

## **PLAN POSLOVANJA 2021. GODINA**

Sarajevo; mart/ožujak 2021.

## SADRŽAJ

	Strana
<b>U V O D</b>	3
<b>A. I JAVNI PRIHODI</b>	6
<b>A. II AMORTIZACIJA</b>	9
<b>B. I JAVNI RASHODI</b>	10
1. Troškovi poslovanja	11
2. Služba „Pomoć-informacije na cestama“	12
3. Redovno održavanje	13
4. Rezervirana sredstva za rizike, neplanirane rashode i rashode koji ne terete projekte	17
5. Rezervirana sredstva za sudske presude	17
6. Troškovi konsultantskih usluga	17
7. Kamate	19
<b>B. II TROŠKOVI AMORTIZACIJE</b>	20
<b>C. INVESTICIJE</b>	21
1. Nabavka stalnih sredstava	22
2. Program „Modernizacija cesta u F BiH“	23
3. Projekti JP Ceste F BiH	30
4. Eksproprijacija i elaborati eksproprijacije	42
5. Projekti iz Budžeta F BiH i sufinansiranja iz drugih nivoa vlasti	44
<b>IZVORI FINANSIRANJA I RASPOREĐENA SREDSTVA</b>	47
<b>D. PLAN ODJELA JAVNE NABAVKE</b>	48
<b>E. PRAVNI I KADROVSKI POSLOVI</b>	48
<b>F. PRIJEDLOG AKTIVNOSTI</b>	49

## UVOD

Na osnovu Zakona o cestama u Federaciji BiH („Službene novine Federacije BiH broj: 6/02. I 18/02.) i Rješenja Kantonalnog suda upisana je u sudski registar Direkcija cesta Federacije Bosne i Hercegovine, a sukladno Zakonom o javnim preduzećima F BiH („Službene novine F BiH“ broj: 8/05.) provedena je pravna procedura i Direkcija cesta Federacije BiH je nastavila sa radom pod nazivom: Javno preduzeće Direkcija cesta Federacije BiH društvo sa ograničenom odgovornošću, Sarajevo.

Vlada Federacije BiH je donijela Odluku V broj:562/10.), kojom je JP Direkcija cesta F BiH uskladila naziv, organizaciju poslova i zadataka, način upravljanja i rukovođenja i način transformisanja u „Javno preduzeće Ceste Federacije BiH d.o.o.“ („JP Ceste F BiH“). Zakonom o cestama F BiH („Službene novine F BiH br. 12/10., 16/12 i 66/13 ) registrovana je navedena promjena kod Općinskog suda Sarajevo Rješenjem o registraciji broj: 065-0-Reg-11-000713 marta 2011. godine. Sjedište Društva je u Sarajevu, na adresi Terezije 54.

Plan poslovanja JP Ceste F BiH za 2021 godinu (u daljem tekstu:“Plan“) sačinjen je u skladu sa Zakonom o cestama F BiH, Zakonom o javnim preduzećima u F BiH, Statuta Javnog preduzeća Ceste F BiH. U skladu sa svojim nadležnostima, Plan usvaja Nadzorni odbor JP Ceste F BiH, na prijedlog Uprave. Na osnovu člana 25. Zakona o cestama F BiH, Vlada F BiH u svojstvu osnivača odobrava, a Skupština JP Ceste F BiH, uz prethodnu saglasnost Vlade F BiH, daje saglasnost na Plan, koji predstavlja osnov poslovnih aktivnosti JP Ceste F BiH za planirani period.

Predmet poslovanja JP Cesta F BiH, prema članu 17. Zakona o cestama F BiH, je obavljanje djelatnosti:

- pripreme dugoročnih, srednjoročnih i godišnjih planova i programa razvoja, rekonstrukcije, obnove izgradnje i održavanja cesta i objekata na cestama, kao i izveštaji o realizaciji tih planova i programa;
- investitorski poslovi za studije i projekte, obnovu, izgradnju, rekonstrukciju i održavanje na cestama i objektima,
- poslovi održavanja i zaštite cesta;
- predlaganje finansijskih planova i izveštaja te unapređenja načina ubiranja sredstava za finansiranje cesta;
- ustupanje radova izgradnje, rekonstrukcije, obnove i održavanja cesta;
- priprema podloga za dodjelu koncesija;
- priprema i praćenje realizacije programa mjera i aktivnosti za unapredjenje sigurnosti prometa na cestama kojim upravlja;
- vođenje evidencije baze podataka cesta objekata, prometne signalizacije i oprema na cestama i katastra cestovnog zemljišnog pojasa;
- priprema potrebne dokumenatcije za osiguranje i implementaciju donacija i kreditnih sredstava u skladu sa propisima i drugim aktima;
- poslovi iz imovinsko- pravne oblasti koji se odnose na zaštitu, rekonstrukciju i izgradnju cesta;
- prikupljanje podataka i obavljanje javnosti o stanju cesta i načinu odvijanja prometa;
- poduzimanje potrebnih mjera za očuvanje i zaštitu okolice;
- ostale djelatnosti sadržane u aktu o osnivanju JP Cesta F BiH.

## **JP CESTE FEDERACIJE BIH**

Pojava pandemije uzrokovana COVID-om 19 i uvođenje stanja nesreće imali su značajan utjecaj na poslovni ambijent i uvjete poslovanja privrednih subjekata kako u Federaciji Bosne i Hercegovine, tako i širem okruženju. Pomno prataći situaciju i njene posljedice JP Ceste F BiH su svoje planirane aktivnosti usmjericale na održavanje magistralnih cesta koje uključuje radeve redovnog i zimskog održavanja cesta i objekata, dok su investiciona ulaganja usmjereni na aktivnosti vezane za završetak ranije započetih projekata, eliminaciju najoštećenijih dijelova kolovoza, sanaciju klizišta i crnih tačaka, sistema za odvodnju, sanaciju cestovnih objekata i sanaciju cestovnih škarpi, kosina i zasjeka, projekte sigurnosti na magistralnim cestama (semaforizacija raskrsnica, izrada traka za lijeva skretanja), projekte izgradnje na magistralnim cestama, eksproprijaciju, poboljšanje građevinskih elemenata na složenim čvoristima i priključcima i izradu projektne dokumentacije.

U toku je implementacija Programa „Modernizacija cesta u F BiH“ koji se najvećim dijelom finansira iz kredita međunarodnih razvojnih banaka, a dijelom i vlastitim sredstvima JP Ceste F BiH. Finansijski plan, zasnovan na odobrenim iznosima kredita za podršku Programu “Modernizacija cesta u FBiH”, je slijedeći:

1. Evropska investicijska banka (EIB), kredit br. 82137 – 50 mil.EUR
2. Evropska banka za obnovu i razvoj (EBRD), kredit br. 47461 – 65 mil.EUR
3. Svjetska banka (WB) Međunarodna banka za obnovu i razvoj (IBRD), kredit br. 8640 – 58 mil.EUR.

Pojava pandemije uzrokovane coronavirusem izazvala je blago kašnjenje u implementaciji određenih ugovora. Produceno vrijeme nabavke materijala je utjecalo na nabavku roba i s njima povezanih usluga zbog ograničenja putovanja, a što se odrazilo na realizaciju ugovora i još ne postoji jasna indikacija da bi ovo moglo ugroziti okončanje Programa, te zasada nema promjena u planu implementacije za Program i izmjene datuma završetka Programa. Situacija se prati u cilju pravovremenog preduzimanja odgovarajućih mjer, ukoliko bude potrebno. Krajnji rokovi povlačenja kredita EIB i IBRD su u 2021 godini, dok je krajnji rok povlačenja EBRD kredita produžen do 13.01.2024 godine, jer je I tranša kredita efektivna tek od polovine 2019, a II tranša još nije efektivna, a obuhvata izgradnju novih dionica magistralnih cesta i obilaznica oko gradova koji zahtjevaju duži period izgradnje.

Prema Zakon o cestama F BiH, razlika javnih prihoda i javnih rashoda JP Ceste F BiH predstavlja finansijski rezultat, koji je neoporeziv. Iskazani finansijski rezultat ne može biti predmet ponovne raspodjele na dividendu ili povećanje kapitala. Finansijski rezultat se rasporedjuje na obaveze prema planiranoj namjeni. Ovako stvorene obaveze predstavljaju izvor sredstava koji će se utrošiti isključivo za dospjele obaveze po kreditima programa“ Modernizacija cesta u F BiH“ i Program „Rehabilitacija cesta u F BiH“ koji je okončan 2013.godine, a finansiran je iz kreditnih sredstava međunarodnih finansijskih institucija, na osnovu Ugovora o zajmu broj: 37543 između BiH i EBRD, i Sporazuma o podršci zajmu između BiH i EBRD, zaključenih 17.7.2007. godine na 45 mil. EUR, sa periodom otplate od 12 godina, uključujući tri godine perioda odgode. Također, Ugovorom o zajmu broj: 23924 između BiH i EIB-a definisan je period otplate transi kredita. Otputa kredita WB je otpočela 2017. godine. JP Ceste F BiH su planirale ukupna sredstva za otputu sva tri kredita u iznos od 18,00 mil.KM.

JP Ceste F BiH poslovne knjige i druge evidencije vodi u skladu sa zakonima i Međunarodnim računovodstvenim standardima i Međunarodnim standardima finansijskog izvještavanja, kojima se uređuje materijalno-finansijsko poslovanje i računovodstvene politike.

## **JP CESTE FEDERACIJE BIH**

JP Ceste F BiH su bile angažovane na LOT – 2C projekta Sarajevska obilaznica, na osnovu Odluke Vlade F BiH broj: 233/05, koji se u poslovnim knjigama JP Ceste F BiH vodi vanbilansno. Nakon donošenja odluke, od strane Vlade F BiH, izvršit će se prenos na krajnje korisnike, odnosno upravitelje.

U skladu sa Zakonom o javnim nabavkama BiH, JP Ceste F BiH obavljaju nabavke roba, usluga i radova, finansirane iz vlastitih sredstava, a nabavke iz međunarodnih kreditnih sredstava po međunarodnim procedurama kreditora.

S obzirom na sve okolnosti, JP Ceste F BiH planira slijedeću strukturu ulaganja sredstava od:

**a) Javnih prihoda:**

- održavanje (redovno i zimsko)	40,44 mil.KM
- sanacija klizišta, škarpi, objekata, oštećenih asfaltnih kolovoza	11,66 mil.KM
- rekonstrukcija i izgradnja cesta, mostova i tunela	7,03 mil.KM
- troškovi poslovanja	6,94 mil.KM
- služba pomoći i informacija	4,97 mil.KM
- poboljšanje sigurnosti prometa, rasvjeta i semaforizacija raskrsnica i tunela	15,32 mil.KM
- kamate, provizije, takse, kursne razlike	2,80 mil.KM
- rezervirana sredstva za sudske presude, konsult. usluge	3,18 mil.KM
- rezervirana sredstva za rizike i neplanirane rashod	1,00 mil.KM
- nabavka stalnih sredstava	0,94 mil.KM
- eksproprijacija	8,50 mil.KM

**b) Med. finansijskih institucija -(kreditna sredstva):**

- Program „Modernizacija cesta u F BiH“	118,33 mil.KM
---	---------------

**c) Grant sredstva:**

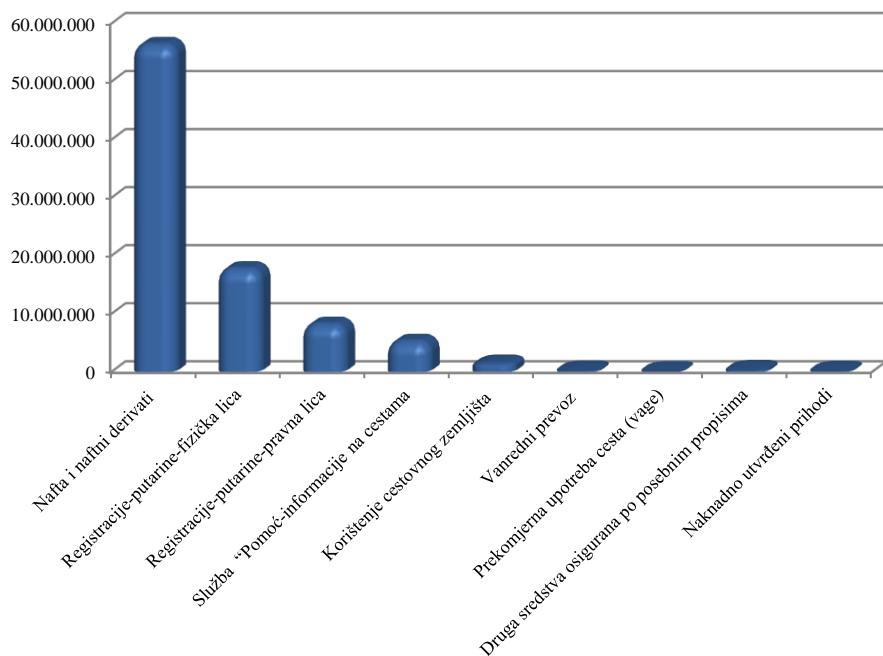
- Budžeta F BiH -	62,50 mil.KM
- EBRD-a -	0,14 mil.KM

U nastavku su prikazani javni prihodi, rashodi, investicije, kao i druge aktivnosti koje JP Ceste F BiH planira provoditi tokom 2021 u skladu sa Planom.

## 1.I JAVNI PRIHODI

Red Br.	O P I S	Šifra naknade	Realizovano 2019.	Rebalans Plana 2020.	Plan 2021.	Index 6/5	Index 6/4
1	2	3	4	5	6	7	8
<b>1.</b>	<b>Naknade od:</b>		<b>96.669.587</b>	<b>88.050.000</b>	<b>86.700.000</b>	<b>98</b>	<b>90</b>
1.1	Nafte i naftnih derivata	717131 717114	46.124.233 17.080.801	39.300.000 14.950.000	37.900.000 15.300.000	96 102	82 90
1.2	Registracije – putarine – fizička lica	722532	17.682.373	17.700.000	17.850.000	101	101
1.3	Registracije – putarine – pravna lica	722531	8.065.460	8.200.000	8.300.000	101	103
1.4	Službe “Pomoć-informacije na cestama“	722535	5.268.037	5.300.000	5.350.000	101	102
1.5	Korištenja cestovnog zemljišta	722538	1.845.449	1.500.000	1.600.000	107	87
1.6	Vanrednih prevoza	722536 722534	461.310	1.000.000	300.000	30	65
1.7	Prekomjerne upotrebe cesta (vage)	722537	141.924	100.000	100.000	100	70
<b>2.</b>	<b>Druga sredstva osigurana po posebnim propisima</b>		<b>488.340</b>	<b>450.000</b>	<b>450.000</b>	<b>100</b>	<b>92</b>
2.1	Reklamni panoci	722539	330.012	300.000	300.000	100	91
2.2	Kamate	722565	37.978	50.000	50.000	100	132
2.3	Saglasnosti	722565	120.350	100.000	100.000	100	83
<b>3.</b>	<b>Naknadno utvrđeni prihodi</b>		<b>708.900</b>	<b>300.000</b>	<b>200.000</b>	<b>67</b>	<b>28</b>
	<b>U K U P N O</b>		<b>97.866.827</b>	<b>88.800.000</b>	<b>87.350.000</b>	<b>98</b>	<b>89</b>

JP Ceste F BiH su zbog pandemije u 2020. godini imale znatan pad prihoda u odnosu na prethodni period, s toga je planiran prihod u iznosu od 87,35 mil.KM, što je 11 % manje u odnosu na realizirani prihod iz 2019. godine, a 2% ili 1,45 mil.KM manje u odnosu na Rebalans plana za 2020. godinu. Prihod od naknada iz nafte i naftnih derivata, prema Projekciji Federalnog ministarstva finansija iz oktobra, je manji za 1,05 mil.KM u odnosu na Rebalansom planiranih 54,25 mil.KM. Prihod od registracije za fizička i pravna lica kao i prihod Službe pomoć informacije i korištenje cestovnog zemljišta planirani su sa blagim trendom povećanja, u iznosu od 0,50 mil.KM, u odnosu na Rebalans, dok je prihod po osnovu prekomjerne upotrebe cesta (vage), od naknade za reklamne panoci, kamate i saglasnosti ostao na visini planiranih prihoda Rebalansom. Planirani prihod od vanrednog prevoza za 70% je manji od visine planiranih sredstava Rebalansom, zbog očekivanog okončanja projekta vjetroparka Podveležje, i nakndano utvrđeni prihod je manji za 0,10 mil.KM u odnosu na Rebalansom planirana sredstva.



Grafikon prikazuje visinu planiranih prihoda

## 1. Naknada od:

**1.1. - nafte i naftnih derivata** se realizuju na osnovu Zakona o akcizama u Bosni i Hercegovini („Službeni glasnik BiH“, br. 49/09, 49/14 i 60/14) i Zakona o izmjenama i dopunama Zakona o akcizama u BiH („Službeni glasnik BiH“, br.91/17.). Putarina, kao vrsta indirektnog poreza, plaća se na naftne derive u iznosu od 0,15 KM/ 1 za puteve na Jedinstven račun Uprave za indirektno oporezivanje. Na osnovu Pravilnika o izračunavanju koeficijenta doznačavanja sredstava entitetima i Distriktu Brčko, te Zakona o pripadnosti javnih prihoda u Federaciji BiH, propisana je raspodjela i pripadnost javnih prihoda. JP Ceste F BiH, zajedno sa kantonalnim direkcijama za puteve u F BiH, pripada iznos od 3,9 % u odnosu na visinu predviđenih sredstava od čega, na osnovu Zakona o cestama u F BiH, JP Ceste F BiH pripada 40%. Na osnovu dobijene Projekcije prihoda od indirektnih poreza dobijene od Federalnog ministarstva finansija, prihod od naknade 717131 je planiran u iznosu od 37,90 mil.KM.

Zakonom o izmjenama i dopunama Zakona o akcizama u Bosni i Hercegovini („Službeni glasnik BiH“, broj: 91/2017.), putarina je povećana na 0,25 KM/l, od čega 0,05 KM/l za druge puteve, a namijenjena je za izgradnju autoputeva i izgradnju i rekonstrukciju drugih puteva. Upravni odbor Uprave za indirektno oporezivanje usvojio je Odluku o privremenoj raspodjeli prihoda, kojom je utvrđeno da od ukupnih prihoda od putarine za izgradnju autoputeva i izgradnju i rekonstrukciju drugih puteva 10% ostaje na podračunu kod Centralne banke BiH i služi za poravnanje prihoda po utvrđivanju konačne metodologije raspodjele, a preostalih 90% prihoda podijeljeno je između entiteta i Brčko Distrikta. U Federaciji BiH prihod se raspoređuje na osnovu Zakona o cestama F BiH, po kome JP Ceste F BiH pripada 40 % od dobijenih sredstava. Prema spomenutoj Projekciji, prihod po ovoj osnovi planiran je u iznosu od 15,30 mil.KM.

**1.2.i 1.3 putarine za fizička i pravna lica** – Naknada se uplaćuje na osnovu „Uredbe o visini godišnje naknade za javne ceste koja se plaća pri registraciji motornih i priključnih vozila“, V broj: 202/2015, donesnom na prijedlog Federalnog ministarstva prometa i komunikacija, a usvojene od strane Vlade F BiH. Prateći visinu ostvarenog prihoda od putarina iz mjeseca u mjesec i u odnosu na prethodnu godinu, planirana su sredstva u iznosu od 26,15 mil.KM ili 0,25 mil.KM, više u odnosu na Rebalans.

**1.4 službe “Pomoć-informacije na cestama”** - predstavlja pružanje tehničke pomoći motorizovanim učesnicima u saobraćaju na javnim cestama, uklanjanje sa javnih cesta oštećenih vozila i vozila u kvaru, davanje informacija o stanju prohodnosti cesta i pružanje druge pomoći. Naknada je definisana članom 88. i 100. Zakona o cestama F BiH i Odluke Vlade F BiH V broj: 45/11 („Službene novine Federacije BiH“, br: 5/11.). Visina planirane naknade iznosi 5,35 mil.KM.

**1.5. korištenja cestovnog zemljišta** – je regulisana Uredbom o izmjeni i dopuni visine naknade za korištenje zemljišta uz javni pojas, V broj: 956/2015, donesenom od strane Vlade F BiH. Pandemija koronavirusa je znatno uticala na visinu prihoda po ovom osnovu, tako da posljedice iste, mogu se očekivati i u narednom periodu. Zbog poteškoća u naplati prihoda, JP Ceste F BiH su planirale prihod po ovom osnovu iz uiznosu od 1,60 mil.KM.

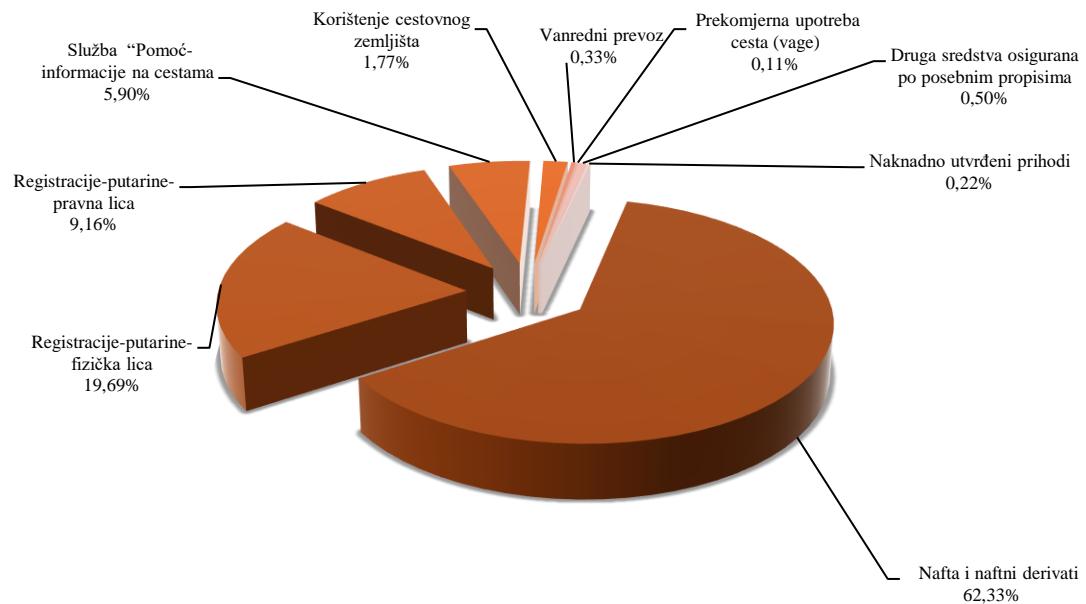
**1.6. i 1.7. vanrednih prevoza i prekomjerne upotrebe cesta (vage)** – se ostvaruju po osnovu Zakona o cestama u F BiH, Pravilnika o utvrđivanju uslova za obavljanje javnih prevoza vozila na magistralnoj cesti i Pravilnika za utvrđivanje prekomjerne upotrebe javnih cesta. Sredstva od naknade za vanredni prevoz su znatno manje planirana u odnosu na visinu sredstava planiranih Rebalansom zbog okončanja projekta vjetroparka Podveležje.

