



**REBALANS  
PLANA POSLOVANJA  
2020. GODINA**

Sarajevo, septembar/rujan 2020.

**SADRŽAJ**

	Strana
U V O D	3
A. I JAVNI PRIHODI	5
A. II AMORTIZACIJA	8
B. I JAVNI RASHODI	9
1. Troškovi poslovanja	10
2. Služba „Pomoć-informacije na cestama“	11
3. Redovno održavanje	12
4. Rezervirana sredstva za rizike, neplanirane rashode i rashode koji ne terete projekte	15
5. Rezervirana sredstva za sudske presude	16
6. Troškovi konsultantskih usluga	16
7. Kamate	18
B. II TROŠKOVI AMORTIZACIJE	19
C. INVESTICIJE	20
1. Nabavka stalnih sredstava	21
2. Program „Modernizacija cesta u F BiH“	22
3. Projekti JP Ceste F BiH	29
4. Eksproprijacija i elaborati eksproprijacije	48
5. Projekti iz Budžeta F BiH i sufinansiranja iz drugih nivoa vlasti	50
IZVORI FINANSIRANJA I RASPOREĐENA SREDSTVA	54
D. PLAN ODJELA JAVNE NABAVKE	55
E. PRAVNI I KADROVSKI POSLOVI	55
F. PRIJEDLOG AKTIVNOSTI	56

### **U V O D**

Na osnovu Zakona o cestama u Federaciji Bosne i Hercegovine („Službene novine F BiH“ br. 6/02.) kod Kantonalnog suda u Sarajevu, 2002 godine, je registrovano Javno preduzeće Direkcija cesta Federacije BiH d.o.o. Sarajevo, kojoj je data na korištenje i upravljanje magistralna cestovna infrastruktura u F BiH. Izmjenama Zakona o cestama F BiH („Službene novine F BiH“ br. 12/10., 16/12. i 66/13.) promijenjen je naziv u Javno preduzeće Ceste Federacije Bosne i Hercegovine d.o.o. Sarajevo (u daljem tekstu: „JP Ceste F BiH“). Navedena promjena registrovana je kod Općinskog suda Sarajevo, Rješenjem o registraciji broj: 065-0-Reg-11-000713 marta 2011. godine. Sjedište Društva je u Sarajevu, na adresi Terezije 54.

Plan poslovanja JP Ceste F BiH za 2020.godinu (u daljem tekstu: „Plan“), urađen je na osnovu Zakona o cestama u F BiH, Zakona o javnim preduzećima u F BiH, Statuta JP Ceste F BiH i Smjernica za izradu Plana poslovanja za 2020 godinu Federalnog ministarstva prometa i komunikacija. Nadzorni odbor je Odlukom broj: 01-03.2 NO-14796-1/19. od 30.12.2019. godine usvojio Plan, a Vlada F BiH je svojom Odlukom V broj: 307/2020. od 28. februara 2020. godine dala saglasnost na isti. Skupština JP Ceste F BiH je Odlukom 01-03.2-SK-4377-1/20. od 10.04.2020. godine potvrdila Odluku Vlade F BiH.

Pojavom coronavirusa (COVID-19) na području F BiH, Vlada F BiH je donijela Odluku o proglašenju stanja nesreće broj: V broj:408/2020. od 16.03.2020. godine. Formiran je Federalni štab civilne zaštite koji je izdao niz naredbi i preporuka, a na osnovu kojih su JP Ceste F BiH utvrdile mjere i aktivnosti u cilju prevencije i zaštite radnika JP Ceste F BiH

Vlada F BiH je Odlukom V broj: 701/2020. od 29.05.2020. godine proglasila prestanak stanja nesreće, uzrokovanom pojavom coronavirusa (COVID 19) na području F BiH.

Pojava pandemije uzrokovana COVID-om 19 i uvođenje stanja nesreće imali su značajan utjecaj na poslovni ambijent i uvjete poslovanja privrednih subjekata kako u Federaciji Bosne i Hercegovine, tako i širem okruženju.

Pomno pretaći novonastalu situaciju i njene posljedice, Uprava JP Ceste F BiH se odlučila na revidiranje Plana zbog:

- pada prihoda od naknada iz nafte i naftnih derivata, a prema Projekciji Federalnog ministarstva finansija,
- smanjenog obima investiranja projekata finansiranih vlastitim sredstvima,
- izmjene Odluke Vlade F BiH V broj:300/2020. godina,
- Odluke Vlade F BiH V broj:663/2020. o kategorizaciji regionalne ceste R-417, Karlov Han - Kazaginac u magistralnu cestu sa oznakom M-16.5.

Rebalansom plana poslovanja za 2020 godinu (u daljem tekstu: „Rebalans“) JP Ceste F BiH su svoje planirane aktivnosti usmjerile na održavanje magistralnih cesta koje uključuje radove redovnog i zimskog održavanja cesta i objekata, dok su investiciona ulaganja usmjerena na aktivnosti vezane za završetak ranije započetih projekata, eliminaciju najoštećenijih dijelova kolovoza, sanaciju klizišta i crnih tačaka, sistema za odvodnju, sanaciju cestovnih objekata i sanaciju cestovnih škarpi, kosina i zasjeka, projekte sigurnosti na magistralnim cestama (semaforizacija raskrsnica, izrada traka za lijeva skretanja), projekte izgradnje na magistralnim cestama, eksproprijaciju, poboljšanje građevinskih elemenata na složenim čvorištima i priključcima i izradu projektne dokumentacije.

U toku je implementacija Programa „Modernizacija cesta u F BiH“ koji se najvećim dijelom finansira iz kredita međunarodnih razvojnih banaka, a dijelom i vlastitim sredstvima JP Ceste F BiH.

## **JP CESTE FEDERACIJE BIH**

---

Finansijski plan, zasnovan na odobrenim iznosima kredita za podršku Programu “Modernizacija cesta u FBiH”, je slijedeći:

1. Evropska investicijska banka (EIB), kredit br. 82137 – 50 mil.EUR
2. Evropska banka za obnovu i razvoj (EBRD), kredit br. 47461– 65 mil.EUR
3. Svjetska banka (WB) Međunarodna banka za obnovu i razvoj (IBRD), kredit br. 8640 – 58 mil.EUR.

Pojava pandemije uzrokovane coronavirusom izazvala je blago kašnjenje u implementaciji određenih ugovora. Produženo vrijeme nabavke materijala je utjecalo na nabavku roba i s njima povezanih usluga zbog ograničenja putovanja, a što se odrazilo na realizaciju ugovora i još ne postoji jasna indikacija da bi ovo moglo ugroziti okončanje Programa, te zasada nema promjena u planu implementacije za Program i izmjene datuma završetka Programa. Situacija se prati u cilju pravovremenog preduzimanja odgovarajućih mjera, ukoliko bude potrebno. Krajnji rokovi povlačenja kredita EIB i IBRD su u 2021 godini, dok je krajnji rok povlačenja EBRD kredita produžen do 13.01.2024 godine, jer je I tranša kredita efektivna tek od polovine 2019, a II tranša još nije efektivna, a obuhvata izgradnju novih dionica magistralnih cesta i obilaznica oko gradova koji zahtjevaju duži period izgradnje.

Razlika javnih prihoda i javnih rashoda JP Ceste F BiH predstavlja finansijski rezultat, koji je neoporeziv. Iskazani finansijski rezultat ne može biti predmet ponovne raspodjele na dividendu ili povećanje kapitala. Finansijski rezultat se raspoređuje na obaveze prema planiranoj namjeni. Ovako stvorene obaveze predstavljaju izvor sredstava koji će se utrošiti isključivo za dospjele obaveze po kreditima programa „Rehabilitacija cesta u F BiH“ i „Modernizacija cesta u F BiH“. Program „Rehabilitacija cesta u F BiH“ okončan je 2013.godine, a finansiran je iz kreditnih sredstava međunarodnih finansijskih institucija, na osnovu Ugovora o zajmu broj: 37543 između BiH i EBRD, i Sporazuma o podršci zajmu između BiH i EBRD, zaključenih 17.7.2007. godine na 45 mil. EUR, sa periodom otplate od 12 godina, uključujući tri godine perioda odgode. Također, Ugovorom o zajmu broj: 23924 između BiH i EIB-a definisan je period otplate tranši kredita. Otplata kredita WB je otpočela 2017. godine. JP Ceste F BiH su planirale ukupna sredstva za otplatu sva tri kredita u iznos od 17,00 mil.KM.

Poslovne knjige i druge evidencije JP Ceste F BiH vodi u skladu sa zakonima i Međunarodnim računovodstvenim standardima i Međunarodnim standardima finansijskog izvještavanja, kojima se uređuje materijalno-finansijsko poslovanje i računovodstvene politike.

JP Ceste F BiH su bile angažovane na LOT – 2C projekta Sarajevska obilaznica, na osnovu Odluke Vlade F BiH broj: 233/05, koji se u poslovnim knjigama JP Ceste F BiH vodi vanbilansno. Nakon donošenja odluke, od strane Vlade F BiH, izvršit će se prenos na krajnje korisnike, odnosno upravitelje.

U skladu sa Zakonom o javnim nabavkama BiH, JP Ceste F BiH obavljaju nabavke roba, usluga i radova, finansirane iz vlastitih sredstava, a nabavke iz međunarodnih kreditnih sredstava po međunarodnim procedurama kreditora.

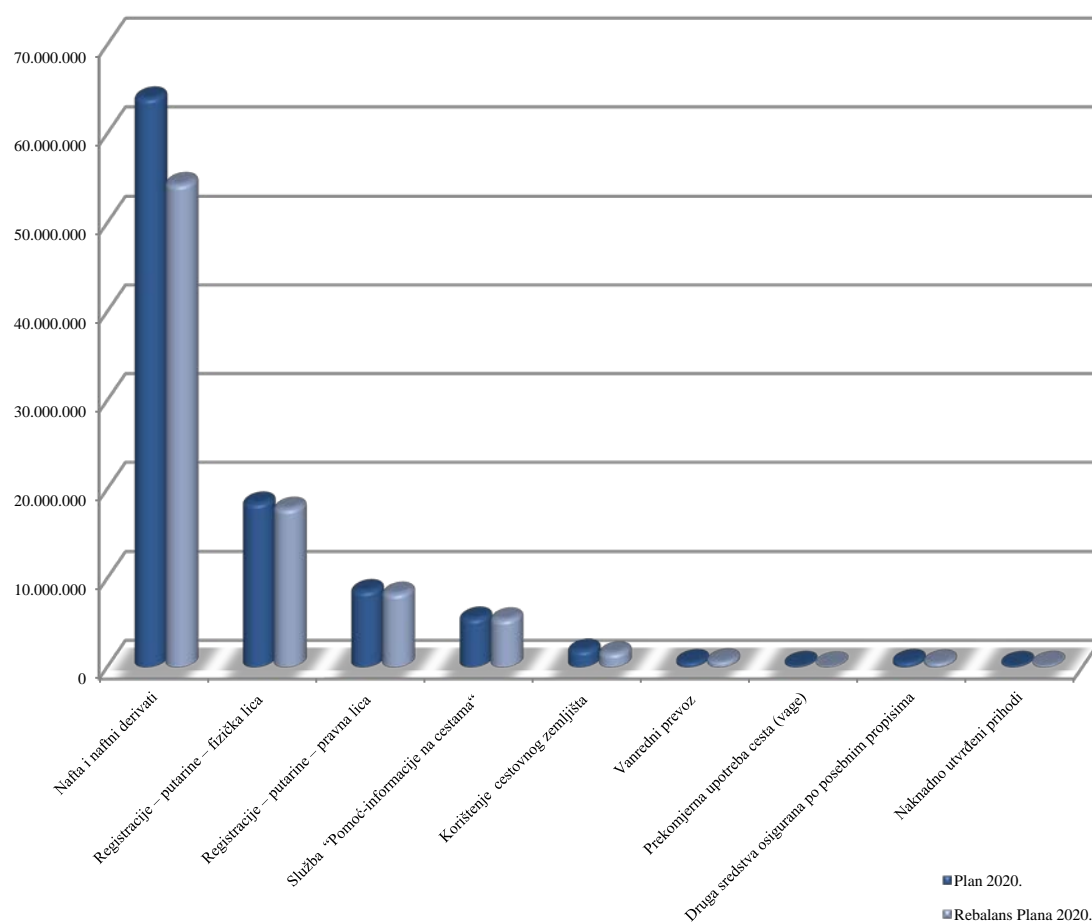
U nastavku su prikazani javni prihodi, rashodi, investicije, kao i druge aktivnosti koje JP Ceste FBIH planira provoditi po Rebalansu plana za 2020 godinu.



**1.I JAVNI PRIHODI**

Red. Br.	O P I S	Šifra naknade	Realizovano 2019.	Plan 2020.	Rebalans Plana 2020.	Index 6/5	Index 6/4
1	2	3	4	5	6	7	8
<b>1.</b>	<b>Naknade od:</b>		<b>96.669.587</b>	<b>98.600.000</b>	<b>88.050.000</b>	<b>89</b>	<b>91</b>
1.1	Nafte i naftnih derivata	717131 717114	46.124.233 17.080.801	46.100.000 17.800.000	39.300.000 14.950.000	85 84	85 88
1.2	Registracije – putarine – fizička lica	722532	17.682.373	18.300.000	17.700.000	97	100
1.3	Registracije – putarine – pravna lica	722531	8.065.460	8.500.000	8.200.000	96	102
1.4	Službe “Pomoć-informacije na cestama“	722535	5.268.037	5.400.000	5.300.000	98	101
1.5	Korištenja cestovnog zemljišta	722538	1.847.449	1.800.000	1.500.000	83	81
1.6	Vanrednih prevoza	722536 722534	461.310	500.000	1.000.000	200	217
1.7	Prekomjerne upotrebe cesta (vage)	722537	141.924	200.000	100.000	50	70
<b>2.</b>	<b>Druga sredstva osigurana po posebnim propisima</b>		<b>488.340</b>	<b>520.000</b>	<b>450.000</b>	<b>87</b>	<b>92</b>
2.1	Reklamni panoi	722539	330.012	350.000	300.000	86	91
2.2	Kamate	722565	37.978	50.000	50.000	100	132
2.3	Saglasnosti	722565	120.350	120.000	100.000	83	83
<b>3.</b>	<b>Naknadno utvrđeni prihodi</b>		<b>708.900</b>	<b>200.000</b>	<b>300.000</b>	<b>150</b>	<b>42</b>
	<b>UKUPNO</b>		<b>97.866.827</b>	<b>99.320.000</b>	<b>88.800.000</b>	<b>89</b>	<b>91</b>

Zbog pandemije coronavirusa, prihod JP Ceste F BiH Rebalansom je planiran u iznosu od 88,80 mil.KM, što je manje za 10,52 mil.KM ili 11%, u odnosu na Planom predviđenih 99,32 mil.KM sredstava. Prema dobijenoj Projekciji prihoda od indirektnih poreza, najviše su smanjena sredstva od nafte i naftnih derivata i to za 9,65 mil.KM, u odnosu na Plan. Prateći prihod, od početka godine do izrade ovog dokumenta, smanjen je prihod i za sljedeće naknade: putarine za fizička i pravna lica, Službu „Pomoć i informacije na cestama“, korištenja cestovnog zemljišta, prekomjerne upotrebe cesta (vage), za postavljene panoe uz cestovni pojas i saglasnosti, sve u iznosu od 1,47 mil.KM. Prihod od naknade za vanredni prevoz je povećan za 0,50 mil.KM i naknadno utvrđeni prihod za 0,10 mil.KM.



Grafikon prikazuje visinu planiranih prihoda

## 1. Naknada od:

**1.1. - nafte i naftnih derivata** se realizuju na osnovu Zakona o akcizama u Bosni i Hercegovini („Službeni glasnik BiH“, br. 49/09, 49/14 i 60/14) i Zakona o izmjenama i dopunama Zakona o akcizama u BiH („Službeni glasnik BiH“, br.91/17.). Putarina, kao vrsta indirektnog poreza, plaća se na naftne derivate u iznosu od 0,15 KM/ l za puteve na Jedinstven račun Uprave za indirektno oporezivanje. Na osnovu Pravilnika o izračunavanju koeficijenta doznačavanja sredstava entitetima i Distriktu Brčko, te Zakona o pripadnosti javnih prihoda u Federaciji BiH, propisana je raspodjela i pripadnost javnih prihoda. JP Ceste F BiH, zajedno sa kantonalnim direktijama za puteve u F BiH, pripada iznos od 3,9 % u odnosu na visinu predviđenih sredstava od čega, na osnovu Zakona o cestama u F BiH, JP Ceste F BiH pripada 40%. Zbog posljedica na privredu Bosne i Hercegovine izazvanih coronavirusom, prema dobijenoj projekciji prihoda od indirektnih poreza, prihod iz naknade - 717131 od nafte i naftnih derivata, Rebalansom je smanjen sa 46,10 mil.KM na 39,30 mil.KM ili 6,80 mil.KM.

Zakonom o izmjenama i dopunama Zakona o akcizama u Bosni i Hercegovini („Službeni glasnik BiH“, broj: 91/2017.), putarina je povećana na 0,25 KM/l, od čega 0,05 KM/l za druge puteve, a namijenjena je za izgradnju autoputeva i izgradnju i rekonstrukciju drugih puteva. Upravni odbor Uprave za indirektno oporezivanje usvojio je Odluku o privremenoj raspodjeli prihoda, kojom je

## **JP CESTE FEDERACIJE BIH**

---

utvrđeno da od ukupnih prihoda od putarine za izgradnju autoputeva i izgradnju i rekonstrukciju drugih puteva 10% ostaje na podračunu kod Centralne banke BiH i služi za poravnanje prihoda po utvrđivanju konačne metodologije raspodjele, a preostalih 90% prihoda podijeljeno je između entiteta i Brčko Distrikta. Od navedenog procenta 59% pripada Federaciji BiH, 39% pripada Republici Srpskoj i 2% Brčko Distriktu. U Federaciji BiH prihod se raspoređuje na osnovu Zakona o cestama F BiH, po kome JP Ceste F BiH pripada 40 % od dobijenih sredstava. I ova naknada je, prema dobijenoj projekciji od Federalnog ministarstva finansija, umanjena za 2,85 mil.KM, tj, sa prvobitno planiranih 17,80 mil.KM smanjena je na 14,95 mil.KM.

**1.2.i 1.3 putarine za fizička i pravna lica** – su smanjene za 0,90 mil.KM, pa je Rebalansom planirano 25,90 mil.KM, umjesto Planom predviđenih 26,80 mil.KM. Naknada se uplaćuje na osnovu „Uredbe o visini godišnje naknade za javne ceste koja se plaća pri registraciji motornih i priključnih vozila“, V broj: 202/2015, donesnom na prijedlog Federalnog ministarstva prometa i komunikacija, a usvojene od strane Vlade F BiH.

**1.4 službe “Pomoć-informacije na cestama”** - je definisana članom 88. i 100. Zakona o cestama Federacije BiH i Odluke Vlade Federacije BiH V broj: 45/11 („Službene novine Federacije BiH“, br: 5/11.), a predstavlja pružanje tehničke pomoći motorizovanim učesnicima u saobraćaju na javnim cestama, uklanjanje sa javnih cesta oštećenih vozila i vozila u kvaru, davanje informacija o stanju prohodnosti cesta i pružanje druge pomoći. Rebalansom je i ova vrsta naknade umanjena pa je planirana u iznosu od 5,30 mil.KM, što je 0,10 mil.KM manje od Planom predviđenih 5,40 mil.KM.

**1.5. korištenja cestovnog zemljišta** – je regulisana na osnovu Uredbe o izmjeni i dopuni visine naknade za korištenje zemljišta uz javni pojas, V broj: 956/2015, donesenom od strane Vlade F BiH. Iako su JP Ceste F BiH preuzele nove preategorizirane dionice, zbog coronavirusa očekuju se poteškoće u naplati potraživanja, te je Rebalansom planirani prihod po ovom osnovu smanjen sa 1,80 mil.KM na 1,50 mil.KM.

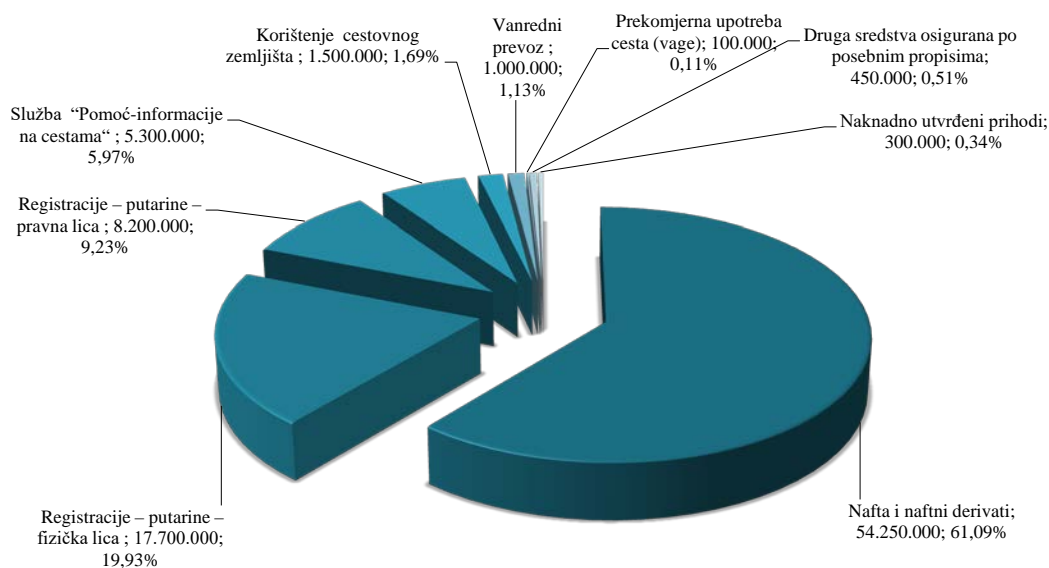
**1.6. i 1.7. vanrednih prevoza i prekomjerne upotrebe cesta (vage)** – je planirana u iznosu od 0,80 mil.KM, sa izmjenjenom strukturom visine prihoda, u odnosu na Plan. Prateći realizaciju u proteklom periodu, prihod od naknada za vanredni prevoz je povećan za 0,50 mil.KM, zbog prevoza tereta vezanog za projekat izgradnje vjetroelektrane Podveležje. Prihod od prekomjerne upotrebe cesta (vage), uslijed smanjenog protoka teretnog saobraćaja, je umanjena za 0,10 mil.KM. Naknade se ostvaruju po osnovu Zakona o cestama u F BiH, Pravilnika o utvrđivanju uslova za obavljanje javnih prevoza vozila na magistralnoj cesti i Pravilnika za utvrđivanje prekomjerne upotrebe javnih cesta.

## **2. Druga sredstva čine:**

**2.1 Naknada za reklamne znakove (panoi) u cestovnom pojasu** – koja je Planom predviđena u iznosu od 0,35 mil.KM, a Rebalansom smanjena na 0,30 mil.KM. Smanjenje naknade, također je prouzrokovano coronavirusom. Inače obračunava se na osnovu Zakona o cestama F BiH, Pravilnika o postavljanju reklamnih znakova na cestama i Uredbom o visini naknade za korištenje zemljišta uz javne ceste („Službene novine F BiH“, br: 58/2015.).

**2.2 i 2.3 – kamata i saglasnosti** – se odnosi na kamate ostvarene po transakcijskim računima, kao i prihod po osnovu izdatih saglasnosti za radove u cestovnom pojasu.

**3.Naknadno utvrđen prihod** – obuhvata prihod od naknade štete od osiguravajućih kuća, po osnovu oštećenja na magistralnim pravcima, ukidanja rezerviranja po osnovu sudskih sporova, kursnih razlika ili kamata na obaveze po međunarodnim kreditima i dr. Prateći prihod tokom godine, isti je povećan za 50% u odnosu na ranije planirana sredstva.



Grafik prikazuje planiranu strukturu prihoda

## A.II AMORTIZACIJA

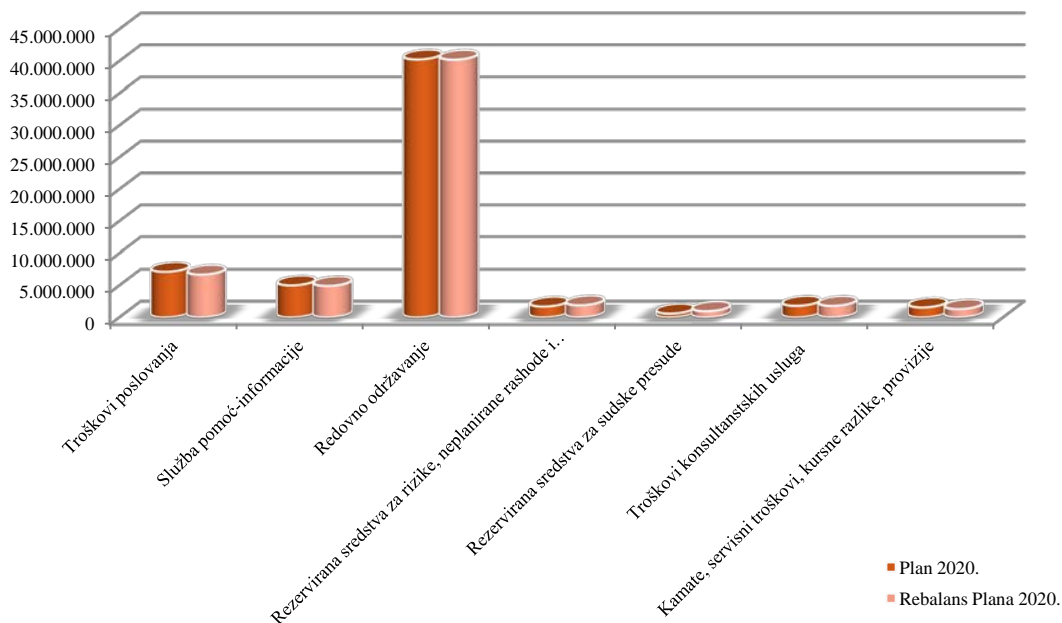
Red. Br.	OPIS	Plan 2020.	Rebalans Plana 2020.	Index 4/3
1	2	3	4	5
1.	Amortizacija stalnih sredstava	300.000	300.000	100
<b>UKUPNO</b>		<b>300.000</b>	<b>300.000</b>	<b>100</b>

*Napomena:* Objašnjenje amortizacije dato na strani 19.

