-Potoci-Mostar, km 44+918	Izvođenje Nadzor	300.000	
11.	M-18	Sanacija mosta (M18.0-1-20) preko r. Jale (Kovačeva), dionica Gr. Entiteta-Simin han	Izvođenje Nadzor	200.000	
12.	M-18	Sanacija mosta (M18.0-2-06) preko r. Spreče, dionica Šiški Brod-Sarajevo, km 8+259	Projektovanje Izvođenje Nadzor	300.000	
13.	M-18	Sanacija mosta (M18.0-2-26) preko Ujića rijeke u Aleksićima, dionica Šiški Brod- -Sarajevo, u km 47 + 805	Projektovanje Izvođenje Nadzor	200.000	
14.		Izrada projektne dokumentacije		250.000	
		U K U P N O		4.450.000	

3.2.4.2. Sanacija oštećenih asfaltnih kolovoza

(KM)

Red br.	Mag. Cesta	Naziv i opis projekta	Aktivnosti na projektu	Plan 2011.	Napomena
1.	M-4.2	Dionica: Obilaznica Velika Kladuša, L=2,2 km, izrada habajućeg sloja asfalta	Izvođenje Nadzor	400.000	
2.	M-16	Dionica: Livno-Kamensko, sanacija oštećenog asfaltnog kolovoza ukupne dužine cca 3,0 km	Projektovanje Izvođenje Nadzor	400.000	

JP CESTE FEDERACIJE BIH

3.	M-16.2	Prolaz kroz Jablanicu, rekonstrukcija dijela magistralne ceste, L= cca 1,0 km	Izvođenje Nadzor	400.000	
4.	M-20	Kopači-Ustikolina, sanacija oštećenog asfaltnog kolovoza, L= cca 3,0 km	Projektovanje Izvođenje Nadzor	300.000	
		U K U P N O		1.500.000	

3.2.4.3 Sanacija klizišta, odrona, slijeganja kosina i zasjeka

Red. Br.	Mag. cesta	Naziv i opis projekta	Aktivnosti na projektu	Plan 2011.	Napomena
1.	M 4	Sanacija slijeganja trupa ceste i potpornog zida Simin Han- Kalesija km 15+200, Čaklovići	Eksproprijacija Izvođenje Nadzor	180.000	
2.	M 4	Sanacija slijeganja trupa ceste i propusta, dionica: Simin Han-Kalesija, km 15+900	Izvođenje Nadzor	150.000	
3.	M-5	Sanacija škarpe iznad nivelete, dionica: Vijećnica-Korija, km 11+600	Eksproprijacija Izvođenje Nadzor	90.000	
4.	M 14.2	Sanacija slijeganja trupa ceste i potpornog zida, dionica Bosanska Krupa-Krnjeuša, km 0+900 i km 1+100	Izvođenje Nadzor	150.000	
5.	M 14.2	Sanacija potpornog zida i propusta sa dijelom kolovoza dionica: Bos.Grahovo –Strmica, km 9+500	Eksproprijacija Izvođenje Nadzor	100.000	
6.	M 16	Sanacija klizišta na škarpi iznad nivelete, dionica:Granica entiteta -Jajce, km 60+300	Eksproprijacija Izvođenje Nadzor	80.000	
7.	M 16.2	Sanacija škarpe na cesti M-16.2,dionica: Prozor-Jablanica, km 40+800(ulaz u Prozor)	Izvođenje Nadzor	300.000	
8.	M-16.2	Sanacija škarpe iznad nivelete, dionica: Prozor-Jablanica, km 52+400	Eksproprijacija Izvođenje Nadzor	50.000	
9.	M-16.2	Sanacija škarpe iznad nivelete, dionica: Prozor-Jablanica, km 52+900	Eksproprijacija Izvođenje Nadzor	60.000	
10.	M-16.2	Sanacija škarpe i propusta , dionica: Prozor-Jablanica, km 56+650	Eksproprijacija Izvođenje Nadzor	75.000	
11.	M 17	Sanacija škarpi na cesti M-17,dionica: Jablanica-Mostar, km 20+600,km 22+240,km 22+450	Izvođenje Nadzor	250.000	
12.	M-17	Sanacija slijeganja trupa ceste i potpornih zidova, dionica:Sarajevo-Jablanica,km 41+800, općina Konjic, Šunje (I faza potporni zidovi iznad nivelete)	Eksproprijacija Izvođenje Nadzor	120.000	
13.	M-17	Sanacija škarpi iznad ulaznog i izlaznog portala tunela Čelebići, dionica: Sarajevo-Jablanica, km 58+200	Eksproprijacija Izvođenje Nadzor	130.000	
14.	M-18	Sanacija klizišta dionica, Granica entiteta -Ban Brdo-Simin Han, km 78+400	Eksproprijacija Izvođenje Nadzor	250.000	
15.	M 18.1	Sanacija klizišta na škarpi ispod nivelete, dionica:Trnovo-Ustikolina, km 33+800	Izvođenje Nadzor	110.000	
16.	M-18.1	Sanacija potpornog zida prema jezru brane Bogatići 20+600 do km 21+300	Projektovanje Izvođenje Nadzor	200.000	

