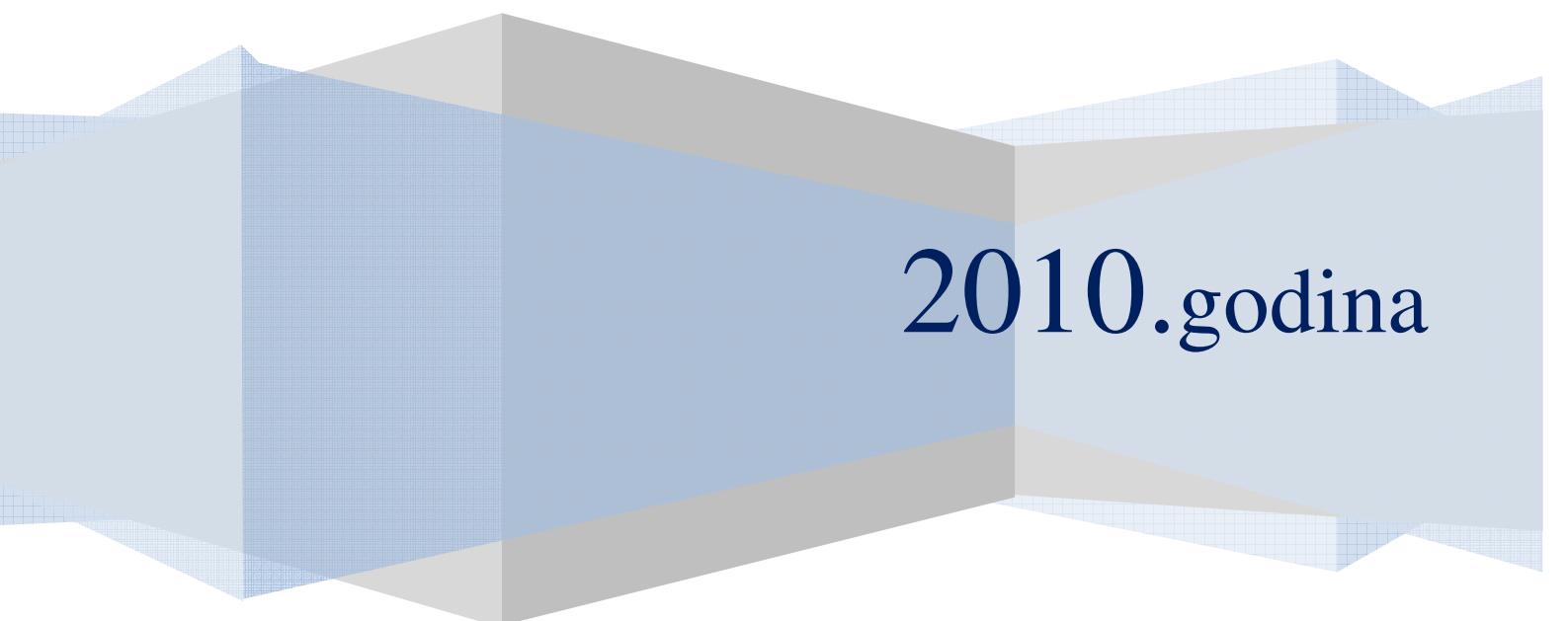




JP DIREKCIJA CESTA  
FEDERACIJE BIH

# Plan i program JP Direkcija cesta Federacije BiH d.o.o.



2010.godina

Sarajevo; decembar/prosinac 2009. godine

## SADRŽAJ

	strana
<b>U V O D</b>	3
<b>A.I. JAVNI PRIHODI</b>	6
<b>A.II GRANT-DONACIJE</b>	6
<b>A.III KREDITNA SREDSTVA OD MEĐ. FINAN.INSTIT</b>	7
<b>A.IV AMORTIZACIJA</b>	7
- Grafički prikaz javnih prihoda	7
<b>B.I. JAVNI RASHODI</b>	8
<b>B.II. TROŠKOVI AMORTIZACIJE</b>	8
<b>C. INVESTICIJE</b>	9
- Grafički prikaz javnih rashoda i investicija	10
<b>IZVORI FINANSIRANJA</b>	11
<b>O B R A Z L O Ž E N J E</b>	12
<b>A. JAVNI PRIHODI</b>	13
<b>B. JAVNI RASHODI</b>	15
1.Troškovi poslovanja sa amortizacijom	15
2. Služba „Pomoć-informacije na cestama“	19
3. Redovno održavanje	19
4. Rezervirana sredstva za rizike i neplanirane rashode	23
5. Rezervirana sredstva za sudske presude	23
6. Obrada podataka i izrada godišnje publikacije o Prometu	23
7. Troškovi konsultantskih usluga	24
8. Izrada Studija	24
9.Troškovi evidencije KZK dokumentacije	25
<b>C. INVESTICIJE</b>	26
1.Nabavka stalnih sredstava	26
2.Zajednički projekti sa medjun. finansijskim institu.	27
3.Projekti JP D.C. F BiH	27
4.Projekti iz Progr. utroška invest.sreds. Budžeta F BiH	34
5.Sredstva po Odluci Vlade F BiH – iz GSM licence	39
	40
<b>C.I. Plan odjela javne nabavke</b>	41
<b>C.II. Pravni i kadrovski poslovi</b>	42
<b>D. ANALIZA RIZIKA</b>	43
<b>E. PRIJEDLOG AKTIVNOSTI</b>	43

## UVOD

Prema Zakonu o cestama u Federaciji BiH („Službene novine Federacije BiH“ br. 6/02. i 18/02.) Direkcija cesta Federacije BiH nosilac je izgradnje, održavanja i upravljanja magistralnim cestama u Federaciji BiH.

Rješenjem broj: UF/I -1528/02. Direkcija cesta Federacije BiH je 2002. godine upisana je kao privredno društvo u sudski registar Kantonalnog suda u Sarajevu. U 2006. godini Direkcija cesta Federacije BiH uskladila je oblik organizovanja, naziv, firmu i djelatnost prema Zakonu o javnim preduzećima („Službene novine Federacije BiH“ br. 8/05) i nastavila poslovanje pod nazivom „Javno preduzeće Direkcija cesta Federacije Bosne i Hercegovine“ društvo sa ograničenom odgovornošću, Sarajevo (u daljem tekstu:JP D.C.F BiH).

Plan i program JP D.C. F BiH za 2010.godinu (u daljem tekstu: „Plan“) sačinjen je u skladu sa članom 11. Zakona o cestama u F BiH, a isti u skladu sa svojim nadležnostima donosi Nadzorni odbor JP D.C. F BiH, na prijedlog Uprave. Na osnovu člana 32. Zakona o cestama u F BiH, Vlada F BiH u svojstvu osnivača odobrava, odnosno daje saglasnost na Plan. Nakon što bude doneesen, u skladu sa zakonskom procedurom, Plan će predstavljati osnov poslovnih aktivnosti JP D.C. F BiH.

Pored propisane Zakonske regulative, drugi okvirni osnov za izradu Plana, bio je Trogodišnji plan poslovanja JP D.C. F BiH za period 2008.-2010.godina, usvojen od strane Vlade Federacije BiH Odlukom V broj: 742/08, zatim kriteriji propisani za projekte finansirane kreditnim sredstvima međunarodnih finansijskih institucija, prioriteta baziranih na pokazateljima iz baze podataka i trenutnog stanja pojedinih dijelova magistralne infrastrukture, te prioritetnim projektima u skladu sa Odlukama Vlade F BiH, a sve u cilju poboljšanja nivoa usluga i sigurnosti učesnika u prometu.

Polazeći od naprijed navedenog, prioritetna ulaganja javnih prihoda u Planu su se odnosila na:

- održavanje magistralnih cesta, koje uključuje radeve redovnog i zimskog održavanja cesta i objekata, a sve u cilju očuvanja cestovne infrastrukture i sigurnosti na magistralnim cestama;
- naknade za službu „Pomoć-informacije na cestama“;
- troškove poslovanja JP D. C. F BiH,
- rezervirana sredstva za rizike i neplanirane rashode i
- rezervirana sredstva za pravosnažne sudske presude.

U investiciona ulaganja usmjerena su preostala sredstva s ciljem:

- završetka ranije započetih projekata,
- eliminacije najoštećenijih dijelova kolovoza, sanacije klizišta i crnih tačaka, sistema za odvodnju, sanacije cestovnih objekata i sanacije cestovnih škarpi, kosina i zasječka.
- projekte sigurnosti na magistralnim cestama: semaforizacija raskrsnica, izrada traka za lijeva skretanja, izradu pješačkih staza,
- projekte izgradnje na magistralnim cestama, eksproprijaciju, poboljšanje gradjevinskih elemenata na složenim čvoristiima i priključcima, te
- izrade projektne dokumentacije.

Ured za reviziju institucija u Federaciji BiH izvršio je finansijsku reviziju za 2008 godinu i dao preporuku i mišljenje da Uprava JP D.C. F BiH mora decidno odrediti što čini investiciono ulaganje, odnosno ulaganja u povećanje cestovne infrastrukture, a što čine troškovi održavanja magistralnih cesta, kako bi se stvorile prepostavke za knjigovodstveno evidentiranje i izvještavanje.

U skladu sa preporukom, a prema čl. 41. Prijedloga Zakona o cestama u F BiH, koji je u Parlamentarnoj proceduri urađene su nove Računovodstvene politike JP D.C. F BiH kojima je regulisano da sva ulaganja u projekte koji se izvode po projektnoj dokumentaciji su investiciona ulaganja, a ostala ulaganja dio redovnog održavanja i da se za sve amortizacione grupe, planirani iznos sučeljava sa pripadajućim dijelom odloženih prihoda u toku korisnog vijeka upotrebe dugotrajne imovine, što je u

## **JP DIREKCIJA CESTA FEDERACIJE BIH**

skladu sa MRS 20, čl.4. Zakona o cestama u F BiH i čl. 3.Računovodstvenih politika. Odredbe spomenutog člana odnose se na činjenicu da je javna cesta u vlasništvu Federacije BiH. Na osnovu navedenog, Planom je predviđen iznos amortizacije i u prihodovnoj i u rashodovnoj strani u iznosu od 24,70 mil.KM.

Finansijska kriza koja je zahvatila cijeli svijet odrazila se i na BiH, a time i na Budžet Federacije BiH. Posljedice krize znatno su uticale i na smanjenje javnog prihoda JP D.C. F BiH u 2009 godini. Planom su predviđeni javni prihodi u iznosu od 64,40 mil.KM, što je za 2,52 mil.KM ili 4% manje u odnosu na planirana sredstva Rebalansom. Zakonom o pripadnosti javnih prihoda u Federaciji BiH ("Službene novine u F BiH" broj: 22/06) uređuju se kriteriji i način raspodjele prihoda od indirektnih poreza, koji se uplaćuju putem jedinstvenog računa između korisnika u Federaciji BiH.

U indirektne poreze uključene su i naknade od nafte i naftinih derivata sadržane u maloprodajnoj cijeni nafte i naftinih derivata, a koje predstavljaju namjenska sredstva za finansiranje održavanja, zaštite, obnove, rekonstrukcije i izgradnje magistralnih cesta u Federaciji BiH. Primjenom kriterija i koeficijenata raspodjele prihoda od indirektnih poreza utvrđenih Zakonom o pripadnosti javnih prihoda u Federaciji BiH, javni prihodi iz naknada od nafte i naftinih derivata koji se uplaćuju JP D.C. FBiH značajno su umanjeni u odnosu na period prije izmjene zakonskih propisa kada su se uplaćivali direktno na depozitni račun JP D.C. F BiH.

U cilju osiguranja materijalnih uvjeta za održavanje, unaprijeđenje i izgradnju cestovne infrastrukture u Federaciji BiH, što je u skladu sa Zakonom o cestama u F BiH nadležnost JP D.C.F BiH, Federalnom ministarstvu prometa i komunikacija i Federalnom ministarstvu finansija, u više navrata, dostavljana je inicijativa (prijedlog) da se naknade od nafte i naftinih derivata izuzmu iz Odluke o utvrdjivanju kriterija i načinu raspodjele prihoda od indirektnih poreza koji se uplaćuju putem jedinstvenog računa između korisnika Federacije BiH (odлука Vlade Federacije BiH br.8/05. od 10.01.2005.god.), te da se razmotri mogućnost njegovog povećanja u cilju održavanja i poboljšanja postojeće cestovne infrastrukture i razvoja, jer je evidentno da se postojeća cestovna infrastruktura mora unaprijediti i osavremeniti zbog zahtjeva savremenog prometa i sigurnosti prometa i da su neophodna značajna ulaganja.

S obzirom da je za 2010. godinu, znatno umanjen prihod u odnosu na Plan za 2009 , JP D.C.F BiH je svoje aktivnosti fokusirala, najviše, na redovno održavanje, završetak već započetih projekata izgradnje, rekonstrukcije i sanacije, radove na projektima gdje je zbog ugroženosti sigurnosti prometa neophodna hitna sanacija klizišta, škarpi i kosina, te na eksproprijaciju i projektovanje za projekte čije je izvođenje neophodno planirati u narednom periodu. Program „Rehabilitacija cesta“ nastavlja se planiranim dinamikom.

Ukupni javni rashodi planirani su u iznosu od 42,56 mil.KM, a ukupna ulaganja u investicije planirana su u iznosu od 86,07 mil.KM.

Planirane aktivnosti su uskladene sa prilivom javnih prihoda, a usmjerene na održavanje, zaštitu, rekonstrukciju, izgradnju i upravljanje magistralnim cestama.

Planirana je slijedeća struktura ulaganja u 2010.godini iz

### **a) javnih prihoda:**

- održavanje (redovno i zimsko)	31,87 mil.KM
- sanacija klizišta,škarpi, objekata, oštećenih asfaltnih kolovoza	10,64 mil.KM
- rekonstrukcija i izgradnja cesta, mostova i tunela	6,44 mil.KM
- troškovi poslovanja	4,58 mil.KM
- služba pomoći i informacija	4,23 mil.KM
- poboljšanje sigurnosti prometa	2,43 mil.KM
- kamate	1,82 mil.KM
- rezervirana sredstva za sudske presude	0,70 mil.KM
- rezervirana sredstva za rizike i neplanirane rashode	0,50 mil.KM
- izrada god. publ.o prom.izrada studija,konsul.usl.i troš KZK	0,47 mil.KM

## JP DIREKCIJA CESTA FEDERACIJE BIH

- nabavka stalnih sredstava	0,43 mil.KM
- rasvjeta i semaforizacija raskrsnica i tunela	0,29 mil.KM
<b>b) sredstava Budžeta F BiH i GSM licence:</b>	
- rekonstrukcija i izgradnja cesta, mostova i tunela	20,09 mil.KM
<b>c)sredstava međunarod.finansijskih institucija:</b>	
- Rehabilitacija cesta	40,61 mil.KM
- izrada studija	0,53 mil.KM

Program „Rehabilitacija cesta u FBH“ obuhvata radove na rehabilitaciji/poboljšanju 1.184 km postojeće magistralne mreže, odnosno 109 dionica, rehabilitaciju/rekonstrukciju cestovnih objekata i konsultantske usluge (poboljšanje sigurnosti prometa, uvođenje ugovora za redovno održavanje na osnovi učinkovitosti u pilot regiji, institucionalno jačanje), a realizacija programa planirana je u periodu 2008.-2012. godina. Radovi, iako na različitim dionicama, su slični i obuhvataju presvlačenja, odnosno sanaciju asfaltnih kolovoza, zavisno od stepena oštećenja, uključujući i radove na poboljšanju odvodnje i komponenti sigurnosti, čime će se zajedno sa vanrednim održavanjem omogućiti zaustavljanje dugogodišnjeg trenda pogoršanja stanja magistralnih cesta, povećanje nivoa usluge, sigurnosti prometa, smanjenje budućih potreba za većim ulaganjima.

Program se, najvećim dijelom, finansira iz dugoročnih međunarodnih kredita, a dijelom i učešćem JP D.C. FBiH. Kredit EIB u iznosu 50 mil. EUR namjenjen je za finansiranje radova na rehabilitaciji/poboljšanju magistralnih cesta, mostova i za konsultantske usluge (projektovanje, nadzor, tehnička pomoć u implementaciji). Kredit EBRD u iznosu 45 mil.EUR namjenjen je za finansiranje radova na rehabilitaciji/poboljšanju magistralnih cesta, konsultantske usluge (nadzor za ugovore za redovno održavanje na osnovi učinkovitosti na pilot regiji) i nabavku opreme. Kredit WB u iznosu ekivalentnom 10 mil.EUR namjenjen je za finansiranje radova na rehabilitaciji/poboljšanju magistralnih cesta i mostova i za konsultantske usluge (uvođenje ugovora za redovno održavanje na osnovi učinkovitosti na pilot regiji, sigurnost prometa). Vlastita sredstva JP D.C. F BiH namjenjena su za učešće u troškovima radova koje finansira WB, kamate i servisne troškove. U skladu sa odredbama člana 29. Zakona o porezu na dodanu vrijednost i instrukcijom Uprave za indirektno oporezivanje o uslovima i načinu povrata PDV-a po osnovu uvoza i isporuke dobara, nabavke radova i usluga za međunarodne projekte može se ostvariti povrat PDV-a uz podnošenje propisane dokumentacije i dokaza o uplati PDV. S obzirom da se radi o povratnim sredstvima ista će se plaćati iz tekućeg priliva sredstava, a nadopunjavati povratom sredstava od Uprave za indirektno oporezivanje.

U 2010.godini predviđa se okončanje radova na projektima započetim u prethodnim godinama i izvođenje radova na rehabilitaciji/ poboljšanju 21 dionice magistralne ceste, ukupne vrijednosti 42,57 mil.KM.