## **2. Druga sredstva čine:**

**2.1 Naknada za reklamne znakove (panoi) u cestovnom pojasu** – se obračunava na osnovu Zakona o cestama F BiH, Pravilnika o postavljanju reklamnih znakova na cestama i Uredbom o visini naknade za korištenje zemljišta uz javne ceste („Službene novine F BiH“, br: 58/2015.).

**2.2 i 2.3 – kamata i saglasnosti** – se odnosi na kamate ostvarene po transakcijskim računima, kao i prihod po osnovu izdatih saglasnosti za radove u cestovnom pojasu.

**3.Naknadno utvrđen prihod** – obuhvata prihod od naknade štete od osiguravajućih kuća, po osnovu oštećenja na magistralnim pravcima, ukidanja rezerviranja po osnovu sudskih sporova, kursnih razlika ili kamata na obaveze po međunarodnim kreditima i dr.



Grafik prikazuje planiranu strukturu prihoda

## A.II AMORTIZACIJA

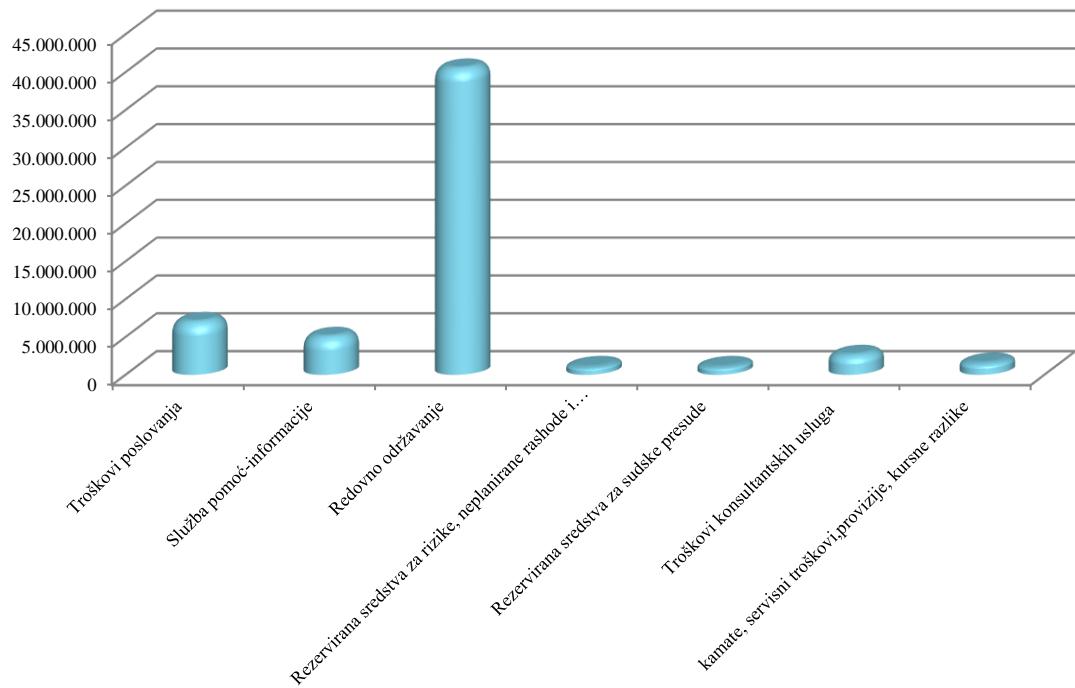
Red. Br.	O P I S	Rebalans Plana 2020.	Plan 2021.	Index 4/3
1	2	3	4	5
1.	Amortizacija stalnih sredstava	300.000	500.000	167
<b>U K U P N O</b>		<b>300.000</b>	<b>500.000</b>	<b>167</b>

Napomena: Objašnjenje amortizacije dano na strani 20.

**B. I JAVNI RASHODI**

Red Br.	O P I S	Realizovano 2019.	Rebalans Plana 2020.	Plan 2021.	Index 5/4	Index 5/3
1	2	3	4	5	6	7
<b>1.</b>	<b>Troškovi poslovanja</b>	<b>5.840.695</b>	<b>6.695.000</b>	<b>6.941.000</b>	<b>104</b>	<b>119</b>
<b>2.</b>	<b>Služba pomoć-informacije</b>	<b>4.983.733</b>	<b>4.929.000</b>	<b>4.975.000</b>	<b>101</b>	<b>100</b>
<b>3.</b>	<b>Redovno održavanje</b>	<b>35.127.990</b>	<b>40.222.000</b>	<b>40.440.000</b>	<b>101</b>	<b>115</b>
<b>4.</b>	<b>Rezervirana sredstva za rizike, neplanirane rashode i rashode koji ne terete projekte</b>	<b>3.211.083</b>	<b>1.900.000</b>	<b>1.000.000</b>	<b>53</b>	<b>31</b>
<b>5.</b>	<b>Rezervirana sredstva za sudske presude</b>	<b>508.176</b>	<b>970.000</b>	<b>1.000.000</b>	<b>103</b>	<b>197</b>
<b>6.</b>	<b>Troškovi konsultantskih usluga</b>	<b>599.409</b>	<b>1.811.500</b>	<b>2.574.000</b>	<b>142</b>	<b>429</b>
<b>7.</b>	<b>Kamate, servisni troškovi, kursne razlike, provizije</b>	<b>3.167.997</b>	<b>1.300.000</b>	<b>1.500.000</b>	<b>115</b>	<b>47</b>
<b>U K U P N O</b>		<b>53.439.083</b>	<b>57.827.500</b>	<b>58.430.000</b>	<b>101</b>	<b>109</b>

Planirana sredstva javnih rashoda iznose 58,43 mil.KM, što je 0,60 mil.KM ili 1% više u odnosu na Rebalans. U strukturi rashoda, kao i svake godine, sredstva redovnog održavanja čine najveću stavku sa iznosom od 40,44 mil.KM, što je 0,22 mil.KM više u odnosu na ranije planirana sredstva. Troškovima redovnog održavanja obuhvaćena je zimska služba, koja počinje 15.11.2020. Osim zimske službe u troškove redovnog održavanja obuhvaćeni su glavni pregledi objekata, troškovi električne energije za rasvjetu tunela, raskrsnica, mostova, semafora i brojača prometa, osiguranje pružnih pralaza u USK, održavanje i nadzor elektroopreme, poboljšanje sigurnosti prometa – izrada noveliranih prometnih projekata, sanacija postojećih i izgradnja novih svjetlosnih prometnih znakova kod škola, redovno odžavanje brojača prometa, monitoring vozila redovnog održavanja GPS-om, obilježavanje pješačkih prijelaza sa plastikom optičko-vibracionim trakama kod škola, usklađivanje vertikalne signalizacije sa noveliranim prometnim projektima. Troškovi poslovanja, kojima su obuhvaćeni troškovi zaposlenih i materijalni troškovi i usluge su u odnosu na Rebalans povećani za 4% ili 0,25 mil.KM, a u odnosu na realizaciju 2019. godine veći su za 19% ili 1,10 mil.KM. Do povećanja planiranih sredstava došlo je zbog promjena koje su nastale tokom 2019. godine, u dijelu troškova zaposlenih, gdje je usvojena nova sistematizacija radnih mesta i Pravilnik o radu, a za 2020.godinu planiran je bio prijem više radnika, što je zbog pandemije koronavirusa došlo do zastoja u istom. Također i materijalni troškovi i usluge su usklađeni i povećani prema obimu poslovanja. Ostale rashode još čine: Služba pomoć informacije na cesti, konsultantske usluge, kamate, servisni troškovi za kredite od međunarodnih finansijskih institucija, rezervirana sredstva za rizike i sudske presude.



Grafički prikaz visine predviđenih rashoda Planom

## 1.Troškovi poslovanja

Red. br.	O P I S	Rebalans Plana 2020.	Plan 2021.	Index 4/3
1	2	3	4	5
<b>I</b>	<b>Troškovi zaposlenih</b>	<b>5.265.000</b>	<b>5.431.000</b>	<b>103</b>
<b>II</b>	<b>Materijalni troškovi i usluge</b>	<b>1.430.000</b>	<b>1.510.000</b>	<b>106</b>
	<b>UKUPNO I+II</b>	<b>6.695.000</b>	<b>6.941.000</b>	<b>104</b>

Troškovi poslovanja su planirani u iznosu od 6,94 mil.KM, i povećani su u odnosu na Rebalans za 4% ili 0,25 mil.KM, od čega su planirani troškovi zaposlenih u iznosu od 5,43 mil.KM, a materijalni troškovi 1,51 mil.KM.

### I Troškovi zaposlenih

Troškovi zaposlenih su planirani u iznosu od 5,43 mil.KM, što je 3% ili 0,17 mil.KM više u odnosu na Rebalans. Sredstva su povećana, zbog prijema novih zaposlenika krajem godine, a čija primanja ulaze u planirani iznos za cijelu narednu godinu. Inače, troškovima su pored bruto plaća zaposlenih obuhvaćene i naknade u skladu sa Pravilnikom o radu.

## II Materijalni troškovi i usluge

Red. br.	O P I S	Rebalans Plana 2020.	Plan 2021.	Index 4/3
1	2	3	4	5
1.	kancelarijski i potrošni materijal	50.000	50.000	100
2.	električna energija	38.000	45.000	118
3.	gorivo i mazivo za automobile	95.000	100.000	105
4.	otpis sitnog inventara i auto guma	25.000	15.000	60
5.	usluge održavanja, servisiranja i registracije	200.000	250.000	125
6.	učešće na sajmovima i seminarima	5.000	10.000	200
7.	stručna literatura i časopisi	15.000	15.000	100
8.	grijanje	40.000	45.000	113
9.	zakupnina (poslovni prostori i licence)	125.000	125.000	100
10.	reklama i propaganda	35.000	35.000	100
11.	osiguranje imovine i lica i ljekarski pregledi	60.000	60.000	100
12.	bankarske usluge	15.000	20.000	133
13.	reprezentacija	35.000	35.000	100
14.	naknade za službena putovanja u zemlji	45.000	50.000	111
15.	naknade za službena putovanja u inostranstvu	10.000	20.000	200
16.	privremeni i povremeni poslovi, ugovori o djelu	20.000	20.000	100
17.	bruto naknade za članove Nadzornog odbora	86.000	90.000	105
18.	održavanje čistoće	51.000	51.000	100
19.	obezbjedjenje zgrade	9.000	9.000	100
20.	PTT usluge	110.000	110.000	100
21.	komunalne usluge	18.000	20.000	111
22.	stručno osposobljavanje	10.000	15.000	150
23.	tenderi, konkursi i oglasi	65.000	65.000	100
24.	takse	30.000	30.000	100
25.	advokatske usluge i trošk.vještačenja	30.000	30.000	100
26.	troškovi eksterne revizije	12.000	25.000	208
27.	troškovi Odbora za reviziju	26.000	37.000	142
28.	ostali troškovi poslovanja	50.000	50.000	100
29.	kamate i kursne razlike	1.000	1.000	100
30.	naknadno utvrđeni rashodi	90.000	50.000	56
31.	troškovi koji ne zavise od finansijskog rezultata	29.000	32.000	110
<b>U K U P N O II</b>		<b>1.430.000</b>	<b>1.510.000</b>	<b>106</b>

Materijalni troškovi i usluge su Planom povećani za 6 % ili 0,08 mil.KM, u odnosu na Rebalans. Većina troškova je ostala na nivou planiranih Rebalansom. Prema procijeni, i iskazanih potreba vezanih za implementaciju Programa „Modernizacija cesta u F BiH“ kao i za samo poslovanje JP Cesta F BiH pojedine stavke troškova su smanjene ili povećane, što se vidi u gornjoj tabeli.

### 2.Služba “Pomoć – informacije na cestama”

Izdvajanja iz posebne naknade za Službu “Pomoć-informacije“ na cestama su planirana u iznosu od 4,97 mil.KM. Naknada je regulisana članom 88. Tačka 5.i članom 100. Stav 3 Zakona o cestama Federacije BiH, kao i Odlukom o službi “Pomoć-informacije“ donesenom od strane Vlade Federacije BiH dana 20.01.2011. godine. Sredstva se prenose po osnovu ugovora na auto-moto klubove (BIHAMK i AMSuBIH).

## **JP CESTE FEDERACIJE BIH**

Na osnovu člana 100. stav 2 Zakona o cestama FBiH, člana 18. Zakona o javnim nabavkama Bosne i Hercegovine, te u skladu sa uslovima definiranim Dokumentima ponude uz objavljeni Javni oglas za izbor najpovoljnije ponude za obavljanje poslova službe «Pomoć-informacije» na cestama F BiH i na osnovu provedenog otvorenog postupka, a za period: od 01.01.2020. do 31.12.2022. godine, odnosno do donošenja posebnog propisa u skladu sa članom 100. i 111. Zakona o cestama F BiH, te na osnovu okvirnog sporazuma i Odluke o dodjeli ugovora za obavljanje usluga Službe «Pomoć-informacije» na javnim cestama u F BiH su sklopljeni ugovori sa: Bosanskohercegovačkim automoto klubom (BIHAMK) i Auto moto savez u BIH (AMSuBiH) za obavljanje poslova "Pomoć-informacije" na javnim cestama u F BiH za 2020. godinu.

### **3. Redovno održavanje cesta**

Prema Zakonu o cestama u F BiH i Pravilniku o održavanju javnih cesta, održavanje cesta čini skup mjera i radnji koje se obavljaju tokom većeg dijela godine ili cijele godine na cestama, uključujući i sve objekte i instalacije sa svrhom održavanja prohodnosti, tehničke ispravnosti i sigurnosti prometa na cestama. U redovno održavanje cesta uključeni su i radovi održavanja cesta i objekata u zimskim uslovima.

Procedura postupka javne nabavke za potpisivanje postojećih okvirnih sporazuma je pokrenuta 06.07.2018 godine, i za 10 od 12 LOT-ova potpisani su okvirni sporazumi sa izvođačima radova za period 01.07.2019. – 30.06.2023. godine, te nakon žalbenog postupka za Lot 7, okvirni sporazum je potписан za period 01.02.2020.-31.01.2024. godine. Po okončanju postupka javne nabavke, za novoformirani LOT 13 (prekategorisana cesta M17.5) okvirni sporazum je potписан za period 01.02.2020.-31.01.2024. godine, a za LOT 14 (prekategorisana cesta M4.3) okvirni sporazum je potписан za period 15.11.2019.-14.11.2023. godine.

Za LOT 5 postupak nabavke putem četverogodišnjeg okvirnog sporazuma je nakon žalbenog postupka poništen, a postupak pred Sudom BiH još uvijek nije okončan. Do okončanja ovog postupka, radovi redovnog održavanja u periodu 20.11.2019.-14.11.2020. godine, te zimska služba za 2020.-2021. godinu je ugovorena sa izvođačima koji održavaju LOT 3 i LOT 4.

Obim i vrsta radova redovnog održavanja za period 16.03. do 14.11.2021. godine procijenjeni na osnovu vrijednosti potpisanih ugovora sa izvođačima radova, odnosno sredstava planiranih tender dokumentacijom za pojedine LOTove. Vrijednost planiranih radova je određena na osnovu važećih jediničnih cijena u postojećim ugovorima redovnog održavanja.

Prekategorizacijom regionalne ceste R417 dužine 14,07 km u magistralnu cestu M16.5, u odnosu na 2020 godinu povećana su planirana sredstva redovnog održavanja na LOTu 11 za cca 100.000 KM. Preuzimanje održavanja predmetne dionice i pridruživanje dionicama obuhvaćenim u LOTu 11 se očekuje u 2021 godini.

Dio novouzgrađenog dijela Južne obilaznice Mostara dužine 6,27 km je pridružen dionicama obuhvaćenim na LOTu 12, pa su planirana sredstva na LOTu 12 povećana za cca 40.000 KM

Prioritetno se izvršavaju radovi na čišćenju i sanaciji kolovoza, regulisanju odvodnje, održavanju bankina, bermi, kosina usjeka i nasipa, obnavljanju horizontalne i vertikalne prometne signalizacije i cestovne opreme, košenju cestovnog pojasa i poboljšanju preglednosti, ophodnji cesta, održavanje objekata, potpornih i obložnih zidova, sve u skladu sa potrebama cesta i Pravilnikom o održavanju javnih cesta.

Prema potpisanim Sporazumu, učešće JP Ceste FBiH u održavanju pružnih prelaza na cesti M-14 Bihać-Bosanska Krupa iznosi 50% vrijednosti radova, a učešće JP ŽFBiH 50%. Na osnovu ovog Sporazuma u 2021. godini su planirana sredstva kao učešće u sanaciji pružnih prelaza.

Planom su obuhvaćeni i troškovi električne energije za rasvjetu tunela, raskrsnica, mostova,

semafora, brojača prometa, te održavanje elektroopreme za rasvjetu tunela i prilaznih zona tunelima, rasvjete raskrsnica, semafora i i trafostanica.

Planom su predviđena i sredstva za redovno održavanje mostova, glavne pregledе objekata, za troškove monitoringa GPS-om vozila angažovanih u sklopu redovnog održavanja, kao i troškovi iz oblasti poboljšanja sigurnosti prometa: obilježavanje vertikalnom signalizacijom i optičko-vibracionim trakama blizine škola, izrada prometnih projekata na dionicama koje nisu obuhvaćene u prethodnom periodu.

### **Zimsko održavanje cesta - zimska služba**

Za period 01.01. – 15.03.2021. godine je urađen Operativni program i Plan zimske službe u okviru plana zimskog održavanja magistralnih cesta za zimu 2020/21 godine. Plan zimske službe je skup mjera i aktivnosti u cilju stvaranja uslova za trajno, bezbjedno i nesmetano odvijanje prometa na cestama u zimskim uvjetima, u skladu sa zakonskim obavezama. Plan zimske službe baziran je na stečenom iskustvu iz prethodnih godina i do sada primjenjivanim organizacijskim i tehnološkim postupcima.

Planom je predviđeno čišćenje snijega i sprječavanje poledice na kolovozu, ulazno-izlaznim trakama, objektima i proširenjima kolovoza, obilježavanje širine planuma ceste rubnim motkama, nabavka, preuzimanje i deponovanje posipnog materijala (sol i abrazivni materijal), uklanjanje osulinskog i drugog materijala sa kolovoza, uklanjanje vozila koja ometaju promet, osiguranje odvodnje u vrijeme padanja kiše i otapanja snijega, sprječavanje izljevanja vode na kolovoz, održavanje kolovoza i prometne signalizacije u ispravnom stanju, postavljanje znakova II-46 - „obavezna upotreba zimske opreme“ na pogodnim mjestima na ulazu u područje F BiH i pred usponima, informiranje o stanju prohodnosti cesta, a po potrebi i druge mjere i aktivnosti u cilju stvaranja uslova za sigurno odvijanje prometa.

U skladu sa postojećim okvirnim sporazumom, planom je obuhvaćeno održavanje 2.316,385 km magistralnih cesta, od čega 64,37 km sa makadamskim kolovozom (Održavanje dijela magistralnih cesta kroz grad Sarajevo u dužini od 18,65 km organizovaće Direkcija za puteve Kantona Sarajevo, a u skladu sa Ugovorom potpisanim sa JP Ceste FBiH).

Planom je predviđeno održavanje 1.579,885 km cesta u prvom prioritetu, 723,50 km cesta u drugom prioritetu i 13,0 km cesta u trećem prioritetu.

Tehnologija rada u zimskoj službi, obim radova, broj sredstava rada i radna snaga su planirani iskustveno na nivou prethodnih godina.

Obim i vrijednost radova za zimu 2020/21. godine je osnova po kojoj je utvrđena vrijednost radova za zimsko održavanje cesta u 2021. godini, jer će se iz tog plana realizirati radovi od 01.01. do 15.03.2021. godine.

Za period zimske službe od 15.11. do 31.12.2021. godine planirana su ista sredstva rada, radna snaga i posipni materijal, pa su procijenjeni troškovi na osnovu važećih jediničnih cijena u postojećim ugovorima redovnog održavanja planirani kao za period 15.11. do 31.12.2020. godine.

Prema novoj tender dokumentaciji, nabavku soli za posipanje cesta vršili bi izvođači radova, a 20% od planiranih količina za sve izvođače osigurava JP Ceste F BiH kao rezervu, u skladu s tim su planirana i sredstva za nabavku soli za 2021. godinu.