**B. I JAVNI RASHODI**

Red Br.	O P I S	Realizovano 2019.	Plan 2020.	Rebalans Plana 2020.	Index 5/4	Index 5/3
1	2	3	4	5	6	7
1.	Troškovi poslovanja	5.840.695	7.142.000	6.695.000	94	115
2.	Služba pomoć-informacije	4.983.733	5.022.000	4.929.000	98	99
3.	Redovno održavanje	35.127.990	40.257.000	40.222.000	100	114
4.	Rezervirana sredstva za rizike, neplanirane rashode i rashode koji ne terete projekte	3.211.083	1.700.000	1.900.000	112	59
5.	Rezervirana sredstva za sudske presude	508.176	600.000	970.000	162	191
6.	Troškovi konsultantskih usluga	599.409	1.820.000	1.811.500	100	302
7.	Kamate, servisni troškovi, kursne razlike, provizije	3.167.997	1.560.000	1.300.000	83	41
	<b>U K U P N O</b>	<b>53.439.083</b>	<b>58.101.000</b>	<b>57.827.500</b>	<b>100</b>	<b>108</b>

Rebalansom plana rashodi su planirani u iznosu od 57,83 mil.KM, što je 0,27 mil.KM manje u odnosu na Planom predviđenih 58,10 mil.KM. Sredstva redovnog održavanja čine najveću stavku rashoda, i manja su u odnosu na Plan za 0,04 mil.KM. Troškovi poslovanja, služba „Pomoć informacije na cesti“, konsultantske usluge, kamate, servisni troškovi, kursne razlike, provizije su smanjeni za 0,83 mil.KM. Prateći realizaciju troškova u tekućem periodu, rezervirana sredstva za rizike, neplanirane rashode i rashode koji ne terete projekte, i rezrvirana sredstva za sudske presude su povećani za 0,57 mil.KM.



Grafički prikaz visine predviđenih rashoda Planom i Rebalansom plana

### 1. Troškovi poslovanja

Red. br.	OPIS	Plan 2020.	Rebalans Plana 2020.	Index 4/3
1	2	3	4	5
<b>I</b>	<b>Troškovi zaposlenih</b>	<b>5.480.000</b>	<b>5.265.000</b>	<b>96</b>
<b>II</b>	<b>Materijalni troškovi i usluge</b>	<b>1.662.000</b>	<b>1.430.000</b>	<b>86</b>
	<b>UKUPNO I+II</b>	<b>7.142.000</b>	<b>6.695.000</b>	<b>94</b>

Rebalansom troškovi poslovanja su smanjeni za 0,45 mil.KM ili 6% u odnosu na Planom predviđenih 7,14 mil.KM.

#### I Troškovi zaposlenih

Zbog pandemije, izmijenjena je dinamika prijema novih zaposlenika, te su sredstva za troškove zaposlenih Rebalansom planirana u manjem iznosu za 0,22 mil.KM, od ranije planiranih 5,48 mil.KM. Inače, troškovima su pored bruto plaća zaposlenih obuhvaćene i naknade u skladu sa Pravilnikom o radu.

**II Materijalni troškovi i usluge**

Red. br.	O P I S	Plan 2020.	Rebalans Plana 2020.	Index 4/3
1	2	3	4	5
1.	kancelarijski i potrošni materijal	55.000	50.000	91
2.	električna energija	45.000	38.000	84
3.	gorivo i mazivo za automobile	110.000	95.000	86
4.	otpis sitnog inventara i auto guma	17.000	25.000	147
5.	usluge održavanja, servisiranja i registracije	250.000	200.000	80
6.	učešće na sajmovima i seminarima	82.000	5.000	6
7.	stručna literatura i časopisi	15.000	15.000	100
8.	grijanje	45.000	40.000	89
9.	zakupnina (poslovni prostori i licence)	112.000	125.000	112
10.	reklama i propaganda	35.000	35.000	100
11.	osiguranje imovine i lica i ljekarski pregledi	65.000	60.000	92
12.	bankarske usluge	10.000	15.000	150
13.	reprezentacija	40.000	35.000	88
14.	naknade za službena putovanja u zemlji	60.000	45.000	75
15.	naknade za službena putovanja u inostranstvu	45.000	10.000	22
16.	privremeni i povremeni poslovi, ugovori o djelu	40.000	20.000	50
17.	bruto naknade za članove Nadzornog odbora	82.000	86.000	105
18.	održavanje čistoće	40.000	51.000	128
19.	obezbjeđenje zgrade	10.000	9.000	90
20.	PTT usluge	110.000	110.000	100
21.	komunalne usluge	18.000	18.000	100
22.	stručno osposobljavanje	10.000	10.000	100
23.	tenderi, konkursi i oglasi	60.000	65.000	108
24.	takse	40.000	30.000	75
25.	advokatske usluge i trošk.vještačenja	50.000	30.000	75
26.	troškovi eksterne revizije	12.000	12.000	100
27.	troškovi Odbora za reviziju	36.000	26.000	72
28.	ostali troškovi poslovanja	50.000	50.000	100
29.	kamate i kursne razlike	1.000	1.000	100
30.	naknadno utvrđeni rashodi	90.000	90.000	100
31.	troškovi koji ne zavise od finansijskog rezultata	27.000	29.000	107
	<b>U K U P N O II</b>	<b>1.662.000</b>	<b>1.430.000</b>	<b>86</b>

Rebalansom, materijalni troškovi i usluge su planirani u iznosu od 1,43 mil.KM, što je 14% manje u odnosu na Planom predviđenih 1,66 mil.KM. Zbog pandemije coronavirusa, neki su troškovi povećani, dok je u većine troškova zadržan ili smanjen prvobitno planirani budžet.

**2.Služba “Pomoć – informacije na cestama”**

Izdvajanja iz posebne naknade za Službu “Pomoć-informacije“ na cestama su smanjena sa 5,02 mil.KM na 4,93 mil.KM. Naknada je regulisana članom 88. Tačka 5.i članom 100. Stav 3 Zakona o cestama Federacije BiH, kao i Odlukom o službi “Pomoć-informacije“ donesenom od strane Vlade Federacije BiH dana 20.01.2011. godine. Sredstva se prenose po osnovu ugovora na auto-moto

klubove (BIHAMK i AMSuBIH).

Na osnovu člana 100. stav 2 Zakona o cestama FBiH, člana 18. Zakona o javnim nabavkama Bosne i Hercegovine, te u skladu sa uslovima definiranim Dokumentima ponude uz objavljeni Javni oglas za izbor najpovoljnije ponude za obavljanje poslova službe «Pomoć-informacije» na cestama Federacije BiH i na osnovu provedenog otvorenog postupka, a za period: od 01.01.2020. do 31.12.2022. godine, odnosno do donošenja posebnog propisa u skladu sa članom 100. i 111. Zakona o cestama F BiH, te na osnovu okvirnog sporazuma i Odluke o dodjeli ugovora za obavljanje usluga Službe «Pomoć-informacije» na javnim cestama u F BiH su sklopljeni ugovori sa: Bosanskohercegovačkim automoto klubom (BIHAMK) i Auto moto savez u BIH (AMSuBIH) za obavljanje poslova “Pomoć-informacije” na javnim cestama u F BiH za 2020. godinu.

### **3.Redovno održavanje cesta**

Prema Zakonu o cestama u F BiH i Pravilniku o održavanju javnih cesta, održavanje cesta čini skup mjera i radnji koje se obavljaju tokom većeg dijela godine ili cijele godine na cestama, uključujući i sve objekte i instalacije sa svrhom održavanja prohodnosti, tehničke ispravnosti i sigurnosti prometa na cestama. U redovno održavanje cesta uključeni su i radovi održavanja cesta i objekata u zimskim uslovima.

Procedura postupka javne nabavke za potpisivanje postojećih okvirnih sporazuma je pokrenuta 06.07.2018 godine, i za 10 od 12 LOT-ova potpisani su okvirni sporazumi sa izvođačima radova za period 01.07.2019. – 30.06.2023 godine, te za novoformirani LOT 14 (prekategorisana cesta M-4.3) za period 15.11.2019-14.11.2023 godine.

Za LOT 5 postupak nabavke putem četverogodišnjeg okvirnog sporazuma je nakon žalbenog postupka poništen, i u toku je postupak pred Sudom BiH. Do okončanja ovog postupka, zimska služba za 2019-2020 godinu je ugovorena sa izvođačima koji održavaju LOT 3 i LOT 4.

Prioritetno se izvršavaju radovi na čišćenju i sanaciji kolovoza, regulisanju odvodnje, održavanju bankina, bermi, kosina usjeka i nasipa, obnavljanju horizontalne i vertikalne prometne signalizacije i cestovne opreme, košenju cestovnog pojasa i poboljšanju preglednosti, ophodnji cesta, održavanje objekata, potpornih i obložnih zidova, sve u skladu sa potrebama cesta i Pravilnikom o održavanju javnih cesta.

Prema potpisanom Sporazumu, učešće JP Ceste FBiH u održavanju pružnih prelaza na cesti M-14 Bihać-Bosanska Krupa iznosi 50% vrijednosti radova, a učešće JP ŽFBiH 50%. Na osnovu ovog Sporazuma u 2020. godini su planirana sredstva za sanaciju 6 pružnih prelaza ugradnjom uređaja sa branicima i svjetlosno-zvučnom signalizacijom.

Planom su obuhvaćeni i troškovi električne energije za rasvjetu tunela, raskrsnica, mostova, semafora, brojača prometa, te održavanje elektroopreme za rasvjetu tunela i prilaznih zona tunelima, rasvjete raskrsnica, semafora i i trafostanica.

Planom su predviđena i sredstva za redovno održavanje mostova, glavne preglede objekata, za troškove monitoringa GPS-om vozila angažovanih u sklopu redovnog održavanja, kao i troškovi iz oblasti poboljšavanja sigurnosti prometa: obilježavanje vertikalnom signalizacijom i optičko-vibracionim trakama blizine škola, izrada prometnih projekata na dionicama koje nisu obuhvaćene u prethodnom periodu.



## JP CESTE FEDERACIJE BIH

### Zimsko održavanje cesta - zimska služba

Za period 01.01. – 15.03.2020. godine već je urađen Operativni program i Plan zimske službe u okviru plana zimskog održavanja magistralnih cesta za zimu 2019/20 godine. Plan zimske službe je skup mjera i aktivnosti u cilju stvaranja uslova za trajno, bezbjedno i nesmetano odvijanje prometa na cestama u zimskim uvjetima, u skladu sa zakonskim obavezama. Plan zimske službe baziran je na stečenom iskustvu iz prethodnih godina i do sada primjenjivanim organizacijskim i tehnološkim postupcima.

Planom je predviđeno čišćenje snijega i sprječavanje poledice na kolovozu, ulazno-izlaznim trakama, objektima i proširenjima kolovoza, obilježavanje širine planuma ceste rubnim motkama, nabavka, preuzimanje i deponovanje posipnog materijala (sol i abrazivni materijal), uklanjanje osulinskog i drugog materijala sa kolovoza, uklanjanje vozila koja ometaju promet, osiguranje odvodnje u vrijeme padanja kiše i otapanja snijega, sprječavanje izlivanja vode na kolovoz, održavanje kolovoza i prometne signalizacije u ispravnom stanju, postavljanje znakova II-46 - „obavezna upotreba zimske opreme“ na pogodnim mjestima na ulazu u područje F BiH i pred usponima, informiranje o stanju prohodnosti cesta, a po potrebi i druge mjere i aktivnosti u cilju stvaranja uslova za sigurno odvijanje prometa.

U skladu sa postojećim okvirnim sporazumom, planom je obuhvaćeno održavanje 2.219,244 km magistralnih cesta, od čega 64,37 km sa makadamskim kolovozom (održavanje dijela magistralnih cesta kroz grad Sarajevo u dužini od 18,65 km organizovaće Direkcija za puteve Kantona Sarajevo, a u skladu sa Ugovorom potpisanim sa JP Ceste FBiH).

Planom je predviđeno održavanje 1.568,60 km cesta u prvom prioritetu, 591,694 km cesta u drugom prioritetu i 13,0 km cesta u trećem prioritetu.

Tehnologija rada u zimskoj službi, obim radova, broj sredstava rada i radna snaga su planirani iskustveno na nivou prethodnih godina.

Obim i vrijednost radova za zimu 2019/20. godine je osnova po kojoj je utvrđena vrijednost radova za zimsko održavanje cesta u 2020. godini, jer će se iz tog plana realizirati radovi od 01.01. do 15.03.2020. godine.

Za period zimske službe od 15.11. do 31.12.2020 godine planirana su ista sredstva rada, radna snaga i posipni materijal, pa su procijenjeni troškovi na osnovu važećih jediničnih cijena u postojećim ugovorima redovnog održavanja planirani kao za period 15.11.do 31.12.2019 godine.

Prema novoj tender dokumentaciji, nabavku soli za posipanje cesta vršili bi izvođači radova, a 20% od planiranih količina za sve izvođače osigurava JP Ceste F BiH kao rezervu, u skladu s tim su planirana i sredstva za nabavku soli za 2020. godinu.

LOT	Mag. Cesta	Dužina u km	Dionice magistralnih cesta	Plan 2020.			Rebalans Plana 2020.		
				Redovno održavanje	Zimska služba	Ukupno	Redovno održavanje	Zimska služba	Ukupno
1. L=199,309 km	M-5	115,116	(gr.Hrvatske) Izačić-Bihać-Ključ-Velečevo(gr.ent)	1.770.000	1.240.000	3.010.000	1.770.000	1.240.000	3.010.000
	M-11	8,526	Ripač-Užljebić(gr.Hrvatske)						
	M-14.2	26,337	Bosanski Petrovac-Drvar						
	M-15	49,33	(gr.ent)-Sanski Most-Kamičak-Ključ						
2. L=166,541 km	M-4.2	51,564	(gr.Hrvatske)Velika Kladuša-Cazin-Srbljani	1.765.000	945.000	2.710.000	1.765.000	945.000	2.710.000
	M-14	49,237	Bihać-Srbljani-Bosanska otoka-(Gr.entiteta)						
	M-14.2	53,674	Bosanska Krupa-Krnjeuša-Bosanski Petrovac						
		12,066	Čavkići-Spahići (u izgradnji)						
3. L=24,244 km	M-1.8	40,849	(gr.ent)-Arizona(gr.distr) (gr.distr.)Srebrenik-Šiški Brod	2.910.000	1.800.000	4.710.000	2.910.000	1.800.000	4.710.000

## JP CESTE FEDERACIJE BIH

4.	M-1.9	19,846	(gr.ent.)-Slatina-Gradačac-Ormanica	1.545.000	865.000	2.410.000	1.545.000	865.000	2.410.000
	M-4	71,881	Donja Orahovica-Petlja Šiški Brod-Tuzla-Simin Han-Kalesija-Memići(gr.ent)						
	M-14.1	13,817	(gr.ent)Modriča-Gradačac-Pelagićevo(gr.ent)						
	M-18	84,38	(gr.ent)Priboj-Simin Han Šiški Brod-Kladanj-Tunel Karaula- Olovo						
	M-19.2	11,780	Vitalj-(gr.ent)						
5.	M-4	38,694	(gr. Ent) Teslić -Jelah-Karuše; (gr.ent.) Doboј-Gračanica-Donja Orahovica	1.380.000	1.080.000	2.460.000	1.380.000	1.080.000	2.460.000
	M-5	5,217	Kaonik-Lašvanska petlja						
	M-17	97,081	(gr.ent.)Karuše-Žepče-Zenica-Lašva-Bilješevo (A1)						
6.	M-5	81,923	(gr.ent.) Jezero- Jajce-Travnik-Nević Polje	1.010.000	550.000	1.560.000	1.010.000	550.000	1.560.000
	M-16	50,859	(gr.ent) Crna Rijeka-Jajce; Donji Vakuf-Bugojno-tunel Koprivnica						
7.	M-5	13,998	(gr.ent)Prača-Hrenovica(gr.ent.)	915.000	745.000	1.660.000	915.000	745.000	1.660.000
	M-18	5,934	(gr.ent)Bogatići-Trnovo(gr.ent.)						
	M-18.1	46,334	Ustikolina-Grebak-Trnovo						
8.	M-20	28,925	(gr.ent.)Foča-Ustikolina-Goražde-Ustiprača(gr.ent.)	1.920.000	1.060.000	2.980.000	1.920.000	1.060.000	2.980.000
	M-6.1	26,209	Mostar-Gnojnice-Nevesinje(gr.ent)						
	M-14.2	30,147	Prozor-Jablanica						
9.	M-17	72,481	Konjic-Jablanica-Mostar-Gnojnice	720.000	360.000	1.080.000	720.000	360.000	1.080.000
	M-5	20,104	Zelena meraja-Most.raskršće Vijećnica-Korija, Gradska obilaznica						
	M-17	56,302	Jošanica-Stup; Stup-Tarčin-Konjic						
10.	M-18	54,211	Olovo-Semizovac-Koševsko brdo, Stup-Trnovo(gr.ent)	1.620.000	1.110.000	2.730.000	1.620.000	1.110.000	2.730.000
	M-1.8	7,992	(gr.Hrvatske)-Orašje-Lončari(gr.ent)						
	M-14.1	24,670	(gr.ent)Brod-Svilaj-Odžak-Modriča(gr.ent)						
11.	M-14.2	31,850	Odžak- Šamac (gr.ent) (gr. ent) Šamac-Orašje	3.570.000	2.210.000	5.780.000	3.570.000	2.250.000	5.820.000
	M-5	58,00	Nević Polje-Kaonik-Busovača-Zelena Meraja						
	M-16.2	39,6	Bugojno-Gornji Vakuf-Prozor						
12.	M-16.4	38,6	Bugojno-Novi Travnik-Nević Polje	3.405.000	870.000	4.275.000	3.405.000	870.000	4.275.000
	M-6.1	158,647	(gr.Hrvatske) Kaldrma-Bos.Graховo-Livno-Kolo-Studena Vrla						
	M-14.2	33,355	Drvar-Resanovci; Bosansko Graховo-Strmica (gr.Hrvatske)						
	M-15	96,809	(gr.ent)-Glamoč-Priluka Livno-Šujica-Kolo						
	M-16	56,778	Tunel K.Vrata-Kupres- Šujica Livno-Kamensko(gr.Hrvatske)						
13.	M-16.3	3,210	Renjići-Prisika (gr.Hrvatske)	890.000	430.000	1.320.000	890.000	430.000	1.320.000
	M-16.5	14,07	Karlov Han-Kazaginac						
	M-2	9,258	(gr.Hrvatske)-Neum-(gr.Hrvatske)						
	M-6	86,449	(gr.Hrvatske) Gorica-Čapljina-Stolac-Ljubinje(gr.ent)						
	M-6.1	63,954	Studena vrila-Posušje-Široki brijeg-Mostar						
	M-15	3,111	Posušje-Kuteše-Gr.Hrvatske						
	M-17	38,582	Gnojnice-Čapljina-Doljani (gr.Hrvatske)						
M-17.3	81,076	Buna-Masline; Stolac-Hutovo -Neum(+Neum-Babin do)							
M-20	8,49	(gr.Hrvatske)Dubrovnik-Duži-Trebinje(gr.ent)							
M-17.4	41,807	Mostar-Čitluk-Ljubuški-Crveni Grm(gr.Hrvatske)							
M-17.5	100,00	Jablanica-Blidinje-Posušje-Grude-Privalj							

## JP CESTE FEDERACIJE BIH

14. L=57,00km	M-4.3	57,00	Velika Kladuša-Bužim-Bosanska Otoka	655.000	340.000	995.000	655.000	340.000	995.000
		<b>2.233,314</b>	<b>U K U P N O</b>	<b>24.075.000</b>	<b>13.605.000</b>	<b>37.680.000</b>	<b>24.075.000</b>	<b>13.645.000</b>	<b>37.720.000</b>

NAPOMENA: Prekategorizacijom regionalne ceste R-417 Karlov Han-Kazaginac u magistralnu cestu M-16.5, za zimsko održavanje ove ceste za period 15.11-31.12.2020 godine planirana su dodatna sredstva na LOTu 11 u iznosu od 40.000 KM.

### REKAPITULACIJA ULAGANJA ZA REDOVNO ODRŽAVANJE

O P I S	Plan 2020.	Rebalans Plana 2020.	Index 3/2
1	2	3	4
<b>REDOVNO ODRŽAVANJE I ZIMSKA SLUŽBA</b>	<b>37.680.000</b>	<b>37.720.000</b>	<b>100</b>
Redovno održavanje mostova	500.000	500.000	100
Glavni pregledi objekata (složenih)	100.000	100.000	100
Troškovi električne energije za rasvjetu tunela, raskrsnica, mostova, semafora i brojača prometa	500.000	500.000	100
Osiguranje pružnih prelaza u USK (sufinansiranje)	50.000	50.000	100
Poboljšanje sigurnosti prometa – izrada noveliranih prometnih projekata	92.000	92.000	100
Održavanje i nadzor elektro-opreme (rasvjeta tunela i prilaznih zona tunelima, rasvjeta raskrsnica, semafori i trafo stanice, te zamjena rasvjetnih tijela LED svjetiljkama)	450.000	580.000	129
Sanacija postojećih i izgradnja novih svjetlosnih prometnih znakova kod škola	60.000	60.000	100
Redovno održavanje brojača prometa	10.000	15.000	150
Monitoring vozila redovnog održavanja GPS-om	30.000	30.000	100
Obilježavanje pješćkih prijelaza sa plastikom optičko-vibracionim trakama kod škola	50.000	50.000	100
Tehničko izvidanje i čišćenje površine rizične od mina	210.000	-	-
Rekalibracija uređaja za mjerenje refleksije horizontalne i vertikalne signalizacije	25.000	25.000	100
Usklađivanje vertikalne signalizacije sa noveliranim prometnim projektima	300.000	300.000	100
Nabavka soli NaCl i CaCl <sub>2</sub>	200.000	200.000	100
<b>UKUPNO REDOVNO ODRŽAVANJE</b>	<b>40.257.000</b>	<b>40.222.000</b>	<b>100</b>

#### 4.Rezervirana sredstva za rizike, neplanirane rashode i rashode koji ne terete projekte

N A Z I V	Plan 2020.	Rebalans Plana 2020.	Index 3/2
1	2	3	4
Rezervirana sredstva za rizike i neplanirane rashode	1.700.000	1.900.000	112
<b>U K U P N O</b>	<b>1.700.000</b>	<b>1.900.000</b>	<b>112</b>

## JP CESTE FEDERACIJE BIH

Sredstva se odnose na iznenadne situacije izazvane vremenskim nepogodama ili neprilikama koje mogu prouzrokovati odrone, klizišta i druga oštećenja na magistralnim pravcima i time ugroziti sigurnost i bezbjednost odvijanja saobraćaja, kao i rashode nastale tokom implementacije pojedinih projekata (vezanih za program „Modernizacija cesta u F BiH), gdje ulaganja ne mogu teretiti projekat. Ured za reviziju institucija u F BiH je dao mišljenje i preporuku da se određeni broj započetih projekata iz ranijih godina - otpiše, što takodjer tereti rashode perioda.

### 5. Rezervirana sredstva za sudske presude

N A Z I V	Plan 2020.	Rebalans Plana 2020.	Index 3/2
1	2	3	4
Rezervirana sredstva za sudske presude	600.000	970.000	162
<b>UKUPNO</b>	<b>600.000</b>	<b>970.000</b>	<b>162</b>

Za tužbe nastale zbog saobraćajnih i drugih nezgoda na magistralnim cestama, troškova koji nisu rezervirani, zatezних kamata vezanih za sudske troškove, kao i drugi troškovi vezani za sudske procese, Rebalansom su planirana sredstva povećana sa 0,60 mil.KM na 0,97 mil.KM ili 62%.

Do povećanja je došlo zbog realizovane presude Općinskog suda Sarajevo po Rješenju o izvršenju broj: 65 0 Ip 836097 20 Ip.

