

Plan i program
JP Direkcija cesta Federacije BiH d.o.o.
za 2008. godinu

Sarajevo, decembar/prosinac 2007. godine

SADRŽAJ

	strana
U V O D	3
A.I. JAVNI PRIHODI	6
A.II KREDITNA SREDSTVA OD MEĐ. FINAN.INSTIT.	6
- Grafički prikaz javnih prihoda	7
B. JAVNI RASHODI	8
C. INVESTICIJE	8
- Grafički prikaz javnih rashoda i investicija	9
REKAPITULACIJA	10
O B R A Z L O Ž E N J E	11
A. JAVNI PRIHODI	12
B. JAVNI RASHODI	14
1.Troškovi poslovanja	14
2. Služba „Pomoć-informacije na cestama“	17
3. Zajednički projekti sa medjun. finansijskim institu.	17
4. Vanredno održavanje	22
5. Redovno održavanje	26
6. Rezervirana sredstva za rizike i neplanirane rashode	29
7. Rezervirana sredstva za sudske presude	30
8. Obrada podataka i izrada godišnje publikacije o prometu	30
C. INVESTICIJE	31
1. Nabavka stalnih sredstava	32
2. Zajednički projekti sa medjun. finansijskim institu.	32
3. Projekti JP D.C. F BiH	34
4. Projekti iz Progr. utroška invest.sreds. Budžeta F BiH	39
5. Sredstva po Odluci Vlade F BiH – iz GSM licence	39
D. PRIJEDLOG MJERA	41

UVOD

Direkcija cesta Federacije Bosne i Hercegovine osnovana je na osnovu Zakona o cestama u Federaciji BiH („Službene novine Federacije BiH“ broj: 6/02) i Rješenjem broj: UF/I-1528/02 upisana u sudski registar kod Kantonalnog suda u Sarajevu.

U skladu sa Zakonom o javnim preduzećima F BiH (“Službene novine Federacije BiH” broj: 8/05) u sudski registar kod Općinskog suda u Sarajevu, Rješenjem UF/I-2204/05 od 23.02.2006. god. upisana je promjena i Direkcija cesta Federacije Bosne i Hercegovine je nastavila sa radom pod nazivom: Javno preduzeće Direkcija cesta Federacije Bosne i Hercegovine društvo sa ograničenom odgovornošću, Sarajevo (u daljem tekstu: JP D.C. F BiH).

Plan i program JP D.C. F BiH za 2008.godinu (u daljem tekstu: „Plan“) sačinjen je u skladu sa članom 11. Zakona o cestama u F BiH, a isti u skladu sa svojim nadležnostima donosi Nadzorni odbor JP D.C. F BiH, na prijedlog Uprave. Na osnovu člana 32. Zakona o cestama, Vlada F BiH u svojstvu osnivača odobrava, odnosno daje saglasnost na Plan. Nakon što bude donesen, u skladu sa zakonskom procedurom, Plan će predstavljati osnov poslovnih aktivnosti JP D.C. F BiH. Ukoliko se kod realizacije Plana pojavi potreba za njegovima izmjenama ili dopunama, Uprava JP D.C. F BiH će razmotriti mogućnost za njegovo revidiranje i usaglašavanje, radi njegovog prilagođavanja nastalim promjenjenim uslovima, te će pristupit izradi rebalansa Plana.

- Plan i program JP D.C. F BiH d.o.o za 2008.godinu

Pri izradi Plana koristili su se kriteriji koji prvenstveno proizilaze iz odredbi Zakona o cestama F BiH, finansiranja projekata kreditnim sredstvima međunarodnih finansijskih institucija, prioriteta baziranih na pokazateljima iz baze podataka i trenutnog stanja pojedinih dijelova magistralne infrastrukture, te prioritetnim projektima u skladu sa Odlukama Vlade F BiH, a sve u cilju poboljšanja nivoa usluga i sigurnosti učesnika u prometu.

Polazeći od naprijed navedenog, prioritetna ulaganja **javnih prihoda** se odnose na:

- održavanje magistralnih cesta, koje uključuje radeve redovnog i zimskog održavanja cesta i objekata, a sve u cilju očuvanja cestovne infrastrukture i sigurnosti na magistralnim cestama;
- eliminacije najoštećenijih dijelova kolovoza, sanacije klizišta i crnih tačaka, sistema za odvodnju, sanacije cestovnih objekata i sanacije cestovnih škarpi, kosina i zasjeka.
- projekte sigurnosti na magistralnim cestama: osvjetljenje tunela, semaforizacija raskrsnica, izrada traka za lijeva skretanja, izradu prometnih projekata, izradu pješačkih staza itd.
- naknade za službu „Pomoć-informacije na cestama“;
- troškove poslovanja JP D. C. F BiH,
- rezervirana sredstva za rizike i neplanirane rashode i
- rezervirana sredstva za pravosnažne sudske presude.

Preostala sredstva usmjereni su na investiciona ulaganja s ciljem završetka ranije započetih projekata, projekte izgradnje na magistralnim cestama, eksproprijaciju, poboljšanje gradjevinskih elemenata na složenim čvorишima i priključcima, te izrade projektne dokumentacije.

Planom su predviđeni ukupni javni prihodi u iznosu od 67.735.000 KM, što je za 8,68 % manje u odnosu na Rebalans plana JP D.C. F BiH za 2007. (u daljem tekstu: “Rebalans“). Osnov za planiranje isključivo su bili redovni prilivi javnih prihoda u 2007.godini. Vanredni prilivi (naknade iz nafte i naftnih derivata), koji su bili u 2007. godini nisu obuhvaćeni Planom. Najveće učešće u ukupnim javnim prihodima imaju naknade iz nafte i naftnih derivata. Zbog niskog procenta i čestih promjena izdvajanja iz naknada od nafte i

naftnih derivata JP D.C. FBiH nije u mogućnosti dugoročnije planirati sredstva za rekonstrukciju i izgradnju magistralne cestovne infrastrukture.

U skladu sa Zakonom o pripadnosti javnih prihoda u Federaciji BiH („Službene novine Federacije BiH“ broj: 22/06.) kojim se propisuje raspodjela i pripadnost javnih prihoda u Federaciji BiH, JP D.C.F BiH i kantonalnim direkcijama za puteve F BiH pripada iznos od 3,9% u odnosu na visinu sredstava predviđenih Projekcijom prihoda od indirektnih poreza sa jedinstvenog računa korisnicima u Federaciji BiH za 2008.godinu.

Prihodi po osnovu učešća EUFOR-a iznose 0,07 mil.KM, za zimsko održavanje i enormno su manji, jer EUFOR nema interes da više ulaže u zajedničke projekte sanacije i rekonstrukcije sa JP D.C. F BiH u 2008.godini.

Pored javnih prihoda, ukupno osigurana sredstva čini javna dobit iz ranijih godina u iznosu od 9.500.000 KM, planirana javna dobit iz 2007.godine u iznosu od 13.582.000 KM, (više ostvarenog prihoda od naknade naftne i naftnih derivata, registracije/putarine fizičkih i pravnih lica, neutrošena sredstava za ugovorene projekte planirane Rebalansom), javna dobit sredstava Budžeta Federacije BiH u iznosu od 17.003.000 KM (uplaćenih na osnovu Odluka Vlade Federacije BiH i Programa utroška sredstava naplaćenih izdavanjem GSM licence) i javna dobit Izmjenama Budžeta F BiH 2007.godinu - grant Vlade F BiH za javne kapitalne investicije u iznosu od 37.252.642 KM.

Ukupni javni rashodi planirani su u iznosu od 121.435.000KM, ukupna ulaganja u investicije planirana su u iznosu od 42.114.000 KM, dok su neraspoređena sredstva Izmjene Budžeta F BiH za 2007.godinu 37.252.642 KM, s obzirom da Vlada F BiH, u toku izrade ovog Plana, nije donijela program utroška sredstava za kapitalne investicije.

Aktivnosti u Planu uskladjene su sa prливом sredstava, a usmjerenе су на održavanje, zaštitu, rekonstrukciju, izgradnju i upravljanje magistralnim cestama.

Planirana je slijedeća struktura ulaganja u 2008.godini.