Svojim Odlukama Vlada Federacije BiH zadužila je JP D.C. F BiH za implementaciju sljedećih projekata: Sarajevska obilaznica, rekonstrukciju puta Tuzla-Orašje, projekte finansirane iz sredstava GSM licence i projekti finansirani iz sredstava „Grant Direkciji cesta za kapitalne investicije“.

U skladu sa Zakonom o izvršenju Budžeta F BiH, JP D.C. F BiH redovno, svaka tri mjeseca, izvještava nadležno ministarstvo o stanju projekata.

JP D.C. F BiH u 2010 godini planira prijem tri nova zaposlenika, u skladu sa sistematizacijom radnih mjestta.

U nastavku se daje osvrt na izvore sredstava za finansiranje cestovne infrastrukture, te planirane rashode i investicije JP D.C. F BiH u 2010. sa obrazloženjima.

**A.I. JAVNI PRIHODI**

(KM)

red.br.	O P I S	Rebalans Plana 2009.	Plan 2010.	Index 4/3
1	2	3	4	5
1.	<b>Naknade</b>	<b>63.900.000</b>	<b>63.150.000</b>	<b>99</b>
	1.1 Nafte i naftnih derivata - 717131	36.000.000	37.000.000	103
	1.2 Registracije -putarine-fizička lica - 722532	13.250.000	12.700.000	96
	1.3 Registracije -putarine-pravna lica -722531	7.450.000	6.700.000	90
	1.4 "Pomoć informacija na cestama "-722535	4.500.000	4.500.000	100
	1.5 Korištenja cestovnog zemljišta -722538	1.300.000	1.100.000	85
	1.6 Vanrednih prevoza -722536	650.000	600.000	92
	1.7 Prekomjerne upotrebe cesta (vage)- 722537	750.000	550.000	73
2.	<b>Druga sredstva osigurana po posebnim propisima</b>	<b>900.000</b>	<b>750.000</b>	<b>83</b>
	2.1 Reklamnih panoa - 722539	600.000	500.000	83
	2.2 Kamata - 722539	100.000	100.000	100
	2.3 Saglasnosti - 722539	100.000	75.000	75
	2.4 Raspisanih tendera -722539	100.000	75.000	75
3.	<b>Naknadno utvrđeni prihodi</b>	<b>1.250.000</b>	<b>500.000</b>	<b>40</b>
4.	<b>Grant:</b>	<b>865.000</b>	-	-
	4.1. Vlade Italije (preko EIB-a) za juž.obil. Mostar	375.000		
	4.2. EBRD-a za troš. konsult.Corporaton Solutions	490.000	-	
	<b>U K U P N O</b>	<b>66.915.000</b>	<b>64.400.000</b>	<b>96</b>

**A.II GRANT - DONACIJE**

(KM)

red.br.	O P I S	Rebalans Plana 2009.	Plan 2010.	index 4/3
1	2	3	4	5
1.	Vlada Italije (preko EIB-a) za juž.obil. Mostar	375.000	250.000	67
2.	EBRD-izrada studije oprav. i st.okoliša-Neum-Stolac	-	78.000	-
3.	EBRD-a za troškove konsultanta Corporaton Solutions	490.000	200.000	41
	<b>U K U P N O</b>	<b>865.000</b>	<b>528.000</b>	<b>61</b>

**A.III KREDITNA SREDSTVA OD MEĐUNARODNIH FINANSIJSKIH INSTITUCIJA**

(KM)

red.br.	O P I S	Rebalans Plana 2009.	Plan 2010.	index 4/3
1	2	3	4	5
1.	Dugoročni međunarodni krediti: Program "Rehabilitacija cesta u F BiH""	68.672.500	40.605.500	59
	<b>U K U P N O</b>	<b>68.672.500</b>	<b>40.605.500</b>	<b>59</b>

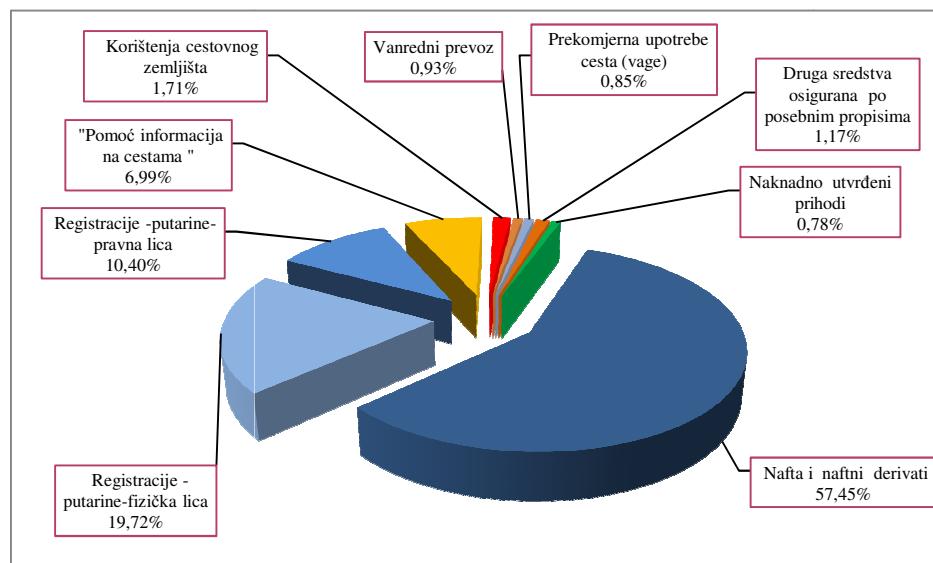
**A.IV AMORTIZACIJA**

(KM)

red.br.	O P I S	Rebalans Plana 2009.	Plan 2010.	index 4/3
1	2	3	4	5
1.	Amortizacija cestovne infrastrukture	-	24.000.000	
2.	Amortizacija stalnih sredstava	-	700.000	
	<b>U K U P N O</b>	-	<b>24.700.000</b>	

**Napomena:** Objasnjenje amortizacije dano na strani 15. Plana.

**A.I. GRAFIČKI PRIKAZ JAVNIH PRIHODA**



**B.I JAVNI RASHODI**

(KM)

Red. broj	O P I S	Rebalans Plana 2009.	Plan 2010.	Indeks 4/3
1	2	3	4	5
1.	Troškovi poslovanja*	5.629.000	4.580.000	81
2.	Služba pomoći i informacija	4.230.000	4.230.000	100
3.	Redovno održavanje	33.748.600	31.874.000	94
4.	Rezervirana sredstva za rizike i neplamirane rashode	300.000	500.000	167
5.	Rezervirana sredstva za sudske presude	900.000	700.000	78
6.	Obrada podataka i izrada god. Publikacija o prometu	31.000	40.000	129
7.	Troškovi konsultantskih usluga sa PDV-om	500.000	314.000	63
8.	Izrada Studija		270.000	-
9.	Troškovi evidencije KZK dokumentacije		50.000	-
<b>U K U P N O</b>		<b>45.483.600</b>	<b>42.558.000</b>	<b>94</b>

Napomena: \*Rebalansom troškovi amortizacije planirani su u tabeli B.I Javni rashodi pod rednim brojem 1.Troškovi poslovanja u iznosu od 1.300.000 KM. Planom su troškovi amortizacije izdvojeni u zasebnu tabelu B II. Detaljno objašnjenje amortizacije dato je na strani 15 Plana.

**B II. Troškovi amortizacije**

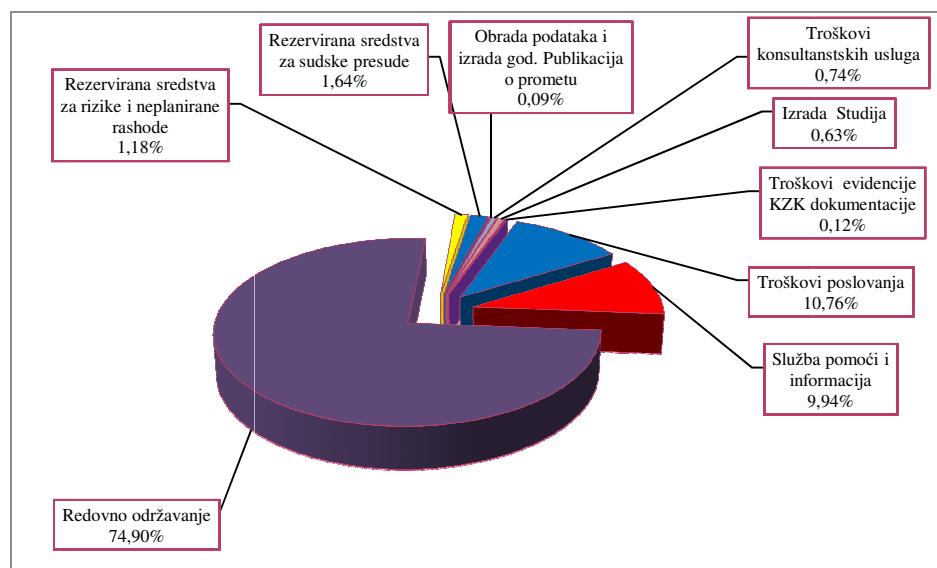
red.br.	O P I S	Rebalans Plana 2009.	Plan 2010.	Index 4/3
1	2	3	4	5
1.	Amortizacija cestovne infrastrukture		24.000.000	
2.	Amortizacija stalnih sredstava		700.000	
<b>U K U P N O</b>		<b>1.300.000</b>	<b>24.700.000</b>	

**C. INVESTICIJE**

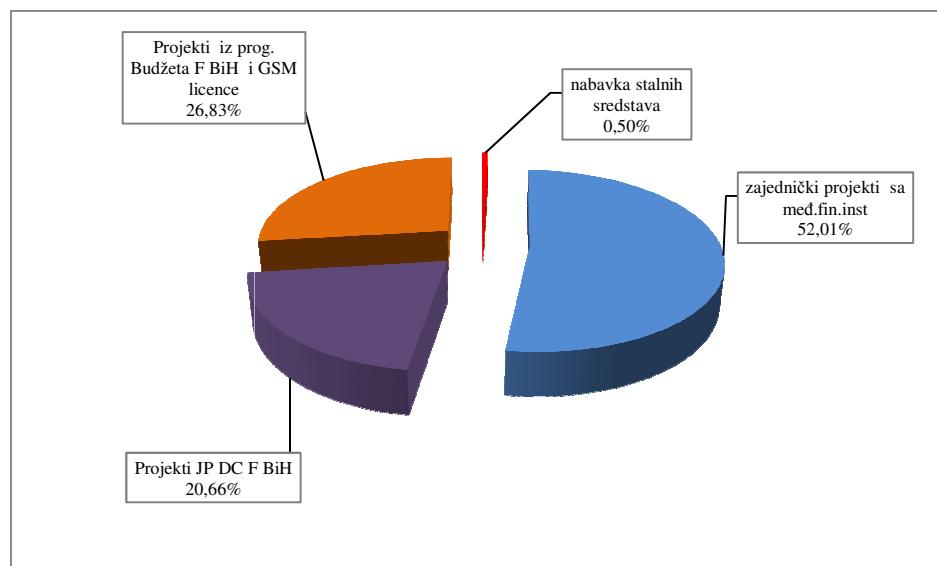
(KM)

Red. broj	O P I S	Rebalans Plana 2009.	Plan 2010.	Indeks 4/3
1	2	3	4	5
<b>1.</b>	<b>Nabavka stalnih sredstava</b>	<b>487.000</b>	<b>430.000</b>	<b>88</b>
<b>2.</b>	<b>Zajednički projekti sa medjunar. finansij. institucijama</b>	<b>71.980.750</b>	<b>44.761.000</b>	<b>62</b>
	<b>Projekti iz prethodnog perioda</b>	<b>28.832.750</b>	<b>8.510.400</b>	<b>30</b>
	2.1 Program "Rehabilitacija cesta u F BiH "-kreditna sredstva	28.104.500	7.584.400	27
	2.2. Program "Rehabilitacija cesta u F BiH "-vlastito učešće	289.500	555.000	192
	2.3. Izrada studije opravdanosti Neum-Stolac	-	78.000	
	2.4. Grant Vlade Italije preko EIB-a za Južnu Obilaznicu Mostara	375.000	250.000	67
	2.5 Grant Vlade Italije preko EIB-a za Južnu Obil. Mostara- vlast.sr.	63.750	43.000	67
	<b>Planirani projekti u 2010.godini</b>	<b>43.148.000</b>	<b>36.250.600</b>	<b>84</b>
	2.2.1. Program"Rehabilitacija cesta u F BiH "-kreditna sredstva	40.568.000	33.021.100	81
	2.2.2. Program"Rehabilitacija cesta u F BiH "- Vlastito učešće	1.280.000	1.404.500	110
	2.2.3. Kamate- vlastita sredstva	1.300.000	1.825.000	140
<b>3.</b>	<b>Projekti JP D.C. F BiH</b>	<b>18.906.150</b>	<b>17.784.500</b>	<b>94</b>
	<b>3.1. Projekti iz prethodnog perioda</b>	<b>6.399.400</b>	<b>2.807.500</b>	<b>44</b>
	3.1.1. Projekti rekonstrukcije i izgradnje	2.243.500	720.000	32
	3.1.2. Rasvjeta i semaforizacija raskrsnica i tunela	12.400	95.000	766
	3.1.3. Poboljšanje sigurnosti prometa	2.751.300	834.000	30
	3.1.4. Vanredno održavanje	1.392.200	1.158.500	83
	3.1.4.1. Sanacija cestovnih objekata	38.000	573.500	1.509
	3.1.4.2. Sanacija klizišta, odrona, slijeganja i kosina zasjeka	-	585.000	-
	3.1.4.3. Sanacija oštećenih asfaltnih kolovoza	1.255.000	-	-
	3.1.4.4. Poboljšanje sigurnosti prometa	99.200	-	-
	<b>3.2. Planirani projekti u 2010.godini</b>	<b>12.506.750</b>	<b>14.977.000</b>	<b>120</b>
	3.2.1 Projekti rekonstrukcije i izgradnje	2.065.000	5.672.000	275
	3.2.2.Rasvjeta i semaforizacija raskrsnica	320.200	190.000	59
	3.2.3.Poboljšanje sigurnosti prometa	2.247.800	1.595.000	71
	3.2.4.Vanredno održavanje	7.873.750	7.520.000	96
	3.2.4.1. Sanacija cestovnih objekata	3.676.000	550.000	15
	3.2.4.2.Sanacija oštećenih asfaltnih kolovoza	1.419.000	3.300.000	233
	3.2.4.3. Sanacija klizišta, odrona, slijeganja i kosina zasjeka	2.778.750	3.670.000	132
<b>4.</b>	<b>Projekti iz Progr. Utroška invest. Sred. Budžeta F BiH</b>	<b>14.452.000</b>	<b>21.350.000</b>	<b>148</b>
<b>5.</b>	<b>Sredstva po Odluci Vlade F BiH – iz GSM licence</b>	<b>6.297.100</b>	<b>1.740.000</b>	<b>28</b>
	<b>UKUPNO</b>	<b>112.123.000</b>	<b>86.065.500</b>	<b>77</b>

**B. GRAFIČKI PRIKAZ: JAVNIH RASHODA**



**C. GRAFIČKI PRIKAZ: INVESTICIJA**



### **IZVORI FINANSIRANJA**

red. br.	O P I S	(KM)
		Plan 2010.
<b>1.</b>	<b>JAVNI PRIHODI</b>	<b>64.400.000</b>
<b>2.</b>	<b>GRANT</b>	<b>528.000</b>
<b>3.</b>	<b>KREDITNA SREDSTVA OD MEĐ. FINANSIJSKIH INSTITUCIJA</b>	<b>40.606.000</b>
<b>4.</b>	<b>PLANIRANA NAMJENSKA SREDSTVA (GSM, Budžet F BiH, Grant)</b>	<b>23.090.000</b>
<b>5.</b>	<b>AMORTIZACIJA</b>	<b>24.700.000</b>
<b>I</b>	<b>UKUPNO PLANIRANA SREDSTVA</b>	<b>153.324.000</b>

### **RASPOREĐENA SREDSTVA**

<b>1.</b>	<b>JAVNI RASHODI</b>	<b>42.558.000</b>
<b>2.</b>	<b>INVESTICIJE</b>	<b>86.066.000</b>
<b>3.</b>	<b>TROŠKOVI AMORTIZACIJE</b>	<b>24.700.000</b>
<b>II</b>	<b>UKUPNO RASPOREĐENA SREDSTVA</b>	<b>153.324.000</b>

### **SKRAĆENI BILANS USPJEHA**

<b>1.</b>	<b>UKUPAN PRIHOD</b>	<b>64.400.000</b>
<b>2.</b>	<b>UKUPAN RASHOD</b>	<b>42.601.000</b>
<b>III</b>	<b>FINANSIJSKI REZULTAT (ZA INVESTICIJE)</b>	<b>21.799.000</b>

## O B R A Z L O Ž E N J E

## A.I JAVNI PRIHODI

Članom 85. Zakona o cestama Federacije BiH («Službene novine Federacije BiH» br.6/02) definirana su finansijska sredstva za održavanje, zaštitu, obnovu, rekonstrukciju i gradnju javnih cesta. U tabeli javnih prihoda u prednjem dijelu teksta dati su osnovni izvori sredstava i godišnji planirani prilivi sredstava. Ukupni javni prihodi, Planom iznose 64,40 mil. KM i manji su u odnosu na Rebalans za 4 % ili 2,52 mil.KM

Struktura ukupnih javnih prihoda u Planu je slijedeća:

<b>1. Naknade</b>	<b>98,06 %</b>
<b>2. Druga sredstva</b>	<b>1,16 %</b>
<b>3. Naknadno utvrđeni prihodi i Grant EBRD-a za konsultante</b>	<b>0,78 %</b>

### 1. Naknade

Prihodi od naknada planirani su u iznosu od 63,15 mil.KM i manji su u odnosu na Rebalans za 1 % ili 0,75 mil.KM.