### 6. Troškovi konsultantskih usluga

Red br.	N A Z I V	Plan 2020.	Rebalans Plana 2020.	Index 4/3
1	2	3	4	5
1.	Obrada podataka i izrada Publikacije o prometu	15.000	40.000	267
2.	Troškovi izrade projekta izvedenog stanja magistralnih cesta	150.000	-	
3.	Troškovi konsultantskih usluga za potrebe neovisne kontrole kvalitete radova	30.000	30.000	100
4.	Troškovi održavanja sustava gospodarenja cestama – SUGOC	106.000	110.000	104
5.	ISO 9001, ISO 14001 i ISO 45001 (grant sredstva EBRD-a)	140.000	140.000	100
6.	Konsultantske usluge vezane za nabavku radova i usluga po međ. procedurama	130.000	92.500	71
7.	Izrada studije analize prometa na magistralnim pravcima	15.000	15.000	100
8.	Izrada plana posebnog obilježja mreže magistralnih cesta	20.000	20.000	100
9.	Tehnička i finansijska revizija (samo za projekte finansirane iz WB i EIB) – (vezana za Program Modernizacija cesta u F BiH – kreditna sredstva)	250.000	250.000	100
10.	Izrada Akcionih planova preseljenja za potrebe međunarodnih institucija	50.000	50.000	100
11.	Snimanje i uplanjenje mreže magistralnih cesta u F BiH	250.000	400.000	160
12.	Prikupljanje, obrada podataka i izrada georeferencijalnog panoramskog video zapisa magistralnih cesta u F BiH	600.000	600.000	100
13.	Izrada elaborata: Analiza implementacije predloženih mjera i očekivanih efekata za racionalnu potrošnju električne energije za JP Ceste F BiH prema studijskom istraživanju iz 2016. godine	7.000	7.000	100
14.	Izrada elaborata potrošnje električne energije u poslovnoj zgradi JP Ceste F BiH	7.000	7.000	100
15.	Izrada Studije utvrđivanja lokacija na mreži magistralnih cesta u F	50.000	50.000	100

BiH na kojima se događaju učestale prometne nezgode (crne tačke)				
<b>UKUPNO</b>	<b>1.820.000</b>	<b>1.811.500</b>	<b>100</b>	

- Rb.1 - Izradu godišnjeg biltena o intenzitetu prometa na magistralnim cestama radi kvalificirana institucija na osnovu preuzetih podataka od JP Ceste F BiH o brojanju saobraćaja iz prethodne godine nestabilnih i pokretnih automatskih brojača prometa. Ista vrši pregled prikupljenih podataka i transformaciju strukture saobraćaja dobivene brojanjem različitim vrstama brojača i različitim tehnologijama u ciljanu kategorije, kako bi se omogućilo poređenje podataka sa različitim vrsta brojača. Podaci se obrađuju tekstualno, grafički, tabelarno kao i kartografski, u boji, i isti su obrađeni u GIS-u. Rebalansom sredstva su povećana, u odnosu na Plan, jer ugovori za izradu publikacija 2017. i 2018. godina su realizovani u tekućoj godini, a potrebno je uraditi i publikaciju za 2019. godinu.
- Rb.2 - Objedinjeno sa tačkom 11.
- Rb.3 - Za potrebe kontrole kvalitete materijala na redovnom i investicionom ulaganju neophodno je angažovati neovisnu vanjsku kontrolu za kvalitet izvedenih radova.
- Rb.4 - Održavanje, stručna podrška i unapređenje rada u programskim rješenjima SUGOC (e-mailom, telefonom ili udaljenim pristupom) sistema neophodni su za održavanje i upravljanje magistralnim cestama u Federaciji BiH.
- Rb.5 - Planirana sredstva se odnose na uvođenje standarda ISO 9001 sistem upravljanja kvalitete, ISO 14001 sistem zaštite životne sredine i ISO 45001 standard zaštite zdravlja i sigurnosti u JP Ceste F BiH. Projekat finansira EBRD grant sredstvima.
- Rb.6 - Konsultantske usluge se odnose na angažman u postupku nabavki kod ugovora radova i usluga po procedurama međunarodnih finansijskih institucija (kreditora).
- Rb.7 - U cilju poboljšanja protoka vozila potrebno je uraditi Studiju analize prometa na magistralnim cestama.
- Rb.8 - Izrada plana posebnog obilježja mreže magistralnih cesta neophodna je u svrhu proglašenja Javnog interesa cestovnih nekretnina.
- Rb.9 - Prema preuzetim procedurama kreditora Programa „Modernizacija cesta u F BiH“, obavezna je finansijska i tehnička revizija projekata vezanih za Program. Revizije se finansiraju kreditnim sredstvima.
- Rb.10 - Za potrebe kreditora vezanih za Program „Modernizacija cesta u F BiH“ potrebno je uraditi Akcione planove preseljenja.
- Rb.11 - Objedinjen sa Rb. 2, gdje planirano snimanje, uplanjenje i izrada projekta izvedenog stanja magistralnih cesta u F BiH., a sve u cilju uspostavljanja katastra cestovne infrastrukture. Naprijed navedeno će se provoditi za sve realizovane projekte za koje je rađena eksproprijacija.
- Rb.12 - Neophodno je uraditi prikupljanje, obradu, a zatim izradu georeferencionalnog video zapisa svih magistralnih dionica u svrhu odžavanja magistralnih cesta –SUGOC .
- Rb.13 - Ranije je urađena Studija racionalizacije potrošnje električne energije, te na osnovu iste trebalo bi uraditi elaborat: „Analize implementacije predloženih mjera i očekivanih efekata za racionalnu potrošnju električne energije za JP Ceste F BiH“.
- Rb.14 - Da bi se sagledala racionalna potrošnja energije u poslovnoj zgradi JP Ceste F BiH, planirana su sredstva za izradu elaborata
- Rb.15 - Zakonska obaveza je izrada Studije crnih tačaka, za što su Rebalansom predviđena sredstva.

**7.Kamate**

Red. Broj	N A Z I V	Plan 2020.	Rebalans Plana 2020.	Index 4/3
1	2	3	4	5
1.	Kamate, servisni troškovi i kursne razlike za kredit EBRD-a, EIB-a i WB za program „Rehabilitacija cesta u F BiH“	1.000.000	500.000	
2.	Provizija i takse na nepovučena sredstva kredita EBRD –a i IBRD-a za Program „Modernizacija cesta u F BiH“ (vlastita sredstva)	560.000	800.000	
<b>UKUPNO</b>		<b>1.560.000</b>	<b>1.300.000</b>	

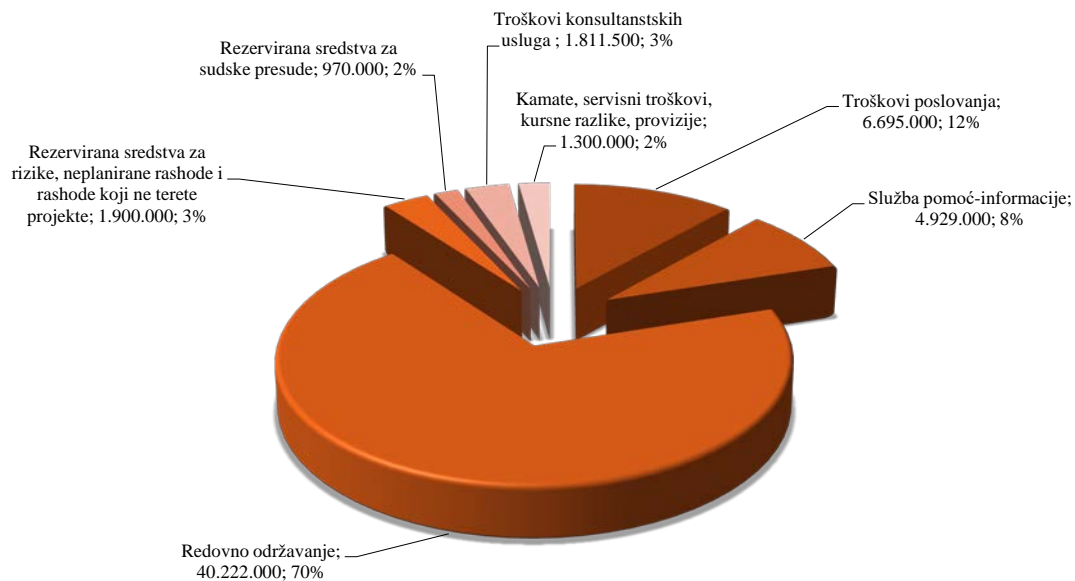
Rb.1.- Za kamate, servisne troškove i kursne razlike vezane za program „Rehabilitacija cesta u F BiH“ Rebalansom plana predviđena su sredstva u iznosu od 0,50 mil.KM, što je 50% manje u odnosu na prvobitno planiranih 1,00 mil.KM. Do smanjenja je došlo zbog pozitivnih kursnih razlika SDR-ova, vezanih za kredit Svjetske banke. Inače, program „Rehabilitacija cesta u F BiH“ je okončan 2013. godine, a finansiran kreditnim sredstvima od sljedećih međunarodnih finansijskih institucija:

- Evropska banka za obnovu i razvoj (EBRD) – po ugovoru br. 37543 u iznosu 45 mil. EUR. Kamatna stopa je varijabilna (6 mjesečni EURIBOR +1% marža), a plaća se polugodišnje. Otplata kredita je u 24 jednake polugodišnje rate, počev od 5.12.2010. godine.
- Evropska investicijska banka (EIB), kredit broj: 23924 po finansijskom ugovoru br. 2005-0455 u iznosu 50 mil. EUR. Kamatna stopa je varijabilna (6 mjesečni EURIBOR + fiksni raspon). Povlačenje kredita je bilo po tranšama (sedam tranši). Period otplate kredita je do 18 godina, uključujući 6 godina perioda odgode otplate, a otplata se vrši u jednakim polugodišnjim ratama. Prvi datum otplate svake tranše je ne kasnije od 6 godina od datuma povlačenja tranše, a krajnji rok otplate posljednje rate je ne ranije od 4 godine i ne kasnije od 18 godina od datuma povlačenja. Otplata prve tranše počela je 2014 godine.
- kredit Svjetske banke (WB) – IDA 43710, u iznosu 8,20 mil.SDR. Kamata na kredit je 0,75% na povučeni iznos kredita, a naknada za održavanje kredita iznosi 0,5% godišnje na nepovučeni iznos kredita. Obzirom da je originalna valuta kredita SDR, zavisno od kretanja valuta koje čine SDR pojavljuju se pozitivne ili negativne kursne razlike. Otplata kredita je u jednakim polugodišnjim ratama, u periodu od 20 godina, uključujući period odgode od 10 godina. Period otplate kredita počeo je 15.12.2017. do 15.06.2027 godine. Kreditna sredstva su povučena do 30.06.2012. godine.

Rb.2 – Implementacija programa „Modernizacija cesta u F BiH“, je u toku. Isti se finansira iz kreditnih sredstava međunarodnih finansijskih institucija.

Ugovorom o zajmu između Evropske banke za obnovu i razvoj (EBRD) i BiH, troškovi održavanja kredita (provizija na nepovučena sredstva zajma) iznose 0,5% godišnje na nepovučeni saldo kredita. Grejs period za obračun provizije na nepovučena sredstva zajma: I tranša 60 dana nakon datuma potpisivanja Ugovora o zajmu.

Sporazumom o zajmu između BiH i Međunarodne banke za obnovu i razvoj (IBRD), sredstva zajma odobrena su uz uslov obračuna provizije u iznosu od 0,25 % na nepovučeni iznos zajma.



Grafički prikaz strukture planiranih rashoda

## B. II TROŠKOVI AMORTIZACIJE

Naziv	Plan 2020.	Rebalans Plana 2020.	Index 3/2
1	2	3	4
Amortizacija stalnih sredstava	300.000	300.000	100
<b>UKUPNO</b>	<b>300.000</b>	<b>300.000</b>	<b>100</b>

U skladu sa MRS 20, vrijednost nematerijalne i materijalne imovine neophodne za obavljanje osnovne djelatnosti sistematski se otpisuje tokom procijenjenog vijeka trajanja i sučeljava sa pripadajućim dijelom odloženih prihoda (izvora) do momenta otpisa. Amortizacija se obračunava linearnom metodom otpisa, tokom procijenjenog korisnog vijeka trajanja stalnih sredstava. Amortizacija se odnosi na nematerijalna stalna sredstva, opremu i transportna sredstva, te je u prihodovnoj i u rashodovnoj strani planirana u iznosu od 0,30 mil.KM.

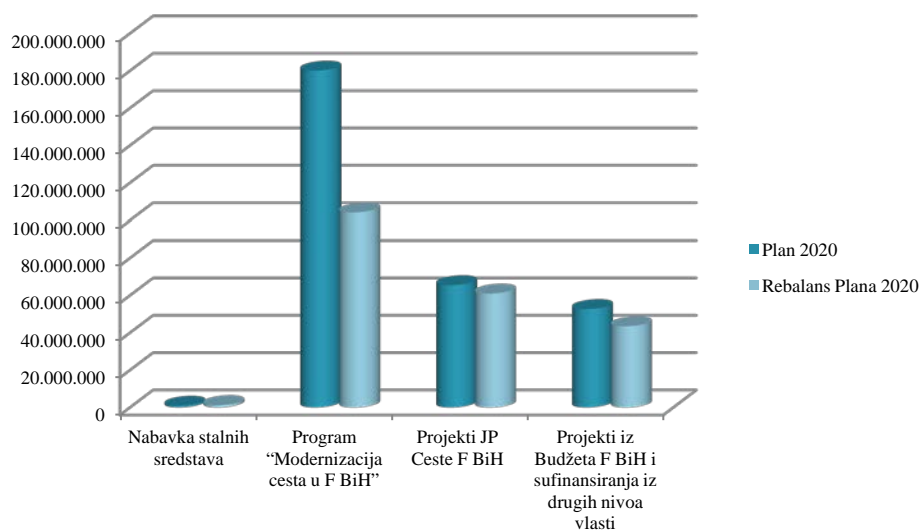


**C. INVESTICIJE**

Red Br.	O P I S	Realizovano 2019.	Plan 2020.	Rebalans Plana 2020.	Index 5/4	Index 5/3
1	2	3	4	5	6	7
<b>1.</b>	<b>Nabavka stalnih sredstava</b>	<b>463.182</b>	<b>930.000</b>	<b>1.150.000</b>	<b>124</b>	<b>248</b>
<b>2.</b>	<b>Program "Modernizacija cesta u F BiH"</b>	<b>48.509.075</b>	<b>180.060.100</b>	<b>104.157.300</b>	<b>58</b>	<b>215</b>
	2.1. Program "Modernizacija cesta u F BiH"- vlastita sredstva	530.855	1.581.000	1.618.200	102	305
	2.2. Program "Modernizacija cesta u F BiH"- kreditna sredstva	47.978.220	178.479.100	102.539.100	57	214
<b>3.</b>	<b>Projekti JP Ceste F BiH</b>	<b>11.457.957</b>	<b>65.498.300</b>	<b>54.474.600</b>	<b>83</b>	<b>475</b>
	<b>3.1. Projekti iz prethodnog perioda</b>	<b>9.632.667</b>	<b>47.267.300</b>	<b>38.717.000</b>	<b>82</b>	<b>402</b>
	3.1.1. Projekti rekonstrukcije i izgradnje	359.120	5.710.000	4.297.900	75	1197
	3.1.2. Rasvjeta i semaforizacija raskrsnica i tunela	81.963	257.000	199.600	78	244
	3.1.3. Poboljšanje sigurnosti prometa	5.474.102	21.433.200	16.929.300	79	309
	3.1.4. Vanredno održavanje	<b>3.717.482</b>	<b>19.867.100</b>	<b>17.290.200</b>	<b>87</b>	<b>465</b>
	3.1.4.1. Sanacija cestovnih objekata	1.245.031	8.627.200	6.561.300	76	527
	3.1.4.2. Sanacija klizišta, odrona, sanacija slijeganja trupa puta, kosina i zasjeka	270.941	3.266.300	2.626.400	80	969
	3.1.4.3. Sanacija oštećenih asfaltnih kolovoza	2.201.510	7.973.600	8.102.500	102	368
	<b>3.2. Planirani projekti u 2020. godini</b>	<b>1.825.290</b>	<b>18.231.000</b>	<b>15.757.600</b>	<b>86</b>	<b>863</b>
	3.2.1. Projekti rekonstrukcije i izgradnje	437.897	2.774.000	3.862.900	139	882
	3.2.2. Rasvjeta i semaforizacija raskrsnica	-	331.500	392.500	118	-
	3.2.3. Poboljšanje sigurnosti prometa	431.523	5.850.000	4.833.400	83	1120
	3.2.4. Vanredno održavanje	<b>955.870</b>	<b>9.275.500</b>	<b>6.668.800</b>	<b>72</b>	<b>698</b>
	3.2.4.1. Sanacija cestovnih objekata	-	1.798.500	1.054.500	59	-
	3.2.4.2. Sanacija oštećenih asfaltnih kolovoza	779.683	6.483.000	5.427.300	84	696
	3.2.4.3. Sanacija klizišta, odrona, sanacija slijeganja trupa puta, kosina i zasjeka	176.187	994.000	187.000	19	106
<b>4.</b>	<b>Eksproprijacija i elaborati eksproprijacije</b>	<b>6.124.057</b>	<b>6.000.000</b>	<b>6.610.000</b>	<b>110</b>	<b>108</b>
<b>5.</b>	<b>Projekti iz Budžeta F BiH i sufinansiranja iz drugih nivoa vlasti</b>	<b>253.479</b>	<b>52.707.200</b>	<b>43.500.000</b>	<b>83</b>	<b>17161</b>
	<b>U K U P N O</b>	<b>66.807.750</b>	<b>305.195.600</b>	<b>209.891.900</b>	<b>69</b>	<b>314</b>

Zbog „stanja nesreće u F BiH“, izazvanog coronavirusom, Vlada F BiH je dopisom broj:01-02-264/20. od 23.03.2020. godine, predložila revidiranje i usklađivanje poslovanja privrednih subjekata sa novonastalom situacijom, te da se u okviru planiranih investicija procijeni koje su neophodne, a koje nisu prioritetne. Vodeći se nastalim stanjem i dobijenom projekcijom prihoda od indirektnih poreza od Federalnog ministarstva finansija, JP Ceste F BiH su smanjile ulaganja za 31% ili 95 mil.KM, u odnosu na planom predviđenih 305,20 mil.KM. Projekti čije ulaganje planirano u 2020. godini, zbog nastale situacije, su prolongirani za naredni period, kako budu dozvoljavala finansijska sredstva JP Ceste F BiH.





Grafički prikaz visine planiranih ulaganja Planom i Rebalansom Plana

### 1. Nabavka stalnih sredstava

Red. Br.	O P I S	Plan 2020.	Rebalans Plana 2020.	Index 4/3
1	2	3	4	5
1.	Automatski brojači prometa	300.000	500.000	167
2.	Automobili	300.000	260.000	87
3.	Računarska oprema	90.000	150.000	167
4.	Ulaganja u poslovnu zgradu	100.000	100.000	100
5.	Nadogradnja sistema gospodarenja cestama	110.000	110.000	100
6.	Druge nabavke neophodne za izvršenje planiranih aktivnosti	30.000	30.000	100
<b>UKUPNO</b>		<b>930.000</b>	<b>1.150.000</b>	<b>124</b>

Rb.1. - Proširenje i obnova postojećeg sistema brojanja saobraćaja je nužna zbog stvaranja baze podataka o prometu sa pouzdanijim i upotrebljivijim podacima o prometu. Bila je planirana ugradnja ugovorenih 25 komada novih brojila oznake "QLTC\_10" i nabavka novih automatskih brojača prometa sa pratećom opremom. Međutim, ugovoreni brojači nisu realizovani u prethodnoj godini, nego tokom godine, pa je zbog toga Rebalansom ova stavka povećana za 0,20 mil.KM.

Rb.2 - Planirana je nabavka automobila u iznosu od 0,17 mil.KM, čija je knjigovodstvena vrijednost nula, pređena kilometraža preko 300 hiljada kilometara po automobilu, a koriste se i dalje. Novi automobili će služiti za kvalitetnije i efikasnije obavljanje redovnih poslovnih zadataka. Također, kroz Program „Modernizacija cesta u F BiH“ iz kreditnih sredstava planirana je nabavka vozila od 0,09 mil.KM, koje ima otvoren prostor u zadnjem dijelu za smještanje spremnika za vodu i koje će imati adekvatnu pogonsku snagu za vuču nabavljenih prikolica kroz spomenuti Program. Prikolice služe za snimanje određenih karakteristika ceste. Naime, radi se o deflektometru sa padajućim tegom na prikolici dužine caa 5,5m i težine 1.600kg i prikolici za kontinuirano mjerenje frikcije sa sistemom za vodu cca 1m<sup>3</sup> Kako se radi o velikim prikolicama i spremnikom za vodu, ovu opremu ne podržava nijedno vozilo JP Ceste F BiH, te je neophodno nabaviti vozilo sa već spomenutim karakteristikama.

- Rb.3 - Rebalansom su sredstva za nabavku računarske opreme povećana sa 0,09 mil.KM na 0,15 mil.KM. Ovim sredstvima je planirana redovna zamjena postojeće računarske opreme kao i nabavka nove za nove zaposlenike. Također je planirana nabavka Backup sistema koji je vitalan za normalno funkcionisanje svakog informacionog sistema, jer obezbjeđuje minimum sigurnosti kroz stvaranje sigurnosne kopije podataka u eri kada su podaci ugroženi kroz mnoge faktore, od neredundantne infrastrukture do hakerskih napada i zloćudnih programskih formi. Planiranim sredstvima obuhvaćena je i nabavka specijalističkih softverskih alata ESRI ARC GIS, te Plateia Ultimate 4D, namijenjenih obradi prostornih podataka, te poslovima projektiranja.
- Rb.4. - Za uspostavu i implementaciju RAMS sistema i kontrolnog centra potrebno je preurediti i prilagoditi prostor u poslovnoj zgradi JP Ceste F BiH. Zbog obima poslova, za ovu namjenu predviđena su sredstva u iznosu 0,10 mil.KM.
- R.b.5. - Nastavak informacionog poslovnog procesa GIS-a obuhvata izradu menadžerskog portala.
- R.br.6.- Druge nabavke obuhvataju opremu neophodnu za radne aktivnosti, kao što je nabavka radnih stolica i dr.

## 2. Zajednički projekti sa međunarodnim finansijskim institucijama

### Program „Modernizacija cesta u F BiH“

Program „Modernizacija cesta u FBIH“(Program) obuhvata više podprojekata koji se mogu podijeliti u dvije grupe i to:

- **I grupa** projekti izgradnje cestovnih dionica od strateškog značaja za FBIH/ BiH i izgradnje obilaznica oko gradova; i
- **II grupa** projekti rekonstrukcije/sanacije postojećih cesta i kolovozne konstrukcije, korekcija osovine, izgradnje trećih traka za spora vozila, rehabilitacije/ rekonstrukcije mostova i tunela, rehabilitacije/ rekonstrukcije crnih tačaka i opasnih mjesta i dr.

Za podršku Programu osigurani su dugoročni krediti međunarodnih razvojnih banaka, dok je za finansiranje troškova eksproprijacije i PDV potrebno osigurati sredstva iz Budžeta FBIH i/ili vlastita sredstava JP Ceste FBIH.

Financijski plan, zasnovan na odobrenim iznosima kredita, za podršku programu “Modernizacija cesta u FBIH“ prikazan je u niže navedenoj tabeli:

Izvor financiranja	mil.EUR
Kredit Evropske investicijske banke (EIB)	50,00
Kredit Evropske banke za obnovu i razvoj (EBRD)	65,00
Kredit Međunarodne banke za obnovu i razvoj (Svjetska banka)	58,00
<b>TOTAL</b>	<b>173,00</b>

Implementacija Programa započeta je u 2018 godini.

Rebalansom plana za 2020. godinu obuhvaćena su procijenjena sredstva neophodna za slijedeće aktivnosti u okviru Programa:

- izvođenje radova na modernizaciji magistralnih cesta i objekata i poboljšanju sigurnosti prometa započeto u 2019, a čija implementacija je nastavljena u 2020;

## JP CESTE FEDERACIJE BIH

- izvođenje radova na modernizaciji magistralnih cesta i objekata i poboljšanju sigurnosti prometa planirana za implementaciju u 2020, odnosno za projekte čije je trajanje duže od godinu dana procjena sredstava za izvođenje radova u 2020 godini;

- konsultantske usluge (tehnički nadzor i monitoring okolišnih i socijalnih utjecaja, vanjska kontrola radova, geodetsko praćenje i monitoring putem ugrađenih inklinometara za tunel Crnaja, tehnička pomoć pri implementaciji projekata i dr.);

- nabavku roba

### 2.1. Radovi na modernizaciji magistralnih cesta i objekata i konsultantske usluge nadzora

#### 2.1.1. Preneseni projekti iz 2019 godine

U niže navedenoj tabeli dat je pregled procijenjenih troškova za izvođenja radova na dionicama magistralnih cesta i cestovnih objekata (mostovi i tuneli) i konsultantske usluge nadzora za projekte čija implementacija je započeta u 2019., a koja će se nastaviti u 2020, kao i izvori finansiranja

Red. Br.	Mag. Cesta	Dionica	DIONICA	Aktivnosti na projektu	Plan 2020.	Rebalans Plana 2020.	Ukupno Rebalans Plana 2020.
<b>1. Izgradnja cesta – Poboljšanje elemenata u postojećem koridoru</b>							
1.1	M 7.3	N	Izgradnja tunela Žaba, L=0,975 km i ceste ispred i iza tunela L=1,65km	Izvođenje	10.000.000	9.239.000	10.162.000
				Nadzor	519.000	923.000	
			Neum-Stolac , izgradnja dionice Stolovi-Drenovac L=8.300 km	Izvođenje	13.489.000	12.000.000	12.770.000
				Nadzor	598.000	770.000	
<b>2. Izgradnja traka za spora vozila</b>							
2.2	M5	006	Bosanski Petrovac - Ključ – prevoj Lanište	Izvođenje	4.197.000	3.635.000	3.777.300
				Nadzor	105.000	142.300	
<b>3. Rekonstrukcije ceste i kolovozne konstrukcije, korekcija osovine</b>							
3.1	M5		Bihać 4-Ripač, sanacija kolovoza i korekcija osovine	Izvođenje	1.398.000	350.000	390.000
				Nadzor	84.000	40.000	
3.2	M5	009	Jajce jug-Donji Vakuf , presvlačenje i ispravka osovine	Izvođenje	6.879.300	4.600.000	4.797.000
				Nadzor	288.000	197.000	
3.4	M20	009	Ustikolina – Goražde kružni tok Vitkovići, korekcija osovine, rješenje odvodnje i pješačke staze	Izvođenje	335.000	127.100	137.100
				Nadzor	48.000	10.000	
<b>4. Rekonstrukcije/ rehabilitacije tunela</b>							
4.3	M17	007	Topčić polje – Lašva, sanacija tunela Vranduk II km 7+416	Izvođenje	3.700.000	5.000.000	5.500.000
				Nadzor	180.000	500.000	
4.2	M1.8	003	Pelagićevo – Srebrenik, sanacija tunela Ormanica km 16+210	Izvođenje	1.466.000	1.291.000	1.420.000
				Nadzor	100.000	129.000	
<b>5. Rekonstrukcije – sanacije mostova</b>							
5.17	M17	007	Nemila 0 – Lašva 0, most preko rijeke Bosne, Bosna IV i Bosna V	Izvođenje	300.000	74.000	77.000
				Nadzor	31.000	3.000	

## JP CESTE FEDERACIJE BIH

Zajedničko finansiranje EIB +WB				Izvođenje	41.764.300	36.316.100	39.030.400
				Nadzor	1.953.000	2.714.300	
<b>Izgradnja cesta- Poboljšanje elemenata u postojećem koridoru</b>							
1.3	M6.1	Južna obilaznica Mostara, dovršetak dionice Medine – Miljkovići L=6.7km		Izvođenje	667.000	667.000	
<b>E B R D</b>				Izvođenje	667.000	667.000	667.000
<b>SVEUKUPNO EIB +WB+EBRD</b>				Izvođenje	42.431.300	36.983.100	39.697.400
				Nadzor	1.953.000	2.714.300	

### Planirani projekti u 2020 godini

U niže navedenoj tabeli dat je pregled procjenjenih troškova za izvođenja radova na dionicama magistralnih cesta i cestovnih objekata (mostovi i tuneli) i konsultantske usluge nadzora za projekte čija je implementacija planirana u 2020, kao i izvori finansiranja.

