



REBALANS PLANA POSLOVANJA 2024. GODINA

Sarajevo; decembar/prosinac 2024.

SADRŽAJ

	Strana
U V O D	3
A. I JAVNI PRIHODI	6
A. II AMORTIZACIJA	9
B. I JAVNI RASHODI	10
1. Troškovi poslovanja	11
2. Služba „Pomoć-informacije na cestama“	12
3. Redovno održavanje	13
4. Rezervirana sredstva za rizike, neplanirane rashode i rashode koji ne terete projekte	17
5. Rezervirana sredstva za sudske presude	17
6. Troškovi konsultantskih usluga	17
7. Kamate	19
B. II TROŠKOVI AMORTIZACIJE	21
C. INVESTICIJE	22
1. Nabavka stalnih sredstava	23
2. Program „Modernizacija cesta u F BiH“	25
3. Projekti JP Ceste F BiH	28
4. Eksproprijacija i elaborati eksproprijacije	47
5. Projekti finansirani iz Budžeta FBiH	49
6. Sufinansiranja sa drugim nivoima vlasti	51
D. PLAN ODJELA JAVNE NABAVKE	53
E. PRAVNI I KADROVSKI POSLOVI	53
F. PRIJEDLOG AKTIVNOSTI	54

U V O D

Na osnovu Zakona o cestama u Federaciji Bosne i Hercegovine („Službene novine F BiH“ br. 6/02) kod Kantonalnog suda u Sarajevu 2002. godine je registrovano Javno preduzeće Direkcija cesta Federacije BiH d.o.o. Sarajevo, kojoj je data na korištenje i upravljanje magistralna cestovna infrastruktura u F BiH. Izmjenama Zakona o cestama F BiH („Službene novine F BiH“ br. 12/10., 16/12. i 66/13.) promijenjen je naziv u Javno preduzeće Ceste Federacije Bosne i Hercegovine d.o.o. Sarajevo (u daljem tekstu: „JP Ceste F BiH“). Navedena promjena registrovana je kod Općinskog suda Sarajevo, Rješenjem o registraciji broj: 065-0-Reg-11-000713 u martu 2011. godine. Sjedište Društva je u Sarajevu, na adresi Terezije 54.

Organi JP Ceste F BiH, u skladu sa Zakonom o javnim preduzećima u F BiH, Zakonom o cestama F BiH i Statutom JP Cesta F BiH su:

- Skupština,
- Nadzorni odbor i
- Uprava, kao organi upravljanja, i
- Odbor za reviziju, kao poseban organ.

Ovlaštenja Skupštine JP Ceste F BiH obavlja Osnivač, odnosno Vlada F BiH.

Nadzorni odbor imenuje i razrješava Skupština JP Cesta F BiH na prijedlog Osnivača. Isti se sastoji od pet članova i imenuje se po propisanoj zakonskoj proceduri.

Upravu JP Ceste F BiH čine tri člana: direktor i dva izvršna direktora.

Plan poslovanja JP Ceste F BiH za 2024. godinu urađen je na osnovu Zakona o cestama u F BiH, Zakona o javnim preduzećima u F BiH, Statuta JP Ceste F BiH i Smjernica za izradu Plana poslovanja za 2024. godinu Federalnog ministarstva prometa i komunikacija. Nadzorni odbor je usvojio Plan poslovanja za 2024. godinu Odlukom broj 01-03.2 NO-11883-2/23 04.01.2024. godine, a Vlada Federacije BiH je dala suglasnost na navedeni Plan Odlukom V broj 476/2024 od 28.03.2024. godine, dok je Skupština donijela Odluku o potvrđivanju Odluke o davanju suglasnosti na Plan poslovanja broj 01-03.2 SK-2254-3/24 od 11.04.2024. godine.

Prateći realizaciju Plana poslovanja, Uprava JP Ceste F BiH se odlučila na izradu Rebalansa Plana poslovanja za 2024. godinu (u daljem tekstu: „Rebalans Plana“) zbog određenog povećanja javnog prihoda, prvenstveno od nafte i naftnih derivata, povećanja rashoda, izmjena na aktivnostima i planiranim budžetima pojedinih projekata u investicijama, te sanacije cestovne infrastrukture nakon poplava koje su pogodile Hecegovačko-neretvanski kanton 04.10.2024. godine.

U obavljanju poslova i zadataka na magistralnim cestama zakonom predviđenih aktivnosti, JP Ceste F BiH posebnu pažnju usmjeravaju na ispunjavanju potreba korisnika, zaštitu dobara, zaštitu dobra od opšteg javnog interesa i na zaštitu okoline.

Prioriteti JP Ceste F BiH odnose se na održavanje magistralnih cesta koje uključuje radove redovnog i zimskog održavanja cesta i objekata, dok su investiciona ulaganja usmjerena na aktivnosti vezane za okončanje Programa „Modernizacija cesta F BiH“, tj. završetak ranije započetih projekata, eliminaciju najoštećenijih dijelova kolovoza, sanaciju klizišta i crnih tačaka, sistema za odvodnju, sanaciju cestovnih objekata i sanaciju cestovnih škarpi, kosina i zasjeka, projekte sigurnosti na magistralnim cestama (semaforizacija raskrsnica, izrada traka za lijeva skretanja), projekte izgradnje na

magistralnim cestama, eksproprijaciju, poboljšanje građevinskih elemenata na složenim čvorištima i priključcima i izradu projektne dokumentacije.

Program „Modernizacija cesta u FBiH“ se najvećim dijelom finansira iz kredita međunarodnih razvojnih banaka, a dijelom i vlastitim sredstvima JP Ceste F BiH. Odobreni krediti za podršku Programu „Modernizacija cesta u FBiH“ su:

1. Evropska investicijska banka (EIB), kredit br. 82137 – 50 mil. EUR
2. Svjetska banka (WB) Međunarodna banka za obnovu i razvoj (IBRD), kredit br. 8640 – 58 mil. EUR
3. Evropska banka za obnovu i razvoj (EBRD), kredit br. 47461– 65 mil. EUR.

Realizacija projekata iz Programa koje su zajednički finansirali EIB i IBRD je završena sa 30.09.2023.

U 2024. godini preostala je realizacija dijela projekata koji se finansiraju iz kredita Evropske banke za obnovu i razvoj (EBRD). Krajnji rok raspolaganja sredstvima kredita Evropske banke za obnovu i razvoj (EBRD) je 13.01.2024. Obzirom da je II tranša kredita efektivna tek od prvog kvartala 2022. godine, a ista obuhvata izgradnju novih dionica magistralnih cesta i obilaznica oko gradova sa dužim periodom građenja. Na početak implementacije istih najveći uticaj je imao dug i složen proces rješavanja imovinsko-pravnih pitanja i pribavljanja odobrenja za građenje. Praćenjem implementacije ovih projekata JP Ceste F BiH, je procijenila da je neophodno produženje krajnjeg roka raspolaganja kreditom EBRD u cilju potpune realizacije projekata. U septembru 2023. Evropskoj banci za obnovu i razvoj je, putem Ministarstva finansija i trezora, dostavljen zahtjev za produženje krajnjeg roka raspolaganja sredstvima kredita do 30.09.2025. godine.

U 2023. godini došlo je do rasta 6-mjesečnog EURIBOR-a koji se kretao u rasponu od 2,73 % u januaru 2023. do 4% početkom decembra 2023 godine, što je za posljedicu imalo povećanje obaveza za kamate na odobrene kredite međunarodnih razvojnih banaka za program „Rehabilitacije cesta u FBiH“ (kredit EIB) i Program „Modernizacije cesta u FBiH“ (kredit IBRD i EIB) sa ugovorenim promjenljivom kamatnom stopom vezanom za 6-mjesečni EURIBOR. Na promjenljivu kamatnu stopu međunarodne finansijske institucije dodaju i utvrđene fiksne raspone. Kredit Svjetske banke za „Rehabilitaciju cesta u FBiH“ je odobren u Specijalnim pravima vučenja (SDR), te se kod istog javlja i obračun kursnih razlika. Procjena potrebnih sredstava za kamate na međunarodne kredite za 2024. godinu izvršena je na osnovu dostavljenih obračuna kamata na kredite od kreditora u 2023. i prognoza očekivanog rasta EURIBOR-a za 2024. godinu.

JP Ceste F BiH su pripremile prijedlog četverogodišnjeg „Investicionog programa za izgradnju, rekonstrukciju i rehabilitaciju magistralnih cesta u F BiH“ za koji je Vlada F BiH usvojila informaciju i donijela Zaključak V broj: 1523/23 od 20.10.2023., kojim je zadužila nadležno ministarstvo i JP Ceste F BiH da nastave aktivnosti i razgovore sa međunarodnim finansijskim institucijama, u cilju priprema za kreditno zaduženje Investicionog programa. Programom su predviđeni projekti podijeljeni u tri grupe i to:

- Projekti rehabilitacije kolovoza magistralnih cesta (prema analizi iz dTIMS-a),
- Projekti rekonstrukcije i sanacije objekata (mostovi i tuneli) na magistralnim cestama i
- Projekti izgradnje i rekonstrukcije (nastavak izgradnje i završetak započetih projekata u Programu „Modernizacija cesta u F BiH“)

Opći cilj Programa je poboljšanje stanja magistralne cestovne infrastrukture u Federaciji BiH. Očekivani rezultati Programa su efikasniji i sigurniji prometni sustav kroz: smanjenje vremena putovanja, povećanje sigurnosti za sve učesnike u prometu, smanjenje troškova održavanja i upravljanja, povećanje otpornosti cestovne infrastrukture na klimatske promjene, otklanjanje uskih grla oko gradova.

U toku su pripremne aktivnosti, u koordinaciji sa Federalnim ministarstvom prometa i komunikacija i Federalnim ministarstvom financija, neophodne za zaduživanje i dalji nastavak radnji prema međunarodnim financijskim institucijama.

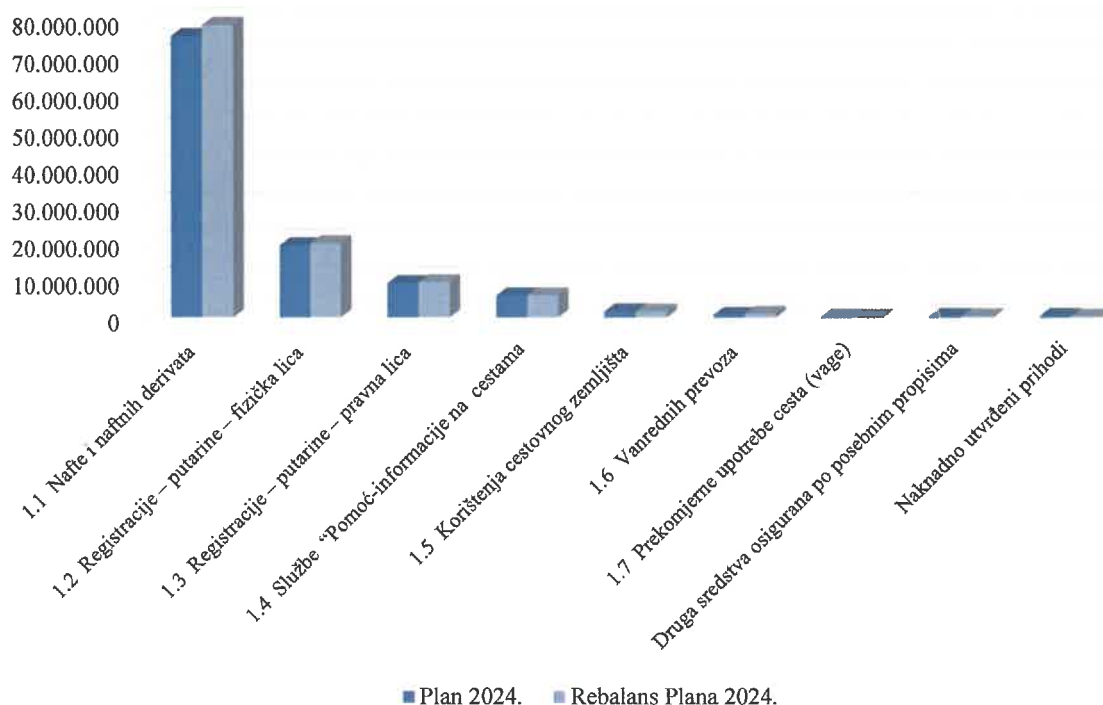
Poslovne knjige i druge evidencije JP Ceste F BiH vodi u skladu sa zakonima i Međunarodnim računovodstvenim standardima i Međunarodnim standardima finansijskog izvještavanja, kojima se uređuje materijalno-finansijsko poslovanje i računovodstvene politike.

U nastavku su prikazani javni prihodi, rashodi, investicije, kao i druge aktivnosti koje JP Ceste F BiH planira implementirati, u skladu sa Rebalansom Plana za 2024. godinu.

1. I JAVNI PRIHODI

Red Br.	O P I S	Šifra naknade	Realizovano 2023.	Plan 2024.	Rebalans Plana 2024.	Index 6/5	Index 6/4
1	2	3	4	5	6	7	8
1.	Naknade od:		110.273.892	113.500.000	117.800.000	104	107
1.1	Nafte i naftnih derivata	717131 717114	55.182.567 17.990.322	57.300.000 18.700.000	59.750.000 19.270.000	104	108
1.2	Registracije – putarine – fizička lica	722532	19.323.633	19.500.000	20.100.000	103	104
1.3	Registracije – putarine – pravna lica	722531	9.135.633	9.300.000	9.600.000	103	105
1.4	Službe “Pomoć-informacije na cestama”	722535	5.755.415	6.000.000	6.100.000	102	106
1.5	Korištenja cestovnog zemljišta	722538	1.943.570	1.700.000	1.700.000	100	87
1.6	Vanrednih prevoza	722536 722534	788.855	800.000	1.100.000	138	139
1.7	Prekomjerne upotrebe cesta (vage)	722537	153.897	200.000	180.000	90	117
2.	Druga sredstva osigurana po posebnim propisima		642.305	500.000	500.000	100	78
2.1	Reklamni panoi	722539	478.163	300.000	300.000	100	63
2.2	Kamate	722565	67.854	50.000	50.000	100	74
2.3	Saglasnosti	722565	96.288	150.000	150.000	100	156
3.	Naknadno utvrđeni prihodi		803.951	500.000	400.000	80	50
	U K U P N O		111.720.148	114.500.000	118.700.000	104	106

U odnosu na Planom predviđen prihod u iznosu od 114,50 mil. KM, Rebalansom je planirano povećanje prihoda na 118,70 mil. KM ili 4%. Prema projekciji Federalnog ministarstva financija prihod od naknada iz nafte i naftnih derivata planiran je u iznosu 79,02 mil. KM što je za 3,02 mil. KM više u odnosu na planom predviđenih 76,00 mil. KM. Prihod od registracije za fizička i pravna lica Rebalansom je planiran u iznosu od 29,70 mil. KM ili 0,90 mil. KM više u odnosu na Planom predviđenih 28,80 mil. KM. Rebalansom je povećan prihod od vanrednog prijevoza i SPI, dok su na razini Planom predviđenih prihoda ostale naknade korištenja cestovnog zemljišta, reklamni panoi, kamate, suglasnosti, a Rebalansom su smanjena sredstva za prekomjernu upotrebu cesta (vage) i naknadno utvrđen prihod.



Grafikon prikazuje visinu Planom i Rebalansom planiranih prihoda

1. Naknada od:

1.1. - nafte i naftnih derivata se realizuju na osnovu Zakona o akcizama u Bosni i Hercegovini („Službeni glasnik BiH“, br. 49/09, 49/14 i 60/14) i Zakona o izmjenama i dopunama Zakona o akcizama u BiH („Službeni glasnik BiH“, br. 91/17.). Putarina, kao vrsta indirektnog poreza, plaća se na naftne derivate u iznosu od 0,15 KM/l za puteve na Jedinstven račun Uprave za indirektno oporezivanje. Na osnovu Pravilnika o izračunavanju koeficijenta doznačavanja sredstava entitetima i Distriktu Brčko, te Zakona o pripadnosti javnih prihoda u Federaciji BiH, propisana je raspodjela i pripadnost javnih prihoda. JP Ceste F BiH, zajedno sa kantonalnim direkcijama za puteve u F BiH, pripada iznos od 3,9 % u odnosu na visinu predviđenih sredstava od čega, na osnovu Zakona o cestama u F BiH, JP Ceste F BiH pripada 40%. Na osnovu revidirane projekcije prihoda po osnovu indirektnih poreza, dobijene od Federalnog ministarstva finansija u maju 2024. godine, prihod od naknade 717131 je Rebalansom planiran u iznosu od 59,75 mil. KM, što je 2,45 mil. KM više u odnosu na 57,30 mil. KM predviđenih Planom poslovanja za 2024. god.

Zakonom o izmjenama i dopunama Zakona o akcizama u Bosni i Hercegovini („Službeni glasnik BiH“, broj: 91/2017.), putarina je povećana na 0,25 KM/l, od čega 0,05 KM/l za druge puteve, a namijenjena je za izgradnju autoputeva i izgradnju i rekonstrukciju drugih puteva. Upravni odbor Uprave za indirektno oporezivanje usvojio je Odluku o privremenoj raspodjeli prihoda, kojom je utvrđeno da od ukupnih prihoda od putarine za izgradnju autoputeva i izgradnju i rekonstrukciju drugih puteva 10% ostaje na podračunu kod Centralne banke BiH i služi za poravnanje prihoda po utvrđivanju konačne metodologije raspodjele, a preostalih 90% prihoda podijeljeno je između entiteta i Brčko Distrikta. U Federaciji BiH prihod se raspoređuje na osnovu Zakona o cestama F BiH, po kome JP Ceste F BiH

pripada 40 % od dobijenih sredstava. Prema spomenutoj revidiranoj projekciji, prihod po ovoj osnovi je predviđen u iznosu od 19,27 mil. KM, što je 0,57 mil. KM više u odnosu na 18,70 mil. KM u odnosu na predviđenih Planom poslovanja za 2024. god.

1.2. i 1.3. putarine za fizička i pravna lica – Od strane Vlade F BiH, na prijedlog Federalnog ministarstva prometa i komunikacija donesena je „Uredbe o visini godišnje naknade za javne ceste koja se plaća pri registraciji motornih i priključnih vozila“, V broj: 202/2015, na osnovu koje se obračunava naknada putarine za fizička i pravna lica. Putarine su Rebalansom planirane u iznosu od 29,70 mil. KM, što je za 0,90 mil. KM, više u odnosu na Planom predviđenih 28,80 mil. KM.

1.4. Službe “Pomoć-informacije na cestama” - definisane članom 88. i 100. Zakona o cestama F BiH i Odlukom Vlade F BiH V broj: 45/11 („Službene novine Federacije BiH“, br: 5/11.), a predstavlja pružanje tehničke pomoći motorizovanim učesnicima u saobraćaju na javnim cestama, uklanjanje sa javnih cesta oštećenih vozila i vozila u kvaru, davanje informacija o stanju prohodnosti cesta i pružanje druge pomoći. Planom poslovanja za 2024. godinu navedeni prihod iznosi 6,00 mil. KM u ukupnom iznosu, dok je Rebalansom planirano povećanje od 0,10 mil. KM.

1.5. korištenja cestovnog zemljišta – je regulisana Uredbom o izmjeni i dopuni visine naknade za korištenje zemljišta uz javni pojas, V broj: 956/2015, donesenom od strane Vlade F BiH. Prihod po ovom osnovu, Rebalansom planiran u iznosu 1,70 mil. KM.

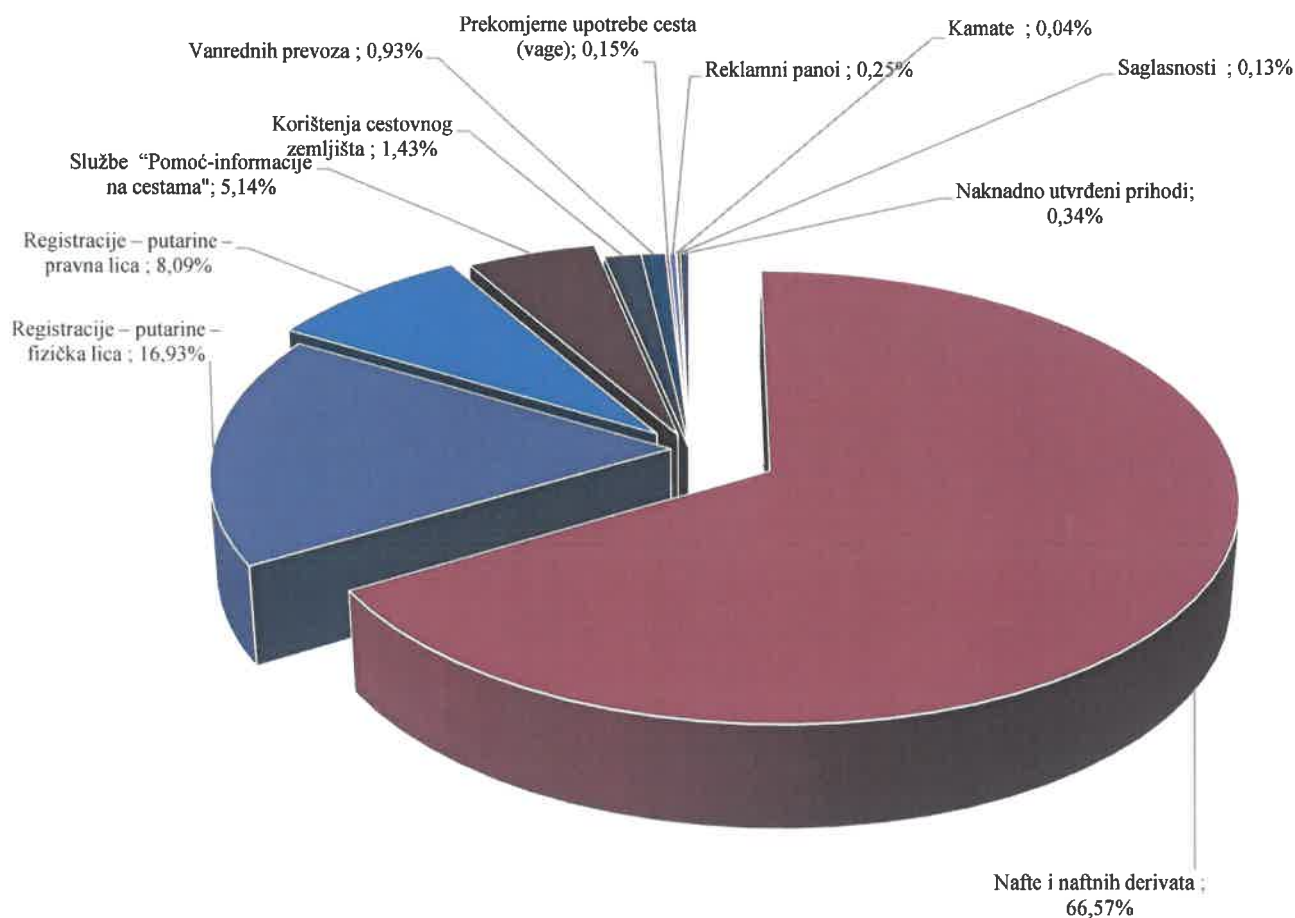
1.6. i 1.7. vanrednih prevoza i prekomjerne upotrebe cesta (vage) – se ostvaruju po osnovu Zakona o cestama u F BiH, Pravilnika o utvrđivanju uslova za obavljanje javnih prevoza vozila na magistralnoj cesti i Pravilnika za utvrđivanje prekomjerne upotrebe javnih cesta. Rebalansom su planirana sredstva od vanrednih prijevoza su u iznosu od 1,10 mil. KM, više u odnosu na prethodnu godinu uglavnom zbog prevoza gabaritne opreme neophodne za izgradnju vjetroelektrane „Bitovinja“ u Hercegovačko-neretvanskom kantonu kod Konjica. Sredstva od prekomjerne upotrebe cesta (vage) su planirana u iznosu od 0,18 mil. KM.