**1.1.** Sredstva po osnovu naknada za ceste iz nafte i naftnih derivata u Rebalansu iznose 37,00 mil.KM i veća su u odnosu na Rebalans za 3 % ili 1,00 mil.KM. Planiranje sredstava izvršeno je na osnovu planiranog Dokumenta okvirnog Budžeta (DOB) i Projekcije prihoda od indirektnih poreza sa jedinstvenog računa korisnicima u Federaciji BiH za 2010.godinu. Zakonom o pripadnosti javnih prihoda u Federaciji BiH propisana je raspodjela i pripadnost javnih prihoda u F BiH. JP D.C.F BiH sa kantonalnim direkcijama za puteve F BiH pripada iznos od 3,9 % u odnosu na visinu sredstava predviđenih Projekcijom prihoda od indirektnih poreza sa jedinstvenog računa korisnicima u Federaciji BiH za 2010. godinu.

**1.2. i 1.3** Drugi značajan izvor sredstava je naknada od registracije motornih vozila (za pravna i fizička lica) koja je planirana u iznosu od 19,40 mil.KM, što je za 1,30 mil.KM manje sredstava u odnosu na Rebalans ili 6 %. U ukupnom javnom prihodu učestvuje sa 30 % i drugi je po veličini prihod koji učestvuje u ukupnom javnom prihodu JP D.C. F BiH.

**1.4** Posebne naknade od službe «Pomoć i informacije na cestama» planirane su u iznosu od 4,50 mil.KM. Sredstva se uplaćuju u skladu sa „Rješenjem o visini posebne naknade za službu Pomoć i informacije na cestama i načinu korištenja“ («Službene novine Federacije BiH» br.59/02.).

<b>1.5. Naknade za korištenje cestovnog zemljišta</b>	<b>1,10 mil KM</b>
<b>1.6. Naknade od vanrednih prevoza</b>	<b>0,60 mil.KM</b>
<b>1.7. Naknade od prekomjerne upotrebe cesta (vage)</b>	<b>0,55 mil.KM</b>

Sredstva iz tačaka 1.5, 1.6. i 1.7. planirana su u iznosu od 2,25 mil.KM i manja su u odnosu na Rebalans za 0,45 mil.KM ili 17 %.

U okviru ovih sredstava Planom su najviše smanjena sredstva korištenja cestovnog zemljišta za 15%, tako da su planirana u iznosu od 1,10 mil.KM. Do smanjenja planiranih sredstava došlo iz razloga što je većina duga iz prethodnog perioda naplaćena, pa su planirana sredstva za 2010.godinu u okviru visine izdatih postojećih i novih rješenja. Naknade od vanrednog prevoza i naknade za prekomjernu upotrebu cesta (vage) smanjene su za 0,25 mil.KM u odnosu na Rebalans.

## 2. Druga sredstva

2.1. od reklamnih panoa	0,50 mil.KM
2.2. od kamata	0,10 mil.KM
2.3. od saglasnosti	0,08 mil.KM
2.4. od raspisanih tendera	0,08 mil.KM

Ovi prihodi planirani su u iznosu od 0,75 mil.KM i manji su u odnosu na Rebalans za 17 %. Prihod od reklamnih panoa umanjen je za 17% ili 0,10 mil.KM. Iako ima izdatih novih rješenja po ovom osnovu, dolazi i do uklanjanja postojećih panoa, a time i opoziva već izdatih rješenja. S obzirom da su Planom javni prihodi umanjeni u odnosu na Rebalans, planirano je manje projekata, te je za očekivati i manji prihod od tendera. Prateći priliv sredstava od saglasnosti, planirana sredstva umanjena su u odnosu na Rebalans za 25 % ili 0,20 mil.KM, dok je prihod od kamata ostao na ranije planiranom nivou od 0,10 mil.KM.

## 3. Naknadno utvrđeni prihodi

Ovi prihodi planirani su u iznosu od 0,50 mil.KM, a odnose se na prihode koji nisu obuhvaćeni Planom, kao što je naplata po rješenju od sudskih sporova, refundacije šteta od osiguravajućih društava po osnovu intervencija na putnim komunikacijama, naplate regresnih tužbi i drugi naknadno utvrđeni prihodi.

## 4. i A.II. GRANT-DONACIJE

### 1. Izrada studije za izgradnju Južne obilaznice Mostara

Za izradu studija za izgradnju južne obilaznice Mostara Vlada Republike Italije u maju 2008 godine odobrila je grant u iznosu 405.000 EUR bez PDV (protuvrijednost 792.111 KM) putem Evropske investicijske banke. Konsultant je sačinio studiju opravdanosti, projektni zadatak za izradu glavnog projekta, studiju o uticaju na okoliš i okončao planirane aktivnosti po ugovoru 20.04.2009.godine. Međutim, neophodna je dopuna studije opravdanosti u smislu dopune saobraćajne studije jer ista nije obuhvatila sve utjecaje generiranog prometa i dopune ekonomskih studija zbog neophodnosti ponovne procjene troškova eksproprijacije i izgradnje koji nisu realno procjenjeni. Konsultant je za dodatne usluge dostavio ponudu na 128.000 EUR. Evropska investicijska banka je pokrenula postupak traženja granta za dodatne usluge i ukoliko isti bude odobren JP D.C. F BiH u 2010 godine biće neophodno osigurati iz vlastitih sredstava 43.000 KM na ime PDV, obzirom da Evropska investicijska banka grant ustupa direktno JP D.C. F BH i ugovor o grantu se ne smatra međunarodnim ugovorom po osnovu kojeg bi se mogao tražiti povrat PDV.

### 2. Izrada studije opravdanosti i studije okoliša-Neum-Stolac

Ugovor za konsultantske usluge izrade Studije opravdanosti i studije procjene uticaja na okoliš za izgradnju magistralne ceste M-17.3 dionica: Buna- Neum, poddionica: Broćanac- Drenovac zaključen je 3.11.2008.godine sa konsultantom Roughton International na iznos 449.800 EUR bez PDV (protuvrijednost 879.732 KM). Konsultant je okončao planirane usluge u 2009. godini, međutim iznos od 39.980 EUR (protuvrijednost 78.194 KM) biće isplaćen u 2010 godini po prihvatu Studije procjene uticaja na okoliš od strane Federalnog ministarstva okoliša i turizma. Obzirom da povrat kredita Evropske banke za obnovu i razvoj br.31788 vrši Federacija BiH, vrijednost konsultantskih usluga bez PDV u JP D.C. F BiH biće evidentiran kao grant.

### 3. Konsulantske usluge „Corporate solutions“

Rebalansom su bila planirana sredstva za troškove konsultantskih usluga „Corporate solutions“, angažovanih po osnovu Granta EBRD-a, za poboljšanje finansijskog upravljanja i izvještavanja u JP D.C. F BiH. Međutim u 2009.godini projekt nije završen, te su Planom predviđena sredstva u iznosu od 0,20 mil.KM. U skladu sa novim Računovodstvenim politikama JP D.C. F BiH, sredstva granta smatraju se kao izvor finansiranja – donacije.

## B. JAVNI RASHODI

### 1. Troškovi poslovanja

Red. br.	O P I S	Rebalans Plana 2009.	Plan 2010.	Index 4/3
1	2	4	5	(KM)
	I Troškovi amortizacije	1.300.000	-	-
	II Troškovi zaposlenih	3.178.000	3.304.000	104
	III Materijalni troškovi i usluge	1.151.000	1.276.000	111
	<b>UKUPNO I+II+III</b>	<b>5.629.000</b>	<b>4.580.000</b>	<b>-</b>

Troškovi poslovanja sa amortizacijom Rebalansom su planirani u iznosu 5,63 mil.KM, dok su Planom troškovi zaposlenih i materijalni troškovi i usluge planirani u iznosu od 4,58 mil.KM. U skladu sa novim Računovodstvenim politikama JP D.C. F BiH amortizacija je planirana u iznosu od 24,70 mil.KM.

### I Troškovi amortizacije

Ured za reviziju institucija u Federaciji BiH izvršio je finansijsku reviziju za 2008.godinu i dao preporuke i mišljenje da Uprava JP D.C. F BiH mora decidno odrediti što čini investiciono ulaganje, odnosno ulaganje u povećanje cestovne infrastrukture, a što su troškovi održavanja magistralnih cesta, kako bi se stvorile prepostavke za knjigovodstveno evidentiranje i izvještavanje.

Iz tih razloga, a prema čl. 41. Prijedloga Zakona o cestama u F BiH, koji je u Parlamentarnoj proceduri urađene su nove Računovodstvene politike JP D.C. F BiH kojima je određeno da:

- a) sva ulaganja u projekte koji se izvode po projektnoj dokumentaciji su investiciona ulaganja, a ostala ulaganja dio redovnog održavanja,
- b) za sve amortizacione grupe, planirani iznos sučeljava se sa pripadajućim dijelom odloženih prihoda u toku korisnog vijeka upotrebe dugotrajne imovine, što je u skladu sa MRS 20, čl.4. Zakona o cestama u Federaciji BiH i čl. 3.Računovodstvenih politika. Odredbe spomenutog člana odnose se na činjenicu da je javna cesta u vlasništvu Federacije BiH.

Na osnovu navedenog, Planom je predviđen iznos amortizacije i u prihodovnoj (strana:7) i u rashodovnoj strani u iznosu od 24,70 mil.KM.

Red. br.	O P I S	Rebalans Plana 2009.	Plan 2010.	Index 4/3
1	2	3	4	5
1.	Amortizacija cestovne infrastrukture	1.300.000	24.000.000	
2.	Amortizacija stalnih sredstava		700.000	
	<b>UKUPNO I</b>	<b>1.300.000</b>	<b>24.700.000</b>	

## II Troškovi zaposlenih

Troškovi zaposlenih planirani su u iznosu od 3,30 mil.KM i veći su za 4 % ili 0,13 mil.KM u odnosu na Rebalans, zbog prijema novih zaposlenika. Isti su usklađeni sa Zakonom o načinu ostvarivanja ušteda u FBiH („Službene novine FBiH“ broj:50/09).

Red. br.	O P I S	(KM)		
		Rebalans Plana 2009.	Plan 2010.	Index 4/3
1	2	3	4	5
1.	bruto plaće	2.710.000	2.900.000	107
2.	regres za godišnji odmor	61.000	31.000	51
3.	naknada troškova prevoza s posla i na posao	55.000	60.000	109
4.	otpremnine	24.000	10.000	42
5.	pomoć u slučaju smrti	20.000	20.000	100
6.	naknada troškova za rad na terenu	50.000	55.000	110
7.	naknada za ishranu u toku rada – topli obrok	180.000	145.000	81
8.	ostale naknade: -jubilarne nagrade -teški invaliditet/bolest -vjerski, nacionalni i drž.	8.000 15.000 55.000	6.000 15.000 62.000	75 100 113
Praznici				
<b>UKUPNO II</b>		<b>3.178.000</b>	<b>3.304.000</b>	<b>104</b>

## III Materijalni troškovi i usluge

Materijalni troškovi i usluge planirani su u iznosu od 1,28 mil.KM i veći su u odnosu na Rebalans za 11% ili 0,13 mil.KM.

Red. br.	O P I S	(KM)		
		Rebalans Plana 2009.	Plan 2010.	Index 4/3
1	2	3	4	5
1.	kancelarijski i potrošni materijal	40.000	40.000	100
2.	električna energija	45.000	50.000	111
3.	gorivo i mazivo za automobile	70.000	80.000	114
4.	otpis sitnog inventara i auto guma	15.000	15.000	100
5.	usluge održavanja, servisiranja i registracije	120.000	120.000	100
6.	učešće na sajmovima i seminarima	25.000	25.000	100
7.	stručna literatura i časopisi	10.000	10.000	100
8.	grijanje	45.000	45.000	100
9.	zakupnina	10.000	40.000	400
10.	reklama i propaganda	35.000	35.000	100
11.	osiguranje imovine i lica	30.000	30.000	100
12.	bankarske usluge	15.000	15.000	100
13.	reprezentacija	40.000	40.000	100
14.	naknade za službena putovanja u zemlji	80.000	80.000	100
15.	naknade za službena putovanja u inostranstvu	30.000	30.000	100
16.	privremeni i povremeni poslovi	10.000	15.000	150
17.	bruto naknade za članove Nadzornog odbora	73.000	150.000	205
18.	održavanje čistoće	80.000	80.000	100

19.	obezbjedjenje zgrade	5.000	5.000	100
20.	PTT usluge	85.000	85.000	100
21.	komunalne usluge	10.000	10.000	100
22.	stručno osposobljavanje	15.000	20.000	133
23.	tenderi, konkursi i oglasi	60.000	60.000	100
24.	takse	5.000	5.000	100
25.	advokatske usluge i trošk.vještačenja	20.000	13.000	65
26.	troškovi eksterne revizije	60.000	60.000	100
27.	troškovi Odbora za reviziju i dir. Interne revizije	55.000	55.000	100
28.	ostale usluge (fotokopiranje i druge)	10.000	10.000	100
29.	kamate i kursne razlike	4.000	3.000	75
30.	naknadno utvrđeni rashodi	30.000	30.000	100
31.	troškovi zaštitne odjeće i obuće	3.000	3.000	100
32.	troškovi koji ne zavise od finansijskog rezultata	16.000	17.000	106
<b>UKUPNO III</b>		<b>1.151.000</b>	<b>1.276.000</b>	<b>111</b>

U strukturi materijalnih troškova i usluga značajnije učešće imaju slijedeći troškovi:

- troškovi usluga održavanja, servisiranja i registracije 0,12 mil.KM  
ostala na nivou ranije planiranih sredstava. Obuhvataju usluge održavanja specijalnog vozila za mjerjenje ravnosti kolovoza, usluge servisiranja automatskih brojača prometa, usluge održavanja vaga za mjerjenje prekoosovinskog opterećenja, usluga održavanja ostalih stalnih sredstava, automobila, lifta, trafoa, PTT linija i dr. kao i registracije automobila;
- troškovi PTT usluga 0,085 mil.KM  
u odnosu na Rebalans ostala su na nivou, a obuhvataju fiksnu i mobilnu telefoniju, poštanske usluge, te troškove preplate interneta.
- naknade za službena putovanja u zemlji 0,08 mil.KM  
ostala su na nivou ranije planiranih, a vezani su za troškove službenih putovanja u zemlji zaposlenika čija vrsta posla iziskuje mobilnost na terenu;
- naknade za službena putovanja u inostranstvu 0,03 mil.KM  
i ove naknade ostale su na nivou ranije planiranih, a obuhvataju troškove putovanja u inostranstvu;
- troškovi održavanja čistoće 0,08 mil.KM  
ostali su na nivou ranije planiranih, a obuhvataju troškove održavanja čistoće cijele poslovne zgrade sa pranjem vanjskih zidova zgrade. U ove troškove uključena su i sredstva za održavanje čistoće;
- troškovi bruto naknada za članove Nadzornog odbora 0,15 mil. KM  
u odnosu na Rebalans veći su za 105% ili 0,08 mil.KM, iz razloga što se naknada počela isplaćivati u drugoj polovini 2009. godine i to za devet članova, Planirani troškovi obuhvataju bruto naknade članova Nadzornog odbora (11 osoba, od čega 10 predstavnika kantona i jedan predstavnik JP D.C. F BiH) i troškove dolaska na sastanke (smještaj i gorivo). Odlukom V broj 532/08 određena je visina naknada za predsjednika i članove Nadzornog odbora JP D. C. F BiH;
- gorivo i mazivo 0,08 mil.KM

## **JP DIREKCIJA CESTA FEDERACIJE BIH**

u odnosu na Rebalans povećani su za 14% ili za 0,01 mil.KM, a obuhvaćeno je gorivo i mazivo za održavanje automobila i nabavka goriva za agregat JP D.C.F BiH. Iz razloga što se u narednom period očekuje povećanje cijene goriva, došlo je i do više planiranih sredstava sa ovu stavku;

- troškovi tendera, konkursa i oglasa 0,06 mil.KM  
u Planu su ostali na nivou Rebalansa, a odnose se na troškove javnog oglašavnja u printanim medijima što je zakonska obaveza ( u skladu sa Zakonom o javnim nabavkama u BiH)
- troškovi eksterne revizije 0,06 mil.KM  
Bosna i Hercegovina osigurala je kredit Evropske banke za obnovu i razvoj (EBRD) za finansiranje programa regionalnog razvoja cesta. Pored podrške kapitalnim investicijama u cestovni sektor, ovaj program ima za cilj poboljšanje rada državnih preduzeća iz oblasti cesta u oba entiteta u BiH i raspoloživosti dovoljnih fondova za eksplotaciju i održavanje cesta. U svrhu podrške ovim ciljevima potrebno je izvršiti neovisnu tehničku i finansijsku reviziju izvještaja za 2009.godinu. Revizija finansijskih izvještaja mora biti u skladu sa međunarodnim revizijskim standardima i medj. Standardima finansijskog izvještavanja (IFRS) i mora biti obavljena od strane neovisnih revizora prihvatljivih za međunarodne finansijske institucije (EBRD i druge.);
- troškovi Odbora ze reviziju i direktora revizije 0,05 mil.KM  
Na osnovu Statuta JP D.C. F BiH, a u skladu sa Zakonom o javnim preduzećima, Nadzorni odbor je predložio Skupštini sastav Odbora za internu reviziju. Nakon izbora kandidata, na osnovu javnog konkursa, Skupština je imenovala članove Odbora i odredila visinu njihovih naknada. Naknade se odnose za tri člana Odbora za reviziju i rukovodioca interne revizije;
- troškovi električne energije 0,05 mil.KM  
povećani su u odnosu na Rebalans za 11% zbog najave povećanja cijene električne energije u narednoj godini
- troškovi zakupa; 0,04 mil.KM  
u odnosu na Rebalans povećani su za 300% ili 0,03 mil.KM; a odnose se na troškove zakupa licence za računare i troškove zakupa poslovnih prostora za nadzorne organe na terenu
- troškovi grijanja 0,04 mil.KM  
grijanje se odnosi na zagrijavanje poslovne zgrade JP D.C. F BiH
- troškovi reklame i propagande 0,04 mil.KM  
planirana sredstva se odnose na usluge kreiranja i vodjenja poslova tržišnih komunikacijskih aktivnosti u oblasti odnosa s javnošću JP D.C. F BiH;
- troškovi koji ne zavise od finansijskog rezultata 0,02 mil.KM  
obuhvataju poseban porez za zaštitu od prirodnih i drugih nesreća kao i opće i posebne vodne naknade.