# JP CESTE FEDERACIJE BIH

LOT	Mag. Cesta	Dužina u km	Dionice magistralnih cesta	Rebalans Plana 2020.			Plan 2021.		
				Redovno održavanje	Zimska služba	Ukupno	Redovno održavanje	Zimska služba	Ukupno
1. L=199,309 km	M-5	115,116	(gr.Hrvatske) Izačić-Bihać-Ključ-Velečeveo(gr.ent)	1.770.000	1.240.000	3.010.000	1.770.000	1.240.000	3.010.000
	M-11	8,526	Ripač-Užljebić(gr.Hrvatske)						
	M-14.2	26,337	Bosanski Petrovac-Drvra						
	M-15	49,33	(gr.ent)-Sanski Most-Kamičak-Ključ						
2. L=166,541 km	M-4.2	51,564	(gr.Hrvatske)Velika Kladuša-Cazin-Srbljani	1.765.000	945.000	2.710.000	1.765.000	945.000	2.710.000
	M-14	49,237	Bihać-Srbljani-Bosanska otoka-(Gr.entiteta)						
	M-14.2	53,674	Bosanska Krupa-Krnjeuša-Bosanski Petrovac						
		12,066	Čavkići-Spahići (u izgradnji)						
3. L=244,400 km	M-1.8	40,849	(gr.ent)-Arizona(gr.distr) (gr.distr.)-Srebrenik-Šiće Brod	2.910.000	1.800.000	4.710.000	2.910.000	1.800.000	4.710.000
	M-1.9	19,846	(gr.ent)-Slatina-Gradačac-Ormanica						
	M-4	71,881	Donja Orahovica-Petlja Šiće Brod-Tuzla-Simin Han-Kalesija-Memići(gr.ent)						
	M-14.1	13,817	(gr.ent)Modriča-Gradačac-Pelagićevo(gr.ent)						
4. L=140,991 km	M-18	84,38	(gr.ent.)Priboj-Simin Han Šiće Brod-Kladanj-Tunel Karaula- Olovo						
	M-19.2	11,780	Vitalj-(gr.ent)						
	M-4	38,694	(gr. Ent) Teslić -Jelah-Karuše; (gr.ent.) Doboj-Gračanica-Donja Orahovica						
	M-5	5,217	Kaonik-Lašvanska petlja						
5. L=132,782 km	M-17	97,081	(gr.ent.)Karuše-Žepče-Zenica-Lašva-Bilješev (A1)						
	M-5	81,923	(gr.ent.) Jezero- Jajce-Travnik-Nević Polje						
	M-16	50,859	(gr.ent) Crna Rijeka-Jajce; Donji Vakuf-Bugojno-tunel Koprivnica						
	M-5	13,998	(gr.ent)Prača-Hrenovica(gr.ent.)						
6. L=95,191 km	M-18	5,934	(gr.ent)Bogatići-Trnovo(gr.ent.)	1.010.000	550.000	1.560.000	1.010.000	550.000	1.560.000
	M-18.1	46,334	Ustikolina-Grebak-Trnovo						
	M-20	28,925	(gr.ent.)Foča-Ustikolina-Goražde-Ustiprača(gr.ent.)						
	M-6.1	26,209	Mostar-Gnojnice-Nevesinje(gr.ent)						
7. L=128,837 km	M-14.2	30,147	Prozor-Jablanica	915.000	745.000	1.660.000	915.000	745.000	1.660.000
	M-17	72,481	Konjic-Jablanica-Mostar-Gnojnice						
	M-5	20,104	Zelena meraja-Most.raskrsće Vijećnica-Korija, Gradsko obilaznica						
	M-17	56,302	Jošanica-Stup; Stup-Tarčin-Konjic						
8. L=130,617 km	M-18	54,211	Olovo-Semizovac-Koševsko brdo, Stup-Trnovo(gr.ent)	1.920.000	1.060.000	2.980.000	1.920.000	1.060.000	2.980.000
	M-1.8	7,992	(gr.Hrvatske)-Orašje-Lončari(gr.ent)						
	M-14.1	24,670	(gr.ent)Brod-Svilaj-Odžak-Modriča(gr.ent)						
	M-14.2	31,850	Odžak- Šamac (gr.ent) (gr. ent) Šamac-Orašje						
10. L=136,385 km	M-5	58,00	Nević Polje-Kaonik-Busovača-Zelena Meraja	1.620.000	1.110.000	2.730.000	1.620.000	1.110.000	2.730.000
	M-16.2	39,6	Bugojno-Gornji Vakuf-Prozor						
	M-16.4	38,6	Bugojno-Novi Travnik-Nević Polje						
	M-6.1	158,647	(gr.Hrvatske) Kaldroma-Bos.Grahovo-Livno-Kolo- Studena Vrla						
11. L=342,086km	M-14.2	33,355	Drvar-Resanovi; Bosansko Grahovo-Strmica (gr.Hrvatske)	3.570.000	2.250.000	5.820.000	3.610.000	2.270.000	5.880.000
	M-15	96,809	(gr.ent)-Glamoč-Priluka Livno-Šujica-Kolo						
	M-16	56,778	Tunel K.Vrata-Kupres- Šujica Livno-Kamensko(gr.Hrvatske)						
	M-16.3	3,210	Renjići-Prisika (gr.Hrvatske)						
	M-16.5	14,07	Karlov Han-Kazaginac						

## JP CESTE FEDERACIJE BIH

12. L=342,086 km	M-2	9,258	(gr.Hrvatske)-Neum-(gr.Hrvatske)						
	M-6	86,449	(gr.Hrvatske) Gorica-Čapljina-Stolac-Ljubinje(gr.ent)						
	M-6.1	70,224	Studena vrila-Posušje-Široki brijeg-Mostar Južna obilaznica Mostara						
	M-15	3,111	Posušje-Kutješ-Gr.Hrvatske	3.405.000	870.000	4.275.000	3.435.000	880.000	4.315.000
	M-17	38,582	Gnojnice-Čapljina-Doljani (gr.Hrvatske)						
	M-17.3	84,167	Buna-Masline; Stolac-Hutovo –Neum(+Neum-Babin do)						
	M-20	8,49	(gr.Hrvatske) Dubrovnik-Duži-Trebinje(gr.ent)						
	M-17.4	41,807	Mostar-Čitluk-Ljubuški-Crveni Grm(gr.Hrvatske)						
13. L=100,000km	M-17.5	100,775	Jablanica-Blidinje-Posušje-Grude-Privalj	890.000	430.000	1.320.000	890.000	430.000	1.320.000
14. L=57,000km	M-4.3	57,00	Velika Kladuša-Bužim-Bosanska Otoka	655.000	340.000	995.000	655.000	340.000	995.000
		<b>2.316,385</b>	<b>UKUPNO</b>	<b>24.075.000</b>	<b>13.645.000</b>	<b>37.720.000</b>	<b>24.145.000</b>	<b>13.675.000</b>	<b>37.820.000</b>

### **REKAPITULACIJA ULAGANJA ZA REDOVNO ODRŽAVANJE**

O P I S		Rebalans Plana 2020.	Plan 2021.	Index 4/3
1	2	3	4	5
1.	<b>REDOVNO ODRŽAVANJE I ZIMSKA SLUŽBA</b>	<b>37.720.000</b>	<b>37.820.000</b>	<b>100</b>
2.	Redovno održavanje mostova	500.000	500.000	100
3.	Glavni pregledi objekata (složenih)	100.000	50.000	50
4.	Troškovi električne energije za rasvjetu tunela, raskrsnica, mostova, semafora i brojača prometa	500.000	550.000	110
5.	Osiguranje pružnih prelaza u USK (sufinansiranje)	50.000	50.000	100
6.	Poboljšanje sigurnosti prometa – izrada noveliranih prometnih projekata	92.000	70.000	76
7.	Održavanje i nadzor elektro-opreme (rasvjeta tunela i prilaznih zona tunelima, rasvjeta raskrsnica, semafori i trafo stanice, te zamjena rasvjetnih tijela LED svjetiljkama)	580.000	700.000	121
8.	Sanacija postojećih i izgradnja novih svjetlosnih prometnih znakova kod škola	60.000	60.000	100
9.	Redovno održavanje brojača prometa i meteo stanica	15.000	130.000	867
10.	Monitoring vozila redovnog održavanja GPS-om	30.000	30.000	100
11.	Obilježavanje pješačkih prijelaza sa plastikom optičko-vibracionim trakama kod škola	50.000	50.000	100
12.	Usklajivanje vertikalne signalizacije sa noveliranim prometnim projektima	300.000	300.000	100
13.	Nabavka soli NaCl i CaCl <sub>2</sub>	200.000	130.000	65
<b>UKUPNO REDOVNO ODRŽAVANJE</b>		<b>40.222.000</b>	<b>40.440.000</b>	<b>101</b>

#### 4. Rezervirana sredstva za rizike, neplanirane rashode i rashode koji ne terete projekte

N A Z I V	Rebalans Plana 2020.	Plan 2021.	Index 3/2
1	2	3	4
Rezervirana sredstva za rizike i neplanirane rashode	1.900.000	1.000.000	53
<b>U K U P N O</b>	<b>1.900.000</b>	<b>1.000.000</b>	<b>53</b>

Sredstva se odnose na iznenadne situacije izazvane vremenskim nepogodama ili neprilikama koje mogu prouzrokovati odrone, klizišta i druga oštećenja na magistralnim pravcima i time ugroziti sigurnost i bezbjednost odvijanja saobraćaja.

#### 5. Rezervirana sredstva za sudske presude

N A Z I V	Rebalans Plana 2020.	Plan 2021.	Index 3/2
1	2	3	4
Rezervirana sredstva za sudske presude	970.000	1.000.000	103
<b>U K U P N O</b>	<b>970.000</b>	<b>1.000.000</b>	<b>103</b>

Predviđeni iznos rezerviranih sredstva za sudske presude, troškove koji nisu rezervirani, zateznih kamata vezanih za sudske troškove, kao i drugi troškovi vezani za sudske procese iznosi 1,00 mil.KM. Imajući uvidu da je vrsta sporova specifična, jer se većinom odnose na naknade štete zbog prometnih nezgoda na cestama, teško je predvidjeti potrebna sredstva.

#### 6. Troškovi konsultantskih usluga

Red br.	N A Z I V	Rebalans Plana 2020.	Plan 2021.	Index 4/3
1	2	3	4	5
1.	Obrada podataka i izrada Publikacije o prometu	40.000	30.000	75
2.	Troškovi konsultantskih usluga za potrebe neovisne kontrole kvalitete radova	30.000	30.000	100
3.	Troškovi održavanja sustava gospodarenja cestama – SUGOC	110.000	110.000	100
4.	ISO 9001,ISO 14001 i ISO 45001 (grant sredstva EBRD-a)	140.000	140.000	100
5.	Konsultantske usluge vezane za nabavku radova i usluga po međ. procedurama	92.500	50.000	54
6.	Tehnička i finansijska revizija(samo za projekte finansirane iz WB i EIB) – (vezana za Program Modernizacija cesta u F BiH – kreditna sredstva)	250.000	250.000	100
7.	Izrada Akcionih planova preseljenja za potrebe međunarodnih institucija	50.000	50.000	100
8.	Snimanje i uplanjenje mreže magistralnih cesta u F BiH	400.000	1.000.000	250
9.	Ažuriranje, obrada i izrada podataka georeferencijalnog panoramskog video zapisa magistralnih cesta u F BiH	600.000	700.000	117

## **JP CESTE FEDERACIJE BIH**

10.	Izrada elaborata: Analiza implementacije predloženih mjer i očekivanih efekata za racionalnu potrošnju električne energije za JP Ceste F BiH prema studijskom istraživanju iz 2016. godine	7.000	7.000	100
11.	Izrada elaborata potrošnje električne energije u poslovnoj zgradbi JP Ceste F BiH	7.000	7.000	100
12.	Izrada Studije utvrđivanja lokacija na mreži magistralnih cesta u F BiH na kojima se događaju učestale prometne nezgode (crne tačke)	50.000	50.000	100
13.	Nadogradnja ArhCoordinator sistema za upravljanje priključcima i projektima i integracija sa protokolom putem DMS-a	-	40.000	
14.	Uvezivanje sistema upravljanja objektima na magistralnim cestama	-	100.000	
15.	Izrada projektnog zadatka uvezivanja u sistem računovodstvenog programa sa programom u sektoru zaštite JP Ceste F BiH.	-	10.000	
<b>UKUPNO</b>		<b>2.574.000</b>		-

Rb.1 - Planirana je izrada publikacije za 2019. i 2020 godinu. Naime, izradu godišnjeg biltena o intenzitetu prometa na magistralnim cestama radi kvalificirana institucija na osnovu preuzetih podatka od JP Ceste F BiH o brojanju saobraćaja iz prethodne godine nestabilnih i pokretnih automatskih brojača prometa. Ista vrši pregled prikupljenih podataka i transformaciju strukture saobraćaja dobivene brojanjem različitim vrstama brojača i različitim tehnologijama u ciljane kategorije, kako bi se omogućilo poređenje podataka sa različitim vrstama brojača. Podaci se obrađuju tekstualno, grafički, tabelarno kao i kartografski, u boji, i isti su obrađeni u GIS-u.

- Rb.2 - Za potrebe kontrole kvalitete materijala na redovnom i investicionom ulaganju neophodno je angažovati neovisnu vanjsku kontrolu za kvalitet izvedenih radova.
- Rb.3 - Održavanje, stručna podrška i unapređenje rada u programskim rješenjima SUGOC (emailom, telefonom ili udaljenim pristupom) sistema neophodni su za održavanje i upravljanje magistralnim cestama u Federaciji BiH.
- Rb.4 - Planirana sredstva se odnose na uvođenje standarda ISO 9001 sistem upravljanja kvalitete, ISO 14001 sistem zaštite životne sredine i ISO 45001 standard zaštite zdravlja i sigurnosti u JP Ceste F BiH. Projekat finansira EBRD grant sredstvima.
- Rb.5 - Konsultantske usluge se odnose na angažman u postupku nabavki kod ugovora radova i usluga po procedurama međunarodnih finansijskih institucija (kreditora).
- Rb.6 - Prema preuzetim procedurama kreditora Programa „Modernizacija cesta u F BiH“, obavezna je finansijska i tehnička revizija projekata vezanih za Program. Revizije se finansiraju kreditnim sredstvima.
- Rb.7 - Za potrebe kreditora vezanih za Program „Modernizacija cesta u F BiH“ potrebno je uraditi Akcione planove preseljenja.
- Rb.8 - Planirano je snimanje, uplanjenje i izrada projekta izvedenog stanja magistralnih cesta u F BiH, a sve u cilju uspostavljanja katastra cestovne infrastrukture. Naprijed navedeno će se provoditi za sve realizovane projekte za koje je rađena eksproprijacija.
- Rb.9 - Postojeći podaci u bazi infrastrukturnih podataka (BIP) su prikupljeni i obrađeni u 2010. godini. Kategorisanjem novih cesta u posljednjih 5 godina, te implementacijom projekta modernizacije magistralnih cesta F BiH (rekonstrukcije, izmjena trase, izgradnja obilaznica, ...) došlo je do izmjene prostornih podataka, te su postojeći postali neupotrebljivi i zastarjeli. Za funkcionisanje sistema održavanja cesta (ROC) koje se bazira na ažurnoj bazi podataka neophodno je uraditi georeferencirani video zapis svih dionica magistralnih cesta, te na osnovu njega izvršiti prikupljanje i obradu podataka i na kraju ažurirati podatke u bazu.
- Rb.10 - Urađena je Studija racionalizacije potrošnje električne energije, te na osnovu iste trebalo bi uraditi elaborat: „Analize implementacije predloženih mjer i očekivanih efekata za racionalnu potrošnju električne energije za JP Ceste F BiH“.

## **JP CESTE FEDERACIJE BIH**

- Rb.11 - Da bi se sagledala racionalna potrošnja energije u poslovnoj zgradbi JP Ceste F BiH, planirana su sredstva za izradu elaborata.
- Rb.12 - Zakonska obaveza je izrada Studije crnih tačaka, a obzirom da predviđena sredstva Rebalansom nisu realizovana, ista se prenose u narednu godinu.
- Rb.13 - Odnosi se na automatsku izradu rješenja za korištenje cestovnog zemljišta i uvezivanja istih sa DMS-om.
- Rb.14 – Planirano je uvezivanje postojećih sistema upravljanja objektima na magistralnim cestama u jedinstven sistem, prenos signala u Kontrolni centar JP Ceste FBiH i uspostava osnovnog modela ITS sistema.
- RB.15 - Izrada projektnog zadatka uvezivanja u sistem računovodstvenog programa sa programom u sektoru zaštite JP Cesta F BiH.

### **7.Kamate**

Red. Broj	N A Z I V	Rebalans Plana 2020.	Plan 2021.	Index 4/3
1	2	3	4	5
1.	Kamate, servisni troškovi i kursne razlike za kredit EBRD-a, EIB-a i WB za program „Rehabilitacija cesta u F BiH“	500.000	500.000	100
2.	Provizija i takse na nepovučena sredstva kredita EBRD-a i IBRD-a za Program „Modernizacija cesta u F BiH“ (vlastita sredstva)	800.000	1.000.000	125
<b>U K U P N O</b>		<b>1.300.000</b>	<b>1.500.000</b>	<b>125</b>

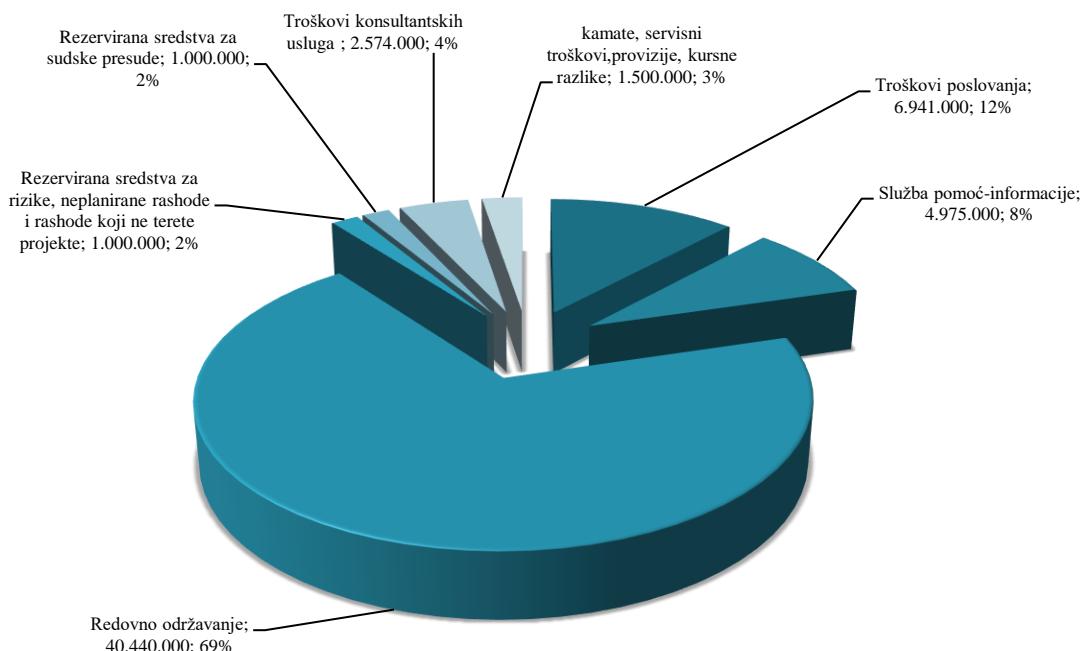
Rb.1.- Za kamate, servisne troškove i kursne razlike vezane za program „Rehabilitacija cesta u F BiH“ predviđena su sredstva u iznosu od 0,50 mil.KM. Program „Rehabilitacija cesta u F BiH“ je okončan 2013. godine, a finansiran kreditnim sredstvima od sljedećih međunarodnih finansijskih institucija:

- Evropska banka za obnovu i razvoj (EBRD) – po ugovoru br. 37543 u iznosu 45 mil. EUR. Kamatna stopa je varijabilna (6 mjesечni EURIBOR +1% marža), a plaća se polugodišnje. Otplata kredita je u 24 jednakih polugodišnjih rate, počev od 5.12.2010. godine.
- Evropska investicijska banka (EIB), kredit broj: 23924 po finansijskom ugovoru br. 2005-0455 u iznosu 50 mil. EUR. Kamatna stopa je varijabilna (6 mjesечni EURIBOR + fiksni raspon). Povlačenje kredita je bilo po tranšama (sedam tranši). Period otplate kredita je do 18 godina, uključujući 6 godina perioda odgode otplate, a otplata se vrši u jednakim polugodišnjim ratama. Prvi datum otplate svake tranše je ne kasnije od 6 godina od datuma povlačenja tranše, a krajnji rok otplate posljednje rate je ne ranije od 4 godine i ne kasnije od 18 godina od datuma povlačenja. Otplata prve tranše počela je 2014 godine.
- kredit Svjetske banke (WB) – IDA 43710, u iznosu 8,20 mil.SDR. Kamata na kredit je 0,75% na povučeni iznos kredita, a naknada za održavanje kredita iznosi 0,5% godišnje na nepovučeni iznos kredita. Obzirom da je originalna valuta kredita SDR, zavisno od kretanja valuta koje čine SDR pojavljuju se pozitivne ili negativne kursne razlike. Otplata kredita je u jednakim polugodišnjim ratama, u periodu od 20 godina, uključujući period odgode od 10 godina. Period otplate kredita počeo je 15.12.2017. do 15.06.2027 godine. Kreditna sredstva su povučena do 30.06.2012. godine.

Rb.2 – Program „Modernizacija cesta u F BiH“ je u toku, a isti se finansira iz kreditnih sredstava međunarodnih finansijskih institucija.

Ugovorom o zajmu između Evropske banke za obnovu i razvoj (EBRD) i BiH, troškovi održavanja kredita (provizija na nepovučena sredstva zajma) iznose 0,5% godišnje na nepovučeni saldo kredita. Grejs period za obračun provizije na nepovučena sredstva zajma: I transa 60 dana nakon datuma potpisivanja Ugovora o zajmu.

Sporazumom o zajmu između BiH i Međunarodne banke za obnovu i razvoj (IBRD), sredstva zajma odobrena su uz uslov obračuna provizije u iznosu od 0,25 % na nepovučeni iznos zajma.