- održavanje (redovno i zimsko)	36,13 mil.KM
- rekonstrukcija cesta, mostova i tunela	30,46 mil.KM
- služba pomoći i informacija	4,00 mil.KM
- troškovi poslovanja	5,41 mil.KM
- rasvjeta i semaforizacija raskrsnica i tunela	1,99 mil.KM
- sanacija klizišta,škarpi, objekata, oštećenih asfaltnih kolovoza	72,07 mil.KM
- poboljšanje sigurnosti prometa	9,35 mil.KM
- nabavka stalnih sredstava	0,84 mil.KM
- rezervirana sredstva za rizike i neplanirane rashode	0,50 mil.KM
- rezervirana sredstva za sudske presude	0,50 mil.KM
- obrada podataka i izrada god. publ.o prometu	0,05 mil.KM
- kamate	2,25 mil.KM

Prioritetna ulaganja iz kreditnih sredstava od međunarodnih finansijskih institucija su bazirana na programskoj analizi mreže magistralnih cesta, koje je sačinila JP D.C. F BiH i prijedloga programa prioritetnih radova na magistralnoj cestovnoj mreži u Federaciji BiH, koristeći bazu podataka za ceste i HDM. Analiza je obuhvatila kompletnu dužinu asfaltiranih magistralnih cesta (1.951 km), te je pokazala da bi u periodu 2007.-2011. godine trebalo izvršiti ulaganje od minimalno 105 mil.EUR. za sanaciju cesta.

Na osnovu programske analize mreže magistralnih cesta i utvrđenih prioritetnih radova u F BiH za period 2007.-2011. godina. misija Evropske investicijske banke (u daljem tekstu: «EIB»), zajedno sa Evropskom bankom za obnovu i razvoj (u daljem tekstu: «EBRD») i Svjetskom bankom (u daljem tekstu: «WB»), te predstavnicima nadležnih ministarstava i JP D.C. F BiH, procjenila je ukupne troškove programa

“Rehabilitacija cesta u FBiH” na 105 mil.EUR. Program je obuhvatio 1.184 km postojeće mreže magistralnih cesta, odnosno 109 dionica. Radovi, iako na različitim dionicama su slični i obuhvataju presvalačenja, odnosno poboljšanja kolovoza, zavisno od stepena oštećenja, uključujući poboljšanje odvodnje i komponenti sigurnosti. Realizacija navedenog programa predviđena je u periodu 2008.-2012.godina, te će se radovima rehabilitacije, zajedno sa vandrenim održavanjem omogućiti zaustavljanje trenda pogoršanja stanja magistralnih cesta, povećanje nivoa usluge, sigurnosti prometa i smanjenje budućih potreba za buduća ulaganja.

Program Rehabilitacije cesta u F BiH se finasira, najvećim dijelom, iz dugoročnih međunarodnih kredita EIB 50 mil.EUR-a, EBRD 45 mil. EUR-a i WB 12,5 mil. USA\$. (cca 8,5 mil EUR-a), a dijelom su potrebna i vlastita sredstva (10% učešća radova koje finansira WB, kamate na kredit i revolving sredstva za plaćanje PDV-a).

U 2008.godini predviđa se izvođenje radova na rehabilitaciji/ poboljšanju 31 dionice magistralnih cesta na 380,45 km magistralnih cesta i rehabilitaciji 3 mosta.

Svojim Odlukama Vlada Federacije BiH zadužila je JP D.C. F BiH za implementaciju slijedećih projekata: autocesta Zenica – Sarajevo, poddionica Dobrinje II – Visoko, za vršenje poslova eksproprijacije zemljišta poddionica I Kakanj-Dobrinje, Sarajevska obilaznica, izgradnju Južne obilaznice Mostara, rekonstrukciju puta Tuzla-Orašje i za projekte finansirane iz sredstava GSM licence. U skladu sa Zakonom o izvršenju Budžeta F BiH, JP D.C. F BiH redovno, svaka tri mjeseca, izvještava nadležno ministarstvo o stanju projekata.

Uprava je, uz saglasnost Nadzornog odbora JP D.C. F BiH, u cilju realizacije preporuka Ureda za reviziju institucija F BiH, uputila prema osnivaču, Vladi F BiH, »Prijetlog uredbe o načinu utvrđivanja, evidentiranja i iskazivanja finansijskog rezultata u finansijskim izvještajima JP D.C. F BiH». Uredba ima za cilj otklanjanje neusklađenosti Zakona o cestama i Zakona o privrednim društvima u F BiH, a time i omogućavanje kvalitetnijeg finansijskog izvještavanja prema osnivaču. Ista bi se primjenjivala do izmjene i dopune postojećeg ili donošenja novog zakona o cestama u F BiH.

U istom cilju biće usaglašeni Pravilnik o računovodstvu i Računovodstvene politike JP D.C. F BiH sa važećim Međunarodnim računovodstvenim standardima (u daljem tekstu »MRS») i Međunarodnim standardima finansijskog izvještavanja (u daljem tekstu: »MSFI»)

Realizacija navedenih aktivnosti će omogućiti evidentiranje finansijskih transakcija u skladu sa specifičnostima poslovanja, načina finansiranja i zahtjevima za prezentaciju finansijskih izvještaja u skladu sa MRS i MSFI.

JP D.C. F BiH je uradila novu sistematizaciju radnih mjeseta sa 93 zaposlenika, a koju je usvojio Nadzorni odbor JP D.C. F BiH. Da bi kvaliteno i funkcionalno ostvarila planirane aktivnosti, JP D.C. F BiH tokom 2008.godine planira prijem novih 8 zaposlenika, da bi do kraja 2008.godine JP D.C. F BiH imala 81 zaposlenika.

U nastavku se daje osvrt na izvore sredstava za finansiranje cestovne infrastrukture, te planirane rashode i investicije JP D.C. F BiH u 2008. sa obrazloženjima.

A.I. JAVNI PRIHODI

(KM)

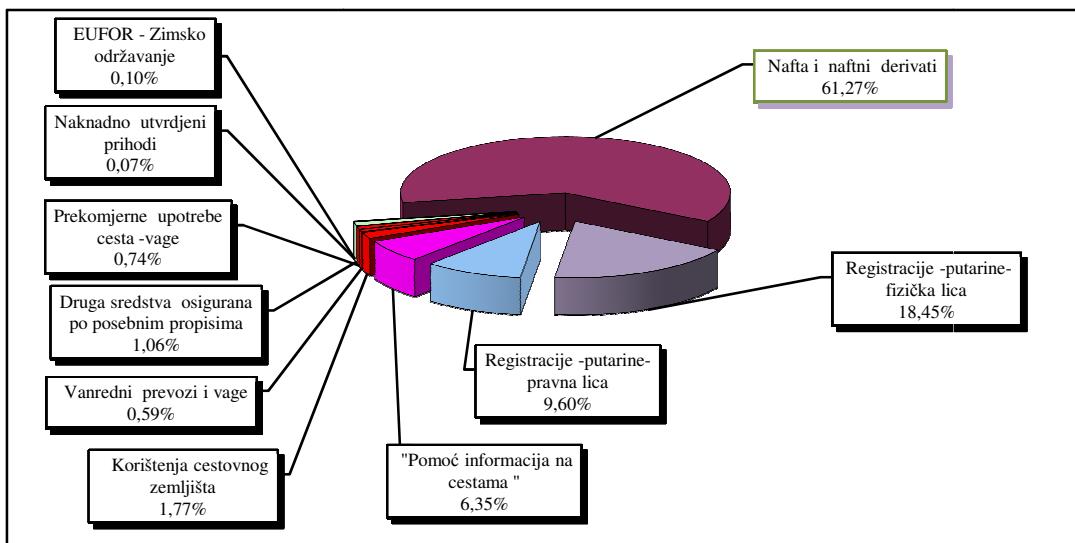
red.br.	O P I S	Rebalans plana 2007.	Plan 2008.	index 4/3
1	2	3	4	5
1.	Naknade	69.950.000	66.900.000	95,64
	1.1 Nafte i naftnih derivata - 717131	46.500.000	41.500.000	89,25
	1.2 Registracije -putarine-fizička lica - 722532	12.000.000	12.500.000	104,17
	1.3 Registracije -putarine-pravna lica -722531	6.000.000	6.500.000	108,33
	1.4 "Pomoć informacija na cestama "-722535	4.000.000	4.300.000	107,50
	1.5 Korištenja cestovnog zemljišta -722538	1.000.000	1.200.000	120,00
	1.6 Vanrednih prevoza -722536	350.000	400.000	114,29
	1.7 Prekomjerne upotrebe cesta (vage)- 722537	100.000	500.000	500,00
2.	Druga sredstva osigurana po posebnim propisima	680.000	715.000	105,15
	2.1 Reklamnih panoa - 722539	500.000	500.000	100,00
	2.2 Kamata - 722539	40.000	65.000	162,50
	2.3 Saglasnosti - 722539	90.000	100.000	111,11
	2.4 Raspisanih tendera -722539	50.000	50.000	100,00
3.	Sredstva medjunarodnih organizacija -EUFOR	2.846.000	70.000	2,46
	3.1 Projekti sanacije i rekonstrukcije u toku	2.209.000	0	
	3.2 Planirani projekti	0	0	
	3.3 Zimsko održavanje	637.000	70.000	10,99
4.	Naknadno utvrđeni prihodi	100.000	50.000	50,00
5.	Neiskorištena rezerviranja	600.000		
	U K U P N O	74.176.000	67.735.000	91,32