Ostale kategorije materijalnih troškova poslovanja, predviđene Planom, uglavnom su uskladjene sa obimom poslova u 2010. godini.

## 2. Služba "Pomoć-informacije na cestama"

Članom 85. Tačka 5. Zakona o cestama Federacije BiH, naznačeno je da se finansijska sredstva za ceste osiguravaju i posebnim naknadama za službu «Pomoć-informacije» na cestama (u daljem tekstu: "SPI"). Također, odredbama člana 106. Stav 2. Spomenutog Zakona, utvrđeno je da se služba SPI povjerava kao javno ovlaštenje JP D.C. F BiH i da te poslove obavlja samostalno ili po ugovoru koji će zaključiti na temelju javnog ovlaštenja o vršenju službe sa auto-moto klubovima koji su tehnički, kadrovski i materijalno opremljeni i imaju uvjete za obavljanje ove službe. SPI na cesti je jedan od segmenata koji utiču na sigurnost i udobnost učesnika u prometu.

Izdvajanja iz posebne naknade za SPI na cestama planirana su u iznosu od 4,23 mil.KM. Ista se prenose, po osnovu ugovora, na auto-moto klubove (BIHAMK i AAMKBiH). Planirana finansijska sredstava po ovom osnovu ostala su na nivou Rebalansa.

Na temelju člana 106. Zakona o cestama Federacije Bosne i Hercegovine, članova 38. i 39. Zakona o javnim nabavkama Bosne i Hercegovine («Službeni glasnik BiH» br. 49/04), te u skladu sa uvjetima definiranim Dokumentima ponude uz objavljeni Javni oglas za izbor najpovoljnije ponude za obavljanje poslova SPI, na teritoriji Federacije BiH i na osnovu provedenog otvorenog postupka za period: od 01.01.2009. do 31.12.2010. godine, te na temelju Odluke o dodjeli ugovora za obavljanje usluga SPI na javnim cestama u Federaciji Bosne i Hercegovine, sklopljeni su ugovori sa: Bosansko-hercegovačkim auto-moto klubom (BIHAMK) i Asocijacijom auto-moto klubova BiH (AAMKBiH) za obavljanje poslova "Pomoć-informacije" na javnim cestama u Federaciji Bosne i Hercegovine za 2010. Godinu.

## 3. Redovno održavanje cesta

Prema Zakonu o cestama u F BiH i Pravilniku o održavanju javnih cesta, održavanje cesta čini skup mjera i radnji koje se obavljaju tokom cijele godine na cestama, uključujući i sve objekte i instalacije sa svrhom održavanja prohodnosti, tehničke ispravnosti i sigurnosti prometa na cestama. U redovno održavanje cesta uključeni su i radovi održavanja cesta i objekata u zimskim uslovima.

Za period 16.03.2008 do 15.03.2013 godine, u skladu sa Zakonom o cestama F BiH, Pravilnikom o održavanju javnih cesta i Zakonom o javnim nabavkama, nakon provedene i okončane procedure javnih nabavki, zaključen je Okvirni sporazum o uvjetima i načinu izvođenja radova redovnog održavanja magistralnih cesta sa devet (9) izvođača i Ugovori o izvođenju radova redovnog održavanja magistralnih cesta za period 16.03.2009. do 15.03.2010. godine za 1.988,578 km magistralnih cesta na području Federacije BiH podijeljeno na 15 LOT-ova.

Za LOT 13 (magistralne ceste na području Herceg-Bosanskog kantona-regija Livna) Okvirni sporazum je zaključen za period 16.03.2008. do 15.03.2010. godine, jer je za taj LOT predviđeno da se od 15.03.2010. godine radovi održavanja ugavaraju u skladu sa preporukom Evropske banke i Svjetske banke, po principu «Dobro izvršenje radova održavanja».

Za period od 01.01.2010.- 15.03.2010. godine za sve magistralne ceste na području F BiH vrijednost radova utvrđena je kao dio troškova utvrđenih Operativnim programom za zimu 2009/10 godine (15.11.2009. do 15.03.2010. god.), koji je u skladu sa odredbama člana 83. Pravilnika o održavanju javnih cesta, dostavljen Federalnom ministarstvu prometa i komunikacija.

Cijene za izvođenje radova redovnog održavanja utvrđene su u skladu sa članom 62. Okvirnog sporazuma, na temelju jediničnih cijena iz ponude izvođača, s tim što se cijene u ugovornom periodu mogu mijenjati na osnovu opravdanog zahtjeva izvođača ili JP D.C F BiH po utvrđenoj metodologiji.

S obzirom na smanjen priliv finansijskih sredstava u 2009. god, vrijednost radova redovnog održavanja cesta za 2010.godinu, umanjena je za cca 15,4 % u odnosu na plan za prethodnu godinu. Obim radova redovnog održavanja za period 16.03. do 14.11.2010. godine utvrđen je na osnovu prijedloga Odsjeka za redovno održavanje JP D.C. F BiH i izvođača koji održavaju ceste, vodeći računa da se prioritetsno izvršavaju radovi na čišćenju i sanaciji kolovoza, ophodnji cesta, obnavljanju horizontalne i vertikalne

prometne signalizacije i cestovne opreme, odvodnje cesta, košenju cestovnog pojasa i otvaranju preglednosti, održavanje bankina, bermi, kosina usjeka i nasipa, održavanje objekata, potpornih i obložnih zidova u skladu sa potrebama cesta i Pravilnikom o održavanju cesta. Planom su obuhvaćeni i troškovi električne energije za rasvjetu tunela, raskrsnice, mostova, semafora, brojača prometa, uklanjanje nelegalnih priključaka i reklamnih panoa, održavanje elektroopreme za rasvjetu tunela i prilaznih zona tunelima, rasvjete raskrsnice, semafora i i trastostanica sa uključenim PDV-om.

### **Zimsko održavanje cesta - zimska služba**

Kao što je već naznačeno za period 01.01. – 15.03.2010. godine već je urađen Operativni program i Plan zimske službe u okviru plana zimskog održavanja magistralnih cesta za zimu 2009/10. godine. Plan zimske službe je skup mjera i aktivnosti u cilju stvaranja uslova za trajno, bezbjedno i nesmetano odvijanje prometa na cestama u zimskim uvjetima, u skladu sa zakonskim obavezama. Plan zimske službe baziran je na stečenom iskustvu iz prethodnih godina i do sada primjenjivanim organizacijskim i tehnološkim postupcima.

Planom je predviđeno čišćenje snijega i sprječavanje poledice na kolovozu, ulazno-izlaznim trakama, objektima i proširenjima kolovoza, obilježavanje širine planuma ceste rubnim motkama, nabavka, preuzimanje i deponovanje posipnog materijala (sol i abrazivni materijal), uklanjanje osulinskog i drugog materijala sa kolovoza, uklanjanje vozila koja ometaju promet, osiguranje odvodnje u vrijeme padanja kiše i otapanja snijega, sprječavanje izljevanja vode na kolovoz, održavanje kolovoza i prometne signalizacije u ispravnom stanju, postavljanje znakova II-39 »lanci za snijeg» na pogodnim mjestima na ulazu u područje F BiH i pred usponima, informiranje o stanju prohodnosti cesta, a po potrebi i druge mjere i aktivnosti u cilju stvaranja uslova za bezbjedno odvijanje prometa.

Planom je obuhvaćeno 1.988,578 km magistralnih cesta od čega je 84,10 km sa makadamskim kolovozom (održavanje izgrađene autoceste od Jošanice do Kakanja je preuzela Federalna direkcija za autoceste, a održavanje 15,59 km magistralnih cesta kroz grad Sarajevo organizirat će Kantonalna direkcija za puteve Sarajevo u okviru »Plana održavanja ulica» u gradu Sarajevu sa kojom JP D.C. F BiH ima potpisani Sporazum).

Planom je predviđeno održavanje 1.377,412 km cesta prvog prioriteta, 598,166 km drugog prioriteta i 13,00 km cesta trećeg prioriteta.

Tehnologija rada u zimskoj službi, obim radova, broj sredstava rada i radna snaga su planirani iskustveno na razini prethodnih godina.

Za zimsku službu planirana su slijedeća sredstva rada kao i obim radova:

- Nabavka i potrošnja 12.000 tona soli NaCl, 418 tona soli CaCl<sub>2</sub> i 36.043 tona kamene sitneži.
- Angažiranje 80 kamiona sa plugom za čišćenje snijega (7.068 h) od čega 15 nose utovarni posipač za mokri postupak (3.922 h), 40 utovarni posipač za suhi postupak (12.874 h), a 25 vuče priključni posipač (4.451 h).
- Angažiranje 46 utovarivača za ispomoć na čišćenju snijega (4.783 h) i utovaru posipnog materijala (4.847 h).
- Angažiranje 22 grejdera (2.343 h) i 3 buldozera za ispomoć na čišćenju snijega (415 h).
- Angažiranje 6 UNIMOG-a za čišćenje (1.417 h) i odbacivanje snijega frezom (772 h).
- Angažiranje 114 pomoćnih radnika (uz svaki posipač i ophodara po 1 radnika (68.849 h rada i 29.501 dežura).
- Ugradnja 28.002 komada novih drvenih rubnih motki i 9.232 plastične rubne motke.
- Rad na informisanju o stanju cesta (16.427 h).

Naznačeni obim i vrijednost radova za zimu 2009/10. godine je osnova po kojoj je utvrđena vrijednost radova za zimsko održavanje cesta u 2010. godini, jer će se iz tog plana realizirati radovi od 01.01. do 15.03.2010. godine, a za period 15.11. do 31.12.2010 godine planirana su ista sredstva rada, radna snaga i posipni materijal, pa su planirani troškovi kao za period 15.11. do 31.12.2009 godine (izuzimajući LOT 13, koji će se ugovorati po posebnoj proceduri).

(KM)

LOT	Mag. Cesta	Dužina u km	Dionice magistralnih cesta	Plan 2010 .		
				Redovno održavanje	Zimska služba	Ukupno
1. l=206,149 km	M-5	114,59	Gr. Hr-Izačić-Bihać-B.Petrovac-Ključ-Gr. Ent.			
	M-11	8,51	Ripač-Užljebić (granica Hrvatske)			
	M-14	11,65	Bihać-Srbljani			
	M-14.2	26,844	Bosanski Petrovac-Oštrelj-Drvar			
	M-15	44,55	Ključ-Vrhpolje-Sanski Most-granica entiteta	1.277.000	977.200	2.254.200
2. l=141,634 km	M-14.2	49,105	Bosanska Krupa-Krnjeuša-Bosanski Petrovac			
	M-14	53,031	Srbljani-Bosanska Krupa-Otoka-granica entiteta			
	M-4.2	37,498	Granica Hrvatske-Velika Kladuša-Cazin-Srbljani	1.141.600	790.100	1.931.700
3. l=32,131 km	M-1.8	8	Granica Hrvatske-Orašje-Lepnica-granica entiteta			
	M-14.1	24,131	Odžak-Velika Brusnica-granica entiteta	366.700	185.700	552.400
4. l=92,092 km	M-4.2	14,052	Šiđki Brod-Simin Han			
	M-18	66,303	Šiđki Brod-Živinice-Kladanj-Paklenik-Olovo			
	M-19.2	11,667	Kladanj (Vitalj)-granica entiteta	1.071.500	630.900	1.702.400
5. l=121,146 km	M-1.8	46,146	Granica entiteta-Srebrenik-Šiđki Brod			
	M-14.1	11,951	Granica entiteta-Gradačac-granica entiteta			
	M-4	48,729	Donja Orahovica-Šiđki Brod i Simin Han-Kalesija-granica entiteta			
	M-18	14,320	Simin Han-granica entiteta	1.293.900	608.500	1.902.400
6. l=129,202 km	M-4	38,260	Granica entiteta-Jelah-Karuš i granica entiteta- Gračanica-Donja Orahovica			
	M-17	90,942	Karuš-Maglaj-Žepče-Zenica-Lašva	1.254.600	600.700	1.855.300
7. l=90,040 km	M-5	13,90	Granica entiteta-Hrenovica-granica entiteta			
	M-20	28,940	Granica entiteta-Ustikolina-Goražde-granica entiteta			
	M-18.1	47,200	Ustikolina-Grebak-Zagor-Trnovo	884.000	449.100	1.333.100
8. l=111,217 km	M-5	49,45	Nević Polje-Vitez i Kaćuni-Kiseljak-raskršće Blažuj (veza na M-17)			
	M-16.2	23,067	Bugojno-Uskoplje (Gornji Vakuf)			
	M-16.4	38,700	Bugojno-Rostovo-Novi Travnik-Nević Polje	1.375.100	648.500	2.023.600
9. l=128,453 km	M-5	77,944	Granica entiteta (Jezero)-Jajce-Donji Vakuf-Travnik –Nević Polje			
	M-16	50,509	Granica entiteta-Jajce i Donji Vakuf-Bugojno-tunel Koprivnica	1.181.500	818.100	1.999.600
11. l=122,512	M-5	18,46	Jošanička petlja-Stupska petlja i gradska obilaznica			

**JP DIREKCIJA CESTA FEDERACIJE BIH**

km	M-17	45,020	Stupska petlja-Ilidža-Hadžići-tunel Ivan-Podorašac			
	M-18	53	Olovo-Krivajevići-Vogošća-Koševsko Brdo i Stup-granica entiteta			
	M-18	6.032	Granica entiteta (Bogatići)-Trnovo (granica entiteta)	1.381.600	841.700	2.223.300
	M-6.1	21,770	Mostar-Gnojnice-granica entiteta			
12. l=109,774 km	M-16.2	9,575	Jablanica-Slatina			
	M-17	78,429	Podorašac-Konjic-Mostar	918.400	458.200	1.376.600
	M-6.1	156,776	Granica Hrvatske-Resanovci i Bosansko Grahovo-Livno-Karlov Han-Kolo-Studena Vrla			
13. l=345,201 km	M-14.2	32,813	Drvar-Resanovci i Bosansko Grahovo-Strmica			
	M-15	95,328	Granica entiteta (Mlinište)-Glamoč-Priluka i Livno-Šuica-Tomislavgrad-Kolo			
	M-16	57,346	Kupres-Šuica i Livno-Guber-granica Hrvatske			
	M-16.3	2,938	Kazaginac-Prisika (granica Hrvatske)	2.892.100	2.250.000	5.142.100
14. l=215,893 km	M-2	9,280	Granica Hrvatske-Neum-granica Hrvatske			
	M-6	37,700	Studenci-Čapljina-Stolac-granica entiteta			
	M-6.1	14,447	Mostar-Polog			
	M-16.2	38,947	Uskoplje (Gornji Vakuf)-Prozor-Slatina			
	M-17	37,338	Mostar-Čapljina-Doljani (granica Hrvatske)			
	M-17.3	71,757	Buna-Masline i Stolac-Neum			
	M-20	8,424	Granica Hrvatske (Ivanjica)-Duži-granica entiteta	1.378.800	656.300	2.035.100
15. l=103,694 km	M-6	47,2	Granica Hrvatske (Gorica)-Grude-Studenci			
	M-6.1	53,267	Studena Vrla-Posušje-Kočerin-Polog			
	M-15	3,227	Posušje-Kutleše (granica Hrvatske)	852.000	350.400	1.202.400
16. l=48,533 km	M-5	15,000	Lašva-Kakanj			
	M-5	24,510	Lašva-Vitez i Kaonik-Busovača-Kaćuni	357.400	175.500	532.900
	<b>1.988,578 U K U P N O</b>			<b>17.626.200</b>	<b>10.440.900</b>	<b>28.067.100</b>

O P I S	Plan 2010.
<b>REDOVNO ODRŽAVANJE I ZIMSKA SLUŽBA</b>	<b>28.067.100</b>
Redovno održavanje mostova	400.000
Izrada prometnih projekata:	306.900
Iz prethodnog perioda:	
- M-5- dionica: Bihać- Granični prelaz Izačić, L= 14 km;(16.750)	99.200
- M-14 i M-4.2- dionica: Bihać-Srbljani, granični prelaz Velika(82.450) Kladuša, L= 69 km;	
Planirani:	
- M-5- dionica: Travnik-Vitez-P.Lašva,L=25km,	207.700
- M-5,M-16 dionica:Granica-entiteta-Jajce-Bugojno-Gornji Vakuf L=75km,	
-M-6.1-dionica: Gorica(granica Rhrvatske)-Grude-Ljubuški-Čapljina-Stolac- granica entiteta, L=86km,	
-M-15.1-granica entiteta-Sanski most-Vrhpolje-Ključ.L=48km,	

**JP DIREKCIJA CESTA FEDERACIJE BIH**

-M-16.dionica:Granica entiteta (Crna rijeka)-Jajce L= 20km -M-20_granica entiteta-Ustikolina-Goražde-granica entiteta L=28km	
učešće u održavanju magistralnih cesta kroz Sarajevo	250.000
troškovi električne energije za rasvjetu tunela, raskrsnica, mostova,semafora i brojača prometa	500.000
osiguranje pružnih prelaza u USK (sufinansiranje)	50.000
održavanje elektroopreme (rasvjata tunela i prilaznih zona tunelima, rasvjeta raskrižja, semafori i trafo stанице)	300.000
Nabavka i transport soli NaCl i CaCl <sub>2</sub>	2.000.000
<b>UKUPNO REDOVNO ODRŽAVANJE:</b>	<b>31.874.000</b>

**4.Rezervirana sredstva za rizike i neplanirane rashode**

(KM)

Red. br.	Naziv	Rebalans Plana 2009.	Plan 2010.	Napomena
1.	Rezervirana sredstva za rizike i neplanirane rashode	300.000	500.000	
	<b>U K U P N O</b>	<b>300.000</b>	<b>500.000</b>	

Rezervirana sredstva za rizike i neplanirane rashode iznose 0,50 mil. KM i više su planirana za 67 % ili 0,20 mil.KM u odnosu na Rebalans, a odnose se na nepredvidjene situacije kao što su iznenadne pojave kližišta, odrona i dr.