Grafički prikaz strukture planiranih rashoda

## B. II TROŠKOVI AMORTIZACIJE

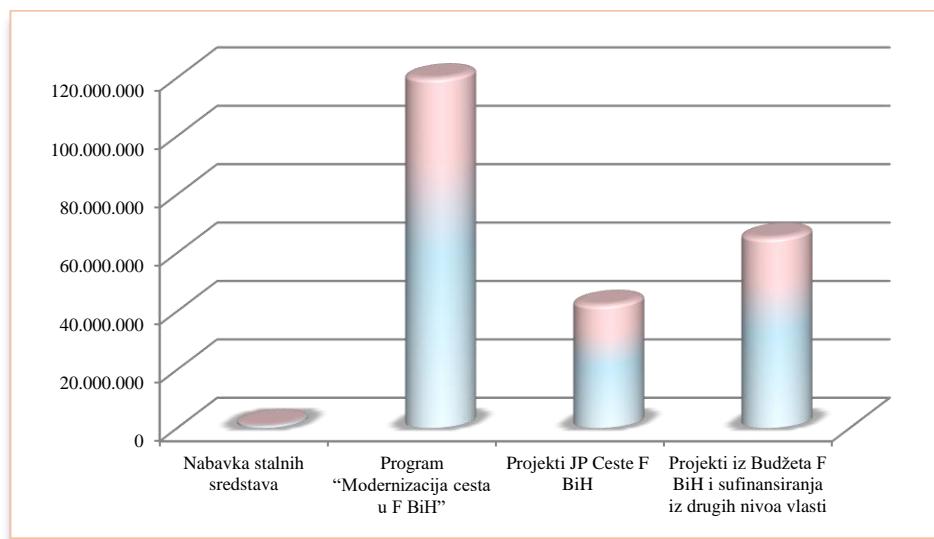
Naziv	Rebalans Plana 2020.	Plan 2021.	Index 3/2
1	2	3	4
Amortizacija stalnih sredstava	300.000	500.000	167
<b>UKUPNO</b>	<b>300.000</b>	<b>500.000</b>	<b>167</b>

Vrijednost nematerijalne i materijalne imovine neophodne za obavljanje osnovne djelatnosti sistematski se otpisuje tokom procijenjenog vijeka trajanja i sučeljava sa pripadajućim dijelom odloženih prihoda (izvora) do momenta otpisa, u skladu sa MRS 20. Amortizacija se obračunava linearnom metodom otpisa, tokom procijenjenog korisnog vijeka trajanja stalnih sredstava. Amortizacija se odnosi na nematerijalna stalna sredstva, opremu i transportna sredstva, te je u prihodovnoj i u rashodovnoj strani planirana u iznosu od 0,50 mil.KM.

### C. INVESTICIJE

Red Br.	O P I S	Realizovano 2019.	Rebalans Plana 2020.	Plan 2021.	Index 5/4	Index 5/3
1	2	3	4	5	6	7
<b>1.</b>	<b>Nabavka stalnih sredstava</b>	<b>463.182</b>	<b>1.150.000</b>	<b>1.030.000</b>	<b>90</b>	<b>222</b>
<b>2.</b>	<b>Program „Modernizacija cesta u F BiH“</b>	<b>48.509.075</b>	<b>104.157.300</b>	<b>119.818.000</b>	<b>115</b>	<b>247</b>
	2.1. Program „Modernizacija cesta u F BiH“- vlastita sredstva	530.855	1.618.200	1.826.000	113	344
	2.2. Program „Modernizacija cesta u F BiH“- kreditna sredstva	47.978.220	102.539.100	117.992.000	115	246
<b>3.</b>	<b>Projekti JP Ceste F BiH</b>	<b>11.457.957</b>	<b>54.474.600</b>	<b>33.743.300</b>	<b>62</b>	<b>294</b>
	<b>3.1. Projekti iz prethodnog perioda</b>	<b>9.632.667</b>	<b>38.717.000</b>	<b>25.926.300</b>	<b>67</b>	<b>269</b>
	3.1.1. Projekti rekonstrukcije i izgradnje	359.120	4.297.900	4.869.000	113	1356
	3.1.2. Rasvjeta i semaforizacija raskrsnica i tunela	81.963	199.600	503.500	252	614
	3.1.3. Poboljšanje sigurnosti prometa	5.474.102	16.929.300	13.029.000	77	238
	3.1.4. Vanredno održavanje	<b>3.717.482</b>	<b>17.290.200</b>	<b>7.524.800</b>	<b>44</b>	<b>202</b>
	3.1.4.1. Sanacija cestovnih objekata	1.245.031	6.561.300	3.901.700	59	313
	3.1.4.2. Sanacija klizišta, odrona, sanacija slijeganja trupa puta, kosina i zasjeka	270.941	2.626.400	117.000	4	43
	3.1.4.3. Sanacija oštećenih asfaltnih kolovoza	2.201.510	8.102.500	3.506.100	43	159
	<b>3.2. Planirani projekti u 2021. godini</b>	<b>1.825.290</b>	<b>15.757.600</b>	<b>7.817.000</b>	<b>50</b>	<b>411</b>
	3.2.1. Projekti rekonstrukcije i izgradnje	437.897	3.862.900	1.630.000	42	372
	3.2.2. Rasvjeta i semaforizacija raskrsnica	-	392.500	361.000	92	-
	3.2.3. Poboljašanje sigurnosti prometa	431.523	4.833.400	1.429.000	30	331
	3.2.4. Vanredno održavanje	<b>955.870</b>	<b>6.668.800</b>	<b>4.397.000</b>	<b>66</b>	<b>460</b>
	3.2.4.1. Sanacija cestovnih objekata	-	1.054.500	990.000	94	-
	3.2.4.2. Sanacija oštećenih asfaltnih kolovoza	779.683	5.427.300	3.062.000	56	393
	3.2.4.3. Sanacija klizišta, odrona, sanacija slijeganja trupa puta, kosina i zasjeka	176.187	187.000	345.000	184	196
<b>4.</b>	<b>Eksproprijacija i elaborati eksproprijacije</b>	<b>6.124.057</b>	<b>6.610.000</b>	<b>8.500.000</b>	<b>129</b>	<b>139</b>
<b>5.</b>	<b>Projekti iz Budžeta F BiH i sufinansiranja iz drugih nivoa vlasti</b>	<b>253.479</b>	<b>43.500.000</b>	<b>65.200.000</b>	<b>150</b>	<b>25722</b>
<b>U K U P N O</b>		<b>66.807.750</b>	<b>209.891.900</b>	<b>228.291.300</b>	<b>109</b>	<b>342</b>

Zbog smanjenog prihoda, u odnosu na prethodne godine, a vodeći se nastalim stanjem uzrokovanim pandemijom coronavirusom i Projekcijom prihoda od indirektnih poreza od Federalnog ministarstva finansija, JP Ceste F BiH su planirale najviše ulagati u projekte finansirane iz međunarodnih kreditnih sredstava Programa „Modernizacija cesta u F BiH“ i to 117,92 mil.KM, zatim iz vlastitih sredstava 44,74 mil.KM, od čega u projekte 34,00 mil.KM, gdje prioritet dat započetim projektima i aktivnostima vezanim za Program „Modernizacije cesta F BiH“. Jedna od aktivnosti je eksproprijacija i poslovi vezani za istu, gdje su planirana sredstva u iznosu od 8,50 mil.KM. Također, ulaganja u projekte iz sredstava Budžeta F BiH za 2021. godinu su planirana u iznosu od 65,20 mil.KM.



Grafički prikaz visine planiranih ulaganja

## 1. Nabavka stalnih sredstava

Red. Br.	O P I S	Rebalans Plana 2020.	Plan 2021.	Index 4/3
1	2	3	4	5
1.	Automobili	260.000	260.000	100
2.	Oprema za poboljšanje funkcionisanja informatičkih sistema u JP Ceste F BiH	150.000	700.000	467
3.	Ulaganja u poslovnu zgradu	100.000	40.000	40
4.	Druge nabavke neophodne za izvršenje planiranih aktivnosti	30.000	30.000	100
<b>U K U P N O</b>		<b>1.150.000</b>	<b>1.030.000</b>	<b>90</b>

Rb.1 - Iz kreditnih sredstava Programa „Modernizacija cesta u F BiH“, planirana je nabavka vozila vrijednosti 0,09 mil.KM, sa otvorenim prostorom u zadnjem dijelu za smještanje spremnika za vodu sa adekvatnom pogonskom snagom za vuču nabavljenih prikolica. Prikolice služe za snimanje određenih karakteristika ceste. Naime, radi se o deflektometru sa padajućim tegom na prikolici dužine caa 5,5m i težine 1.600 kg i prikolici za kontinuirano mjerjenje frikcije sa sistemom za vodu cca 1m<sup>3</sup>. Kako se radi o velikim prikolicama i spremnikom za vodu, ovu opremu ne podržava nijedno vozilo JP Ceste F BiH, te je neophodno nabaviti vozilo sa već spomenutim kakrakteristikama. Zbog sigurnosnih i bezbjednosnih razloga, planirana je nabavka automobila u iznosu od 0,17 mil.KM, čija je knjigovodstvena vrijednost nula, pređena kilometraža preko 300 hiljada kilometara po automobilu, a koriste se i dalje. Novi automobili će služiti za kvalitetnije i efikasnije obavljenje redovnih poslovnih zadataka.

Rb.2 – Planirano je ulaganje u iznosu od 0,70 mil.KM u opremu za poboljšanje funkcionisanja informatičkih sistema u JP Ceste F BiH. Planiranim ulaganjima obuhvaćena je nabavka servera i licence za SUGOC, zamjena DC i Mail servera sa serverskim i klijentskim licencama, zamjena mrežne opreme, zamjena telefonske centrale i uređaja, jantar-nova

verzija i računarska oprema.

Rb.3. - Za uspostavu RAMS sistema i formiranje kontrolnog centra, neophodno je bilo preureediti i prilagoditi prostor u poslovnoj zgradi JP Ceste F BiH. Obzirom da nisu aktivnosti okončane neophodno je završetak planirati u 2021 godin. Također, iz sigurnosnih i bezbjednosnih razloga, planirano je ulaganje u poslovnu zgradu u dijelu dotrajalih instalacija ( grijanje, elektro..)

R.br.4.- Druge nabavke obuhvataju opremu neophodnu za obavljanje radnih aktivnosti, kao što je nabavka radnih stolica i dr.

## 2. Zajednički projekti sa međunarodnim finansijskim institucijama

### Program „Modernizacija cesta u F BiH“

Program „Modernizacija cesta u FBIH“(Program) obuhvata više podprojekata koji se mogu podijeliti u dvije grupe i to:

- **I grupa** projekti izgradnje cestovnih dionica od strateškog značaja za FBIH/ BIH i izgradnje obilaznica oko gradova; i
- **II grupa** projekti rekonstrukcije/sanacije postojećih cesta i kolovozne konstrukcije, korekcija osovine, izgradnje trećih traka za spora vozila, rehabilitacije/ rekonstrukcije mostova i tunela, rehabilitacije/ rekonstrukcije crnih tačaka i opasnih mjesta i dr.

Za podršku Programu osigurani su dugoročni krediti međunarodnih razvojnih banaka, dok je za finansiranje troškova eksproprijacije i PDV potrebno osigurati sredstva iz Budžeta FBIH i/ili vlastita sredstava JP Ceste FBIH.

Financijski plan, zasnovan na odobrenim iznosima kredita, za podršku programu „Modernizacija cesta u FBIH“ prikazan je u niže navedenoj tabeli:

Izvor financiranja	mil.EUR
Kredit Evropske investicijske banke (EIB)	50,00
Kredit Evropske banke za obnovu i razvoj (EBRD)	65,00
Kredit Međunarodne banke za obnovu i razvoj (Svjetska banka)	58,00
<b>TOTAL</b>	<b>173,00</b>

Investicije i usluge koje čine Program planirano je da se izvrše u četverogodišnjem periodu. Na početku Programa bilo je kašnjenja zbog dugotrajne i složene procedure odobrenja i prihvata kreditnih zaduženja, što je izazvalo kašnjenje početnih aktivnosti, te je implementacija Programa započeta u 2018 godini. Rješavanje imovinsko-pravnih pitanja i nepredvidivi razvoj pandemije izazvane Corona virusom najznačajnija su prijetnja za okončanje Programa u planiranom roku u skladu sa kreditnim sporazumima. Rekonstrukcija tunela Crnaja na magistralnoj cesti M-17, dionica Jablanica-Konjic jedan je od prioritetnih projekata obuhvaćenih Programom „Modernizacija cestovnog sektora u BiH“. Glavni razlog odgode planiranog početka rada na rekonstrukciji tunela „Crnaja“ je priprema efikasnog Plana upravljanja saobraćajem koji mora uzeti u obzir značaj magistralne ceste M-17, eventualni uticaj na lokalnu i međunarodnu ekonomiju i mora reflektirati iskustva stečena tokom rekonstrukcije tunel Vranduk da bi se omogućio početak rada i neometan nastavak tokom period rekonstrukcije. Planirano vrijeme izvođenja rada je 16 (šesnaest) mjeseci od datuma početka rada.

Uzimajući u obzir naprijed navedeno potrebno je, putem Ministarstva finansija i trezora BIH, dostaviti zahtjev Međunarodnoj banci za obnovu i razvoj i Evropskoj investicijskoj banci zahtjev za izmjenu datuma završetka, odnosno za produženje krajnjeg roka zatvaranja kredita za Program „Modernizacija cestovnog sektora u FBIH“.

## **JP CESTE FEDERACIJE BIH**

Planom za 2021. godinu obuhvaćena su procijenjena sredstva neophodna za realizaciju slijedećih aktivnosti u okviru Programa:

- radovi na modernizaciji magistralnih cesta i objekata i poboljšanju sigurnosti prometa započeti u ranijim godinama, a čiji završetak se očekuje u 2021.;
- radovi na modernizaciji magistralnih cesta i objekata, te izgradnji obilaznica oko gradova planirani za realizaciju u 2021 godini, odnosno za one projekte čije je trajanje duže od godinu dana procjena potrebnih sredstava za radove u 2021 godini;
- konsultantske usluge (tehnički nadzor i monitoring okolišnih i socijalnih utjecaja, vanjska kontrola radova, tehnička revizija, tehnička pomoć pri implementaciji projekata i dr.);
- završetak usluga vezano za izvršene nabavke opreme.

### **2.1. Radovi na modernizaciji magistralnih cesta i objekata i konsultantske usluge nadzora**

#### **2.1.1. Preneseni projekti iz ranijih godina**

U niže navedenoj tabeli dat je pregled procjenjenih troškova za radove na dionicama magistralnih cesta i na cestovnim objekatima (mostovi i tuneli) i konsultantske usluge nadzora, kao i izvori finansiranja

Red. Br.	Mag. Cesta	Dionica	DIONICA	Aktivnosti na projektu	Rebalans Plana 2020.	Plan 2021.	Ukupno Plan 2021.
<b>1. Izgradnja cesta – Poboljšanje elemenata u postojećem koridoru</b>							
2		N	Neum-Stolac , izgradnja tunela Žaba L=0,975 km i ceste ispred i iza tunela L=1,65km	Izvođenje	9.239.000	450.000	450.000
				Nadzor	923.000	-	
4-2		N	Neum-Stolac , izgradnja dionice Stolovi-Drenovac L=8.300 km	Izvođenje	12.000.000	3.000.000	3.300.000
				Nadzor	770.000	300.000	
3-1	M17.3	N	Neum – Stolac , izgradnja dionice Broćanac – Papratnica L= 3.025 km	Izvođenje	4.500.000	4.753.000	4.949.000
				Nadzor	200.000	196.000	
3-2		N	Neum – Stolac , izgradnja dionice Hutovo-Cerovica L=4.475 km	Izvođenje	2.600.000	8.068.600	9.130.600
				Nadzor	130.000	1.062.000	
4-1		N	Neum – Stolac , izgradnja dionice Cerovica-Stolovi L=7.00 km	Izvođenje	2.400.000	8.068.600	8.830.600
				Nadzor	120.000	762.000	
<b>2. Izgradnja traka za spora vozila</b>							
2.2	M5	006	Bosanski Petrovac - Ključ – prevoj Lanište	Izvođenje	3.635.000	1.300.000	1.399.600
				Nadzor	142.300	99.600	
2.3	M5	010	Donji Vakuf – Turbe ( Komar)	Izvođenje	1.500.000	2.500.000	2.686.400
				Nadzor	95.000	186.400	
2.4	M6.1	009	Posušje – Grude – Široki Brijeg	Izvođenje	6.392.000	500.000	542.400
				Nadzor	280.000	42.400	
2.6	M14.2	004	Drvar – Resanovci	Izvođenje	780.000	1.025.600	1.086.600
				Nadzor	46.000	61.000	
2.8	M15	008 i 010	Livno – Šuica – Kupres, Borova Glava+ Trivunove krivine	Izvođenje	1.461.000	4.402.000	4.647.000
				Nadzor	82.000	245.000	

# JP CESTE FEDERACIJE BIH

<b>3. Rekonstrukcije ceste i kolovozne konstrukcije, korekcija osovine</b>										
3.1	M5	002	Bihać 4-Ripač, sanacija kolovoza i korekcija osovine	Izvođenje	350.000	1.421.000	1.436.000			
				Nadzor	40.000	15.000				
3.2	M5	009	Jajce jug-Donji Vakuf, presvlačenje i ispravka osovine	Izvođenje	4.600.000	5.383.000	5.450.500			
				Nadzor	197.000	67.500				
<b>4. Rekonstrukcije/ rehabilitacije tunela</b>										
4.3	M17	007	Topčić polje – Lašva, sanacija tunela Vranduk II km 7+416	Izvođenje	5.000.000	3.207.400	3.237.400			
				Nadzor	500.000	30.000				
4.2	M1.8	003	Pelagićevo – Srebrenik, sanacija tunela Ormanica km 16+210	Izvođenje	1.291.000	300.000	310.000			
				Nadzor	129.000	10.000				
4.4	M18	012	Konjic – Jablanica 1, rekonstrukcija tunela Crnaja km 15+082	Izvođenje	2.000.000	6.581.000	7.037.900			
				Nadzor	125.000	456.900				
<b>6. Rekonstrukcija crnih tačaka i opasnih mjesta</b>										
6.7	M18	006	Šiški Brod 3 – Živinice 1, rekonstrukcija crne tačke "Husino" km 2+500	Izvođenje	900.000	250.000	250.000			
				Nadzor	49.600	-				
<b>Zajedničko finansiranje EIB +WB</b>				Izvođenje	36.316.100	51.210.200	<b>54.744.000</b>			
				Nadzor	2.714.300	3.533.800				
<b>2. Izgradnja traka za sporu vozila</b>										
30-1	M5	2.9	Kobiljača	Izvođenje	4.500.000	1.100.300	1.265.300			
				Nadzor	170.000	165.000				
<b>Finansiranje WB + 1% JP Ceste F BIH</b>				Izvođenje	4.500.000	1.100.300	<b>1.265.300</b>			
				Nadzor	170.000	165.000				
<b>3. Rekonstrukcija – sanacija cesta i tunela</b>										
3.4	M15	004	Kamičak – Ključ - Crljeni – Zgon	Izvođenje	4.611.000	2.243.300	2.343.300			
				Nadzor	146.700	100.000				
3.6	M 16.2	003	Prozor – Jablanica 1 – Rehabilitacija tunela Jasen, Ustirama	Izvođenje	2.358.000	2.000.000	2.027.000			
				Nadzor	90.000	27.000				
<b>5. Rekonstrukcija –sanacija mostova</b>										
2.2	M17	007	Nemila 0 – Lašva 1 – most preko rijeke Bosne (Zenica)	Izvođenje	2.366.000	1.178.000	1.253.000			
				Nadzor	128.300	75.000				
2.3	M20		Obilaznica Goražde, most preko rijeke Drine (postojeći most)	Izvođenje	900.000	2.137.000	2.236.100			
				Nadzor	51.000	99.100				
	M 15	004	Kamičak – Ključ – most preko rijeke Banjice	Izvođenje	-	400.000	452.500			
				Nadzor	-	52.500				
<b>4. Izgradnja i rekonstrukcija obilaznica</b>										
M 6.1	N		Mostar obilaznica – Izgradnja dionice Miljkovići – Rodoč, vijadukt Marjanovića Draga	Izvođenje	2.500.000	5.726.500	5.726.500			
<b>E B R D</b>				Izvođenje	12.735.000	13.684.800	<b>14.038.400</b>			
				Nadzor	416.000	353.600				

## **JP CESTE FEDERACIJE BIH**

SVEUKUPNO EIB +WB+EBRD+ 1% JP Ceste F BiH	Izvođenje	36.983.100	65.995.300	70.047.700
	Nadzor	2.714.300	4.052.400	

### Planirani projekti u 2021 godini

U niže navedenoj tabeli dat je pregled procjenjenih troškova za izvođenja radova na dionicama magistralnih cesta i cestovnih objekata (mostovi i tuneli) čija je realizacija planirana u 2020, odnosno procjena potrebnih sredstava za radove u 2021 za projekte koji traju duže od godinu dana, konsultantske usluge nadzora i izvori finansiranja.