JP CESTE FEDERACIJE BIH

17.	M 18.1	Sanacija klizišta na škarpi ispod nivelete, dionica: Trnovo-Ustikolina, km 38+350 i km36+100	Projektovanje Izvođenje Nadzor	230.000	
18.		Planirana sredstva za projektovanje sanacija za novonastala klizišta, slijeganja trupa ceste isanaciju kosina i zasjeka		200.000	
		U K U P N O		2.725.000	

4. Projekti iz Programa utroška investicijskih sredstava razvoja – Budžeta Federacije BiH

Projekti iz „Granta Federalnoj Direkciji cesta za kapitalne investicije“- Rebalans Budžeta F BiH za 2007. godinu

Odlukom V broj 63/08. Vlada Federacije BiH je usvojila Program utroška sredstava „Grant Federalnoj Direkciji cesta za kapitalne investicije“ kojim se raspoređuju sredstva iz Rebalansa Budžeta F BiH. Vrijednost projekata za čiju implemetaciju je zadužena JP Ceste F BiH iznosi 35.252.642 KM.

Na osnovu Zaključka Vlade F BiH V broj 78/09. od 29.01.2009.godine “ sredstava GSM licence za projekt „Petlja u Šćikom Brodu u iznosu od 3.000.000 KM, realizuju se zajedno sa sredstvima Granta, tako da ukupno obezbjeđena sredstva za ovaj projekat iznose 18.000.000KM, a za Program Granta ukupno su obezbjeđena sredstva u iznosu od 38.252.642 KM.

Programom su Planirani sljedeći projekti:

(KM)