**5.Rezervirana sredstva za sudske presude**

(KM)

Red. br.	Naziv	Rebalans Plana 2009.	Plan 2010.	Napomena
1.	Rezervirana sredstva za sudske presude	900.000	700.000	
	<b>U K U P N O</b>	<b>900.000</b>	<b>700.000</b>	

Planirani iznos rezerviranih sredstava za sudske presude iznosi 0,70 mil.KM, a odnosi se na naknade štete zbog prometnih nezgoda na cestama utuženih i eventualno za pravosnažne presude iz ranijeg perioda.

**6. Obrada podataka i izrada godišnje publikacije o prometu**

(KM)

Red. br.	Naziv	Rebalans Plana 2009.	Plan 2010.	Napomena
1.	Obrada podataka i izrada godišnje publikacije o prometu	31.000	40.000	
	<b>U K U P N O</b>	<b>31.000</b>	<b>40.000</b>	

Na magistralnoj mreži u F BiH postavljeno je ukupno 40 automatskih brojača prometa i uspostavljen je sistem brojanja vozila na magistralnim cestama, a povremeno brojanje moguće je vršiti sa 10 pokretnih brojača saobraćaja. Za obradu podataka i izradu godišnjeg biltena o intenzitetu prometa na magistralnim cestama u 2010.godini, od strane kvalificirane institucije, planirana su sredstva u iznosu od 0,04 mil.KM.

## 7. Troškovi konsultantskih usluga

Red. br.	Naziv	Plan 2010.	(KM) Napomena
1.	Troškovi konsultanta „Corporate solutions“ angažovanog po osnovu granta EBRD s PDV-om	234.000	
2.	Troškovi konsultantskih usluga za potrebe neovisne kontrole kvalitete radova koji će se izvoditi u 2010.godini	80.000	
<b>U K U P N O</b>		<b>314.000</b>	

Troškovima konsultantskih usluga obuhvaćeni su troškovi konsultanta „Corporate solutions“ angažovanog po osnovu granta EBRD za poboljšanje finansijskog upravljanja i izvještavanja u JP D.C. F BiH. Ukupni troškovi ovih usluga u 2010. godini iznose 0,23 mil.KM sa PDV-om, s obzirom da Rebalansom planirani iznos nije u cijelosti realizovan, te se dio sredstava prenosi u narednu godinu.Takoder, su planirani troškovi konsultantskih usluga za potrebe neovisne kontrole kvalitete radova za projekte koji će se izvoditi u narednoj godini u iznosu od 0,08 mil.KM.

## 8. Izrada studija

Red. br.	Naziv	Plan 2010.	(KM) Napomena
1.	Izrada studije prioriteta rekonstrukcije i sanacije crnih tačaka na magistralnim cestama u Federaciji BiH po osnovu prometnih nezgoda za period 2006.-2009. godina	75.000	
2.	Izrada okolinskog plana upravljanja magistralnim cestama u F BiH za period 2011.-2016.	100.000	
3.	Izrada studije provjere osovinskog opterećenja sa uticajem na nosivost kolovoznih konstrukcija na prioritetnim lokacijama magistralne mreže puteva u F BiH	50.000	
4.	Izrada studije opravdanosti i mogućnosti uvođenja mokrog postupka u zimsko održavanje magistralnih cesta.	45.000	
<b>U K U P N O</b>		<b>270.000</b>	

Na osnovu evidencije prometnih nezgoda u periodu od 2006. do 2009.godine, potrebno je uraditi studiju prioriteta rekonstrukcije i sanacije crnih tačaka na magistralnim cestama u Federaciji BiH. Takode izrada studije okolinskog plana upravljanja, studije provjere osovinskog opterećenja i studije opravdanosti i mogućnosti uvođenja mokrog postupka u zimsko održavanje imaju za cilj poboljšanje sigurnosti i bezbjednosti prometa na magistralnim cestama u Federaciji BiH. Za ovu svrhu planirana su sredstva u iznosu od 0,27 mil.KM.

**9.Troškovi evidencije katastarske i zemljišno knjižne dokumentacije**

Red. br.	Naziv	Plan 2010.	(KM) Napomena
1.	Troškovi evidencije katastarske i zemljišno knjižne dokumentacije	50.000	
	<b>U K U P N O</b>	<b>50.000</b>	

Za uspostavljanje evidencije katastarsko i zemljišno-knjižne dokumentacije potrebno je korištenje podataka iz katastara, te su iz tog razloga, za ovu vrstu naknada predviđena sredstva u iznosu od 0,05mil.KM.

**C. INVESTICIJE**

(KM)

Red. broj	O P I S	Rebalans Plana 2009.	Plan 2010.	Indeks 4/3
1	2	3	4	5
<b>1.</b>	<b>Nabavka stalnih sredstava</b>	<b>487.000</b>	<b>430.000</b>	<b>88</b>
<b>2.</b>	<b>Zajednički projekti sa medjunar. finansijs. institucijama</b>	<b>71.980.750</b>	<b>44.761.000</b>	<b>62</b>
	<b>Projekti iz prethodnog perioda</b>	<b>28.832.750</b>	<b>8.510.400</b>	<b>30</b>
	2.1 Program "Rehabilitacija cesta u F BiH "-kreditna sredstva	28.104.500	7.584.400	27
	2.2. Program "Rehabilitacija cesta u F BiH "-vlastito učešće	289.500	555.000	192
	2.3. Izrada studije opravdanosti Neum-Stolac	-	78.000	
	2.4. Grant Vlade Italije preko EIB-a za Južnu Obilaznicu Mostara	375.000	250.000	67
	2.5 Grant Vlade Italije preko EIB-a za Južnu Obil. Mostara- vlast.sr.	63.750	43.000	67
	<b>Planirani projekti u 2010.godini</b>	<b>43.148.000</b>	<b>36.250.600</b>	<b>84</b>
	2.2.1. Program"Rehabilitacija cesta u F BiH "-kreditna sredstva	40.568.000	33.021.100	81
	2.2.2. Program"Rehabilitacija cesta u F BiH "- Vlastito učešće	1.280.000	1.404.500	110
	2.2.3. Kamate- vlastita sredstva	1.300.000	1.825.000	140
<b>3.</b>	<b>Projekti JP D.C. F BiH</b>	<b>18.906.150</b>	<b>17.784.500</b>	<b>94</b>
	<b>3.1. Projekti iz prethodnog perioda</b>	<b>6.399.400</b>	<b>2.807.500</b>	<b>44</b>
	3.1.1. Projekti rekonstrukcije i izgradnje	2.243.500	720.000	32
	3.1.2. Rasvjeta i semaforizacija raskrsnica i tunela	12.400	95.000	766
	3.1.3. Poboljšanje sigurnosti prometa	2.751.300	834.000	30
	3.1.4. Vanredno održavanje	1.392.200	1.158.500	83
	3.1.4.1. Sanacija cestovnih objekata	38.000	573.500	1.509
	3.1.4.2. Sanacija klizišta, odrona, slijeganja i kosina zasjeka	-	585.000	-
	3.1.4.3. Sanacija oštećenih asfaltnih kolovoza	1.255.000	-	-
	3.1.4.4. Poboljšanje sigurnosti prometa	99.200	-	-
	<b>3.2. Planirani projekti u 2010.godini</b>	<b>12.506.750</b>	<b>14.977.000</b>	<b>120</b>
	3.2.1. Projekti rekonstrukcije i izgradnje	2.065.000	5.672.000	275
	3.2.2. Rasvjeta i semaforizacija raskrsnica	320.200	190.000	59
	3.2.3. Poboljašanje sigurnosti prometa	2.247.800	1.595.000	71
	3.2.4. Vanredno održavanje	7.873.750	7.520.000	96
	3.2.4.1. Sanacija cestovnih objekata	3.676.000	550.000	15
	3.2.4.2. Sanacija oštećenih asfaltnih kolovoza	1.419.000	3.300.000	233
	3.2.4.3. Sanacija klizišta, odrona, slijeganja i kosina zasjeka	2.778.750	3.670.000	132
<b>4.</b>	<b>Projekti iz Progr. Utroška invest. Sred. Budžeta F BiH</b>	<b>14.452.000</b>	<b>21.350.000</b>	<b>148</b>
<b>5.</b>	<b>Sredstva po Odluci Vlade F BiH – iz GSM licence</b>	<b>6.297.100</b>	<b>1.740.000</b>	<b>28</b>
	<b>U K U P N O</b>	<b>112.123.000</b>	<b>86.065.500</b>	<b>77</b>

**1.Nabavka stalnih sredstava**

Red. br.	O P I S	Rebalans Plana 2009.	Plan 2010.	Index 4/3   (KM)
1	2	3	4	5
1.	Automatski brojači prometa	25.000	50.000	200
2.	Računarska oprema	100.000	30.000	30
3.	Automobili		220.000	-
4.	Telefonski aparati	2.000	2.000	100
5.	Vage	100.000	30.000	30
6.	Kopir aparat	-	15.000	-
7.	Kompletiranje opreme za uspostavu GIS-a	-	50.000	-
8.	Druge nabavke neophodne za izvršenje planiranih aktivnosti	260.000	33.000	13
<b>U K U P N O</b>		<b>487.000</b>	<b>430.000</b>	<b>88</b>

Planirani iznos za nabavku stalnih sredstava iznosi 0,43 mil.KM, što je za 12 % ili 0,06 mil.KM manje sredstava u odnosu na Rebalans.

Planom je predviđena nabavka rezervnih dijelova za oštećene automatske brojače u iznosu od 0,05 mil.KM, nabavka računarske opreme u iznosu od 0,03 mil.KM, koja obuhvata nabavku novih računara. Planirana je nabavka novih automobila sistemom „staro za novo“. Također je planirana nabavka telefonskih i fax aparata, zatim rezervnih dijelova za vage za prekomernu upotrebu cesta u iznosu od 0,03 mil.KM. Planom je predviđena nabavka kvalitetnog mrežnog kopir/skenera A4/A3 formata. U toku su aktivnosti na uspostavi GIS-a, a da bi dobili kvalitetnu bazu podataka potrebna je nabavka hardvera i softvera za što je planirano 0,05 mil.KM. U planirane druge nabavke u iznosu od 0,03 mil.KM, ubrajamo: video kamere za mjerno vozilo, sistem zaštite na ulaznim vratima zgrade i druga sredstva neophodna za izvršavanje planiranih aktivnosti.

**2. Zajednički projekti sa medjunarodnim finansijskim institucijama****Program „Rehabilitacija cesta u F BiH“**

Program se najvećim dijelom finansira iz dugoročnih međunarodnih kredita, a dijelom i učešćem JP D.C. F BiH. Finansijski plan, zasnovan na odobrenim iznosima kredita, za podršku programu “Rehabilitacije cesta u FBH” je niže naveden:

Izvor finaciranja	mil.EUR
Kredit Evropske investicijske banke (EIB)	50,00
Kredit Evropske banke za obnovu i razvoj (EBRD)	45,00
Kredit Svjetske banke (WB) 12,5 mil.\$	10,00
Vlastita sredstva JP DC FBiH	3,80
<b>TOTAL</b>	<b>108,80</b>

Planom i programom za 2010. godinu obuhvaćena su procjenjena sredstva neophodna za slijedeće aktivnosti :

- projekte rehabilitacije magistralnih cesta i cestovnih objekata započete u 2009. godini, a čije okončanje se očekuje u 2010. godini;
- projekte rehabilitacije magistralnih cesta planirane za implementaciju u 2010. godini;
- konsultantske usluge za izradu projektne dokumentacije i tehnički nadzor i monitoring okoliša.

**2.1. Projekti iz prethodnog perioda****2.1.1. Konsultantske usluge(izrada projektne dokumentacije za 2010 godinu)**

(KM)

Red. Br.	Br. iz studije	MAG. CESTA	NAZIV DIONICE	Duzina km	Plan 2010.	Napomena
1.	65	M-4	granica RS/FBH (Vrela) – Karuše km 93+000- km 109+300	16,30	33.000	
2.	71	M-14.1	granica RS/FBH (Zdreban) – Gradačac 0 km 12+ 427-km 17+300	4,87	12.000	
3.	72	M-14.1	Gradačac 1 - granica RS/FBH (Turić) km 17+300 – km 25+600	8,30	21.000	
<b>LOT 1</b>						<b>66.000</b>
4.	45,46, 47	M-14.1	Svilaj-Odžak km 52+700-km 69+500	16,80	35.000	
5	70	M-14.1	granica RS/FBH (Brusnica) – Svilaj km 44+500 – km 52+700	8,20	14.000	
<b>LOT 2</b>						<b>49.000</b>
6.	14	M -18	Josanica – Sarajevo km 108+252 – km 118+602	10,35	21.000	
7.	67	M-5 i M- 18	Jošanica – Stup 2 km 51+900 – km 59+000 Stup 4-granica entiteta (Dobrinja) km 0+000 – km 3+359	7,10 3,36	18.000	
8.	68	M-5	Šeherčehajin most – Korija km 9+040 – km 12+367	3,33	6.000	
9.	69	M-5	granica RS/FBH (Prača) – Renovica km 46+270 – km 53+400	7,13	14.000	
<b>LOT 3</b>						<b>59.000</b>
10.	78	M-17	Blažuj – Hadžići km 8+950 – km 12+900	3,95	21.000	
11.	79	M-17	Hadžići – Tarčin km 21+800 – km 31+100	9,30	37.000	
<b>LOT 4</b>						<b>58.000</b>
12.	73	M 14.2	Bosansko Grahovo 1-Strmica km 1+000 – km 10+000	10,00	10.000	
13.	81	M 6.1	Resanovci – Bos.Grahovo 1 km 14+000 – km 29+000	15,00	21.000	
14.	84	M 6.1	Bos.Grahovo 2-Kazanci km 29+600 – km 40+000	10,40	12.000	
<b>LOT 5</b>						<b>43.000</b>
15.	74	M-16.2	Bugojno 2 - Gornji Vakuf km 0+000 – km 19,07	19,07	41.000	
16.	75	M-16.3	Renjići – Kazaginac km 0+000 – km 1+750	1,75	4.000	
<b>LOT 6</b>						<b>45.000</b>
17.	82	M-6.1	Gnojnice - granica RS/FBH (Bakracusa) km 0+000 – km 11+100	11,10	23.000	
18.	83	M-6.1	Gnojnice - granica RS/FBH (Bakracusa) km 11+100 – km 22+200	11,10	16.000	
19.	107	M-6.1	Široki Brijeg -Mostar	29,38	59.000	
<b>LOT 7</b>						<b>98.000</b>
20.	104	M-4.2	Grahovo-Skokovi, km21+500-km32+750	11,25	16.000	
21.	105	M-4.2	Skokovi-Cazin, km32+750-km49+250	16,50	33.000	
<b>LOT 8</b>						<b>49.000</b>
<b>UKUPNO LOT 1 – LOT 8</b>						<b>467.000</b>

Procedure za izbor najpovoljnijeg konsultanta za izradu projektne dokumentacije za 20 dionica je u toku. Projektovanje za 20 dionica podjeljeno je u 8 LOT-ova i zaključivanje ugovora sa konsultantima se očekuje do kraja 2009.godine. Glavni projekti biće sačinjeni na osnovu ažuriranih podataka o IRI (međunarodni indeks ravnosti) iz oktobra 2008. godine i prihvaćenih standarda održavanja. Pokriće troškova izrade projektne dokumentacije osigurano je iz sredstava EIB kredita. Dionica M-6.1 Široki Brijeg–Mostar prvobitno je planirana za izvođenje u 2011.godini, međutim stanje na ovoj dionici zahtjeva hitnu intervenciju,

**JP DIREKCIJA CESTA FEDERACIJE BIH**

zbog čega je ista planirana. Imajući u vidu navedeno, planirano je da se sa Konsultantom kojem bude dodjeljen ugovor za LOT 7 sačini aneks ugovora za navedenu dionicu u cilju pokrića troškova projektovanja.

**2.1.2. Radovi na rehabilitaciji/poboljšanju magistralnih cesta i konsultantske usluge nadzora**

Pregled započetih projekata u 2008. i 2009. godini čije okončanje se očekuje u 2010. godini (radovi + nadzor) dati su u narednoj tabeli.