Red. br.	Mag. Cesta	Dionica	DIIONICA	Aktivnosti na projektu	Plan2021.	Ukupno Plan 2021.
<b>1. Izgradnja cesta – Poboljšanje elemenata u postojećem koridoru</b>						
	M6		Ulaz u Stolac (Vidovo Polje, veza na M 6) L=1,3 km	Izvođenje	4.400.000	4.840.000
				Nadzor	440.000	
<b>2. Izgradnja traka za spora vozila</b>						
2.1	M5	003	Ripač – Dubovsko	Izvođenje	3.000.000	3.133.000
				Nadzor	133.000	
<b>Zajedničko finansiranje EIB +WB</b>				Izvođenje	7.400.000	7.973.000
				Nadzor	573.000	
<b>2. Izgradnja traka za spora vozila</b>						
	M18		Banj Brdo-Simin Han	Izvođenje	1.500.000	1.574.600
				Nadzor	74.600	
<b>Finansiranje WB + 1% JP Ceste F BIH</b>				Izvođenje	1.500.000	1.574.600
				Nadzor	74.600	
<b>3. Rehabilitacija cesta i tunela</b>						
3.1	M4	012	Simin Han 1 – Donje Caparde, tunel Čaklovići	Izvođenje	2.443.000	2.542.000
				Nadzor	99.000	
<b>4. Izgradnja i rekonstrukcija obilaznica</b>						
4.2	M5		Izgradnja obilaznice Donji Vakuf – I faza	Izvođenje	3.380.100	3.380.100
<b>5. Izgradnja i rekonstrukcija obilaznica</b>						
5.1	M16.4		Izgradnja obilaznice Bugojno	Izvođenje	2.249.000	2.249.000
5.2	M15		Livno obilaznica – I faza	Izvođenje	1.956.000	1.956.000
<b>6. Izgradnja i rekonstrukcija pristupnih cesta i obilaznica</b>						
6.1	M18	007 i 009	Živinice 1 – Vitalj – rekonstrukcija škarpi i spora traka Stupari – Vitalj i Olovo – Semizovac – rekonstrukcija škarpi i spora traka Čevljjanovići – Nišići	Izvođenje	5.221.000	5.349.200
6.2	M 6.1		Mostar obilaznica – Izgradnja dionice Miljkovići – Rodoč (Tunel Novi)	Nadzor	128.200	
<b>7. Izgradnja obilaznica</b>						
7.1	M5		Izgradnja obilaznice Kiseljak – I faza	Izvođenje	2.934.000	2.934.000
7.2	M 4.2		Izgradnja obilaznice Cazin – I faza	Izvođenje	2.000.000	2.000.000
7.3	M5		Izačić – Kamenica – Izgradnja obilaznice Bihać – I faza	Izvođenje	2.000.000	2.000.000

## **JP CESTE FEDERACIJE BIH**

7.4	M6		Grude (veza M6 i R420) – Izgradnja sjeverne obilaznice	Izvođenje	2.500.000	2.500.000
<b>EBRD</b>				<b>Izvođenje</b>	<b>32.751.100</b>	<b>34.934.300</b>
				<b>Nadzor</b>	<b>746.600</b>	
<b>SVEUKUPNO EIB + EBRD + WB +1% JP CesteF BiH</b>				<b>Izvođenje</b>	<b>43.607.100</b>	<b>44.481.900</b>
				<b>Nadzor</b>	<b>874.800</b>	

### **Konsultantske usluge**

Red. Br.	N A Z I V	Rebalans Plana 2020.	Plan 2021.	Napomena
1.	Tehnička pomoć pri implementaciji projekta	117.000	66.300	Finansiranje 100% EIB
2.	Tehnička pomoć za procjenu osjetljivosti cestovne mreže na klimatske promjene	50.000	946.600	Finansiranje 100% WB
3.	Izrada projekta za poboljšanje otpornosti na klimatske promjene na mag.cesti M18_007, dionica: Živinice - Vitalj	-	400.000	Finansiranje 100% WB
4.	Vanjska kontrola kvalitete radova izgradnje Stari Neum-Drenovac	70.000	300.000	Finansiranje EIB/WB
5.	Vanjska kontola – ostali projekti obuhvaćeni modernizacijom	20.000	150.000	Finansiranje EIB/ WB
6.	Konsultantske usluge za sigurnost prometa	-	1.173.000	Finansiranje 100% WB
7.	Nadzor za projekte finansirane od strane EBRD iz II tranše	500.000	500.000	JP Ceste F BiH
<b>U K U P N O</b>		<b>772.400</b>	<b>3.535.900</b>	

U Planu za 2021 obuhvaćene su slijedeće konsultantske usluge u skladu sa zaključenim ugovorima:

- tehnička pomoć Timu za implementaciju i upravljanje projektom pri implementaciji Projekta u upravljanju, administriranju i praćenju ugovora (uključujući tehničke, pravne, okolinske i socijalne aspekte) u cilju osiguranja efikasne implementacije projekata u skladu sa ugovornim uvjetima i tehničkim opisima;

- tehnička pomoć za procjenu osjetljivosti cestovne mreže na klimatske promjene u cilju procjene rizika na magistralnoj cestovnoj mreži FBiH od oštećenja i poremećaja uvjetovanih različitim vrstama klimatskih opasnosti, uključujući poplave, klizišta, odroni, požare i snježne padavine; integriranje procjene rizika u sistem upravljanja cestovnom imovinom (RAMS) i izrada prijedloga potrebnih intervencija (održavanje, rehabilitacija i sl.);

- izrada projekta za poboljšanje otpornosti na klimatske promjene na mag.cesti M18\_007, dionica: Živinice – Vitalj. Sa geografskog, geološkog i hidrogeološkog stanovišta karakteristike terena na kompletnoj dionici su veoma nepovoljne. Prekidi saobraćaja zbog vremenskih neprilika i pojave klizišta su veoma česti na dionici. Navedena dionica identificirana je kao jedna od tri najosjetljivije dionice na klimatske rizike. Zadatak obuhvata istražne radove na terenu i izradu glavnog projekta;

- konsultantske usluge za sigurnost prometa obuhvataju dva osnovna zadatka i to: a) inspekciju sigurnosti prometa na oko 438 km magistralnih cesta u cilju identifikacije nedostataka u sigurnosti prometa, procjene njihovog rizika za učesnike u prometu i predlaganje efektivnih i jeftinih mjera kako bi se eliminirali ili umanjili rizici na cestovnim dionicama i b) provođenje obuke za certifikaciju osoblja JP Ceste FBiH za inspekcije sigurnosti prometa i procjenu sigurnosti prometa za postojeće ceste i nove projekte;

## **JP CESTE FEDERACIJE BIH**

- vanjska kontrola kvaliteta radova na izgradnji dionica na cesti Stari Neum- Drenova i na ostalim projektima rehabilitacije/ rekonstrukcije obuhvaćenim Programom koji se finansiraju iz sredstava EIB i WB.

### **2.3 Oprema**

Red. Br.	N A Z I V	Rebalans Plana 2020.	Plan 2021.	Napomena
1.	Unapređenje postojeće opreme za prikupljanja podataka o stanju kolovoza	102.000	102.000	
2.	Nabavka hardvera i softvera za sistem upravljanja cestovnom imovinom (RAMS)	1.305.000	315.000	Finansiranje 100% WB
3.	Nabavka opreme za prikupljanje podataka o stanju kolovoza	319.500	35.500	
<b>U K U P N O</b>		<b>1.726.500</b>	<b>452.500</b>	

U planu za 2021 obuhvaćena su preostale obaveze po zaključenim ugovorima za nabavku opreme i to:

- za ugovor za zamjenu/poboljšanje postojeće opreme za prikupljanje podataka o kolovozu preostala je obaveza isporuke opreme iz inostranstva i kalibracija na terenu;
- za ugovor za nabavku nove opreme za mjerjenja hrapavosti i defleksija kolovoza preostala je obuka osoblja JP Ceste FBiH i validacija na 100 km što nije bilo moguće realizirati zbog pandemije izazvane Corona virusom ;
- za ugovor za sistem upravljanja cestovnom imovinom (RAMS) za realizaciju u 2021 preostale su slijedeće obaveze: a) izrada trogodišnjeg programa potreba i prioriteta za investiciono održavanje i sanaciju pregledane cestovne mreže b) trening i plan razvoj ljudskih kapaciteta vezano za sistem c) održavanje sistema.

### **Kamate na međunarodne kredite**

Red. Br.	N A Z I V	Rebalans Plana 2020.	Plan 2021.	Napomena
1.	Kamate i servisni troškovi za program „Modernizacija cesta u FBiH“	1.073.000	1.300.000	Vlastita sredstva
<b>U K U P N O</b>		<b>1.073.000</b>	<b>1.300.000</b>	

U skladu sa Ugovorom o zajmu između Evropske banke za obnovu i razvoj (EBRD) i BiH zajam je podložan promjenljivoj kamatnoj stopi EURIBOR + 1% marže. Datumi plaćanja kamate 15. mart i 15. septembar svake godine.

U skladu sa kreditnim sporazumom između Međunarodne banke za obnovu i razvoj (IBRD) i BiH kredit podliježe promjenljivoj kamatnoj stopi plus varijabilni raspon. Datumi plaćanja kamate 15. februar i 15. august svake godine.

Za povlačenje tranši kredita EIB-a, u skladu sa kreditnim sporazumom moguće je odabrati fiksnu ili promjenljivu kamatnu stopu, dok EIB utvrđuje varijabilni raspon u momentu povlačenja tranše. Prilikom povlačenja svake tranše, u koordinaciji sa Federalnim ministarstvom finansijsa, vrši se odabir fiksne ili varijabilne kamatne stope, u ovisnosti koja je u momentu zahtjeva za povlačenje tranše povoljnija.

**Revolving sredstva za PDV**

U skladu sa odredbama člana 29. Zakona o porezu na dodanu vrijednost i instrukcijom Uprave za indirektno oporezivanje o uslovima i načinu povrata PDV-a po osnovu uvoza i isporuke dobara, nabavke radova i usluga za međunarodne projekte, može se ostvariti povrat PDV-a uz podnošenje propisane dokumentacije i dokaza o uplati PDV-a. Obzirom da se radi o povratnim sredstvima, plaćanje istih će se vršiti iz tekućeg priliva sredstava, a nadopunjavati povratom sredstava od Uprave za indirektno oporezivanje.

**REKAPITULACIJA PLANIRANIH ULAGANJA ZA  
PROGRAM „MODERNIZACIJA CESTA U FBIH“**

Red. Br.	O P I S	Rebalans plana 2020.					Plan 2021.				
		EIB	EIB + WB	EBRD	WB	UKUPNO	EIB	EIB + WB	EBRD	WB	UKUPNO
<b>I</b>	<b>Radovi</b>	-	<b>58.849.100</b>	<b>31.434.000</b>	<b>4.455.000</b>	<b>94.738.100</b>	<b>2.574.300</b>	<b>58.610.200</b>	<b>48.391.900</b>	-	<b>109.576.400</b>
1.	Troškovi nadzora	-	4.011.900	1.139.400	-	5.151.300	-	4.346.400	580.800	-	4.927.200
2.	Vanjska kontrola	-	90.000	-	-	90.000	-	450.000	-	-	450.000
3.	Monitoring tunela Crnaja	-	-	-	15.200	15.200	-	-	-	-	-
4.	Tehnička pomoć pri implementaciji projekta	117.000	-	-	-	117.000	66.300	-	-	-	66.300
5.	Tehnička pomoć za procjenu osjetljivosti cestovne mreže na klimatske promjene	-	-	-	50.000	50.000	-	-	-	1.346.600	1.346.600
6.	Konsultantske usluge za sigurnost prometa	-	-	-	-	-	-	-	-	1.173.000	1.173.000
<b>II</b>	<b>Konsultantske usluge – ukupno</b>	<b>117.000</b>	<b>4.101.900</b>	<b>1.139.400</b>	<b>65.200</b>	<b>5.423.500</b>	<b>66.300</b>	<b>4.796.400</b>	<b>580.800</b>	<b>2.519.600</b>	<b>7.963.100</b>
<b>III</b>	<b>Robe</b>	-	-	-	2.377.500	2.377.500	-	-	-	<b>452.500</b>	<b>452.500</b>
<b>IV</b>	<b>SVEUKUPNO (I+II+III)</b>	<b>117.000</b>	<b>62.951.000</b>	<b>32.573.400</b>	<b>6.897.700</b>	<b>102.539.100</b>	<b>2.640.600</b>	<b>63.406.600</b>	<b>48.972.700</b>	<b>2.972.100</b>	<b>117.992.000</b>

### 3. Projekti JP Ceste F BiH

#### 3.1. Projekti iz prethodnog perioda

##### 3.1.1. Projekti rekonstrukcije i izgradnje

Red Br.	Mag. Cesta	Naziv i opis projekta	Aktivnosti na projektu	Rebalans Plana 2020.	Plan 2021.	Ukupno Plan 2021.
1.	M4.2	Izrada idejnog projekta izgra veze obilaznica Cazina(Mihaljevac) i Bihaća (Kamenica) L= cca14km	Projektovanje	92.000	30.000	30.000
2.	M15	Idejni -projekat izgradnje ceste M-15, dionica Vrhpolje – Donje Sokolovo – Crljeni,	Projektovanje	34.000	17.000	17.000
3.	M6.1	Obilaznica Mostara, - Glavni projekti objekata-mostova na dionici Miljkovići-Rodoč-veza na M-17 (vijadukt Rodoč L=2x168m, podvožnjak Bulevar L=107m, podvožnjak Aluminij L=2x16,2m, Avijatičarski 2-novi L=133m, Avijatičarski –rekonstrukcija L=133m, nadvožnjak M17 L=122m, nadvožnjak iznad željezničke pruge L=2x30,32m)	Projektiranje	284.000	180.000	187.000
			Revizija	17.000	7.000	
4.	M5	Obilaznica Kiseljaka - Glavni projekat trase (II faza) , tunela (L=cca 600m) , ukupna dužina dionice L=cca 1.000m	Projektiranje	150.000	150.000	165.000
			Revizija	15.000	15.000	
5.	M14.1	Glavni projekat izgradnje dionice ceste Grmuša – Mali Radič, L=8km, uključujući Misiju G21	Projektovanje	57.000	80.000	87.000
			Revizija	3.000	7.000	
6.	M17.3	Rekonstrukcija ceste M17.3, dionica: Drenovac-Stolac, L=cca 8 km - Glavni projekat	Projektovanje	52.000	34.000	39.000
			Revizija	5.000	5.000	
7.	M14	Izgradnja obilaznice Bosanska Otoka (veza cesta M14 i R 401) - Glavni projekat trase i mosta preko rijeke Une	Projektovanje	130.000	130.000	140.000
			Revizija	10.000	10.000	
8.	M14	Izrada Glavnog projekta izgradnje mosta preko rijeke Une, rekonstrukcije raskrsnica ceste M14_001 i lokalne ceste za naselje Brekovica, km 7+830	Projektovanje	61.700	62.000	68.200
			Revizija	6.200	6.200	
9.	M6	Izgradnja kružnog toka na izlazu Prispa, na dionici: Gorica-Vitina, općina Grude, I faza	Izvođenje	590.000	1.090.000	1.103.600
			Nadzor	6.600	13.600	
10.	M5	Rekonstrukcija ceste M5 dionica Gromljak-Blažuj, podionica: Kiseljak –Han ploča, L=cca 8 km	Projektovanje	55.000	57.000	62.000
			Revizija	5.000	5.000	
11.	M5	Izgradnja (izmještanje) ceste M5, dionica I Izačić – Kamenica, glavni projekat trase - Dostava 5 primjeraka kompletne projektne dokumentacije u printanoj i elektronskoj formi sa predmjerima radova uskladenim sa Smjernicama za projektovanje, građenje i nadzor na putevima - Prevođenje tehničkog izvještaja i predmjera radova na engleski jezik - Izrada zbirnog predmjera (prema Smjernicama) u dvojezičnoj formi (BiH/Engleski)	Projektiranje	49.000	49.000	54.000
			Revizija	5.000	5.000	
12.	M4.2	Izgradnja obilaznice Cazina - Izrada glavnog projekta : natputnjaka u km 1+860 - Izrada glavnog projekta potputnjaka u km 3+420	Projektiranje	36.000	18.000	23.000
			Revizija	5.000	5.000	
13.	M16.4	Izgradnja obilaznice Bugojna - Ažuriranje i usklajivanje projektnog rješenja (Izgradnja kružnog toka na ulazu u Bugojno – početak obilaznice – servisne saobraćajnice i pješačke staze;	Projektiranje	50.000	50.000	55.000
			Revizija	5.000	5.000	
14.	M5	Izrada glavnog projekta veze „nove“ ceste M5 Izačić –	Projektiranje	50.000	50.000	55.000

## **JP CESTE FEDERACIJE BIH**

		Kamenica na postojeću cestu M5 na području naselja Kamenica – I faza L=2km <i>(Uključuje izbacivanje petlje Kamenica, projektovanje trase i 2 kružne raskrsnice)</i>	Revizija	5.000	5.000	
15.	M16.4	Rekonstrukcija ceste M16.4, dionica Novi Travnik-Bugojno – prolaz pored BNT-a	Projektiranje	7.000	7.000	9.000
			Revizija	2.000	2.000	
16.	M14.1	Izgradnja sjevernog kraka obilaznice Odžaka- I faza	Izvođenje	500.000	500.000	507.000
			Nadzor	15.000	7.000	
17.	M6 M17.4	Izgradnja obilaznice Ljubuškog (spoj M6 i M17.4) –I faza	Izvođenje	490.000	490.000	505.000
			Nadzor	15.000	15.000	
18.	M6	Dionica:Grude-Ljubuški Izgradnja trake za lijevo skretanje, km 16+500	Izvođenje	150.000	150.000	157.000
			Nadzor	7.000	7.000	
19.	M6	Ažuriranje glavnog projekta ceste M-6 Posušje-Grude-Ljubuški, dionica Grude-Ljubuški, poddionica Černi-spoj sa R425a (L=cca 5km)	Projektiranje	50.000	50.000	55.000
			Revizija	5.000	5.000	
20.	M6	Izrada glavnog projekta izmještanja trase ceste M6 na dionici Gornji Trebižat-spoj sa M17 u Klepcima (obilaznica Čapljine) (L=cca 8,7km)	Projektiranje	100.000	275.000	301.000
			Revizija	10.000	26.000	
21.	M17.3	Obilaznica Stoca -Izrada glavnog projekta mosta preko rijeke Bregave	Projektovanje	7.000	7.000	9.000
			Revizija	2.000	2.000	
22.	M18	Izgradnja ceste Šiški Brod-Durđevik - Izrada elaborata ukrštanja sa dalekovodima - Izrada projekta zaštite i izmještanja dalekovoda	Projektovanje	35.000	35.000	38.000
			Revizija	3.000	3.000	
23.	M14	Izgradnja ceste Bihać – Bosanska Krupa – I faza, dionica Jablanska – Mali Lug - Izrada glavnog projekta izgradnje pružnog prelaza u nivou na M14, Jablanska ulica u Bihaću	Projektovanje	17.600	17.600	19.600
			Revizija	2.000	2.000	
24.	M4.3	Izgradnja obilaznice Bužim (II faza)	Izvođenje	1.160.000	1.160.000	1.182.600
			Nadzor	22.600	22.600	
					<b>4.869.000</b>	<b>4.869.000</b>

### **3.1.2. Rasvjeta i semaforizacija raskrsnica**

Red br.	Mag. Cesta	Naziv i opis projekta	Aktivnosti na projektu	Rebalans Plana 2020.	Plan 2021.	Ukupno Plan 2021.
1.	M17	Rasvjeta mosta Begovića i Begovića na M17	Izvođenje	58.500	10.000	12.000
			Nadzor	2.000	2.000	
2.	M14.2	Semaforizacija magistralne ceste M14.2 i lokalne ceste (8 Ulica), općina Orašje	Projektovanje	7.000	7.000	74.000
			Izvođenje	60.000	60.000	
3.	M14.2	Semaforizacija mosta na M14.2/006 Odžak – Bosanski Šamac, km 14+800 (naizmjenično propuštanje vozila)	Nadzor	7.000	7.000	
			Projektovanje	6.000	6.000	
4.	M16	Rasvjeta tunela Tuk na M-16, dionica: Crna Rijeka – Jajce	-	6.000	6.000	10.000
			Revizija	4.000	4.000	
5.	M14.2	Semaforizacija mosta u Prudu /Šamac na cesti M14.2	Izvođenje	40.000	40.000	40.000
6.	M5	Rasvjeta raskrsnice na magistralnoj cesti M5 u naselju Pudin Han	Izvođenje	80.000	80.000	83.000
			Nadzor	3.000	3.000	

## JP CESTE FEDERACIJE BIH

7.	M5	Rasvjeta tunela Vratnik	Revizija	1.000	1.000	133.500
			Izvođenje	130.000	130.000	
			Nadzor	2.500	2.500	
8.	M1.9	Rasvjeta tunela Ormanica	Projektovanje	5.000	5.000	138.000
			Izvođenje	100.000	130.000	
			Nadzor	3.000	3.000	
9.		Semaforizacija raskrsnice kod hotela Ero, Grad Mostar	Projektovanje	7.000	7.000	7.000
		<b>UKUPNO</b>			<b>503.500</b>	<b>503.500</b>

### 3.1.3. Poboljšanje sigurnosti prometa na magistralnim cestama izgradnjom traka za lijeva skretanja, pješačkih staza sa odvodnjom kišne kanalizacije, odmorišta i sanacija crnih tačaka

Red Br.	Mag. Cesta	Naziv i opis projekta	Aktivnosti na projektu	Rebalans Plana 2020.	Plan 2021.	Ukupno Plan 2021.
1.	M5	Rekonstrukcija raskrsnice cesta M14.2 i M5 u Bosanskom Petrovcu	Izvođenje	520.000	420.000	430.000
			Nadzor	10.000	10.000	
2.	M18	Rekonstrukcija raskrsnice na M18 010 Kobilja Glava-Sarajevo – Malta km 8+340	Izvođenje	550.000	550.000	560.000
			Nadzor	10.000	10.000	
3.	M6.1	Rekonstrukcija raskrsnice M6.1 i R420 u naseljenom mjestu Čitluk, općina Posušje	Izvođenje	401.000	320.000	325.600
			Nadzor	7.000	5.600	
4.	M14.1	Rekonstrukcija raskrsnica na M14.1 i M1.9 na ulazu u Gradačac	Izvođenje	641.000	641.000	648.000
			Nadzor	7.000	7.000	
5.	M17	Izgradnja pješačke staze u naselju Šije, općina Doboј – Jug	Projektovanje	7.000	7.000	7.000
6.	M16	Izgradnja pješačke staze (Podgaj-Lug), općina Bugojno	Izvođenje	290.000	290.000	297.000
			Nadzor	7.000	7.000	
7.	M17	Rekonstrukcija raskrsnice magistralne ceste i lokalne ceste za Orahovicu, općina Konjic	Izvođenje	252.000	252.000	258.000
			Nadzor	6.000	6.000	
8.	M17	Sanacija crne tačke Misurići, dionica (005) općina Maglaj, km 19+000	Projektovanje	13.000	13.000	15.000
			Revizija	2.000	2.000	
9.	M17	Sanacija crne tačke Tatarbudžak, dionica (006), općina Žepče km 3+500	Projektovanje	13.000	13.000	15.000
			Revizija	2.000	2.000	
10.	M15	Sanacija crne tačke Milin Birt, dionica (002), Sanski most km 25+750	Projektovanje	8.600	8.600	10.600
			Revizija	2.000	2.000	
11.	M18	Izgradnja pješačke staze u naselju Olovske Luke, općina Olovno	Izvođenje	200.000	200.000	207.000
			Nadzor	7.000	7.000	
12.	M1.8	Izgradnja pješačke staze na dionici Ježinac-Čehaje-Srebrenik-skretanje za Ljenobud, L=3179 m(Ifaza)	Projektovanje	7.000	7.000	214.000
			Izvođenje	200.000	200.000	
			Nadzor	7.000	7.000	
			Projektovanje	7.000	7.000	
13.	M4	Rekonstrukcija raskrsnice cesta M4 i R469, općina Kalesija, km 8+860	Izvođenje	350.000	350.000	357.000
			Nadzor	7.000	7.000	