Red br.	Mag cesta	Naziv i opis projekta	Aktivnosti na projektu	Obezbjed. Program.	Plan 2011.	Napomena
1.	M-4	Magistralna cesta Doboј-Tuzla, dionica Drežnik (bolnica Kreka) petlja Šćiki Brod (15.000.000+3.000.000) <ul style="list-style-type: none"> - Komplet radovi na dogradnji i rekonstrukciji petlje – planirano 4,00 mil.KM - Sve radove na trasi, dogradnji drugog kolovoza i rekonstrukt. postojećeg – planir.11,00 mil.KM 	Eskproprij. Izvođenje Nadzor	18.000.000	6.000.000	
2.	M-18	Rekonstrukcija magistralne ceste M-18 Tuzla-Sarajevo(Šćiki brod-Jošanica, L=107 km, dionica: Potpaklenik-Olovo, 3,5km.) <ul style="list-style-type: none"> - Izgradnja tri nova tunela ukupne dužine 380m. - Izgradnja 5 mostova 	Eskproprij. Izvođenje Nadzor	13.453.000	570.000	
3.	M-17.3	Izgradnja magistralne ceste Neum-Stolac L=55 km. Za odobrena sredstva planirano je izvesti: <ul style="list-style-type: none"> - Radove na dionici: Kiševo-Broćanac, dužine 2km – planirano 3,1 mil.KM, - Obezbjediti investiciono tehničku dokumentaciju nivo glavnog projekta na relaciji obilaznice oko Stoca. –planirano 0,3mil.KM. 	Projektovanje Izvođenje Nadzor	3.400.000	3.350.000	
4.	M-14	Izgradnja magistralne ceste Bihać-Bosanska Krupa, Srbljansko -Grmuški plato, L= 25 km. <ul style="list-style-type: none"> - Kompletno završiti sve radove na dionici Čavkići –Spahići, - Izvršiti sve radove na dionici Spahići-Jezero-Tabla, dužine 6,26 km 	Eskproprij. Izvođenje Nadzor	3.400.000	530.000	
		U K U P N O		38.253.000	10.450.000	

5.Sredstva po Odluci Vlade F BiH – GSM licenca

Odlukom V broj: 676/07. o usvajanju „Programa investiranja sredstava naplaćenih izdavanjem GSM licence za F BiH“ utvrđena je lista projekata za čiju implementaciju je zadužena JP Ceste F BiH.

(KM)

Red. br.	Mag cesta	Naziv i opis projekta	Aktivnosti na projektu	Obezbjedeno programom	Plan 2011.	Napomena
1.		Projektovanje prioritetnih puteva po prijedlogu F MPiK	Projektovanje	1.595.000	65.000	
2.	M-18	Regulacija dijela putne komunikacije i kanalizacionih i otpadnih voda na dionici puta M-18 od osnovne škole „Đurđevik“ do mjesne džamije	Izvođenje Nadzor	100.000	100.000	
3.		Izrada projektne dokumentacije na prijedlog Federalnog ministarstva prometa i komunikacija	Projektovanje	360.000	360.000	
4.	M-5	MZ Kamenica-izgradnja trotoara na M5 Kamenica-Bihać	Izgradnja	220.000	220.000	
U K U P N O					745.000	

Neinvestirana sredstva odobrena za „Projektovanje prioritetnih puteva po prijedlogu F MPiK“ na osnovu Zaključka Vlade Federacije BiH V broj:772/2009. od 21.10.2009. i Zaključkom V broj: 364/10 od 14.04.2010 preusmjerena su na druge projekte u ukupnom iznosu od 1.530.068,59 KM za čiju implementaciju nije zadužena JP Ceste F BiH. Nakon provedbe spomenutih Zaključaka za ovaj projekat je ostalo 65.000 KM.

Vlada Federacije BiH je donijela Odluku o usvajanju Programa investiranja sredstava prikupljenih na osnovu izdavanja GSM licence za 2008 i dijela sredstava za 2009.godinu („Službene novine F BiH“ broj:36/10). Programom su odobrena sredstva za projekt „Regulacija dijela putne komunikacije i kanalizacionih i otpadnih voda na dionici puta M-18 od osnovne škole „Đurđevik“ do mjesne džamije u iznosu od 100.000 KM.

Odlukom o usvajanju liste projekata magistralnih, regionalnih i lokalnih cesta finansirana iz preostalih sredstava naplaćenih izdavanjem GSM licence za 2009. godinu i dijela sredstava za 2010.godinu za Federaciju BiH broj 820/10. JP Ceste F BiH će implementirati sredstva za izradu projektne dokumentacije na prijedlog FMPiK u iznosu od 360.000 KM i za izgradnju trotoara na M-5 Kamenica-Bihać, MZ Kamenica 220.000KM.