Mag. cesta	DIONICA	Aktivnosti na projektu	Plan 2010.	(KM)
				Napomena
M-17	Rehabilitacija Ostrožac- Jablanica	Izvođenje	195.000	
		Nadzor	4.000	
		<b>Ukupno</b>	<b>199.000</b>	
M-5	Jajce Jug - Donji Vakuf, km 28+000 – km 38+800	Izvođenje	357.500	
		Nadzor	10.000	
		<b>Ukupno</b>	<b>367.500</b>	
M-16	granica RS/FBH (Ugar) - Jajce Sjever, km 56+500 – km 75+100	Izvođenje	1.611.000	
		Nadzor	44.500	
		<b>Ukupno</b>	<b>1.655.500</b>	
M-16	Jajce Sjever - Donji Vakuf 1 km 0+100 – km 1+250	Izvođenje	338.000	
		Nadzor	26.000	
		<b>Ukupno</b>	<b>364.000</b>	
M-5	Travnik - Travnik km 65+955 – km 66+884	Izvođenje	326.000	
		Nadzor	15.000	
		<b>Ukupno</b>	<b>341.000</b>	
<b>EIB</b>		<b>Izvođenje</b>	<b>2.827.500</b>	
M-16.4	Rehabilitacija Novi Travnik - Bugojno km 14+350-0+000	Nadzor	99.500	
		<b>Ukupno</b>	<b>2.927.000</b>	
M-6	Rehabilitacija Ljubuški – Čapljina km 25+000-54+800	Izvođenje	427.000	
		Nadzor	4.000	
		<b>Ukupno</b>	<b>431.000</b>	
M-4	Donja Orahovica - Lukavac km 26+700 – km 47+000	Izvođenje	130.000	
		Nadzor	3.000	
		<b>Ukupno</b>	<b>133.000</b>	
M-15	Livno - Šujica km 0+500 – km 14+200	Izvođenje	186.000	
		Nadzor	5.000	
		<b>Ukupno</b>	<b>191.000</b>	
M-15	Livno - Šujica km 0+500 – km 14+200	Izvođenje	186.000	
		Nadzor	4.400	
		<b>Ukupno</b>	<b>190.400</b>	
M-16.2	Gornji Vakuf – Varvara (Prozor) km 35+000 – km 48+000	Izvođenje	932.600	
		Nadzor	24.000	
		<b>Ukupno</b>	<b>956.600</b>	
<b>EBRD</b>		<b>Izvođenje</b>	<b>1.861.600</b>	
M-17	Ostrožac-Jablanica I (Jablanica -Aleksin Han)	Nadzor	40.400	
		<b>Ukupno</b>	<b>1.902.000</b>	
M-17	Gnojnice - Dračevo km 0+000 – km 36+150	Izvođenje	72.000	
		Nadzor	1.400	
		<b>Ukupno</b>	<b>73.400</b>	
M-18	Sanacija nadvožnjaka Šički Brod 1+004	Izvođenje	200.000	
		Nadzor	21.000	
		<b>Ukupno</b>	<b>221.000</b>	

		Nadzor	4.000	
		<b>Ukupno</b>	<b>254.000</b>	
M-5	Jajce-Jajce jug	Izvođenje	568.000	
		Nadzor	15.000	
		<b>Ukupno</b>	<b>583.000</b>	
M-18	Most preko rijeke Bosne km 108+400 (Jošanica)	Izvođenje	1.282.000	
		Nadzor	27.000	
		<b>Ukupno</b>	<b>1.309.000</b>	
<b>WB</b>		Izvođenje	<b>2.372.000</b>	
		Nadzor	<b>68.400</b>	
		<b>Ukupno</b>	<b>2.440.400</b>	
<b>SVEUKUPNO</b>		Izvođenje	<b>7.061.100</b>	
		Nadzor	<b>208.300</b>	
		<b>Ukupno</b>	<b>7.269.400</b>	

Napomena: Iskazani iznosi su bez PDV-a. Troškovi nadzora finansiraju se iz kredita EIB.

## 2.2. Planirani projekti u 2010.godini

### 2.2.1 Konsultantske usluge (izrada projektne dokumentacije za izvođenje u 2011.)

Br.	Br. iz studije	MAG. CESTA	NAZIV DIONICE	Duzina km	(KM)	
					Plan 2010	Napomena
1.	22	M-5	Lašva-Kakanj	12,92	25.500	
2.	87	M-5	Vrtoče 2 - Bosanski Petrovac 4	4,00	8.000	
3.	88	M-5	Bosanski Petrovac 4 - Gornje Bravsko 2	6,00	12.000	
4.	89	M-5	Gornje Bravsko 2 - Velagići	15,79	31.000	
5.	95	M-16	Donji Vakuf 2 - Bugojno 0	21,05	43.000	
6.	96	M-17	Karuše-Maglaj	19,30	39.000	
7.	97	M-17	Maglaj - Ozimica	10,52	22.000	
8.	98	M-17	Ozimica - Žepče 0	12,31	25.000	
9.	108	M-6.1	Livno 2 - Kolo	37,86	76.000	
10.	109	M-6.1	grаницa BH/HR (Gorica) - Klobuk	23,23	45.000	
11.	103	M-2	grаницa BH/HR (Neum west) - Neum (East)	9,28	19.000	
12.	106	M-6.1	Posušje - Široki Brijeg	11,00	22.000	
13.	90	M-5	Jajce Jug –Donji Vakuf 1	7,00	14.000	
14.	91	M-5	Jajce Jug –Donji Vakuf 1	9,80	20.000	
<b>UKUPNO</b>				<b>200,06</b>	<b>401.500</b>	

Napomena: Iskazani iznosi su bez PDV-a.

Natječaji za nabavku usluga za izradu projektne dokumentacije za projekte čija se implementacija očekuje u 2011. godine planirani su u drugoj polovini 2010. godini. Pokriće troškova izrade projektne dokumentacije osigurano je iz sredstava EIB kredita.

### 2.2.3 Radovi na rehabilitaciji/poboljšanju magistralnih cesta i konsultantske usluge nadzora

Pregled dionica magistralnih cesta za rehabilitaciju/poboljšanja **u 2010.godini** sa procjenjenim troškovima izvođenja radova i nadzora i izvorima finansiranja radova dat je u niže navedenoj tabeli.

*JP DIREKCIJA CESTA FEDERACIJE BIH*

Br. iz studije	Mag.cesta	DIONICA	Aktivnosti na projektu	(KM)	
				Plan 2010.	Napomena
70	M 14.1	granica RS/FBH (Brusnica) – Svilaj km 44+500 – km 52+700	Izvođenje Nadzor <b>Ukupno</b>	939.000 35.700 <b>974.700</b>	
71	M 14.1	granica RS/FBH (Zdreban) - Gradačac 0 km 12+427 – km 17+300	Izvođenje Nadzor <b>Ukupno</b>	747.000 18.800 <b>765.800</b>	
72	M 14.1	Gradačac 0 - granica RS/FBH (Turic) km 17+300- km 25+600	Izvođenje Nadzor <b>Ukupno</b>	1.453.000 35.200 <b>1.488.200</b>	
65	M 4	granica RS/FBH (Vrela) – Karuše km 93+000 – km 109+300	Izvođenje Nadzor <b>Ukupno</b>	2.196.000 49.700 <b>2.245.700</b>	
14	M18	Jošanica– Sarajevo km 108+252 – km 118+602	Izvođenje Nadzor <b>Ukupno</b>	1.396.000 45.700 <b>1.441.700</b>	
75	M 16.3	Renjici – Kazaginac km 0+000 – km 1+750	Izvođenje Nadzor <b>Ukupno</b>	250.000 16.300 <b>266.300</b>	
73	M 14.2	Bosansko Grahovo 1-Strmica km 1+000 – km10+000	Izvođenje Nadzor <b>Ukupno</b>	593.000 28.500 <b>621.500</b>	
81	M 6.1	Resanovci – Bos.Grahovo 1 km 14+000 – km 29+000	Izvođenje Nadzor <b>Ukupno</b>	1.426.000 30.100 <b>1.456.100</b>	
107	M-6.1	Široki Brijeg - Mostar	Izvođenje Nadzor <b>Ukupno</b>	3.963.000 55.500 <b>4.018.500</b>	
<b>EIB</b>			<b>Izvođenje</b> <b>Nadzor</b> <b>Ukupno</b>	<b>12.963.000</b> <b>315.500</b> <b>13.278.500</b>	
79	M 17	Hadžići-Tarčin km 21+800 – km 31+100	Izvođenje Nadzor <b>Ukupno</b>	2.414.000 39.900 <b>2.453.900</b>	
45,46,47	M 14.1	Svilaj - Odžak km 52+700 – km 69+500	Izvođenje Nadzor <b>Ukupno</b>	2.316.000 46.900 <b>2.362.900</b>	
67	M 5	Josanica – Stup 2 km 51+900-59+000 i Stup 4- granica entiteta (Dobrinja) km 0+000 – km 3+359	Izvođenje Nadzor <b>Ukupno</b>	1.127.000 26.100 <b>1.153.100</b>	
74	M 16.2	Bugojno 2 – Gornji Vakuf km 0+000 – km19+067	Izvođenje Nadzor <b>Ukupno</b>	2.680.000 39.900 <b>2.719.900</b>	
82	M 6.1	Gnojnice – granica RS/FBH (Bakracusa) km 0+000 – km11+100	Izvođenje Nadzor <b>Ukupno</b>	1.565.000 30.100 <b>1.595.100</b>	
83	M 6.1	Gnojnice - granica RS/FBH (Bakracusa) km 11+100 – km 22+200	Izvođenje Nadzor <b>Ukupno</b>	1.076.000 28.500 <b>1.104.500</b>	
100	M-17	Potoci – Mostar ulaz	Izvođenje Nadzor <b>Ukupno</b>	2.156.000 44.000 <b>2.200.000</b>	
<b>EBRD</b>			<b>Izvođenje</b> <b>Nadzor</b> <b>Ukupno</b>	<b>13.334.000</b> <b>255.400</b> <b>13.589.400</b>	

**JP DIREKCIJA CESTA FEDERACIJE BIH**

105	M 4.2	Skokovi-Cazin km 32+750 – km 49+250	Izvođenje	2.155.000
			Nadzor	39.200
			<b>Ukupno</b>	<b>2.194.200</b>
104	M 4.2	Grahovo – Skokovi km 21+500 – km 32+750	Izvođenje	1.052.000
			Nadzor	29.100
			<b>Ukupno</b>	<b>1.081.100</b>
68	M 5	Sehercehajin most – Korija km 9+040 – km 12+367	Izvođenje	450.000
			Nadzor	18.700
			<b>Ukupno</b>	<b>468.700</b>
69	M5	granica RS/FBH (Praca) – Renovica km 46+270 – km 53+400	Izvođenje	974.000
			Nadzor	18.700
			<b>Ukupno</b>	<b>992.700</b>
78	M 17	Blažuj – Hadžići km 8+950 – km 12+900	Izvođenje	1.371.000
			Nadzor	28.500
			<b>Ukupno</b>	<b>1.399.500</b>
<b>WB</b>			<b>Izvođenje</b>	<b>6.002.000</b>
<b>SVEUKUPNO</b>			<b>Nadzor</b>	<b>134.200</b>
<b>SVEUKUPNO</b>			<b>Ukupno</b>	<b>6.136.200</b>
<b>SVEUKUPNO</b>			<b>Izvođenje</b>	<b>32.299.000</b>
<b>SVEUKUPNO</b>			<b>Nadzor</b>	<b>705.100</b>
<b>SVEUKUPNO</b>			<b>Ukupno</b>	<b>33.004.100</b>

Napomena: Iskazani iznosi su bez PDV-a. Troškovi nadzora finansiraju se iz kredita EIB.

**Kamate na međunarodne kredite**

Red. Br.	Naziv i opis projekta	Plan 2010.	(KM)
			Napomena
1.	Kamate, servisni troškovi i troškovi platnog prometa za kredit EBRD i kredit EIB za program „Rehabilitacije cesta u FBiH „	<b>1.825.000</b>	Vlastita sredstva
<b>U K U P N O</b>		<b>1.825.000</b>	

**Revolving sredstva za PDV**

U skladu sa odredbama člana 29. Zakona o porezu na dodanu vrijednost i instrukcijom Uprave za indirektno oporezivanje o uslovima i načinu povrata PDV-a po osnovu uvoza i isporuke dobara, nabavke radova i usluga za međunarodne projekte može se ostvariti povrat PDV-a uz podnošenje propisane dokumentacije i dokaza o uplati PDV. S obzirom da se radi o povratnim sredstvima ista će se plaćati iz tekućeg priliva sredstava, a nadopunjavati povratom sredstava od Uprave za indirektno oporezivanje.

**REKAPITULACIJA TROŠKOVA ZA PROGRAM „REHABILITACIJA CESTA U FBiH“**

(KM)

Kategorija	Plan 2010.		
	Med.krediti	Vlastita sredstva	Ukupno
<b>I PRENESENI PROJEKTI</b>			
<b>Radovi</b>	<b>6.909.100</b>	<b>555.000</b>	<b>7.464.100</b>
<b>Konsultantske usluge- ukupno</b>	<b>675.300</b>		<b>675.300</b>
1. Izrada projektne dokumentacije	467.000		467.000
2. Troškovi nadzora	208.300		208.300
<b>UKUPNO I</b>	<b>7.584.400</b>	<b>555.000</b>	<b>8.139.400</b>

II PLANIRANI PROJEKTI			
<b>Radovi</b>	<b>31.914.500</b>	<b>1.404.500</b>	<b>33.319.000</b>
<b>Konsultantske usluge- ukupno</b>	<b>1.106.600</b>		<b>1.106.600</b>
1. Izrada projektnе dokumentacije	401.500		401.500
2. Troškovi nadzora	705.100		705.100
<b>UKUPNO II</b>	<b>33.021.100</b>	<b>1.404.500</b>	<b>34.425.600</b>
<b>SVEUKUPNO I+II</b>	<b>40.605.500</b>	<b>1.959.500</b>	<b>42.565.000</b>

Projektnim sporazumom između Međunarodne asocijacija za razvoj (Svjetska banka ) i Federacije BiH definiran je procenat troškova za radove koje se finansira iz kredita, a pokriće preostalog dijela je vlastito učešće JP D.C. F BiH.

#### Regionalni program razvoja cesta -kredit EBRD br. 31788

Bosna i Hercegovina (BiH) osigurala je zajam od EBRD u ukupnom iznosu 70,00 mil.EUR za Regionalni program razvoja cesta u BiH. BiH je ustupila dio zajma F BiH u iznosu 38,59 mil.EUR i namjena ovih sredstava je slijedeća:

- finansiranje radova na Sarajevskoj obilaznici 37,21 mil.EUR
- konsultantske usluge za programe razvoja cestovne mreže u F BiH 1,00 mil.EUR
- jednokratna provizija EBRD 0,38 mil.EUR.

U okviru konsultantskih usluga, a u skladu sa Programom rekonstrukcije i modernizacije cestovne mreže u F BiH za period 2005.-2010.godina, prвobitno je bila planirana izrada studija opravdanosti i studija procjene utjecaja na okoliš za:

- izgradnju brze ceste M-5, dionica: Lašva- Donji Vakuf;
- izgradnjau magistralne ceste M-17.3, dionica: Buna- Neum, poddionica: Broćanac- Drenovac i
- izgradnju Južne obilaznice Mostar.

Osnovni cilj izrade studije opravdanosti je ustanovljavanje najisplativije varijante za razvoj projekta do nivoa koji omogуćava donošenje odluke o investiciji, dok je osnovni cilj izrade Studije procjene uticaja na okoliš da prepozna, opiše i predviđi preventivne mjere protiv direktnih i indirektnih negativnih uticaja od samog građenja.

Za izradu studija za izgradnju južne obilaznice Mostara Vlada Republike Italije u maju 2008 godine odobrila je grant u iznosu 405.000 EUR bez PDV (protuvrijednost 792.111 KM) putem Evropske investicijske banke. Konsultant je sačinio studiju opravdanosti, projektni zadatak za izradu glavnog projekta, studiju o uticaju na okoliš i okončao planirane aktivnosti 20.04.2009.godine. Međutim, neophodna je dopuna studije opravdanosti u smislu dopune saobraćajne studije jer ista nije obuhvatila sve utjecaje generiranog prometa i dopune ekonomskih studija zbog neophodnosti ponovne procjene troškova eksproprijacije i izgradnje koji nisu realno procjenjeni. Konsultant je za dodatne usluge dostavio ponudu na 128.000 EUR. Evropska investicijska banka je pokrenula postupak traženja granta za dodatne usluge i ukoliko isti bude odobren JP DC FBH u 2010 godine biće neophodno osigurati iz vlastitih sredstava 43.000 KM na ime PDV, obzirom da Evropska investicijska banka grant ustupa direktno JP DC FBH i ugovor o grantu se ne smatra međunarodnim ugovorom po osnovu kojeg bi se mogao tražiti povrat PDV.

Kreditna sredstva EBRD u iznosu 1.000.000 EUR (protuvrijednost 1.955.830 KM) usmjerena su za izradu studije opravdanosti i studije procjene uticaja na okoliš za izgradnju slijedećih cesta:

- brza cesta M-5, dionica: Lašva- Donji Vakuf;
- magistralna cesta M-17.3, dionica: Buna- Neum, poddionica: Broćanac- Drenovac

Ugovor za konsultantske usluge za izradu Studije opravdanosti i studije procjene uticaja na okoliš za izgradnju brze ceste M-5 dionica: Lašva- Donji Vakuf zaključen je 05.02.2009.godine sa konsultantom Pöyra

## JP DIREKCIJA CESTA FEDERACIJE BIH

GMBH, Njemačka u saradnji sa Institutom za hidrotehniku, Bosna i Hercegovina. Ugovorena cijena je 549.764 EUR bez PDV (protuvrijednost 1.075.245 KM). Konsultant je započeo obavljanje usluga 12.02.2009 godine i rok za okončanje planiranih usluga je 12.03.2010 godine.