A.II KREDITNA SREDSTVA OD MEĐUNARODNIH FINANSIJSKIH INSTITUCIJA

(KM)

red.br.	O P I S	Rebalans plana 2007.	Plan 2008.	index 4/3
1	2	3	4	5
	Dugoročni međunarodni krediti:			
1.	Program "Rehabilitacija cesta u F BiH"		53.473.000	
2.	Regionalni program razvoja cesta u F BiH		1.956.000	
	U K U P N O		55.429.000	

A.I. GRAFIČKI PRIKAZ JAVNIH PRIHODA



B. JAVNI RASHODI

(KM)

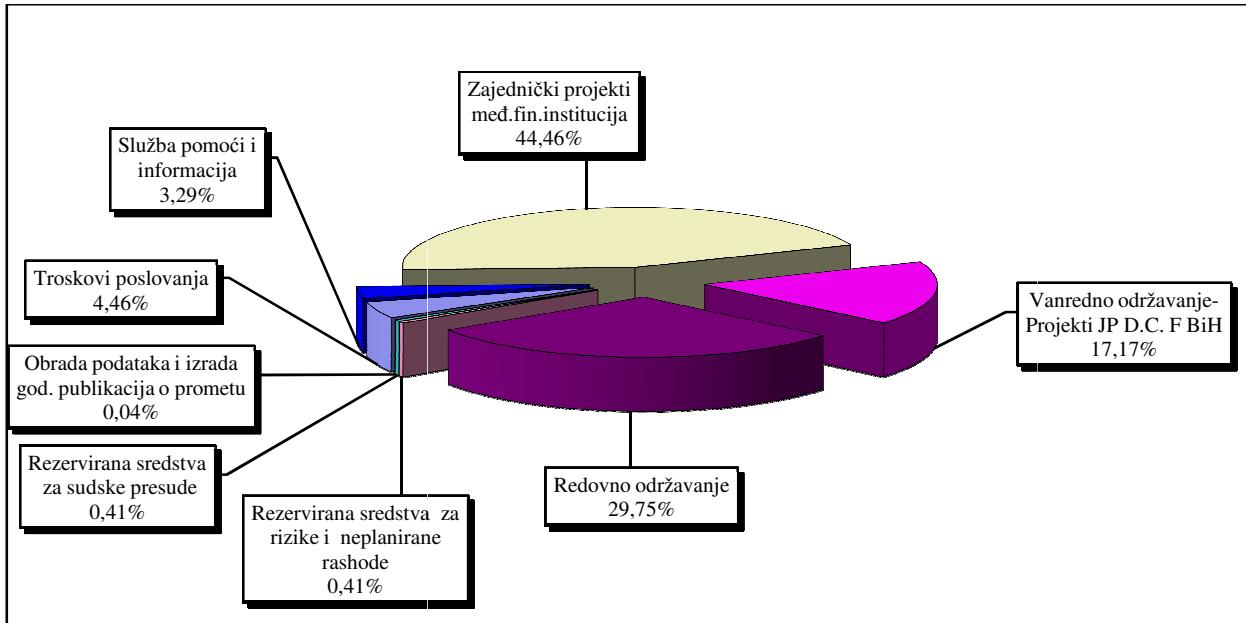
Red. broj	O P I S	Rebalans plana 2007.	Plan 2008.	Indeks 4/3
1	2	3	4	5
1.	Troskovi poslovanja	4.483.000	5.412.000	120,72
2.	Služba pomoći i informacija	3.760.000	4.000.000	106,38
3.	Zajed. Projekti sa medj. Finan. institucijama	997.000	53.995.000	5.415,75
	3.1. Program "Rehabilitacija cesta u F BiH "-kreditna sredstva	51.212.000		
	3.2. Program "Rehabilitacija cesta u F BiH "- Vlastito učešće	533.000		
	3.3. Kamate	2.250.000		
4.	Vanredno održavanje	23.955.300	20.848.000	87,03
	4.1. Projekti iz prethodnog perioda		7.997.000	
	4.1.1. Sanacija cestovnih objekata	4.226.100	642.000	15,19
	4.1.2. Sanacija oštećenih asfaltnih kolovoza	13.563.100	5.325.000	39,26
	4.1.3. Sanacija klizišta, odrona, slijeganja i kosina zasjeka	5.727.100	1.810.000	31,60
	4.1.4. Poboljšanje sigurnosti prometa	439.000	220.000	50,11
	4.2. Planirani projekti u 2008.godini		12.851.000	
	4.2.1. Sanacija cestovnih objekata		3.851.000	
	4.2.2. Sanacija oštećenih asfaltnih kolovoza	0	4.200.000	
	4.2.3. Sanacija klizišta, odrona, slijeganja i kosina zasjeka	0	4.500.000	
	4.2.4. Poboljšanje sigurnosti prometa		300.000	
5.	Redovno održavanje	31.594.000	36.130.000	114,36
6.	Rezervirana sredstva za rizike i neplanirane rashode	510.000	500.000	98,04
7.	Rezervirana sredstva za sudske presude	500.000	500.000	100,00
8.	Obrada podataka i izrada god. Publikacija o prometu	50.000	50.000	100,00
9.	Zajednički projekti sa EUFOR-om	5.255.000		
	U K U P N O	71.104.300	121.435.000	170,78

C. INVESTICIJE

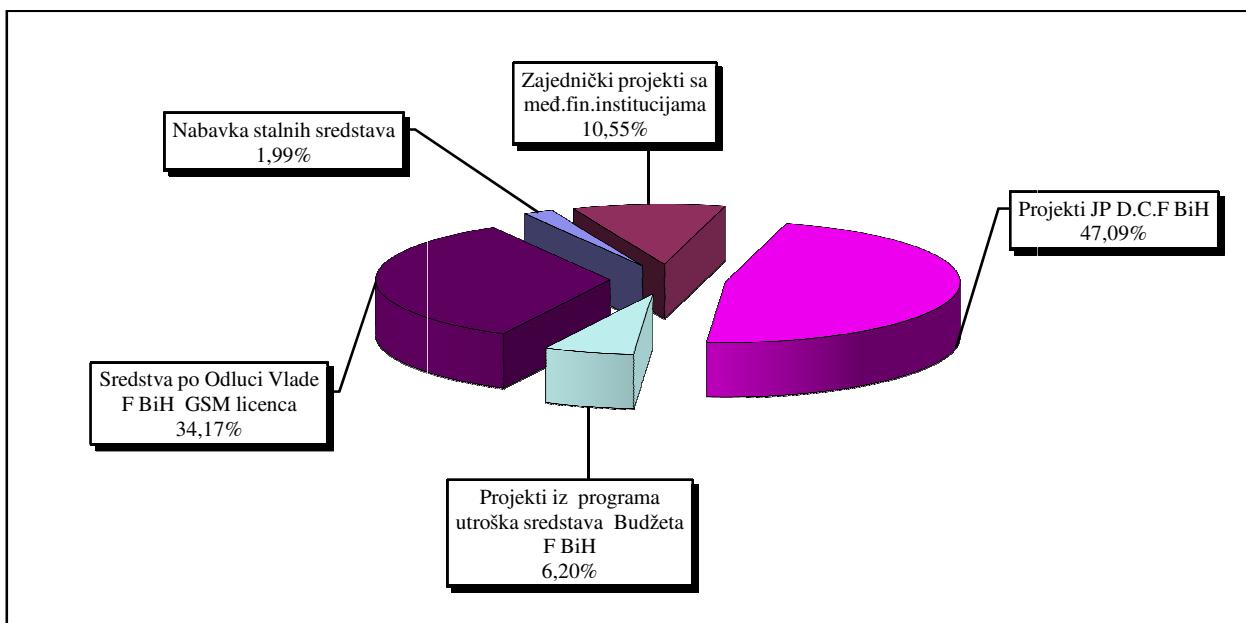
(KM)