2. Druga sredstva čine:

2.1. Naknada za reklamne znakove (panoi) u cestovnom pojasu – se obračunava na osnovu Zakona o cestama F BiH, Pravilnika o postavljanju reklamnih znakova na cestama i Uredbom o visini naknade za korištenje zemljišta uz javne ceste („Službene novine F BiH“, br: 58/2015.). Kao i prihod od naknada za korištenje cestovnog zemljišta, očekuje se naplata u drugoj polovini godine, po izdatim i fakturisanim rješenjima, a u skladu sa revidiranim PDGS –om.

2.2. i 2.3. – kamata i saglasnosti – se odnosi na kamate ostvarene po transakcijskim računima, kao i prihod po osnovu izdatih saglasnosti za radove u cestovnom pojasu.

3. Naknadno utvrđen prihod – obuhvata prihod od naknade štete od osiguravajućih kuća, po osnovu oštećenja na magistralnim pravcima, ukidanja rezerviranja po osnovu sudskih sporova, kursnih razlika ili kamata na obaveze po međunarodnim kreditima i dr.



Grafički prikaz Rebalansom planirane strukture prihoda

A. II AMORTIZACIJA

Red. Br.	OPIS	Realizirano 2023.	Plan 2024.	Rebalans Plana 2024.	Index 5/4	Index 5/3
1	2	3	4	5	6	7
1.	Amortizacija stalnih sredstava	2.084.335	2.300.000	2.000.000	87	96
UKUPNO		2.084.335	2.300.000	2.000.000	87	96

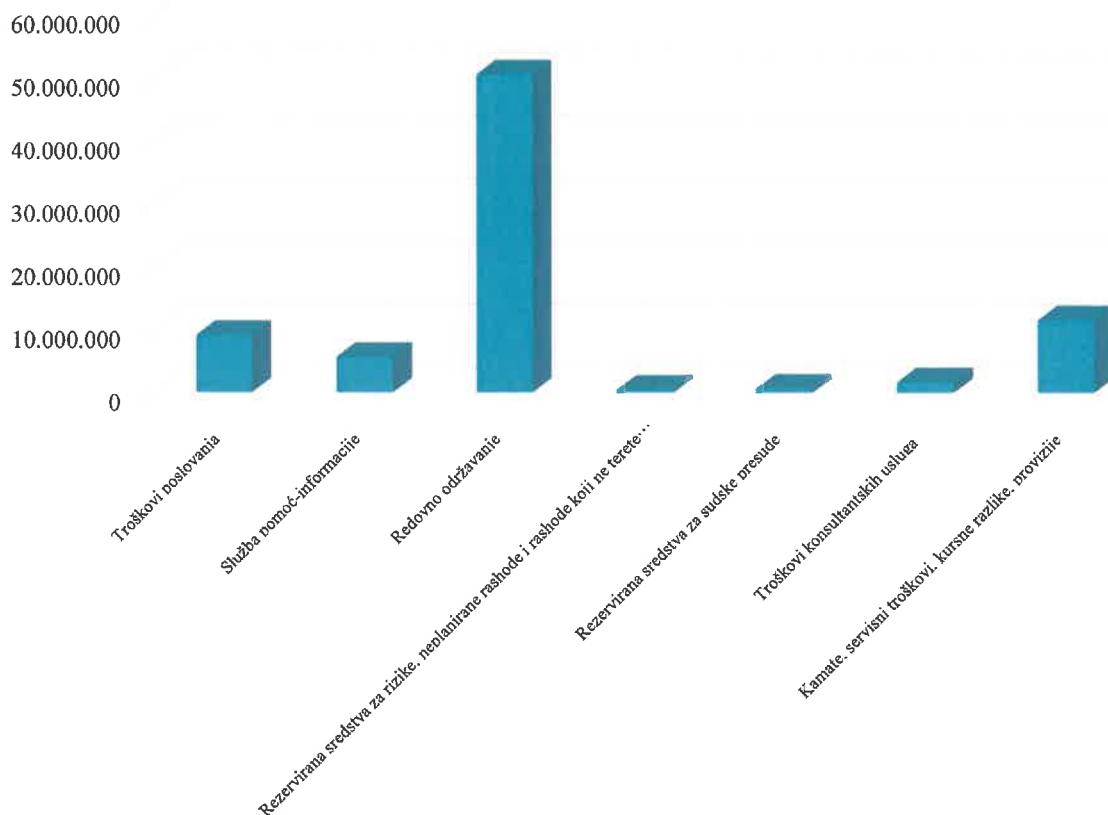
Napomena: Objašnjenje amortizacije dato na strani 21.

B. I JAVNI RASHODI

Red Br.	O P I S	Realizirano 2023.	Plan 2024.	Rebalans Plana 2024.	Index 5/4	Index 5/3
1	2	3	4	5	6	7
1.	Troškovi poslovanja	7.526.202	8.925.000	9.141.000	102	121
2.	Služba pomoć-informacije	5.576.979	5.580.000	5.673.000	102	102
3.	Redovno održavanje	45.482.079	50.080.000	50.525.000	101	111
4.	Rezervirana sredstva za rizike, neplanirane rashode i rashode koji ne terete projekte	469.095	500.000	500.000	100	107
5.	Rezervirana sredstva za sudske presude	418.994	1.000.000	700.000	70	167
6.	Troškovi konsultantskih usluga	703.645	1.100.500	1.707.000	155	243
7.	Kamate, servisni troškovi, kursne razlike, provizije	7.035.286	9.330.000	11.650.000	125	166
	U K U P N O	67.212.280	76.515.500	79.896.000	104	119

Rebalansom Plana poslovanja su planirani rashodi u iznosu od 79,90 mil. KM, što je 3,38 mil. KM ili 4% više u odnosu na Planom predviđenih 76,52 mil. KM.

Najveće povećanje je kod konsultantskih usluga gdje su planirani iznosi sa 1,10 mil. KM povećani na 1,71 mil. KM ili 55%. Značajan rast od 25% se odnosi i na troškove kamata, servisne troškove, kursne razlike i provizije, odnosno sa 9,33 mil. KM na 11,55 mil. KM. Troškovi redovnog održavanja su povećani sa 50,08 mil. KM na 50,52 mil. KM, a obuhvataju zimsku službu, glavne preglede objekata, troškove električne energije za rasvjetu tunela, raskrsnica, mostova, semafora i brojača prometa, osiguranje pružnih pralaza u USK, održavanje i nadzor elektroopreme, poboljšanje sigurnosti prometa – izradu noveliranih prometnih projekata, sanaciju postojećih i izgradnju novih svjetlosnih prometnih znakova kod škola, redovno održavanje brojača prometa, monitoring vozila redovnog održavanja GPS-om, obilježavanje pješačkih prijelaza sa plastikom optičko-vibracionim trakama kod škola. Također, povećani su i troškovi poslovanja i Službe pomoć-informacije u odnosu na Plan 2024. godine. Na nivou ranije planiranih sredstava ostali su troškovi rezerviranih sredstava za rizike i neplanirane rashode, dok su rezervirana sredstva za sudske presude umanjena za 0,30 mil. KM.



Grafički prikaz Rebalansom planiranih rashoda

1. Troškovi poslovanja

Red. br.	O P I S	Plan 2024.	Rebalans Plana 2024.	Index 4/3
1	2	3	4	5
I	Troškovi zaposlenih	6.974.000	7.300.000	105
II	Materijalni troškovi i usluge	1.951.000	1.841.000	94
	UKUPNO I+II	8.925.000	9.141.000	102

Rebalansom su troškovi poslovanja povećani na 9,14 mil. KM sa 8,93 mil. KM ili 2% u odnosu na Planom predviđena sredstva. Od planiranih 9,14 mil. KM na troškove zaposlenih se odnosi 7,30 mil. KM, a na materijalne troškove i usluge 1,84 mil. KM.

I Troškovi zaposlenih

Troškovi zaposlenih su Rebalansom planirani u iznosu od 7,30 mil. KM, a obuhvataju bruto plaće zaposlenih, naknade koje nemaju karakter plaće i novčanu pomoć prema uredbi Vlade FBiH V broj 1077/2024 od 18.07.2024. godine. Dio iznosa je predviđen i za plaće novoprimljenih radnika.

II Materijalni troškovi i usluge

Red. br.	O P I S	Plan 2024.	Rebalans Plana 2024.	Index 4/3
1	2	3	4	5
1.	kancelarijski i potrošni materijal	70.000	70.000	100
2.	električna energija	70.000	60.000	86
3.	gorivo i mazivo za automobile	125.000	110.000	88
4.	otpis sitnog inventara i auto guma	20.000	20.000	100
5.	usluge održavanja, servisiranja i registracije	250.000	210.000	84
6.	učešće na sajmovima i seminarima	80.000	75.000	94
7.	stručna literatura i časopisi	20.000	10.000	50
8.	grijanje	50.000	40.000	80
9.	zakupnina (poslovni prostori i licence)	220.000	220.000	100
10.	reklama i propaganda	40.000	30.000	75
11.	osiguranje imovine i lica i ljekarski pregledi	60.000	45.000	75
12.	bankarske usluge	40.000	25.000	63
13.	reprezentacija	50.000	50.000	100
14.	naknade za službena putovanja u zemlji	55.000	55.000	100
15.	naknade za službena putovanja u inostranstvu	40.000	30.000	75
16.	privremeni i povremeni poslovi, ugovori o djelu	10.000	10.000	100
17.	bruto naknade za članove Nadzornog odbora	120.000	120.000	100
18.	održavanje čistoće	65.000	65.000	100
19.	obezbjeđenje zgrade	15.000	18.000	120
20.	PTT usluge	120.000	120.000	100
21.	komunalne usluge	30.000	25.000	83
22.	stručno osposobljavanje	10.000	10.000	100
23.	tenderi, konkursi i oglasi	60.000	60.000	100
24.	takse	50.000	40.000	80
25.	advokatske usluge i troškovi vještačenja	50.000	30.000	60
26.	troškovi eksterne revizije	20.000	12.000	60
27.	troškovi Odbora za reviziju	50.000	50.000	100
28.	ostali troškovi poslovanja	50.000	115.000	230
29.	kamate i kursne razlike	1.000	1.000	100
30.	naknadno utvrđeni rashodi	70.000	70.000	100
31.	troškovi koji ne zavise od finansijskog rezultata	40.000	45.000	113
U K U P N O II		1.951.000	1.841.000	94

Materijalni troškovi i usluge su Rebalansom planirani u iznosu od 1,84 mil. KM što je 6% manje od planiranih 1,95 mil. KM.

2. Služba “Pomoć – informacije na cestama”

Rashodi Službe “Pomoć-informacije” na cestama su Rebalansom planirani u iznosu od 5,67 mil. KM. Naknada je regulisana članom 88. tačka 5. i članom 100. Stav 3 Zakona o cestama Federacije BiH, kao i Odlukom o Službi „Pomoć-informacije“ donesenom od strane Vlade Federacije BiH dana 20.01.2011. godine. Sredstva se prenose po osnovu ugovora na auto-moto klubove (BIHAMK i AMSuBIH).

Na osnovu člana 100. stav 2 Zakona o cestama FBiH, člana 18. Zakona o javnim nabavkama Bosne i Hercegovine, te u skladu sa uslovima definiranim Dokumentima ponude uz objavljeni Javni oglas za izbor najpovoljnije ponude za obavljanje poslova službe «Pomoć-informacije» na cestama F BiH i na osnovu provedenog otvorenog postupka, a za period: od 01.01.2022. do 31.12.2024. godine, odnosno do donošenja posebnog propisa u skladu sa članom 100. i 111. Zakona o cestama F BiH, te na osnovu Okvirnog sporazuma i Odluke o dodjeli ugovora za obavljanje usluga Službe «Pomoć-informacije» na javnim cestama u F BiH su sklopljeni ugovori sa: Bosanskohercegovačkim auto-moto klubom (BIHAMK) i Auto moto savez u BiH (AMSuBiH) za obavljanje poslova “Pomoć-informacije” na javnim cestama u Federaciji BiH za 2024. godinu.

3. Redovno održavanje cesta

Prema Zakonu o cestama u F BiH i Pravilniku o održavanju javnih cesta, održavanje cesta čini skup mjera i radnji koje se obavljaju tokom većeg dijela godine ili cijele godine na cestama, uključujući i sve objekte i instalacije sa svrhom održavanja prohodnosti, tehničke ispravnosti i sigurnosti prometa na cestama. U redovno održavanje cesta uključeni su i radovi održavanja cesta i objekata u zimskim uslovima.

Procedura postupka javne nabavke za potpisivanje postojećih okvirnih sporazuma je pokrenuta 11.11.2022 godine, i za 13 od 14 LOT-ova potpisani su okvirni sporazumi sa izvođačima radova za period 01.07.2023. – 30.06.2027. godine (LOT 1,2,3,4,6,8,9,10,11 i 12), odnosno 15.11.2023. do 14.11.2027.godine (LOT 5,7 i 14), te nakon isteka postojećeg Okvirnog sporazuma za LOT 13, potpisat će se Okvirni sporazum za period 01.02.2024.-31.01.2028. godine.

Obim i vrsta radova redovnog održavanja za period 16.03. do 14.11.2024. godine procijenjeni su na osnovu vrijednosti potpisanih ugovora sa izvođačima radova, odnosno sredstava planiranih tender dokumentacijom za pojedine LOT-ove. Vrijednost planiranih radova je određena na osnovu važećih jediničnih cijena u postojećim ugovorima redovnog održavanja.

Prioritetno se izvršavaju radovi na čišćenju i sanaciji kolovoza, regulisanju odvodnje, održavanju bankina, bermi, kosina usjeka i nasipa, obnavljanju horizontalne i vertikalne prometne signalizacije i cestovne opreme, košenju cestovnog pojasa i poboljšanju preglednosti, ophodnji cesta, održavanje objekata, potpornih i obložnih zidova, sve u skladu sa potrebama cesta i Pravilnikom o održavanju javnih cesta.

Prema potpisanom Sporazumu, učešće JP Ceste FBiH u održavanju pružnih prelaza na cesti M-14 Bihać-Bosanska Krupa iznosi 50% vrijednosti radova, a učešće JP ŽFBiH 50%. Na osnovu ovog Sporazuma u 2024. godini su planirana sredstva kao učešće u sanaciji pružnih prelaza.

Planom su obuhvaćeni i troškovi električne energije za rasvjetu tunela, raskrsnica, mostova, semafora, brojača prometa, te održavanje elektroopreme za rasvjetu tunela i prilaznih zona tunelima, rasvjete raskrsnica, semafora i i trafostanica.

Planom su predviđena i sredstva za redovno održavanje mostova, glavne preglede objekata, za troškove monitoringa GPS-om vozila angažovanih u sklopu redovnog održavanja, kao i troškovi iz oblasti poboljšavanja sigurnosti prometa: obilježavanje vertikalnom signalizacijom i optičko-vibracionim trakama blizine škola, izrada prometnih projekata na dionicama koje nisu obuhvaćene u prethodnom periodu.

Zimsko održavanje cesta - zimska služba

Za period 01.01. – 15.03.2024. godine urađen je Operativni program i Plan zimske službe u okviru plana zimskog održavanja magistralnih cesta za zimu 2023/24 godine. Plan zimske službe je skup mjera i aktivnosti u cilju stvaranja uslova za trajno, bezbjedno i nesmetano odvijanje prometa na cestama u zimskim uvjetima, u skladu sa zakonskim obavezama. Plan zimske službe baziran je na stečenom iskustvu iz prethodnih godina i do sada primjenjivanim organizacijskim i tehnološkim postupcima.

Planom je predviđeno čišćenje snijega i spriječavanje poledice na kolovozu, ulazno-izlaznim trakama, objektima i proširenjima kolovoza, obilježavanje širine planuma ceste rubnim motkama, nabavka, preuzimanje i deponovanje posipnog materijala (sol i abrazivni materijal), uklanjanje osulinskog i drugog materijala sa kolovoza, uklanjanje vozila koja ometaju promet, osiguranje odvodnje u vrijeme padanja kiše i otapanja snijega, sprječavanje izlivanja vode na kolovoz, održavanje kolovoza i prometne signalizacije u ispravnom stanju, postavljanje znakova II-46 - „obavezna upotreba zimske opreme“ na pogodnim mjestima na ulazu u područje F BiH i pred usponima, informiranje o stanju prohodnosti cesta, a po potrebi i druge mjere i aktivnosti u cilju stvaranja uslova za sigurno odvijanje prometa.

U skladu sa postojećim okvirnim sporazumom, planom je obuhvaćeno održavanje 2.414,62 km magistralnih cesta, od čega 64,37 km sa makadamskim kolovozom (Održavanje dijela magistralnih cesta kroz grad Sarajevo u dužini od 16,65 km organizovaće Direkcija za puteve Kantona Sarajevo, a u skladu sa Ugovorom potpisanim sa JP Ceste FBiH).

Planom je predviđeno održavanje 1.551,48 km cesta u prvom prioritetu, 830,09 km cesta u drugom prioritetu i 33,05 km cesta u trećem prioritetu.

Tehnologija rada u zimskoj službi, obim radova, broj sredstava rada i radna snaga su planirani iskustveno na nivou prethodnih godina.

Obim i vrijednost radova za zimu 2023/24. godine je osnova po kojoj je utvrđena vrijednost radova za zimsko održavanje cesta u 2024. godini, jer će se iz tog plana realizovali radovi od 01.01. do 15.03.2024. godine.

Za period zimske službe od 15.11. do 31.12.2024. godine planirana su ista sredstva rada, radna snaga i posipni materijal, pa su procijenjeni troškovi na osnovu važećih jediničnih cijena u postojećim ugovorima redovnog održavanja planirani kao za period 15.11.do 31.12.2023. godine.

Prema novoj tender dokumentaciji, nabavku soli za posipanje cesta vršiti će izvođači radova, a 20% od planiranih količina za sve izvođače osigurava JP Ceste F BiH kao rezervu.

U 2024. godini je zbog kategorisanja novih regionalnih cesta u magistralne, i provedenim postupkom javne nabavke došlo do povećanja ukupne vrijednosti održavanja u odnosu na prethodnu godinu, a kako je prikazano u tabeli:

LOT	Mag. Cesta	Dužina u km	Dionice magistralnih cesta	Plan 2024.			Rebalans Plana 2024.		
				Redovno održavanje	Zimska služba	Ukupno	Redovno održavanje	Zimska služba	Ukupno
1. L=199,309 km	M5	115,116	(gr.Hrvatske) Izačić-Bihać-Ključ-Velečevo(gr.ent)	2.170.000	1.460.000	3.630.000	2.170.000	1.460.000	3.630.000
	M11	8,526	Ripač-Užljebić(gr.Hrvatske)						
	M14.2	26,337	Bosanski Petrovac-Drvar						
	M15	49,33	(gr.ent)-Sanski Most-Kamičak-Ključ						
2. L=166,541 km	M4.2	51,564	(gr.Hrvatske)Velika Kladuša-Cazin-Srbljani	2.100.000	1.180.000	3.280.000	2.100.000	1.180.000	3.280.000
	M14	49,237	Bihać-Srbljani-Bosanska otoka-(Gr.entiteta)						

	M14.2	53,674	Bosanska Krupa-Krnjeuša-Bosanski Petrovac						
		12,066	Čavkići-Spahići (u izgradnji)						
3. L=292,684km	M1.8	40,849	(gr.ent)-Arizona(gr.distr) (gr.distr.)-Srebrenik-Šićki Brod	4.070.000	1.700.000	5.770.000	4.070.000	1.700.000	5.770.000
	M1.9	19,846	(gr.ent)-Slatina-Gradačac-Ormanica						
	M4	71,881	Donja Orahovica-Petlja Šićki Brod-Tuzla-Simin Han-Kalesija-Memići(gr.ent)						
	M14.1	13,817	(gr.ent)Modriča-Gradačac-Pelagićevo(gr.ent)						
	M18	84,38	(gr.ent.)Priboj-Simin Han Šićki Brod-Kladanj-Tunel Karaula- Olovo						
	M19.2	11,780	Vitalj-(gr.ent)						
	M17.1	45,507	Ribnica-Banovići-Živinice-Dubrave-Medaš, spoj na aerodrom Tuzla						
			(gr. Ent) Teslić –Jelah-Karuše; (gr.ent.) Doboj-Gračanica-Donja Orahovica						
4. L=182,996km	M4	38,694		2.260.000	1.240.000	3.500.000	2.260.000	1.240.000	3.500.000
	M5	5,217	Kaonik-Lašvanska petlja						
	M17	97,081	(gr.ent.)Karuše-Žepče-Zenica-Lašva-Bilješevo (A1)						
	M17.1	42,04	Žepče-Zavidovići-Ribnica						
5. L=132,782 km	M5	81,923	(gr.ent.) Jezero- Jajce-Travnik-Nević Polje	1.710.000	1.120.000	2.830.000	1.710.000	1.120.000	2.830.000
	M16	50,859	(gr.ent) Crna Rijeka-Jajce; Donji Vakuf-Bugojno-tunel Koprivnica						
6. L=95,191 km	M5	13,998	(gr.ent)Prača-Hrenovica(gr.ent.)	1.310.000	620.000	1.930.000	1.310.000	620.000	1.930.000
	M18	5,934	(gr.ent)Bogatići-Trnovo(gr.ent.)						
	M18.1	46,334	Ustikolina-Grebak-Trnovo						
	M20	28,925	(gr.ent.)Foča-Ustikolina-Goražde-Ustiprača(gr.ent.)						
7. L=128,837 km	M6.1	26,209	Mostar-Gnojnice-Nevesinje(gr.ent)	1.540.000	640.000	2.180.000	1.540.000	640.000	2.180.000
	M14.2	30,147	Prozor-Jablanica						
	M17	72,481	Konjic-Jablanica-Mostar-Gnojnice						
8. L=130,617 km	M5	20,104	Zelena meraja-Most.raskršće Vijećnica-Korija, Gradska obilaznica	2.170.000	1.460.000	3.630.000	2.170.000	1.460.000	3.630.000
	M17	56,302	Jošanica-Stup; Stup-Tarčin-Konjic						
	M18	54,211	Olovo-Semizovac-Koševsko brdo, Stup-Trnovo(gr.ent)						
9. L=68,512 km	M1.8	7,992	(gr.Hrvatske)-Orašje-Lončari(gr.ent)	1.050.000	310.000	1.360.000	1.050.000	310.000	1.360.000
	M14.1	28,670	(gr.ent)Brod-Svilaj-Odžak-Modriča(gr.ent)- pristupna cesta za autocestu						
	M14.2	31,850	Odžak-Šamac (gr.ent) (gr. ent) Šamac-Orašje						
10. L=139,785 km	M5	58,096	Nević Polje-Kaonik-Busovača-Zelena Meraja	2.180.000	1.160.000	3.340.000	2.180.000	1.160.000	3.340.000
	M16.2	39,096	Bugojno-Gornji Vakuf-Prozor						
	M16.4	38,617	Bugojno-Novi Travnik-Nević Polje						
	M5 D14	3,400	Han Ploča-Lepenica						
11. L=362,869 km	M6.1	158,647	(gr.Hrvatske) Kaldrma-Bos.Grahovo-Livno-Kolo-Studena Vrla	4.640.000	2.320.000	6.960.000	4.640.000	2.320.000	6.960.000
	M14.2	33,355	Drvar-Resanovci; Bosansko Grahovo-Strmica (gr.Hrvatske)						
	M15	96,809	(gr.ent)-Glamoč-Priluka Livno-Šujica-Kolo						
	M16	56,778	Tunel K. Vrata-Kupres-Šujica Livno-Kamensko(gr.Hrvatske)						
	M16.3	3,210	Renjići-Prisika (gr.Hrvatske)						
	M16.5	14,07	Karlov Han-Kazaginac						
12. L=366,858km	M2	9,258	(gr.Hrvatske)-Neum-(gr.Hrvatske)	4.180.000	1.100.000	5.280.000	4.180.000	1.100.000	5.280.000
	M6	86,449	(gr.Hrvatske) Gorica-Čapljina-Stolac-Ljubinj-(gr.ent)						