Ugovor za konsultantske usluge izrade Studije opravdanosti i studije procjene uticaja na okoliš za izgradnju magistralne ceste M-17.3 dionica: Buna- Neum, poddionica: Broćanac- Drenovac zaključen je 3.11.2008.godine sa konsultantom Roughton International na iznos 449.800 EUR bez PDV (protiv vrijednost 879.732 KM). Konsultant je okončao planirane usluge u 2009. godini. Međutim iznos od 39.980 EUR (protuvrijednost 78.194 KM) biće isplaćen u 2010. godini po prihvatu Studije procjene uticaja na okoliš od strane Federalnog ministarstva okoliša i turizma. Obzirom da povrat kredita Evropske banke za obnovu i razvoj br.31788 vrši Federacija BiH, vrijednost konsultantskih usluga bez PDV u JP D.C. FBiH biće evidentiran kao grant.

### 3. Projekti JP D.C. F BiH

#### 3.1 Projekti iz prethodnog perioda

##### 3.1.1. Projekti rekonstrukcije i izgradnje

(KM)

Red Br.	Mag. cesta	Naziv i opis projekta	Aktivnosti na projektu	Plan 2010.	Napomena
1.		Izrada glavnog projekta ceste Hrenovica-Goražde	Projektovanje	120.000	
2.	M-5.1	Rekonstrukcija ceste: dionica:Jehovac-Gromljak; dionica:Busovača-Draga	Eksproprijacija	50.000	
3.	M-6.1	Izgradnja "Južne obilaznice Mostara" – II faza	Izvođenje	200.000	
4.	M-17	Izrada projekta rekonstrukcije nadvožnjka u Brijescu	Projektovanje	15.000	
5.	M-17.3	Izgradnja ceste Neum-Stolac	Eksproprijacija	300.000	
6.		Izrada generalnog projekta brze ceste Mostar-Široki brijež-Grude-Granica RH (veza sa Jadransko-Jonskom autocestom)koristeći postojeće prostorno prometne studije cestovne mreže HNK, ZHK i HBK	Projektovanje	35.000	
<b>U K U P N O</b>				<b>720.000</b>	

##### 3.1.2. Rasvjeta i semaforizacija raskrsnica

(KM)

Red br.	Mag. cesta	Naziv i opis projekta	Aktivnosti na projektu	Plan 2010.	Napomena
1.	M-4	Semaforizacija raskrsnice u Kalesiji	Izvođenje	95.000	
		<b>U K U P N O</b>		<b>95.000</b>	

**3.1.3. Poboljšanje sigurnosti prometa na magistralnim cestama izgradnjom traka za lijeva skretanja, pješačkih staza sa odvodnjom kišne kanalizacije, odmorišta i sanacija crnih tačaka**

(KM)

Red Br.	Mag. cesta	Naziv i opis projekta	Aktivnosti na projektu	Plan 2010.	Napomena
1.	M-4	Pješačka staza sa odvodnjom kišne kanalizacije u Gračanici (Stjepan polje) (I faza)	Izvođenje	300.000	
2.	M-5	Priključak regionalnog puta R-441 na M-5 u mjestu Vjetrenica, općina Vitez	Eksproprijacija	50.000	
3.	M -5.1	Rekonstrukcija raskrsnice M-5.1 i R 443 u Kiseljaku	Eksproprijacija Ostalo (saglasnosti)	20.000	
4.	M-5.1	Izgradnja odvodnje na dionici:Rakovica-Blažuj	Izvođenje	50.000	
5.	M-6	Izrada pješačkih staza i odvodnje kišne kanalizacije u Bogoški, općina Grude, Ružići (II faza)	Izvođenje Nadzor	50.000	
6.	M-17	Izgradnja pješačkih staza u naselju Čelebići	Izvođenje Nadzor	300.000	
7.	M-18	Izgradnja pothodnika u Srebreniku	Saglasnosti	30.000	
8.	M-20	Rekonstrukcija raskrsnice M-20 i M-18.1 u Ustikolini (sa dogradnjom mosta i pješačke staze )	Projektiranje	20.000	
9.		Izrada projektne dokumentacije za rekonstrukciju raskrsnica: - rekonstrukcija raskrsnice Obilaznice velike Kladuše i R -400 a	Projektovanje	14.000	
<b>U K U P N O</b>				<b>834.000</b>	

**3.1.4. Vanredno održavanje**

**3.1.4.1.Sanacija cestovnih objekata**

(KM)

Red br.	Mag. cesta	Naziv i opis projekta	Aktivnosti na projektu	Plan 2010.	Napomena
1.	M-16.2	Sanacija tunela "Ustirama", l=370 m, dionica: Jablanica-Prozor	Projektovanje	135.000	
2.	M-17	Sanacija tunela Vranduk I na dionici Doboj-Zenica, km 64+590 do km 65+650	Projektovanje	250.000	
3.		Dopuna "Smjernica za Projektiranje, građenje i nadzor" – Smjernice za asfaltne radove	Konsul.usluge	70.000	
4.		Izrada tehničkih specifikacija za "rehabilitaciju" – sanaciju cesta	Konsul.usluge	40.000	
5.		Izrada projektne dokumentacije (sanacije mostova) - sanacija mosta preko rijeke Šujice (20.200 KM); - sanacija mosta preko rijeke Rame (38.300KM); - sanacija mosta preko Zagoračke rijeke(10.000KM); - sanacija mosta preko vododerine Novogodišnji Ruč (10.000KM)	Projektovanje	78.500	
<b>U K U P N O</b>				<b>573.500</b>	

**3.1.4.2. Sanacija klizišta, odrona, slijeganja kosina i zasjeke**

(KM)

Red. Br	Mag. Cesta	Naziv i opis projekta	Aktivnosti na projektu	Plan 2010.	Napomena
1.	M-4	Sanacija slijeganja nasipa ceste u km 17+900, Babajići, općina Kalesija, dionica: Simin Han-Kalesija	Izvođenje Nadzor	100.000	
2.	M-16.2	Sanacija trupa ceste, dionica: Prozor-Jablanica, km 49+400	Izvođenje Nadzor	300.000	
3.	M-16.2	Sanacija slijeganja trupa ceste Jablanica-Prozor, km 37+000	Izvođenje Nadzor	150.000	
4.	M-18	Sanacija slijeganja trupa ceste i potpornih zidova u km 39+400 Stanovi, dionica: Kladanj-Olovo	Izvođenje Nadzor	15.000	
5.		Izrada projektne dokumentacije za novonastala slijeganja, klizišta i sanacije škarpa:			
	M-16.2	- Sanacija škarpe i propusta dionica: Prozor-Jablanica km 49+900 (10.000 KM)	Projektovanje	20.000	
	M-16.2	- Sanacija škarpe i propusta dionica: Prozor-Jablanica km 49+100 (5.000KM)			
	M-16.2	- Sanacija škarpe dionica: Prozor-Jablanica km 50+800(5.000KM)			
	<b>U K U P N O</b>			<b>585.000</b>	

**3.2.Planirani projekti****3.2.1. Projekti rekonstrukcije i izgradnje**

(KM)

Red. Br.	Mag. cesta	Naziv i opis projekta	Aktivnosti na projektu	Plan 2010.	Napomena
		Izrada projektne dokumentacije:			
	M-5	- Obilaznica Bihaća –Izrada glavnog projekta objekata,dionica:Izačić-Kamenica (II faza)(452.000KM)			
		- Glavni projekat trase Hrenovica-Goražde- II dionica (10km) (330.000KM)			
1.	M-5	- Glavni projekat trase i objekata devijacije M-5 Bolnica u Ključu -Ponjir-Pudin Han L=3,6 km - (100.000 KM)	Projektovanje	1.432.000	
	M-6.1	- Obilaznica Mostara – glavni projekat trase za dionicu Miljkovići-Rodoč –veza na M-17 (cca 7,70 km) (350.000KM)			
	M-17.3	- Glavni projekat objekata na cesti:Neum-Stolac, dionica:Kiševo-Broćanac (tunel i prolaz)(100.000KM)			
	M-20	- Glavni projekat mosta preko rijeke Drine na projektu „Obilaznica Goražde“ na granici entiteta(100.000KM)			
2.	M-5.1	Rekonstrukcija ceste, dionica: Bukovci-Džafine krvine	Eksproprijacija	150.000	
3.	M-5.1	Rekonstrukcija ceste, dionica: Dugo Polje- Jehovac, potez Jehovac	Eksproprijacija	50.000	
4.	M-5.1	Rekonstrukcija ceste, dionica: Busovača-Draga	Eksproprijacija	120.000	
5.	M-17	Dionica: Doboj-Zenica-Lašva,rekonstrukcija mosta preko rijeke Bosne u Topčić polju, km 58+869	Izvođenje Nadzor	2.400.000	

**JP DIREKCIJA CESTA FEDERACIJE BIH**

6.	M-17	Rekonstrukcija mosta preko rijeke Bosne u Plandištu, dionicu: Sarajevo-Jablanica, km 4+090	Izvođenje Nadzor	1.000.000	
7.	M-18.1	Rekonstrukcija mosta preko Crne rijeke na koridoru: Ustikolina-Garež, km 42+500	Izvođenje Nadzor	320.000	
8.		Revizije projektne dokumentacije iz prethodnog perioda	Revizija	150.000	
9.		Uskladivanje podataka i baza podataka JP D.C. F BiH i instalisanje na jedinstvenu GIS platformu (II faza GIS-a)	Konsul.usluge	50.000	
<b>U K U P N O</b>				<b>5.672.000</b>	

**3.2.2. Rasvjeta i semaforizacija raskrsnica i tunela**

(KM)

Red br.	Mag. cesta	Naziv i opis projekta	Aktivnosti na projektu	Plan 2010.	Napomena
1.	M 5.1	Semaforizacija i rasvjeta raskrsnice M 5.1 i R 443 u Kiseljaku	Izvođenje	90.000	
2.	M-14.2	Semaforizacija raskrsnice u Bosanskom Petrovcu	Izvođenje Nadzor	100.000	
<b>U K U P N O</b>				<b>190.000</b>	

**3.2.3. Poboljšanje sigurnosti prometa na magistralnim cestama izgradnjom traka za lijeva skretanja, pješačkih staza sa odvodnjom kišne kanalizacije, odmorišta i sanacija crnih tačaka**

(KM)

Red. Br.	Mag. cesta	Naziv i opis projekta	Aktivnosti na projektu	Plan 2010.	Napomena
1.	M-1.8	Rekonstrukcija raskrsnice na dionici: Srebrenik-Šićki Brod, lokacija Duboki Potok, km 49+600	Eksproprijacija Izvođenje Nadzor	300.000	
2.	M-4	Izgradnja pješačke staze sa odvodnjom kišne kanalizacije kroz naseljeno mjesto „Kalesija“	Projektovanje Izvođenje Nadzor	150.000	
3.	M-4	Dionica: Gračanica-Stanić rijeka, raskrsnica u mjestu Klokočnica, općina Dobojski istok	Eksproprijacija Projektovanje Izvođenje Nadzor	250.000	
4.	M-5.1	Rekonstrukcija raskrsnice cesta M-5.1 i R-438 u Gromiljaku (I faza-rješavanje odvodnje ispred Grakopa)	Eksproprijacija Izvođenje Nadzor	100.000	
5.	M-5.1	Rekonstrukcija odvodnje, potez Rakovica	Izvođenje Nadzor	80.000	
6.	M-6.1	Dionica: Karlov Han-Livno, raskrsnica cesta M-6.1 i R-417 u Karlovoj Hanu sa semaforizacijom	Projektiranje	50.000	
7.	M-17	Dionica: Karuše-Maglaj, rekonstrukcija raskrsnice u Kosovi km 14+900	Izvođenje Nadzor	335.000	
8.	M-17	Rekonstrukcija raskrsnice M-17 i M-6 u Tasovčićima (kružni tok)	Projektiranje	30.000	
9.	M-18	Dionica: Živinice-Stupari, rješenje odvodnje kroz naseljeno mjesto Đurđevik	Projektovanje Izvođenje Nadzor	150.000	

**JP DIREKCIJA CESTA FEDERACIJE BIH**

10.	M-18	Izgranja pješačke staze sa odvodnjom kišne kanalizacije na dionici: Tuzla-Sarajevo, prolaz kroz Semizovac	Projektovanje Izvođenje Nadzor	150.000	
		<b>U K U P N O</b>		<b>1.595.000</b>	

**3.2.4. Vanredno održavanje**

**3.2.4.1.Sanacija cestovnih objekata**

(KM)

Red br.	Mag. cesta	Naziv i opis projekta	Aktivnosti na projektu	Plan 2010.	Napomena
1.	M-4	Sanacija mosta preko rijeke Jale u Lukavcu, km 47+036	Izvođenje Nadzor	250.000	
2.		Izrada projektne dokumentacije	Projektovanje	300.000	
		<b>U K U P N O</b>		<b>550.000</b>	

**3.2.4.2.Sanacija oštećenih asfaltnih kolovoza**

(KM)

Red br.	Mag. cesta	Naziv i opis projekta	Aktivnosti na projektu	Plan 2010.	Napomena
1.	M-18	Dionica: Kladanj-Olovo, sanacija oštećenog asfaltnog kolovoza od km 58+000-59+000	Projektovanje Izvođenje Nadzor	800.000	
2.	M-1.8	Dionica: Arizona-Šički Brod, sanacija oštećenog asfaltnog kolovoza ukupne dužine cca 2,50 km	Projektovanje Izvođenje Nadzor	500.000	
3.	M-1.8	Dionica: Orašje-Vidovice, sanacija oštećenog asfaltnog kolovoza L= cca 2,0 km	Izvođenje Nadzor	400.000	
4.	M-5	Dionica: Kaonik-Putićevo, sanacija asfaltnog kolovoza sa sanacijom kosina, L=2,5km	Projektovanje Izvođenje Nadzor	250.000	
5.	M-14.2	Dionica: Oštrelj-Drvar, sanacija oštećenog asfaltnog kolovoza L= cca 3,0 km	Izvođenje Nadzor	550.000	
6.	M-16	Dionica: Livno-Kamensko, sanacija asfaltnog kolovoza	Projektovanje Izvođenje Nadzor	400.000	
7.	M-17.3	Dionica: Stolovi-Neum, sanacija asfaltnog kolovoza sa rješavanjem odvodnje	Projektovanje Izvođenje Nadzor	250.000	
8.	M-18	Ustikolina - Trnovo, preko Grebka, asfaltiranje makadamskog kolovoza (sufinansiranje)	Projektovanje Izvođenje Nadzor	150.000	
		<b>U K U P N O</b>		<b>3.300.000</b>	

**3.2.4.3 Sanacija klizišta, odrona, slijeganja kosina i zasjeka**

(KM)

Red. Br.	Mag. cesta	Naziv i opis projekta	Aktivnosti na projektu	Plan 2010.	Napomena
1.	M-1.8	Sanacija slijeganja trupa ceste i nasipa , na cesti M-1.8,dionica:Orašje-Tuzla, u km 60+050,Previle 2	Eksproprijacija Grad. dozvola	60.000	

**JP DIREKCIJA CESTA FEDERACIJE BIH**

2.	M-1.8	Sanacija slijeganja trupa ceste pot.zida, na cesti M-1.8, dionica:Orašje-Tuzla u km 60+900,Previle3	Eksproprijacija Grad. dozvola	30.000	
3.	M-4	Sanacija slijeganja trupa ceste i propusta, na cesti M-4, dionica:Šćiki Brod-Simin Han u km 17+000, Čaklovići	Projektovanje Eksproprijacija Nadzor Izvođenje	700.000	
4.	M-4.2	Sanacija slijeganja trupa ceste, dionica:Cazin-Srbljani, km 38+500 i km 36+950	Projektovanje Eksproprijacija Nadzor Izvođenje	300.000	
5.	M-5	Sanacija klizišta na magistralnoj cesti M-5, km 3+850, gradska zaobilaznica Sarajevo	Eksproprijacija Grad. dozvola	30.000	
6.	M-14	Sanacija trupa ceste i škarpe ispod nivelete ceste na M-14; dionica:Srbljani-Bosanska Krupa km 27+750	Nadzor Izvođenje	100.000	
7.	M-16.2	Sanacija škarpe na cesti M-16.2, km 51+100 do km 51+400, dionica:Jablanica-Prozor,naseljeno mjesto Gračanica	Nadzor Izvođenje	400.000	
8.	M-16.2	Sanacija klizišta, magistralna cesta M-16.2, dionica:Prozor-Jablanica, km 63+250	Eksproprijacija Nadzor Izvođenje	400.000	
9.	M-16.2	Sanacija slijeganja trupa na cesti M-16.2, dionica: Prozor-Jablanica, km 38+900	Eksproprijacija Projektovanje Nadzor Izvođenje	300.000	
10.	M-17	Sanacija slijeganja trupa ceste i škarpe ispod nivelete, km 2+530, dionica:Jablanica-Mostar	Eksproprijacija Nadzor Izvođenje	250.000	
11.	M-18	Ssanacija slijeganja trupa ceste , dionica:Tuzla-Sarajevo, km 40+200, Gojsalići	Eksproprijacija Nadzor Izvođenje	250.000	
12.	M-18	Sanacija potpornog zida iznad nivelete, slijeganja trupa ceste i zida ispod nivelete, dionica:Tuzla – Sarajevo km 2+100 , km 2+250 i km 2+500	Projektovanje Eksproprijacija Nadzor Izvođenje	450.000	
13.	M-18	Sanacija slijeganja trupa ceste i propusta dionica:Tuzla –Sarajevo km 33+200	Projektovanje Eksproprijacija Nadzor Izvođenje	200.000	
14.		Projektovanje sanacije novonastalih klizišta i sanacije škarpi	Projektovanje	200.000	
		<b>U K U P N O</b>		<b>3.670.000</b>	

**4.Projekti iz Programa utroška investicijskih sredstava razvoja – Budžeta Federacije BiH**

**a. Projekti iz Programa utroška investicijskih sredstava razvoja – Budžeta Federacije BiH iz 2005.godine**

Budžetom Federacije BiH za 2005.godinu predvidjena su sredstva za rekonstrukciju i investiciono održavanje infrastrukture. Vlada Federacije BiH donijela je „Program utroška investicijskih sredstava razvoja utvrđenih Budžetom Federacije BiH za 2005.godinu“ („Službene novine Federacije BiH“ br: 11/05.) Sobzirom da je većina projekata iz Programa okončana, u sljedećoj tabeli dajemo planirana sredstva za preostalu dionicu:

(KM)

Red. br.	Mag cesta	Naziv i opis projekta	Aktivnosti na projektu	Obezobjedjeno Programom	Plan 2010.	Napomena
1.	M-1.8	Rekonstrukcija puta Tuzla-Orašje	Projektovanje	2.500.000	1.600.000	U toku
		<b>UKUPNO</b>		<b>2.500.000</b>	<b>1.600.000</b>	

**b. Projekti iz „Granta Federalnoj Direkciji cesta za kapitalne investicije“- Rebalans Budžeta F BiH za 2007. godinu**

Odlukom V broj 63/08. Vlada Federacije BiH je usvojila Program utroška sredstava „Grant Federalnoj Direkciji cesta za kapitalne investicije“ kojim se raspoređuju sredstva iz Rebalansa Budžeta F BiH. Vrijednost projekata za čiju implemetaciju je zadužena JP D.C. F BiH iznosi 35.252.642 KM.