## JP CESTE FEDERACIJE BIH

14.	M4	Rekonstrukcija raskrsnice za poslovnu zonu Glinište na M4	Projektovanje	11.000	11.000	13.000
			Revizija	2.000	2.000	
15.	M5	Izgradnja pješačke staze u naseljenom mjestu Han Ploča, općina Kiseljak II faza	Izvođenje	100.000	120.000	123.000
			Nadzor	3.000	3.000	
16.	M18	Rekonstrukcija krivine kod autobusnog stajališta Crijevčići – prema Tuzli	Projektovanje	9.500	9.500	11.500
			Revizija	2.000	2.000	
17.	M17	Postavljanje odbojnih ograda nivoa zaštite H1	Izvođenje	863.000	863.000	870.000
			Nadzor	7.000	7.000	
18.	M6	Rekonstrukcija raskrsnice na M6 i R427, općina Stolac	Izvođenje	520.000	520.000	527.000
			Nadzor	7.000	7.000	
19.	M5	Rekonstrukcija raskrsnice u kružni tok na cesti M5 u naseljenom mjestu Kalibunar, općina Travnik	Izvođenje	510.000	510.000	517.000
			Nadzor	7.000	7.000	
20.	M17	Rekonstrukcija raskrsnice u kružni tok na cesti M17, ulaz u industrijsku zonu Pećuj, grad Zenica	Projektovanje	14.000	14.000	16.000
			Revizija	2.000	2.000	
21.	M18	Nastavak izgradnje servisne saobraćajnice u općini Živinice	Izvođenje	350.000	350.000	357.000
			Nadzor	7.000	7.000	
22.	M16.2	Izgradnja pješačke staze u naselju Gračac, općina Prozor	Izvođenje	240.000	120.000	122.600
			Nadzor	5.300	2.600	
23.	M16.2	Rekonstrukcija raskrsnice za naselje Duge, općina Prozor	Izvođenje	300.000	300.000	307.000
			Nadzor	7.000	7.000	
24.	M14	Izgradnja pješačke staze kroz naselje Srbljani, grad Bihać	Izvođenje	177.000	177.000	183.000
			Nadzor	6.000	6.000	
25.	M5	Rekonstrukcija raskrsnice u kružni tok, cesta M5-obilaznica Bihaća i skretanje za poslovnu zonu	Izvođenje	383.000	383.000	386.400
			Nadzor	7.000	3.400	
26.	M15	Izgradnja pješačke staze na cesti M15 ispred OŠ i SŠC, općina Glamoč	Izvođenje	300.000	300.000	307.000
			Nadzor	7.000	7.000	
27.	M17	Rekonstrukcija raskrsnice u kružni tok, cesta M17-skretanje Hadžići	Izvođenje	645.000	645.000	652.000
			Nadzor	7.000	7.000	
28.	M1.9	Rekonstrukcija ceste M1.9. Slatina (gr.entiteta) – Gradačac – izgradnja kružnog toka na križanju za industrijsku zonu, općina Gradačac	Izvođenje	343.000	343.000	350.000
			Nadzor	7.000	7.000	
29.	M4.2	Rekonstrukcija raskrsnice na M4.2, izlaz iz Velike Klaše, dionica_001 (spoj Obilaznice i magistralne ceste)	Projektovanje	14.000	14.000	16.000
			Revizija	2.000	2.000	
30.	M16.4	Izgradnja pješačke staze u naseljenom mjestu Stojkovići, općina Novi Travnik	Izvođenje	150.000	150.000	153.000
			Nadzor	3.000	3.000	
31.	M17 M-5	Uređenje sljedećih lokacija za vaganje: - „Tatarbudžak“ na M -17, 006, dionica Ozimice – Topčić Polje, km. 4 +680 L - „Rakovica“ na cesti M -5, 014, dionica Gromiljak – Blažuj, km.19 +660 D - „Pudin Han“ na rask. M- 5 i R410 A, 006, dionica Gornje Bravsko – Ključ, km 14+990 L	Projektovanje	12.000	12.000	102.000
			Izvođenje	90.000	90.000	
32.	M17	Rekonstrukcija raskrsnice magistralne ceste M17, dionica: 008 HW (Jošanica) 1 – Stup 1, km 3+500 sa ulicom Reljevska, općina Novi grad Sarajevo	Projektovanje	8.700	8.700	10.700
			Revizija	2.000	2.000	

**JP CESTE FEDERACIJE BIH**

33.	M18	Rekonstrukcija pješačkih staza sa rješavanjem odvodnje, magistralna cesta M18, dionica 010 Semizovac – Sarajevo – Malta, km 8+400 km – km 10+400 (Kobilja glava – Šip)	Projektovanje	10.000	10.000	14.000
			Revizija	4.000	4.000	
34.	M5	Idejni projekat rekonstrukcije raskrsnice na M-5 A. Šaćirbegović _Korija _Ljubogoša km1+350	Projektovanje	7.000	7.000	7.000
35.	M4	Rekonstrukcija raskrsnice u Gornjoj Kalesiji, općina Kelesija	Projektovanje	7.000	7.000	7.000
36.	M17	Rekonstrukcija raskrsnice na magistralnoj cesti M17, općina Iličići	Projektovanje	14.000	14.000	14.000
37.	M5	Izgradnja pješačke staze Gromiljak-Blažuj (Rakovica) II faza	Izvođenje	350.000	350.000	357.000
			Nadzor	7.000	7.000	
38.	M16	Rekonstrukcija raskrsnice na magistralnoj cesti M16, općina Karadžić, općina Bugojno	Projektovanje	14.000	14.000	14.000
39.	M18	Izgradnja pješačke staze dionica: Priboj 2-Simin Han1	Projektovanje	4.700	4.700	4.700
40.	M17.3	Izgradnja pješačke staze na dionici Neum-Stari Neum	Projektovanje	7.000	7.000	9.000
			Revizija	2.000	2.000	
41.	M15	Izgradnja nogostupa uz cestu M15, dionica Šujica-Kolo, u naselju Šujica	Izvođenje	226.000	135.000	139.000
			Nadzor	7.000	4.000	
42.	M6.1	Izgradnja nogostupa uz cestu M6.1 u naseljenom mjestu Knešpolje	Izvođenje	250.000	250.000	257.000
			Nadzor	7.000	7.000	
43.	M6.1	Rekonstrukcija križanja ceste M6.1 sa lokalnom cestom za industrijsku zonu u naselju Knešpolje	Projektovanje	20.000	10.000	14.000
			Revizija	4.000	4.000	
44.	M14.2	Izgradnja nogostupa u naseljenom mjestu D. Mahala, Dionica: Orašje- Grebnice, km 12+800 do km 14+616	Izvođenje	207.500	257.500	263.500
			Nadzor	6.000	6.000	
45.	M4	Rekonstrukcija raskrsnice u Gornjoj Kalesiji, općina Kalesija	Izvođenje	517.000	517.000	524.000
			Nadzor	7.000	7.000	
46.	M5	Gromiljak – Busovača, izgradnja pješačke staze kroz naselje Radanovići	Izvođenje	250.000	250.000	260.400
			Nadzor	10.400	10.400	
47.	M5	Gromiljak – Blažuj, izgradnja pješačke staze kroz naselje Bilalovac	Projektovanje	7.000	7.000	264.000
			Izvođenje	250.000	250.000	
			Nadzor	7.000	7.000	
48.	M18	Rekonstrukcija pješačkih staza sa rješavanjem odvodnje, magistralna cesta M18, dionica 010 Semizovac – Sarajevo – Malta, km 8+400 km – km 10+400 (Kobilja glava – Šip)	Izvođenje	500.000	500.000	507.000
			Nadzor	7.000	7.000	
49.	M5	Idejni projekat dogradnje trake na petlji Korija, cesta M5, Šeherćehajin most-Korija	Projektovanje	7.000	7.000	7.000
50.	M5	Idejni projekat rekonstrukcije raskrsnice na M5 A. Šaćirbegović-Korija-Ljubogoša, km 1+980	Projektovanje	7.000	7.000	7.000
51.	M4	Doboj – Donja Orahovica, rekonstrukcija raskrsnice u Klokočnici (zaseok Kapak)	Projektovanje	7.000	7.000	314.000
			Izvođenje	300.000	300.000	
			Nadzor	7.000	7.000	
52.	M16	Izgradnja raskrsnice ili treće trake: Donji Vakuf-Bugojno-Kupres (naselje Čipuljić-Poriče)	Projektovanje	7.000	20.000	23.000
			Revizija	-	3.000	
53.	M4	Izgradnja pješačke staze L=cca. 925 m od Klokočnice (Samarića) do Brijesnice Velike	Projektovanje	7.000	7.000	264.000
			Izvođenje	250.000	250.000	

## **JP CESTE FEDERACIJE BIH**

			Nadzor	7.000	7.000	
54.	M17	Izgradnja pješačke staze M17_010 , km 0+500-km 1+500 od Coca-Cole do autobuske stanice u Binježevu	Projektovanje	7.000	7.000	7.000
55.	M17	Rekonstrukcija isključne trake za Lokve	Projektovanje	7.000	7.000	7.000
56.	M17	Izgradnja pješačke staze u Počitelju, L=220 m	Izvođenje	200.000	155.000	
			Nadzor	7.000	7.000	162.000
57.	M20	Rekonstrukcija raskrsnice u naselju Mravinjac, općina Goražde	Projektovanje	7.000	7.000	
			Izvođenje	250.000	250.000	264.000
			Nadzor	7.000	7.000	
58.	M18	Rekonstrukcija raskrsnice Vogošća (Centar), općina Vogošća	Projektovanje	7.000	7.000	7.000
			Projektovanje	7.000	7.000	
59.	M18	Izgradnja pješačke staze Gornji Hotonj-Donji Hotonj	Izvođenje	100.000	100.000	
			Nadzor	7.000	7.000	114.000
60.	M5	Izgradnja pješačke staze na magistralnoj cesti M-5 u naselju Izačić	Izvođenje	250.000	150.000	
			Nadzor	7.000	7.000	157.000
61.	M5	Rekonstrukcija raskrsnice u naseljenom mjestu Oborci, općina Donji Vakuf	Projektovanje	7.000	7.000	7.000
62.	M5	Izgradnja pješačke staze u naseljenom mjestu Hadžići i dogradnja nedostajuću dionicu pješačke staze sa potpornim zidom cca 100 m, općina Donji Vakuf	Projektovanje	7.000	7.000	7.000
63.	M5	Rekonstrukcija raskrsnice sa pješačkom stazom u naselju Barice, općine Donji Vakuf	Projektovanje	7.000	7.000	
			Izvođenje	250.000	250.000	264.000
			Nadzor	7.000	7.000	
64.	M18	Rekonstrukcija raskrsnice cesta M18 i R455a u km 6+100, općina Živinice, naselje Maline	Projektovanje	7.000	7.000	
			Revizija	2.000	2.000	9.000
65.	M17	Izgradnja podhodnika za pješake u naselju Čelebići, općina Konjic	Projektovanje	15.000	15.000	
			Revizija	3.000	3.000	18.000
66.	M17	Izgradnja pješačke staze pored groblja Sutina, Grad Mostar	Projektovanje	2.500	2.500	
			Izvođenje	55.000	65.000	70.000
			Nadzor	2.500	2.500	
67.	M1.8	Izrada glavnog projekta podhodnika za pješake na M1.8, u naselju Bjelave, općina Srebrenik	Projektovanje	7.000	7.000	
			Revizija	3.000	3.000	10.000
68.	M6	Izrada idejnog projekta kružne raskrsnice na cesti M6.1 u Stocu, (kod Tvornice armatura)	Projektovanje	7.000	7.000	7.000
69.	M18	Izrada idejnog projekta rekonstrukcije raskrsnice na magistralnoj cesti M18, dionica 010 Semizovac – Sarajevo – Malta, lokalitet Zetra	Projektovanje	7.000	7.000	7.000
70.	M6.1 M17	Sjeverni ulaz u Mostar – Izrada glavnog projekta odvodnje raskrsnice i tunela	Projektovanje	7.000	7.000	7.000
71.	M5	Izgradnja pješačke staze kroz MZ Pritoka (Put Armije BiH)	Izvođenje	287.700	260.000	
			Nadzor	6.000	6.000	266.000
<b>U K U P N O</b>					<b>13.029.000</b>	<b>13.029.000</b>

### 3.1.4. Vanredno održavanje

#### 3.1.4.1. Sanacija cestovnih objekata

Red br.	Mag. Cesta	Naziv i opis projekta	Aktivnosti na projektu	Rebalans Plana 2020.	Plan 2021.	Ukupno Plan 2021.
1.	M18	Sanacija mosta preko rijeke Bioštica u Olovu (M18-009-187), dionica Olovo – Šemizovac, km 0+404	Izvođenje	750.000	750.000	770.000
			Nadzor	20.000	20.000	
2.	M5	Zamjena dilatacionih naprava na mostu Babin zub preko strme padine (M05.0-5-02), dionica Malta – Vijećnica – Korija	Izvođenje	160.000	160.000	165.000
			Nadzor	5.000	5.000	
3.	M17	Zaštita temelja mosta preko duboke uvale, Gradište kod Crnaje (M17-012-303), dionica Konjic- Jablanica 1, km 14+661	Izvođenje	190.000	250.000	257.000
			Nadzor	5.000	7.000	
4.	M19.2	Rušenje postojećeg i izgradnja novog mosta preko potoka Jezernica u Turalićima (M19.2-001-101), dionica Kladanj – Vlasenica, km 9+809	Izvođenje	420.000	30.000	33.500
			Nadzor	7.100	3.500	
5.	M5	Rekonstrukcije mosta preko Koševskog potoka u Sarajevu, Skenderija (M 05.0-5-01-a) dionica Stup-Vijećnica-Gr Ent ... Gr Ent Prača-Renovica-Gr Ent Kaljani, km 7+310	Projektiranje	17.500	7.000	9.300
			Revizija	2.300	2.300	
6.	M14	Rekonstrukcija mosta preko željezničke pruge Bihać-Bosanski Novi, Kostela (M14-002-51) dionica Srbljani-Bos. Krupa 1, km 5+171	Projektiranje	16.500	4.000	6.000
			Revizija	2.000	2.000	
7.	M18	Sanacija mosta preko Ujića rijeke u Kladnju (M18-008-71) dionica Vitalja-Olovo, km 2+405	Projektiranje	20.000	5.000	7.300
			Revizija	2.300	2.300	
8.	M5	Sanacija mosta preko suhe doline, Mjedenica, obilaznica Sarajevo (M5-016-426) dionica A.Šaćirbegović-Korija-Ljubogošta, km 3+511	Projektiranje	17.000	4.000	6.000
			Revizija	2.000	2.000	
9.	M1.8	Sanacija mosta preko rijeke Tinje u Donjoj Potpeći (M1.8-004-114) dionica Srebrenik – Šiški Brod 3, km 10+709	Projektiranje	15.000	4.000	6.000
			Revizija	2.000	2.000	
10.	M17	Rekonstrukcija/sanacija tunela „Ivan“ (T17-011-46) l=646m, Ivan sedlo, dionica Tarčin-Konjic, km 7+750	Projektiranje	170.000	170.000	185.000
			Revizija	15.000	15.000	
11.	M5	Rekonstrukcija mosta preko rijeke Ivančice u Busovači M5-013-233), dionica Kaonik-Gromiljak, km 3+695	Izvođenje	300.000	100.000	107.000
			Nadzor	7.000	7.000	
12.	M17	Sanacije mosta preko rijeke Željeznice na Ilijadi (M17-009-405) dionica Stup 3-Blažuj, km 2+635	Projektiranje	21.000	12.000	14.300
			Revizija	3.000	2.300	
13.	M5	Rekonstrukcija mosta preko Babinog potoka u Babinom Potoku (M5-009-288) dionica Jajce Jug – Donji Vakuf 1, km 23+025	Projektiranje	14.000	7.000	9.300
			Revizija	1.500	2.300	
14.	M16	Rekonstrukcija mosta preko potoka Komotin u Podmilačju (M16-006-246) dionica Crna Rijeka – Jajce Jug , km 18+285	Projektiranje	12.000	5000	6.500
			Revizija	1.500	1.500	
15.	M4	Rekonstrukcija mosta preko Lohinjske rijeke u Donjoj Lohinji (M4-009-504) dionica Doboj - Donja Orahovica, km 23+498	Projektiranje	12.000	5.000	6.500
			Revizija	1.500	1.500	
16.	M18.1	Rekonstrukcija mosta preko Crne rijeke, Garež (M18.1-001-448) dionica Ustikolina-Grebak-Delijs-Trnovo, km 46+237	Projektiranje	15.000	5.000	6.500
			Revizija	1.500	1.500	
17.	M19	Sanacija mosta preko rijeke Drinjača, Gojsalići (M19.2-001-97) dionica Kladanj – Vlasenica, km 2+323	Projektiranje	25.000	25.000	27.500
			Revizija	2.500	2.500	

## **JP CESTE FEDERACIJE BIH**

18.	M5	Sanacija mosta preko Duboke doline na Komaru (M-5-3-15) dionica: Donji Vakuf- Turbe, km 17+093	Projektiranje	20.000	20.000	22.500
			Revizija	2.500	2.500	
19.	M18	Rekonstrukcija/Sanacija mosta preko rijeke Suha u Stuparima (M18-007-83) dionica Živinice 1 – Vitalj, km 16+426	Izvođenje	1.060.000	1.060.000	1.090.000
			Nadzor	30.000	30.000	
20.	M5	Rekonstrukcija mosta (M-5-012-227) preko r. Bile, na cesti M-5, dionica Nević Polje- Kaonik, km 4+988 - Izrada projekta privremene obilaznice	Izvođenje	650.000	270.000	276.000
			Nadzor	15.000	6.000	
21.	M16	Izrada idejnog i glavnog projekta rekonstrukcije priključka lokalne ceste za Zdaljevac na cestu M16, dionica 006 Crna rijeka –Jajce Jug u km 13+900 i izgradnje mosta preko rijeke Vrbas (akumulacija hidroelektrane Jajce II)	Projektiranje	23.500	12.000	14.000
			Revizija	4.000	2.000	
22.	M6.1	Rekonstrukcija mosta (M6.1-002-462) preko rijeke Korane na cesti M-6.1, dionica Resanovci – Bosansko Grahovo 1 u km 12+921	Izvođenje	270.000	100.000	107.000
			Nadzor	7.000	7.000	
23.	M1.8	Zamjena dilatacione naprave na obalnom stubu broj 18 (OS18), most M1.8-001-62 preko rijeke Save u Orašju na cesti M1.8, dionica Gran. BH/HR (Županja) – Lončari, km 0+000 (M 01.8-1-01)	Izvođenje	75.000	75.000	79.000
			Nadzor	4.000	4.000	
24.	M17	Zamjena dilatacionih naprava naprave na obalnim stubovima broj 1 i 5, most ( M17-006-195) preko rijeke Bosne u Želećoj, Bosna I, na cesti M17, dionica Ozimica-Topčić polje, km 12+506 (M 17.0-2-14)	Izvođenje	142.000	142.000	147.000
			Nadzor	5.000	5.000	
25.	M17	Zamjena dilatacionih naprava naprave obalnom stubu broj 1 i stubu 6 most M17-006-196 preko rijeke Bosne u Donjoj Golubinji, Bosna II, na cesti M17, dionica Ozimica-Topčić polje, km 13+681 (M 17.0-2-15)	Izvođenje	127.000	127.000	132.000
			Nadzor	5.000	5.000	
26.	M17.3	Sanacija mosta (M17.3-002-323) preko rijeke Bregave u Stocu, na cesti M17.3, dionica Stolac 2-Hutovo, km 0+139	Projektovanje	20.000	20.000	22.500
			Revizija	2.500	2.500	
27.	M14.2	Sanacija mosta M14.2-004-494 preko rijeke Unac u Drvaru, na cesti M14.2, dionica Pasjak-Resanovci, km 7+035	Projektovanje	25.000	25.000	28.000
			Revizija	3.000	3.000	
28.	M5	Rekonstrukcija mosta (M5-010-290) preko Oboračke rijeke, na cesti M5, dionica Donji Vakuf 1 – Turbe, km 4+577	Projektovanje	20.000	20.000	22.500
			Revizija	2.500	2.500	
29.	M5	Rekonstrukcija mosta (M5-010-291) preko Oboračke rijeke, na cesti M5, dionica Donji Vakuf 1 – Turbe, km 4+687	Projektovanje	20.000	20.000	22.500
			Revizija	2.500	2.500	
30.	M17	Rekonstrukcija mosta ( M17-017-325) preko rijeke Bune, na cesti M17, dionica Buna-Tasovčići, km 0+759	Projektovanje	50.000	50.000	55.000
			Revizija	5.000	5.000	
31.	M20	Sanacija mosta (M20-008-206) preko rijeke Koline u Ustikolini, na cesti M20, dionica: Foča 1 – Ustikolina, km 9+916	Projektovanje	30.000	30.000	33.000
			Revizija	3.000	3.000	
32.	M20	Sanacija mosta (M20-009-210) preko Odske rijeke u Mravinjcu, na cesti M20, dionica: Ustikolina – Goražde 8, km 14+840	Projektovanje	35.000	35.000	39.000
			Revizija	4.000	4.000	
33.	M11	Rekonstrukcija tunela Užljebić (T11-001-36) , na cesti M11, dionica Ripač-Užljebić, km 7+582	Izvođenje	35.000	35.000	39.000
			Nadzor	4.000	4.000	
34.		Rekonstrukcija mosta preko rijeke Liješnice, na petlji Maglaj, općina Maglaj	Izvođenje	150.000	150.000	150.000
<b>U K U P N O</b>					<b>3.901.700</b>	<b>3.901.700</b>

**3.1.4.2. Sanacija klizišta, odrona, sanacija slijeganja trupa puta, kosina, usjeka i zasjeđa**

Red. Br.	Mag. Cesta	Naziv i opis projekta	Aktivnosti na projektu	Rebalans Plana 2020.	Plan 2021.	Ukupno Plan 2021.
1.	M17	Sanacija slijeganja i izdizanja trupa ceste petlja Blatuša, Zenica	Projektovanje	30.000	30.000	30.000
2.	M5	Sanacija slijeganja trupa ceste, M-5_016, dionica: Azize Šaćirbegović –Korija, km 1+450	Projektovanje	20.000	20.000	23.000
			Revizija	3.000	3.000	
3.	M17	Sanacija škarpe zasjeđa cesta M16.2, dionica 002 na potezu od km 13+000 – 15+150	Projektovanje	20.000	20.000	23.000
			Revizija	3.000	3.000	
4.	M16.2	Sanacija slijeganja trupa ceste, cesta M17_013, dionica: Jablanica 1-Potoci, km 1+400 i km 2+600	Projektovanje	20.000	20.000	23.000
			Revizija	3.000	3.000	
5.	M1.8	Sanacija slijeganja trupa ceste i rješavanje odvodnje na dionici_003: Pelagićevo –Srebrenik, lokacija Blaževac	Projektovanje	15.000	15.000	18.000
			Revizija	3.000	3.000	
<b>U K U P N O</b>					<b>117.000</b>	<b>117.000</b>