Red. broj	O P I S	Rebalans plana 2007.	Plan 2008.	Indeks 4/3
1	2	3	4	5
1.	Nabavka stalnih sredstava	1.040.000	836.000	80,38
2.	Zajednički projekti sa medjunar. finansijskim institucij.	134.000	4.442.000	3.314,93
	2.1 Program "Rehabilitacija cesta u F BiH "-kreditna sredstva		2.261.000	
	2.2. Program "Rehabilitacija cesta u F BiH "-vlastito učešće		29.000	
	2.3. Regionalni program razvoja-kreditna sredstva "		1.956.000	
	2.4. Regionalni program razvoja Izrada studije oprav.-vlastita sredstva		196.000	
3.	Projekti JP D.C. F BiH	8.241.700	19.833.000	240,64
	3.1. Projekti iz prethodnog perioda		5.043.000	
	3.1.1. Projekti rekonstrukcije i izgradnje	3.752.150	2.040.000	54,37
	3.1.2. Rasvjeta i semaforizacija raskrsnica i tunela	849.550	100.000	11,77
	3.1.3. Poboljšanje sigurnosti prometa	3.640.000	2.903.000	79,75
	3.2. Planirani projekti u 2008.godini		14.790.000	
	3.2.1. Projekti rekonstrukcije i izgradnje		6.970.000	
	3.2.2. Rasvjeta i semaforizacija raskrsnica		1.890.000	
	3.2.3. Poboljšanje sigurnosti prometa		5.930.000	
4.	Projekti iz Progr. Utroška invest. Sred. Budžeta F BiH	2.895.000	2.613.000	90,26
5.	Sredstva po Odluci Vlade F BiH – iz GSM licence	6.450.000	14.390.000	223,10
	5.1. projekti iz prethodnog perioda		4.795.000	
	5.2. odobreni projekti u 2007.godini		9.595.000	
6.	Dovršetak radova na poslovnoj zgradi JP D.C. F BiH	403.000		
	U K U P N O	19.163.700	42.114.000	219,76

B. GRAFIČKI PRIKAZ: JAVNIH RASHODA



C. GRAFIČKI PRIKAZ: INVESTICIJA



REKAPITULACIJA:

(KM)

1.	JAVNI PRIHODI	67.735.000
2.	KREDITNA SREDSTVA OD MED. FINANSIJSKIH INSTITUCIJA	55.429.000
3.	UKUPNA JAVNA DOBIT	77.337.642
3.1.	JAVNA DOBIT IZ RANIJIH GODINA	9.500.000
3.2.	JAVNA DOBIT IZ 2007. GODINE	13.582.000
3.3.	JAVNA DOBIT SREDSTAVA BUDŽETA F BiH (GSM LICENCA)	17.003.000
3.4.	JAVNA DOBIT IZMJENE BUDŽETA F BiH 2007. (kapitalne investicije)	37.252.642
4.	AKUMULIRANA AMORTIZACIJA IZ 2007.GODINE (bez gornjeg stroja)	300.000
I	UKUPNO OSIGURANA SREDSTVA	200.801.642

1.	JAVNI RASHODI	121.435.000
2.	INVESTICIJE	42.114.000
3.	NERASPOREĐENA SREDSTVA IZMJENE BUDŽETA F BiH 2007.	37.252.642
II	UKUPNO RASPOREĐENA SREDSTVA	200.801.642

Obrazloženje:

Planirana ukupno osigurana sredstva iznose 200.801.642 KM, od toga javni prihodi 67.735.000 KM, kreditna sredstva od med. finansijskih institucija 55.429.000KM, planirana akumulirana amortizacija 300.000 KM i ukupna javna dobit od 77.337.642 KM, koju čini:

-javna dobit iz ranijih godina 9.500.000 KM

(predstavlja razliku ostvarenog ukupnog prihoda od 2002. do 2006. i realizaciju rashoda i kapitalnih investicija iz ranijih godina. Ova sredstva predstavljaju stvarno neutrošene prihode koja se nalaze na računima JP D.C. F BiH). Iskazivanje ove kategorije je uslovljeno MRS i preporukama Ureda za reviziju institucija u F BiH.

-planirana javna dobit iz 2007. godine 13.582.000KM

- planirana, a neutrošena sredstva na **ugovorenim** projektima u rashodima i investicijama su rezultat povećanih prihoda od nafte i naftnih derivata u odnosu na Plan za 2007. u iznosu od 12 mil.KM (7,7 mil.KM uplaćenih sredstava iz proteklog perioda i 4,3 mil.KM raspodjelom javih prihoda po osnovu Zakona o pripadnosti javnih prihoda u F BiH) za koje su u Rebalansu, (odobrenom Odlukom Vlade F BiH V broj: 632/07. od 12.septembra 2007. i objavljenoj u „Službenim novinama F BiH“ br: 71/07.od 03.10.2007.god) planirani i ugovoreni novi projekti, a koji se zbog provedbe zakonskih procedura javnih nabavki i kasnog ugovaranja nisu uspjeli implementirati do kraja 2007.godine

11.314.000 KM

- više ostvarenih prihoda u odnosu na predvidjene Rebalansom u zajedničkim projektima sanacije i rekonstrukcije sa EUFOR-om

1.368.000 KM

400.000 KM

- planirana, a neutrošena za stalna sredstva

300.000 KM

- planirana, a neutrošena sredstva troškovi poslovanja

- više ostvarenih prihoda u odnosu na predvidjene Rebalansom po osnovu:

- naknade iz nafte i naftnih derivata, registracije /putarine fizičkih i pravnih lica

200.000 KM

- javna dobit Budžeta F BiH 17.003.000 KM

- Projekti iz Prog. Utroška inv.sred. razvoja Budžeta F BiH

2.613.000 KM

- Projekti koji se finansiraju na osnovu Odluke Vlade F BiH- iz GSM licence

4.795.000 KM

- Odobreni projekti 2007. iz GSM licence

9.595.000 KM

- javna dobit Izmjene Budžeta F BiH 2007. („Službene novine F BiH“ 90/07.

od 13.12.2007.god) 37.252.642 KM

grant Vlade F BiH za kapitalne investicije 37.252.642 KM

Planirana ukupno rasporedjena sredstva u iznosu od 200.801.642 KM, čine javni rashodi 121.435.000

KM, investicije 42.114.000 KM i nerasporedjena sredstva Izmjena Budžeta F BiH za 2007.godinu u iznosu

od 37.252.642 KM, za koje Vlada F BiH, nije dostavila JP D.C. F BiH program utroška sredstva za

kapitalne investicije.

OBR A Z L O Ž E N J E

A.I JAVNI PRIHODI

Članom 85. Zakona o cestama Federacije BiH («Službene novine Federacije BiH» br. 06/02) definirana su finansijska sredstva za održavanje, zaštitu, obnovu, rekonstrukciju i gradnju javnih cesta. U tabeli prihoda u prednjem dijelu teksta dati su osnovni izvori sredstava i godišnji planirani prilivi sredstava. Ukupni prihodi, po Planu JP D.C.F BiH iznose 67,74 mil. KM i manji su u odnosu na Rebalans za 8,68 % ili 6,44 mil.KM

Struktura ukupnih prihoda po Planu je slijedeća:

1. Naknade	98,77 %
2. Druga sredstva	1,06 %
3. Sredstva medjunarodnih organizacija –EUFOR	0,10 %
4. Naknadno utvrđjeni prihod i neiskorištena rezerviranja	0,07 %

1. Naknade

Prihodi od naknada planirani su u iznosu od 66,90 mil.KM i manji su za 3,05 % u odnosu na Rebalans.