Na osnovu Zaključka Vlade F BiH V broj 78/09. od 29.01.2009.godine “ sredstava GSM licence za projekt „Petlja u Šćikom Brodu u iznosu od 3.000.000 KM, realizuju se zajedno sa sredstvima Granta, tako da ukupno obezbjedena sredstva za ovaj projekat iznose 18.000.000KM, a za Program Granta ukupno su obezbjedena sredstva u iznosu od 38.252.642 KM.

Programom su Planirani slijedeći projekti:

(KM)

Red br.	Mag cesta	Naziv i opis projekta	Aktivnosti na projektu	Obezobjed. Program.	Plan 2010.	Napomena
1.	M-4	Magistralna cesta Doboj-Tuzla, dionica Drežnik (bolnica Kreka) petlja Šćiki Brod( 15.000.000+3.000.000) - Komplet radovi na dogradnji i rekonstrukciji petlje – planirano 4,00 mil.KM - Sve radove na trasi, dogradnji drugog kolovoza i rekonstruk. postojećeg – planir.11,00 mil.KM	Eskproprij. Izvođenje Nadzor	18.000.000	9.000.000	
2.	M-18	Rekonstrukcija magistralne ceste M-18 Tuzla-Sarajevo(Šćiki brod-Jošanica, L=107 km, dionica: Potpaklenik-Olovo, 3,5km.) - Izgradnja tri nova tunela ukupne dužine 380m. - Izgradnja 5 mostova	Eskproprij. Izvođenje Nadzor	13.453.000	5.700.000	
3.	M- 17.3	Izgradnja magistralne ceste Neum-Stolac L=55 km. Za odobrena sredstva planirano je izvesti: - Radove na dionicu: Kiševac-Broćanac, dužine 2km – planirano 3,1 mil.KM, - Obezobjediti investiciono tehničku dokumentaciju nivo glavnog projekta na relaciji obilaznice oko Stoca. –planirano 0,3milKM.	Projektovanje Izvođenje Nadzor	3.400.000	3.350.000	
4.	M-14	Izgradnja magistralne ceste Bihać-Bosanska Krupa, Srbljansko -Grgmuški plato, L= 25 km. - Kompletno završiti sve radove na dionici Čavkići –Spahići, - Izvršiti sve radove na dionici Spahići-Jezero-Tabla, dužine 6,26 km	Eskproprij. Izvođenje Nadzor	3.400.000	1.700.000	
		<b>UKUPNO</b>		<b>38.253.000</b>	<b>19.750.000</b>	

### 5.Sredstva po Odluci Vlade F BiH – GSM licenca

Na osnovu Odluke Vlade Federacije BiH V broj: 259/06 od 08. 05. 2006. godine o usvajanju "Programa utroška sredstava naplaćenih izdavanjem GSM licence za Federaciju Bosne i Hercegovine" finansiraju se projekti za koje je Vlada F BiH Programom utvrdila listu projekata magistralnih cesta koji se implementiraju putem JP D.C.F BiH.

Odlukom V broj: 676/07. o usvajanju „Programa investiranja sredstava naplaćenih izdavanjem GSM licence za F BiH“ utvrđena je lista projekata za čiju implemantaciju je zadužena JP D.C. F BiH. U donjoj tabeli dati su nezavršeni projekti finansirani iz Programa, a čije se okončanje očekuje u 2010.godini:

Red. br.	Mag cesta	Naziv i opis projekta	Aktivnosti na projektu	Obezbjedeno programom	Plan 2010.	Napomena	(KM)
1.	M-6.1	Južna obilaznica Mostara*	Eksproprijacija Izvođenje Nadzor	3.147.200	703.000		
2.	M-6.1	Sanacija ceste M-6.1, dionica: Balinovac-Bulevar, kroz Mostar	Izvođenje Nadzor	600.000	180.000		
3.	M-5	Sanacija i rekonstrukcija puta Blažuj-Kaonik	Eksproprijacija	2.000.000	62.000		
4.		Projektovanje prioritetnih puteva po prijedlogu F MPiK*	Projektovanje	1.595.000	795.000		
<b>U K U P N O</b>					<b>1.740.000</b>		

Napomena: \*Zaklučkom Vlade Federacije BiH V broj:772/2009. od 21.10.2009. godine sredstva odobrena za realizaciju projekta „Izgradnja Obilaznice Grude“ u iznosu od 347.161,91 KM preusmjerena su na implementaciju projekta „Južna obilaznica Mostara“ u svrhu plaćanja troškova eksproprijacije.

Istim Zaklučkom neinvestirana sredstva odobrena za „Projektovanje prioritetnih puteva po prijedlogu F MPiK“ preusmjerena su u vrijednosti od 800.000 KM, na druge projekte za čiju implementaciju nije zadužena JP D.C. F BiH.

### C.I.Plan odjela za javne nabavke

Odjel za nabavke funkcioniра i obavlja svoje poslove i zadatke u skladu sa Zakonom o javnim nabavkama Bosne i Hercegovine i njegovim pratećim podzakonskim aktima (u daljem tekstu: Zakon), te odredbama Statuta, a na temelju Pravilnika o unutrašnjoj organizaciji, Pravilnika o javnim nabavkama i drugih općih akata JP D.C. F BiH.

Pored praćenja postupaka javnih nabavki od njihovog pokretanja do zaključenja ugovora o nabavci, čuvanja i arhiviranja predmeta javnih nabavki i pripreme izvještaja o provedenim postupcima javnih nabavki, u saradnji sa Upravom će poduzimati mjere za unaprjeđenje svih aktivnosti vezanih za javne nabavke JP D.C. F BiH.

U cilju postizanja ujednačenog kvaliteta tenderske dokumentacije za sve postupke javne nabavke JP D.C. F BiH, Odjel za nabavke za Upravu priprema prijedlog aktivnosti na pripremi i donošenju seta internih modela standardne tenderske dokumentacije (uključuje i obrasce za pripremu aneksa tenderske dokumentacije), koje bi trebalo realizirati tokom 2010. godine.

U cilju postizanja pravovremenog i uspješnog provođenja postupka konkretne nabavke, Odjel za nabavke za Upravu priprema prijedlog aktivnosti na pripremi i donošenju Plana nabavki za 2010. godinu, a na osnovu Plana za isti period.

Planirana se i stručno obrazovanje zaposlenika koji učestvuju u postupcima javnih nabavki putem učestvovanja na seminarima, savjetovanjima, radionicama i konferencijama iz ove oblasti, u cilju postizanja što veće informiranosti o propisima iz oblasti javnih nabavki.

### **C.II.Pravni i kadrovski poslovi**

Kako je u toku procedura donošenja novog Zakona o cestama u Federaciji BiH, iz tog razloga će slijediti aktivnosti potrebne za usaglašavanje osnivačkih akata JP D.C F BiH sa istim i to:

- Odluka o osnivanju, odnosno usklađivanju naziva, djelatnosti firme;
- Usklađivanje Statuta i ostalih općih akata JP D.C F BiH
- Usklađivanje registracije JP D.C F BiH sa novim zakonom i aktima firme, što smo već prolazili i zašto je potrebno angažovanje pravnika iz Sektora za pravne poslove.

Sa predstavnicima resornog ministarstva poduzimat će se aktivnosti na izradi novih, odnosno izmjene i dopune podzakonskih akata predviđenih Zakonom o cestama i to:

- Pravilnika o održavanju javnih cesta;
- Pravilnika o utvrđivanju uvjeta za obavljanje izvanrednog prijevoza
- Pravilnik za utvrđivanje prekomjerne upotrebe javnih cesta,
- Pravilnik o vrsti i sadržaju projekata za građenje i rekonstrukciju javnih cesta
- Pravilnik za utvrđivanje uvjeta za projektiranje i izgradnju priključaka i prilaza na javne ceste
- Pravilnik o statusu bespravnih priključaka i objekata
- Pravilnik o minimalnim tehničkim uvjetima za izgradnju i upotrebu autobusnih stajališta ;
- Pravilnik o postavljanju reklamnih znakova na cestama ;
- Pravilnik o uvjetima i naknadama za korištenje cestovnog zemljišta
- Postupak provođenja natječaja za koncesiju i dr.

Također će se poduzimati aktivnosti na usaglašavanju ostalih aktivnosti iz djelatnosti JP D.C F BiH, između ostalih, usklađivanje postupka kod ostvarivanja prava na naknadu šteta u cilju smanjenja broja tužbi za naknade šteta.

Potrebno je u saradnji sa Općinama iznaći načine za ubrzanje rješavanja imovinsko-pravnih odnosa za nove projekte i projekte koji su u toku.

U skladu sa sistematizacijom JP D. C. F BiH u 2010. godini planiran je prijem tri zaposlenika.

## D.ANALIZA RIZIKA

Posebnom Studijom rizika JP D.C.F BiH, izvršena je analiza rizika kao izloženosti potencijalnim pojavama da se nešto desi, a što bi moglo imati uticaj na sposobnost preduzeća, da efikasno i efektivno postiže zacrtane ciljeve. Rizici su analizirani sa aspekta učestalosti mogućnosti da se nešto desi i ozbiljnosti posljedica.

Svi rizici su grupisani na poslovne module rizika čija bi gradacija po stepenu značajnosti bila slijedeća:

- I. RIZIK OKRUŽENJA,
- II. PROCESNI RIZIK,
- III. RIZICI INFORMACIJA ZA DONOŠENJE ODLUKA.

Prema rezultatima procjena rizika, prisutni su slijedeći rizici prikazani prema visini ocjene, i to:

1. Regulatorni rizik/država/politika
2. Pravni rizik
3. Katastrofalne štete
4. Rizik senzitivnosti
5. Rizik cijena

Pomenuti rizici sa aspekta mogućih uticaja na postizanje planiranih ciljeva i rezultata poslovanja veoma značajni.

1. **Regulatorni rizik /država/ politika** je ocjenjen kao značajan rizik. Ovaj rizik je jako izražen iz razloga što je preduzeće osjetljivo na promjene u propisima. Zbog jako izražene kolizije i nedorečenosti menadžment mora imati stalnu komunikaciju u postupku donošenja Zakona kako bi se moglo blagovremeno reagovati shodno specifičnosti djelatnosti i organizovanja preduzeća.
2. **Pravni rizik** je i dalje veoma značajan u smislu da postoje sudske sporovi koji datiraju iz predhodnog perioda a preduzeće se smatra pravnim nasljednikom i od istog se zahtjevaju štete. To ima uticaja na visinu sredstava koja se u skladu sa odredbama MRS-37, trebaju rezervisati za sudske sporove.
3. **Rizik katastrofalnih šteta** (poplave, zemljotresi, odroni) postoji i značajno je za preduzeće shodno tome da isti mogu imati uticaj na povećane troškove u vezi obaveze održavanja puteva u slučaju aktiviranja ovog rizika.
4. **Rizik senzitivnosti** je ocijenjen kao veoma značajan iz razloga što u postupku realizacije projekata dolazi do određenih problema u postupku eksproprijacije.
5. **Rizik cijena:** Rizik da su cijene javnih nabavki zbog nedovoljnog broja kvalitetnih dobavljača na malom BiH tržištu, iznad objektivno procjenjenih.

Svi spomenuti rizici bi mogli ometati i sprječavati poslovni proces, odnosno pojedine njegove faze u zavisnosti od njihove značajnosti.

## E. PRIJEDLOG AKTIVNOSTI

### 1. Prihodi od nafte i naftinih derivata

Zakonom o sistemu indirektnog oporezivanja u Bosni i Hercegovini uređuje se jedinstveno provođenje indirektnih poreza na cijeloj teritoriji BiH, a Zakonom o pripadnosti javnih prihoda u Federaciji BiH uređuju se kriteriji i način raspodjele prihoda od indirektnih poreza, koji se uplaćuju putem jedinstvenog računa između korisnika u Federaciji BiH.

U indirektne poreze uključene su i naknade od nafte i naftinih derivata sadržane u maloprodajnoj cijeni nafte i naftinih derivata, a koje predstavljaju namjenska sredstva za finansiranje održavanja, zaštite, obnove, rekonstrukcije i izgradnje magistralnih cesta u Federaciji BiH. Primjenom kriterija i koeficijenata raspodjele prihoda od indirektnih poreza utvrđenih Zakonom o pripadnosti javnih prihoda u Federaciji BiH, javni prihodi iz naknada od nafte i naftinih derivata koji se uplaćuju JP D.C. F BiH značajno su umanjeni u odnosu na period prije izmjene zakonskih propisa kada su se uplaćivali direktno na depozitni račun JP D.C. F BiH.

U cilju osiguranja materijalnih uvjeta za održavanje, unaprijeđenje i izgradnju cestovne infrastrukture u Federaciji BiH, što je u skladu sa Zakonom o cestama u F BiH nadležnost JP D.C.F BiH, Federalnom ministarstvu prometa i komunikacija i Federalnom ministarstvu finansija dostavljena je inicijativa (prijedlog) da se naknade od nafte i naftinih derivata izuzmu iz Odluke o utvrđivanju kriterija i načinu raspodjele prihoda od indirektnih poreza koji se uplaćuju putem jedinstvenog računa između korisnika Federacije BiH (odлука Vlade Federacije BiH br.8/05. od 10.01.2005.god.), te da se razmotri mogućnost njegovog povećanja u cilju održavanja i poboljšanja postojeće cestovne infrastrukture i razvoja, jer je evidentno da postojeća cestovna infrastruktura ne zadovoljava zahtjeve savremenog prometa i sigurnosti prometa i da su neophodna značajna ulaganja.

#### Prijedlog:

- *Inicirati na potpunoj realizaciji Izvještaja Komisije za usaglašavanje visine naknade za puteve u BiH, imenovanoj od strane Državnog ministra komunikacija i transporta 28.04.2005.godine, koji je Vlada Federacije BiH usvojila Odlukom V broj: 483/06. u dijelu koji se odnosi na putarine koje se plaćaju pri prometu derivata nafte, te inicirati da se naknada iz nafte ne tretira kao indirektni porez.*
- *Kontinuirano voditi aktivnosti do odgovarajućih izmjena.*

### 2. Strategije razvoja cestovne infrastrukture

Svjetska banka u saradnji sa Ministarstvom prometa i komunikacija BiH, provodi studiju pregleda transportnog sektora koja ima za cilj jačanje transportnog sektora i razvoj dugoročne strategije i Akcionog plana za Bosnu i Hercegovinu u sektoru transporta. Aktivnosti na studiji su započele u oktobru 2006. i još traju, nakon čega slijedi usvajanje od strane Vijeća ministara i entitetskih vlada. Strategija i akcioni plan za sektor transporta sastojaće se od kratkoročnih (2006.-2010.), srednjoročnih (2010.-2015.) i dugoročnih (2015.-2020.) programa. Usvajanjem studije od strane Vlade Federacije BiH, te korištenjem raspoloživih drugih ulaznih elemenata, stvorice se uslovi za izradu Strategije razvoja cestovne infrastrukture u FBiH (član 38. Zakona o cestama u F BiH)

### 3. Kategorizacija cesta na području Federacije BiH

Inicirati putem Federalnog ministarstva prometa i komunikacija utvrđivanje kriterija za novu kategorizaciju cesta i provedbu iste na području Federacije BiH. (član.8 Zakona o cestama u Federaciji BiH).

**4. Usaglašavanje akata JP D.C. F BiH i iniciranje usaglašavanja podzakonskih akata (pravilnika) kod nadležnog ministarstva**

U toku je donošenje novog Zakona o cestama u Federaciji BiH, te je potrebno poduzeti aktivnosti na pripremi usklađivanja općih akata JP D.C. F BiH.

Potrebno je inicirati kod nadležnog ministarstva izmjene podzakonskih akata (pravilnika) u skladu sa novim Zakonom o cestama u F BiH, koji je u fazi donošenja.

I kod Zakona o osnovama sigurnosti prometa na cestama u BiH („Službeni glasnik BiH“ br: 6/06.) potrebno je usaglašavanje i iniciranje pojedinih podzakonskih akata kod nadležnog ministarstva, a sve u cilju što kvalitetnijeg rada i veće efikasnosti, kada je u pitanju očuvanje cestovne infrastrukture.

**5.Nastaviti sa aktivnostima na utvrđivanju cestovnog zemljišta i korisnika, te poduzimati adekvatne mјere za obezbjeđenje većeg stepena naplate korištenja cestovnog zemljišta.**