Red. Br.	Mag. Cesta	Dionica	DIONICA	Aktivnosti na projektu	Plan 2020.	Rebalans Plana 2020.	Ukupno Rebalans Plana 2020.
<b>1. Izgradnja cesta – Poboljšanje elemenata u postojećem koridoru</b>							
			Neum – Stolac , izgradnja dionice Bročanac – Papratnica L= 3.025 km	Izvođenje	6.000.000	4.500.000	4.700.000
				Nadzor	359.000	200.000	
	M17.3		Neum – Stolac , izgradnja dionice Hutovo-Cerovica L=4.475 km	Izvođenje	7.530.000	2.600.000	2.730.000
					Nadzor	376.800	
			Neum – Stolac , izgradnja dionice Cerovica-Stolovi L=7.00 km	Izvođenje	8.215.000	2.400.000	2.520.000
				Nadzor	411.000	120.000	
<b>2. Izgradnja traka za spora vozila</b>							
2.3	M5	010	Donji Vakuf – Turbe ( Komar)	Izvođenje	3.836.000	1.500.000	1.595.000
				Nadzor	243.000	95.000	
2.1	M5	003	Ripač – Dubovsko	Izvođenje	4.946.000	-	Planirano za 2021.
				Nadzor	218.800	-	
2.4	M6.1		Posušje – Grude – Široki Brijeg	Izvođenje	6.259.000	6.392.000	6.672.000
				Nadzor	280.000	280.000	
2.5	M14.2	003	Bos.Petrovac – Drvar	Izvođenje	3.716.100	-	Planirano za 2021.
				Nadzor	87.500	-	
2.6	M14.2	004	Drvar – Resanovci	Izvođenje	1.183.300	780.000	826.000
				Nadzor	70.000	46.000	
2.8	M15	008 i 010	Livno – Šuica – Kupres, Borova Glava+ Trivunove krivine	Izvođenje	5.320.000	1.461.000	1.543.000
				Nadzor	196.000	82.000	
<b>4. Rekonstrukcije/rehabilitacije tunela</b>							
4.4	M18	012	Konjic – Jablanica 1, rekonstrukcija	Izvođenje	6.580.000	2.000.000	2.125.000

## JP CESTE FEDERACIJE BIH

			tunela Crnaja km 15+082	Nadzor	274.200	125.000	
<b>6. Rekonstrukcija crnih tačaka i opasnih mjesta</b>							
6.7	M18	006	Šiški Brod 3 – Živinice 1, rekonstrukcija crne tačke "Husino" km 2+500	Izvođenje	900.000	900.000	949.600
				Nadzor	49.600	49.600	
6.2	M5	001	Granica BIH/ RH (Izačić) – Bihać, rekonstrukcija opasnog mjesta Kamenica (raskrsnica M-5 i R 403.a)	Izvođenje	821.500	-	Planirano za 2021.
				Nadzor	40.800	-	
<b>Zajedničko finansiranje EIB +WB</b>				<b>Izvođenje</b>	<b>55.306.900</b>	<b>22.533.000</b>	<b>23.660.600</b>
				<b>Nadzor</b>	<b>2.606.700</b>	<b>1.127.600</b>	
<b>2. Izgradnja traka za spora vozila</b>							
30-1	M5	2.9	Kobiljača	Izvođenje	3.611.300	4.500.000	4.670.000
				Nadzor	170.000	170.000	
	M18	2.7	Banj Brdo-Simin Han	Izvođenje	2.543.000	-	-
				Nadzor	126.400	-	
<b>Finansiranje WB + 1% JP Ceste F BIH</b>				<b>Izvođenje</b>	<b>6.154.300</b>	<b>4.500.000</b>	<b>4.670.000</b>
				<b>Nadzor</b>	<b>296.400</b>	<b>170.000</b>	
<b>4. Rekonstrukcija – sanacija tunela</b>							
4.1	M 16.2	003	Prozor – Jablanica 1 – Rehabilitacija tunela Jasen, Ustirama	Izvođenje	1.550.000	2.358.000	2.448.000
				Nadzor	78.000	90.000	
<b>5. Rekonstrukcija –sanacija mostova</b>							
5.1	M 1.8	003	Pelagićevo – Srebrenik, most preko rijeke V.Tinje, Gornja Špionica	Izvođenje	417.000	417.000	444.200
				Nadzor	21.000	27.200	
5.2	M 1.8		Pelagićevo – Srebrenik, most preko Špioničkog potoka, Donja Špionica	Izvođenje	381.000	381.000	405.900
				Nadzor	19.000	24.900	
5.3	M 1.8	004	Srebrenik – Šiški Brod 3, most preko rijeke Urvenice, Srebrenik	Izvođenje	235.000	235.000	250.300
				Nadzor	12.000	15.300	
5.4	M1.8	004	Srebrenik – Šiški Brod 3, most preko rijeke Tinje, Drenik	Izvođenje	410.000	410.000	436.700
				Nadzor	21.000	26.700	
5.5	M1.8	004	Srebrenik – Šiški Brod 3, nadvoznjak iznad želj.pruge Brčko – Banovići	Izvođenje	373.000	373.000	397.300
				Nadzor	19.000	24.300	
5.6	M4	008	Teslić (Barići) – Karuše, most preko potoka Radušica	Izvođenje	426.000	426.000	450.400
				Nadzor	21.300	24.400	
	M17		Nemila 0 – Lašva 1 – most preko rijeke Bosne (Zenica)	Izvođenje	2.246.000	2.366.000	2.494.300
				Nadzor	112.500	128.300	
5.12	M5	008	HW Jošanica 1 – Stup 1, most preko rijeke Bosne u Reljevu	Izvođenje	797.000	797.000	861.500
				Nadzor	40.000	64.500	
5.20	M18	008	Vitalj – Olovo, most preko rijeke Drinjače u Kladnju	Izvođenje	368.000	368.000	397.800
				Nadzor	18.500	29.800	
5.21	M18	009	Olovo – Semizovac, most preko rijeke Ljubine	Izvođenje	442.000	442.000	477.700
				Nadzor	22.000	35.700	

## JP CESTE FEDERACIJE BIH

5.23	M20		Obilaznica Goražde, most preko rijeke Drine (postojeći most)	Izvođenje	2.667.000	900.000	951.000
				Nadzor	134.000	51.000	
5.15	M 15	004	Kamičak – Ključ – most preko rijeke Banjice	Izvođenje	352.000	-	-
				Nadzor	18.000	-	
<b>7. Izgradnja obilaznica</b>							
7.1	M 16.4		Izgradnja obilaznice Bugojno	Izvođenje	900.000	-	Planirano za 2021.
7.3	M5		Izgradnja obilaznice Donji Vakuf – I faza	Izvođenje	2.100.000	-	Planirano za 2021.
	M15		Livno obilaznica – I faza	Izvođenje	1.000.000	-	Planirano za 2021.
	M 6.1		Mostar obilaznica – Izgradnja dionice Miljkovići – Rodoč, vijadukt Marjanovića Draga	Izvođenje	4.000.000	2.500.000	2.500.000
	M14		Bihać – Bosanska Krupa – I faza, dionica Jablanska – Mali Lug	Izvođenje	2.400.000	-	Planirano za 2021.
	M 6.1		Mostar obilaznica – Izgradnja dionice Miljkovići – Rodoč (Tunel Novi)	Izvođenje	10.000.000	-	Planirano za 2021.
	M5		Izgradnja obilaznice Kiseljak – I faza	Izvođenje	1.173.000	-	Planirano za 2021.
	M 4.2		Izgradnja obilaznice Cazin – I faza	Izvođenje	5.500.000	-	Planirano za 2021.
	M5		Izačić – Kamenica – Izgradnja obilaznice Bihać – I faza	Izvođenje	5.500.000	-	Planirano za 2021.
	M6		Grude (veza M6 i R420) – Izgradnja sjeverne obilaznice	Izvođenje	2.500.000	-	Planirano za 2021.
			Izgradnja obilaznice Goražde-I faza	Izvođenje	586.000	-	Planirano za 2021.
<b>8. Sanacija šteta poslije poplava i modernizacija</b>							
8.1	M 1.8	001	Granica BH/HR – Lončari	Izvođenje	2.400.000	3.223.000	3.327.000
				Nadzor	120.000	104.000	
8.2	M 1.8	003	Pelagićevo - Srebrenik	Izvođenje	1.600.000	2.213.000	2.284.000
				Nadzor	80.000	71.000	
8.3	M 1.8	004	Srebrenik – Šiški Brod	Izvođenje	4.890.000	5.275.000	5.427.000
				Nadzor	245.000	152.000	
8.4 i 8.5	M18	007 i 009	Živinice 1 – Vitalj – rekonstrukcija škarpi i spora traka Stupari – Vitalj i Olovo – Semizovac – rekonstrukcija škarpi i spora traka Čevljanovići – Nišići	Izvođenje	1.000.000	-	-
				Nadzor	10.000	-	
8.10	M4	012	Simin Han 1 – Donje Caparde, tunel Čaklovići	Izvođenje	2.200.000	-	-
				Nadzor	82.000	-	
8.12	M15	004	Kamičak – Ključ - Crljeni – Zgon	Izvođenje	3.600.000	4.611.000	4.757.700
				Nadzor	180.000	146.700	
	M5		Kaonik-Gromiljak – završetak rekonstrukcije Busovača – Draga, Delfine krivine i Jehovac – Brestovsko	Izvođenje	2.445.000	3.472.000	3.595.600
				Nadzor	122.300	123.600	
<b>EBRD</b>				<b>Izvođenje</b>	<b>64.458.000</b>	<b>30.767.000</b>	<b>31.906.400</b>
				<b>Nadzor</b>	<b>1.375.600</b>	<b>1.139.400</b>	
<b>SVEUKUPNO EIB + EBRD + WB +1% JP Ceste F BiH</b>				<b>Izvođenje</b>	<b>125.919.200</b>	<b>57.800.000</b>	<b>60.237.000</b>
				<b>Nadzor</b>	<b>4.278.700</b>	<b>2.437.000</b>	

**2.2. Konsultantske usluge**

Red. Br.	Opis	Plan 2020.	Rebalans Plana 2020.	Napomena
1.	Tehnička pomoć pri implementaciji projekta	100.000	117.000	Finansiranje 100% EIB
2.	Tehnička pomoć za procjenu osjetljivosti cestovne mreže na klimatske promjene	782.300	50.000	Finansiranje 100% EIB
3.	Konsultantske usluge monitoringa tunela „Crnaja“ putem inklinometara	15.100	15.400	Finansiranje 99% WB 1% JP Ceste F BiH,
4.	Vanjska kontrola kvalitete radova izgradnje Stari Neum-Drenovac	300.000	70.000	Finansiranje EIB/WB
5.	Vanjska kontrola – ostali projekti obuhvaćeni modernizacijom	300.000	20.000	Finansiranje EIB/ WB
6.	Nadzor za projekte finansirane od strane EBRD iz II tranše	500.000	500.000	JP Ceste F BiH
<b>UKUPNO</b>		<b>1.997.400</b>	<b>772.400</b>	

Rebalansom su obuhvaćene slijedeće konsultantske usluge u skladu sa zaključenim ugovorima:

- tehnička pomoć Timu za implementaciju i upravljanje projektom pri implementaciji Projekta u upravljanju, administriranju i praćenju ugovora (uključujući tehničke, pravne, okolinske i socijalne aspekte), u cilju osiguranja efikasne implementacije projekata u skladu sa ugovornim uvjetima i tehničkim opisima;

- tehnička pomoć za procjenu osjetljivosti cestovne mreže na klimatske promjene u cilju procjene rizika na magistralnoj cestovnoj mreži FBiH od oštećenja i poremećaja uvjetovanih različitim vrstama klimatskih opasnosti, uključujući poplave, klizišta, odrone, požare i snježne padavine; integriranje procjene rizika u sistem upravljanja cestovnom imovinom (RAMS) i izrada prijedloga potrebnih intervencija (održavanje, rehabilitacija i sl.);

- geodetsko praćenje i osmatranje pomjeranja tla putem ugrađenih inklinometara, obzirom da se tunel Crnaja nalazi u geološki nestabilnoj padini;

- vanjska kontrola kvaliteta radova na izgradnji dionica na cesti Stari Neum- Drenovac i na ostalim projektima rehabilitacije/ rekonstrukcije obuhvaćenim Programom.

**2.3 Robe**

Red. Br.	N A Z I V	Plan 2020.	Rebalans Plana 2020.	Napomena
1.	Unapređenje postojeće opreme za prikupljanja podataka o stanju kolovoza	102.000	102.000	Finansiranje 100% WB
2.	Nabavka hardvera i softvera za sistem upravljanja cestovnom imovinom (RAMS)	1.228.200	1.305.000	
3.	Nabavka opreme za sistem za rano upozorenje (meteo stanice)	722.300	651.000	
4.	Nabavka opreme za prikupljanje podataka o stanju kolovoza	355.000	319.500	
<b>UKUPNO</b>		<b>2.407.500</b>	<b>2.377.500</b>	

Rebalansom je obuhvaćena nabavka roba po osnovu zaključenih ugovora i to:

- zamjena/poboljšanje postojeće opreme za prikupljanje podataka o kolovozu;

## JP CESTE FEDERACIJE BIH

- nova oprema za mjerenja hrapavosti i defleksija kolovoza u cilju postizanja pune funkcionalnosti;

- hardware i software za sistem upravljanja cestovnom imovinom (RAMS) koji obuhvata: a) nabavku i implementaciju kompjuterske aplikacije za upravljanje, bilježenje i obradu najvažnijih informacija o cestama, uključujući procedure, protokole i proizvode za informatičko upravljanje, obradu podataka, pristup, sigurnost, održavanje podataka itd; b) razvoj i implementaciju pristupa za institucionalizaciju obrađenih podataka u poslovne procese i procese donošenja odluka JP Ceste FBiH,

- oprema za sistem za rano upozorenje koji obuhvata nabavku 13 meteoroloških stanica koje će biti postavljene na odabrane lokacije na magistralnim cestama, i izvršiće se njihovo uvezivanje u sistem za rano upozorenje o vremenskim uvjetima na cestama, čime bi se osigurale pravovremene informacije službama za održavanje i korisnicima cestama

### Kamate na međunarodne kredite

Red. Br.	NAZIV	Plan 2020.	Rebalans Plana 2020.	Napomena
1.	Kamate i servisni troškovi za program „Modernizacija cesta u FBiH“	1.073.000	1.073.000	Vlastita sredstva
<b>UKUPNO</b>		<b>1.073.000</b>	<b>1.073.000</b>	

U skladu sa Ugovorom o zajmu između Evropske banke za obnovu i razvoj (EBRD) i BiH zajam je podložan promjenljivoj kamatnoj stopi EURIBOR + 1% marže. Datumi plaćanja kamate 15. mart i 15. septembar svake godine.

U skladu sa kreditnim sporazumom između Međunarodne banke za obnovu i razvoj (IBRD) i BiH kredit podliježe promjenljivoj kamatnoj stopi plus varijabilni raspon. Datumi plaćanja kamate 15. Februar i 15. August svake godine.

Za povlačenje tranši kredita EIB-a, u skladu sa kreditnim sporazumom moguće je odabrati fiksnu ili promjenljivu kamatnu stopu, dok EIB utvrđuje varijabilni raspon u momentu povlačenja tranše. Prilikom povlačenja svake tranše, u koordinaciji sa Federalnim ministarstvom finansija, vrši se odabir fiksne ili varijabilne kamatne stope, u ovisnosti koja je u momentu zahtjeva za povlačenje tranše povoljnija.

### Revolving sredstva za PDV

U skladu sa odredbama člana 29. Zakona o porezu na dodanu vrijednost i instrukcijom Uprave za indirektno oporezivanje o uslovima i načinu povrata PDV-a po osnovu uvoza i isporuke dobara, nabavke radova i usluga za međunarodne projekte, može se ostvariti povrat PDV-a uz podnošenje propisane dokumentacije i dokaza o uplati PDV-a. Obzirom da se radi o povratnim sredstvima, plaćanje istih će se vršiti iz tekućeg priliva sredstava, a nadopunjavati povratom sredstava od Uprave za indirektno oporezivanje.



**REKAPITULACIJA PLANIRANIH ULAGANJA ZA  
PROGRAM „MODERNIZACIJA CESTA U FBIH“**

Red. Br.	OPIS	Plan 2020.						Rebalans plana 2020.				
		EIB	EIB + WB	EBRD	WB	EIB+WB+EBRD	UKUPNO	EIB	EIB + WB	EBRD	WB	UKUPNO
<b>I</b>	<b>Radovi</b>		<b>97.071.200</b>	<b>65.125.000</b>	<b>6.154.300</b>		<b>168.350.500</b>		<b>58.849.100</b>	<b>31.434.000</b>	<b>4.455.000</b>	<b>94.738.100</b>
1.	Troškovi nadzora		4.559.700	1.375.600	296.400		6.231.700		4.011.900	1.139.400		5.151.300
2.	Vanjska kontrola		300.000			300.000	600.000		90.000			90.000
3.	Monitoring tunela Crnaja				14.900		14.900				15.200	15.200
4.	Tehnička pomoć pri implementaciji projekta	100.000					100.000	117.000				117.000
5.	Tehnička pomoć za procjenu osjetljivosti cestovne mreže na klimatske promjene				774.500		774.500				50.000	50.000
<b>II</b>	<b>Konstultantske usluge – ukupno</b>	<b>100.000</b>	<b>4.859.700</b>	<b>1.375.600</b>	<b>1.085.800</b>	<b>300.000</b>	<b>7.721.100</b>	<b>117.000</b>	<b>4.101.900</b>	<b>1.139.400</b>	<b>65.200</b>	<b>5.423.500</b>
<b>III</b>	<b>Robe</b>				<b>2.407.500</b>		<b>2.407.500</b>				<b>2.377.500</b>	<b>2.377.500</b>
<b>IV</b>	<b>SVEUKUPNO (I+II+III)</b>	<b>100.000</b>	<b>101.930.900</b>	<b>66.500.600</b>	<b>9.647.600</b>	<b>300.000</b>	<b>178.479.100</b>	<b>117.000</b>	<b>62.951.000</b>	<b>32.573.400</b>	<b>6.897.700</b>	<b>102.539.100</b>

**3. Projekti JP Ceste F BiH**

**3.1. Projekti iz prethodnog perioda**

**3.1.1. Projekti rekonstrukcije i izgradnje**

Red Br.	Mag. Cesta	Naziv i opis projekta	Aktivnosti na projektu	Plan 2020.	Rebalans Plana 2020.	Ukupno Rebalans Plana 2020.
1.	M17.3	Izgradnja obilaznice Stoca - Izrada idejnog projekta, dionica Poplat-Stolac, L=cca 4km.	Konsultantske	6.500	6.900	6.900
2.	M4.2	Izrada idejnog i glavnog projekta izgradnje veze obilaznica Cazina(Mihaljevac) i Bihaća (Kamenica) L= cca14km	Projektovanje	215.000	92.000	92.000
			Revizija	15.000	-	
3.	M15	Idejni -projekat izgradnje ceste M-15, dionica Vrhpolje – Donje Sokolovo – Crljeni,	Projektovanje	34.000	34.000	41.000
			Konsultantske usluge	-	7.000	
4.	M6.1	Obilaznica Mostara, - Glavni projekti objekata-mostova na dionici Miljkovići-Rodoč-veza na M-17 (vijadukt Rodoč L=2x168m, podvožnjak Bulevar L=107m, podvožnjak Aluminij L=2x16,2m, Avijatičarski 2-novi L=133m, Avijatičarski –rekonstrukcija L=133m, nadvožnjak M17 L=122m, nadvožnjak iznad željezničke pruge L=2x30,32m)	Projektiranje	300.000	284.000	301.000
			Revizija	15.000	17.000	
5.	M5	Rekonstrukcija ceste Jajce-Donji Vakuf - Glavni projekat tunela („Cvitkovac“ L=cca 300m, „Vrbas“ – L=cca 212m i „Torlakovac“ L=cca 163m)	Projektiranje	100.000	-	-
			Revizija	7.000	-	
6.	M5	Obilaznica Kiseljaka - Glavni projekat trase (II faza) , tunela (L=cca 600m) , ukupna dužina dionice L=cca 1.000m	Projektiranje	150.000	150.000	165.000
			Revizija	15.000	15.000	

## JP CESTE FEDERACIJE BIH

7.	M14.1	Glavni projekat izgradnje dionice ceste Grmuša – Mali Radić, L=8km, uključujući Misiju G21	Projektovanje	57.000	57.000	60.000
			Revizija	3.000	3.000	
8.	M17.3	Rekonstrukcija ceste M17.3, dionica: Drenovac-Stolac, L=cca 8 km - Glavni projekat	Projektovanje	40.000	52.000	57.000
			Revizija	5.000	5.000	
9.	M5	Izgradnja ceste (izmještanje) M5, dionica: Jezero-Jajce - Glavni projekat	Projektovanje	60.000	-	-
			Revizija	5.000	-	
10.	M14	Izgradnja obilaznice Bosanska Otoka (veza cesta M14 i R 401) - Glavni projekat trase i mosta preko rijeke Une	Projektovanje	230.000	130.000	140.000
			Revizija	5.000	10.000	
11.	M4	Izgradnja ceste Tuzla (Drežnik) – Šićki Brod, dovršetak izgradnje kružne raskrsnice Lipnica	Izvođenje	500.000	-	-
			Nadzor	15.000	-	
12.	M4.3	Izgradnja obilaznice Bužim	Izvođenje	1.300.000	1.336.000	1.359.200
			Nadzor	35.000	23.200	
13.	M6	Izgradnja kružnog toka u Ljubuškom, dionica: Vitina-Tasovčići, na spoju obilaznice Ljubuški sa cestom M6, sa izgradnjom nogostupa uz cestu M-6, L=cca 800m	Izvođenje	500.000	500.000	510.000
			Nadzor	10.000	10.000	
14.	M4.2	Rekonstrukcija/izgradnja mosta preko potoka Buhača (M4.1-01-1) na graničnom prijelazu Maljevac, dionica:Granica BH/RH-Skokovi, sa rekonstrukcijom raskrsnice na obilaznici Velike Kladuše	Izvođenje	500.000	-	-
			Nadzor	15.000	-	
15.	M14	Izrada Glavnog projekta izgradnje mosta preko rijeke Une, lokalitet rekonstrukcije raskrsnica ceste M14_001 i lokalne ceste za naselje Brekovic, km 7+830	Projektovanje	80.000	61.700	67.900
			Revizija	7.000	6.200	
16.	M6	Izgradnja kružnog toka na izlazu Prispa, na dionici: Gorica-Vitina, općina Grude, I faza	Izvođenje	590.000	590.000	596.600
			Nadzor	7.000	6.600	
17.	M5	Izrada trake za spora vozila na M5 dionica:Gromljak-Blažuj, potez Kobiljača (elaborat) -Izrada Studije za okoliš	Konsult.usluge	4.700	-	Okončano u 2019.
			Konsult.usluge	6.500	-	
18.	M5	Izrada projektnog rješenja novog priključka sa ceste M5 na obilaznici Donji Vakuf	Projektovanje	3.400	-	Okončano u 2019.
19.	M17	Rekonstrukcija tunela Vranduk II-odvijanje prometa u toku izvođenja radova: -Misija G41,-revizija Misije G31 - Idejni projekat obilaznice M-17 u toku rekonstrukcije tunela Vranduk, prolaz kroz Nemilu, L = 2,3 km -Idejni projekat obilaznice M-17 u toku rekonstrukcije tunela Vranduk, dionica Banlozi – Tetovo, L = 3,4 km -Glavni projekat rješenja pješackog saobraćaja obilaznice M17 u toku rekonst. Tunela Vranduk, dionica Banlozi – Tetovo, L = 3,4 km -Glavni projekat rekonstrukcije obilaznice magistralne ceste M-17 u toku rekonstrukcije tunela Vranduk, L = 2,3 km - Glavni projekat rekonstrukcije obilaznice magistralne ceste M-17 u toku rekonstrukcije tunela Vranduk, L = 3,4 km	Konsult.usluge	42.900	42.900	42.900
20.	M5	Rekonstrukcija ceste M5 dionica Gromljak-Blažuj, podionica: Kiseljak –Han ploča, L=cca 8 km	Projektovanje	60.000	55.000	60.000
			Revizija	5.000	5.000	
21.	M17.5	Sanacija magistralnog puta M17.5, dionica:Sovička Vrata – Potok Zec	Izvođenje	766.000	766.000	766.000
22.		Izgradnja Obilaznice Ljubuški –zapadna	Konsult.usluge	-	3.500	3.500
23.	M14	Obilaznica Bihaća: - Glavni projekat za dionicu: Jablanska ulica – čvor Mali Lug – veza na M14	Projektovanje	-	18.500	18.500
24.		Izgradnja Sjeverne Obilaznice Gruda - Elaborat za vodne akte - Elaborat procjene utjecaja na Grudsko vrilo	Konsult.usluge		10.400	10.400
				<b>5.710.000</b>	<b>4.297.900</b>	<b>4.297.900</b>