	M6.1	70,224	Studena vrila-Posušje-Široki brijeg-Mostar Južna obilaznica Mostara						
	M15	3,111	Posušje-Kutleše-Gr.Hrvatske						
	M17	38,582	Gnojnice-Čapljina-Doljani (gr.Hrvatske)						
	M17.3	84,167	Buna-Masline; Stolac-Hutovo –Neum(+Neum-Babin do)						
	M20	8,49	(gr.Hrvatske)Dubrovnik-Duži-Trebinje(gr.ent)						
	M17.4	41,807	Mostar-Čitluk-Ljubuški-Crveni Grm(gr.Hrvatske)						
	M17.6	72,805	Dračevo-Hutovo-Ravno						
13. L=100,00k m	M17.5	100,775	Jablanica-Blidinje-Posušje-Grude-Privalj	1.300.000	700.000	2.000.000	1.300.000	700.000	2.000.000
14. L=57,00k m	M4.3	57,00	Velika Kladuša-Bužim-Bosanska Otoka	860.000	410.000	1.270.000	860.000	410.000	1.270.000
		2.467,627	UKUPNO	31.540.000	15.420.000	46.960.000	31.540.000	15.420.000	46.960.000

REKAPITULACIJA ULAGANJA ZA REDOVNO ODRŽAVANJE

Red. br.	O P I S	Plan 2024.	Rebalans Plana 2024.	Index 4/3
1	2	3	4	5
1.	REDOVNO ODRŽAVANJE I ZIMSKA SLUŽBA	46.960.000	46.960.000	100
2.	Redovno održavanje mostova i tunela	150.000	550.000	367
3.	Troškovi električne energije za rasvjetu tunela, raskrsnica, mostova, semafora, brojača prometa i meteo stanica	800.000	800.000	100
4.	Osiguranje pružnih prelaza u USK (sufinansiranje)	50.000	50.000	100
5.	Poboljšanje sigurnosti prometa – izrada noveliranih prometnih projekata	140.000	140.000	100
6.	Održavanje i nadzor elektro-opreme i tunela (rasvjeta tunela i prilaznih zona tunelima, rasvjeta raskrsnica, semafori i trafo stanice, te zamjena rasvjetnih tijela LED svjetiljkama)	1.120.000	1.120.000	100
7.	Poboljšanje sigurnosti prometa kod škola: - Sanacija postojećih i izgradnja novih svjetlosnih prometnih znakova - Obilježav. pješačk. prijelaza sa plastikom optičko-vibracionim trakama - Zaštita učenika kod škola na magistralnim cestama	370.000	370.000	100
8.	Redovno održavanje brojača prometa	65.000	65.000	100
9.	Redovno održavanje cestovnih meteoroloških stanica	65.000	65.000	100
10.	Monitoring vozila redovnog održavanja GPS-om	30.000	30.000	100
11.	Usklađivanje vertikalne signalizacije sa noveliranim prometnim projektima	300.000	300.000	100
12.	Rekalibracija mjernih uređaja za: Reflekciju horizontalne i vertikalne signalizacije i za praćenje stanja kolovoza	30.000	75.000	250
	UKUPNO REDOVNO ODRŽAVANJE	50.080.000	50.525.000	101

4. Rezervirana sredstva za rizike, neplanirane rashode i rashode koji ne terete projekte

N A Z I V	Plan 2024.	Rebalans Plana 2024.	Index 3/2
1	2.	3	4
Rezervirana sredstva za rizike i neplanirane rashode	500.000	500.000	100
U K U P N O	500.000	500.000	100

Sredstva se odnose na iznenadne situacije izazvane vremenskim nepogodama ili neprilikama koje mogu prouzrokovati odrone, klizišta i druga oštećenja na magistralnim pravcima i time ugroziti sigurnost odvijanja saobraćaja. Rebalansom Plana poslovanja za 2024. god. sredstva za ovu namjenu su predviđena na istoj razini kao i Planom poslovanja za 2024. godinu. S obzirom da se 04. i 05. listopada 2024. god. dogodile razorne poplave i klizišta čime je značajno oštećena magistralna cestovna infrastruktura na području Hercegovačko-neretvanskog kantona, te je Vlada FBiH proglasila i stanje prirodne nesreće, JP Ceste Federacije BiH će investirati dodatna sredstva za sanaciju odrona, klizišta i drugih oštećenja, što je vidljivo u tabeli investicija 3.2.4.4.

5. Rezervirana sredstva za sudske presude

N A Z I V	Plan 2024.	Rebalans Plana 2024.	Index 3/2
1	2	3	4
Rezervirana sredstva za sudske presude	1.000.000	700.000	70
U K U P N O	1.000.000	700.000	70

Rebalansom su predviđena potrebna sredstva koja se odnose na rezervirana sredstva za sudske presude u vezi naknade štete nastale zbog prometnih nezgoda na cestama, troškove po sudskim presudama koji nisu rezervirana, zateznih kamata vezanih za sudske troškove, kao i drugi troškovi vezani za sudske procese i iznose 0,70 mil. KM.

6. Troškovi konsultantskih usluga

Red br.	N A Z I V	Plan 2024.	Rebalans Plana 2024.	Index 4/3
1	2	3	4	5
1.	Obrada podataka i izrada Publikacije o prometu	33.500	91.000	272
2.	Troškovi konsultantskih usluga za potrebe neovisne kontrole kvalitete radova	15.000	7.000	47
3.	Troškovi održavanja sustava gospodarenja cestama – SUGOC	110.000	110.000	100
4.	Evidencija postojećeg stanja mreže magistralnih cesta FBiH sa uspostavom webGIS programskog rješenja za prikaz vlasništva (I faza)	500.000	500.000	100
5.	Izrada Studije utvrđivanja lokacija na mreži magistralnih cesta u F BiH na kojima se događaju učestale prometne nezgode (crne tačke)	90.000	89.000	99

6.	Izrada elaborata za uvezivanje sistema upravljanja objektima (tuneli) na magistralnim cestama	37.000	28.000	76
7.	Izrada elaborata procijene imovine	7.000	14.000	200
8.	Nabavka aplikacije za finansijsko upravljanje i kontrolu (FUK)	20.000	20.000	100
9.	Godišnji nadzorni auditi za ISO 9001, ISO 14001 i ISO 45001	14.000	14.000	100
10.	Održavanje sistema upravljanja cestovnom imovinom RAMS	194.000	194.000	100
11.	Elaborat uspostave sistema vaganja u pokretu	30.000	30.000	100
12.	Izrada studije za određivanje sastava kolovozne konstrukcije na mreži magistralnih cesta	50.000	50.000	100
13.	Troškovi konsultantskih usluga za „Investicioni program za izgradnju, rekonstrukciju i rehabilitaciju magistralnih cesta u Federaciji BiH“		300.000	-
14.	Ažuriranje, obrada i izrada podataka georeferenciranog panoramskog video zapisa magistralnih cesta u F BiH		260.000	-
U K U P N O		1.100.500	1.707.000	155

- Rb. 1 - Izrada godišnjih publikacija o intenzitetu prometa na magistralnim cestama se radi na osnovu podatka o brojanju saobraćaja iz prethodne godine sa nestabilnih i pokretnih automatskih brojača prometa. Vrš se pregled prikupljenih podataka i transformacija strukture saobraćaja dobivene brojanjem različitim vrstama brojača i različitim tehnologijama u ciljanu kategorije, kako bi se omogućilo poređenje podataka sa različitim vrsta brojača. Podaci se obrađuju tekstualno, grafički, tabelarno kao i kartografski, u boji, i isti su obrađeni u GIS-u. Planirani iznos se odnosi na 2023. i 2024. godinu i izradu brošura i recenzije istih.
- Rb. 2 - Za potrebe kontrole kvalitete materijala na redovnom i investicionom ulaganju neophodno je angažovati neovisnu vanjsku kontrolu za kvalitet izvedenih radova.
- Rb. 3 - Održavanje, stručna podrška i unapređenje rada u programskim rješenjima SUGOC (e-mailom, telefonom ili udaljenim pristupom) sistema neophodni su za održavanje i upravljanje magistralnim cestama u Federaciji BiH.
- Rb. 4 - Planirano je snimanje, uplajenje i izrada projekta izvedenog stanja magistralnih cesta u F BiH, a sve u cilju uspostavljanja katastra cestovne infrastrukture. Naprijed navedeno će se provoditi za sve realizovane projekte za koje je rađena eksproprijacija.
- Rb. 5 - Zakonska obaveza je izrada Studije crnih tačaka, s toga su planirana sredstva za istu.
- Rb. 6 - Planirana sredstva se odnose na izradu elaborata za uvezivanje upravljanja objektima (tuneli) sa pregledom postojećih i prijedlogom jedinstvenog sistema upravljanja. Naime, planirano je uvezivanje postojećih sistema upravljanja objektima na magistralnim cestama u jedinstven sistem, prenos signala u Kontrolni centar JP Ceste FBiH i uspostava osnovnog modela ITS sistema.
- Rb. 7 - U skladu sa Zakonom o računovodstvu i reviziji u F BiH („Službene novine F BiH“ 15/21.), neophodno je uraditi elaborat procjene vrijednosti ukupne dugotrajne imovine JP Ceste F BiH. Planom je predviđena procjena novih dionica prema Odluci Vlade FBiH o prekatgorizaciji cesta u magistralne ceste.
- Rb. 8 - Na osnovu Zakona o finansijskom upravljanju i kontroli u javnom sektoru u F BiH (uspostavljanje finansijskog upravljanja i kontrole) i Pravilnika o provođenju finansijskog upravljanja i kontrole u javnom sektoru u F BiH, neophodno je angažovati konsultante za ažuriranje sistema finansijskog upravljanja i kontrole u JP Ceste F BiH.

- Rb. 9 - Tokom 2022. godine uveden je sistema upravljanja kvalitetom (QMS), standarda ISO 14001 sistem upravljanja okolišem (EMS) i sistema zaštite zdravlja i sigurnosti na radu (OH&S), kao integrirani sistemi upravljanja (IMS). Da bi sistem nastavio implementirati certifikaciju integriranog sistema upravljanja u preduzeću, neophodan je nadzorni certificirani audit. Sredstva su planirana za naredne dvije godine.
- Rb. 10 - Kroz program „Modernizacija cesta u F BiH“ nabavljen je sistem RAMS-a, za što je potrebno održavanje istog.
- Rb. 11 - Planom poslovanja, a i Rebalansom Plana poslovanja za 2024. godinu, je planiran Elaborat za uspostavu sistema vaganja u pokretu tj. uspostavu stalnih vagarskih mjesta.
- Rb. 12 – Planirana je izrada studije za određivanje kolovozne konstrukcije na mreži magistralnih cesta u Federaciji BiH, te je predviđeno 50.000 KM za tu namjenu.
- Rb. 13 – Rebalansom su planirani troškovi konsultantskih usluga za izradu tehničko investicione dokumentacije za „Investicioni program za izgradnju, rekonstrukciju i rehabilitaciju magistralnih cesta u Federaciji BiH“. Planom poslovanja za 2024. godinu su troškovi konsultantskih usluga predviđeni kao investicija u tabeli 3.2.1. Međutim kako se radi o ulaganjima u pripremne aktivnosti za realizaciju „Investicionog programa za izgradnju, rekonstrukciju i rehabilitaciju magistralnih cesta u Federaciji BiH“ i isti neće biti knjiženi na teret projekata, Rebalansom plana poslovanja za 2024. godine su planirani u rashodima.
- Rb. 14 – Ažuriranje, obrada i izrada podataka georeferenciranog panoramskog video zapisa magistralnih cesta u F BiH, snimanje novih (prekategoriziranih) i izmjenjenih trasa.

7. Kamate

Red. Broj	N A Z I V	Plan 2024.	Rebalans Plana 2024	Index 4/3
1	2	3	4	5
1.	Kamate, servisni troškovi i kursne razlike za kredit EIB-a i WB za program „Rehabilitacija cesta u F BiH“	1.830.000	1.550.000	85
2.	Kamate, provizija i takse za kredit EIB-a, EBRD –a i IBRD-a za Program „Modernizacija cesta u F BiH“ (vlastita sredstva)	7.500.000	10.100.000	135
U K U P N O		9.330.000	11.650.000	125

Rb. 1.- Planom JP Ceste F BiH predviđena su sredstva u iznosu 1,83 mil. KM za kamate, servisne troškove i kursne razlike za program „Rehabilitacija cesta u F BiH“. Program „Rehabilitacija cesta u F BiH“ okončan je 2013. godine, a finansiran je kreditnim sredstvima međunarodnih finansijskih institucija i to:

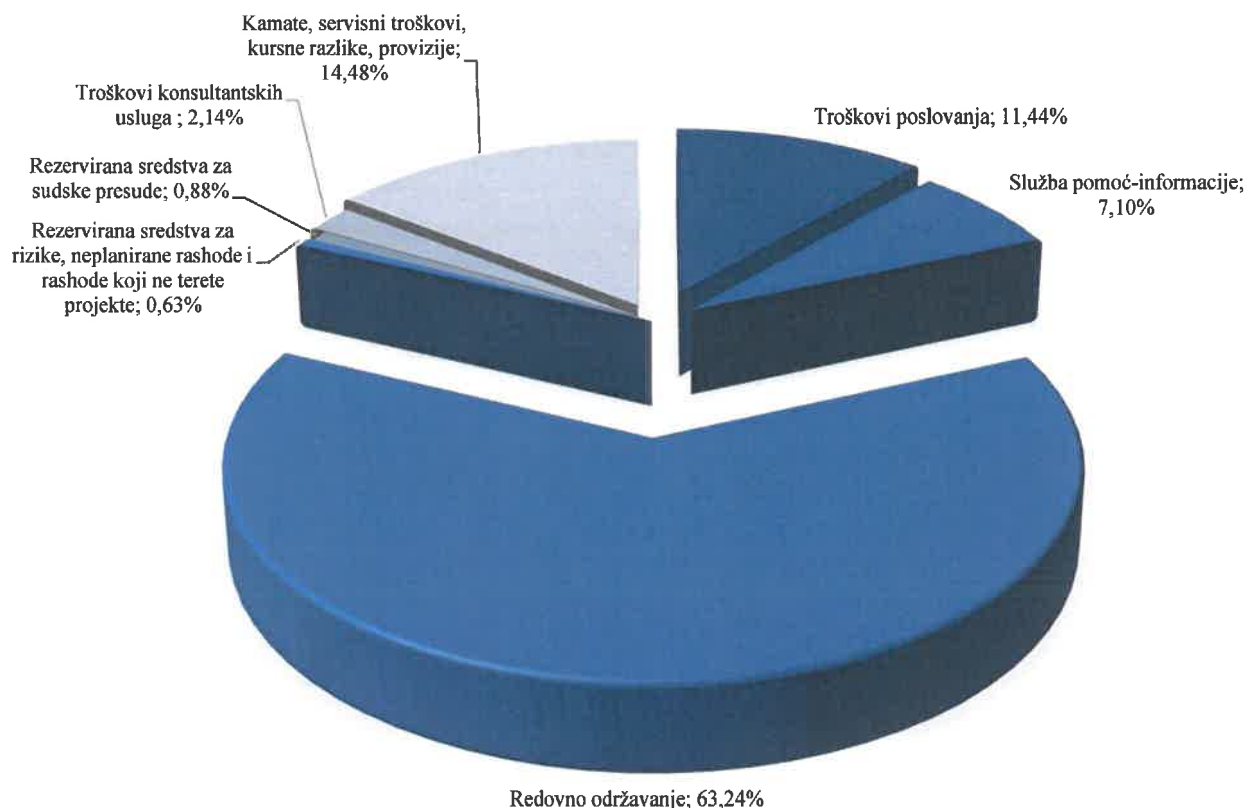
- Evropska investicijska banka (EIB), op. br. 23924 u iznosu 50,00 mil. EUR. Ugovorena kamatna stopa je varijabilna (6 mjeseci EURIBOR) + fiksni raspon koji EIB utvrđuje u momentu povlačenja tranše. Obračun kamate započinje šest mjeseci nakon datuma povlačenja tranše. Kredit je povučen u sedam tranši.
- kredit Svjetske banke (WB) – IDA op.br. 43710 u iznosu 8,20 mil. SDR. Kamata na kredit je 0,75% na povučeni iznos kredita, a naknada za održavanje kredita iznosi 0,5% godišnje na nepovučeni iznos kredita. Obzirom da je originalna valuta kredita SDR, zavisno od kretanja valuta koje čine SDR pojavljuju se pozitivne ili negativne kursne razlike.

- Evropska banka za obnovu i razvoj (EBRD) – op.br. 37543, u iznosu 45,00 mil. EUR. Otplata kredita je završena sa 05.06.2022. godine.

Rb.2 – Program „Modernizacija cesta u F BiH“ finansira se iz kreditnih sredstava međunarodnih finansijskih institucija i to:

- Evropske banke za obnovu i razvoj (EBRD), op.br. 47461, u iznosu 65,00 mil. EUR. U skladu sa sporazumom o zajmu između EBRD i BiH, troškovi održavanja kredita (provizija na nepovučena sredstva zajma) iznosi 0,5% godišnje. Period otplate kredita je 12 godina, uključujući 3 godine odgode otplate. Kamatna stopa je promjenljiva (6-mjesečni EURIBOR) + varijabilna marža 1%, a datumi plaćanja su 15.02. i 15.08. svake godine. Otplata kredita započela je 15.08.2019. godine.
- Međunarodna banka za obnovu i razvoj (IBRD), op.br. 8640 u iznosu 58,00 mil. EUR. U skladu sa kreditnim sporazumom provizija na nepovučeni iznos kredita iznosi 0,25% godišnje. Kamatna stopa je promjenljiva (6-mjesečni EURIBOR) + varijabilni raspon, a datumi plaćanja su 15.02. i 15.08. svake godine. Period otplate kredita je 22 godine, uključujući 12 godina period odgode otplate. Otplata kredita započinje 15.08.2028.
- Evropska investicijska banka (EIB), op.br. 82137 u iznosu 50,00 mil. EUR. Povlačenje kredita u tranšama. U skladu sa finansijskim ugovorom između EIB i BiH moguće je odabrati promjenljivu ili fiksnu kamatnu stopu, dok EIB utvrđuje varijabilni raspon u momentu povlačenja tranše. Kredit je povučen u šest tranši, a na povučene tranše primjenjuje se fiksna kamatna stopa.

Potrebna sredstva za izmirenje obaveza po kamatama na odobrene kredite međunarodnih razvojnih banaka za program „Rehabilitacije cesta u FBiH“ i Program „Modernizacije cesta u FBiH“ u 2024. izvršena je na osnovu dostavljenih obračuna kreditora u 2023 i prognoza očekivanog rasta EURIBOR-a za 2024. godinu. Nakon okončanja projekata finansiranih iz međunarodnih kredita, obračunate kamate terete rashod.



Grafički prikaz strukture planiranih rashoda

B. II TROŠKOVI AMORTIZACIJE

Red. Br.	OPIS	Realizirano 2023.	Plan 2024.	Rebalans Plana 2024.	Index 5/4	Index 5/3
1	2	3	4	5	6	7
1.	Amortizacija stalnih sredstava	2.084.335	2.300.000	2.000.000	87	96
UKUPNO		2.084.335	2.300.000	2.000.000	87	96

Vrijednost nematerijalne i materijalne imovine neophodne za obavljanje osnovne djelatnosti sistematski se otpisuje tokom procijenjenog vijeka trajanja i sučeljava sa pripadajućim dijelom odloženih prihoda (izvora) do momenta otpisa, u skladu sa MRS 20. Amortizacija se obračunava linearnom metodom otpisa, tokom procijenjenog korisnog vijeka trajanja stalnih sredstava. Amortizacija se odnosi na nematerijalna stalna sredstva, opremu i transportna sredstva.

C. INVESTICIJE

Red Br.	O P I S	Realizirano 2023..	Plan 2024.	Rebalans Plana 2024.	Index 5/4	Index 5/3
1	2	3	4	5	6	7
1.	Nabavka stalnih sredstava	1.018.550	2.656.000	2.676.000	101	263
2.	Program "Modernizacija cesta u F BiH"	37.045.232	37.104.000	17.744.900	49	50
	2.1. Program "Modernizacija cesta u F BiH"- vlastita sredstva	3.205.391	1.500.000	626.000	42	20
	2.2. Program "Modernizacija cesta u F BiH"- kreditna sredstva	33.839.841	35.604.000	17.118.900	48	51
3.	Projekti JP Ceste F BiH	24.412.597	58.416.150	67.403.798	114	276
	3.1. Projekti iz prethodnog perioda	23.520.731	41.627.150	42.311.960	102	180
	3.1.1. Projekti rekonstrukcije i izgradnje	3.406.966	4.302.300	5.227.300	122	153
	3.1.2. Rasvjeta i semaforizacija raskrsnica i tunela	24.383	1.534.200	1.473.300	96	6.042
	3.1.3. Poboljšanje sigurnosti prometa	7.084.654	12.470.200	12.730.810	102	180
	3.1.4. Vanredno održavanje	13.004.728	23.320.450	22.880.550	98	176
	3.1.4.1. Sanacija cestovnih objekata	4.999.491	10.119.050	9.928.250	98	199
	3.1.4.2. Sanacija klizišta, odrona, sanacija slijeganja trupa puta, kosina i zasjeka	1.100.744	4.012.400	3.970.800	99	361
	3.1.4.3. Sanacija oštećenih asfaltnih kolovoza	6.904.493	9.189.000	8.981.500	98	130
	3.2. Planirani projekti u 2024. godini	891.866	16.789.000	25.091.838	149	2.813
	3.2.1. Projekti rekonstrukcije i izgradnje	382.826	1.081.500	717.350	66	187
	3.2.2. Rasvjeta i semaforizacija raskrsnica	0	7.000	7.000	100	-
	3.2.3. Poboljšanje sigurnosti prometa	0	5.587.000	6.919.770	124	-
	3.2.4. Vanredno održavanje	509.040	10.113.500	17.447.718	173	3.428
	3.2.4.1. Sanacija cestovnih objekata	183.679	1.808.000	3.503.000	194	1.907
	3.2.4.2. Sanacija oštećenih asfaltnih kolovoza	163.565	7.338.500	7.055.815	96	4.314
	3.2.4.3. Sanacija klizišta, odrona, sanacija slijeganja trupa puta, kosina i zasjeka	161.796	967.000	1.962.903	203	1.213
	3.2.4.4. Hitne intervencije na sanaciji šteta na cestovnoj infrastrukturi uzrokovanih poplavama	-	-	4.926.000	-	-
4.	Eksproprijacija i elaborati eksproprijacije	1.409.994	3.100.000	3.100.000	100	220
5.	Projekti iz Budžeta F BiH	2.973.804	23.000.000	24.920.000	108	838
6.	Sufinansiranje iz drugih nivoa vlasti	-	162.000	162.000	100	-
	U K U P N O	66.860.177	124.438.150	116.006.698	93	174

Rebalansom Plana poslovanja za 2024. godinu su planirane investicije u iznosu od 116,01 mil. KM, što je za 7 % ili 8,43 mil. KM manje u odnosu na Planom predviđenih 124,44 mil. KM. JP Ceste F BiH iz vlastitih sredstava planira uložiti 73,81 mil. KM, što je 8,14 mil. KM više u odnosu na Planom predviđenih 65,67 mil. KM. Program „Modernizacija cesta u F BiH“ se finansira iz kreditnih sredstava međunarodnih finansijskih institucija i u završnoj je fazi, pa je većina projekata okončana u prethodnom periodu. Stoga su projekti finansirani iz kreditnih sredstava planirani su u iznosu od 17,12 mil. KM, što je 18% ili 18,48 mil. KM manje u odnosu na Planom predviđenih 35,60 mil. KM. Vrijednost projekata planiranih iz sredstava Budžeta FBiH za 2024. godinu iznose 24,92 mil. KM, dok sufinansiranja sa drugim nivoima vlasti iznose 0,16 mil. KM.