1.1. Sredstva po osnovu naknada za ceste iz nafte i naftnih derivata u Planu iznose 41,50 mil.KM i manja su u odnosu na Rebalans za 10,75 % zato što su Rebalansom obuhvaćena uplaćena sredstva iz prethodnog perioda. Do planiranog prihoda došlo se na osnovu većeg priliva sredstava po osnovu Zakona o pripadnosti javnih prihoda u Federaciji BiH, kojim je propisana raspodjela i pripadnost javnih prihoda u F BiH. JP D.C.F BiH i kantonalnim direkcijama za puteve F BiH pripada iznos od 3,9 % u odnosu na visinu sredstava predviđenih Projekcijom prihoda od indirektnih poreza sa jednistvenog računa korisnicima u Federaciji BiH za 2008.godinu.

1.2. i 1.3 Drugi značajan izvor sredstava je naknada od registracije motornih vozila (za pravna i fizička lica) koja po Planu u iznosi 19,00 mil. KM i veća je u odnosu na Rebalans za 5,56 % ili 1,00 mil.KM. U ukupnom javnom prihodu učestvuje sa 28,05 %.

1.4 Posebne naknade od službe «Pomoć i informacije na cestama» planirane su u iznosu od 4,30 mil.KM i veće su u odnosu na Rebalans za 7,50 % ili 0,30 mil.KM. Sredstva se uplaćuju u skladu sa „Rješenjem o visini posebne naknade za službu Pomoć i informacije na cestama i načinu korištenja“ («Službene novine Federacije BiH» br.59/02.).

1.5. Naknade za korištenje cestovnog zemljišta 1,20 mil KM

1.6. Naknade od vanrednih prevoza 0,40 mil.KM

1.7. Naknade od prekomjerne upotrebe cesta (vage) 0,50 mil.KM

Sredstva iz tačaka 1.5,1.6. i 1.7. veće su po Planu za 44,83 % u odnosu na Rebalans i iznose 2,10 mil.KM. U okviru ovih sredstava najveće povećanje u Planu, u odnosu na Rebalans, imaju naknade po osnovu prekomjerne upotrebe cesta (vage) za 400 %, jer je tokom 2007. godine postavljeno 6 novih vaga, gdje se značajniji efekti očekuju u narednom periodu. Naknade za korištenje cestovnog zemljišta veće su za 20%, zbog povećanja aktivnosti na evidenciji korištenja cestovnog zemljišta, dok su naknade za vanredni prevoz veće za 14,29 % u odnosu na Rebalans.

2. Druga sredstva

2.1. od reklamnih panoa	0,50 mil.KM
2.2. od kamata	0,07 mil.KM
2.3. od saglasnosti	0,10 mil.KM
2.4. od raspisanih tendera	0,05 mil.KM

Ovi prihodi po Planu iznose 0,72 mil.KM i veći su u odnosu na Rebalans za 5,15%. Prateći prliv sredstava od reklamnih panoa, planirana sredstva ostala su na nivou Rebalansa, kao i prihod od raspisanih tendera, dok je prihod od kamata povećan za 62,50% i saglasnosti za 11,11%.

3. Sredstva medjunarodnih organizacija – EUFOR

Učešće EUFOR-a u zimskom održavanju po Planu iznosi 0,07 mil.KM ili 10,99 % u odnosu na Rebalans. Do smanjenja prihoda došlo je zbog otkazivanja učešća EUFOR-a u novim zajedničkim projektima za 2008.godinu, jer EUFOR svojim budžetom nije predvidio učešće u zajedničkim projektima sanacije i rekonstrukcije cestovne infrastrukture u Federaciji BiH, o čemu je JP D. C. F BiH obavjestio.

4. Naknadno utvrđeni prihodi

Ovi prihodi su neznatni, iznose 0,05 mil.KM. U narednom periodu, očekuje se rješenje sudskih sporova u korist JP D.C. F BiH, te refundacije šteta od osiguravajućih društava po osnovu intervencija na putnim komunikacijama i drugi naknadno utvrđeni prihodi koji nisu obuhvaćeni Planom.

B. JAVNI RASHODI

1. Troškovi poslovanja

(KM)

Red. br.	O P I S	Rebalans plana 2007.	Plan 2008.	Index 4/3
1	2	3	4	5
	I Troškovi amortizacije	360.000	680.000	188,89
	II Troškovi zaposlenih	2.667.000	3.324.000	124,63
1.	bruto plaće	2.200.000	2.700.000	122,73
2.	regres za godišnji odmor	75.000	100.000	133,33
3.	naknada troškova prevoza s posla i na posao	50.000	75.000	150,00
4.	otpremnine	15.000	25.000	166,67
5.	pomoć u slučaju smrti	20.000	20.000	100,00
6.	naknada troškova za rad na terenu	60.000	65.000	108,33
7.	naknada za ishranu u toku rada – topli obrok	170.000	250.000	147,06
8.	ostale naknade: -jubilarne nagrade -teški invaliditet/bolest -vjerski, nacionalni i drž. praznici	2.000 10.000 65.000	4.000 15.000 70.000	200,00 150,00 107,69
	III Materijalni troškovi i usluge	1.456.000	1.408.000	96,70
1.	kancelarijski i potrošni materijal	50.000	50.000	100,00
2.	električna energija	50.000	60.000	120,00
3.	gorivo i mazivo za automobile	80.000	90.000	112,50
4.	otpis sitnog inventara i auto guma	25.000	20.000	80,00
5.	usluge održavanja, servisiranja i registracije	85.000	90.000	105,88
6.	učešće na sajmovima i seminarima	35.000	45.000	128,57
7.	stručna literatura i časopisi	20.000	25.000	125,00
8.	grijanje	50.000	50.000	100,00
9.	zakupnina	60.000	20.000	33,33
10.	reklama i propaganda	35.000	35.000	100,00
11.	osiguranja i ljekarski pregledi	45.000	70.000	155,56
12.	bankarske usluge	20.000	20.000	100,00
13.	reprezentacija	50.000	55.000	110,00
14.	naknade za službena putovanja u zemlji	90.000	100.000	111,11
15.	naknade za službena putovanja u inostranstvu	40.000	50.000	125,00
16.	privremeni i povremeni poslovi	70.000	20.000	28,57
17.	bruto naknade za članove Nadzornog odbora	115.000	115.000	100,00
18.	održavanje čistoće	70.000	75.000	107,14
19.	obezbjedjenje zgrade	5.000	6.000	120,00
20.	PTT usluge	95.000	100.000	105,26
21.	komunalne usluge	10.000	10.000	100,00
22.	stručno osposobljavanje	30.000	30.000	100,00
23.	tenderi, konkursi i oglasi	75.000	80.000	106,67
24.	takse	10.000	10.000	100,00
25.	advokatske usluge i trošk.vještačenja	10.000	10.000	100,00
26.	troškovi eksterne revizije	94.000	85.000	90,43
27.	troškovi Odbora za reviziju i dir. Interne revizije	55.000	55.000	100,00
28.	ostale usluge (fotokopiranje i druge)	30.000	10.000	33,33
29.	kamate i kursne razlike	30.000	2.000	6,67
30.	naknadno utvrđeni rashodi	12.000	15.000	125,00
31.	troškovi zaštitne odjeće i obuće	10.000	5.000	50,00
	UKUPNO I+II+III	4.483.000	5.412.000	120,72

Troškovi poslovanja po Planu JP D.C. F BiH iznose 5,41 mil.KM i za 20,72 % su veći u odnosu na Rebalans. Najveće povećanje u strukturi troškova poslovanja odnosi se na troškove amortizacije koji su veći za 88,89 % u odnosu na Rebalans. Troškovi zaposlenih povećani su za 24,63%, dok su materijalni troškovi i usluge smanjeni za 3,3 % u odnosu na Rebalans. Za troškove poslovanja planira se angažirati, po Planu 8,12% ukupnih javnih prihoda ili 2,70 % ukupno osiguranih sredstava.