**3.1.2. Rasvjeta i semaforizacija raskrsnica**

Red br.	Mag. Cesta	Naziv i opis projekta	Aktivnosti na projektu	Plan 2020.	Rebalans Plana 2020.	Ukupno Rebalans Plana 2020.
1.	M17	Rasvjeta mosta Begića i Begovića na M17	Izvođenje	80.000	58.500	60.500
			Nadzor	2.000	2.000	
2.	M17	Rasvjeta raskrsnice u Žitomislčićima na M17	Izvođenje	80.000	52.500	54.500
			Nadzor	2.000	2.000	
3.	M14.2	Semaforizacija magistralne ceste M14.2 i lokalne ceste (H. 8 Ulica), općina Orašje	Projektovanje	7.000	7.000	74.000
			Izvođenje	60.000	60.000	
			Nadzor	7.000	7.000	
4.	M14.2	Semaforizacija mosta na M14.2/006 Odžak – Bosanski Šamac, km 14+800 (naizmjenično propuštanje vozila)	Projektovanje	7.000	6.000	6.000
5.	M5	Glavni projekat rasvjete raskrsnice na magistralnoj cesti M5 u naselju Pudin Han	Projektovanje	6.000	1.600	1.600
6.	M5	Glavni projekat rasvjete raskrsnice na magistralnoj cesti M5 i M-11 u naselju Ripač	Projektovanje	6.000	3.000	3.000
<b>UKUPNO</b>				<b>257.000</b>	<b>199.600</b>	<b>199.600</b>

**3.1.3. Poboljšanje sigurnosti prometa na magistralnim cestama izgradnjom traka za lijeva skretanja, pješćkih staza sa odvodnjom kišne kanalizacije, odmorišta i sanacija crnih tačaka**

Red Br.	Mag. Cesta	Naziv i opis projekta	Aktivnosti na projektu	Plan 2020.	Rebalans Plana 2020.	Ukupno Rebalans Plana 2020.
1.	M15	Rekonstrukcija raskrsnice Gorica u Livnu u kružni tok	Izvođenje	409.000	409.000	416.000
			Nadzor	7.000	7.000	
2.	M14	Rekonstrukcija raskrsnice na cesti M14_001, (dionica: Bihać – Srbaljani) i lokalne ceste za naselje Brekovića sa izgradnjom-mosta preko rijeke Une, km7+830	Izvođenje	1.300.000	-	-
			Nadzor	31.000	-	
3.	M18	Rekonstrukcija raskrsnice u kružni tok na Šipu, sa izmještanjem dijela Ulice Alipašina, općina Centar, Sarajevo	Izvođenje	900.000	669.000	684.000
			Nadzor	30.000	15.000	
4.	M6.1	Rekonstrukcija raskrsnice na M6.1 sa lokalnom cestom za Blagaj, km 2+000	Izvođenje	350.000	-	1.800
			Nadzor	7.000	-	
			Revizija	-	1.800	
5.	M5 M15	Rekonstrukcija raskrsnica cesta M5 i M15 izlaz iz Ključa	Projektovanje	7.400	7.400	9.200
			Revizija	1.800	1.800	
6.	M5	Rekonstrukcija raskrsnice cesta M14.2 i M5 u Bosanskom Petrovcu	Izvođenje	420.000	520.000	531.800
			Nadzor	10.000	10.000	
			Revizija	-	1.800	
7.	M18	Rekonstrukcija raskrsnice na M18 010 Kobilja Glava-	Izvođenje	550.000	550.000	560.000

## JP CESTE FEDERACIJE BIH

		Sarajevo – Malta km 8+340	Nadzor	10.000	10.000	
8.	M17	Izgradnja pješačke staze Karuše – Mravići	Projektovanje	15.000	15.000	15.000
			Izvođenje	250.000	-	
			Nadzor	7.000	-	
9.	M6.1	Rekonstrukcija raskrsnice M6.1 i R420 u naseljenom mjestu Vinjani-Čitluk, općina Posušje	Izvođenje	400.000	401.000	408.000
			Nadzor	7.000	7.000	
10.	M14	Rekonstrukcija raskrsnice magistralnih cesta M14 i M14.2 u Bosanskoj Krupi	Projektovanje	7.000	7.000	7.000
11.	M16.2	Izgradnja pothodnika na M16.2 (skretanje za naselje Podgrađe), dionica: Prozor/Rama-G.Vakuf/Uskoplje	Izvođenje	280.000	320.000	325.600
			Nadzor	5.600	5.600	
12.	M4.2	Rekonstrukcija raskrsnice Todorovo, općina Cazin	Izvođenje	860.000	696.200	708.300
			Nadzor	15.000	10.100	
			Revizija	-	2.000	
13.	M14.1	Rekonstrukcija raskrsnica na M14.1 i M1.9 na ulazu u Gradačac	Revizija	3.000	-	648.000
			Izvođenje	560.000	641.000	
			Nadzor	7.000	7.000	
14.	M15	Rekonstrukcija raskrsnice u Sanskom mostu na M15	Izvođenje	350.000	-	-
			Nadzor	7.000	-	
15.	M17	Rekonstrukcija raskrsnice ceste M17 i R435a u naseljenom mjestu Potoci, dionica Potoci – Mostar	Izvođenje	250.000	-	-
			Nadzor	7.000	-	
16.	M14	Izgradnja pješačke komunikacije preko magistralne ceste M17 u općini Jablanica	Projektovanje	14.000	14.000	17.000
			Revizija		3.000	
			Izvođenje	350.000	-	
			Nadzor	7.000	-	
17.	M4	Rekonstrukcija raskrsnice u kružni tok, Tešanjka, općina Tešanj	Projektovanje	9.000	6.600	9.600
			Revizija	3.000	3.000	
18.	M17	Izgradnja pješačke staze u naselju Šije, općina Doboj – Jug	Projektovanje	7.000	7.000	7.000
19.	M4	Rekonstrukcija raskrsnice na ulazu u Jelah, općina Tešanj (Sufinansiranje sa Općinom Tešanj)	Projektovanje	7.000	6.600	6.600
			Izvođenje	550.000	-	
			Nadzor	7.000	-	
20.	M18	Rekonstrukcija raskrsnice "Hotel Sunce", općina Vogošća	Izvođenje	500.000	555.000	567.400
			Nadzor	15.000	12.400	
21.	M16.2	Gornji Vakuf-Bugojno, izgradnja pješačke staze	Izvođenje	200.000	213.000	217.000
			Nadzor	7.000	4.000	
22.	M17	Glavni projekat rekonstrukcije raskrsnice sa M17 i lokalne ceste za naselje Papratnica dionica M17_006: Ozimica-Topčić Polje, km 9+180, općina Žepče	Projektovanje	20.000	20.000	22.000
			Revizija	2.000	2.000	
23.	M17	Izgradnja odmorišta na dionici: Jablanica-Mostar,	Izvođenje	85.000	156.000	158.000
			Nadzor	2.000	2.000	
24.	M16	Izgradnja pješačke staze (Podgaj-Lug), općina Bugojno	Projektovanje	7.000	7.000	304.000
			Izvođenje	290.000	290.000	

## JP CESTE FEDERACIJE BIH

			Nadzor	7.000	7.000	
25.	M17	Izgradnja pješačke staze i rasvjete u Kosovi, općina Maglaj	Izvođenje	242.000	162.000	165.500
			Nadzor	4.000	3.500	
26.	M18	Izgradnja privremenog kružnog toka, skretanje Energopetrol-industrijska zona, km 4+600, općina Vogošća	Izvođenje	334.000	368.500	375.500
			Nadzor	7.000	7.000	
27.	M1.8	Rekonstrukcija raskrsnice M1.8 i lokalne ceste u naselju Bjelave, općina Srebrenik	Izvođenje	420.000	413.000	419.800
			Nadzor	7.000	6.800	
28.	M17	Rekonstrukcija raskrsnice magistralne ceste i lokalne ceste za Orahovicu, općina Konjic	Projektovanje	6.000	6.000	267.200
			Revizija	2.000	2.000	
			Konsult.usl.		1.200	
			Izvođenje	300.000	252.000	
			Nadzor	6.000	6.000	
29.	M16.2	Izgradnja pješačke staze Bugojno – Gornji Vakuf	Projektovanje	-	3.500	171.500
			Izvođenje	200.000	164.000	
			Nadzor	7.000	4.000	
30.	M14.1	Izgradnja pješačke staze u naselju Posavska Mahala, općina Odžak	Projektovanje	4.700	4.700	268.200
			Izvođenje	250.000	256.500	
			Nadzor	7.000	7.000	
31.	M17	Sanacija crne tačke Misurići, dionica (005) općina Maglaj, km 19+000	Projektovanje	13.000	13.000	15.000
			Revizija	2.000	2.000	
32.	M17	Sanacija crne tačke Tatarbudžak, dionica (006), općina Žepče km 3+500	Projektovanje	13.000	13.000	15.000
			Revizija	2.000	2.000	
33.	M15	Sanacija crne tačke Milin Birt, dionica (002), Sanski most km 25+750	Projektovanje	13.000	8.600	10.600
			Revizija	2.000	2.000	
34.	M18	Izgradnja pješačke staze u naselju Olovske Luke, općina Olovo	Projektovanje	7.000	10.000	217.000
			Izvođenje	200.000	200.000	
			Nadzor	7.000	7.000	
35.	M1.8	Izgradnja pješačke staze na dionici Ježinac-Čehaje-Srebrenik-skretanje za Ljenobud, L=3179 m(Ifaza)	Projektovanje	7.000	7.000	214.000
			Izvođenje	200.000	200.000	
			Nadzor	7.000	7.000	
36.	M4	Rekonstrukcija raskrsnice cesta M4 i R469, općina Kalesija, km 8+860	Izvođenje	260.000	350.000	357.000
			Nadzor	7.000	7.000	
37.	M6.1	Izgradnja pješačke staze u naseljenom mjestu Vranić, općina Posušje	Izvođenje	100.000	98.000	100.000
			Nadzor	2.000	2.000	
38.	M17	Rekonstrukcija raskrsnice na M17 u naselju Janjići (veza za naselja Drivuša i Dolača), općina Zenica	Izvođenje	450.000	650.000	657.000
			Nadzor	7.000	7.000	
39.	M4	Rekonstrukcija raskrsnice za poslovnu zonu Glinište na M4	Projektovanje	11.000	11.000	13.000
			Revizija	2.000	2.000	
40.	M4	Rekonstrukcija raskrsnice u kružni tok na M4 – ulaz u	Izvođenje	600.000	-	-

## JP CESTE FEDERACIJE BIH

		Lukavac	Nadzor	7.000	-	
41.	M5	Izgradnja pješačke staze kroz MZ Pritoka (Put Armije BiH)	Izvođenje	245.000	287.700	293.700
			Nadzor	6.000	6.000	
42.	M5	Raskrsnica sa R441 (Vjetrenica), rekonstrukcija postojeće (postoji projekat) sa djelimičnom sanacijom kolovoza ispred i iza raskrsnice	Izvođenje	500.000	-	-
			Nadzor	7.000	-	
43.	M5	Izgradnja pješačke staze u naseljenom mjestu Polje, općina Busovača II faza	Izvođenje	165.000	165.000	170.000
			Nadzor	5.000	5.000	
44.	M5	Izgradnja pješačke staze u naseljenom mjestu Han Ploča, općina Kiseljak II faza	Izvođenje	100.000	100.000	103.000
			Nadzor	3.000	3.000	
45.	M14	Izgradnja pješačke staze na ulazu u Bosansku Krupu, I faza	Izvođenje	215.000	192.000	198.900
			Nadzor	6.000	6.900	
46.	M18	Rekonstrukcija krivine kod autobusnog stajališta Crijevčići – prema Tuzli	Projektovanje	13.000	9.500	11.500
			Revizija	2.000	2.000	
47.	M17	Postavljanje odbojnih ograda nivoa zaštite H1	Projektovanje	30.000	30.000	900.000
			Izvođenje	863.000	863.000	
			Nadzor	7.000	7.000	
48.	M17	Rekonstrukcija raskrsnice cesta M17 i M16.2 općina Jablanica	Izvođenje	300.000	224.000	231.000
			Nadzor	7.000	7.000	
49.	M6	Rekonstrukcija raskrsnice na M6 i R427, općina Stolac	Projektovanje	6.000	5.200	534.200
			Revizija	2.000	2.000	
			Izvođenje	450.000	520.000	
			Nadzor	7.000	7.000	
50.	M17	Izgradnja pješačkog prelaza izvan nivoa kolovoza za naselje Nemila, km 4+700	Izvođenje	400.000	-	-
			Nadzor	7.000	-	
51.	M15	Rekonstrukcija raskrsnice na obilaznici Livna u kružni tok – križanje M15 i ul. Blajburških žrtava,	Izvođenje	450.000	580.000	587.000
			Nadzor	7.000	7.000	
52.	M5	Rekonstrukcija raskrsnice u kružni tok na cesti M5 u naseljenom mjestu Kalibunar, općina Travnik	Projektovanje	8.200	8.200	528.200
			Revizija	3.000	3.000	
			Izvođenje	400.000	510.000	
			Nadzor	7.000	7.000	
53.	M17	Rekonstrukcija raskrsnice u kružni tok na cesti M17, ulaz u industrijsku zonu Pečuj, grad Zenica	Projektovanje	14.000	14.000	16.000
			Revizija	2.000	2.000	
54.	M18	Nastavak izgradnje servisne saobraćajnice u općini Živinice	Izvođenje	350.000	350.000	357.000
			Nadzor	7.000	7.000	
55.	M16.2	Izgradnja pješačke staze u naselju Gračac, općina Prozor	Projektovanje	7.000	6.000	251.300
			Izvođenje	200.000	240.000	
			Nadzor	7.000	5.300	
56.	M16.2	Rekonstrukcija raskrsnice za naselje Duge, općina Prozor	Projektovanje	14.000	5.200	314.700
			Revizija	2.500	2.500	

## JP CESTE FEDERACIJE BIH

			Izvođenje	300.000	300.000	
			Nadzor	7.000	7.000	
57.	M15	Izgradnja pješačke staze Mesihovina-Bukovica-Mrkodol, općina Tomislavgrad	Izvođenje	200.000	235.000	241.000
			Nadzor	6.000	6.000	
58.	M17	Izgradnja pješačke staze Goliješnica-Brankovići, općina Žepče	Projektovanje	6.000	6.000	191.000
			Izvođenje	200.000	180.000	
			Nadzor	7.000	5.000	
59.	M14	Izgradnja pješačke staze kroz naselje Srbljani, grad Bihać	Izvođenje	200.000	177.000	183.000
			Nadzor	6.000	6.000	
60.	M5	Rekonstrukcija raskrsnice u kružni tok, cesta M5-obilaznica Bihaća i skretanje za poslovnu zonu	Izvođenje	400.000	383.000	390.000
			Nadzor	7.000	7.000	
61.	M5	Izgradnja pješačke staze na cesti M5: Ključ – Rogolji (II faza)	Izvođenje	20.000	30.200	31.200
			Nadzor	2.000	1.000	
62.	M15	Izgradnja pješačke staze na cesti M15 ispred OŠ i SŠC, općina Glamoč	Projektovanje	7.000	7.000	314.000
			Izvođenje	250.000	300.000	
			Nadzor	7.000	7.000	
63.	M15	Izgradnja pješačke staze na cesti M15, prolaz kroz naselje Tomina, općina Sanski Most	Izvođenje	250.000	150.000	155.900
			Nadzor	5.000	5.900	
64.	M17	Rekonstrukcija raskrsnice u kružni tok, cesta M17-skretanje Hadžići	Projektovanje	-	7.000	7.000
			Izvođenje	650.000	645.000	652.000
			Nadzor	7.000	7.000	
65.	M1.9	Rekonstrukcija ceste M1.9. Slatina (gr.entiteta) – Gradačac – izgradnja kružnog toka na križanju za industrijsku zonu, općina Gradačac	Izvođenje	343.000	343.000	350.000
			Nadzor	7.000	7.000	
66.	M4.2	Rekonstrukcija raskrsnice na M4.2, izlaz iz Velike Klauše, dionica_001 (spoj Obilaznice i magistralne ceste)	Projektovanje	14.000	14.000	16.000
			Revizija	2.000	2.000	
67.	M16.4	Izgradnja pješačke staze u naseljenom mjestu Stojkovići, općina Novi Travnik	Projektovanje	7.000	7.000	160.000
			Izvođenje	150.000	150.000	
			Nadzor	3.000	3.000	
68.	M16.2	Izgradnja pješačke staze u naselju Gračanica, općina Prozor/Rama	Izvođenje	188.000	185.000	191.000
			Nadzor	6.000	6.000	
69.	M-17 M-5	Uređenje slijedećih lokacija za vaganje: -„Tatarbudžak“ na M -17, 006, dionica Ozimice – Topčić Polje, km. 4 +680 L -„Rakovica“ na cesti M -5, 014, dionica Gromiljak – Blažuj, km.19 +660 D -„Pudin Han“ na rask. M- 5 i R410 A, 006, dionica Gornje Bravsko – Ključ, km 14+990 L	Projektovanje	12.000	12.000	12.000
70.	M6	Rekonstrukcija raskrsnice cesta M6.1 i lokalne ceste za Industrijsku zonu – naselje Knežpolje, općina Široki Brijeg	Projektovanje	10.000	10.000	12.000
			Revizija	2.000	2.000	
71.	M17	Rekonstrukcija raskrsnice magistralne ceste M17, dionica: 008 HW (Jošanica) I – Stup I, km 3+500 sa ulicom Reljevaska, općina Novi grad Sarajevo	Projektovanje	7.000	8.700	10.700
			Revizija	2.000	2.000	
72.	M17	Rekonstrukcija sa semaforizacijom raskrsnice magistralne ceste M17, dionica: 008 HW (Jošanica) I – Stup I, km 5+000 sa ulicom Rajlovačka cesta, općina Novi grad Sarajevo	Projektovanje	12.000	8.700	12.700
			Revizija	4.000	4.000	

## JP CESTE FEDERACIJE BIH

73.	M18	Rekonstrukcija pješačkih staza sa rješavanjem odvodnje, magistralna cesta M18, dionica 010 Semizovac – Sarajevo – Malta, km 8+400 km – km 10+400 (Kobilja glava – Šip)	Projektovanje	10.000	10.000	14.000
			Revizija	4.000	4.000	
74.	M5	Idejni projekat rekonstrukcije raskrsnice na M-5 A. Šaćirbegović_Korija_Ljubogoša km1+350	Projektovanje	7.000	7.000	7.000
75.	M4	Rekonstrukcija raskrsnice u Gornjoj Kalesiji, općina Kelesija	Projektovanje	7.000	7.000	7.000
76.	M17	Rekonstrukcija raskrsnice na magistralnoj cesti M17, općina Ilidža	Projektovanje	14.000	14.000	14.000
77.	M5	Izgradnja pješačke staze Gromljak-Blažuj (Rakovica) II faza	Izvođenje	350.000	350.000	357.000
			Nadzor	7.000	7.000	
78.	M16	Rekonstrukcija raskrsnice na magistralnoj cesti M16, općina Karadžić, općina Bugojno	Projektovanje	14.000	14.000	14.000
79.	M18	Izgradnja pješačke staze dionica: Priboj 2-Simin Han1	Projektovanje	7.000	4.700	4.700
80.	M5	Izgradnja pješačke staze na magistralnoj cesti M5 u naselju Izačić	Projektovanje	7.000	7.000	7.000
81.	M1.8	Izgradnja servisne saobraćajnic uz magistralnu cestu , općina Srebrenik	Projektovanje	7.000	7.000	7.000
82.	M5	Rekonstrukcija raskrsnice M5 i lokalne ceste u Travniku (Plava voda)	Revizija	-	1.800	1.800
83.	M18.1	Rekonstrukcija magistralne ceste M18.1 Ustikolina – Trnovo,	Izvođenje	-	156.000	157.600
			Nadzor	-	1.600	
84.	M16.2	Rekonstrukcija raskrsnice na M16.2 u Gornjem Vakufu/Uskoplje	Projektovanje	-	6.800	6.800
85.	M4	Rekonstrukcija raskrsnice na cesti M4 sa lokalnom cestom za općinu Usora sa rekonstrukcijom mosta preko rijeke Usore u mjestu Tešanjka	Konsult.usl	-	7.000	7.000
86.	M4	Rekonstrukcija raskrsnice u kružni tok na M4, ulaz u Lukavac	Revizija	-	1.800	1.800
87.	M5	Izmjena projektne dokumentacije-Idejni projekt rekonstrukcije raskrsnica na M-5 Bihać4-Ripač (put AVNOJ-a)	Projektovanje	-	7.000	7.000
<b>U K U P N O</b>				<b>21.433.200</b>	<b>16.929.300</b>	<b>16.929.300</b>

### 3.1.4. Vanredno održavanje

#### 3.1.4.1. Sanacija cestovnih objekata

Red br.	Mag. Cesta	Naziv i opis projekta	Aktivnosti na projektu	Plan 2020.	Rebalans Plana 2020.	Ukupno Rebalans Plana 2020.
1.	M18	Rekonstrukcija mosta preko rijeke Ljubine u Semizovcu (M18-010-398), dionica Semizovac-Sarajevo – Malta, km 0+048	Izvođenje	590.000	595.000	605.400
			Nadzor	15.000	10.400	
2.	M18	Sanacija mosta preko rijeka Bioštica u Olovu (M18-009-187), dionica Olovo – Semizovac, km 0+404	Projektovanje	-	4.700	777.800
			Revizija	-	3.100	
			Izvođenje	520.000	750.000	
			Nadzor	15.000	20.000	
3.	M1.8	Sanacija kolovozne ploče mosta preko rijeke Tinje, Orlova klisura (M1.8-004-113), dionica Srebrenik – Šićki Brod 3, km 9+279	Izvođenje	102.000	102.000	107.200
			Nadzor	5.200	5.200	
4.	M5	Zamjena dilatacionih naprava na mostu Babin zub preko strme padine (M05.0-5-02), dionica Malta – Vijećnica – Korija	Izvođenje	110.000	160.000	165.000
			Nadzor	4.000	5.000	
5.	M15	Rekonstrukcija mosta preko rijeke Sane, Krkojevačko polje,	Projektovanje	-	7.700	10.800



## JP CESTE FEDERACIJE BIH

		Čaplje (M15-003-42), dionica Sanski most 1-Kamičak, km 4+283	Revizija	-	3.100	
			Izvođenje	1.150.000	-	
			Nadzor	11.400	-	
6.	M5	Zamjena dilatacionih naprava na mostu preko rijeke Vrbas u Jajcu (M5-008-268) dionica Rogolji-Jajce Jug, km 27+717	Izvođenje	117.500	117.500	122.200
			Nadzor	4.700	4.700	
7.	M17	Zamjena dilatacione naprave na obalnom stubu broj 6 na mostu preko strme padine, klizište u Prapraskom (M17-012-306) dionica Konjic- Jablanica 1, km 17+674	Izvođenje	108.000	108.000	112.000
			Nadzor	4.000	4.000	
8.	M16	Zamjena dilatacione naprave na obalnom stubu broj 5 na mostu preko jezera Bočac na ušću rijeke Ugar u rijeku Vrbas, Bregovi (M16-006-522) dionica Crna Rijeka – Jajce Jug , km 6+364	Izvođenje	67.000	67.000	70.000
			Nadzor	3.000	3.000	
9.	M17	Zaštita temelja mosta preko duboke uvale, Gradište kod Crnaje (M17-012-303), dionica Konjic- Jablanica 1, km 14+661	Izvođenje	190.000	190.000	195.000
			Nadzor	5.000	5.000	
10.	M16	Rekonstrukcija tunela Barevo III (T16-006-29) L=38m, dionica Crna Rijeka –Jajce Jug, km16+077	Projektovanje	-	5.600	
			Izvođenje	1.560.000	-	5.600
			Nadzor	45.000	-	
11.	M5	Rušenje postojećeg i izgradnja novog mosta preko potoka Bravnice u Bravnicama (M5-009-508), dionica: Jajce Jug – Donji Vakuf 1, km 3+746	Projektiranje	7.000	7.000	
			Izvođenje	330.000	-	7.000
			Nadzor	8.500	-	
12.	M19.2	Rušenje postojećeg i izgradnja novog mosta preko potoka Jezernica u Turalićima (M19.2-001-101), dionica Kladanj – Vlasenica, km 9+809	Izvođenje	395.000	420.000	427.100
			Nadzor	7.100	7.100	
13.	M16.2	Sanacija mosta preko rijeke Bunte u Gračanici (M16.2-001-280) dionica Bugojno 2 – Gornji Vakuf, km 8+152	Izvođenje	330.000	330.000	338.500
			Nadzor	8.500	8.500	
14.	M18	Sanacije mosta preko nepoznatog potoka, Poturovići (M18-009-604) dionica Olovo – Semizovac, km 31+567	Projektiranje	11.700	5.900	
			Revizija	2.300	2.300	8.200
15.	M5	Rekonstrukcije mosta preko Koševskog potoka u Sarajevu, Skenderija (M 05.0-5-01-a) dionica Stup-Vijećnica-Gr Ent ... Gr Ent Prača-Renovica-Gr Ent Kaljani, km 7+310	Projektiranje	17.500	17.500	
			Revizija	2.300	2.300	19.800
16.	M14	Rekonstrukcija mosta preko željezničke pruge Bihać-Bosanski Novi, Kostela (M14-002-51) dionica Srbljani-Bos. Krupa 1, km 5+171	Projektiranje	17.000	16.500	
			Revizija	2.000	2.000	18.500
17.	M18	Sanacije mosta preko rijeke Suha u Stuparima (M18-007-83) dionica Živinice 1 – Vitalj, km 16+426	Projektiranje	20.000	19.100	
			Revizija	2.500	2.300	21.400
18.	M18	Sanacija mosta preko Ujića rijeke u Kladnju (M18-008-71) dionica Vitalja-Olovo, km 2+405	Projektiranje	20.000	20.000	
			Revizija	2.500	2.300	22.300
19.	M5	Sanacija mosta preko suhe doline, Mjedenica, obilaznica Sarajevo (M5-016-426) dionica A.Šaćirbegović-Korija-Ljubogošta, km 3+511	Projektiranje	17.000	17.000	
			Revizija	2.000	2.000	19.000
20.	M1.8	Sanacija mosta preko rijeke Tinje u Donjoj Potpeći (M1.8-004-114) dionica Srebrenik – Šiški Brod 3, km 10+709	Projektiranje	15.000	15.000	
			Revizija	2.000	2.000	17.000
21.	M17	Rekonstrukcija/sanacija tunela „Ivan“ (T17-011-46) l=646m, Ivan sedlo, dionica Tarčin-Konjic, km 7+750	Projektiranje	100.000	170.000	
			Revizija	7.000	15.000	185.000
22.	M5	Rekonstrukcija mosta preko rijeke Ivančice u Busovači M5-013-233), dionica Kaonik-Gromiljak, km 3+695	Projektiranje	13.000	12.800	
			Revizija	2.000	1.800	321.600