1. Nabavka stalnih sredstava

Red. Br.	O P I S	Plan 2024.	Rebalans Plana 2024.	Index 4/3
1	2	3	4	5
1.	Automobili	250.000	250.000	100
2.	Oprema za poboljšanje funkcionisanja informatičkih sistema u JP Ceste FBiH	512.000	512.000	100
3.	Ulaganja u poslovnu zgradu	220.000	220.000	100
4.	Nabavka brojača prometa sa uvezivanjem u postojeći QLTCNet application sistem	350.000	350.000	100
5.	Nabavka cestovnih meteo stanica sa uvezivanjem u RWIS sistem JP Ceste FBiH	200.000	200.000	100
6.	Nabavka 1. kompleta prenosne osovinske vage	70.000	70.000	100
7.	Nadogradnja aplikacije pipGIS JP Ceste FBiH	80.000	100.000	125
8.	Nadogradnja sistema upravljanje cestama - SUGOC	200.000	200.000	100
9.	Nadogradnja GROPRI sistema (generatora rješenja o cestovnim priključcima, reklamama i instalacijama)	129.000	129.000	100
10.	Razvoj sistema upravljanja kolovozima i kolovoznom konstrukcijom (RAMS) – sufinanciranje sa HAC	200.000	200.000	100
11.	Uspostava Sistema Weigh-in-Motion (WIM), vaganje u pokretu (nabavka opreme, softvera i edukacija korisnika)	400.000	400.000	100
12.	Nabavka GNSS uređaja (geodetski instrument za satelitsko mjerenje RTK metodom)	15.000	15.000	100
13.	Druge nabavke neophodne za izvršenje planiranih aktivnosti	30.000	30.000	100
UKUPNO		2.656.000	2.676.000	101

- Rb. 1. - Planirana sredstva za automobile nisu realizovana u proteklom periodu, te se njihova realizacija očekuje u narednom periodu, a odnose se za nabavku tri vozila za potrebe kontrole osovinskog opterećenja, kao i zamjena starih automobila.
- Rb. 2. - Veći dio sredstava planiranih za opremu poboljšanja funkcionisanja informatičkih sistema je realizovan u proteklom periodu, tako da su Planom predviđena sredstva za zamjenu telefonske centrale sa uređajem i računarske opreme. Također su planirana sredstva za nadogradnju DMS sistema – digitalnog protokola i sredstva za nabavku novog računovodstvenog programa sa pratećim modulima.
- Rb. 3. – Iz sigurnosnih razloga planirano je ulaganje u poslovnu zgradu zbog dotrajalog kotla i instalacija za grijanje. Potpisan je ugovor za sanaciju grijanja i dio je realiziran prethodne godine, a dio se prenosi na narednu godinu.
- Rb. 4.- JP Ceste FBiH je u postupku zamjene starih dotrajalih brojača prometa, tako da je neophodno postojeći sistem dopuniti sa novim stalnim automatskim brojačima prometa. Na sistemu brojanja bazira se dobar dio poslovanja JP Ceste FBiH, kao što je izdavanje rješenja o korištenju cestovnog zemljišta. Proračun PGDS-u i prometnog opterećenja se dobija obradom podataka dobijenih sa brojača prometa. Rebalansom su sredstva povećana jer se planira nabavka još neophodnih brojača

- Rb. 5. - Tokom 2020. godine uspostavljen je sistem ranog upozorenja na vremenske uvjete (RWIS) sa 13 meteoroloških stanica, koje su pozicionirane na kritičnim lokacijama. Da bi prognozni model bio u potpunosti pouzdan potrebno je izvršiti dopunu sistema sa novim meteorološkim stanicama. Sistem služi službama za planiranje i blagovremeno djelovanje u slučaju najavljenih ekstremnih uslova (snijeg, poplave...) uz racionalizaciju troškova održavanja. Također, podaci sa meteo stanica služe kao ulazni podaci za automatsko upravljanje objektima (tuneli, mostovi...)
- Rb. 6. - Nabavka komplet prenosne osovinske vage „za srednje točkove“ namijenjena je za mjerenje prekoosovinskog opterećenja vozila na magistralnim cestama
- Rb. 7. - Za kvalitetno upravljanje investicijama neophodno je uraditi nadogradnju aplikacije pip GIS.
- Rb. 8. - Programskim rješenjima SUGOC sistema riješeno je održavanje i upravljanje magistralnim cestama u Federaciji BiH. Obzirom da se Program u JP Ceste F BiH koristi više od deset godina, a došlo je do novih operativnih sistema u međuvremenu, ukazala se potreba za nadogradnjom SUGOC-a.
- Rb. 9. - GROPRI sistem je integriran sa ArhCoordinator sistemom za upravljanje priključcima i projektima, te OWIS DMS sistemom. GROPRI aplikacija sastoji se od više modula kroz koje se upravlja ključnim podacima, poput korisnika cestovnog zemljišta, partnera, priključaka, reklama instalacija... Potrebno je module proširiti prostornim podacima, da se kroz iste može unositi, brisati i mijenjati vezani podatak, tačka ili površina koja predstavlja poziciju u prostoru, ovisno o prikladnosti. To je potrebno omogućiti kroz vlastitu komponentu za vizuelizaciju na mjestu postojećeg uređivanja podataka za svaki od tri modula.
- Rb. 10. - U poslovanju JP Ceste FFBiH ukazala se potreba za pripremom investicijskih projekata sa osvrtom na stvarno stanje kolovoza i kolovozne konstrukcije, kao i saradnje i razmjene podataka sa drugim institucijama koje se bave upravljanjem javnim cestama. S tim u vezi sa predstavnicima Hrvatskih cesta obavljani su razgovori i definiran zajednički interes za razvoj sveobuhvatnog sistema upravljanja kolovozima (RAMS).
- Rb. 11. - Planirana je uspostava sistema Weigh-in-Motion (WIM) - vaganje u pokretu (nabavka opreme, softvera i edukacija korisnika). Uspostava sistema vaganje u pokretu predstavlja: skup montiranih senzora i elektronike sa softverom koji mjeri dinamičke sile u gumama i prisutnost vozila u pokretu s obzirom na vrijeme, izračunava opterećenje osovina i procjenu bruto težine, kao i druge parametre vozila kao što su brzina, osovinski razmak, klasa vozila itd.
- Rb. 12. - Za potrebe kontrole geodetskih radova na terenu u sklopu definisane djelatnosti JP Ceste Federacije BiH d.o.o. Sarajevo kao i mapiranja izgrađenih građevina neophodna je nabavka GNSS uređaja (geodetskog instrumenta za satelitsko mjerenje RTK metodom).
- Rb. 13. - Druga sredstva su planirana u slučaju da se javi potreba za nabavkama neophodnim za izvršavanje planiranih aktivnosti.

2. Zajednički projekti sa međunarodnim finansijskim institucijama

Program „Modernizacija cesta u F BiH“

U 2024. godini planira se realizacija samo određenog broja projekata koji se financiraju iz kreditnih sredstava Evropske banke za obnovu i razvoj (EBRD).

Raspoloživa kreditna sredstva EBRD, prema sadašnjem toku implementacije projekata, trebala bi biti dovoljna za završetak projekata.

2.1. Radovi na modernizaciji magistralnih cesta i objekata i konsultantske usluge nadzora

2.1.1. Preneseni projekti iz prethodnog perioda

U dole navedenoj tabeli je pregled planiranih troškova za radove na izgradnji obilaznica oko gradova, rekonstrukcija i izgradnja cesta, te konsultantske usluge nadzora za projekte čija implementacija se planira u 2024. godini, kao i izvor financiranja.

Red. Br.	Mag. Cesta	Dionica	DIONICA	Aktivnosti na projektu	Plan 2024.	Rebalans Plana 2024.	Ukupno Rebalans Plana 2024.
4. Izgradnja i rekonstrukcija obilaznica							
4.2	M5		Mostar obilaznica-Izgradnja dionice Miljkovići-Rodoč, vijadukt Marjanovića Draga	Izvođenje	142.500	200.500	200.500
4.2	M5		Izgradnja obilaznice Donji Vakuf – I faza	Izvođenje	800.000	898.000	898.000
5. Izgradnja i rekonstrukcija obilaznica							
5.2	M15		Livno obilaznica – I faza	Izvođenje	160.000	180.000	221.100
				Nadzor	13.000	41.100	
6. Izgradnja i rekonstrukcija pristupnih cesta i obilaznica							
6.1	M18	007 i 009	Olovo – Semizovac – rekonstrukcija škarp i spora traka Čevljanovići – Nišići	Izvođenje	3.700.000	2.764.000	2.999.000
				Nadzor	296.000	235.000	
6.2	M 6.1		Mostar obilaznica – Izgradnja dionice Miljkovići – Rodoč (Tunel Novi)	Izvođenje	18.324.000	8.530.300	8.530.300
7.4	M6		Grude (veza M6 i R420) – Izgradnja sjeverne obilaznice	Izvođenje	3.637.500	3.000.000	3.000.000
	M5		Izgradnja obilaznice Kiseljaka I faza	Nadzor	-	1.900	1.900
7. Izgradnja obilaznica							
9.1	M14		Bihać-Bos.Krupa, I faza Jablanska-Mali Lug km 3,5	Izvođenje	8.000.000	1.200.000	1.268.100
				Nadzor	531.000	68.100	
UKUPNO E B R D				Izvođenje	34.764.000	16.772.800	17.118.900
				Nadzor	840.000	346.100	

Konsultantske usluge

NAZIV	Plan 2024.	Rebalans Plana 2024.	Napomena
Nadzor za projekte finansirane od strane EBRD iz II tranše	200.000	226.000	Vlastita sredstva
UKUPNO	200.000	226.000	

Kamate na međunarodne kredite

NAZIV	Plan 2024.	Rebalans Plana 2024.	Napomena
Kamate i servisni troškovi za program „Modernizacija cesta u FBiH“	1.300.000	400.000	Vlastita sredstva
UKUPNO	1.300.000	400.000	

U skladu sa Sporazumom o kreditu između EBRD i BiH, troškovi održavanja kredita (provizija na nepovučena sredstva zajma) iznose 0,5% godišnje. Kamatna stopa je promjenljiva (6-mjesečni EURIBOR) + fiksni raspon 1%. Datumi plaćanja kamate 15. mart i 15. septembar svake godine.

Realizirana kamata se odnosi samo na plaćene kamate EBRD-a sa 15.02.2024. godine raspoređene na investicije.

U skladu sa kreditnim sporazumom između Međunarodne banke za obnovu i razvoj (IBRD) i BiH provizija na nepovučeni iznos kredita iznosi 0,25 % godišnje. Kamatna stopa je promjenljiva (6-mjesečni EURIBOR) plus varijabilni raspon. Datumi plaćanja kamate 15. februar i 15. august svake godine.

Za povlačenje tranši kredita EIB-a, u skladu sa kreditnim sporazumom, moguće je odabrati fiksnu ili promjenljivu kamatnu stopu, dok EIB utvrđuje varijabilni raspon u momentu povlačenja tranše. Povlačenje sredstava kredita izvršeno je u šest tranši, a prilikom povlačenja tranši primjenjena je fiksna kamatna stopa.

Obračunata kamata na međunarodne kredite tereti projekte koji su u toku sve do trenutka njihovog aktiviranja.

Revolving sredstva za PDV

U skladu sa odredbama člana 29. Zakona o porezu na dodanu vrijednost i instrukcijom Uprave za indirektno oporezivanje o uslovima i načinu povrata PDV-a po osnovu uvoza i isporuke dobara, nabavke radova i usluga za međunarodne projekte, može se ostvariti povrat PDV-a uz podnošenje propisane dokumentacije i dokaza o uplati PDV-a. Obzirom da se radi o povratnim sredstvima, plaćanje istih će se vršiti iz tekućeg priliva sredstava, a nadopunjavati povratom sredstava od Uprave za indirektno oporezivanje.

**REKAPITULACIJA PLANIRANIH ULAGANJA ZA
PROGRAM „MODERNIZACIJA CESTA U FBIH“**

Red. Br.	O P I S	Plan 2024.		Rebalans Plana	
		EBRD	UKUPNO	EBRD	UKUPNO
I	Radovi	34.764.000	34.764.000	16.772.800	16.772.800
1.	Troškovi nadzora	840.000	840.000	346.100	346.100
II	Konsultantske usluge – ukupno	840.000	840.000	346.100	346.100
III	SVEUKUPNO (I+II)	35.604.000	35.604.000	17.118.900	17.118.900

3. Projekti JP Ceste F BiH

3.1. Projekti iz prethodnog perioda

3.1.1. Projekti rekonstrukcije i izgradnje

Red Br.	Mag. Cesta	Naziv i opis projekta	Aktivnosti na projektu	Plan 2024.	Rebalans Plana 2024.	Ukupno Rebalans Plana 2024.
1.	M5	Obilaznica Kiseljaka - Glavni projekat trase (II faza), tunela (L=cca 600m) ukupna dužina dionice L=cca 1.000m	Projektovanje	72.000	68.000	644.100
			Revizija	10.000	10.000	
			Izvođenje	-	565.000	
			Nadzor	-	1.100	
2.	M14.1	Glavni projekat izgradnje dionice ceste Grmuša – Mali Radić, L=8km, uključujući Misiju G21	Projektovanje	23.000	23.000	26.000
			Revizija	3.000	3.000	
3.	M17.3	Rekonstrukcija ceste M17.3, dionica: Drenovac-Stolac, L=cca 8 km - Glavni projekat	Projektovanje	22.000	22.600	27.600
			Revizija	5.000	5.000	
4.	M14	Izgradnja obilaznice Bosanska Otoka (veza cesta M14 i R 401) - Glavni projekat trase i mosta preko rijeke Une	Projektovanje	56.300	56.300	61.000
			Revizija	4.700	4.700	
5.	M6	Izrada glavnog projekta izmještanja trase ceste M6 na dionici Gornji Trebižat-spoj sa M17 u Klepcima (obilaznica Čapljine) (L=cca 8,7km)	Projektovanje	420.000	420.000	460.000
			Revizija	40.000	40.000	
6.	M6 i M17.4	Izgradnja obilaznice Ljubuškog (Spoj M6 i M17.4) Izvođenje radova od P61 A do P71	Izvođenje	500.000	500.000	515.000
			Nadzor	15.000	15.000	
7.	M6	Izgradnja Južne obilaznice Gruda – Izlaz Prispa (Spoj kružnog toka na M6 sa izgrađenim dijelom obil.)	Izvođenje	150.000	131.000	134.100
			Nadzor	7.300	3.100	
8.	M4.2	Izgradnja obilaznice Cazina - Izrada Glavnog projekta (izmještanja) raskrsnice Čizmići na projektu izgradnje Obilaznice Cazina	Projektovanje	1.000	1.000	3.000
			Revizija	2.000	2.000	
9.	M18	Rekonstrukcija ceste M18, dionica Kladanj-Podpaklenik – u ukupnoj dužini cca 3,50km Glavni projekat trase i idejni projekat objekata - dionica 1 (LOT 1) Kladanj-Karaula, - dionica 2 (LOT 2) Karaula-Olovo	Projektovanje	102.000	102.000	110.500
			Revizija	10.000	8.500	
10.	M6	Izmještanje trase ceste M6, Grude-Ljubuški-Čapljina Izrada idejnog rješenja trase, dionica: Podledinac-Lipno-križanje sa M17.4(Cerno)-Miletina, L=cca 26,00 km	Projektovanje	50.000	43.300	43.300
11.	M17	Revizija glavnog projekta petlje Drivuša i izrada separata za saglasnosti i dozvole	Revizija	10.000	10.000	10.000
12.	M17.6	Izrada idejnih i glavnih projekata magistralne ceste M17.6, na području općine Ravno i općine Neum, L= 15,52 km	Projektovanje	323.000	323.000	323.000
13.	M18	Izrada idejnog projekta rekonstrukcije ceste M18, dionice Stupari – Vitalj L=cca 10km	Projektovanje	150.000	87.000	87.000
14.	M4		Projektovanje	30.000	30.000	34.000

		Izrada glavnog projekta izgradnje mosta preko rijeke Jale u Slavinovićima (T9) u okviru projekta izgradnje dionice Ši Selo – Slavinovići	Revizija	4.000	4.000	
15.	M15	Izgradnja novog mosta (M15-004-50) preko rijeke Banjice, dionica Kamičak-Ključ, km 18+414	Projektovanje		15.000	855.000
			Izvođenje	500.000	815.000	
			Nadzor	15.000	25.000	
16.	M14.1 i 14.2	Izgradnja sjevernog kraka obilaznice Odžaka („Sjeverna veza“-nastavak) – II faza	Izvođenje	730.000	726.000	739.400
			Nadzor	40.000	13.400	
17.	M17.4	Izrada idejnog rješenja izmještanja ceste M17.4 u zoni Čitluka, dionica: Sretnice-Služanj-Cerno sa vrednovanjem varijanti (Izrada idejnog rješenja obilaznice Čitluka)	Projektovanje	50.000	50.000	50.000
18.	M14	Izmjena idejnog i glavnog projekta izgradnje obilaznice Bihaća, dionica: Jablanski čvor-Mali Lug-veza na M14	Projektovanje	44.000	44.000	48.000
			Revizija	4.000	4.000	
19.	M18	*Izgradnja ceste Tuzla (Drežnik)-Šiški Brod, dovršetak izgradnje kružne raskrsnice Lipnica	Izvođenje	600.000	832.000	857.000
			Nadzor	25.000	25.000	
20.	M18	Izgradnja dionice Ši Selo-Slavinovići - Izrada elaborata eksproprijacije	Kons. usluge	20.000	-	-
21.	M14	Glavni projekat ceste Bihać-Bos.Krupa, dionica: Veliki Radič-Vranjska, L=cca 6,4 km	Projektovanje	120.000	117.000	120.800
			Revizija	10.000	3.800	
22.	M20	Izgradnja kružnog toka u Goraždu na M20 - Rušenje ekpropisanog objekta	Izvođenje	30.000	30.000	30.000
23.	M5	Bihać 4-Ripač, ispravljanje osovine ceste (Devijacija puta AVNOJ-a)	Projektovanje	7.000	6.500	6.500
24.	M17.4	Izrada idejnog projekta spoja ceste M17.4 sa Južnom Obilaznicom Mostara, na lokalitetu prevoj Hum-Brkanovo Brdo	Projektiranje	30.000	-	-
25.	M17.3	Izrada glavnog projekta trake za spora vozila na M17.3_001: - dionica 1: km4+900-km8+200, - dionica 2: km17+600-km18+500 ***	Projektovanje	60.000	35.000	42.000
			Revizija	7.000	7.000	
		UKUPNO		4.302.300	5.227.300	5.227.300

***Napomena:** Red. broj. 19. – Zbog prekoračenja procjenjene vrijednosti poništen postupak nabavke. U ponovljenom postupku povećana procjenjena vrijednost na 832.000 KM (sa PDV-om). Nedostajuća sredstva preko 600.000 KM koliko je predviđeno Planom poslovanja JP Ceste FBiH za 2024. god., će osigurati Grad Tuzla, kako je potvrđeno Pismom namjere 02-425-08/2024 od 02.08.2024. godine.

3.1.2. Rasvjeta i semaforizacija raskrsnica

Red br.	Mag. Cesta	Naziv i opis projekta	Aktivnosti na projektu	Plan 2024.	Rebalans Plana 2024.	Ukupno Rebalans Plana 2024.
1.	M16	Rasvjeta tunela Tuk na M16, dionica: Crna Rijeka – Jajce	Izvođenje	400.000	400.000	407.000
			Nadzor	7.000	7.000	
2.	M14.2	Semaforizacija mosta u Prudu /Šamac na cesti M14.2	Izvođenje	55.000	55.000	55.000
3.	M1.9	Rasvjeta tunela Ormanica	Izvođenje	130.000	100.000	103.000
			Nadzor	3.000	3.000	

4.	M14.1 M1.9	Rasvjeta raskrsnice cesta M14.1 i M1.9 u Gradačcu (kružni tok)	Projektovanje	4.000	-	252.500
			Izvođenje	250.000	250.000	
			Nadzor	2.500	2.500	
5.	M16 M16.2	Rasvjeta raskrsnice cesta M16 i M16.2, općina Bugojno	Projektovanje	4.000	-	122.500
			Izvođenje	120.000	120.000	
			Nadzor	2.500	2.500	
6.	M4.2	Rasvjeta raskrsnice na cesti M4.2, skretanje Mihaljevac, grad Cazin	Projektovanje	3.900	3.900	126.400
			Izvođenje	120.000	120.000	
			Nadzor	2.500	2.500	
7.	M6 M16.5	Rasvjeta raskrsnice cesta M6.1 i M16.5, Karlov Han, općina Livno	Izvođenje	120.000	103.000	104.800
			Nadzor	1.800	1.800	
8.	M17	Sanacija semafora u Konjicu na M17 i R435	Projektovanje	7.000	-	80.000
			Izvođenje	75.000	75.000	
			Nadzor		5.000	
9.	M17	Rasvjeta Ribičkog mosta, dionica: Konjic-Jablanica	Projektovanje	7.000	5.600	5.600
10.	M17	Glavni projekat rasvjete raskrsnice ceste M17 i lokalne ceste za naselje Papratnica dionica M17_006: Ozimica-Topčić polje, km 9+180, općina Žepče	Projektovanje	6.000	6.000	6.000
11.	M14.1	Rasvjeta kružnog toka Odžak, spoj na AC	Projektovanje	7.000	4.500	210.500
			Izvođenje	200.000	200.000	
			Nadzor	6.000	6.000	
				1.534.200	1.473.300	1.473.300

3.1.3. Poboljšanje sigurnosti prometa na magistralnim cestama izgradnjom traka za lijeva skretanja, pješačkih staza sa odvodnjom kišne kanalizacije, odmorišta i sanacija crnih tačaka

Red Br.	Mag. Cesta	Naziv i opis projekta	Aktivnosti na projektu	Plan 2024.	Rebalans Plana 2024.	Ukupno Rebalans Plana 2024.
1.	M18	**Rekonstrukcija raskrsnice na M18 010 Kobilja Glava-Sarajevo – Malta km 8+340	Izvođenje	600.000	1.360.000	1.375.000
			Nadzor	10.000	15.000	
2.	M1.8	Izgradnja pješačke staze na dionici Ježinac-Čehaje-Srebrenik-skretanje za Ljenobud, L=3179 m(Ifaza)	Projektovanje	7.000	7.000	214.000
			Izvođenje	200.000	200.000	
			Nadzor	7.000	7.000	
3.	M5	Rekonstrukcija raskrsnice u kružni tok na cesti M5 u naseljenom mjestu Kalibunar, općina Travnik	Izvođenje	700.000	698.000	705.000
			Nadzor	7.000	7.000	
4.	M 16.2	Rekonstrukcija raskrsnice za naselje Duge, općina Prozor	Izvođenje	550.000	549.000	564.000
			Nadzor	15.000	15.000	
5.	M17	Rekonstrukcija raskrsnice u kružni tok, cesta M17-skretanje Hadžići	Izvođenje	172.000	170.000	170.000
6.	M1.9		Izvođenje	650.000	650.000	657.000