Troškovi poslovanja Planom obuhvataju slijedeće kategorije:

1.1 Troškovi amortizacije **0,68 mil. KM**

Troškovi amortizacije planirani su u skladu sa važećom zakonskom regulativom i veći su u odnosu na Rebalans za 88,89 %. Do povećanja troškova amortizacije došlo je zbog nabavke i stavljanja u upotrebu vozila za mjerjenje ravnosti kolovoza.

1.2 Troškovi zaposlenih **3,32 mil. KM**

Troškovi zaposlenih planirani su u iznosu 3,32 mil.KM, veći su za 24,63 % ili 0,65 mil.KM u odnosu na Rebalans. U narednom periodu planira se zaposliti 8 novih zaposlenika, većina njih sa visokom stručnom spremom. Ostale planirane naknade zaposlenih su u skladu sa odredbama Uredbi i Pravilnika o radu JP D.C. F BiH

1.3 Materijalni troškovi i usluge **1,41 mil.KM**

Materijalni troškovi i usluge planirani su u iznosu od 1,41 mil.KM i manji su u odnosu na Rebalans za 3,3 % ili 0,05 mil.KM.

U strukturi materijalnih troškova i usluga značajnije učešće imaju slijedeći troškovi:

- troškovi bruto naknada za članove Nadzornog odbora
obuhvataju bruto naknade članovima Nadzornog odbora (11 osoba, od čega 10 predstavnika kantona i jedan predstavnik JP D.C. F BiH) i troškove dolaska na sastanke (dnevnice, smještaj i gorivo); 0,12 mil. KM
- troškovi PTT usluga
troškovi obuhvataju fiksnu i mobilnu telefoniju, poštanske usluge te troškove pretplate interneta; 0,10 mil.KM
- naknade za službena putovanja u zemlji
obuhvataju troškove službenih putovanja u zemlji; 0,10 mil.KM
- troškovi usluga održavanja, servisiranja i registracije
obuhvataju usluge održavanja stalnih sredstava (automobila, lifta, trafoa, PTT linija...) i registracije automobila; 0,09 mil.KM
- gorivo i mazivo
obuhvaćeno je gorivo i mazivo za održavanje automobila i nabavka goriva za agregat JP D.C.F BiH; 0,09 mil.KM
- troškovi eksterne revizije
Bosna i Hercegovina osigurala je kredit Evropske banke za obnovu i razvoj (EBRD) za finansiranje programa regionalnog razvoja cesta. Pored podrške kapitalnim 0,85 mil.KM

investicijama u cestovni sektor, ovaj program ima za cilj poboljšanje rada državnih preduzeća iz oblasti cesta u oba entiteta u BiH i raspoloživosti dovoljnih fondova za eksploataciju i održavanje cesta. U svrhu podrške ovim ciljevima potrebno je izvršiti neovisnu tehničku i finansijsku reviziju izvještaja za 2007.godinu.

Revizija finansijskih izvještaja mora biti u skladu sa međunarodnim revizijskim standardima i međ. Standardima finansijskog izvještavanja (IFRS) i mora biti obavljena od strane neovisnih revizora prihvatljivih za međunarodne finansijske institucije (EBRD i druge.);

- tenderi, konkursi i oglasi u skladu sa Zakonom o javnim nabavkama u BiH vrši se javno oglašavanje tendera za projekte kao i konkursa i oglasa;	0,08 mil.KM
- troškovi održavanja čistoće Planirani su troškovi održavanja čistoće cijele poslovne zgrade sa pranjem vanjskih zidova zgrade. U ove troškove uključena su i sredstva za održavanje čistoće;	0,08 mil.KM
- osiguranja i ljekarski pregledi U odnosu na Rebalans sredstva za ove namjene su povećane za 55,56% i to najviše zbog osiguranja specijalnog vozila za mjerenje ravnosti kolovoza;	0,07 mil.KM
- troškovi Odbora za reviziju i direktora revizije Na osnovu Statuta JP D.C. F BiH, a u skladu sa Zakonom o javnim preduzećima, Nadzorni odbor je predložio Skupštini sastav Odbora za internu reviziju. Nakon izbora kandidata, na osnovu javnog konkursa, Skupština je imenovala članove Odbora i odredila visinu njihovih naknada. Naknade se odnose za tri člana Odbora za reviziju i direktora interne revizije;	0,06 mil.KM
- troškovi električne energije u troškove električne energije planirani su troškovi povećanja cijene električne energije;	0,06 mil.KM
- troškovi kancelarijskog materijala;	0,05 mil.KM
- grijanje grijanje se odnosi na zagrijavanje poslovne zgrade JP D.C. F BiH	0,05mil.KM
- troškovi reklame i propagande planirana sredstva se odnose na usluge kreiranja i vodjenja poslova tržišnih komunikacijskih aktivnosti u oblasti odnosa s javnošću JP D.C. F BiH;	0,04 mil.KM
- troškovi zakupnine Za angažovanje nadzornih organa na terenu potrebno je obezbijediti prostorije za rad, za što su planirana sredstva zakupnine prostorija.	0,02 mil.KM

Ostale kategorije materijalnih troškova poslovanja, predviđene Planom, uglavnom su uskladjene sa obimom poslova u 2008. godini.

2. Služba “Pomoć-informacije na cestama”

Na osnovu člana 85. Stav 5. Zakona o cestama Federacije BiH („Službene novine Federacije BiH“ br.6/02.) i Rješenja o visini posebne naknade za Službu “Pomoć-informacije na cestama” i načinu korištenja (“Službene novine Federacije BiH” br. 59/02.) regulisane su posebne naknade za službu „Pomoć-informacije na cestama“ (SPI).

Izdvajanja iz posebne naknade za Službu “Pomoć-informacije“ na cestama planirana su u iznosu od 4,00 miliona KM. Ista se prenose po osnovu ugovora na auto-moto klubove (BIHAMK i AAMKBiH). Planirana sredstva po ovom osnovu su povećana zbog toga što je redovan i ustaljen priliv novčanih sredstava iz svih kantona u skladu sa odredbama člana 106. Zakona o cestama i Rješenja o visini posebne naknade za SPI i načina korištenja.

Na osnovu člana 106. Zakona o cestama Federacije Bosne i Hercegovine (“Službene novine Federacije BiH” br. 6/02 i 18/02), članova 38. I 39. Zakona o javnim nabavkama Bosne i Hercegovine («Službeni glasnik BiH» br. 49/04), te u skladu sa uslovima definisanim Dokumentima ponude uz objavljeni Javni oglas za izbor najpovoljnije ponude za obavljanje poslova službe «Pomoć-informacije» na teritoriji Federacije BiH i na osnovu provedenog postupka za periode: od 01.07.2007. do 31.12.2007. godine i od **01.01.2008. do 31.12.2008.** godine, sklopljeni su ugovori sa: Bosansko-hercegovačkim Auto-moto klubom (BIHAMK) i Asocijacijom auto moto klubova BiH (AAMKBiH) za obavljanje službe “Pomoć-informacije na cestama” na javnim cestama u Federaciji Bosne i Hercegovine.

U skladu sa Ugovorom BIHAMK-a i AAMKBiH-a zajedno sa JP D.C. F BiH će na adekvatan način obavjestiti javnost o uvjetima i načinu korištenja usluga pomoći na cesti, te realizirati jednu globalnu kampanju koja tretira vozače motornih vozila i sigurnost prometa.

3. Zajednički projekti sa međunarodnim finansijskim institucijama

3.1. Program „Rehabilitacija cesta u F BiH“

Program „Rehabilitacija cesta u F BiH“ čija se realizacija planira u periodu 2008.-2012. Godina obuhvata radove na rehabilitaciji/poboljšanju magistralnih cesta, poboljšanje sigurnosti prometa, uvođenje ugovora za redovno održavanje na bazi rezultata u pilot regijama i institucionalno jačanje. Program je obuhvatio 1.184 km postojeće magistralne mreže, odnosno 109 dionica i ukupno ulaganje za radove rehabilitacije iznosiće oko 175,00 mil.KM. Radovi, iako na različitim dionicama, su slični i obuhvataju presvlačenja ili poboljšanje kolovoza, zavisno od stepena oštećenja, uključujući i radove na poboljšanju odvodnje i komponenti sigurnosti, čime će se zajedno sa vanrednim održavanjem omogućiti zaustavljanje dugogodišnjeg trenda pogoršanja stanja magistralnih cesta, povećanje nivoa usluge, sigurnosti prometa, smanjenje budućih potreba za većim ulaganjima.