## JP CESTE FEDERACIJE BIH

			Izvođenje	250.000	300.000	
			Nadzor	7.000	7.000	
23.	M17	Sanacija mosta (M17-011-342), preko nepoznatog potoka, lokacija Zukića kosa, dionica Tarčin – Konjic, km 13+736	Izvođenje	500.000	537.000	548.200
			Nadzor	15.000	11.200	
24.	M18	Sanacija mosta ) preko rijeke Stupčanice u Olovskim Lukama (M18-008-165) dionica Vitalj – Olovo, km 20+400	Izvođenje	460.000	385.000	395.400
			Nadzor	14.000	10.400	
25.	M17	Sanacije mosta preko rijeke Željeznice na Ilidži (M17-009-405) dionica Stup 3-Blažuj, km 2+635	Projektiranje	30.000	21.000	24.000
			Revizija	3.000	3.000	
26.	M5	Rekonstrukcija mosta preko Babinog potoka u Babinom Potoku (M5-009-288) dionica Jajce Jug – Donji Vakuf 1, km 23+025	Projektiranje	12.000	14.000	15.500
			Revizija	1.500	1.500	
27.	M16	Rekonstrukcija mosta preko potoka Komotin u Podmilačju (M16-006-246) dionica Crna Rijeka – Jajce Jug , km 18+285	Projektiranje	12.000	12.000	13.500
			Revizija	1.500	1.500	
28.	M4	Rekonstrukcija mosta preko Lohinjske rijeke u Donjoj Lohinji (M4-009-504) dionica Doboj - Donja Orahovića, km 23+498	Projektiranje	12.000	12.000	13.500
			Revizija	1.500	1.500	
29.	M18.1	Rekonstrukcija mosta preko Crne rijeke, Garež (M18.1-001-448) dionica Ustikolina-Greback-Delijaš-Trnovo, km 46+237	Projektiranje	15.000	15.000	16.500
			Revizija	1.500	1.500	
30.	M19	Sanacija mosta preko rijeke Drinjača, Gojsalići (M19.2-001-97) dionica Kladanj – Vlasenica, km 2+323	Projektiranje	15.000	25.000	27.500
			Revizija	1.500	2.500	
31.	M5	Sanacija mosta preko Duboke doline na Komaru (M-5-3-15) dionica: Donji Vakuf- Turbe, km 17+093	Projektiranje	7.000	20.000	22.500
			Revizija	1.000	2.500	
32.	M18	Rekonstrukcija/Sanacija mosta preko rijeke Suha u Stuparima (M18-007-83) dionica Živinice 1 – Vitalj, km 16+426	Izvođenje	400.000	1.060.000	1.090.000
			Nadzor	12.000	30.000	
33.	M5	Rekonstrukcija mosta (M-5-012-227) preko r. Bile, na cesti M-5, dionica Nević Polje- Kaonik, km 4+988 - Izrada projekta privremene obilaznice	Izvođenje	650.000	650.000	672.000
			Nadzor	15.000	15.000	
			Projektovanje	7.000	7.000	
34.	M16	Izrada idejnog i glavnog projekta rekonstrukcije priključka lokalne ceste za Zdaljevac na cestu M16, dionica 006 Crna rijeka –Jajce Jug u km 13+900 i izgradnje mosta preko rijeke Vrbas (akumulacija hidroelektrane Jajce II)	Projektiranje	35.000	23.500	27.500
			Revizija	4.000	4.000	
35.	M17	Zamjena dilatacionih naprava na natputnjaku Ilidža (M17-009-422) kod Energoinvesta, na cesti M17, dionica 009 Stup 3 – Blažuj, u km 0+321	Izvođenje	170.000	-	-
			Nadzor	5.000	-	
36.	M17	Glavni projekat rekonstrukcije tunela Karaula, G. Goliješnica, Tupanovac (T17-006-42), dionica Ozimica – Topčić polje, km 2+699	Revizija	-	4.600	4.600
37.	M5	Rekonstrukcija mosta preko Sokolinskog potoka u Torlakovcu (M5-009-598), dionica Jajce Jug – Donji Vakuf 1, km 18+298	Revizija	-	1.800	1.800
38.	M4	Sanacija mosta preko rijeke Soline u Tuzli (M04.0-4-05), dionica Šiški Brod – Kalesija – Gr. Ent (Memići), km 9+555	Revizija	-	1.800	1.800
39.	M17	Sanacija mosta (M17-007-174) preko rijeke Neretve, dionica Tarčin-Konjic, km 24+381	Izvođenje		110.600	110.600
<b>UKUPNO</b>				<b>8.627.200</b>	<b>6.561.300</b>	<b>6.561.300</b>

**3.1.4.2. Sanacija klizišta, odrona, sanacija slijeganja trupa puta, kosina, usjeka i zasjeka**

Red. Br.	Mag. Cesta	Naziv i opis projekta	Aktivnosti na projektu	Plan 2020.	Rebalans Plana 2020.	Ukupno Rebalans Plana 2020.
1.	M14	Sanacija škarpi i kosina, dionica: Srbaljani – Bos.Krupa, na najugroženijim mjestima	Projektovanje	12.500	12.500	14.400
			Revizija	1.900	1.900	
2.	M16 006	Dionica: Crna Rijeka – Jajce, km 6+500 do km 10+600 (više lokacija), sanacija škarpi i nestabilnih kosina	Revizija	-	3.300	210.100
			Izvođenje	200.000	200.000	
			Nadzor	6.800	6.800	
3.	M18	Sanacija klizišta ispod nivelete i slijeganje trupa ceste dionica: Živinice I-Vitalj, km 29+350	Izvođenje	780.000	773.000	777.600
			Nadzor	4.600	4.600	
4.	M16.4	Sanacija slijeganja trupa ceste, dionica: Bugojno – Nević polje, km 22+900	Izvođenje	200.000	-	-
			Nadzor	7.000	-	
5.	M5	Sanacija slijeganja trupa ceste, dionica: (007) Ključ – Rogolji, km 4+000	Projektovanje		11.700	346.800
			Izvođenje	330.000	330.000	
			Nadzor	6.000	5.100	
6.	M16	Crna Rijeka – Jajce, (006) km 6+500 do km 10+600 (više lokacija), sanacija škarpi i nestabilnih kosina	Revizija		500	272.400
			Izvođenje	270.000	266.000	
			Nadzor	5.900	5.900	
7.	M16.2	Sanacija slijeganja trupa ceste i potpornog zida ispod nivelete, cesta M16.2_003, dionica: Prozor – Jablanica 1, km 3+850	Izvođenje	273.000	273.000	278.900
			Nadzor	5.900	5.900	
8.	M14	Sanacija škarpi i kosina, dionica: Srbaljani – Bos.Krupa, na najugroženijim mjestima	Izvođenje	300.000	-	-
			Nadzor	6.000	-	
9.	M14	Sanacija slijeganja trupa ceste, cesta M14, dionica: Bihać – Grmuša (Prnjosor) – Mali Radić, dionica: Čavkići – Spahići, od P45 do P50, km 0+870 – km 0+959,51	Revizija	-	1.900	54.900
			Izvođenje	200.000	47.000	
			Nadzor	6.000	6.000	
10.	M17	Sanacija slijeganja i izdizanja trupa ceste petlja Blatuša, Zenica	Projektovanje	30.000	30.000	30.000
11.	M5	Sanacija škarpi i kosina, dionica: Kaonik-Lašva, cesta M5_D13, km 3+100 do km 3+250 i km 3+600 do km 3+850	Projektovanje	15.000	9.400	9.400
12.	M1.9	Sanacija klizišta i asfaltnog kolovoza cesta M1.9_002, dionica:Gradačac-Ormanica od km 2+000 do km 2+400	Izvođenje	300.000	327.500	333.200
			Nadzor	7.000	5.700	
13.	M1.9	Sanacija klizišta i asfaltnog kolovoza cesta M1.9_002, dionica:Gradačac-Ormanica od km 6+600 do km 7+000	Projektovanje	11.700	11.700	298.700
			Izvođenje	280.000	280.000	
			Nadzor	7.000	7.000	
<b>UKUPNO</b>				<b>3.266.300</b>	<b>2.626.400</b>	<b>2.626.400</b>

**3.1.4.3. Sanacija oštećenih asfaltnih kolovoza**

Red br.	Mag. Cesta	Naziv i opis projekta	Aktivnosti na projektu	Plan 2020.	Rebalans Plana 2020.	Ukupno Rebalans Plana 2020.
1.	M14 002	Sanacija asfaltnog kolovoza M14_002: Srbljani – Bosanska Krupa sa uređenjem i zaštitom škarpi zasjeka cca = 8,0 km	Projektovanje	12.500	12.500	14.900
			Revizija	2.400	2.400	
2.	M4.2	Sanacija asfaltnog kolovoza, dionica: Skokovi – Srbljani sa izgradnjom pješačke staze	Izvođenje	120.000	170.400	172.600
			Nadzor	1.500	2.200	
3.	M5	Sanacija asfaltnog kolovoza M5: Gromiljak – Blažuj	Izvođenje	350.200	350.200	357.200
			Nadzor	7.000	7.000	
4.	M14	Sanacija asfaltnog kolovoza M14_002: Srbljani – Bosanska Krupa sa uređenjem i zaštitom škarpi zasjeka L = 8,0 km	Izvođenje	400.000	400.000	407.000
			Nadzor	7.000	7.000	
5.	M1.9	Sanacija asfaltnog kolovoza Ormanica – Gradačac, L=2,0 km	Projektovanje	7.000	-	307.000
			Izvođenje	300.000	300.000	
			Nadzor	7.000	7.000	
6.	M17	Sanacija asfaltnog kolovoza (017) Buna-Tasovčići	Izvođenje	665.000	652.200	657.200
			Nadzor	7.000	5.000	
7.	M17	Sanacija asfaltnog kolovoza M17 dionica Konjic –Jablanica, dužine cca 3km	Izvođenje	480.000	480.000	485.800
			Nadzor	7.000	5.800	
8.	M4	Sanacija asfaltnog kolovoza (crne tačke Sarači), dionica: Simin HanI –Donje Caparde(012), km 11+600-12+000	Projektovanje	7.000	4.500	259.500
			Izvođenje	250.000	250.000	
			Nadzor	5.000	5.000	
9.	M17.4	Sanacija asfaltnog kolovoza (crne tačke "Potpolje"), dionica: (002) Čitluk-Medjugorje-Ljubuški, km 2+100-2+400	Izvođenje	250.000	347.000	356.200
			Nadzor	5.000	9.200	
10.	M4.2	Sanacija crne tačke na magistralnoj cesti M4.2, dionica (002)	Projektovanje	7.000	7.000	264.000
			Izvođenje	350.000	250.000	
			Nadzor	7.000	7.000	
11.	M17	Sanacija asfaltnog kolovoza (005) na poddionici: Poljice-Misurići, L=2,5 km, općina Maglaj	Izvođenje	650.000	646.000	653.000
			Nadzor	7.000	7.000	
12.	M4	Sanacija asfaltnog kolovoza(010) Donja Orahovica – Šiški Brod, L=2,0 km (Miričina)	Izvođenje	750.000	870.000	876.900
			Nadzor	7.000	6.900	
13.	M14.2	Sanacija oštećenog asfaltnog kolovoza Bosanski Petrovac – Pasjak – Resanovci	Projektovanje	-	6.900	313.900
			Izvođenje	300.000	300.000	
			Nadzor	7.000	7.000	
14.	M14	Sanacija oštećenog asfaltnog kolovoza Otoka – Novi Grad	Projektovanje	7.000	-	369.000
			Izvođenje	400.000	363.000	
			Nadzor	7.000	6.000	
15.	M16.2	Sanacija oštećenog asfaltnog kolovoza Bugojno 2 – Gornji Vakuf	Projektovanje	6.000	-	284.900
			Izvođenje	250.000	278.000	

## JP CESTE FEDERACIJE BIH

			Nadzor	6.000	6.900	
16.	M4	Sanacija oštećenog asfaltnog kolovoza Teslić – Karuše	Izvođenje	350.000	348.000	351.800
			Nadzor	5.000	3.800	
17.	M14	Sanacija kolovozne konstrukcije na cesti M14_001, (dionica: Bihać – Srbaljani) u dužina cca 1,6 km (zaštita od visokih voda rijeke Une)	Projektovanje	7.000	-	-
18.	M6	Sanacija oštećenog asfaltnog kolovoza Masline-Stolac,	Izvođenje	150.000	150.000	154.000
			Nadzor	4.000	4.000	
19.	M5	Sanacija asfaltnog kolovoza: Nević Polje – Kaonik	Izvođenje	800.000	852.000	859.000
			Nadzor	25.000	7.000	
20.	M6.1	Sanacija asfaltnog kolovoza M-6.1_010: Široki Brijeg-Mostar, ulaz u Mostar	Izvođenje	300.000	272.000	279.900
			Nadzor	7.000	7.900	
21.	M4.2	Sanacija asfaltnog kolovoza na cesti M4.2_002: Skokovi – Srbaljani	Izvođenje	660.000	660.000	666.900
			Nadzor	7.000	6.900	
22.	M4.2	Sanacija asfaltnog kolovoza na cesti M4.2, dionica: Skokovi – Srbaljani, km 5+950 –km 9+950	Projektovanje	7.000	7.000	7.000
23.	M16	Sanacija asfaltnog kolovoza, dionica: Crna Rijeka – Jajce Jug, L=2,5 km	Nadzor	-	4.800	4.800
<b>UKUPNO</b>				<b>7.973.600</b>	<b>8.102.500</b>	<b>8.102.500</b>

### 3.2. Planirani projekti

#### 3.2.1. Projekti rekonstrukcije i izgradnje

Red br.	Mag. Cesta	Naziv i opis projekta	Aktivnosti na projektu	Plan 2020.	Rebalans Plana 2020.	Ukupno Rebalans Plana 2020.
1.	M5	Izgradnja (izmještanje) ceste M5, dionica I Izačić – Kamenica, glavni projekat trase - Dostava 5 primjeraka kompletne projektne dokumentacije u printanoj i elektronskoj formi sa predmjerima radova usklađenim sa Smjernicama za projektovanje, građenje i nadzor na putevima - Prevođenje tehničkog izvještaja i predmjera radova na engleski jezik - Izrada zbirnog predmjera (prema Smjernicama) u dvojezičnoj formi (BiH/Engleski)	Projektiranje	50.000	49.000	54.000
			Revizija	5.000	5.000	
2.	M4.2	Izgradnja obilaznice Cazina - Izrada glavnog projekta : natputnjaka u km 1+860 - Izrada glavnog projekta potputnjaka u km 3+420	Projektiranje	50.000	36.000	41.000
			Revizija	5.000	5.000	
3.	M16.4	Izgradnja obilaznice Bugojna - Ažuriranje i usklađivanje projektne rješenja (Izgradnja kružnog toka na ulazu u Bugojno – početak obilaznice – servisne saobraćajnice i pješačke staze;	Projektiranje	50.000	50.000	55.000
			Revizija	5.000	5.000	
4.	M14.2	Noveliranje glavnog projekta trase ceste M14.1, dionica Spahići-Jezero-Grmuša, poddionica Srbaljani –Tabla, L=6,27km	Projektiranje	7.000	7.000	9.000
			Revizija	2.000	2.000	
5.	M18	Izgradnja dionice <del>Podpaklenik – Karaula</del> – Kladanj- Podpaklenik-prevoj Karaula, IV faza –Izrada glavnog projekta (uključuje glavni projekat trase L= cca 1500m prema Olovu-do mostela Montana) i glavne projekte 3mosta i jednog tunela na dijelu prema Kladnju-do „Ujića rijeke“)	Projektiranje	250.000	250.000	270.000
			Revizija	20.000	20.000	
6.	M5	Izrada glavnog projekta veze „nove“ ceste M5 Izačić – Kamenica na postojeću cestu M5 na području naselja Kamenica – I faza L=2km (Uključuje izbacivanje petlje Kamenica, projektovanje trase i 2 kružne raskrsnice)	Projektiranje	50.000	50.000	55.000
			Revizija	5.000	5.000	

## JP CESTE FEDERACIJE BIH

7.	M16.4	Rekonstrukcija ceste M16.4, dionica Novi Travnik-Bugojno – prolaz pored BNT-a	Projektiranje	7.000	7.000	9.000
			Revizija	2.000	2.000	
8.	M14.1	Izgradnja sjevernog kraka obilaznice Odžaka- I faza	Izvođenje	500.000	500.000	515.000
			Nadzor	15.000	15.000	
9.	M6 M17.4	Izgradnja obilaznice Ljubuškog (spoj M6 i M17.4) –I faza	Izvođenje	500.000	490.000	505.000
			Nadzor	15.000	15.000	
10.	M6	Izgradnja kružnog toka na izlazu Prispa, na dionici: Gorica-Vitina, općina Grude, II faza	Izvođenje	500.000	500.000	510.500
			Nadzor	15.000	7.000	
			Konsult.usluge	-	3.500	
11.	M6	Dionica:Grude-Ljubuški Izgradnja trake za lijevo skretanje, km 16+500	Revizija	-	1.200	158.200
			Izvođenje	150.000	150.000	
			Nadzor	6.000	7.000	
12.	M6	Ažuriranje glavnog projekta ceste M-6 Posušje-Grude-Ljubuški, dionica Grude-Ljubuški, poddionica Cerno-spoj sa R425a (L=cca 5km)	Projektiranje	50.000	50.000	55.000
			Revizija	5.000	5.000	
13.	M6	Izrada glavnog projekta izmještanja trase ceste M6 na dionici Gornji Trebižat-spoj sa M17 u Klepcima (obilaznica Čapljine) (L=cca 8,7km)	Projektiranje	100.000	100.000	110.000
			Revizija	10.000	10.000	
14.		Pribavljanje saglasnosti, elaborata i dozvola za projekte iz Programa „Modernizacija cesta u F BiH“; Usklađivanje sa Smjericama i prevođenje dokumentacije na engleski jezik	Ostalo	200.000	200.000	200.000
15.	M18	Vrednovanje ranije obrađenih varijanti za skraćenje vremena putovanja od Sarajeva do Tuzle sa idejnim rješenjem poboljšanja varijantnih rješenja	Projektovanje	200.000	-	-
16.	M5	Izgradnja trake za spora vozila na M5: Bos.Petrovac-Ključ, prevoj Lanište-Čišćenje terena od mina	Deminiranje	-	60.000	60.000
17.	M17.3	Obilaznica Stoca -Izrada glavnog projekta mosta preko rijeke Bregave	Projektovanje	-	7.000	9.000
			Revizija	-	2.000	
18.	M18	Izgradnja ceste Šićki Brod-Đurđevik - Izrada elaborata ukrštanja sa dalekovodima - Izrada projekta zaštite i izmještanja dalekovoda	Konsult.usluge	-	7.000	45.000
			Projektovanje	-	35.000	
			Revizija	-	3.000	
19.	M14	Izgradnja ceste Bihać – Bosanska Krupa – I faza, dionica Jablanska – Mali Lug - Izrada glavnog projekta izgradnje pružnog prelaza u nivou na M14, Jablanska ulica u Bihaću	Projektovanje	-	17.600	19.600
			Revizija	-	2.000	
20.	M4.3	Izgradnja obilaznice Bužim	Izvođenje	-	1.160.000	1.182.600
			Nadzor	-	22.600	
				<b>2.774.000</b>	<b>3.862.900</b>	<b>3.862.900</b>

### 3.2.2. Rasvjeta i semaforizacija raskrsnica i tunela

Red br.	Mag. Cesta	Naziv i opis projekta	Aktivnosti na projektu	Plan 2020.	Rebalans Plana 2020.	Ukupno Rebalans Plana 2020.
1.	M16	Rasvjeta tunela Tuk naM-16, dionica:Crna Rijeka – Jajce	Projektovanje	6.000	6.000	10.000
			Revizija	4.000	4.000	

## JP CESTE FEDERACIJE BIH

2.	M14.2	Semaforizacija mosta u Prudu /Šamac na cesti M14.2	Projektovanje	7.000	7.000	47.000
			Izvođenje	40.000	40.000	
3.	M4	Sanacija semafora u Matuzićima/Doboj jug (reprogramiranje po osnovu aktuelnog broja vozila..)	Projektovanje	7.000	-	-
4.	M5	Sanacija semafora u Jajcu, naselje Pijavice	Projektovanje	7.000	-	-
			Izvođenje	40.000	-	
5.	M5	Glavni projekat rasvjete raskrsnice na magistralnoj cesti M5 u naselju Pudin Han	Izvođenje	80.000	80.000	83.000
			Nadzor	3.000	3.000	
6.	M5	Rasvjeta tunela Vratnik	Projektovanje	4.000	4.000	137.500
			Revizija	1.000	1.000	
			Izvođenje	130.000	130.000	
			Nadzor	2.500	2.500	
7.	M1.9	Rasvjeta tunela Ormanica	Projektovanje	-	5.000	108.000
			Izvođenje	-	100.000	
			Nadzor	-	3.000	
8.		Semaforizacija raskrsnice kod hotela Ero, Grad Mostar	Projektovanje		7.000	7.000
<b>UKUPNO</b>				<b>331.500</b>	<b>392.500</b>	<b>392.500</b>

### 3.2.3. Poboljšanje sigurnosti prometa na magistralnim cestama izgradnjom traka za lijeva skretanja, pješačkih staza sa odvodnom kišne kanalizacije, odmorišta i sanacija crnih tačaka

Red br.	Mag. Cesta	Naziv i opis projekta	Aktivnosti na projektu	Plan 2020.	Rebalans Plana 2020.	Ukupno Rebalans Plana 2020.
1.		Saglasnosti i takse na projekte	Ostalo	50.000	50.000	50.000
2.	M17 M5	Uređenje slijedećih lokacija za vaganje: -„Tatarbudžak“ na M -17, 006, dionica Ozimice – Topčić Polje, km. 4 +680 L -„Rakovica“ na cesti M -5, 014, dionica Gromiljak – Blažuj, km.19 +660 D -„Pudin Han“ na rask. M- 5 i R410 A, 006, dionica Gornje Bravsko – Ključ, km 14+990 L	Izvođenje	90.000	90.000	90.000
			3.	M6 M17	Sanacija i rekonstrukcija magistralnih cesta u gradu Mostaru	Revizije
4.	M17.3	Izgradnja pješačke staze na dionici Neum-Stari Neum	Projektovanje	7.000	7.000	9.000
			Revizija	2.000	2.000	
5.	M15	Izgradnja nogostupa uz cestu M15, dionica Šujica-Kolo, u naselju Šujica	Projektovanje	7.000	7.000	240.000
			Izvođenje	200.000	226.000	
			Nadzor	7.000	7.000	
6.	M6.1	Izgradnja nogostupa uz cestu M6.1 u naseljenom mjestu Knešpolje	Izvođenje	213.000	250.000	257.000
			Nadzor	7.000	7.000	
7.	M6.1	Rekonstrukcija križanja ceste M6.1 sa lokalnom cestom za industrijsku zonu u naselju Knešpolje	Projektovanje	20.000	20.000	24.000
			Revizija	4.000	4.000	
8.	M14.2	Izgradnja nogostupa u naseljenom mjestu D. Mahala, Dionica:	Projektovanje	6.500	6.500	220.000



## JP CESTE FEDERACIJE BIH

		Orašje- Grebnice, km 12+800 do km 14+616	Izvođenje	207.500	207.500	
			Nadzor	6.000	6.000	
9.	M17	Izgradnja trake za lijevo i desno skretanje na cesti M-17, dionica: Gnojnice –Buna, u zoni naselja Ortiješ	Projektovanje	15.000	-	-
			Revizija	2.000	-	
10.	M16.2	Izgradnja pješačke staze na cesti M16.2, dionica Prozor-Jablanica I, potez Rat-Ustirama (kod tunela) - L=cca 500m	Projektovanje	7.000	7.000	8.000
			Revizija	1.000	1.000	
11.	M4	Rekonstrukcija raskrsnice u Gornjoj Kalesiji, općina Kalesija	Izvođenje	400.000	517.000	524.000
			Nadzor	7.000	7.000	
12.	M5	Gromiljak – Busovača, izgradnja pješačke staze kroz naselje Radanovići	Projektovanje	7.000	7.000	267.400
			Izvođenje	250.000	250.000	
			Nadzor	7.000	10.400	
13.	M5	Gromiljak – Blažuj, izgradnja pješačke staze kroz naselje Bilalovac	Projektovanje	7.000	7.000	264.000
			Izvođenje	250.000	250.000	
			Nadzor	7.000	7.000	
14.	M18	Rekonstrukcija pješačkih staza sa rješavanjem odvodnje, magistralna cesta M18, dionica 010 Semizovac – Sarajevo – Malta, km 8+400 km – km 10+400 (Kobilja glava – Šip)	Projektovanje	7.000	-	507.000
			Izvođenje	500.000	500.000	
			Nadzor	7.000	7.000	
15.	M5	Idejni projekat dogradnje trake na petlji Korija, cesta M5, Šeherčehajin most-Korija	Projektovanje	7.000	7.000	7.000
16.	M5	Idejni projekat rekonstrukcije raskrsnice na M5 A. Šaćirbegović-Korija-Ljubogošta, km 1+980	Projektovanje	7.000	7.000	7.000
17.	M4	Doboj – Donja Orahovica, rekonstrukcija raskrsnice u Klokotnici (zaseok Kapak)	Projektovanje	7.000	7.000	314.000
			Izvođenje	300.000	300.000	
			Nadzor	7.000	7.000	
18.	M16	Izgradnja raskrsnice ili treće trake: Donji Vakuf-Bugojno-Kupres (naselje Čipuljić-Poriče)	Projektovanje	7.000	7.000	214.000
			Izvođenje	200.000	200.000	
			Nadzor	7.000	7.000	
19.	M4	Izgradnja pješačke staze L=cca. 925 m od Klokotnice (Samarica) do Brijesnice Velike	Projektovanje	7.000	7.000	264.000
			Izvođenje	250.000	250.000	
			Nadzor	7.000	7.000	
20.	M17	Izgradnja pješačke staze M17_010 , km 0+500-km 1+500 od Coca-Cole do autobuske stanice u Binježevu	Projektovanje	7.000	7.000	7.000
21.	M17	Rekonstrukcija isključne trake za Lokve	Projektovanje	7.000	7.000	7.000
22.	M14 M14.2	Izgradnja kružnog toka na spoju M14 i M 14.2 u Bos. Krupi	Izvođenje	300.000	-	-
			Nadzor	7.000	-	
23.	M6	Rekonstrukcija i dogradnja pješačke staze u Sovićima, općina Grude	Izvođenje	70.000	70.000	73.000
			Nadzor	3.000	3.000	
24.	M17	Izgradnja pješačke staze u Počitelju, L=220 m	Projektovanje	7.000	7.000	214.000
			Izvođenje	200.000	200.000	
			Nadzor	7.000	7.000	
25.	M20	Rekonstrukcija raskrsnice u naselju Mravinjac, općina Goražde	Projektovanje	7.000	7.000	264.000
			Izvođenje	250.000	250.000	