		Rekonstrukcija ceste M1.9. Slatina (gr.entiteta) – Gradačac – izgradnja kružnog toka na križanju za industrijsku zonu, općina Gradačac	Nadzor	7.000	7.000	
7.	M6.1	Izgradnja nogostupa uz cestu M6.1 u naseljenom mjestu Knešpolje	Izvođenje	300.000	300.000	307.000
			Nadzor	7.000	7.000	
8.	M18	Rekonstrukcija pješačkih staza sa rješavanjem odvodnje, mag. cesta M18, dionica 010 Semizovac – Sarajevo – Malta, km 8+400 km – km 10+400 (Kobilja glava – Šip)	Izvođenje	200.000	100.000	104.000
			Nadzor	4.000	4.000	
9.	M5	Rekonstrukcija raskrsnice sa pješačkom stazom u naselju Barice, općine Donji Vakuf	Izvođenje	250.000	250.000	257.000
			Nadzor	7.000	7.000	
10.	M4	Rekonstrukcija raskrsnice na ulazu u Jelah, općina Tešanj (Sufinansiranje sa Općinom Tešanj)	Projektovanje	6.600	6.600	6.600
11.	M1.8	Rekonstrukcija raskrsnice cesta M1.8 i R 461 u Srebreniku, na cesti M1.8, dionica Orašje – Tuzla	Projektiranje	20.000	12.100	15.100
			Revizija	3.000	3.000	
12.	M5	Rekonstrukcija/Sanacija raskrsnice na M5 Azize Šećerbegović-Korija-Ljubogošta, km 1+350	Projektovanje	7.000	5.800	515.100
			Revizija	2.300	2.300	
			Izvođenje	400.000	500.000	
			Nadzor	7.000	7.000	
13.	M4	Rekonstrukcija i dogradnja potputnjaka na M4 u Mravićima, općina Doboj jug	Projektovanje	7.000	7.000	7.000
			Revizija	4.000	-	
14.	M18	Rekonstrukcija raskrsnice cesta M18 i R455a u km 6+100, općina Živinice, naselje Maline	Revizija	2.400	2.400	409.400
			Izvođenje	400.000	400.000	
			Nadzor	7.000	7.000	
15.	M17.3	Rješavanje odvodnje u Neumu (II faza)	Izvođenje	310.000	399.000	402.500
			Nadzor	7.000	3.500	
16.	M18	Rekonstrukcija raskrsnice na cesti M18, skretanje Vogošća centar, općina Vogošća	Izvođenje	250.000	250.000	257.000
			Nadzor	7.000	7.000	
17.	M16	Izgradnja pješačke staze u naselju Guber, općina Livno	Projektovanje	7.000	4.700	161.700
			Izvođenje	150.000	150.000	
			Nadzor	7.000	7.000	
18.	M6.1	Sanacija raskrsnice M6.1 i lokalne ceste u naselju Knežpolje, Grad Široki Brijeg	Izvođenje	400.000	400.000	407.000
			Nadzor	7.000	7.000	
19.	M5	Izgradnja pješačke staze uz magistralnu cestu M5, naselje Kačuni-Polje, općina Busovača	Projektovanje	7.000	4.600	147.600
			Izvođenje	140.000	140.000	
			Nadzor	3.000	3.000	
20.	M4	Sanacija raskrsnice cesta M4 i R461A u mjestu Rečica, općina Gračanica	Projektovanje	12.000	3.600	7.600
			Revizija	4.000	4.000	
21.	M4	Idejni projekat rekonstrukcije raskrsnice na cesti M4, ulaz u Gračanicu, grad Gračanica	Projektovanje	15.000	15.000	15.000
22.	M16	Izgradnja pješačke staze na M16, 006 Crna rijeka-Jajce jug u naselju Vidikovac-Zastinje, općina Jajce	Projektovanje	15.000	6.500	6.500

23.	M4	Rekonstrukcija raskrsnice na cesti M4, skretanje Stanić Rijeka, općina Doboj Istok	Projektovanje	7.000	5.200	5.200
24.	M17.4	Izgradnja trake za lijeva skretanja na cesti M17.4 u općini Čitluk	Izvođenje	380.000	322.300	324.100
			Nadzor	7.000	1.800	
25.	M17	Zamjena odbojnih ograda na magistralnim cestama minimalnog nivoa H1 - Dionica 006, Žepče	Izvođenje	800.000	800.000	800.000
26.	M4	Rekonstrukcija raskrsnice na cesti M4, skretanje Mala Brijesnica, općina Doboj Istok	Projektovanje	7.000	3.900	3.900
27.	M18	Rekonstrukcija raskrsnice na cesti M18, skretanje za naselje Ugorsko, općina Vogošća	Projektovanje	7.000	7.000	7.000
28.	M15	Izgradnja pješačke staze na cesti M15:Sanski Most-Tomina	Izvođenje	250.000	248.000	249.800
			Nadzor	7.000	1.800	
29.	M14.1	Izrada idejnog i glavnog projekta izgradnje raskrsnice (kružnog toka) na M14.1 dionica: Odžak-Brod,(veza poslovnih zona Svilaj 1 i Svilaj 2 na M14.1)	Projektovanje	22.000	22.000	25.000
			Revizija	3.000	3.000	
30.	M6.1	Izgradnja pješačke staze na M6.1 dionica 011: Gnojnice- Nevesinje 2	Projektovanje	4.700	4.700	4.700
31.	M17.4	Izgradnja trake za lijevo skretanje za poslovnu zonu „Mostarska vrata“, na M17.4_002, dionica: Čitluk-Međugorje – Ljubuški, općina Ljubuški	Projektovanje	7.000	5.900	356.310
			Revizija	1.500	1.500	
			Izvođenje	350.000	342.000	
			Nadzor	7.000	6.910	
32.	M6	Izgradnja pješačke staze uz cestu M6 u naselju Ružići, općina Grude	Izvođenje	350.000	283.000	283.000
33.	M6	Izgradnja i sanacija pješačke staze uz cestu M6_001 Gorica-Vitina, II faza	Izvođenje	136.000	136.000	136.000
34.	M14.2	Izgradnja pješačke staze uz cestu M14.2, općina Domaljevac, II faza	Izvođenje	150.000	150.000	157.000
			Nadzor	7.000	7.000	
35.	M16.2	Izgradnja pješačke staze uz cesti M16.2, općina prozor/Rama	Projektovanje	3.500	3.500	206.800
			Izvođenje	200.000	200.000	
			Nadzor	7.000	3.300	
36.	M5	Rješavanje odvodnje na cesti M5, prolaz kroz Travnik (Lokalitet Bolnica Travnik)	Projektovanje	7.000	7.000	110.000
			Izvođenje	100.000	100.000	
			Nadzor	3.000	3.000	
37.	M17	***Rekonstrukcija raskrsnice cesta M17 i lokalnih cesta,(OBI) u kružni tok, općina Ilidža (sufinanciranje općina Ilidža)	Izvođenje	600.000	600.000	600.000
38.	M18	Izgradnja pješačke staze uz cestu M18, Husino-Ljubače,grad Tuzla	Projektiranje		6.800	213.800
			Izvođenje	200.000	200.000	
			Nadzor	7.000	7.000	
39.	M5	Izgradnja pješačke staze uz cestu M5, neselje Jehovac, općina Kiseljak	Projektovanje	2.900	2.900	209.900
			Izvođenje	200.000	200.000	
			Nadzor	7.000	7.000	
40.	M1.8	Rekonstrukcija raskrsnice na cesti M1.8, skretanje za poslovnu zonu , naselje Tinja, općina Sreberenik	Izvođenje	400.000	400.000	410.000
			Nadzor	10.000	10.000	

41.	M6	Rekonstrukcija raskrsnice cesta M6.1 i R419, naselje Trn, općina Široki Brijeg (sufinanciranje općina Š.Brijeg)	Izvođenje	350.000	50.000	50.000
			Nadzor	10.000	-	
42.	M4.3	Rekonstrukcija raskrsnice na cesti M4.3 i lokalne ceste, općina Velika Kladuša	Projektovanje	7.000	6.800	6.800
43.	M17	Glavni projekat rekonstrukcije raskrsnice na cesti M17_009, Vrelo Bosne, općina Ilidža	Projektovanje	7.000	4.800	7.200
			Revizija	2.400	2.400	
44.	M16	Izrada glavnog projekta rekonstrukcija raskrsnice na cesti M16, dionica Bugojno 2-Kupres 1, naselje Čipuljić-Poriče	Projektiranje	50.000	28.000	33.000
			Revizija	5.000	5.000	
45.	M6	Rješavanje odvodnje (Izgradnja oborinske kanalizacije) na cesti M6, prolaz kroz Čaplinu	Izvođenje	300.000	300.000	310.000
			Nadzor	10.000	10.000	
46.	M4	Rekonstrukcija raskrsnice na M4.2 002, naselje Šepići, općina Cazin	Projektovanje	10.000	10.000	10.000
47.	M6.1	Izgradnja pješačke staze uz M6.1_011, Gnojnice-Nevesinje2, naseljeno mjesto Dračevice	Izvođenje	100.000	100.000	103.000
			Nadzor	3.000	3.000	
48.	M20	Izgradnja odmorišta uz magistralnu cestu M20_009,Ustikolina- Goražde8, km 0+950	Izvođenje	97.000	65.000	65.000
			Nadzor	3.000	-	
49.	M4	Rekonstrukcija raskrsnice cesta M4 i R469, općina Kalesija, km 8+860	Projektovanje	12.000	12.000	12.000
50.	M17	Rekonstrukcija raskrsnice sa M17 i lokalne ceste za naselje Papratnica, dionica M17_006:Ozimica-Topčić Polje, km 9+180, općina Žepče	Izvođenje	1.300.000	1.286.000	1.301.500
			Nadzor	50.000	15.500	
51.	M17	Glavni projekat pješačke staze uz cestu M17 dionica: Potoci-Mostar L=cca 2,00 km	Projektovanje	10.000	10.000	10.000
52.	M4.2	Rekonstrukcija raskrsnice cesta M4.2 i R402, Grad Cazin	Projektovanje	-	6.700	6.700
53.	M16	Sanacija raskrsnice na M16 u Kupresu	Revizija	-	2.000	2.000
UKUPNO				12.470.200	12.730.810	12.730.810

****Napomena:** R.B. 1: Na osnovu Sporazuma između JP Ceste Federacije BiH d.o.o., Općine Vogošća i KJKP Vodovod i kanalizacija d.o.o. Sarajevo, broj 01-02.3-5809/24 od 24.06.2024. godine KJKP Vodovod i Kanalizacija d.o.o. Sarajevo će osigurati 360.000 KM za izmještanje vodovoda na navedenom projektu, što će biti prikazano na str. 51 „Izvori sredstava-sufinanciranja sa drugim nivoima vlasti“

*****Napomena:** R.B. 37: JP Ceste Federacije BiH d.o.o. su prema Sporazumu broj 01-02.2-8782/23 od 13.09.2023. godine potpisanog sa Direkcijom za puteve KS i Općinom Ilidža doznačile 600.000 KM općini Ilidža predviđenih Rebalansom Plana poslovanja za 2023. i Planom poslovanja za 2024. godinu namjenjenih za izvođenje radova na projektu „Rekonstrukcija raskrsnice cesta M17 i lokalnih cesta,(OBI) u kružni tok, općina Ilidža (sufinanciranje općina Ilidža)“.

3.1.4. Vanredno održavanje

3.1.4.1. Sanacija cestovnih objekata

Red br.	Mag. Cesta	Naziv i opis projekta	Aktivnosti na projektu	Plan 2024.	Rebalans Plana 2024.	Ukupno Rebalans Plana 2024.
1.	M5	Rekonstrukcije mosta preko Koševskog potoka u Sarajevu, Skenderija (M 05.0-5-01-a) dionica Stup-Vijećnica-Gr Ent ... Gr Ent Prača-Renovica-Gr Ent Kaljani, km 7+310	Projektovanje	17.500	17.500	17.500
2.	M17	Rekonstrukcija/sanacija tunela „Ivan“ (T17-011-46) l=646m, Ivan sedlo, dionica Tarčin-Konjic, km 7+750	Projektovanje	49.000	49.000	49.000
3.	M18	Rekonstrukcija/Sanacija mosta preko rijeke Suha u Stuparima (M18-007-83) dionica Živinice 1 – Vitalj, km 16+426	Izvođenje	1.150.000	1.150.000	1.175.200
			Nadzor	35.000	25.200	
4.	M15	Rekonstrukcija mosta preko potoka Krbava (M15-004-49), dionica Kamičak-Ključ, km 9+622	Izvođenje	380.000	560.000	575.000
			Nadzor	12.000	15.000	
5.	M18	Sanacija (rekonstrukcija) mosta preko nepoznatog potoka u Poturovićima (M18-009-604), dionica Olovo – Semizovac, km 31+567	Izvođenje	340.000	445.000	457.000
			Nadzor	10.000	12.000	
6.	M4.3	Rekonstrukcija mosta preko rijeke Baštre (M4.3-003-626), lokacija Baštre dionica Bosanska Otoka-Bužim, km 8+882	Projektovanje	23.000	22.000	24.200
			Revizija	2.200	2.200	
7.	M4.3	Rekonstrukcija mosta preko rijeke Baštre (M4.3-003-624), lokacija Čava, dionica Bosanska Otoka-Bužim, km 7+695	Projektovanje	5.500	5.500	7.700
			Revizija	2.200	2.200	
8.	M18	Rekonstrukcija mosta preko rijeke Gostelja (M18-007-81), lokacija Tarevo – kamenolom Stupari, dionica Živinice 1 – Vitalj – sa izmještanjem trase	Projektovanje	49.000	41.000	44.800
			Revizija	4.000	3.800	
9.	M16	Rekonstrukcija mosta preko rijeke Vrbas (M16-007-259) u Donjem Vakufu, na cesti M16, dionica Donji Vakuf 1- Bugojno	Izvođenje	400.000	449.000	466.000
			Nadzor	13.700	17.000	
10.	M18.1	Rekonstrukcija mosta preko Crne rijeke, Garež (M18.1-001-448) dionica Ustikolina-Grebak-Delišaš-Trnovo, km 46+237	Projektovanje	4.500	4.500	5.250
			Revizija	750	750	
11.	M20	Sanacija mosta (M20-008-206) preko rijeke Koline u Ustikolini, na cesti M20, dionica Foča 1-Ustikolina, km 9+916	Izvođenje	449.000	449.000	457.100
			Nadzor	8.100	8.100	
12.	M15	****Sanacija mosta M15-003-42 preko rijeke Sane, Krkojevačko polje, na cesti M15, dionica Sanski Most 1-Kamičak, km 4+283	Izvođenje	1.550.000	980.000	1.030.000
			Nadzor	50.000	50.000	
			Kons. usluge	6.500	-	
13.	M18	Sanacija mosta M18-009-395 preko rijeke Ljubine, dionica Olovo – Semizovac, km 38+850	Izvođenje	450.000	560.000	575.000
			Nadzor	12.000	15.000	
14.	M20	Sanacija mosta M20-009-210 preko Odske rijeke u Mravinjcu, na cesti M20, dionica Ustikolina-Goražde 8, km 14+840	Izvođenje	440.000	440.000	444.600
			Nadzor	12.000	4.600	
15.	M18	Zamjena dilatacija na mostu preko rijeke Ljubine (M18-009-397) na cesti M18, dionica Olovo – Semizovac km 39+201, Semizovac (M 18.0-2-53)	Izvođenje	104.000	104.000	105.700
			Nadzor	4.000	1.700	

16.	M5	Sanacija mosta (M05.0-5-02) preko strme padine, Babin zub u Sarajevu, na cesti M5, dionica Stup-Vijećnica-Gr. Ent. Km 9+992	Projektovanje	30.200	30.200	33.500
			Revizija	3.300	3.300	
17.	M5	Sanacija mosta (M05.0-5-04) preko rijeke Miljacke, Dariva na cesti M5 dionica Stup-Vijećnica-Gr ent., km 10+390	Projektovanje	25.000	25.000	28.500
			Revizija	3.500	3.500	
18.	M5	Sanacija mosta (M05.0-5-05) preko rijeke Miljacke, Krečane na cesti M5 dionica Stup-Vijećnica-Gr.ent. km 10+610	Projektovanje	31.100	31.100	35.100
			Revizija	4.000	4.000	
19.	M5	Sanacija mosta (M5-016-433) objekat na petlji Korija, cesta M5 dionica Azize Šaćirbegović – Korija – Ljubogošta km 6+394 (M 05.0-A-11)	Projektovanje	50.000	38.000	42.500
			Revizija	4.500	4.500	
20.	M14	Rekonstrukcija mosta preko željezničke pruge Bihać-Bosanski Novi, Kostela (M14-002-51) dionica: Srbljani-Bos. Krupa 1, km 5+171 - Projekat izmještanja stuba/ova kontaktne mreže sa opremom, - Projekat izmještanja željezničkih telefonskih kablova.	Projektovanje	25.000	13.700	16.700
			Revizija	3.000	3.000	
21.	M19.2	Sanacija tunela Ravne (T19.2-001-33) na cesti M19.2, dionica Kladanj-Vlasenica, km 7+748	Projektovanje	50.000	41.000	46.000
			Revizija	5.000	5.000	
22.	M19.2	Sanacija mosta M19.2-001-97 preko rijeke Drinjače, u Gojsalićima na cesti M19.2, dionica Kladanj-Vlasenica, km 2+323	Izvođenje	546.000	546.000	561.000
			Nadzor	15.000	15.000	
23.	M17.1	Rekonstrukcija/izgradnja mosta preko rijeke Krivaje na cesti M17.1 001-643, Žepče-Zavidovići-Ribnica, lokacija Mustajbašići – Čanici, općina Zavidovići, km 15+385	Projektovanje	96.000	51.400	61.400
			Revizija	10.000	10.000	
24.	M17.1	Rekonstrukcija mosta preko rijeke Gostović na cesti M17.1 001_642; Žepče-Zavidovići-Ribnica, lokacija Potkleče, km 9+650	Projektovanje	50.000	32.800	36.100
			Revizija	4.000	3.300	
25.	M1.8	Sanacija mosta na M1.8 001_62, preko rijeke Save u Orašju, dionica: Granica BiH/HR (Županja)-Lončari, km 0+000	Projektovanje	100.000	70.000	79.000
			Revizija	9.000	9.000	
26.	M5	Rekonstrukcija mosta (M-5-012-227) preko r. Bile, na cesti M-5, dionica Nević Polje-Kaonik, km 4+988	Izvođenje	8.000	8.000	8.000
27.	M4	Rekonstrukcija mosta preko rijeke Soline u Tuzli (M-04.0-4-05), dionica Šiški Brod – Kalesija – Gr. Ent (Memići), km 9+555	Izvođenje	450.000	450.000	465.000
			Nadzor	15.000	15.000	
28.	M5	Rekonstrukcija mosta (M5-001-8) preko potoka Mrižnica u Kamenici , na cesti M5, dionica Granica RH (Izačić) – Bihać, km 7+765	Izvođenje	450.000	675.000	695.000
			Nadzor	15.000	20.000	
29.	M5	Rekonstrukcija mosta (M5-009- 508) preko potoka Bravnice, na cesti M5, dionica Jajce Jug –Donji Vakuf 1, km 3+746	Projektovanje	20.000	12.500	426.800
			Revizija	-	2.300	
			Izvođenje	400.000	400.000	
			Nadzor	12.000	12.000	
30.	M5	Rekonstrukcija mosta (M5-009- 218) preko Sandžačke rijeke, na cesti M5, dionica Jajce Jug –Donji Vakuf 1, km 26+245	Izvođenje	300.000	298.500	302.500
			Nadzor	10.000	4.000	
31.	M18.1		Izvođenje	950.000	943.000	964.000

		Rekonstrukcija mosta preko Crne rijeke, skretanje za Govediće (M18.1-001-442) dionica Ustikolina-Grebak-Delijaš-Trnovo, km 40+088	Nadzor	22.000	21.000	
32.	M5	Zamjena dilatacija na mostu preko duboke doline na Komaru (M5-010-224), na cesti M5, dionica Donji Vakuf 1 – Turbe, km 17+773, Komar donji	Izvođenje	110.000	79.000	81.500
			Nadzor	4.000	2.500	
33.	M17	Zamjena dilatacija na mostu preko Grabovačkog jezera, Ravlići, Aleksin Han (M17-013-316), na cesti M17, dionica Jablanica 1 - Potoci, km 8+537,	Izvođenje	75.000	-	-
			Nadzor	2.500	-	
34.	M17	Sanacija dilatacija na mostu preko potoka Jelašje (M17-012-307) u Donjem Papraskom, na cesti M17 dionica Konjic-Jablanica 1, km 17+923	Izvođenje	100.000	100.000	104.000
			Nadzor	4.000	4.000	
35.	M18	Zamjena dilatacija na mostu preko rijeke Ljubine (M18-009-390) u Poturovićima, na cesti M18 dionica Olovo – Semizovac, km 31+941	Izvođenje	100.000	100.000	104.000
			Nadzor	4.000	4.000	
36.	M18	Zamjena dilatacija na mostu preko rijeke Ljubine (M18-009-392) u Gareži, na cesti M18 dionica Olovo – Semizovac, km 36+957	Izvođenje	100.000	94.000	99.500
			Nadzor	4.000	5.500	
37.	M17	Zamjena dilatacionih naprava na mostu preko rijeke Save (M17-001-574) u Bosanskom Šamcu na stubnim mjestima S9, S13 i OS16, na cesti M17 dionica Granica RH-Bosanski Šamac- Granica entiteta, km 0+000	Izvođenje	200.000	207.000	212.500
			Nadzor	7.000	5.500	
38.	M5	Rekonstrukcija mosta preko Koševskog potoka u Sarajevu, Skenderija (M 05.0-5-01-a) dionica Stup-Vijećnica-Gr Ent ... Gr Ent Prača-Renovica-Gr Ent Kaljani, km 7+310 - Glavni projekat izmještanja instalacija (elektroinstalacije, vodovod, kanalizacija, telekom)	Projektovanje	25.000	20.000	23.000
			Revizija	3.000	3.000	
39.	M5	Sanacija mosta preko rijeke Lašve (M5-010-225) u Turbetu,, na cesti M5, dionica Donji Vakuf 1-Turbe, km 25 +545	Projektovanje	20.000	20.000	21.800
			Revizija	3.000	1.800	
40.	M17	Sanacija mosta preko Babine rijeke i lokalnog puta (M17-007-176) na cesti M17, dionica Topčić polje – Lašva 0, km 21+935	Projektovanje	25.000	14.800	18.300
			Revizija	3.500	3.500	
41.	M18.1	Rekonstrukcija mosta preko Crne rijeke, Demira mlin (M18.1-001-606) dionica Ustikolina-Grebak-Delijaš-Trnovo, km 40+705	Projektovanje	25.000	25.000	28.500
			Revizija	3.500	3.500	
		UKUPNO		10.119.050	9.928.250	9.928.250

******Napomena:** R.b. 12: na projektu „Sanacija mosta M15-003-42 preko rijeke Sane, Krkojevačko polje, na cesti M15, dionica Sanski Most 1-Kamičak, km 4+283”, Općina sudjeluje u financiranju servisne saobraćajnice za vrijeme izvođenja radova u iznosu od 162.000 KM.