Program se najvećim dijelom finansira iz dugoročnih međunarodnih kredita – kredit EIB-e uz sufinansiranje EBRD i WB-e, a dijelom će biti potrebna i vlastita sredstva (10% učešća u troškovima radova koje finansira WB, kamate na nepovučena sredstva kredita, revolving sredstva za plaćanje PDV).

Kredit EIB u ukupnom iznosu 50,00 mil.EUR namjenjen je za radove na rehabilitaciji magistralnih cesta, mostova i konsultantske usluge (projektovanje, nadzor, tehnička pomoć u implementaciji). Kredit EBRD u ukupnom iznosu 45,00 mil.EUR namjenjen je za radove na rehabilitaciji/poboljšanju magistralnih cesta, konsultantske usluge (nadzor za ugovore za redovno održavanje na bazi rezultata na pilot regijama) i nabavku

opreme. Kredit WB u ukupnom iznosu 12,50 mil.US\$ namjenjen je za radove na rehabilitaciji /poboljšanju magistralnih cesta i mostova, konsultantske usluge (uvodenje ugovora za redovno održavanje na bazi rezultata na pilot regijama, sigurnost prometa) i institucionalno jačanje.

Plan implementacije programa „Rehabilitacija cesta u F BiH“ za 2008. Godinu obuhvata aktivnosti na izradi projektne dokumentacije, izvođenje radova na rehabilitaciji/poboljšanju prioritetnih dionica magistralnih cesta, usluge nadzora nad izvođenjem radova.

Projekti iz prethodne godine

Izrada projektne dokumentacije za program „Rehabilitacija cesta u F BiH“ (konsultantske usluge)

(KM)

Red. Br.	Naziv i opis projekta	Plan 2008.	Napomena
1.	Izrada projektne dokumentacije za rehabilitaciju /poboljšanje mag. cesta (11 dionica)	235.000	Ugovoreno, sredstva JP D.C. F BiH
U K U P N O		235.000	

Projektna dokumentacija za rehabilitaciju magistralnih cesta gdje se izvođenje radova planira u 2008. godini završeni su za 20 dionica i u 2007.godini ugovorena je izrada projektne dokumentacije za još 11 dionica.

3.1.1 Izrada projektne dokumentacije za program „Rehabilitacija cesta u F BiH“(konsultantske usluge)

Pregled dionica magistralnih cesta za koje se planira izrada projektne dokumentacije za rehabilitaciju/poboljšanje u 2008. godini dat je u niže navedenoj tabeli:

(u mil. EUR)

	Mag. Cesta	kanton	Regija	Dionica	2008		Napomena
					dužina	Projektovanje	
EIB 2008	M-5			Jajce Jug – Donji Vakuf	9,72	0,010	
	M-6			Stolac 2 – Stolac 3	5,95	0,023	
	M-16			granica RS/FBH (Ugar) – Jajce Sjever	18,86	0,020	
	M-16			Jajce Sjever – Donji Vakuf I	1,75	0,002	
	UKUPNO EIB 2008				36,28	0,055	
WB 2008	M-17			Gnojnice – Dračevo	28,42	0,026	
UKUPNO WB 2008					28,42	0,026	
EIB 2009	M-4			Šiški Brod – Tuzla 4	4,15	0,005	
	M-5			granica RS/FBH (Jezero 1) – Jajce	8,60	0,009	
	M-5			Travnik – Travnik	0,92	0,001	
	M-15			granica RS/FBH (Mlinista) – Glavica	12,07	0,012	
	M-15			Glavica – Glamoc	7,80	0,008	
	M-15			Posušje – Posušje	1,94	0,002	
	M-16,4			Nevir Polje – Novi Travnik	13,00	0,013	
	M-18			granica RS/FBH (Banj Brdo) – Simin Han 2	3,23	0,003	
	M-18			Simin Han 2 – Tuzla 4	0,70	0,001	
	M-18			granica RS/FBH (Bogatići- Trnovo)	6,03	0,006	
	M-6,1			Bosansko Grahovo 2 – Kazanci	6,20	0,006	
	M-6,1			Bosansko Grahovo 2 – Kazanci	5,00	0,005	
	M-6,1			Bosansko Grahovo 2 – Kazanci	12,20	0,013	
	M-4			Donja Orahovica – Lukavac	20,16	0,021	

	M-5		Bihac 5 – Bihać 6	2,84	0,003	
EBRD 2009	M-14		Bosanska Krupa 1 – Ljusina	9,26	0,010	
	M-15		Livno – Šujica	11,22	0,012	
	M-16.2		Gornji Vakuf – Varvara(Prozor)	13,03	0,013	
EBRD 2009	M-17		Hadžići – Tarčin	4,40	0,005	
	M-18		granica RS/FBH (Banj Brdo) – Simin Han	10,40	0,011	
	M-4		granica RS/FBH (Stanic Rijeka) – Gračanica	12,50	0,013	
WB 2009	M-4		Gracanica – Donja Orahovica	9,50	0,010	
	M-15		Kamičak – Ključ	10,00	0,010	
	M-15		Sanski Most 1 – Sanski Most 3	4,76	0,005	
	SUB-TOTAL			189,91	0,197	
	TOTAL			254,61	0,278	
	TOTAL PROTUVRIJEDNOST U KM (29 dionica)				544.000	

Napomena: Kurs EUR-a =1.95583 KM

Planirana sredstva za izradu projektne dokumentacije u 2008. godini iznose 544.000 KM i u skladu sa finansijskim ugovorom sa EIB pokriće ovih troškova predviđa se iz kredita. Planirana sredstva obuhvataju, najvećim dijelom, izradu projektne dokumentacije za projekte gdje se izvođenje radova predviđa u 2009. godini, kako bi se stvorili uvjeti da izvođenje radova započne početkom građevinske sezone. Natječaji za izradu projektne dokumentacije za projekte čija se implementacija predviđa u 2009. Godini očekuje se počev od drugog kvartala 2008. godine.

3.1.2 Radovi na rehabilitaciji/ poboljšanju magistralnih cesta i cestovnih objekata

Pregled dionica magistralnih cesta za rehabilitaciju/poboljšanja u 2008.godini sa dužinama, procjenjenim troškovima izvođenja radova i nadzora i izvorima finansiranja dat je u niže navedenoj tabeli.