6. Sredstva Budžeta F BiH – Sarajevska obilaznica

Odlukom Vlade F BiH V broj:223/05 od 21.aprila 2005.godine o izgradnji Sarajevske obilaznice utvrđen je opći interes za izgradnju Sarajevske obilaznice. Za implementaciju projekta zaduženi su Federalno ministarstvo finansijsa, Federalno ministarstvo prometa i komunikacija i JP Ceste F BiH.

Procjena investicijskih troškova izgradnje Sarajevske obilaznice, koja je prethodila zaključenju kreditnih sporazuma sa međunarodnim finansijskim institucijama, sačinjena je u junu/julu 2004.godine, a osnova za procjenu bila je usvojena Studija opravdanosti i Studija uticaja na okoliš.Ukupni troškovi projekta procijenjeni su na 117,71 mil.€(nivo cijena sredinom 2004.godine). Za finansiranje projekta osigurano je 87,50 mil.€ od međunarodnih finansijskih institucija (EIB,EBRD, OPEC fond), dok je Vlada

JP CESTE FEDERACIJE BIH

F BiH osigurala ukupno 40 mil.KM.

U Budžetu Federacije BiH za 2005, 2006 i 2007.godinu Vlada FBH osigurala je sredstva u ukupnom iznosu 20 mil. KM za izgradnju Sarajevske obilaznice. Navedena sredstva prenesena su na izdvojeni račun JP Ceste F BiH i namjenjena su za pokriće sljedećih troškova: eksproprijacija zemljišta i objekata, projektovanje i izmještanje instalacija, saglasnosti za pribavljanje urbanističke saglasnosti i odobrenja za građenje, naknade za pretvorbu poljoprivrednog zemljišta u građevinsko, održavanje postojeće cestovne mreže za alternativno odvijanje prometa tokom građenja i izmještanje lokalnih cesta tokom građenja.

Vlada FBH je donijela Odluku broj: 45/10. o davanju saglasnosti na Program utroška sredstava ostvarenih prihoda od putarine za autoceste u Federaciji BiH u 2009.godini. U okviru Programa, na poziciji nabavka zemljišta za potrebe izgradnje autoceste i objekata na trasi Koridora Vc na dionici Sarajevska obilaznica planirana su sredstva u iznosu 20mil. KM. Navedena sredstva prenesena su 17.02.2010 na izdvojeni račun JP Ceste FBH koja, u ime Vlade FBH, implementira projekt izgradnje Sarajevske obilaznice.

Implementacija projekta se provodi u ovisnosti o osiguranju sredstava i provođenju postupka rješavanja imovinsko pravnih poslova koji su preduvjet za dobijanje odobranje za građenje.

D.PLAN ODJELA ZA JAVNE NABAVKE

Odjel za nabavke funkcioniра i obavlja svoje poslove i zadatke u skladu sa Zakonom o javnim nabavkama Bosne i Hercegovine i njegovim pratećim podzakonskim aktima (u daljem tekstu: Zakon), te odredbama Statuta, a na temelju Pravilnika o unutrašnjoj organizaciji, Pravilnika o javnim nabavkama i drugih općih akata JP Ceste F BiH.

Pored praćenja izmjena u zakonskoj regulativi javnih nabavki i postupaka javnih nabavki od njihovog pokretanja do zaključenja ugovora o nabavci, čuvanja i arhiviranja predmeta javnih nabavki i pripreme izvještaja o provedenim postupcima javnih nabavki, u saradnji sa Upravom će i dalje poduzimati mјere za unapređenje svih aktivnosti vezanih za javne nabavke JP Ceste F BiH.

U cilju postizanja ujednačenog kvaliteta tenderske dokumentacije za sve postupke javne nabavke JP Ceste F BiH, Odjel za nabavke će po usvajanju novog Zakona o javnim nabavkama čije usvajanje se očekuje tokom 2011.godine pripremiti zahtjevane izmjene u standardnoj tenderskoj dokumentaciji i pripremiće prijedlog aktivnosti na pripremi i donošenju internih modela standardne tenderske dokumentacije, koji će biti realiziran tokom 2011.godine.