3.1.4.2. Sanacija klizišta, odrona, sanacija slijeganja trupa puta, kosina, usjeka i zasjeka

Red. Br.	Mag. Cesta	Naziv i opis projekta	Aktivnosti na projektu	Plan 2024.	Rebalans Plana 2024.	Ukupno Rebalans Plana 2024.
1.	M16.4	Sanacija slijeganja trupa ceste, dionica: Bugojno – Nević polje, km 22+900	Izvođenje	200.000	140.000	146.900
			Nadzor	7.000	6.900	
2.	M18.1	Sanacija slijeganja trupa ceste cesta M18_003, dionica: Pelagićevo-Srebrenik (Blaževac)	Izvođenje	250.000	250.000	255.500
			Nadzor	5.500	5.500	
3.	M5	Sanacija škarpi i kosina, dionica: Kaonik-Lašva km 3+100 do km 3+250 i od 3+600 do km 3+850	Izvođenje	450.000	450.000	456.900
			Nadzor	7.000	6.900	
4.	M17	Sanacija slijeganja i izdizanja trupa ceste petlja Blatuša, Zenica, I faza	Izvođenje	300.000	300.000	310.000
			Nadzor	10.000	10.000	
5.	M18	Sanacija škarpe na cesti M18_010 dionica: Semizovac-Sarajevo-Malta, općina Vogošća km 2+100	Izvođenje	370.000	370.000	376.100
			Nadzor	6.100	6.100	
6.	M16	Sanacija škarpi i nestabilnih kosina na cesti M16_006, dionica: Crna Rijeka-Jajce, lokacija 2 (km 7+050 - km 7+800)	Izvođenje	700.000	700.000	729.000
			Nadzor	30.000	29.000	
7.	M14	Sanacija škarpi i nestabilnih kosina na cesti Srbljani-Bos.Krupa	Izvođenje	450.000	450.000	465.000
			Nadzor	15.000	15.000	
8.	M16	Sanacija škarpi i nestabilnih kosina na cesti M16_006, dionica: Crna Rijeka-Jajce, lokacija 4 (km 9+270 - km9+700)	Izvođenje	500.000	500.000	520.000
			Nadzor	20.000	20.000	
9.	M16	Sanacija škarpi i nestabilnih kosina na cesti M16_006, dionica: Crna Rijeka-Jajce, km 16+130- km16+310	Projektovanje	20.000	10.000	14.000
			Revizija	4.000	4.000	
10.	M16	Sanacija škarpi i nestabilnih kosina na cesti M16_006, dionica: Crna Rijeka-Jajce, km 16+450 – km 18+270	Projektovanje	30.000	15.000	20.000
			Revizija	5.000	5.000	
11.	M16	Sanacija škarpi i nestabilnih kosina na cesti M16_006, dionica: Crna Rijeka-Jajce, km 19+190- km 19+800	Projektovanje	30.000	17.000	22.000
			Revizija	5.000	5.000	
12.	M16	Sanacija škarpi i nestabilnih kosina na cesti M16_006, dionica: Crna Rijeka-Jajce, km 20+390 do km 20+900	Projektovanje	30.000	15.000	20.000
			Revizija	5.000	5.000	
13.	M16	Sanacija škarpi i nestabilnih kosina na cesti M16_006, dionica: Crna Rijeka-Jajce, od km 22+550 do km 22+670	Projektovanje	15.000	10.000	13.000
			Revizija	3.000	3.000	
14.	M18	M18, Sanacija slijeganja trupa ceste na M18_010, Semizovac-Sarajevo-Malta, od km 7+750 do km 8+300	Projektovanje	25.000	25.000	28.000
			Revizija	3.000	3.000	
15.	M16.2	Sanacija škarpi zasjeka, cesta M16.2, dionica 002, Gornji Vakuf – Prozor , na potezu od km 13+000 do km 15+150 II faza	Izvođenje	300.000	300.000	310.000
			Nadzor	10.000	10.000	
16.	M17	Sanacija škarpi i nestabilnih kosina na cesti M17_013,dionica: Jablanica -Potoci	Projektovanje	25.000	25.000	30.000
			Revizija	5.000	5.000	
17.	M5	Sanacija slijeganja trupa ceste, dionica: Jajce Jug-Donji Vakuf, km 13+300	Projektovanje	6.800	-	-
			Izvođenje	170.000	-	
18.	M17	Sanacija slijeganja trupa ceste, cesta M17_013, dionica: Jablanica I-Potoci, km 2+600	Izvođenje	-	249.000	254.400
			Nadzor	-	5.400	
		UKUPNO		4.012.400	3.970.800	3.970.800

3.1.4.3. Sanacija oštećenih asfaltnih kolovoza

Red br.	Mag. Cesta	Naziv i opis projekta	Aktivnosti na projektu	Plan 2024.	Rebalans Plana 2024.	Ukupno Rebalans Plana 2024.
1.	M4	Sanacija asfaltnog kolovoza na cesti: M4_010: Donja-Orahovica –Šićki Brod	Izvođenje	1.000.000	998.000	1.005.900
			Nadzor	8.000	7.900	
2.	M15	Sanacija asfaltnog kolovoza na cesti M15: Obilaznica Tomislavgrad-Šuica	Izvođenje	500.000	495.000	499.000
			Nadzor	4.000	4.000	
3.	M16.2	Sanacija asfaltnog kolovoza na cesti M16.2_001 Bugojno 2 – Gornji Vakuf	Izvođenje	500.000	500.000	501.300
			Nadzor	7.000	1.300	
4.	M14.2	Sanacija asfaltnog kolovoza na cesti M14.2_002 Krnjeuša – Bosanski Petrovac 4	Izvođenje	400.000	400.000	403.800
			Nadzor	7.000	3.800	
5.	M14	Sanacija asfaltnog kolovoza na cesti M14_002 Srbljani – Bosanska Krupa 1	Izvođenje	500.000	500.000	503.300
			Nadzor	7.000	3.300	
6.	M16.2	Sanacija asfaltnog kolovoza na cesti M16.2_003 Prozor – Jablanica 1	Izvođenje	400.000	399.000	401.800
			Nadzor	7.000	2.800	
7.	M17.5	Sanacija kolovoza na cesti M17.5_004: Grude 2 – Privalj	Izvođenje	200.000	200.000	201.200
			Nadzor	7.000	1.200	
8.	M4	Sanacija kolovoza na cesti M4_012: Simin Han 1 – Donje Caparde	Izvođenje	326.000	327.000	329.900
			Nadzor	7.000	2.900	
9.	M15	Sanacija kolovoza na cesti M15: Barači – Glavica	Izvođenje	400.000	400.000	405.000
			Nadzor	5.000	5.000	
10.	M16	Sanacija asfaltnog kolovoza na cesti M16_011: Livno 3-Renjići	Izvođenje	500.000	500.000	501.800
			Nadzor	2.000	1.800	
11.	M14	Sanacija asfaltnog kolovoza na cesti M14_003 Bosanska Krupa 1-Bosanska Otoka	Izvođenje	200.000	200.000	204.900
			Nadzor	3.000	4.900	
12.	M5	Sanacija kolovoza na cesti M5_012 Nević polje – Kaonik	Izvođenje	700.000	695.000	698.400
			Nadzor	10.000	3.400	
13.	M17.1	Sanacija kolovoza na cesti M17.1 Zavidovići – Ribnica	Izvođenje	800.000	779.100	782.500
			Nadzor	10.000	3.400	
14.	M17	Sanacija kolovoza na cesti M17_007 Nemila – Lašva	Izvođenje	350.000	350.000	351.050
			Nadzor	1.000	1.050	
15.	M16.4	Sanacija kolovoza na cesti M16.4_001 Bugojno-Nević polje (prevoj Rostovo)	Izvođenje	300.000	300.000	301.300
			Nadzor	7.000	1.300	
16.	M5	Sanacija kolovoza na cesti M5_013 Kaonik-Gromiljak (Kaonik-Busovača)	Izvođenje	400.000	351.000	354.500
			Nadzor	3.500	3.500	
17.	M4.2	Sanacija kolovoza na cesti M4.2_001 Granica BiH/HR-Skokovi	Izvođenje	400.000	397.000	404.000
			Nadzor	7.000	7.000	
18.	M14	Sanacija kolovozne konstrukcije i pješačkih staza na M14. 001 Bihać 4-Srbljani, L=2,00km	Projektovanje	15.000	9.150	9.150

19.	M17.5	Sanacija kolovoza na cesti M17.5 Blidinje-Posušje	Izvođenje	309.000	309.000	312.500
			Nadzor	3.500	3.500	
20.	M14.2	Sanacija kolovoza na cesti M14.2_007_ Bos.Šamac-Orašje	Izvođenje	209.000	46.000	48.800
			Nadzor	3.000	2.800	
21.	M5	Sanacija kolovoza na cesti M5 Azize Šećerbegović-Korija	Izvođenje	500.000	500.000	501.400
			Nadzor	8.000	1.400	
22.	M14	*****Sanacija kolovoza na cesti M14_003: Bos.Krupa 1-Bos.Otoka	Izvođenje	160.000	260.000	260.000
			Nadzor	3.000	-	
		U K U P N O		9.189.000	8.981.500	8.981.500

*******Napomena:** R.B. 22 - Sporazumom 01-02.2-2136/24 od 28.03.2024. god. je ugovoreno da će Grad Bosanska Krupa zajednički implementirati projekat „Sanacija asfaltnog kolovoza na cesti M14_003 Bosanska Krupa 1 - Bosanska Otoka“ i da će osigurati nepovratna sredstva i prebaciti na račun JP Ceste Federacije BiH d.o.o. u iznosu od 100.000 KM za izvođenje radova na navedenom projektu, što će biti prikazano na str. 51 „Izvori sredstava-sufinanciranja sa drugim nivoima vlasti“

3.2. Planirani projekti

3.2.1. Projekti rekonstrukcije i izgradnje

Red br.	Mag. Cesta	Naziv i opis projekta	Aktivnosti na projektu	Plan 2024.	Rebalans Plana 2024.	Ukupno Rebalans Plana 2024.
1.	M4.3	Glavni projekt rekonstrukcije ceste M4.3, dionica Velika Kladuša- Bužim, potez Pod-zvzd-Slapnica, km 2.400 do km 8+900 (L= cca 6,5 km)	Projektovanje	70.000	70.000	77.000
			Revizija	7.000	7.000	
2.	M16.2	Glavni projekt rekonstrukcije ceste sa dogradnjom trake za spora vozila na cesti M16.2, Prozor -Jablanica, cca 3 km	Projektovanje	30.000	30.000	33.000
			Revizija	3.000	3.000	
3.	M6	Glavni projekt rekonstrukcije ceste M6, dionica Tasovčiči – Domanoviči, potez prolaz kroz naselje Modrić, km 1+800 do km 2+500	Projektovanje	10.000	10.000	11.500
			Revizija	1.500	1.500	
4.	M1.8	Izgradnja mosta preko suhe prepreke u Previlama na cesti M1.8, dionica Srebrenik - Šićki Brod 3, km 16+000	Projektovanje	100.000	100.000	110.000
			Revizija	10.000	10.000	
5.	M17.3	*****Izgradnja obil. Stoca – sanacija servisne saobraćajnice tokom izvođenja radova	Izvođenje	250.000	250.000	250.000
6.		Pribavljanje saglasnosti, elaborata i dozvola za projekte	Ostalo	200.000	200.000	200.000
7.		Glavni projekat izgradnje ceste Bihać-Bosanska Krupa, dionica Tabla Grmuša (L=cca 2,5km)	Projektiranje	-	30.000	35.850
			Revizija	-	5.850	
		UKUPNO		1.081.500	717.350	717.350

*******Napomena:** R.B. 5: Prema sporazumu 01-03.1-5320/24 od 06.06.2024. sa Gradom Stolac, sredstva od 250.000 KM od strane JP Ceste Federacije BiH d.o.o. su doznačena Gradu Stolac predviđena za izvođenje radova na projektu „Izgradnja obilaznice. Stoca – sanacija servisne saobraćajnice tokom izvođenja radova“.

3.2.2. Rasvjeta i semaforizacija raskrsnica i tunela

Red br.	Mag. Cesta	Naziv i opis projekta	Aktivnosti na projektu	Plan 2024.	Rebalans Plana 2024.	Ukupno Rebalans Plana 2024.
1.	M5	Modernizacija semafora na ulazu u Vitez M5	Projektovanje	7.000	7.000	7.000
		UKUPNO		7.000	7.000	7.000

3.2.3. Poboljšanje sigurnosti prometa na magistralnim cestama izgradnjom traka za lijeva skretanja, pješačkih staza sa odvodnjom kišne kanalizacije, odmorišta i sanacija crnih tačaka

Red br.	Mag. Cesta	Naziv i opis projekta	Aktivnosti na projektu	Plan 2024.	Rebalans Plana 2024.	Ukupno Rebalans Plana 2024.
1.	M5	Izrada idejnog projekta rekonstrukcije raskrsnice u kružni tok, u naselju Pijavice na cesti M5, dionica Jajce - Jajce Jug	Projektovanje	10.000	10.000	10.000
2.	M4	Izrada idejnog projekta rekonstrukcije raskrsnice „Brčanska Malta“ u kružni tok, u Tuzli na cesti M4	Projektovanje	15.000	7.000	7.000
3.	M16	Rekonstrukcija raskrsnice u kružni tok na cesti M16 (spoj Slavonska i Splitska ulica), općina Kupres.	Izvođenje	500.000	850.000	865.000
			Nadzor	10.000	15.000	
4.	M14.2	Izgradnja pješačke staze uz cestu M14.2 naselje Donja Mahala, općina Orašje.	Projektovanje	7.000	7.000	208.600
			Izvođenje	200.000	200.000	
			Nadzor	7.000	1.600	
5.	M1.8	Rekonstrukcija raskrsnice na cesti M1.8_004 skretanje za poslovnu zonu "Srebernik 2", grad Srebrenik.	Projektovanje	10.000	10.000	10.000
6.	M4.2	Izgradnja pješačke staze uz cestu M4.2_001 naselje Barake, općina Velika Kladuša.	Izvođenje	200.000	200.000	207.000
			Nadzor	7.000	7.000	
7.	M16.2	Izgradnja pješačke staze uz cestu M16.2_001, općina Gornji Vakuf-Uskoplje – Humac-Dražev dolac	Projektovanje	7.000	5.500	162.500
			Izvođenje	150.000	150.000	
			Nadzor	7.000	7.000	
8.	M5	Izgradnja pješačke staze uz cestu M5, naselje Gudelj-Vatrostalna, općina Busovača.	Projektovanje	7.000	5.300	162.300
			Izvođenje	150.000	150.000	
			Nadzor	7.000	7.000	
9.	M6	Izgradnja pješačke staze uz cestu M6 u naselju Ričina - Crnogorci	Projektovanje	7.000	6.900	150.750
			Izvođenje	140.000	140.000	
			Nadzor	4.000	3.850	
10.	M17.1	M-17.1, 002, izgradnja pješačkih staza kraj škola u naseljenim mjestima Kovači, općina Zavidovići	Projektovanje	7.000	7.000	161.000
			Izvođenje	150.000	150.000	
			Nadzor	4.000	4.000	
11.	M17.1	M-17.1, 002, izgradnja pješačkih staza kraj škola u naseljenim mjestima Krivaja, općina Zavidovići	Projektovanje	7.000	7.000	7.000
12.	M17.1	M-17.1, 002, izgradnja pješačkih staza kraj škola u naseljenim mjestima Vozuća, općina Zavidovići	Projektovanje	7.000	7.000	7.000
13.			Projektovanje	20.000	20.000	23.000

	M5	Rekonstrukcija raskrsnice u kružni tok na M5– spoj Hasan-paše Predojevića i Nositelja hrvatskog trolista u Bihaću	Revizija	3.000	3.000	
14.	M14	Rekonstrukcija raskrsnice cesta M14 i M14.2 u Bosanskoj Krupi	Izvođenje	400.000	400.000	407.000
			Nadzor	7.000	7.000	
15.	M15	Izgradnja pješačke staze na M15 Krkojevići-Čaplje u Sanskom Mostu, dionica Sanski Most 1 – Kamičak od km 3+700 do 5+100	Izvođenje	200.000	200.000	206.000
			Nadzor	6.000	6.000	
16.	M20	Izgradnja pješačke staze na cesti M20 kroz grad Goražde kod „Binga“ i u naselju Bačci	Projektovanje	7.000	3.900	336.900
			Izvođenje	328.000	328.000	
			Nadzor	5.000	5.000	
17.	M17.1	Rekonstrukcija raskrsnice cesta M-17.1 i R467, Ribnica, općina Zavidovići	Projektovanje	15.000	15.000	15.000
18.	M15	Rekonstrukcija raskrsnice na cesti M15 003, općina Sanski Most	Projektovanje	15.000	15.000	15.000
19.	M17.3	Izgradnja nogostupa na M 17.3, ulaz u Neum	Izvođenje	175.000	175.000	180.000
			Nadzor	5.000	5.000	
20.	M6	Izgradnja kružnog toka kod Lagera, Posušje	Izvođenje	500.000	900.000	915.000
			Nadzor	10.000	15.000	
21.	M4	Rekonstrukcija raskrsnice na M4, ulaz u Gračanicu	Projektovanje	15.000	15.000	700.000
			Izvođenje	670.000	670.000	
			Nadzor	15.000	15.000	
22.	M16.4	Izgradnja pješačke staze naselje Bučići, Novi Travnik na M16.4	Izvođenje	120.000	120.000	124.000
			Nadzor	4.000	4.000	
23.	M18	*****Izgradnja pješačke staze općina Centar Sarajevo M18 – sufinansiranje s općinom	Izvođenje	243.000	243.000	250.000
			Nadzor	7.000	7.000	
24.	M6	Izgradnja pješačke staze na M6 Livno-Tomislavgrad u naselju Žabljak, grad Livno	Projektovanje	7.000	4.100	177.100
			Izvođenje	168.000	168.000	
			Nadzor	5.000	5.000	
25.	M6	Izrada idejnog i glavnog projekta izgradnje kružnog toka na križanju obilaznice i ulice Župana Želimira u Livnu	Projektovanje	30.000	-	-
26.	M5	Rekonstrukcija raskrsnice u kružni tok na M5 na ulazu u grad Bihać – kod Poliklinike	Projektovanje	45.000	45.000	50.000
			Revizija	5.000	5.000	
27.	M14	Sanacija pješačke staze na M14 Bihać 4-Srbljani- prolaz kroz Bihać	Izvođenje	250.000	248.100	254.820
			Nadzor	7.000	6.720	
28.	M4	Izgradnja pješačke staze na mag. cesti M4 u naselju Ljetinići, Jelah	Projektovanje	6.000	6.000	130.000
			Izvođenje	120.000	120.000	
			Nadzor	4.000	4.000	
29.	M5	Izgradnja priključka na M5 za poslovnu zonu „Kombiteks“, grad Bihać	Izvođenje	47.000	47.000	50.000
			Nadzor	3.000	3.000	
30.		Zamjena i dogradnja odbojnih ograda minimalnog nivoa zaštite H1	Izvođenje	500.000	500.000	500.000
31.	M17	*****Izgradnja raskrsnice u mjestu Janjići, Grad Zenica, za potrebe izgradnje HE Janjići, M17, dionica 007 Nemila-Lašva 0, km 25+700	Izvođenje	-	416.000	421.800
			Nadzor	-	5.800	
32.	M4	Rekonstrukcija raskrsnice ceste M4 sa lokalnom cestom za Usoru, dionica Teslić	Izvođenje	-	70.000	70.000

		(Barići) – Karuše, km 17+900 –dovršetak radova				
33.		Postavljanje ograde na potpornim zidovima R2 i R4 – Projekat izgradnje Obilaznice Donjeg Vakufa	Izvođenje	-	45.000	45.000
34.	M6.1	Rekonstrukcija raskrsnice na cesti M6.1 sa lokalnom cestom za Blagaj , dionica Gnojnice-Nevesinje 2, u km 2+300	Projektovanje	-	7.000	9.000
			Revizija	-	2.000	
35.		Sanacija pružnog prelaza – Zapadni prilaz (Rješenje FUIP)-sufinansiranje sa DP KS i OT FBiH	Izvođenje	-	82.000	82.000
UKUPNO				5.587.000	6.919.770	6.919.770

*******Napomena:** R.B. 23: Sporazumom 01-02.2-6610/24 od 18.07.2024. godine, JP Ceste Federacije BiH će doznačiti Općini Centar Sarajevo 250.000 KM za radove i nadzor, a Općina će implementirati projekat.

*******Napomena:** R.B. 31: Prema sporazumu 01-02.3-7700/23 od 18.08.2023. JP Elektroprivreda BiH d.d. će osigurati 500.000 KM za izvođenje radova i nadzor za projekat „Izgradnja raskrsnice u mjestu Janjići, Grad Zenica, za potrebe izgradnje HE Janjići, M17, dionica 007 Nemila-Lašva 0, km 25+700“, što će biti prikazano na str. 51 „Izvori sredstava-sufinanciranja sa drugim nivoima vlasti“

3.2.4. Vanredno održavanje

3.2.4.1. Sanacija i rekonstrukcija cestovnih objekata

Red br.	Mag. Cesta	Naziv i opis projekta	Aktivnosti na projektu	Plan 2024.	Rebalans Plana 2024.	Ukupno Rebalans Plana 2024.
1.	M5	Sanacija vijadukta „Mjedenica“ (M5-016-426) , na cesti M5, dionica A.Šaćirbegović-Korija-Ljubogošta, km 3+511	Izvođenje	850.000	850.000	880.000
			Nadzor	30.000	30.000	
2.	M17	Sanacija kolovozne ploče na mostu (M17-014-313) preko gradske ulice (Bajatova), Bjelušine - Mostar obilaznica, dionica Potoci - Mostar (centar) 1, km 13+227	Izvođenje	104.000	104.000	108.000
			Nadzor	4.000	4.000	
3.	M17	Zamjena dilatacija na mostu (M17-012-302) preko duboke doline, Ostrožac, na cesti M17, dionica Konjic- Jablanica 1, km 13+227	Izvođenje	150.000	150.000	155.000
			Nadzor	5.000	5.000	
4.	M19.2	Zamjena dilatacija na mostu (M19.2-001-96) preko rijeka Drinjače, Vitalj na cesti M19.2, dionica Kladanj – Vlasenica, km 0+081	Izvođenje	104.000	104.000	108.000
			Nadzor	4.000	4.000	
5.	M17	Sanacija dilatacije na mostu (M17-012-304) preko nepoznaog potoka, Crnaja na cesti M17,dionica Konjic- Jablanica 1, km 15+734	Izvođenje	35.000	35.000	35.000
6.	M17.1	Izrada glavnog projekta sanacije/rekonstrukcije mosta (M17.1-003-147)-preko rijeke Velika Ribnica, (kamenolom dijabaza Velika Ribnica), dionica Ribnica - Banovići – Živinice, km 3+800 (35,65)	Projektovanje	50.000	50.000	55.000
			Revizija	5.000	5.000	
7.	M17.1	Izrada glavnog projekta sanacije/rekonstrukcije mosta (M17.1-004-111) preko rijeke Krivače, Dubrava Gornja, dionica Živinice - Dubrave – Medaš, km 7+954 (15)	Projektovanje	40.000	40.000	44.000
			Revizija	4.000	4.000	
8.	M15	Izrada glavnog projekta sanacije/rekonstrukcije mosta (M15-D04-	Projektovanje	80.000	80.000	88.000