**3.1.4.3. Sanacija oštećenih asfaltnih kolovoza**

Red br.	Mag. Cesta	Naziv i opis projekta	Aktivnosti na projektu	Rebalans Plana 2020.	Plan 2021.	Ukupno Plan 2021.
1.	M14	Sanacija asfaltnog kolovoza M14_002: Srbljani – Bosanska Krupa sa uređenjem i zaštitom škarpi zasjeđa L = 8,0 km	Izvođenje	400.000	400.000	407.000
			Nadzor	7.000	7.000	
2.	M4.2	Sanacija asfaltnog kolovoza na cesti M4.2, dionica: Skokovi – Srbljani, km 5+950 –km 9+950	Projektovanje	7.000	7.000	7.000
3.	M18.1	Sanacija i rekonstrukcija asfaltnog kolovoza na M18.1: Ustikolina-Trnovo (Grebak), sa rješavanjem odvodnje	Projektovanje	7.000	7.000	807.000
			Izvođenje	793.000	793.000	
			Nadzor	7.000	7.000	
4.	M4.2	Sanacija asfaltnog kolovoza M4.2 Skokovi –Srbljani, dionica 002	Izvođenje	300.000	300.000	307.000
			Nadzor	7.000	7.000	
5.	M6	Sanacija asfaltnog kolovoza: Tasovčići-Masline	Izvođenje	260.500	260.500	265.800
			Nadzor	5.300	5.300	
6.	M16.2	Rehabilitacija magistralne ceste M-16.2, dionica: Gornji Vakuf-Prozor	Projektovanje	20.000	20.000	20.000
7.	M4.3	Rehabilitacija magistralne ceste M4.3, dionica: Otoka-Bužim	Projektovanje	7.000	7.000	514.000
			Izvođenje	500.000	500.000	
			Nadzor	7.000	7.000	
8.	M17	Sanacija asfaltnog kolovoza, dionica: Ozimica-Nemila 0	Projektovanje	7.000	7.000	514.000
			Izvođenje	500.000	500.000	
			Nadzor	7.000	7.000	
9.	M4	Sanacija oštećenog asfaltnog kolovoza, dionica:Doboj-Donja Orahovica	Projektovanje	10.000	10.000	10.000
10.	M4	Sanacija oštećenog asfaltnog kolovoza, dionica: Donja Orahovica-Šiški Brod 1	Projektovanje	10.000	10.000	10.000
11.	M5.1	Sanacija oštećenog asfaltnog kolovoza, dionica:Kaonik-Gromiljak-Blažuj	Izvođenje	343.000	343.000	350.000
			Nadzor	7.000	7.000	
<b>U K U P N O</b>					<b>3.506.100</b>	<b>3.506.100</b>

### 3.2. Planirani projekti

#### 3.2.1. Projekti rekonstrukcije i izgradnje

Red br.	Mag. Cesta	Naziv i opis projekta	Aktivnosti na projektu	Plan 2021.	Ukupno Plan 2021.
1.	M18	Rekonstrukcija ceste M18, dionica Kladanj-Podpaklenik – u ukupnoj dužini cca 3,50km) – Idejni projekt LOT 1 Kladanj-Karaula, LOT 2 Karaula -Olovo	Projektiranje	50.000	50.000
2.	M4	Izgradnja ceste Tuzla (Drežnik) – Šiški Brod, dovršetak izgradnje kružne raskrsnice Lipnica	Izvođenje	500.000	515.000
			Nadzor	15.000	
3.	M18	Izmještanje i zaštita dalekovoda na trasi ceste Šiški Brod-Đurđevik, dionica 1, poddionica 2, od km 5+100 do km 11+975 – Glavni projekat	Projektiranje	35.000	38.000
			Revizija	3.000	
4.	M6 i M174	Izgradnja obilaznice Ljubuškog (Spoj M6 i M17.4) - II faza	Izvođenje	400.000	407.000
			Nadzor	7.000	
5.	M17.5	Rekonstrukcije ceste M17.5, dionica Jablanica-Sovići (cca 20km) – Idejni projekt (sa geodezijom)	Projektiranje	100.000	100.000
6.	M17.4	Izrada idejnog rješenja izmještanja ceste M17.4 u zoni Čitluka, dionica Sretnice –Služanj-Cerno	Projektiranje	20.000	20.000
7.		Pribavljanje saglasnosti, eleborata i dozvola za projekte iz Programa „Modernizacija cesta u F BiH“; Uskladivanje sa Smjernicama i prevodenje dokumentacije na engleski jezik	Ostalo	500.000	500.000
				<b>1.630.000</b>	<b>1.630.000</b>

#### 3.2.2. Rasvjeta i semaforizacija raskrsnica i tunela

Red br.	Mag. Cesta	Naziv i opis projekta	Aktivnosti na projektu	Plan 2021.	Ukupno Plan 2021.
1.	M4	Sanacija semafora u Matužićima/Doboj jug (reprogramiranje po osnovu aktuelnog broja vozila...)	Projektovanje	7.000	7.000
2.	M5	Sanacija semafora u Jajcu, naselje Pijavice	Projektovanje	7.000	47.000
			Izvođenje	40.000	
3.	M16	Rasvjeta tunela Tuk naM-16, dionica:Crna Rijeka – Jajce	Izvođenje	300.000	307.000
			Nadzor	7.000	
		<b>U K U P N O</b>		<b>361.000</b>	<b>361.000</b>

#### 3.2.3. Poboljšanje sigurnosti prometa na magistralnim cestama izgradnjom traka za lijeva skretanja, pješačkih staza sa odvodnjom kišne kanalizacije, odmorišta i sanacija crnih tačaka

Red br.	Mag. Cesta	Naziv i opis projekta	Aktivnosti na projektu	Plan 2021.	Ukupno Plan 2021.
1.		Saglasnosti i takse na projekte	Ostalo	50.000	50.000
2.	M6.1	Rekonstrukcija raskrsnice na M6.1 sa lokalnom cestom za Blagaj, km 2+000	Izvođenje	350.000	357.000
			Nadzor	7.000	
3.	M4	Rekonstrukcija raskrsnice u kružni tok na M4 – ulaz u Lukavac	Izvođenje	600.000	607.000
			Nadzor	7.000	
4.	M 17.5	Poboljšanje sigurnosti prometa na M-17.5, dionica: Posušje – Jablanica	Izvođenje	200.000	207.000
			Nadzor	7.000	

## **JP CESTE FEDERACIJE BIH**

5.	M4	Rekonstrukcija raskrsnice za naselje Gnojnice, na cesti M4, općina Lukavac	Projektovanje	7.000	7.000	
6.	M6	Rekonstrukcija raskrsnice za naselje Šuškovo, na cesti M6, općina Čapljina	Projektovanje	7.000	7.000	
7.	M6.1	Izgradnja kružne raskrsnice na cesti M6.1 u Stocu (kod Tvornice armatura)	Projektovanje	7.000	7.000	
8.	M6.1	Izgradnja pješačke staze u naselju Kruševo, ( od Čula do Podgorja) na M6.1 dužine cca 2,5 km, grad Mostar	Projektovanje	7.000	180.000	
			Izvođenje	166.000		
			Nadzor	7.000		
9.	M17	Izrada idejnog projekta rekonstrukcije raskrsnice na M17 u Konjicu	Projektovanje	7.000	7.000	
		<b>U K U P N O</b>		<b>1.429.000</b>	<b>1.429.000</b>	

### **3.2.4. Vanredno održavanje**

#### **3.2.4.1. Sanacija i rekonstrukcija cestovnih objekata**

Red br.	Mag. Cesta	Naziv i opis projekta	Aktivnosti na projektu	Plan 2021.	Ukupno Plan 2021.
1.	M4	Sanacija/rekonstrukcija mosta preko rijeke Jale u Siminom Hanu, dionica 012, Sinim Han-Donje Caparde 3 km 0+214	Projektovanje	7.000	319.000
			Revizija	2.000	
			Izvođenje	300.000	
			Nadzor	10.000	
2.	M15	Rekonstrukcija mosta preko potoka Krbava (M15-004-49), dionica Kamičak-Ključ, km 9+622	Izvođenje	200.000	206.000
			Nadzor	6.000	
3.	M18	Sanacija mosta preko nepoznatog potoka u Poturovićima (M18-009-604), dionica Olovo – Semizovac, km 31+567	Izvođenje	250.000	257.000
			Nadzor	7.000	
4.	M16	Sanacija/rekonstrukcija mosta preko rijeke Vrbas (M16-007-259) u Donjem Vakufu, dionica Donji Vakuf 1- Bugojno, km 0+089	Projektiranje	7.000	9.500
			Revizija	2.500	
5.	M4.3	Rekonstrukcija mosta preko rijeke Baštare (M4.3-003-626), lokacija Baštare dionica Bosanska Otoka-Bužim, km 8+882	Projektiranje	20.000	22.500
			Revizija	2.500	
6.	M4.3	Rekonstrukcija mosta preko rijeke Baštare (M4.3-003-624), lokacija Čava, dionica Bosanska Otoka-Bužim, km 7+695	Projektiranje	15.000	17.500
			Revizija	2.500	
7.	M18	Rekonstrukcija mosta preko rijeke Gostelja (M18-007-81), lokacija Tarevo –kamenolom Stupari, dionica Živinice 1 – Vitalj – sa izmjještanjem trase	Projektiranje	25.000	27.500
			Revizija	2.500	
8.	M17	Rekonstrukcija/Sanacija mosta preko rijeke Bosne (M17-007-181) na petlji Lašva, dionica Topčić polje-Lašva 0, km 32+357	Projektiranje	60.000	65.000
			Revizija	5.000	
9.	M17	Rekonstrukcija /Sanacija mosta preko ceste M5 (pravac za Travnik) (M17-007-180) na petlji Lašva, dionica Topčić polje – Lašva 0, km 32+261	Projektiranje	20.000	22.500
			Revizija	2.500	
10.	M5	Rekonstrukcija/Sanacija mosta preko rijeke Bosne (M5-D13-199), na petlji Lašva dionica Kaonik-Lašva , km 5+115	Projektiranje	40.000	43.500
			Revizija	3.500	
		<b>U K U P N O</b>		<b>990.000</b>	<b>990.000</b>

**3.2.4.2. Sanacija oštećenih asfaltnih kolovoza**

Red br.	Mag. Cesta	Naziv i opis projekta	Aktivnosti na projektu	Plan 2021.	Ukupno Plan 2021.
1.	M4	Sanacija asfaltog kolovoza na cesti M4_009 Doboј – Donja Orahovica	Izvođenje	653.000	660.000
			Nadzor	7.000	
2.	M18	Sanacija asfaltog kolovoza na cesti M18_007 Živinice 1-Vitalj	Projektovanje	7.000	514.000
			Izvođenje	500.000	
			Nadzor	7.000	
3.	M18	Sanacija asfaltog kolovoza na cesti M18_008 Vitalj-Olovo	Projektovanje	7.000	514.000
			Izvođenje	500.000	
			Nadzor	7.000	
4.	M6	Sanacija asfaltog kolovoza na cesti M6_003 Tasovčići-Masline	Projektovanje	7.000	364.000
			Izvođenje	350.000	
			Nadzor	7.000	
5.	M6	Sanacija asfaltog kolovoza na cesti M6_001 Gorica – Klobuk	Izvođenje	300.000	307.000
			Nadzor	7.000	
6.	M20	Sanacija asfaltog kolovoza na cesti M20_008 Ustikolina-Goražde 8	Izvođenje	250.000	256.000
			Nadzor	6.000	
7.	M14.2	Sanacija asfaltog kolovoza na cesti M14.2 Domaljevac-Orašje	Izvođenje	250.000	257.000
			Nadzor	7.000	
8.	M14.2	Sanacija asfaltog kolovoza na cesti M14.2 Krnjevuša-Bosanski Petrovac 4	Projektovanje	7.000	190.000
			Izvođenje	176.000	
			Nadzor	7.000	
<b>U K U P N O</b>				<b>3.062.000</b>	<b>3.062.000</b>

**3.2.4.3. Sanacija klizišta, odrona, sanacija slijeganja trupa puta, kosina, usjeka i zasjeka**

Red br.	Mag. Cesta	Naziv i opis projekta	Aktivnosti na projektu	Plan 2021.	Ukupno Plan 2021.
1.	M16.4	Sanacija slijeganja trupa ceste, dionica: Bugojno – Nević polje, km 22+900	Projektovanje	10.000	217.000
			Izvođenje	200.000	
			Nadzor	7.000	
2.	M18	Sanacija slijeganja trupa ceste na M18_010 Semizovac-Sarajevo-Malta, km 10+880	Projektovanje	25.000	28.000
			Revizija	3.000	
3.		Izrada projektne dokumentacije za novonastale sanacije slijeganja, klizišta i škarpi	Projektovanje	100.000	100.000
<b>U K U P N O</b>				<b>345.000</b>	<b>345.000</b>

#### 4. Eksproprijacija i elaborati eksproprijacije

Za projekte gdje su neophodne pripreme za eksproprijaciju, elaborati eksproprijacije, kao i vještačenja i konsultantske usluge (pravna pomoć) JP Ceste F BiH su planirale vlastita sredstva u iznosu od 0,30 mil.KM, a za eksproprijaciju 8,20 mil.KM.

Red. br.	O P I S	Rebalans Plana 2020.	Plan 2021
1.	Elaborati eksproprijacije i pripremne faze za eksproprijaciju (vještačenja, pretvorbe zemljišta..i sl.)	310.000	300.000
	Pripremne faze za eksproprijaciju (vještačenja, pretvorbe zemljišta..i sl.)		
	Konsultantske usluge –pravna pomoć		
<b>U K U P N O</b>		<b>310.000</b>	<b>300.000</b>

U slijedećoj tabeli navedeni su projekti gdje je potrebno uraditi eksproprijaciju:

Red. br.	Mag. Cesta	NAZIV PROJEKTA	Rebalans Plana 2020.	Plan 2021.
1.	M17.3	Neum – Stolac, dionica: Broćanac - Drenovac		
2.	M6.1	Južna Obilaznica Mostara, servisna saobraćajnica na dionici Medine - Miljkovići i dionoci Miljkovići – Rodoč - veza na M17		
3.	M14	Obilaznica Bihaća, dionica Izačić - Kamenica, cca 3 km		
4.	M16.4	Obilaznica Bugojna		
5.	M4.2	Obilaznica Cazina		
6.	M6	Južna obilaznica Gruda (I faza)		
7.	M14.1	Izgradnja magistralne ceste Bihać - Bosanska Krupa, Srbljansko – Grmuški plato, L= 25 km		
8.	M5	Rekonstrukcija raskrsnice cesta M-5 i R-403 u Kamenici		
9.	M5	Bihać: Devijacija pored Robota i Doma zdravlja Bihać		
10.	M1.8	Rekonstrukcija raskrsnice ceste M-1.8 u Šampioni dionica (003), km 21+200		
11.	M18	Rekonstrukcija raskrsnice ceste M-18 “Husino” dionica (006), km 2+500		
12.	M4	Rekonstr. raskrsnice ceste M-4 i lokane ceste za Bistarac, dionica (010): Donja Orahovica-Šički Brod, km 23+500		
13.	M6.1	Rekonstrukcija ceste M-6.1, dionica (010), km 9+000 do 10+000 Dobrič		
14.	M5	Rekonstrukcija raskrsnice M-5 i lokalne ceste Dolac na Lašvi, dionica (011), km 10+200-9+950		
15.	M5	Izgradnja pješačke staze u neslu Izačić, M5_001, km 2+450 – km 3+000		
16.	M1.8	Rekonstrukcija raskrsnice u naselju Čehaje		
17.	M17	Topčić Polje – Lašva 0, km 1+600 i km 3+880		
18.	M18	Priboj 2 – Simin Han 0, km 9+100 – km 9+200		
19.	M18	Priboj 2 – Simin Han 1, km 11+050 do km 21+300		
20.	M15	Kamičak – Ključ, km 17+000		
21.	M4	Magistralna cesta Doboj - Tuzla, dionica Drežnik (bolnica „Kreka“) - petlja Šički Brod		
22.	M6.1	Izgradnja pješačke staze na dionici: Mostar - Široki brijeg, kroz naseljeno mjesto Medine		
23.	M18	Rekonstrukcija raskrsnice u kružni tok na Šipu, općina Centar, Sarajevo		
24.	M14	Izgradnja kružnog toka u Bosanskoj Krupi (kolodvor) dionica 002		
25.	M15	Izgradnja kružnog toka u Sanskom Mostu na spoju cesta M-15 i R-405 dionica 003		
26.	M5	Rekonstr. raskrsn. cesta M-5 i M-16.4 u kružni tok, M-5, (012), km 0+000 (Nević Polje)		
37.	M18	Rekonstruk. raskrsnice cesta M-17 i ulice Safeta Zajke u kružni tok, M-17, (008), km 7+350		
28.	M5	Rekonstrukcija raskrsnica na obilaznici Viteza		

## **JP CESTE FEDERACIJE BIH**

29.	M18	Rekonstrukcija raskrsnica na cesti M-18 u kružne tokove (prolaz kroz Vogošću)		
30.	M17	Izgradnja potpunjaka za naselje Nemila, M-17		
31.	M17	Rekonstrukcija crne tačke Bulajića krivina na M-17 013, km 35+80 do 36+800		
32.	M5	Izgradnja traka za spora vozila, Bihać - Bos.Petrovac, dionica: Ripač - Dubovsko		
33.	M17	Izgradnja pješačkog prelaza izvan nivoa kolovoza za naselje Nemila, km 4+700		
34.	M4.3	Izgradnja Obilaznice Bužim		
35.	M5	Izgradnja treće trake Kobiljača		
36.	M6.1	Izgradnja trake Tomislavgrad-Široki		
37.	M5	Rekonstrukcija ceste devijacija puta V korpusa AVNOJ-a		
38.	M5	Izgradnja Obilaznice Donji Vakuf		
39.	M20	Rekonstrukcija raskrsnice Goražde-Ustiprača km 0+550, na Obilaznici Goražda		
40.	M17.3	Izgradnja Obilaznice Stoca		
41.	M18	Treća traka Čevljanovići – Nišići		
42.		Drugi projekti za koje neophodna eksproprijacija, a nisu obuhvaćeni tabelom		
<b>U K U P N O</b>			<b>5.700.000</b>	<b>8.200.000</b>

### **5. Projekti iz Budžeta Federacije BiH i sufinansiranja iz drugih nivoa vlasti**

a/ Vlada F BiH je Odlukom o usvajanju Programa utroška dijela sredstava „Kapitalni transferi javnim preduzećima – transfer za izgradnju autocesta i brzih cesta“ V broj: 1155/2019. od 10.10.2019. utvrđenih Budžetom F BiH za 2019. godinu Federalnom ministarstvu prometa i komunikacija, odredila JP Ceste F BiH za implementatora sredstava sljedećih projekata:

1. Izgradnja brze ceste Lašva-Nević polje - prolaz kroz zonu Vitez u iznosu od 34,00 mil.KM
2. Izgradnja Južne obilaznice Mostara u iznosu od 7,00 mil.KM
3. Projekat izgradnje i rješavanja spoja magistralnih cesta M6.1 i M17, te sanacija i rekonstrukcija magistralnih cesta u gradu Mostaru 13,00 mil.KM i
4. Poddionica: Šćiki Brod - Đurđevik na trasi ceste Tuzla - Sarajevo u iznosu od 40,00 mil.KM

Iz Budžeta F BiH za 2020. Vlada F BiH je donijela Odluku V broj 300/2020. „Kapitalni transferi javnim preduzećima – transfer za izgradnju autocesta i brzih cesta“ sa izmjenjenim projektima i budžetima za sljedeće:

1. Izgradnja Južne obilaznice Mostara u iznosu - 2,00 mil.KM;
2. Izgradnja gradskog autoputa- brze ceste u Sarajevu, dionica Stup-Buća potok- 6,00 mil.KM.

Nakon usvajanja Rebalansa Budžeta F BiH za 2020.godinu,Vlada F BiH je donijela Odluku V broj: 806/2020. od 18.06.2020. kojom je izmjenila Odluku V broj:300/2020. godina. Izmjene su se odnosile na smanjenje predviđenih budžeta i promjenu strukture ulaganja za sljedeće projekte:

1. Izgradnja brze ceste Lašva – Nević polje – prolaz kroz poslovnu zonu Vitez - 10,00 mil.KM;
2. Poddionica Šćiki Brod – Djurdjevik na trasi ceste Tuzla – Sarajevo – 12,50 mil.KM.

Od Federalnog ministarstvu prometa i komunikacija JP Ceste F BiH je dobilo, dopisima broj: 03-02-267/2021 i 03-02-267-1/2021, Odluke V 418/21 i 419/21 o usvajanju Programa utroška sredstava „Kapitalni transferi drugim novoima vlasti i fondovima-Transfer za izgradnju autocesta i brzih cesta“ utvrđenih Budžetom F BiH za 2021 god.

U sljedećoj Tabeli su navedeni projekti i planirani iznosi u Budžetu F BiH za 2021.godinu:

Red br.	Mag. Cesta	Naziv i opis projekta	Aktivnosti na projektu	Budžet F BiH 2021.	Plan 2021.
1.	M5	Izgradnja brze ceste Lašva-Nević polje – prolaz kroz poslovnu zonu Vitez	Eksproprijacija	12.000.000	12.000.000
2.	M6.1		Izvođenje		
			Nadzor		
3.	M17 M17.4		Eksproprijacija		
4.	M18	Izgradnja i rješavanje spoja magistralnih cesta M17.4.1 i M17, te sanacija i rekonstrukcija magistralnih cesta u gradu Mostaru	Izvođenje	6.500.000	6.500.000
5.			Nadzor		
6.	M15		Projektovanje		
7.			Eksproprijacija		
			Izvođenje		
			Nadzor		
			Projektovanje		
			Revizija		
			Izvođenje		
			Nadzor		
			Izvođenje		
			Nadzor		
		<b>U K U P N O</b>		<b>65.200.000</b>	<b>65.200.000</b>

Za projekt „Izgradnja i rješavanje spoja magistralnih cesta M17.4 i M17, ta sanacija i rekonstrukcija magistralnih cesta u gradu Mostaru“ na pojedinim dionicama je predviđena kompletna izmjena komunalnih instalacija koje su u nadležnosti Grada Mostara. U cilju efikasnije realizacije projekta zaključen je „Sporazum o implementaciji pojedinih dionica kroz grad Mostar“ na temelju kojeg će dionice implementirati Grad Mostar. Sporazum, broj: 01-02.1-4691/20 od 20.04.2020. godine su potpisali FMPiK, Grad Mostar i JP Ceste FBiH.