Planirana se i kontinuirano provodi stručno obrazovanje zaposlenika koji učestvuju u postupcima javnih nabavki putem učestvovanja na seminarima, savjetovanjima, radionicama i konferencijama iz ove oblasti, u cilju postizanja što veće informiranosti o propisima iz oblasti javnih nabavki.

E.PRAVNI I KADROVSKI POSLOVI

Pravni i kadrovski poslovi obavljaju se u skladu sa Zakonom o cestama F BiH i ostalim zakonima koji regulišu rad privrednih društava, javnih preduzeća i procesnim zakonima koji regulišu pojedine postupke kao što su parnični, vanparnični i upravni stupak.

U sklopu ovih poslova organizuje se zastupanja JP Ceste F BiH pred sudovima i drugim organima na teritoriji Federacije BiH, kao i .praćenje zakonskih promjena u organizovanju JP Cesta F BiH i obavljanje poslova sudske registracije

Također se radi na izradi nacrta, prijedloga i prečišćenih tekstova općih akata JP Cesta F BiH u skladu sa zakonskim izmjenama.

Početkom 2011 godine će se nakon donošenja odgovarajućih Odluka od strane Vlade Federacije BiH završiti usklađivanje registracije kod Općinskog suda u Sarajevu i aktivnosti na usklađivanju registracije kod:

Federalnog zavoda za statistiku,

Porezne Uprave,

Uprave za indirektno oporezivanje (registracija za PDV),

JP CESTE FEDERACIJE BIH

Federalnog zavoda za penzijsko invalidsko osiguranje pravnog lica JP Ceste F BiH, kao i pojedinačnih odjava i prijava svih zaposlenika u Zavodu penzijsko invalidskog osiguranja.

Navedenim aktivnostima završit će se postupak usklađivanja sa novim Zakonom o cestama F BiH(Sl. novine Federacije BiH br.12/10).

Također će se poduzimati aktivnosti na usaglašavanju ostalih aktivnosti iz djelatnosti JP Ceste F BiH, između ostalih, usklađivanje postupka kod ostvarivanja prava na naknadu šteta u cilju smanjenja broja tužbi za naknade šteta, pokušaja sporazumnog rješavanja i sl.

Pojačati će se aktivnosti na tužbama po osnovu regresnih dugova gdje za isto postoje zakonski uslovi.

Potrebno je u saradnji sa općinama iznaći načine za ubrzanje rješavanja imovinsko-pravnih odnosa za nove projekte i projekte koji su u toku.

Pokretanje tužbi gdje se kao tužitelj pojavljuje JP Ceste F BiH je također jedna od aktivnosti koja se poduzima i nastavlja i u 2011. god., a tiče se tužbi za naplatu neizmirenih potraživanja za korištenje cestovnog zemljišta, reklamnih panoa, naknade štete za štete na cestovnoj opremi i sl.

F.ANALIZA RIZIKA

Godišnjom Studijom rizika JP Ceste F BiH, obuhvaćeni su i nalizirani svi identifikovani rizici, koji imaju ili mogu imati određeni uticaj na poslovanje zbog izloženosti društva potencijalnim pojavama koje se mogu desiti, a što bi moglo imati uticaj na sposobnost preduzeća da realizuje planirane zadatke i ciljeve. Rizici su analizirani sa aspekta učestalosti mogućnosti da se nešto desi i ozbiljnosti posljedica.