		35) preko rijeke Sane, Vrhpolje na cesti M15, dionica Kamičak - Gornji Kamičak, 0+074 (106,20)	Revizija	8.000	8.000	
9.	M17.1	Izrada glavnog projekta sanacije/rekonstrukcije mosta (M17.1-003-156) preko rijeke Litve, Banovići na cesti M17.1, dionica Ribnica - Banovići – Živinice, km 19+138 (31)	Projektovanje	40.000	40.000	44.000
			Revizija	4.000	4.000	
10.	M4.2	Izrada glavnog projekta sanacije/rekonstrukcije (M4.2-001-1) preko rijeke Maljevac , gr. prijelaz Maljevac na cesti M4.2, dionica Skokovi –Srbljani, km 0+006 (10)	Projektovanje	40.000	40.000	44.000
			Revizija	4.000	4.000	
11.	M18	Izrada glavnog projekta sanacije/rekonstrukcije pločastog propusta (PLP4-012-35) preko potoka Bjeljevac, Miljanovci-Kalesija, na cesti M4, dionica Simin Han 1 – Donje Caparde, km 14+675	Projektovanje	25.000	25.000	28.000
			Revizija	3.000	3.000	
12.	M18	Izrada glavnog projekta sanacije/rekonstrukcije pločastog propusta (PLP4-012-38) preko Kalesijske rijeke, Kalesija selo, Kalesija, na cesti M4, dionica Simin Han 1 – Donje Caparde, km 18+552	Projektovanje	25.000	25.000	28.000
			Revizija	3.000	3.000	
13.	M17.5	Izrada glavnog projekta sanacije/rekonstrukcije pločastog propusta (PLP17.5-001-480) preko rijeke Doljanke, Sovići - Jablanica, na cesti M17.5, dionica Jablanica - Blidinje, km 18+780	Projektovanje	25.000	25.000	28.000
			Revizija	3.000	3.000	
14.	M17	Sanacija mosta preko rijeke Bosne (M17.1-001-636)u Žepču, na cesti M17.1, dionica Žepče – Zavidovići - Ribnica, km 0+980	Projektovanje	30.000	30.000	33.000
			Revizija	3.000	3.000	
15.	M15	Zamjena diletacija na mostu na obilaznici Livna-prema Grahovu	Izvođenje	125.000	125.000	130.000
			Nadzor	5.000	5.000	
16.	M6	Zamjena dilatacionih naprava na mostu (M6-002-368) preko rijeke Vrioštica, u Vitini na cesti M6, dionica Vitina-Tasovčići, km 1+534	Izvođenje	-	105.000	109.000
			Nadzor	-	4.000	
17.	M5	Rekonstrukcija mosta M 05.0-5-01-a preko Koševskog potoka, Skenderija, na cesti M5, dionica Stup-Vijećnica-Gr. entiteta ...Gr. entiteta- Prača-Renovica-Gr. Entiteta-Kaljani, km 7+310	Izvođenje	-	1.260.000	1.300.000
			Nadzor	-	40.000	
18.	M17	Zamjena dilatacija na mostu (M17-012-301) preko rukavca Jablaničkog jezera, Ribići, na cesti M17, dionica Konjic - Jablanica 1, km 10+384	Izvođenje	-	280.000	286.000
			Nadzor	-	6.000	
		UKUPNO		1.808.000	3.503.000	3.503.000

3.2.4.2. Sanacija oštećenih asfaltnih kolovoza

Red br.	Mag. Cesta	Naziv i opis projekta	Aktivnosti na projektu	Plan 2024.	Rebalans Plana 2024.	Ukupno Rebalans Plana 2024.
1.	M14	Rekonstrukcija i modernizacija kolovoza i pješačkih staza na cesti M14_001 od km 0+500 do km 2+170, grad Bihać.	Izvođenje	1.000.000	1.000.000	1.020.000
			Nadzor	20.000	20.000	
2.	M4		Izvođenje	500.000	500.000	503.300

		Sanacija kolovoza na cesti M4_012 Simin Han 1 - Donje Caparde III faza	Nadzor	10.000	3.300	
3.	M4	Sanacija kolovoza na cesti M4_010 Donja Orahovica - Šićki Brod 1	Izvođenje	750.000	750.000	750.565
			Nadzor	10.000	565	
4.	M4	Sanacija kolovoza na cesti M4_009 Doboj - Donja Orahovica	Izvođenje	500.000	499.100	502.200
			Nadzor	12.000	3.100	
5.	M1.9	Sanacija kolovoza na cesti M1.9_002 Gradačac - Kerep, dužina cca. 6 km, grad Gradačac	Projektovanje	20.000	13.900	843.900
			Izvođenje	800.000	800.000	
			Nadzor	30.000	30.000	
6.	M5	Sanacija kolovoza i pješačkih staza na cesti M5_006 Gornje Bravsko-Ključ, prolaz kroz Ključ	Projektovanje	7.000	7.000	413.000
			Izvođenje	400.000	400.000	
			Nadzor	10.000	6.000	
7.	M17.5	Sanacija kolovoza na cesti M17.5_004 Grude 2-Privalj	Izvođenje	150.000	150.000	155.000
			Nadzor	5.000	5.000	
8.	M6	Sanacija kolovoza na cesti M16_011 Livno - Renjići od Km 16+500 do 17+500, L=1000m.	Izvođenje	300.000	295.000	296.100
			Nadzor	7.000	1.100	
9.	M1.8	Sanacija kolovoza na cesti M1.8_003 Pelagićevo-Srebrenik	Izvođenje	500.000	351.000	354.400
			Nadzor	10.000	3.400	
10.	M5	Sanacija kolovoza na cesti M5_012 Nević polje-Kaonik, potez Vitez-Kaonik	Izvođenje	400.000	397.000	400.100
			Nadzor	7.000	3.100	
11.	M17.3	Sanacija kolovoza na cesti M17.3 Buna-Masline	Izvođenje	300.000	297.200	299.000
			Nadzor	7.000	1.800	
12.	M5	Sanacija kolovoza na cesti M5 Kaonik-Gromiljak, prolaz kroz Jehovac	Projektovanje	3.000	3.000	344.300
			Izvođenje	390.000	340.000	
			Nadzor	7.000	1.300	
13.	M5	Sanacija kolovoza na M5 i M18 – prolaz kroz Sarajevo (sufinanciranje sa Direkcijom za puteve KS)	Izvođenje	300.000	300.000	300.000
14.	M17.4	Sanacija asf. kolovoza sa izgradnjom pješačke staze na M17.4 Mostar-Čitluk-Brdo Hum	Projektovanje	10.000	10.000	500.000
			Izvođenje	475.000	475.000	
			Nadzor	15.000	15.000	
15.	M14.2	Sanacija asf. kolovoza na M14.2 na dionici Šamac-Orašje	Izvođenje	250.000	247.000	249.700
			Nadzor	7.000	2.700	
16.	M17.1	Sanacija asfaltnog kolovoza Žepče-Zavidovići	Izvođenje	122.500	122.500	124.250
			Nadzor	4.000	1.750	
		UKUPNO		7.338.500	7.055.815	7.055.815

3.2.4.3. Sanacija klizišta, odrona, sanacija slijeganja trupa puta, kosina, usjeka i zasjeka

Red br.	Mag. Cesta	Naziv i opis projekta	Aktivnosti na projektu	Plan 2024.	Rebalans Plana 2024.	Ukupno Rebalans Plana 2024.
1.	M14	Sanacija klizišta na cesti M14_003 km 7+460 (L) Bosanska Krupa I-B.Otoka.	Projektovanje	15.000	15.000	322.000
			Izvođenje	300.000	300.000	
			Nadzor	7.000	7.000	
2.	M16	Sanacija škarpi i nestabilnih kosina na cesti M16_006, dionica: Crna Rijeka-Jajce, lokacija 2 (km 7+050 - km 7+800) – II faza	Izvođenje	500.000	500.000	510.000
			Nadzor	10.000	10.000	
3.	M17	Sanacija škarpi i uklanjanje ili stabilizacija Ostenjaka iznad ceste M17 i brane HE Grabovica	Projektovanje	30.000	30.000	35.000
			Revizija	5.000	5.000	
4.		Izrada projektne dokumentacije za novonastale sanacije slijeganja, klizišta i škarpi - Sanacija klizišta, cesta M17_011, Tarčin-Konjic, km 8+650 - Sanacija slijeganja trupa ceste na cesti M14_003, Bosanska Krupa-Bosanska Otoka, km 6+630 - Sanacija klizišta, cesta M4.3_002, dionica Radića most-Bužim, km 21+700	Projektovanje	100.000	100.000	100.000
5.	M17	Sanacija klizišta, cesta M17_011, Tarčin-Konjic, km 8+650	Izvođenje	-	682.000	688.903
			Nadzor	-	6.903	
6.	M4.3	Sanacija klizišta na cesti M4.3_002: Radića Most-Bužim, km 21+700	Izvođenje	-	300.000	307.000
			Nadzor	-	7.000	
		UKUPNO		967.000	1.962.903	1.962.903

3.2.4.4. Hitne intervencije na sanaciji šteta na cestovnoj infrastrukturi uzrokovanih poplavama

Red br.	Mag. Cesta	Naziv i opis projekta	Aktivnosti na projektu	Plan 2024.	Rebalans Plana 2024.	Ukupno Rebalans Plana 2024.
1.	M17	Sanacija oštećenog dijela trupa ceste na dionici 012 Konjic-Jablanica 1, km16+000-km16+200	Projektovanje	-	15.000	780.000
			Izvođenje	-	750.000	
			Nadzor	-	15.000	
2.	M17	Sanacija oštećenog dijela trupa ceste na dionici 013 Jablanica 1-Potoci, km 1+150	Projektovanje	-	6.000	313.000
			Izvođenje	-	300.000	
			Nadzor	-	7.000	
3.	M17	Sanacija oštećenog dijela trupa ceste na dionici 013 Jablanica 1-Potoci, km 2+450	Projektovanje	-	10.000	672.000
			Izvođenje	-	650.000	
			Nadzor	-	12.000	
4.	M17	Sanacija oštećenog dijela trupa ceste na dionici 013 Jablanica 1-Potoci, km 4+450	Projektovanje	-	8.000	670.000
			Izvođenje	-	650.000	
			Nadzor	-	12.000	

5.	M17	Sanacija oštećenog temelja potpornog zida ispod nivelete ceste na dionici 013 Jablanica 1-Potoci, km 4+650	Projektovanje	-	4.000	666.000
			Izvođenje	-	650.000	
			Nadzor	-	12.000	
6.	M17	Sanacija oštećenog dijela trupa ceste na dionici 013 Jablanica 1-Potoci, km 4+950	Projektovanje	-	4.000	159.000
			Izvođenje	-	150.000	
			Nadzor	-	5.000	
7.	M16.2	Sanacija oštećenih dijelova trupa ceste na dionici 003 Prozor/Rama-Jablanica 1, km 25+000 -km 28+000	Projektovanje	-	16.000	1.546.000
			Izvođenje	-	1.500.000	
			Nadzor	-	30.000	
8.	M17.5	Sanacija oštećenog dijela trase ceste dionica 001 Jablanica-Blidinje, poddionica Jablanica-Kosne Luke, km 0+600 – km 6+500, L= 6 km	Projektovanje	-	110.000	120.000
			Revizija	-	10.000	
		UKUPNO		-	4.926.000	4.926.000

U noći sa 03. na 04.10.2024. godine, područje općina Jablanica, Kiseljak, Fojnica, Kreševo i grada Konjica zadesilo je veliko nevrijeme u vidu obilnih kišnih padavina, što je izazvalo velika oštećenja na mnogim infrastrukturnim, stambenim i poslovnim objektima i na žalost značajan je broj ljudskih žrtava. Zbog obilnih padavina došlo je do formiranja bujica na padinama iznad i ispod ceste na više lokacija na magistralnoj cesti M17 dionica 012 Konjic – Jablanica 1 i dionica 013 Jablanica 1 – Potoci, na magistralnoj cesti M16.2 dionica 003 Prozor – Jablanica 1, na magistralnoj cesti M17.5_001 Jablanica – Blidinje, te na magistralnoj cesti M5_014 Gromiljak – Blažuj.

Bujice su teško oštetile navedene dionice magistralnih cesta na više lokacija, a na nekim lokacijama su oštećenja takve prirode da je bujica odnijela kompletan trup magistralne ceste čime je onemogućeno odvijanje prometa. Posebno ističemo dionicu magistralne ceste M17_013 na lokaciji "Komadinovo vrelo" gdje je bujica odnijela trup magistralne ceste u dužini cca 80 metara, dubine cca 8 metara, dionicu ceste M17.5_001 gdje su bujice na dva lokaliteta odnijele kompletan trup magistralne ceste na dva lokaliteta u dužinama cca 250 m i cca 200 m, dubine 5-15 metara. Na određenim lokacijama na magistralnoj cesti bujice su nanijele ogromne količine nanosnog materijala sa okolnih padina (kameniti i muljeviti materijal), što je također onemogućilo odvijanje prometa.

Na više lokacija na navedenim dionicama magistralnih cesta, bujice su oštetile trup magistralne ceste na način da je došlo do ispiranja nasipa i gornjeg stroja kolovozne konstrukcije, ulegnuća kolovoza, oštećenja potpornih konstrukcija i sl. Na ovakvim mjestima je velika vjerovatnoća nastavka oštećenja trupa čime bi došlo do još većih oštećenja a i odvijanje prometa bi bilo značajno ugroženo. Ovakve lokacije su trenutno ograđene i obilježene vertikalnom signalizacijom koja upozorava na oštećenja na cesti i izmjeni režima odvijanja prometa.

Iz svih naprijed navedenih razloga, te potrebne hitne intervencije koja bi spriječila značajno veću štetu, u cilju što bržeg i sigurnijeg uspostavljanja prometa, pokrenut je hitni pregovarački postupak za izradu projektne dokumentacije, te nakon toga i za radove na navedenim lokacijama iz tabele 3.2.4.4.

4. Eksproprijacija i elaborati eksproprijacije

Za projekte gdje su neophodne pripreme za eksproprijaciju, elaborati eksproprijacije, kao i vještačenja i konsultantske usluge (pravna pomoć) JP Ceste FBiH su Planom planirale vlastita sredstva u iznosu od 3,1 mil. KM.

Red. br.	O P I S	Plan 2024.	Rebalans Plana 2024.
1.	Elaborati eksproprijacije i pripremne faze za eksproprijaciju (vještačenja, pretvorbe zemljišta..i sl.)	100.000	100.000
	Pripremne faze za eksproprijaciju (vještačenja, pretvorbe zemljišta..i sl.)		
	Konsultantske usluge –pravna pomoć		
	U K U P N O	100.000	100.000

Red.br	Mag. Cesta	NAZIV PROJEKTA	Plan 2024.	Rebalans Plana 2024.
1.	M17.3	Neum – Stolac, dionica: Stolac-Drenovac	3.000.000	3.000.000
2.	M6.1	Južna obil. Mostara, dionice Međine - Miljkovići – Rodoč - veza na M17		
3.	M14	Obilaznica Bihaća, dionica Izačić – Kamenica - Vrkašić		
4.	M16.4	Obilaznica Bugojna		
5.	M4.2	Obilaznica Cazina		
6.	M6	Južna obilaznica Gruda (I faza)		
7.	M14.1	Izgradnja mag. ceste Bihać – Bos. Krupa, Srbljansko – Grmuški plato		
8.	M5	Rekonstrukcija raskrsnice cesta M-5 i R-403 u Kamenici		
9.	M5	Bihać: Devijacija pored Robota i Doma zdravlja Bihać		
10.	M1.8	Rekonstrukcija raskrsnice ceste M-1.8 u Špionici dionica (003), km 21+200		
11.	M15	Izgradnja obilaznice Livna		
12.	M4	Rekonstr. raskrsnice ceste M-4 i lokane ceste za Bistarac, dionica: Donja Orahovica-Šićki Brod, km 23+500		
13.	M6.1	Rekonstrukcija ceste M-6.1, dionica , km 9+000 do 10+000 Dobrič		
14.	M5	Rekon. raskrsnice M-5 i lokalne ceste Dolac na Lašvi, km 10+200-9+950		
15.	M5	Izgradnja pješačke staze u neslju Izačić, M5_001, km 2+450 – km 3+000		
16.	M5	Rekonstrukcija raskrsnice Vjetrenica, Općina Vitez		
17.	M17	Topčić Polje – Lašva 0, km 1+600 i km 3+880		
18.	M18	Priboj 2 – Simin Han 0, km 9+100 – km 9+200		
19.	M18	Priboj 2 – Simin Han 1, km 11+050 do km 21+300		
20.	M15	Kamičak – Ključ, km 17+000		
21.	M4	Mag. cesta Doboj - Tuzla, dionica Drežnik (bolnica „Kreka“-petlja Šićki Brod		
22.	M6.1	Izgradnja pješačke staze na dionici: Mostar - Široki Brijeg, mjesto Međine		
23.	M18	Rekonstrukcija raskrsnice u kružni tok na Šipu, općina Centar,		

		Sarajevo		
24.	M14	Izgradnja kružnog toka u Bosanskoj Krupi (kolodvor) dionica 002		
25.	M15	Izgradnja kružnog toka u S. Mostu na spoju cesta M-15 i R-405 dionica 003		
26.	M5	Rekonstr. raskrsn. cesta M-5 i M-16.4 u kružni tok, km 0+000 (Nević Polje)		
37.	M18	Rekonstruk. raskrsnice cesta M-17 i ulice Safeta Zajke u kružni tok, km 7+350		
28.	M5	Rekonstrukcija raskrsnica na obilaznici Viteza		
29.	M18	Rekon. raskrsnica na cesti M-18 u kružne tokove (prolaz kroz Vogošću)		
30.	M17	Izgradnja potpunjaka za naselje Nemila, M-17		
31.	M17	Rekonstrukcija crne tačke Bulajića krivina na M-17 013, km 35+80 do 36+800		
32.	M5	Izgradnja traka za spora vozila, Bihać - Bos.Petrovac, dionica: Ripač - Dubovsko		
33.	M17	Izgradnja pješačkog prelaza izvan nivoa kolovoza za naselje Nemila, km 4+700		
34.	M4.3	Izgradnja Obilaznice Bužim		
35.	M6.1	Izgradnja trake Tomislavgrad-Široki		
36.	M5	Rekon. raskrsnice sa pješačkom stazom u naselju Barice, Općina Donji Vakuf		
37.	M18.1	Rekon. magistralne ceste M 18.1, dionica Garež-Delijaš, Općina Trnovo		
38.	M1.9	Rekon. kolovoza mag. puta i svih priključaka na dionici Slatina-Gradačac		
39.	M1.9	Rekon. raskrsnice na mag. cesti M1.9 sa reg. cestom R463 u k. tok Gradačac		
40.	M14	Izgradnja obil. Bihaća, dionica Jablanska ulica-čvor Mali Lug-veza na M14		
41.	M5	Izgradnja obilaznice Kiseljak		
42.	M16.2	Rekon. raskrsn. na M16.2 Prozor/Rama-Jablanica i lok. ceste za naselje Duge		
43.	M15	Izgrad. trake za spora vozila na M15 dionica Livno-Šuica, potez Borova Glava		
44.	M17	Rekonstrukcija raskrsnice na M17 ulaz u Hadžiće		
45.	M4	Rekonstrukcija raskrsnice na M4-ulaz u Lukavac		
46.	M14	Rekonstrukcija ceste M14, raskrsnice cesta M14 sa lokalnom cestom za naselje Brekovica sa izgradnjom mosta preko rijeke Une		
47.	M17.3	Izgradnja Obilaznice Stoca		
48.	M18	Treća traka Čevljanovići – Nišići		
49.		Izgradnja južne obilaznice Gruda		
50.	M17	Petlja Drivuša		
51.		Drugi projekti za koje neophodna eksproprijacija, a nisu obuhvaćeni tabelom		
		UKUPNO	3.000.000	3.000.000

5. Projekti finansirani iz Budžeta FBiH

Vlada Federacije BiH je Odlukom o usvajanju Programa utroška dijela sredstava „Kapitalni transferi javnim preduzećima – transfer za izgradnju autocesta i brzih cesta“ V broj: 1155/2019. od 10.10.2019. utvrđenih Budžetom Federacije BiH za 2019. godinu, započela implementaciju navedenog programa.

Odlukom V broj 406/2024 od 13.03.2024. godine Vlada Federacije BiH je kroz Program utroška sredstava „Kapitalni transferi javnim poduzećima – transfer za izgradnju autocesta, brzih cesta, magistralnih i drugih cesta, utvrdila sljedeće projekte koji će se finansirati putem ovog programa:

1. Izgradnja južne obilaznice Mostara, pristupne ceste Varda-Rodoč i rekonstrukcija ceste Ilići-Mostar - 6,10 mil. KM
2. Izgradnja i rješavanje spoja magistralnih cesta M17.4 i M17, te sanacija i rekonstrukcija magistralnih cesta i rasvjeta na M17, Ortiješ u Gradu Mostaru i Počitelju – 0,50 mil. KM
3. Izgradnja dionice Šićki Brod-Đurđevik na trasi ceste Tuzla Sarajevo – 2,50 mil. KM
4. Izgradnja gradskog autoputa u Sarajevu, dionica Stup-Buća Potok-Pofalići-Velešići-Bentbaša – 2,00 mil. KM
5. Rekonstrukcija i sanacija ceste Kreševo-Kiseljak – 3,50 mil. KM
6. Izgradnja XII transferzale, spoj od Stupske petlje do aerodroma Sarajevo – 1,00 mil. KM
7. Rekonstrukcija dijela tomlavgradske obilaznice – 1,00 mil. KM
8. Izgradnja obilaznice Kiseljaka II faza (tunel i trasa i sanacija ceste Lepenica-Han Ploča) – 2,50 mil. KM
9. Izgradnja „Južne saobraćajnice“ u Tuzli, dionica Ši Selo-Slavinovići I faza (nastavak od Prinčeve džamije) – 2,50 mil. KM
10. Izgradnja kružnog toka Mlake, na cesti M18, dionica Šićki Brod 3-Živinice 1 – 0,70 mil. KM
11. Izgradnja kružnog toka HIDANI, na cesti M4 u Kalesiji, dionica Simin Han-Donje Caparde – 0,70 mil. KM

Odlukom o izmjeni Odluke o usvajanju Programa utroška dijela sredstava „Kapitalni transferi javnim preduzećima – transfer za izgradnju autocesta i brzih cesta“ V broj 1895/2024 od 19.11.2024. godine utvrđene su izmjene u budžetima na sljedećim projektima:

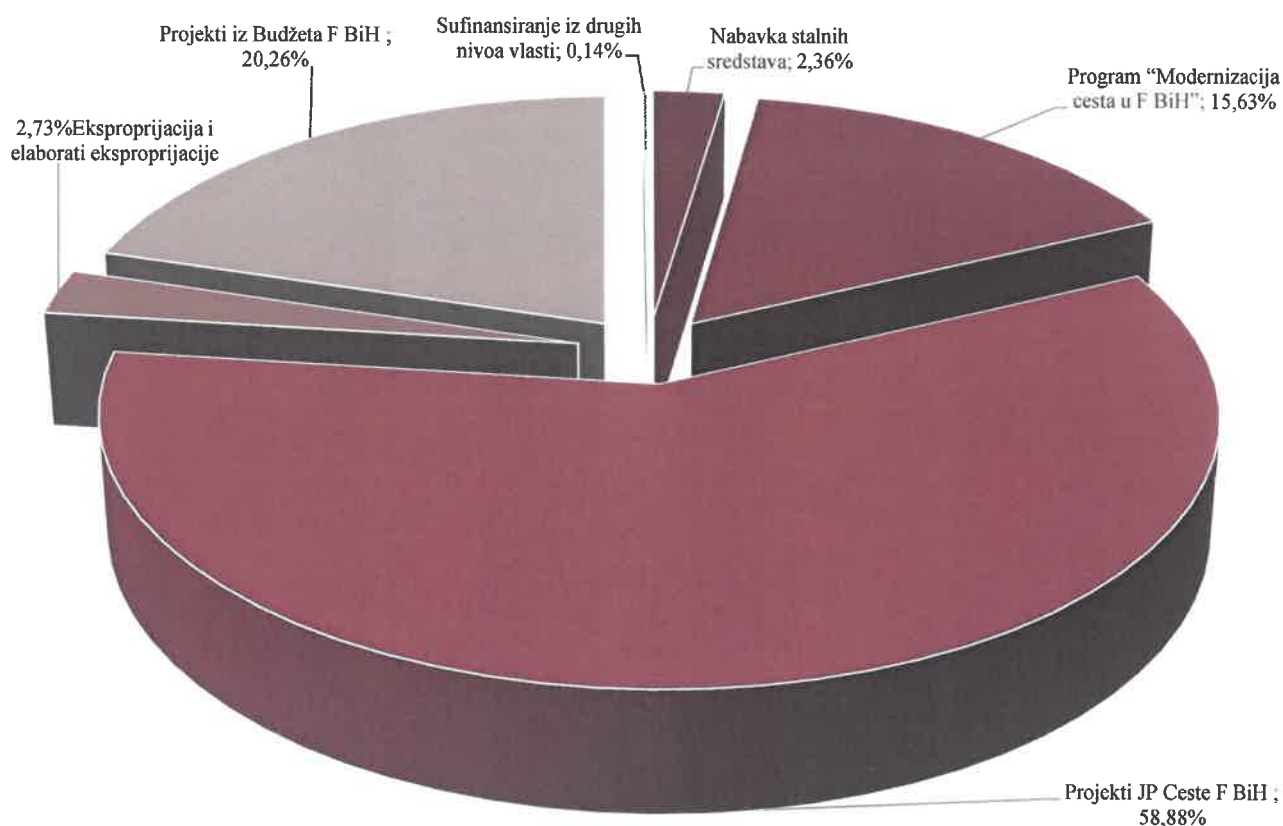
1. Izgradnja južne obilaznice Mostara, pristupne ceste Varda-Rodoč i rekonstrukcija ceste Ilići-Mostar - 7,80 mil. KM
2. Izgradnja dionice Šićki Brod-Đurđevik na trasi ceste Tuzla Sarajevo – 9,30 mil. KM
3. Izgradnja gradskog autoputa u Sarajevu, dionica Stup-Buća Potok-Pofalići-Velešići-Bentbaša – 0,80 mil. KM
4. Rekonstrukcija i sanacija ceste Kreševo-Kiseljak – 3,62 mil. KM
5. Izgradnja XII transferzale, spoj od Stupske petlje do aerodroma Sarajevo – 0,30 mil. KM
6. Izgradnja obilaznice Kiseljaka II faza (tunel i trasa i sanacija ceste Lepenica-Han Ploča) – 1,00 mil. KM
7. Izgradnja „Južne saobraćajnice“ u Tuzli, dionica Ši Selo-Slavinovići I faza (nastavak od Prinčeve džamije) – 0,50 mil. KM
8. Izgradnja kružnog toka Mlake, na cesti M18, dionica Šićki Brod 3-Živinice 1 – 0,05 mil. KM
9. Izgradnja kružnog toka HIDANI, na cesti M4 u Kalesiji, dionica Simin Han-Donje Caparde – 0,05 mil. KM

JP CESTE FEDERACIJE BIH

Red br.	Mag. Cesta	Naziv i opis projekta	Aktivnosti na projektu	Plan 2024.	Rebalans Plana 2024.	Ukupno Rebalans Plana 2024.
1.	M6.1	Izgradnja Južne obilaznice Mostara, pristupne ceste Varda-Rodoč i rekonstrukcija ceste Ilići –Mostar	Eksproprijacija	2.100.000	4.300.000	7.800.000
			Projektovanje			
			Izvođenje	4.000.000	3.500.000	
			Nadzor			
2.	M17 M17.4	Izgradnja i rješavanje spoja magistralnih cesta M17.4 i M17, te sanacija i rekonstrukcija magistralnih cesta i rasvjeta na M17 Ortiješ u gradu Mostaru i Počitelju	Eksproprijacija	500.000	500.000	500.000
			Projektovanje			
			Izvođenje			
			Nadzor			
3.	M18	Poddionica: Šićki Brod-Đurđevik na trasi ceste Tuzla – Sarajevo	Eksproprijacija	2.500.000	3.300.000	9.300.000
			Projektovanje		6.000.000	
			Izvođenje			
			Nadzor			
4.		Izgradnja gradskog autoputa u Sarajevu, dionica:Stup-Buća potok-Pofalići – Velešići-Bentbaša	Projektovanje	2.000.000	800.000	800.000
			Revizija			
5.		Rekonstrukcija i sanacija ceste Kreševo-Kiseljak	Izvođenje	3.500.000	3.620.000	3.620.000
			Nadzor			
6.	M18	Izgradnja XII transferzale spoj od Stupske petlje do areodroma Sarajevo	Eksproprijacija	1.000.000	300.000	300.000
			Projektovanje			
			Izvođenje			
			Nadzor			
7.	M15	Rekonstrukcija dijela tomlislavgradske obilaznice	Izvođenje	1.000.000	1.000.000	1.000.000
			Nadzor			
8.	M5	Izgradnja obilaznice Kiseljaka II faza (tunel i trasa i sanacija ceste Lepenica-Han Ploča)	Eksproprijacija	2.500.000	1.000.000	1.000.000
			Projektiranje			
			Izvođenje			
			Nadzor			
9.	M4	Izgradnja „Južne saobraćajnice“ u Tuzli, dionica Ši Selo-Slavinovići, I faza (nastavak od Prinčeve džamije)	Eksproprijacija	2.500.000	500.000	500.000
10.	M18	Izgradnja kružnog toka Mlake, na cesti M18, dionica Šićki Brod 3-Živinice 1	Eksproprijacija	700.000	50.000	50.000
			Izvođenje			
			Nadzor			
11.	M4	Izgradnja kružnog toka HIDANI, na cesti M4 u Kalesiji, dionica Simin Han-Donje Ceparde	Eksproprijacija	700.000	50.000	50.000
			Izvođenje			
			Nadzor			
		U K U P N O		23.000.000	24.920.000	24.920.000

6. Sufinansiranja iz drugih nivoa vlasti

Sporazumom broj: 04-11-162/24 od 15.01.2024. godine o zajedničkom finansiranju projekta „Sanacija mosta M15-003-42 preko rijeke Sane, Krkojevačko polje, na cesti M15, dionica Sanski Most 1-Kamičak, km 4+283“ koji je potpisala Općina Sanski Most sa JP Ceste FBiH, Općina Sanski Most se obavezuje da će osigurati sredstva za dodatne radove u iznosu od 161.831 KM, što je i realizirano 27.02.2024. godine.



Grafički prikaz strukture investicija

IZVORI FINANSIRANJA

Red Br.	O P I S	Plan 2024.	Rebalans Plana 2024.	Index 4/3
1	2	3	4	5
1.	JAVNI PRIHODI	114.500.000	118.700.000	104
2.	KREDITNA SREDSTVA MEĐUNARODNIH FINANSIJSKIH INSTITUCIJA	35.604.000	17.118.900	48
3.	VIŠAK PRIHOD NAD RASHODIMA	48.987.650	56.041.798	114
4.	GRANT SREDSTVA BUDŽETA F BiH	23.000.000	24.920.000	108
5.	SUFINANSIRANJA:			
	5.1. SA DRUGIM NIVOIMA VLASTI	162.000	262.000	162
	5.2 OSTALO		860.000	-
7.	AMORTIZACIJA	2.300.000	2.000.000	87
I	UKUPNO PLANIRANA SREDSTVA	224.553.650	219.902.698	98

RASPOREĐENA SREDSTVA

1.	OTPLATA KREDITA	21.300.000	22.000.000	103
2.	JAVNI RASHODI	76.515.500	79.896.000	104
3.	INVESTICIJE	124.438.150	116.006.698	93
4.	TROŠKOVI AMORTIZACIJE	2.300.000	2.000.000	87
II	UKUPNO RASPOREĐENA SREDSTVA	224.553.650	219.902.698	98

Na osnovu Zakona o cestama F BiH, JP Ceste F BiH obavlja poslove od općeg interesa, ne posluje na komercijalnoj osnovi i ne stječe dobit, već svoje aktivnosti obavlja na osnovu odobrenog plana i programa rada od strane Vlade F BiH tj. Osnivača. Razlika javnih prihoda i javnih rashoda predstavlja finansijski rezultat koji je neoporeziv. Iskazani finansijski rezultat ne može biti predmet ponovne raspodjele na dividendu ili povećanje kapitala. Finansijski rezultat se raspoređuje na obaveze prema planiranoj namjeni. Ovako stvorene obaveze predstavljaju izvor sredstava koji će se utrošiti isključivo za upravljanje, građenje, rekonstrukciju, održavanje i zaštitu javnih cesta.

U skladu sa mišljenjem i preporukom Ureda za reviziju institucija u F BiH, iskazanim u Izvještaju o finansijskoj reviziji za 2019. godinu, da prikupljena novčana sredstva po osnovu naknada od nafte i naftnih derivata i naknada za upotrebu cesta koje se plaćaju pri registraciji vozila nisu poslovni već javni prihodi namijenjeni za održavanje, zaštitu, obnovu, rekonstrukciju i izgradnju javnih cesta i da iste treba iskazivati na poziciji dugoročnih razgraničenja od momenta uplate do njihove realizacije, pa se u bilanci uspjeha iskazuje **financijski rezultat jednak nuli**, kao i u poreznoj bilanci, jer JP Ceste F BiH nije obveznik poreza na dobit.

JP Ceste F BiH će od ukupno 219,90 mil. KM planiranih sredstava, finansirati otplate glavnica kredita za Program "Rehabilitacija cesta u F BiH" (otplata kredita EIB-a broj: 23924 i (WB)-IDA broj: 43710) i Program „Modernizacija cesta u F BiH“ (kredit EBRD broj: 47461 i kredit EIB 82137) u iznosu od 22,00 mil. KM, javne rashode 79,90 mil. KM, investicije 116,00 mil. KM i obračunate troškove amortizacije.

Napomena: Uprava JP Ceste F BiH zadržava pravo da unutar prethodnih tabela može donijeti odluku o prekoračenju planiranih sredstava za pojedinačne stavke, uz adekvatna obrazloženja, s tim da se ne može prekoračiti ukupna vrijednost tabele, a zatim kroz redovne izvještaje informisati Nadzorni odbor JP Cesta F BiH.

D. ODJEL ZA JAVNE NABAVKE

Odjel za nabavke funkcioniše i obavlja svoje poslove i zadatke u skladu sa Zakonom o javnim nabavkama i njegovim pratećim podzakonskim aktima (u daljem tekstu: Zakon), te odredbama Statuta, a na temelju Pravilnika o unutrašnjoj organizaciji, Pravilnika o javnim nabavkama i drugih općih akata JP Ceste F BiH.

Odjel za nabavke će:

- nastaviti sa učestvovanjem u postupcima javnih nabavki od njihovog pokretanja do zaključenja ugovora o nabavci, kao i čuvanja i arhiviranja predmeta javnih nabavki.
- pripremati izvještaje o provedenim postupcima javnih nabavki za Odbor za reviziju, Nadzorni odbor i za Agenciju za javne nabavke,
- u saradnji sa Upravom poduzimati mjere za unaprijeđenje svih aktivnosti vezanih za javne nabavke JP Ceste F BiH.

Nakon usvajanja Plana poslovanja za 2024. godinu Odjel za nabavke će u saradnji sa nadležnim sektorima pripremiti plana nabavki za 2024. godinu, koji će uključiti nabavke planirane u plana poslovanja za 2024. godinu.

Plan nabavki za 2024. godinu će nakon usvajanja, od strane nadležnih instanci, biti objavljen na internet stranici JP Ceste FBiH i na portalu javnih nabavki - www.ejn.gov.ba.

Planira se popunjavanje odjela za nabavke novim uposlenicima zbog značajnog povećanja obima posla, te je neophodna izmjena i dopuna sistematizacije radnih mjesta u Odjelu za nabavke. Novom sistematizacijom planira se predvidjeti radno mjesto Službenik za javne nabavke a u skladu sa Zakonom o javnim nabavkama .

Neophodno kontinuirano usavršavanje uposlenika odjela za nabavke, kao i ostalih učesnika u postupcima javnih nabavki, putem učestvovanja na seminarima, savjetovanjima, radionicama i konferencijama iz ove oblasti, u cilju postizanja što veće informiranosti o primjeni u praksi Zakona o javnim nabavkama i izmjena Zakona o javnim nabavkama.

E. PRAVNI I KADROVSKI POSLOVI

Aktivnosti Sektora pravnih, kadrovskih i općih poslova u mogu se podijeliti na sljedeće oblasti:

- pravne i imovinsko-pravne,
- kadrovske i
- opće poslove

Sektor pravnih, kadrovskih i općih poslova JP Ceste F BiH poslove i aktivnosti iz svog domena bazira na primjeni svih pozitivnih zakonskih propisa koji su doneseni i važe u F BiH, odnosno u državi BiH kao i svih izmjena i dopuna koje se donesu u planiranoj godini, prati zakonske i podzakonske propise vezane za djelatnost JP Ceste FBiH i prati njihovu primjenu.

U tom smislu, u skladu sa svim promjenama koje nastanu u toku tekuće godine, a koje se odnosi na eventualne izmjene svih pozitivnih zakonskih propisa, vršit će se usklađivanje svih općih akata JP Ceste F BiH sa tim izmjenama u proceduri izrade nacrtu, prijedloga, kao i prečišćeni tekstovi istih akata.

Izražena je neophodnost praćenja svih zakonskih promjena u organizaciji JP Ceste F BiH, a po potrebi i priprema svih akata koji su potrebni za upis u sudske registre.

Pravni poslovi, a vezani za aktivnosti Sektora pravnih, kadrovskih i općih poslova, se dijele na sve oblasti prava i to prvenstveno na oblast privrednog prava, gdje se reguliše rad privrednih društava, javnih preduzeća itd.. kao i oblast parničnih, vanparničnih, prekršajnih, izvršnih i upravnih postupaka, imovinsko-pravnih poslova, kao i manjim dijelom iz oblasti krivičnog prava.

Najveća aktivnost Sektora usmjerena je na organizaciju i zastupanje JP Ceste F BiH pred nadležnim sudovima u F BiH, u BiH i u pojedinim predmetima i u regionu, kao i zastupanje pred drugim organima.

Zbog velikog broja tužbi protiv ovog pravnog lica izražene su velike aktivnosti na pripremi pojedinih predmeta i njihova odbrana u skladu sa zakonima koji regulišu tu oblast.

Provodiće se aktivnost na pokretanju tužbi, gdje se kao tužilac pojavljuje JP Ceste F BiH, kao i pokretanje regresnih tužbi i tužbi za naknadu štete na cestovnoj opremi, gdje za to postoje zakonski uslovi, te podnošenju izvršnih prijedloga u tim predmetima...itd.

U oblasti imovinsko-pravnih poslova provodiće se aktivnosti na podnošenju prijedloga za eksproprijaciju, zaključivanju sporazuma o naknadi na planiranim projektima kao i onim već otpočetim te zastupanje pred organima uprave-uglavnom općinskim radi sporazumnog određivanja naknada za izuzete nekretnine kao i zastupanje pred svim sudovima (vanparnični i parnični postupak) u okviru rješavanja imovinsko-pravnih odnosa.

Također, vodit će se evidencija radnika JP Ceste F BIH i obavljati ostali poslovi iz radnih odnosa i kadrovski poslovi u skladu sa zakonom i opštim aktima. U skladu sa Zakonom i drugim propisima kao i opštim aktima JP Ceste F BiH, obavljace se aktivnosti vezane za prijem radnika kao i aktivnosti vezane za odlazak radnika u penziju.

U oblasti općih poslova provodiće se aktivnosti na održavanju voznog parka, održavanju sistema mašinskih instalacija-grijanje i hlađenje, održavanju elektro i vodoinstalacija, održavanju radnih prostorija i poslovi protivpožarne zaštite te poslovi digitalnog protokola.

Aktivnosti Sektora pravnih, kadrovskih i općih poslova će i u narednom periodu biti usmjerene na poduzimanju mjera i aktivnosti radi pravne zaštite imovinskih interesa JP Ceste F BiH, afirmacija svih vidova preventivne djelatnosti u cilju pozitivnog poslovanja, kontinuirano praćenje pojava i problema vezanih za primjenu zakona te puna zaštita radnika JP Ceste F BIH.

F. PRIJEDLOG AKTIVNOSTI

1. Prihod od nafte i naftinih derivata

U Službenom glasniku BiH broj: 91/2018. od 26. decembra 2018. objavljen je Zakon o izmjenama i dopunama Zakona o akcizama u Bosni i Hercegovini. Na osnovu izmjena, naknada od nafte i naftnih derivata kao vrsta indirektnog poreza plaća se u iznosu od 0,25 KM/l, od čega 0,20 KM/l za izgradnju autoputeva, a 0,05 KM/l za izgradnju i rekonstrukciju drugih puteva. Kao što se vidi, raspodjela 0,05 KM/l nije jasno definisana, da li se odnosi na brze ceste, magistralne, regionalne ili lokalne, te je neophodno insistirati na pripadnosti cijelih 0,05 KM/l.

- Kontinuirano voditi aktivnosti do odgovarajućih izmjena.

2. Nastaviti inicijativu za povrat sredstava u iznosu od 15,00 mil.KM, uplaćenih u Budžet F BiH 2012. godine, na ime kredita EBRD br. 31788 - Razvoj puteva (Sarajevska obilaznica)

Vlada F BiH je 2009. donijela Zaključak godine kojim je zadužila Federalno ministarstvo prometa i komunikacija (FMPIK) u cilju izmirenja dospjelih obaveza JP Direkcija cesta F BiH po kreditu EBRD br. 31788 (38.592.100 EUR-a) - Razvoj puteva, da u roku od 30 dana Vladi F BiH dostavi prijedlog odluke kojom bi se obaveze po kreditu isplaćivale iz prihoda JP Autoceste F BiH, a Federalno ministarstvo finansija (FMF) da pripremi sporazum kojim bi se obaveze po kreditu prenijele na JP Autocestu F BiH. Navedeni Zaključak nije realizovan, a u međuvremenu je kredit br. 31788 realizovan kao izvor finansiranja za projekat Sarajevske obilaznice, evidentirane vanbilansno u JP Ceste F BiH, koje su samo implementator navedenog projekta u ime Vlade F BiH, tako da JP Ceste F BiH nije krajnji korisnik kredita.

Potraživanja JP Cesta F BiH od Vlade F BiH na dan 31.12.2022. godine iznose 15,00 mil.KM, a odnose se na sredstva prenesena u 2012. godini sa redovnih transakcijskih računa na depozitni račun Budžeta F BiH. Zapisnički je konstatovano da su JP Ceste F BiH, na traženje FMF, FMPIK i predstavnika JP Autoceste F BiH, dana 4.5.2012. godine izvršile uplatu 10,00 mil.KM na ime dospjelih obaveza po kreditu br. 31788. Izvršena je i dodatna uplata od 5,00 mil.KM što ukupno iznosi 15,00 mil.KM. Obzirom da je dovedena u pitanje likvidnost preduzeća, JP Autoceste F BiH su, na osnovu zapisnika sa održanog sastanka sa već spomenutim predstavnicima, uplatile JP Ceste F BiH 5,00 mil.KM, koje se u JP Ceste F BiH vode kao dugoročne obaveze. U međuvremenu je formirana Radna grupa koja je Vladi F BiH dostavila prijedlog za alokaciju kreditnih sredstava.

Vlada F BiH je 2014. godine donijela Prijedlog odluke kojim je predviđena refundacija sredstava u periodu 2015. - 2017. godina sa godišnjim uplatama od 5,00 mil.KM. Međutim, da bi se navedeni Prijedlog Vlade F BiH proveo, bilo je potrebno da oba Doma Parlamenta F BiH prihvate Odluku o prenosu obaveza po kreditu br. 31788 sa JP Ceste F BiH na Federaciju BiH, čime su obaveze po ovom kreditu ostale na JP Ceste F BiH i cijeli proces je vraćen na početak. JP Ceste F BiH su uputile više dopisa Vladi F BiH i Federalnom ministarstvu finansija, putem nadležnog ministarstva.

Federalno ministarstvo finansija je, u septembru 2022 godine, uradilo Prijedlog odluke o alokaciji obaveza po kreditu EBRD 31788 - Regionalni program razvoja cesta (Sarajevska obilaznica) na Federaciju BiH, sa dinamikom refundacije po 5,00 mil.KM godišnje, u periodu 2024.-2026 godina. Prijedlog je dostavljen JP Ceste F BiH na mišljenje, sa kojim su JP Ceste F BiH saglasne, uz male korekcije. Spomenuti Prijedlog će biti upućen u parlamentarnu proceduru na usvajanje...

- Nastaviti kontinuirano voditi aktivnosti do povrata sredstava koja su uplaćena u Budžet F BiH.

3. Inicirati kod nadležnog ministarstva izmjene podzakonskih akata (pravilnika) u skladu sa Zakonom o osnovama sigurnosti prometa na cestama u BiH

- Kod Zakona o osnovama sigurnosti prometa na cestama u BiH („Službeni glasnik BiH“, br: 6/06.) potrebno je usaglašavanje i iniciranje pojedinih podzakonskih akata kod nadležnog ministarstva, a sve u cilju što kvalitetnijeg rada i veće efikasnosti kada je u pitanju očuvanje cestovne infrastrukture.

4. U okviru redovnog održavanja

- Vodit će se aktivnosti sa nadležnim općinama, gradovima, te Upravom za indirektno oporezivanje za područje državne granice o načinu i uvjetima održavanja kolovoza, kao i poslovima zaštite i sigurnosti saobraćaja za magistralne ceste koje prolaze kroz navedena područja;
- Zbog lakše i sigurnije kontrole rada mehanizacije angažovane u zimskoj službi, Stručna služba odjela za redovno održavanje cesta će raditi kontinuirano na primjeni sistema kontrole rada vozila angažovanih za potrebe zimskog održavanja cesta.
- U skladu sa preporukama WB, za magistralne ceste na području kantona 10 (LOT 11) Okvirni sporazum za redovno održavanje cesta po principu „dobro izvršenje radova održavanja - pilot projekat“ zaključen je za period 31.08.2018.-15.03.2019. godine. U cilju provjere uspješnosti primjene ovog načina održavanja cesta i dalje će se vršiti analize i provjere, a u cilju procjene opravdanosti proširenja ovakvog načina ugovaranja i na druga područja - LOT-ove.

5. Inicirati kod resornog ministarstva povećanje i disciplinu naplate putarine kod registracije motornih vozila za pravna i fizička lica.**6. Inicirati kod resornog ministarstva izmjene Pravilnika o izmjenama i dopunama Pravilnika o naknadama za korištenje cestovnog zemljišta, usvojenog od strane Vlade F BiH juna 2015. godine.**

Spomenutim Pravilnikom uvedene su izmjene, na osnovu kojih je JP Ceste F BiH, po ovom osnovu umanjen prihod. Naknada za korištenje cestovnog zemljišta za građenje komunalnih, vodoprivrednih, telekomunikacijskih, elektroenergetskih i drugih objekata se plaća, za prvu godinu, u punom obračunskom iznosu, a za svaku narednu godinu 30%, obračunskog iznosa prve godine korištenja, dok se ranije plaćalo 50%. Istim Pravilnikom uvedena je nova odredba da se na dionicama magistralnih i regionalnih cesta koje prolaze kroz **gradove** naknada za korištenje cestovnog zemljišta ne naplaćuje, što je imalo za posljedicu ukidanje rješenja za zakup zemljišta na dionicama koje prolaze kroz gradove. Uvedene izmjene i nove odredbe naknada za korištenje cestovnog pojasa su prouzrokovale pad prihoda po ovom osnovu.

7. Stalna aktivnost:

- utvrđivanje i uknjižba cestovnog zemljišta,
- utvrđivanje korisnika cestovnog zemljišta, te poduzimanje adekvatnih mjera za
- obezbjeđenje većeg stepena naplate korištenja,
- povećati kontrolu ukupnog i prekomjernog osovinskog opterećenja, u cilju zaštite magistralnih cesta od oštećenja prekomjernim opterećenjima od strane teretnih vozila,
- poboljšanje sigurnosti i bezbjednosti učesnika u saobraćaju u tunelima.



Ljubo Pravdić, dipl.ing.građ.