U narednoj tabeli navedeni su podprojekti, s tim da će se redni broj: 3.3; 3.4; 3.5; 3.10; 3.12; i 3.14. realizovati kroz navedeni Sporazum.

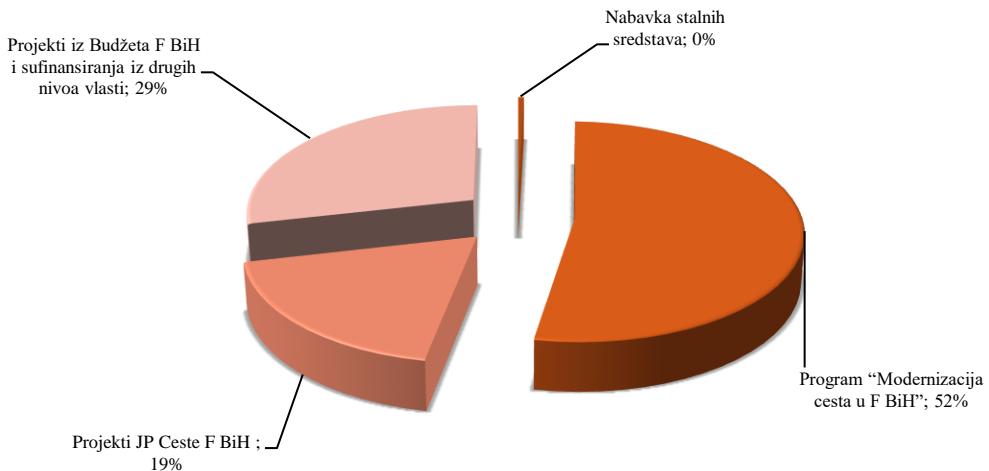
Red. br.	Naziv i opis projekta	Aktivnosti na projektu	Budžet F BiH 2021.	Plan 2021.
3.1	Rješavanja spoja magistral. cesta M17.4 i M17 – Sjeverni ulaz u Mostar	Eksprop.	6.500.000	6.500.000
3.2		Radovi		
3.3		Nadzor		
3.4	Sanacija dionice M6.1, od Španjolskog trga do Doma zdravlja	Radovi		
3.5		Nadzor		
3.6		Projektiranje		
		Eksproprij.		
		Revizija		
		Radovi		

## JP CESTE FEDERACIJE BIH

		Nadzor	
3.7	Rekonstrukcija raskrižja na Španjolskom trgu	Projektiranje	
		Revizija	
		Radovi	
		Nadzor	
3.8	Rekonstrukcija raskrižja kod Hotela Ero	Projektiranje	
		Revizija	
		Radovi	
		Nadzor	
3.9	Rekonstrukcija raskrižja kod zgrade Mostarka	Projektiranje	
		Revizija	
3.10	Rekonstrukcija raskrižja Ilička ul. naselje Balinovac*	Projektiranje	
		Revizija	
3.11	Izgradnja trake za uključivanje naselja Zalik na M17	Projektiranje	
		Revizija	
		Radovi	
		Nadzor	
3.12	Izgradnja dionice Španjolski trg – Hotel Ero*	Radovi	
		Nadzor	
3.13	Rekonstrukcija ceste M17.4, od ulaza u naselje Zalik do spoja sa M17	Projektiranje	
		Revizija	
3.14	Sanacija i rekonstrukcija kružnog toka na M17, na južnom ulazu u Mostar*	Radovi	
		Nadzor	
<b>U K U P N O</b>		<b>6.500.000</b>	<b>6.500.000</b>

b/ Potpisani je „Sporazum o zajedničkoj implementaciji projekta rekonstrukcije XII transferzale na magistralnoj cesti M-18, lokalitet Stupska petlja - Granica Entiteta“ sa Ministarstvom saobraćaja Kanton Sarajevo, broj: 01-02.1-14475/19. dana 18.12.2019. godine, gdje predviđena dogradnja još jedne kolovozne trake.

Kanton Sarajevo će obezbjediti nepovratna sredstva za izvođenje radova i eksprorijaciju, a JP Ceste F BiH će obezbjediti sredstva za izradu projektne dokumentacije, reviziju, prikupljanje neophodnih saglasnosti, odbrenje za građenje, te nadzor nad izvođenjem radova. Implementator projekta su JP Ceste F BiH.



*Grafički prikaz planirane strukture investicija*

**IZVORI FINANSIRANJA**

Red Br.	O P I S	Rebalans Plana 2020.	Plan 2021.	Index 4/3
1	2	3	4	5
<b>1. JAVNI PRIHODI</b>		<b>88.800.000</b>	<b>87.350.000</b>	<b>98</b>
<b>2. KREDITNA SREDSTVA MEĐUNARODNIH FINANSIJSKIH INSTITUCIJA</b>		<b>102.879.100</b>	<b>118.332.000</b>	<b>115</b>
<b>3. IZ FINANSIJSKOG REZULTATA</b>		<b>49.400.300</b>	<b>33.699.300</b>	<b>68</b>
<b>4. GRANT SREDSTVA BUDŽETA F BIH I GRANT EBRD-a</b>		<b>43.640.000</b>	<b>65.340.000</b>	<b>149</b>
<b>5. AMORTIZACIJA</b>		<b>300.000</b>	<b>500.000</b>	<b>167</b>
<b>I UKUPNO PLANIRANA SREDSTVA</b>		<b>285.019.400</b>	<b>305.221.300</b>	<b>107</b>

**RASPOREĐENA SREDSTVA**

<b>1. OTPLATA KREDITA</b>	<b>17.000.000</b>	<b>18.000.000</b>	<b>106</b>
<b>2. JAVNI RASHODI</b>	<b>57.827.500</b>	<b>58.430.000</b>	<b>101</b>
<b>3. INVESTICIJE</b>	<b>209.891.900</b>	<b>228.291.300</b>	<b>109</b>
<b>4. TROŠKOVI AMORTIZACIJE</b>	<b>300.000</b>	<b>500.000</b>	<b>167</b>
<b>II UKUPNO RASPOREĐENA SREDSTVA</b>	<b>285.019.400</b>	<b>305.221.300</b>	<b>107</b>

U skladu sa Zakonom o cestama F BiH, JP Ceste F BiH obavlja poslove od općeg interesa, ne posluje na komercijalnoj osnovi i ne stječe dobit, već svoje aktivnosti obavlja na osnovu odobrenog plana i programa rada od strane Vlade F BiH tj. Osnivača. Razlika javnih prihoda i javnih rashoda predstavlja finansijski rezultat koji je neoporeziv. Iskazani finansijski rezultat ne može biti predmet ponovne raspodjele na dividendu ili povećanje kapitala. Finansijski rezultat se raspoređuje na obaveze prema planiranoj namjeni. Ovako stvorene obaveze predstavljaju izvor sredstava koji će se utrošiti isključivo za upravljanje, građenje, rekonstrukciju, održavanje i zaštitu javnih cesta.

JP Ceste F BiH će od ukupno 304,96 mil.KM planiranih sredstava, finansirati otplate glavnica kredita za Program „Rehabilitacija cesta u F BiH“ (otplata kredita EIB-a broj: 23924, EBRD-a broj: 37543, (WB)-IDA broj: 43710) i Program „Modernizacija cesta u F BiH“ (kredit EBRD broj:47461) u iznosu od 18,00 mil.KM, javne rashode 58,43 mil.KM, investicije 228,30 mil. KM i obračunate troškove-amortizacije.

**Napomena:** Uprava JP Ceste F BiH zadržava pravo da unutar prethodnih tabela može donijeti odluku o prekoračenju planiranih sredstava za pojedinačne stavke, uz adekvatnu analizu ponuda i obrazloženja, s tim da se ne može prekoračiti ukupna vrijednost tabele, a zatim kroz redovne izvještaje informisati Nadzorni odbor JP Cesta F BiH.

**D. PLAN ODJELA ZA JAVNE NABAVKE**

Odjel za nabavke funkcioniра i obavlja svoje poslove i zadatke u skladu sa Zakonom o javnim nabavkama i njegovim pratećim podzakonskim aktima (u daljem tekstu: Zakon), te odredbama Statuta, a na temelju Pravilnika o unutrašnjoj organizaciji, Pravilnika o javnim nabavkama i drugih općih akata JP Ceste F BiH.

Odjel za nabavke će:

- nastaviti sa učestvovanjem u postupcima javnih nabavki od njihovog pokretanja do zaključenja ugovora o nabavci, kao i čuvanja i arhiviranja predmeta javnih nabavki.
- pripremati izvještaje o provedenim postupcima javnih nabavki za Odbor za reviziju, Nadzorni odbor i za Agenciju za javne nabavke,
- u saradnji sa Upravom poduzimati mјere za unaprijeđenje svih aktivnosti vezanih za javne nabavke JP Ceste F BiH.
- izvršiti izmjene – dopune Pravilnika o javnim nabavkama, kako bi uskladio pravilnik sa očekivanim. uvođenjem elektronskih javnih nabavki tokom 2021.godine,
- izvršiti izmjene pravilnika o javnim nabavkama da bi uskladio procedure sa primjenom digitalnog protokola - DMS.

Nakon usvajanja Plana poslovanja za 2021.godinu Odjel za nabavke će u saradnji sa nadležnim sektorima pripremiti plana nabavki za 2021.godinu, koji će uključiti nabavke planirane u plana poslovanja za 2021.godinu.

Plan nabavki za 2021.godinu će nakon usvajanja, od strane nadležnih instanci, biti objavljene na internet stranici JP Ceste FBiH.

Neophodno kontinuirano usavršavanje uposlenika odjela za nabavke, kao i ostalih učesnika u postupcima javnih nabavki, putem učestvovanja na seminarima, savjetovanjima, radionicama i konferencijama iz ove oblasti, u cilju postizanja što veće informiranosti o primjeni u praksi Zakona o javnim nabavkama i najavljenog novog Zakona o javnim nabavkama.

**E. PRAVNI I KADROVSKI POSLOVI**

Aktivnosti Sektora pravnih, kadrovskih i općih poslova u mogu se podijeliti na sljedeće oblasti:

- pravne i imovinsko-pravne,
- kadrovske i
- opće poslove

Sektor pravnih, kadrovskih i općih poslova JP Ceste F BiH poslove i aktivnosti iz svog domena bazira na primjeni svih pozitivnih zakonskih propisa koji su doneseni i važe u F BiH, odnosno u državi BiH kao i svih izmjena i dopuna koje se donesu u planiranoj godini, prati zakonske i podzakonske propise vezane za djelatnost JP Ceste FBiH i prati njihovu primjenu.

U tom smislu, u skladu sa svim promjenama koje nastanu u toku tekuće godine, a koje se odnosi na eventualne izmjene svih pozitivnih zakonskih propisa, vršit će se usklađivanje svih opštih akata JP Ceste F BiH sa tim izmjenama u proceduri izrade nacrta, prijedloga, kao i prečišćeni tekstovi istih akata.

Izražena je neophodnost praćenja svih zakonskih promjena u organizaciji JP Ceste F BiH, a po potrebi i priprema svih akata koji su potrebni za upis u sudske registre.

## **JP CESTE FEDERACIJE BIH**

Pravni poslovi, a vezani za aktivnosti Sektora pravnih, kadrovske i općih poslova, se dijele na sve oblasti prava i to prvenstveno na oblast privrednog prava, gdje se reguliše rad privrednih društava, javnih preduzeća itd.. kao i oblast parničnih, vanparničnih, prekršajnih, izvršnih i upravnih postupaka, kao i imovinsko-pravnih poslova, kao i manjim dijelom iz oblasti krivičnog prava.

Najveća aktivnost Sektora usmjerena je na organizaciju i zastupanje JP Ceste F BiH pred nadležnim sudovima u F BiH, u BiH i u pojedinim predmetima i u regionu, kao i zastupanje pred drugim organima.

Zbog velikog broja tužbi protiv ovog pravnog lica izražene su velike aktivnosti na pripremi pojedinih predmeta i njihova odbrana u skladu sa zakonima koji regulišu tu oblast.

Provodiće se aktivnost na pokretanju tužbi, gdje se kao tužilac pojavljuje JP Ceste F BiH, kao i pokretanje regresnih tužbi i tužbi za naknadu štete na cestovnoj opremi, gdje za to postoje zakonski uslovi, te podnošenju izvršnih prijedloga u tim predmetima...itd.

U oblasti imovinsko-pravnih poslova provodiće se aktivnosti na podnošenju prijedloga za eksproprijaciju, zaključivanju sporazuma o naknadi na planiranim projektima kao i onim već otpočetim te zastupanje pred organima uprave-uglavnom općinskim radi sporazumnog određivanja naknada za izuzete nekretnine kao i zastupanje pred svim sudovima (vanparnični i parnični postupak) u okviru rješavanja imovinsko-pravnih poslova.

Takođe, vodiće se evidencija radnika JP Ceste F BIH i obavljati ostali poslovi iz radnih odnosa i kadrovski poslovi u skladu sa zakonom i opštim aktima.

U oblasti općih poslova provodiće se aktivnosti na održavanju voznog parka, održavanju sistema mašinskih instalacija-grijanje i hlađenje, održavanju elektro i vodoinstalacija, održavanju radnih prostorija i poslovi protivpožarne zaštite te poslovi digitalnog protokola.

Aktivnosti Sektora pravnih, kadrovske i općih poslova će i u narednom periodu biti usmjerene na poduzimanju mјera i aktivnosti radi pravne zaštite imovinskih interesa JP Ceste F BIH, afirmacija svih vidova preventivne djelatnosti u cilju pozitivnog poslovanja, kontinuirano praćenje pojava i problema vezanih za primjenu zakona te puna zaštita radnika JP Ceste F BIH.

## **F. PRIJEDLOG AKTIVNOSTI**

### **1. Prihod od nafte i naftnih derivata**

U Službenom glasniku BiH broj: 91/2018. od 26. decembra 2018. objavljen je Zakon o izmjenama i dopunama Zakona o akcizama u Bosni i Hercegovini. Na osnovu izmjena, naknada od nafte i naftnih derivata kao vrsta indirektnog poreza plaća se u iznosu od 0,25 KM/l, od čega 0,20 KM/l za izgradnju autoputeva, a 0,05 KM/l za izgradnju i rekonstrukciju drugih puteva. Kao što se vidi, raspodjela 0,05 KM/l nije jasno definisana, da li se odnosi na brze ceste, magistralne, regionalne ili lokalne, te je neophodno insistirati na pripadnosti cijelih 0,05 KM/l. Ne treba zaboraviti uvijet kredita EBRD-a, za Program Modernizacija cesta F BiH, koji prethodi efektivnosti kredita II tranše, a to je usvajanje legislative na nivou F BiH koja osigurava da godišnje alokacije sredstava od naknada za naftu i naftne derive za JP Ceste F BiH nisu manje od alokacija utvrđenih Zakonom o cestama FBiH od 15.3.2010.

- Kontinuirano voditi aktivnosti do odgovarajućih izmjena.

## **JP CESTE FEDERACIJE BIH**

- 
2. **Nastaviti inicijativu za povrat sredstava u iznosu od 15,00 mil.KM, uplaćenih u Budžet F BiH 2012. godine, na ime kredita EBRD br. 31788 - Razvoj puteva (Sarajevska obilaznica)**

Vlada F BiH je 2009. donijela Zaključak godine kojim je zadužila Federalno ministarstvo prometa i komunikacija (FMPIK) u cilju izmirenja dospjelih obaveza JP Direkcija cesta F BiH po kreditu EBRD br. 31788 (38.592.100 EUR-a) - Razvoj puteva, da u roku od 30 dana Vladi F BiH dostavi prijedlog odluke kojom bi se obaveze po kreditu isplaćivale iz prihoda JP Autoceste F BiH, a Federalno ministarstvo finansija (FMF) da pripremi sporazum kojim bi se obaveze po kreditu prenijele na JP Autoceste F BiH. Navedeni Zaključak nije realizovan, a u međuvremenu je kredit br. 31788 realizovan kao izvor finansiranja za projekat Sarajevske obilaznice, evidentirane vanbilansno u JP Ceste F BiH, koje su samo implementator navedenog projekta u ime Vlade F BiH, tako da JP Ceste F BiH nije krajnji korisnik kredita.

Potraživanja JP Cesta F BiH od Vlade F BiH na dan 31.12.2019. godine iznose 15,00 mil.KM, a odnose se na sredstva prenesena u 2012. godini sa redovnih transakcijskih računa na depozitni račun Budžeta F BiH. Zapisnički je konstatovano da su JP Ceste F BiH, na traženje FMF, FMPIK i predstavnika JP Autocesta F BiH, dana 4.5.2012. godine izvršile uplatu 10,00 mil.KM na ime dospjelih obaveza po kreditu br. 31788. Izvršena je i dodatna uplata od 5,00 mil.KM što ukupno iznosi 15,00 mil.KM. Obzirom da je dovedena u pitanje likvidnost preduzeća, JP Autoceste F BiH su, na osnovu zapisnika sa održanog sastanka sa već spomenutim predstavnicima, upatile JP Ceste F BiH 5,00 mil.KM, koje se u JP Ceste F BiH vode kao dugoročne obaveze. U međuvremenu je formirana Radna grupa koja je Vladi F BiH dostavila prijedlog za alokaciju kreditnih sredstava.

Vlada F BiH je 2014. godine donijela Prijedlog odluke kojim je predviđena refundacija sredstava u periodu 2015. - 2017. godina sa godišnjim uplatama od 5,00 mil.KM. Međutim, da bi se navedeni Prijedlog Vlade F BiH proveo, bilo je potrebno da oba Doma Parlamenta F BiH prihvate Odluku o prenosu obaveza po kreditu br. 31788 sa JP Cesta F BiH na Federaciju BiH, čime su obaveze po ovom kreditu ostale na JP Cesta F BiH i cijeli proces je vraćen na početak. JP Cesta F BiH su uputile više dopisa Vladi F BiH i Federalnom ministarstvu finansija, putem nadležnom ministarstvu

- Nastaviti kontinuirano voditi aktivnosti do povrata sredstava koja su uplaćena u Budžet F BiH.

3. **Inicirati kod nadležnog ministarstva izmjene podzakonskih akata (pravilnika) u skladu sa Zakonom o osnovama sigurnosti prometa na cestama u BiH**

- Kod Zakona o osnovama sigurnosti prometa na cestama u BiH („Službeni glasnik BiH“, br: 6/06.) potrebno je usaglašavanje i iniciranje pojedinih podzakonskih akata kod nadležnog ministarstva, a sve u cilju što kvalitetnijeg rada i veće efikasnosti kada je u pitanju očuvanje cestovne infrastrukture.

**4. U okviru redovnog održavanja**

- Vodit će se aktivnosti sa nadležnim općinama, gradovima, te Upravom za indirektno oporezivanje za područje državne granice o načinu i uvjetima održavanja kolovoza, kao i poslovima zaštite i sigurnosti saobraćaja za magistralne ceste koje prolaze kroz navedena područja;
- Zbog lakše i sigurnije kontrole rada mehanizacije angažovane u zimskoj službi, Stručna služba odjela za redovno održavanje cesta će raditi kontinuirano na primjeni sistema kontrole rada vozila angažovanih za potrebe zimskog održavanja cesta.
- U skladu sa preporukama WB, za magistralne ceste na području kantona 10 (LOT 11) Okvirni sporazum za redovno održavanje cesta po principu „dobro izvršenje radova održavanja - pilot projekat“ zaključen je za period 31.08.2018.-15.03.2019. godine. U cilju provjere uspješnosti primjene ovog načina održavanja cesta i dalje će se vršiti analize i provjere, a u cilju procjene opravdanosti proširenja ovakvog načina ugovaranja i na druga područja - LOT-ove.

**5. Inicirati kod resornog ministarstva povećanje i disciplinu naplate putarine kod registracije motornih vozila za pravna i fizička lica.**

**6. Inicirati kod resornog ministarstva izmjene Pravilnika o izmjenama i dopunama  
Pravilnika o naknadama za korištenje cestovnog zemljišta, usvojenog od strane Vlade  
F BiH juna 2015.godine.**

Spomenutim Pravilnikom uvedene su izmjene, na osnovu kojih je JP Ceste F BiH, po ovom osnovu umanjen prihod. Naknada za korištenje cestovnog zemljišta za građenje komunalnih, vodoprivrednih, telekomunikacijskih, elektroenergetskih i drugih objekata se plaća, za prvu godinu, u punom obračunskom iznosu, a za svaku narednu godinu 30%, obračunskog iznosa prve godine korištenja, dok se ranije plaćalo 50%. Istim Pravilnikom uvedena je nova odredba da se na dionicama magistralnih i regionalnih cesta koje prolaze kroz gradove naknada za korištenje cestovnog zemljišta ne naplaćuje, što je imalo za posljedicu ukidanje rješenja za zakup zemljišta na dionicama koje prolaze kroz gradove. Uvedene izmjene i nove odredbe naknada za korištenje cestovnog pojasa su prouzrokovale pad prihoda po ovom osnovu.

**7. Stalna aktivnost:**

- utvrđivanje i uknjižba cestovnog zemljišta,
- utvrđivanje korisnika cestovnog zemljišta, te poduzimanje adekvatnih mjera za obezbjedenje većeg stepena naplate korištenja,
- povećati kontrolu ukupnog i prekomjernog osovinskog opterećenja, u cilju zaštite magistralnih cesta od oštećenja prekomjernim opterećenjima od strane teretnih vozila,
- poboljšanje sigurnosti i bezbjednosti učesnika u saobraćaju u tunelima.

Direktor  
  
Ljubivoj Pavdić, dipl.ing.građ.