Identifikovani rizici su grupisani na poslovne module rizika čija bi gradacija po stepenu značajnosti bila slijedeća:

I-RIZICI OKRUŽENJA

Rizik okruženja se javlja kao posljedica vanjskog uticaja, posebno uticaja osnivača preduzeća na provođenje poslovne politike preduzeća, te sigurnost i efikasnost poslovanja

II PROCESNI RIZICI

Rizik da poslovne procese treba jasnije definisati (Politika kvaliteta), izvršiti usklađivanje (prvenstveno ljudskih i materijalnih resursa) sa mjerljivim ciljevima, korektivnim mjerama i općom strategijom preduzeća, zbog čega može proizilaziti nezadovoljstvo naših korisnika usluga, dobavljača, izvođača radova.

III RIZICI INFORMACIJA ZA DONOŠENJE ODLUKA

Rizik se odnosi na upotrebljivost i blagovremenost informacije. Rizik da informacija korištena kao potpora za donošenje strategijskih, operativnih i finansijskih odluka nije relevantna ili pouzdana

Prema rezultatima procjena rizika, prisutni su slijedeći rizici prikazani prema visini ocjene, i to:

1. Regulatorni rizik/država/politika
2. Pravni rizik
3. Katastrofalne štete
4. Rizik cijena

Pomenuti rizici sa aspekta mogućih uticaja na postizanje planiranih ciljeva i rezultata poslovanja veoma značajni.

1. **Regulatorni rizik /država/ politika** je ocjenjen kao značajan rizik. Ovaj rizik je jako izražen iz razloga što je preduzeće osjetljivo na promjene u propisima. Zbog jako izražene kolizije i

- nedorečenosti menadžment mora imati stalnu komunikaciju u postupku donošenja Zakona kako bi se moglo blagovremeno reagovati shodno specifičnosti djelatnosti i organizovanja preduzeća.
2. **Pravni rizik** je i dalje veoma značajan u smislu da postoje sudske sporove koji datiraju iz predhodnog perioda a preduzeće se smatra pravnim nasljednikom i od istog se zahtjevaju štete. To ima uticaja na visinu sredstava koja se u skladu sa odredbama MRS-37, trebaju rezervisati za sudske sporove.
 3. **Rizik katastrofalnih šteta** (poplave, zemljotresi, odroni) postoji i značajno je za preduzeće shodno tome da isti mogu imati uticaj na povećane troškove u vezi obaveze održavanja puteva u slučaju aktiviranja ovog rizika.
 4. **Rizik cijena:** Rizik da su cijene javnih nabavki zbog nedovoljnog broja kvalitetnih dobavljača na malom BiH tržištu, iznad objektivno procjenjenih.

Uprava društva redovno analizira rizike i njihov uticaj na poslovanje, te poduzima adekvatne mjere za sprečavanje rizika u poslovanju sa osnovnim ciljem da se realizuju planski zadaci.

G. PRIJEDLOG AKTIVNOSTI

1.Prihodi od nafte i naftinih derivata

Zakonom o sistemu indirektnog oporezivanja u Bosni i Hercegovini uređuje se jedinstveno provođenje indirektnih poreza na cijeloj teritoriji BiH, a Zakonom o pripadnosti javnih prihoda u Federaciji BiH uređuju se kriteriji i način raspodjele prihoda od indirektnih poreza, koji se uplaćuju putem jedinstvenog računa između korisnika u Federaciji BiH.

U indirektne poreze uključene su i naknade od nafte i naftinih derivata sadržane u maloprodajnoj cijeni nafte i naftinih derivata, a koje predstavljaju namjenska sredstva za finansiranje održavanja, zaštite, obnove, rekonstrukcije i izgradnje magistralnih cesta u Federaciji BiH. Primjenom kriterija i koeficijenata raspodjele prihoda od indirektnih poreza utvrđenih Zakonom o pripadnosti javnih prihoda u Federaciji BiH, javni prihodi iz naknada od nafte i naftinih derivata koji se uplaćuju JP Ceste F BiH značajno su umanjeni u odnosu na period prije izmjene zakonskih propisa kada su se uplaćivali