## JP CESTE FEDERACIJE BIH

			Nadzor	7.000	7.000	
26.	M18	Rekonstrukcija raskrsnice Vogošća (Centar), općina Vogošća	Projektovanje	7.000	7.000	7.000
27.	M18	Izgradnja pješačke staze Gornji Hotonj-Donji Hotonj	Projektovanje	7.000	7.000	114.000
			Izvođenje	100.000	100.000	
			Nadzor	7.000	7.000	
28.	M18	Rekonstrukcija raskrsnice M18 i R461, općina Olovo	Projektovanje	7.000	7.000	7.000
			Izvođenje	200.000	-	
			Nadzor	7.000	-	
29.	M5	Izgradnja pješačke staze na magistralnoj cesti M-5 u naselju Izačić	Izvođenje	250.000	250.000	257.000
			Nadzor	7.000	7.000	
30.	M5	Rekonstrukcija raskrsnice ceste M-5, općina Ključ	Projektovanje	7.000	7.000	214.000
			Izvođenje	200.000	200.000	
			Nadzor	7.000	7.000	
31.	M5	Rekonstrukcija raskrsnice u naseljenom mjestu Oborci, općina Donji Vakuf	Projektovanje	7.000	7.000	7.000
32.	M5	Izgradnja pješačke staze u naseljenom mjestu Hadžici i dogradnja nedostajuću dionicu pješačke staze sa potpovim zidom cca 100 m, općina Donji Vakuf	Projektovanje	7.000	7.000	7.000
33.	M5	Rekonstrukcija raskrsnice sa pješačkom stazom u naselju Barice, općine Donji Vakuf	Projektovanje	7.000	7.000	264.000
			Izvođenje	250.000	250.000	
			Nadzor	7.000	7.000	
34.	M18	Rekonstrukcija raskrsnice cesta M18 i R455a u km 6+100, općina Živinice, naselje Maline	Projektovanje	7.000	7.000	9.000
			Revizija	-	2.000	
35.	M17	Izgradnja podhodnika za pješake u naselju Čelebići, općina Konjic	Projektovanje	15.000	15.000	18.000
			Revizija	-	3.000	
			Izvođenje	300.000	-	
			Nadzor	15.000	-	
36.	M17.5	Poboljšanje sigurnosti prometa na M-17.5, dionica: Posušje – Jablanica	Projektovanje	7.000	7.000	7.000
			Izvođenje	386.000	-	
			Nadzor	7.000	-	
37.	M17	Izgradnja pješačke staze pored groblja Sutina, Grad Mostar	Projektovanje	-	2.500	60.000
			Izvođenje	-	55.000	
			Nadzor	-	2.500	
38.	M1.8	Izrada glavnog projekta podhodnika za pješake na M1.8, u naselju Bjelave, općina Srebrenik	Projektovanje	-	7.000	10.000
			Revizija	-	3.000	
39.	M6	Izrada idejnog projekta kružne raskrsnice na cesti M6.1 u Stocu, (kod tvornice armatura)	Projektovanje	-	7.000	7.000
40.	M18	Izrada idejnog projekta rekonstrukcije raskrsnice na magistralnoj cesti M18, dionica 010 Semizovac – Sarajevo – Malta, lokalitet Zetra	Projektovanje		7.000	7.000
41.	M6.1 M17	Sjeverni ulaz u Mostar – Izrada glavnog projekta odvodnje raskrsnice i tunela	Projektovanje		7.000	7.000
<b>UKUPNO</b>				<b>5.850.000</b>	<b>4.833.400</b>	<b>4.833.400</b>

### 3.2.4. Vanredno održavanje

#### 3.2.4.1. Sanacija i rekonstrukcija cestovnih objekata

Red br.	Mag. Cesta	Naziv i opis projekta	Aktivnosti na projektu	Plan 2020.	Rebalans Plana 2020.	Ukupno Rebalans Plana 2020.
1.	M5	Rekonstrukcija mosta preko potoka Rika (M5_009_214) i rekonstrukcija raskrsnice na lokaciji Skela, na cesti M5, dionica Jajce Jug-Donji Vakuf 1, km 0+894	Izvođenje	1.040.000	-	-
			Nadzor	40.000	-	
2.	M6.1	Rekonstrukcija mosta (M6.1-002-462) preko rijeke Korane na cesti M-6.1, dionica Resanovci – Bosansko Grahovo 1 u km 12+921	Izvođenje	250.000	270.000	277.000
			Nadzor	7.000	7.000	
3.	M1.8	Zamjena dilatacione naprave na obalnom stubu broj 18 (OS18), most M1.8-001-62 preko rijeke Save u Orašju na cesti M1.8, dionica Gran. BH/HR (Županja) – Lončari, km 0+000 (M 01.8-1-01)	Izvođenje	50.000	75.000	79.000
			Nadzor	2.500	4.000	
4.	M17	Zamjena dilatacionih naprava naprave na obalnim stubovima broj 1 i 5, most (M17-006-195) preko rijeke Bosne u Želečoj, Bosna I, na cesti M17, dionica Ozimica-Topčić polje, km 12+506 (M 17.0-2-14)	Izvođenje	90.000	142.000	147.000
			Nadzor	3.500	5.000	
5.	M17	Zamjena dilatacionih naprava naprave obalnom stubu broj 1 i stubu 6 most M17-006-196 preko rijeke Bosne u Donjoj Golubinji, Bosna II, na cesti M17, dionica Ozimica-Topčić polje, km 13+681 (M 17.0-2-15)	Izvođenje	90.000	127.000	132.000
			Nadzor	3.500	5.000	
6.	M17.3	Sanacija mosta (M17.3-002-323) preko rijeke Bregave u Stocu, na cesti M17.3, dionica Stolac 2-Hutovo, km 0+139	Projektovanje	15.000	20.000	22.500
			Revizija	2.000	2.500	
7.	M14.2	Sanacija mosta M14.2-004-494 preko rijeke Unac u Drvaru, na cesti M14.2, dionica Pasjak-Resanovci, km 7+035	Projektovanje	18.000	25.000	28.000
			Revizija	3.000	3.000	
8.	M5	Rekonstrukcija mosta (M5-010-290) preko Oboračke rijeke, na cesti M5, dionica Donji Vakuf 1 – Turbe, km 4+577	Projektovanje	15.000	20.000	22.500
			Revizija	2.000	2.500	
9.	M5	Rekonstrukcija mosta (M5-010-291) preko Oboračke rijeke, na cesti M5, dionica Donji Vakuf 1 – Turbe, km 4+687	Projektovanje	15.000	20.000	22.500
			Revizija	2.000	2.500	
10.	M17	Rekonstrukcija mosta (M17-017-325) preko rijeke Bune, na cesti M17, dionica Buna-Tasovčići, km 0+759	Projektovanje	50.000	50.000	55.000
			Revizija	5.000	5.000	
11.	M20	Sanacija mosta (M20-008-206) preko rijeke Koline u Ustikolini, na cesti M20, dionica Foča 1 – Ustikolina, km 9+916	Projektovanje	25.000	30.000	33.000
			Revizija	3.000	3.000	
12.	M20	Sanacija mosta (M20-009-210) preko Odske rijeke u Mravinju, na cesti M20, dionica Ustikolina – Goražde 8, km 14+840	Projektovanje	30.000	35.000	39.000
			Revizija	3.500	4.000	
13.	M11	Rekonstrukcija tunela Užljebić (T11-001-36), na cesti M11, dionica Ripač-Užljebić, km 7+582	Izvođenje	30.000	35.000	39.000
			Nadzor	3.500	4.000	
14.	M4	Izrada idejnog projekta sanacije/rekonstrukcije mosta preko rijeke Jale u Siminom Hanu na M4 dionica 012, Sinim Handonje Caparde 3 km0+214	Projektovanje	-	7.000	8.000
			Konsult.usl.	-	1.000	
15.		Rekonstrukcija mosta preko rijeke Liješnice, na petlji Maglaj, općina Maglaj	Izvođenje	-	150.000	150.000
<b>UKUPNO</b>				<b>1.798.500</b>	<b>1.054.500</b>	<b>1.054.500</b>

Napomena: Red.br.15 sufinansiranje sa Općinom Maglaj

**3.2.4.2. Sanacija oštećenih asfaltnih kolovoza**

Red br.	Mag. Cesta	Naziv i opis projekta	Aktivnosti na projektu	Plan 2020.	Rebalans Plana 2020.	Ukupno Rebalans Plana 2020.
1.	M17.5	Sanacija asfaltnog kolovoza na M17.5 Rakitno –Posušje	Projektovanje	7.000	-	291.000
			Izvođenje	286.000	284.000	
			Nadzor	7.000	7.000	
2.	M18.1	Sanacija i rekonstrukcija asfaltnog kolovoza na M18.1: Ustikolina-Trnovo (Grebak), sa rješavanjem odvodnje	Projektovanje	7.000	7.000	807.000
			Izvođenje	793.000	793.000	
			Nadzor	7.000	7.000	
3.	M17	Sanacija asfaltnog kolovoza na M-17 prolaz kroz Jablanicu	Projektovanje	7.000	7.000	300.000
			Izvođenje	286.000	286.000	
			Nadzor	7.000	7.000	
4.	M5	Sanacija asfaltnog kolovoza na M5-Kapljuh	Izvođenje	500.000	474.600	481.100
			Nadzor	7.000	6.500	
5.	M4.2	Sanacija asfaltnog kolovoza M4.2 dionica 002	Izvođenje	800.000	300.000	307.000
			Nadzor	7.000	7.000	
6.	M6	Sanacija asfaltnog kolovoza: Tasovčići-Masline	Projektovanje	7.000	-	294.300
			Izvođenje	300.000	289.000	
			Nadzor	7.000	5.300	
7.	M6	Sanacija asfaltnog kolovoza: Masline-Stolac	Projektovanje	7.000	-	265.800
			Izvođenje	250.000	260.500	
			Nadzor	7.000	5.300	
8.	M16.2	Rehabilitacija magistralne ceste M-16.2, dionica: Gornji Vakuf-Prozor	Projektovanje	20.000	20.000	20.000
9.	M4.3	Rehabilitacija magistralne ceste M-4.3, dionica: Bužim – Velika Kladuša	Izvođenje	500.000	-	-
			Nadzor	7.000	-	
10.	M4.3	Rehabilitacija magistralne ceste M4.3, dionica: Otoka-Bužim	Projektovanje	7.000	7.000	514.000
			Izvođenje	500.000	500.000	
			Nadzor	7.000	7.000	
11.	M17	Sanacija asfaltnog kolovoza, dionica: Ozimica-Nemila 0	Projektovanje	7.000	7.000	514.000
			Izvođenje	500.000	500.000	
			Nadzor	7.000	7.000	
12.	M5	Sanacija asfaltnog kolovoza i pješačke staze M5, dionica: Kamenica-Bedem	Izvođenje	600.000	591.000	606.000
			Nadzor	15.000	15.000	
13.	M16	Sanacija asfaltnog kolovoza Crna rijeka-Jajce jug	Projektovanje	7.000	7.000	314.000
			Izvođenje	300.000	300.000	
			Nadzor	7.000	7.000	
14.	M5.1	Sanacija oštećenog asfaltnog kolovoza, dionica:Kaonik-	Izvođenje	343.000	343.000	350.000

## JP CESTE FEDERACIJE BIH

		Gromiljak-Blažuj	Nadzor	7.000	7.000	
15.	M17.4	Sanacija oštećenog asfaltnog kolovoza, dionica:Mostar-Čitluk	Izvođenje	343.000	336.100	343.100
			Nadzor	7.000	7.000	
16.	M4	Sanacija oštećenog asfaltnog kolovoza, dionica:Doboj-Donja Orahovica	Projektovanje	-	10.000	10.000
17.	M4	Sanacija oštećenog asfaltnog kolovoza, dionica:Donja Orahovica-Šićki Brod I	Projektovanje	-	10.000	10.000
<b>UKUPNO</b>				<b>6.483.000</b>	<b>5.427.300</b>	<b>5.427.300</b>

Napomena: Naprijed navedeni projekti su rezultat analize stanja kolovoza na osnovu snimanja postojećeg stanja IRAP metodologijom, snimanja kolotruga IRI-ja specijalnim vozilom, te na osnovu vizuelnog pregleda. Naime, radi se o izuzetno lošim dionicama sa veoma izraženim PGDS-om, po čemu se posebno izdvajaju dionice pod rednim brojem: 3,5,11,12,14 i 15. Na preostalim dionicama PGDS je nešto manji, ali asfaltni zastor je veoma loš, i osim radova redovnog održavanja na istim, nije bilo nikakvih intervencija duži niz godina. Dionice pod rednim brojem: 1,9 i 10 su preategorizirane iz regionalnih u magistralne ceste. Neophodno je na ove tri dionice poduzeti mjere, kako bi iste bile podignute na nivo magistralnih cesta. Međutim, zbog smanjenog prihoda radovi na dionici pod rednim brojem 9. su prolongirani za naredni period, kada budu dozvoljavala finansijska sredstva JP Ceste F BiH.

### 3.2.4.3. Sanacija klizišta, odrona, sanacija slijeganja trupa puta, kosina, usjeka i zasjeka

Red br.	Mag. Cesta	Naziv i opis projekta	Aktivnosti na projektu	Plan 2020.	Rebalans Plana 2020.	Ukupno Rebalans Plana 2020.
1.	M5	Sanacija slijeganja trupa ceste, M-5_016, dionica: Azize Šaćirbegović –Korija, km 1+450	Projektovanje	20.000	20.000	23.000
			Revizija	3.000	3.000	
2.	M17	Sanacija škarpe zasjeka na cesti M17, dionica :Jablanica – Potoci, potez Komadinovo Vrelo	Izvođenje	800.000	-	-
			Nadzor	7.000	-	
3.	M17	Sanacija škarpe zasjeka cesta M16.2, dionica 002 na potezu od km 13+000 – 15+150	Projektovanje	20.000	20.000	23.000
			Revizija	3.000	3.000	
4.	M16.2	Sanacija slijeganja trupa ceste, cesta M17_013, dionica:Jablanica I-Potoci, km 1+400 i km 2+600	Projektovanje	20.000	20.000	23.000
			Revizija	3.000	3.000	
5.		Sanacija slijeganja trupa ceste i rješavanje odvodnje na 001, Blaževac	Projektovanje	15.000	15.000	18.000
			Revizija	3.000	3.000	
6.		Izrada projektne dokumentacije za novonastale sanacije slijeganja, klizišta i škarpi	Projektovanje	100.000	100.000	100.000
<b>UKUPNO</b>				<b>994.000</b>	<b>187.000</b>	<b>187.000</b>

## 4. Eksproprijacija i elaborati eksproprijacije

U okviru Programa „Modernizacija cesta u FBiH“ koji se finansira iz sredstava kredita međunarodnih finansijskih institucija osnovni preduslov, za početak radova, je okončanje postupka eksproprijacije. Za projekte gdje su neophodne pripreme za eksproprijaciju, elaborati eksproprijacije, kao i vještačenja i konsultantske usluge (pravna pomoć) JP Ceste F BiH su Rebalansom planirale vlastita sredstva u iznosu od 0,31 mil.KM, a za eksproprijaciju 6,3 mil.KM, što je više za 0,61 mil.KM u odnosu na Planom predviđena sredstva.

## JP CESTE FEDERACIJE BIH

Red. br.	O P I S	Plan 2020.	Rebalans Plana 2020.
1.	Elaborati eksproprijacije i pripreme faze za eksproprijaciju (vještačenja, pretvorbe zemljišta..i sl.)	300.000	310.000
	Pripreme faze za eksproprijaciju (vještačenja, pretvorbe zemljišta..i sl.)		
	Konsultantske usluge –pravna pomoć		
<b>U K U P N O</b>		<b>300.000</b>	<b>310.000</b>

U slijedećoj tabeli navedeni su projekti gdje je potrebno uraditi eksproprijaciju:

Red. br.	Mag. Cesta	NAZIV PROJEKTA	Plan 2020.	Rebalans Plana 2020.
1.	M17.3	Neum – Stolac, dionica: Broćanac - Drenovac	5.700.000	6.300.000
2.	M6.1	Južna Obilaznica Mostara, servisna saobraćajnica na dionici Medine - Miljkovići i dionici Miljkovići – Rodoč - veza na M17		
3.	M14	Obilaznica Bihaća, dionica Izačić - Kamenica, cca 3 km		
4.	M16.4	Obilaznica Bugojna		
5.	M4.2	Obilaznica Cazina		
6.	M6	Južna obilaznica Gruda (I faza)		
7.	M14.1	Izgradnja magistralne ceste Bihać - Bosanska Krupa, Srbijansko – Grmuški plato, L= 25 km		
8.	M5	Rekonstrukcija raskrsnice cesta M-5 i R-403 u Kamenici		
9.	M5	Bihać: Devijacija pored Roboti i Doma zdravlja Bihać		
10.	M1.8	Rekonstrukcija raskrsnice ceste M-1.8 u Špionici dionica (003), km 21+200		
11.	M18	Rekonstrukcija raskrsnice ceste M-18 "Husino" dionica (006), km 2+500		
12.	M4	Rekonstr. raskrsnice ceste M-4 i lokane ceste za Bistarac, dionica (010): Donja Orahovica-Šiški Brod, km 23+500		
13.	M6.1	Rekonstrukcija ceste M-6.1, dionica (010), km 9+000 do 10+000 Dobrič		
14.	M5	Rekonstrukcija raskrsnice M-5 i lokalne ceste Dolac na Lašvi, dionica (011), km 10+200-9+950		
15.	M5	Izgradnja pješačke staze u neslju Izačić, M5_001, km 2+450 – km 3+000		
16.	M1.8	Rekonstrukcija raskrsnice u naselju Čehaje		
17.	M17	Topčić Polje – Lašva 0, km 1+600 i km 3+880		
18.	M18	Priboj 2 – Simin Han 0, km 9+100 – km 9+200		
19.	M18	Priboj 2 – Simin Han 1, km 11+050 do km 21+300		
20.	M5	Rekonstrukcija ceste dionica: Kaonik - Gromljak, potez „Delfine krivine“		
21.	M15	Kamičak – Ključ, km 17+000		
22.	M4	Magistralna cesta Doboj - Tuzla, dionica Drežnik (bolnica „Kreka“) - petlja Šiški Brod		
23.	M6	Rekonstrukcija raskrsnice za Kravice, dionica: 002; km 12+400		
24.	M6.1	Izgradnja pješačke staze na dionici: Mostar - Široki brijeg, kroz naseljeno mjesto Medine		
25.	M6	Rješenje odvodnje magistralne ceste na ulazu u Stolac, II faza		
26.	M4.2	Sanacija klizišta, cesta M-4.2_002, dionica 002: Skokovi - Srbijani, km 13+350		
27.	M18	Rekonstrukcija raskrsnice u kružni tok na Šipu, općina Centar, Sarajevo		
28.	M14	Izgradnja kružnog toka u Bosanskoj Krupi (kolodvor) dionica 002		
29.	M15	Izgradnja kružnog toka u Sanskom Mostu na spoju ceste M-15 i R-405 dionica 003		
30.	M5	Rekonstr. raskrsn. cesta M-5 i M-16.4 u kružni tok, M-5, (012), km 0+000 (Nević Polje)		
31.	M18	Rekonstruk. raskrsnice cesta M-17 i ulice Safeta Zajke u kružni tok, M-17, (008), km 7+350		
32.	M5	Rekonstrukcija raskrsnica na obilaznici Viteza		

## JP CESTE FEDERACIJE BIH

33.	M18	Rekonstrukcija raskrsnica na cesti M-18 u kružne tokove (prolaz kroz Vogošću)		
34.	M17	Izgradnja potpunjaka za naselje Nemila, M-17		
35.	M17	Rekonstrukcija crne tačke Bulajića krivina na M-17 013, km 35+80 do 36+800		
36.	M5	Izgradnja traka za spora vozila, Bihać - Bos.Petrovac, dionica: Ripač - Dubovsko		
37.	M18	Izgradnja ceste Potpaklenik - Kladanj, Karaula		
38.	M17	Izgradnja pješačkog prelaza izvan nivoa kolovoza za naselje Nemila, km 4+700		
39.	M4.3	Izgradnja Obilznice Bužim		
40.	M5	Izgradnja treće trake Kobiljača		
41.	M6.1	Izgradnja trake Tomislavgrad-Široki		
42.	M5	Rekonstrukcija ceste devijacija puta V korpusa AVNOJ-a		
43.	M5	Treća traka Donji Vakuf-Turbe		
44.	M5	Izgradnja Obilznice Donji Vakuf		
45.	M20	Rekonstrukcija raskrsnice Goražde-Ustiprača km 0+550, na Obilznici Goražda		
46.	M5	Rekonstrukcija raskrsnice cesta M-14.2 i M-5 u Bosanskom Petrovcu		
47.	M17.3	Izgradnja Obilznice Stoca		
48.	M18	Treća traka Čevljanovići – Nišići		
49.		Drugi projekti za koje neophodna eksproprijacija, a nisu obuhvaćeni tabelom		
<b>UKUPNO</b>			<b>5.700.000</b>	<b>6.300.000</b>

### 5. Projekti iz Budžeta Federacije BiH i sufinansiranja iz drugih nivoa vlasti

- a) Vlada F BiH je Odlukom o usvajanju Programa utroška dijela sredstava „Kapitalni transferi javnim preduzećima – transfer za izgradnju autocesta i brzih cesta“ V broj: 1155/2019. od 10.10.2019. utvrđenih Budžetom F BiH za 2019. godinu Federalnom ministarstvu prometa i komunikacija, odredila JP Ceste F BiH za implementatora sredstava slijedećih projekata:

1. Izgradnja brze ceste Lašva-Nević polje - prolaz kroz zonu Vitez u iznosu od 34,00 mil.KM (eksproprijacija - 3,00 mil.KM, izvođenje - 30,00 mil.KM i nadzor - 1,00 mil.KM),
2. Izgradnja Južne obilznice Mostara u iznosu od 7,00 mil.KM (eksproprijacija - 1,50 mil.KM, izvođenje i nadzor - 5,50 mil.KM),
3. Projekat izgradnje i rješavanja spoja magistralnih cesta M6.1 i M17, te sanacija i rekonstrukcija magistralnih cesta u gradu Mostaru 13,00 mil.KM (projektiranje - 0,50 mil.KM, eksproprijacija 0,80 mil.KM, izvođenje - 11,00 mil.KM i nadzor - 0,70 mil.KM) i
4. Poddionica: Šićki Brod - Đurđevik na trasi ceste Tuzla - Sarajevo u iznosu od 40,00 mil.KM (izvođenje - 35,00 mil.KM, nadzor - 3,00 mil.KM i studijsko tehničku dokumentaciju - 2,00 mil.KM).

U Budžetu F BiH za 2020 godinu, na poziciji „Kapitalni transferi javnim preduzećima - Transfer za izgradnju autocesta i brzih cesta“, Federalnom ministarstvu prometa i komunikacija je odobren iznos od 100 mil.KM. Prema dopisu 08/1-27-22/2020. navedenog ministarstva i dobijenog prijedloga Programa, JP Ceste F BiH su planirale projekte navedene u donjoj tabeli, međutim Vlada F BiH je donijela Odluku V broj 300/2020. „Kapitalni transferi javnim preduzećima – transfer za izgradnju autocesta i brzih cesta“ sa izmjenjenim projektima i budžetima na slijedećim projektima:

## JP CESTE FEDERACIJE BIH

- Izgradnja Južne obilaznice Mostara u iznosu - 2,00 mil.KM;
- Sanacija i rekonstrukcija ceste M15, dionica: granica entiteta – Sanski Most 1-Kamičak- projekat nije obuhvaćen Odlukom i
- Izgradnja gradskog autoputa u Sarajevu, dionica Stup-Buća potok – 6,00 mil.KM

U skladu sa navedenom Odlukom V broj: 300/2020, potpisan je Ugovor o implementaciji projekata za 2020.godinu, između Federalnog ministarstva prometa i komunikacija i JP Ceste F BiH broj:01-02.1-3827/20 od 26.03.2020. kojim su detaljno regulisana prava i obaveze potpisnika u vezi implementacije projekata, kao i način implementacije sredstava.

Posljedice coronavirusa uticale su i na Budžet F BiH za 2020.godinu, pa je donesen Rebalans Budžeta F BiH za 2020 godinu, između ostalih, sa izmjenama koje se tiču kapitalnih transfera javnim preduzećima.