direktno na depozitni račun JP Ceste F BiH. U cilju osiguranja materijalnih uvjeta za održavanje, unaprijeđenje i izgradnju cestovne infrastrukture u Federaciji BiH, što je u skladu sa Zakonom o cestama F BiH nadležnost JP Ceste F BiH, Federalnom ministarstvu prometa i komunikacija i Federalnom ministarstvu finansija dostavljena je inicijativa (prijedlog) da se naknade od nafte i naftinih derivata izuzmu iz Odluke o utvrđivanju kriterija i načina raspodjele prihoda od indirektnih poreza koji se uplaćuju putem jedinstvenog računa izmedju korisnika Federacije BiH (odлука Vlade Federacije BiH br.8/05. od 10.01.2005.god.), te da se razmotri mogućnost njegovog povećanja u cilju održavanja i poboljšanja postojeće cestovne infrastrukture i razvoja, jer je evidentno da postojeća cestovna infrastruktura ne zadovoljava zahtjeve savremenog prometa i sigurnosti prometa i da su neophodna ulaganja

Prijedlog:

- *Inicirati na potpunoj realizaciji Izvještaja Komisije za usaglašavanje visine naknade za puteve u BiH, imenovanoj od strane Državnog ministra komunikacija i transporta 28.04.2005.godine, koji je Vlada Federacije BiH usvojila Odlukom V broj: 483/06. u dijelu koji se odnosi na putarine koje se plaćaju pri prometu derivata nafte, te inicirati da se naknada iz nafte ne tretira kao indirektni porez.*
- *Kontinuirano voditi aktivnosti do odgovarajućih izmjena.*

2.Strategije razvoja cestovne infrastrukture

JP CESTE FEDERACIJE BIH

Svjetska banka u saradnji sa Ministarstvom prometa i komunikacija BiH, provodi studiju pregleda transportnog sektora koja ima za cilj jačanje transportnog sektora i razvoj dugoročne strategije i Akcionog plana za Bosnu i Hercegovinu u sektoru transporta. Aktivnosti na studiji su započele u oktobru 2006. i još traju, nakon čega slijedi usvajanje od strane Vijeća ministara i entitetskih vlada. Strategija i akcioni plan za sektor transporta sastojaće se od kratkoročnih (2006.-2010.), srednjoročnih (2010.-2015.) i dugoročnih (2015.-2020.) programa. Usvajanjem studije od strane Vlade Federacije BiH, te korištenjem raspoloživih drugih ulaznih elemenata, stvorice se uslovi za izradu Strategije razvoja cestovne infrastrukture u FBiH (član 22. Zakona o cestama F BiH)

3.Kategorizacija cesta na području Federacije BiH

Inicirati putem Federalnog ministarstva prometa i komunikacija utvrđivanje kriterija za novu kategorizaciju cesta i provedbu iste na području Federacije BiH. (član.8 Zakona o cestama F BiH).

4. Usaglašavanje akata JP Ceste F BiH i iniciranje usaglašavanja podzakonskih akata (pravilnika) kod nadležnog ministarstva

Potrebno je poduzeti aktivnosti na pripremi usklađivanja općih akata JP Ceste F BiH sa Zakonom o cestama F BiH.

I kod Zakona o osnovama sigurnosti prometa na cestama u BiH („Službeni glasnik BiH“ br: 6/06.) potrebno je usaglašavanje i iniciranje pojedinih podzakonskih akata kod nadležnog ministarstva, a sve u cilju što kvalitetnijeg rada i veće efikasnosti, kada je u pitanju očuvanje cestovne infrastrukture.

Inicirati kod nadležnog ministarstva izmjene podzakonskih akata (pravilnika) u skladu sa Zakonom.

5.Nastaviti sa aktivnostima na utvrđivanju cestovnog zemljišta i korisnika, te poduzimati adekvatne mјere za obezbjeđenje većeg stepena naplate korištenja cestovnog zemljišta.