Vlada F BiH je nakon usvajanja Rebalansa Budžeta F BiH za 2020.godinu, donijela Odluku V broj: 806/2020. od 18.06.2020. kojom je izmjenila Odluku V broj:300/2020. godina. Izmjene se odnose na smanjenje predviđenih budžeta i promjenu strukture ulaganja za sljedeće projekte:

1. Izgradnja brze ceste Lašva – Nević polje – prolaz kroz poslovnu zonu Vitez - 10,00 mil.KM;
2. Poddionica Šiški Brod – Djurdjevik na trasi ceste Tuzla – Sarajevo – 12,50 mil.KM.

Navedene izmjene JP Ceste F BiH su obuhvatile Rebalansom Plana.

Red br.	Mag. Cesta	Naziv i opis projekta	Aktivnosti na projektu	Plan 2020.	Rebalans Budžeta F BiH 2020.	Rebalans Plana 2020.	Ukupno Rebalans Plana 2020.
1.	M6.1	Izgradnja južne obilaznice Mostara	Eksproprijacija	1.000.000	1.000.000	1.000.000	2.000.000
			Izvođenje	6.000.000	1.000.000	1.000.000	
			Nadzor				
2.	M5	Izgradnja brze ceste Lašva-Nević polje –prolaz kroz poslovnu zonu Vitez	Eksproprijacija	3.500.000	3.500.000	3.500.000	10.000.000
			Izvođenje	10.000.000	6.000.000	6.000.000	
			Nadzor	500.000	500.000	500.000	
3.	M17 M6.1	Izgradnja i rješavanje spoja magistralnih cesta M6.1 i M17, ta sanacija i rekonstrukcija magistralnih cesta u gradu Mostaru	Projektovanje	135.000	135.000	135.000	13.000.000
			Eksproprijacija	750.000	760.000	760.000	
			Izvođenje	11.790.000	11.779.500	11.779.500	
			Nadzor	325.000	325.500	325.500	
4.	M-18	Tuzla –Sarajevo, poddionica: Šiški Brod-Đurđevik	Projektovanje	2.500.000	3.500.000	3.500.000	12.500.000
			Eksproprijacija	2.000.000	2.500.000	2.500.000	
			Izvođenje	9.000.000	6.000.000	6.000.000	
			Nadzor	500.000	500.000	500.000	
5.	M-15	Sanacija i rekonstrukcija ceste M-15. dionica: granica entiteta –Sanski Most 1-Kamičak	Izvođenje	980.000	-	-	-
			Nadzor	20.000	-	-	
6.		Izgradnja gradskog autoputa u Sarajevu, dionica:Stup- Buća potok			6.000.000	6.000.000	6.000.000
<b>UKUPNO</b>				<b>49.000.000</b>	<b>43.500.000</b>	<b>43.500.000</b>	<b>43.500.000</b>



## JP CESTE FEDERACIJE BIH

Za projekat „Izgradnja i rješavanje spoja magistralnih cesta M6.1 i M17, ta sanacija i rekonstrukcija magistralnih cesta u gradu Mostaru“ na pojedinim dionicama je predviđena kompletna izmjena komunalnih instalacija koje su u nadležnosti Grada Mostara. U cilju efikasnije realizacije projekta zaključen je „Sporazum o implementaciji pojedinih dionica kroz grad Mostar“ na temelju kojeg će dionice implementirati Grad Mostar. Sporazum, broj: 01-02.1-4691/20 od 20.04.2020. godine su potpisali FMPiK, Grad Mostar i JP Ceste FBiH.

Podprojekti projekta: „Izgradnja i rješavanje spoja magistralnih cesta M6.1 i M17, te sanacija i rekonstrukcija magistralnih cesta u gradu Mostaru“ navedeni su u sljedećoj tabeli:

Red. br.	Naziv	Aktivnost	Planirani Iznos	Ukupno planirani iznos
3.1	Rješavanja spoja magistral. cesta M6.1 i M17 – Sjeverni ulaz u Mostar	Eksproprijacija	500.000	4.621.500
		Izvođenje	4.000.000	
		Nadzor	121.500	
3.2	Sanacija dionice M17, od Španjolskog trga do Doma zdravlja	Izvođenje	169.000	175.000
		Nadzor	6.000	
3.3	Sanacija dijela prometnice od raskrižja kod Doma zdravlja do ulaza na parking Doma zdravlja	Izvođenje	224.500	224.500
		Nadzor		
3.4	Rekonstr Ulice kralja Tomislava (Avenija) – (Vodovod i kanalizacija)	Izvođenje	4.150.000	4.150.000
		Nadzor		
3.5	Izgradnja rotora na križanju Ulica kralja Tomislava i Rudarska	Izvođenje	500.000	500.000
		Nadzor		
3.6	Rješavanje oborinskih voda sa M 17 u naselju Mazoljice	Projektiranje	20.000	821.000
		Eksproprijacija	78.000	
		Revizija	2.000	
		Izvođenje	700.000	
		Nadzor	21.000	
3.7	Rekonstrukcija raskrižja na Španjolskom trgu	Projektiranje	20.000	535.000
		Revizija	2.000	
		Izvođenje	498.000	
		Nadzor	15.000	
3.8	Rekonstrukcija raskrižja kod Hotela Ero	Projektiranje	25.000	540.000
		Revizija	2.500	
		Izvođenje	497.500	
		Nadzor	15.000	
3.9	Rekonstrukcija raskrižja kod zgrade Mostarka	Projektiranje	22.500	25.000
		Revizija	2.500	
3.10	Rekonstruk. raskrižja Ilička ul. naselje Balinovac	Projektir.	22.500	25.000
		Revizija	2.500	
3.11	Izgradnja trake za uključivanje naselja Zalik na M-17	Projektiranje	20.000	200.000
		Revizija	2.000	
		Izvođenje	171.000	
		Nadzor	7.000	
3.12	Izgradnja dionice Španjolski trg – Hotel Ero:	Izvođenje	669.500	669.500
		Nadzor		
3.13	Rekonstrukcija ceste M6.1, od ulaza u naselje Zalik do spoja sa M17	Projektiranje	45.000	50.000
		Revizija	5.000	



## JP CESTE FEDERACIJE BIH

3.14	Sanacija i rekonstrukcija kružnog toka na M17, na južnom ulazu u Mostar	Izvođenje	450.000	463.500
		Nadzor	13.500	
<b>UKUPNO</b>			<b>13.000.000</b>	<b>13.000.000</b>

Red.br.- 3.3;3.4;3.5;3.10;3.12 i 3.14 -Sporazum grad Mostar, FMPiK i JP Ceste FBiH.

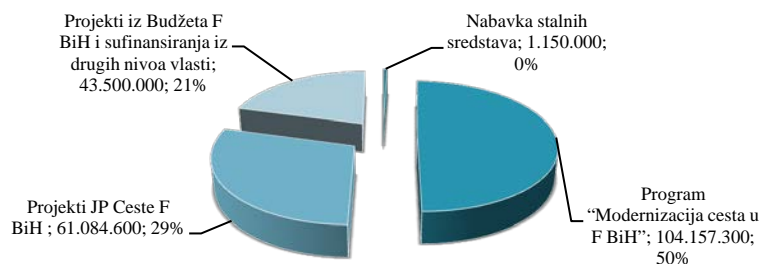
- b) Federalnom ministarstvu prometa i komunikacija u Budžetu za 2020. godinu odobren je iznos od 3.707.193 KM na poziciji „Kapitalni transferi javnim preduzećima“, koja su prema dopisu 08/1-27-22/2020. od 14.01.2020. godine, nadležnog ministarstva, namijenjena za eksproprijaciju obilaznica gradova, rekonstrukcije magistralnih cesta obuhvaćenih Programom „Modernizacija cesta u F BiH“. Rebalansom Budžeta F BiH za 2020 godinu ova sredstva su brisana sa pozicije „Kapitalni transferi javnim preduzećima“.

U skladu sa navedenim, JP Ceste F BiH Rebalansom Plana nisu planirale sredstva za eksproprijaciju iz sredstava Budžeta F BiH.

Red br.	Naziv i opis projekta	Aktivnosti na projektu	Plan 2020.	Rebalans Plana 2020.
1.	Rekonstrukcija ceste Jajce-Donji Vakuf (potez tunel Skela, raskrsnica Skela)	Eksproprijacija	500.000	-
2.	Izgradnja Obilaznice Bugojno		700.000	
3.	Izgradnja ceste Bihac-Bosanska Krupa, dionica: Jablanska – čvor Mali Lug		700.000	
4.	Izgradnja Obilaznice Livna		300.000	
5.	Izgradnja Obilaznice Kiseljaka		300.000	
6.	Izgradnja Obilaznice Cazin		607.200	
7.	Izgradnja Obilaznice Goražde		300.000	
8.	Izgradnja Sjeverne Obilaznice Gruda		300.000	
<b>UKUPNO</b>			<b>3.707.200</b>	<b>-</b>

- a) Potpisan je „Sporazum o zajedničkoj implementaciji projekta rekonstrukcije XII transferzale na magistralnoj cesti M-18, lokalitet Stupska petlja - Granica Entiteta“ sa Ministarstvom saobraćaja Kanton Sarajevo, broj: 01-02.1-14475/19. dana 18.12.2019. godine, gdje predviđena dogradnja još jedne kolovozne trake.

Kanton Sarajevo će obezbjediti nepovratna sredstva za izvođenje radova i eksproprijaciju, a JP Ceste F BiH će obezbjediti sredstva za izradu projektne dokumentacije, reviziju, prikupljanje neophodnih saglasnosti, odbrenje za građenje, te nadzor nad izvođenjem radova. Implementator projekta su JP Ceste F BiH.



Grafički prikaz strukture investicija

**IZVORI FINANSIRANJA**

Red Br.	O P I S	Plan 2020.	Rebalans Plana 2020.	Index 4/5
1	2	3	4	5
1.	JAVNI PRIHODI	99.320.000	88.800.000	89
2.	KREDITNA SREDSTVA MEĐUNARODNIH FINANSIJSKIH INSTITUCIJA	178.729.100	102.879.100	58
3.	IZ FINANSIJSKOG REZULTATA	49.400.300	49.400.300	100
4.	GRANT SREDSTVA BUDŽETA F BiH I GRANT EBRD-a	52.847.200	43.640.000	83
5.	AMORTIZACIJA	300.000	300.000	100
<b>I</b>	<b>UKUPNO PLANIRANA SREDSTVA</b>	<b>380.596.600</b>	<b>285.019.400</b>	<b>75</b>

**RASPOREĐENA SREDSTVA**

1.	OTPLATA KREDITA	17.000.000	17.000.000	100
2.	JAVNI RASHODI	58.101.000	57.827.500	100
3.	INVESTICIJE	305.195.600	209.891.900	69
4.	TROŠKOVI AMORTIZACIJE	300.000	300.000	100
<b>II</b>	<b>UKUPNO RASPOREĐENA SREDSTVA</b>	<b>380.596.600</b>	<b>285.019.400</b>	<b>75</b>

U skladu sa Zakonom o cestama F BiH JP Ceste F BiH obavlja poslove od općeg interesa, ne posluje na komercijalnoj osnovi i ne stječe dobit, već svoje aktivnosti obavlja na osnovu odobrenog plana i programa rada od strane Vlade F BiH tj. Osnivača. Razlika javnih prihoda i javnih rashoda predstavlja finansijski rezultat koji je neoporeziv. Iskazani finansijski rezultat ne može biti predmet ponovne raspodjele na dividendu ili povećanje kapitala. Finansijski rezultat se raspoređuje na obaveze prema planiranoj namjeni. Ovako stvorene obaveze predstavljaju izvor sredstava koji će se utrošiti isključivo za upravljanje, građenje, rekonstrukciju, održavanje i zaštitu javnih cesta.

Od ukupno 380,60 mil.KM planiranih sredstava, koja su Rebalansom plana smanjena za 95,58 mil.KM na iznos od 285,02 mil.KM, JP Ceste F BiH će finansirati otplate glavnica kredita za Program "Rehabilitacija cesta u F BiH" (otplata kredita EIB-a broj: 23924, EBRD-a broj: 37543, (WB)-IDA broj: 43710) i Program „Modernizacija cesta u F BiH“ (kredit EBRD broj:47461) u iznosu od 17,00 mil.KM, javne rashode, investicije i obračunate troškove-amortizacije.

Napomena: Uprava JP Ceste F BiH zadržava pravo da unutar prethodnih tabela može donijeti odluku o prekoračenju planiranih sredstava za pojedinačne stavke, uz adekvatnu analizu ponuda i obrazloženja, s tim da se ne može prekoračiti ukupna vrijednost tabele, a zatim kroz redovne izvještaje informisati Nadzorni odbor JP Cesta F BiH.

## **D. PLAN ODJELA ZA JAVNE NABAVKE**

Odjel za nabavke funkcionira i obavlja svoje poslove i zadatke u skladu sa Zakonom o javnim nabavkama i njegovim pratećim podzakonskim aktima (u daljem tekstu: Zakon), te odredbama Statuta, a na temelju Pravilnika o unutrašnjoj organizaciji, Pravilnika o javnim nabavkama i drugih općih akata JP Ceste F BiH.

Odjel za nabavke će:

-nastaviti sa učestvovanjem u postupcima javnih nabavki od njihovog pokretanja do zaključenja ugovora o nabavci, kao i čuvanja i arhiviranja predmeta javnih nabavki.

-pripremati izvještaje o provedenim postupcima javnih nabavki za Odbor za reviziju, Nadzorni odbor i za Agenciju za javne nabavke,

-u saradnji sa Upravom poduzimati mjere za unaprijeđenje svih aktivnosti vezanih za javne nabavke JP Ceste F BiH.

- izvršiti izmjene pravilnika o javnim nabavkama da bi uskladio procedure sa primjenom digitalnog protokola- DMS.

Nakon usvajanja Rebalansa, Odjel za nabavke će u saradnji sa nadležnim sektorima pripremiti izmjenu plana nabavki za 2020.godinu, koji će uključiti izmjene navedene u Rebalansu plana poslovanja za 2020.godinu.

Izmjena Plana nabavki za 2020.godinu će nakon usvajanja, od strane nadležnih instanci, biti objavljen na internet stranici JP Ceste FBiH.

## **E. PRAVNI I KADROVSKI POSLOVI**

Aktivnosti Sektora pravnih, kadrovskih i općih poslova u mogu se podijeliti na sljedeće oblasti:

- pravne i imovinsko-pravne,
- kadrovske i
- opće poslove

Sektor pravnih, kadrovskih i općih poslova JP Ceste F BiH poslove i aktivnosti iz svog domena bazira na primjeni svih pozitivnih zakonskih propisa koji su doneseni i važe u F BiH, odnosno u državi BiH kao i svih izmjena i dopuna koje se donesu u planiranoj godini, prati zakonske i podzakonske propise vezane za djelatnost JP Ceste FBiH i prati njihovu primjenu.

U tom smislu, u skladu sa svim promjenama koje nastanu u toku tekuće godine, a koje se odnosi na eventualne izmjene svih pozitivnih zakonskih propisa, vršit će se usklađivanje svih općih akata JP Ceste F BiH sa tim izmjenama u proceduri izrade nacрта, prijedloga, kao i prečišćeni tekstovi istih akata.

Izražena je neophodnost praćenja svih zakonskih promjena u organizaciji JP Ceste F BiH, a po

potrebi i priprema svih akata koji su potrebni za upis u sudske registre.

Pravni poslovi, a vezani za aktivnosti Sektora pravnih, kadrovskih i općih poslova, se dijele na sve oblasti prava i to prvenstveno na oblast privrednog prava, gdje se reguliše rad privrednih društava, javnih preduzeća itd.. kao i oblast parničnih, vanparničnih, prekršajnih, izvršnih i upravnih postupaka, imovinsko-pravnih poslova, kao i manjim dijelom iz oblasti krivičnog prava.

Najveća aktivnost Sektora usmjerena je na organizaciju i zastupanje JP Ceste F BiH pred nadležnim sudovima u F BiH, u BiH i u pojedinim predmetima i u regionu, kao i zastupanje pred drugim organima.

Zbog velikog broja tužbi protiv ovog pravnog lica izražene su velike aktivnosti na pripremi pojedinih predmeta i njihova odbrana u skladu sa zakonima koji regulišu tu oblast.

Provodiće se aktivnost na pokretanju tužbi, gdje se kao tužilac pojavljuje JP Ceste F BiH, kao i pokretanje regresnih tužbi i tužbi za naknadu štete na cestovnoj opremi, gdje za to postoje zakonski uslovi, te podnošenju izvršnih prijedloga u tim predmetima...itd.

U oblasti imovinsko-pravnih poslova provodiće se aktivnosti na podnošenju prijedloga za eksproprijaciju, zaključivanju sporazuma o naknadi na planiranim projektima kao i onim već otpočetim te zastupanje pred općinskim i drugim organima u okviru rješavanja imovinsko-pravnih poslova.

Također, vodiće se evidencija radnika JP Ceste F BIH i obavljati ostali poslovi iz radnih odnosa i kadrovski poslovi u skladu sa zakonom i opštim aktima.

U oblasti općih poslova provodiće se aktivnosti na održavanju voznog parka, održavanju sistema mašinskih instalacija-grijanje i hlađenje, održavanju elektro i vodoinstalacija, održavanju, dezinfekciji, dezinsekciji i deratizaciji radnih prostorija, poslovi zaštite objekta i ljudi, poslovi protivpožarne zaštite ,te poslovi digitalnog protokola. Također, provodiće se aktivnosti na prevenciji za suzbijanje opasnosti od COVID-19 kao i aktivnosti u vezi sa nabavkom sredstava potrebnih za suzbijanje COVID-19 a u skladu sa preporukama Kriznog štaba JP Ceste F BiH.

Aktivnosti Sektora pravnih, kadrovskih i općih poslova će i u narednom periodu biti usmjerene na poduzimanju mjera i aktivnosti radi pravne zaštite imovinskih interesa JP Ceste F BIH, afirmacija svih vidova preventivne djelatnosti u cilju pozitivnog poslovanja, kontinuirano praćenje pojava i problema vezanih za primjenu zakona te punu zaštita radnika JP Ceste F BIH.

## **F. PRIJEDLOG AKTIVNOSTI**

### **1. Prihod od nafte i naftinih derivata**

U Službenom glasniku BiH broj: 91/2018. od 26. decembra 2018. objavljen je Zakon o izmjenama i dopunama Zakona o akcizama u Bosni i Hercegovini. Na osnovu izmjena, naknada od nafte i naftnih derivata kao vrsta indirektnog poreza plaća se u iznosu od 0,25 KM/l, od čega 0,20 KM/l za izgradnju autoputeva, a 0,05 KM/l za izgradnju i rekonstrukciju drugih puteva. Kao što se vidi, raspodjela 0,05 KM/l nije jasno definisana, da li se odnosi na brze ceste, magistralne, regionalne ili lokalne, te je neophodno insistirati na pripadnosti cijelih 0,05 KM/l. Ne treba zaboraviti uvijet kredita EBRD-a, za Program Modernizacija cesta F BiH, koji prethodi efektivnosti kredita II tranše, a to je usvajanje legislative na nivou FBiH koja osigurava da godišnje alokacije sredstava od naknada za naftu i naftne derivate za JP Ceste F BiH nisu manje od alokacija utvrđenih Zakonom o cestama FBiH od 15.3.2010.

- Kontinuirano voditi aktivnosti do odgovarajućih izmjena.

### **2. Nastaviti inicijativu za povrat sredstava u iznosu od 15,00 mil.KM, uplaćenih u Budžet F BiH 2012. godine, na ime kredita EBRD br. 31788 - Razvoj puteva (Sarajevska obilaznica)**

Vlada F BiH je 2009. donijela Zaključak godine kojim je zadužila Federalno ministarstvo prometa i komunikacija (FMPIK) u cilju izmirenja dospjelih obaveza JP Direkcija cesta F BiH po kreditu EBRD br. 31788 (38.592.100 EUR-a) - Razvoj puteva, da u roku od 30 dana Vladi F BiH dostavi prijedlog odluke kojom bi se obaveze po kreditu isplaćivale iz prihoda JP Autoceste F BiH, a Federalno ministarstvo finansija (FMF) da pripremi sporazum kojim bi se obaveze po kreditu prenijele na JP Autoceste F BiH. Navedeni Zaključak nije realizovan, a u međuvremenu je kredit br. 31788 realizovan kao izvor finansiranja za projekat Sarajevske obilaznice, evidentirane vanbilansno u JP Ceste F BiH, koje su samo implementator navedenog projekta u ime Vlade F BiH, tako da JP Ceste F BiH nije krajnji korisnik kredita.

Potraživanja JP Cesta F BiH od Vlade F BiH na dan 31.12.2019. godine iznose 15,00 mil.KM, a odnose se na sredstva prenesena u 2012. godini sa redovnih transakcijskih računa na depozitni račun Budžeta F BiH. Zapisnički je konstatovano da su JP Ceste F BiH, na traženje FMF, FMPIK i predstavnika JP Autocesta F BiH, dana 4.5.2012. godine izvršile uplatu 10,00 mil.KM na ime dospjelih obaveza po kreditu br. 31788. Izvršena je i dodatna uplata od 5,00 mil.KM što ukupno iznosi 15,00 mil.KM. Obzirom da je dovedena u pitanje likvidnost preduzeća, JP Autoceste F BiH su, na osnovu zapisnika sa održanog sastanka sa već pomenutim predstavnicima, uplatile JP Ceste F BiH 5,00 mil.KM koje se u JP Ceste F BiH vode kao dugoročne obaveze. U međuvremenu je formirana Radna grupa koja je Vladi F BiH dostavila prijedlog za alokaciju kreditnih sredstava.

Vlada F BiH je donijela 2014. godine Prijedlog odluke kojim je predviđena refundacija sredstava u periodu 2015. - 2017. godina sa godišnjim uplatama od 5,00 mil.KM. Međutim da bi se navedeni Prijedlog Vlade F BiH proveo, bilo je potrebno da oba Doma Parlamenta F BiH prihvate Odluku o prenosu obaveza po kreditu br. 31788 sa JP Ceste F BiH na Federaciju BiH, čime su obaveze po ovom kreditu ostale na JP Ceste F BiH i cijeli proces je vraćen na početak. JP Ceste F BiH su uputile više dopisa Vladi F BiH i Federalnom ministarstvu finansija, putem nadležnom ministarstvu

Nastaviti kontinuirano voditi aktivnosti do povrata sredstava koja su uplaćena u Budžet F BiH.

### **3. Inicirati kod nadležnog ministarstva izmjene podzakonskih akata (pravilnika) u skladu sa Zakonom o osnovama sigurnosti prometa na cestama u BiH**

Kod Zakona o osnovama sigurnosti prometa na cestama u BiH („Službeni glasnik BiH“, br: 6/06.) potrebno je usaglašavanje i iniciranje pojedinih podzakonskih akata kod nadležnog ministarstva, a sve u cilju što kvalitetnijeg rada i veće efikasnosti kada je u pitanju očuvanje cestovne infrastrukture.

### **4. U okviru redovnog održavanja**

- Vodit će se aktivnosti sa nadležnim općinama, gradovima, te Upravom za indirektno oporezivanje za područje državne granice o načinu i uvjetima održavanja kolovoza, kao i poslovima zaštite i sigurnosti saobraćaja za magistralne ceste koje prolaze kroz navedena područja;

- Zbog lakše i sigurnije kontrole rada mehanizacije angažovane u zimskoj službi, Stručna služba odjela za redovno održavanje cesta će raditi kontinuirano na primjeni sistema kontrole rada vozila angažovanih za potrebe zimskog održavanja cesta.
- U skladu sa preporukama WB, za magistralne ceste na području kantona 10 (LOT 11) Okvirni sporazum za redovno održavanje cesta po principu „dobro izvršenje radova održavanja - pilot projekat“ zaključen je za period 31.08.2018.-15.03.2019. godine. U cilju provjere uspješnosti primjene ovog načina održavanja cesta i dalje će se vršiti analize i provjere, a u cilju procjene opravdanosti proširenja ovakvog načina ugovaranja i na druga područja - LOT-ove.

**5. Inicirati kod resornog ministarstva povećanje i disciplinu naplate putarine kod registracije motornih vozila za pravna i fizička lica.**

**6. Inicirati kod resornog ministarstva izmjene Pravilnika o izmjenama i dopunama Pravilnika o naknadama za korištenje cestovnog zemljišta, usvojenog od strane Vlade F BiH juna 2015.godine.**

Spomenutim Pravilnikom uvedene su izmjene, na osnovu kojih je JP Ceste F BiH, po ovom osnovu umanjen prihod. Naknada za korištenje cestovnog zemljišta za građenje komunalnih, vodoprivrednih, telekomunikacijskih, elektroenergetskih i drugih objekata se plaća, za prvu godinu, u punom obračunskom iznosu, a za svaku narednu godinu 30%, obračunskog iznosa prve godine korištenja, dok se ranije plaćalo 50%. Istim Pravilnikom uvedena je nova odredba da se na dionicama magistralnih i regionalnih cesta koje prolaze kroz *gradove* naknada za korištenje cestovnog zemljišta ne naplaćuje, što je imalo za posljedicu ukidanje rješenja za zakup zemljišta na dionicama koje prolaze kroz gradove. Uvedene izmjene i nove odredbe naknada za korištenje cestovnog pojasa su prouzrokovale pad prihoda po ovom osnovu.

**7. Stalna aktivnost:**

- utvrđivanje i uknjižba cestovnog zemljišta,
- utvrđivanje korisnika cestovnog zemljišta, te poduzimanje adekvatnih mjera za obezbjeđenje većeg stepena naplate korištenja,
- povećati kontrolu ukupnog i prekomjernog osovinskog opterećenja, u cilju zaštite magistralnih cesta od oštećenja prekomjernim opterećenjima od strane teretnih vozila,
- poboljšanje sigurnosti i bezbjednosti učesnika u saobraćaju u tunelima.



Ljubo Pravdić, dipl.ing.grad.