	Cesta u FBH mreži	kanton	Regija	Dionica	dužina	projektovanje	izvođenje 2008.	nadzor 2008.	UKUPNO	(u mil.EUR)	Napomena
EIB 2008	M-15	245 246 247		Kolo – Šujica	19,69	0,043	1,200	0,024	1,267	proj.dok.završena u 2007	
	M-4			Simin Han – Granica Entiteta	22,93	0,009	0,150	0,003	0,162	proj.dok.završena u 2007	
	M-16.4			Nevic Polje – Novi Travnik	5,99	0,013	0,600	0,012	0,625	proj.dok.završena u 2007	
	M-17			Jablanica +19.2 – Potoci	17,09	0,044	1,178	0,024	1,246	proj.dok.završena u 2007	
	M-17			Dracevo – granica BH/HR Opuzen	8,92	0,019	0,340	0,007	0,366	proj.dok.završena u 2007	
	M-4.2			Velika Kladusa +1.4 – Grahovo +12	4,91	0,015	0,339	0,007	0,361	proj.dok.završena u 2007	
	M-4.2			Grahovo + 9 – Skokovi +5.6	11,88	0,042	0,819	0,016	0,877	proj.dok.završena u 2007	
	M-5			Vrtoče +3.8 – Vrtoče +7.6	3,80	0,015	0,262	0,005	0,282	proj.dok.završena u 2007	
	M-17.3			Buna + 12(Rotimlje) – Masline	10,26	0,021	0,707	0,014	0,742	proj.dok.završena u 2007	
	M-19.2			granica RS/FBH (Luke) – Vitalj	4,47	0,051	0,960	0,019	1,030	proj.dok.završena u 2007	
	M-6.1			Mostar – prolaz kroz grad	2,22	0,006	0,500	0,010	0,516	proj.dok.završena u 2007	
	M-17			Mostar (ulaz) – Mostar(centar)	5,68	0,020	0,392	0,008	0,420	proj.dok.završena u 2007	
	M-5			Bihać – Bihać(prolaz drugi smjer)	0,47	0,001	0,035	0,001	0,037	projekt.Ugovoreno u 2007	
	M-17			Nemila +3.02 – Nemila 16.05	13,03	0,013	0,898	0,018	0,929	projekt.ugovoreno u 2007	
	M-17			Konjic +11.2 – Ostrožac+3.8	7,63	0,005	0,320	0,006	0,331	projekt.ugovoreno u 2007	
	M-17.3			Buna – Rotimlje	12,00	0,010	0,675	0,014	0,699	projekt.ugovoreno u 2007	
UKUPNO EIB 2008					150,97	0,327	9,375	0,188	9,890		
EBRD 2008	M-5			Ripac + 10 – Dubovsko +7	8,23	0,017	0,567	0,011	0,595	proj.dok.završena u 2007	
	M-5			Dubovsko + 7 – Vrtoče +3,8	12,54	0,018	0,865	0,017	0,900	proj.dok.završena u 2007	
	M-16.4			Novi Travnik – Bugojno 0	15,30	0,072	1,992	0,040	2,104	proj.dok.završena u 2007	
	M-16			Kupres 1 – Šujica	21,53	0,026	1,484	0,030	1,540	proj.dok.završena u 2007	
	M-17			Zenica – Lašva	12,96	0,018	0,754	0,015	0,787	proj.dok.završena u 2007	
	M-17			Jablanica +10.2 – Jablanica +19.2	9,00	0,011	0,758	0,015	0,784	proj.dok.završena u 2007	
	M-18			Srednje – Semizovac	10,85	0,011	0,748	0,015	0,774	projekt.ugovoreno u 2007	
	M-6.1			Kolo – Posušje(Bročanac)	38,22	0,044	1,161	0,023	1,228	proj.dok.završena u 2007	
	M-16.2			Varvara (Prozor) – Jablanica 2	12,00	0,012	0,827	0,017	0,856	projekt.ugovoreno u 2007	
	M-16			Porice (Bogojno) – Kupres 3	11,26	0,009	0,600	0,012	0,621	projekt.ugovoreno u 2007	
	M-17			Zepce 1 – Nemila 0	18,28	0,019	1,260	0,025	1,304	projekt.ugovoreno u 2007	
	M-6			Ljubuški – Čapljina	17,22	0,022	1,495	0,030	1,547	projekt.ugovoreno u 2007	
	M-17			Bradina – Ostrožac	25,12	0,030	2,136	0,043	2,209	proj.dok.završena u 2007	
UKUPNO EBRD 2008					212,51	0,309	14,647	0,293	15,249		
WB	M-5			Jajce – Jajce jug	5,18	0,005	0,357	0,007	0,369	projekt.ugovoreno u 2007	
	M-17			Ostrožac – Jablanica 1	11,79	0,012	0,813	0,016	0,841	projekt.ugovoreno u 2007	
UKUPNO WB 2008					16,97	0,017	1,170	0,023	1,210		
SVEUKUPNO					380,45	0,653	25,192	0,504	26,349		
SVEUKUPNO PROTUVRIJEDNOST u mil. KM (31 dionica)							49,045	0,986			

Red. Br.	Naziv i opis projekta	Plan 2008			Napomena
		Kredit	Vlas.sredstva	Ukupno	
1.	Rehabilitacije/poboljšanja magistralnih cesta	49.045.000	229.000	49.274.000	
2.	Rehabilitacija nadvožnjaka preko pruge u Šiċkom Brodu km1+004	616.000	69.000	685.000	
U K U P N O		49.661.000	298.000	49.959.000	

Planirana sredstva u 2008.godini za rehabilitaciju/poboljšanje magistralnih cesta i nadvožnjaka iznose 49.959.000 KM. U 2008. Godini predviđa se izvođenje radova na rehabilitaciji/poboljšanju magistralnih cesta na 31 dionici ukupne dužine 380,45 km i sanacija jednog nadvožnjaka. Finansiranje ovih radova predviđeno je iz slijedećih sredstava:

- kredit EIB (16 dionica mag. cesta) 18.336.000 KM
- kredit EBRD (13 dionica mag.cesta) 28.649.000 KM
- kredit WB (2 dionice mag.cesta i 1 nadvožnjak 90% troškova izvođenja) 2.676.000 KM
- 10% učešće sredstva F BiH u troškovima izvođenja radova koje finansira WB 298.000 KM

3.1.3 Usluge nadzora nad izvođenjem radova (konsultantske usluge)

(KM)

Red. Br.	Naziv i opis projekta	Plan 2008			Napomena
		Kredit	Vlas.sredstva	Ukupno	
1.	Usluge nadzora na rehabilitaciji /poboljšanju mag.cesta	986.000	-	986.000	
2.	Usluge nadzora na rehabilitaciji nadvožnjaka preko pruge u Šiċkom Brodu km1+004	21.000	-	21.000	
U K U P N O		1.007.000	-	1.007.000	

Planirana sredstva u 2008. godini za nadzor nad izvođenjem radova na rehabilitaciji/poboljšanje magistralnih cesta i nadvožnjaka iznose 1.007.000 KM i pokriće ovih troškova prema finansijskom ugovoru sa EIB predviđeno je iz kredita.

Kamate na međunarodne kredite

(KM)

Red. Br.	Naziv i opis projekta	Plan 2008.	Napomena
1.	Kamate i servisni troškovi za kredit EBRD i kredit EIB za program rehabilitacije cesta u FbiH	2.250.000	Vlastita sredstva
U K U P N O kamate i servisni troškovi		2.250.000	

U skladu sa finansijskim ugovorom sa EIB i kreditnim sporazumom sa EBRD utvrđena je obaveza isplate kamata (EURIBOR) i servisnih troškova (0,5 % godišnje) u polugodišnjim ratama.

Uvjeti kredita EIB-a su:

- Rok otplate: najduže 18 godina, uključujući
- Grace period: do 6 godina
- Kamatna stopa: EUBOR i
- Zatezna kamata: EUBOR uvećan za 2%

REKAPITULACIJA TROŠKOVA ZA PROGRAM „REHABILITACIJA CESTA U FbIH“

Kategorija	Plan 2008.		
	Med.krediti	Vlastita sredstva	Ukupno
Radovi	49.661.000	298.000	49.959.000
Konsultantske usluge- ukupno	1.551.000	235.000	1.786.000
1. Izrada projektnе dokumentacije	544.000	235.000	779.000
2. Troškovi nadzora	1.007.000	-	1.007.000
Kamate i servisni troškovi	-	2.250.000	2.250.000
UKUPNO	51.212.000	2.783.000	53.995.000

Iz prednje tabele može se konstatovati da ukupno potrebna sredstva za rehabilitaciju magistralnih cesta i nadvožnjaka iz programa „Rehabilitacija cesta u FBH“ u 2008. godini iznose 53.995.000 KM, a potrebno je osigurati za vlastito učešće u troškovima 2.783.000 KM.

4. Vanredno održavanje

4.1. Projekti iz prethodnog perioda

4.1.1. Sanacija cestovnih objekata

(KM)	Red. Br.	Mag cesta	Naziv i opis projekta	Aktivnosti na projektu	Plan 2008.	Napomena
1.	M-5	Sanacija klizišta Trčivode – II faza	-Izvodjenje -Nadzor	230.000		ugovoren
2.	M-18	Sanacija mosta preko rijeke Ljubine,km 98+538	- Izvođenje - Nadzor	182.000		ugovoren
3.	M-18	Sanacija mosta preko rijeke Ljubine, km105+640	- Izvođenje - Nadzor	150.000		ugovoren
4.	M-17	Sanacija mosta «Crnaja»	- Izvođenje - Nadzor	80.000		ugovoren
		U K U P N O		642.000		

4.1.2. Sanacija oštećenih asfaltnih kolovoza

(KM)	Red Br.	Mag cesta	Naziv i opis projekta	Aktivnosti na projektu	Plan 2008.	Napomena
1.	M-5	Dionica: Prača-Hrenovica,sanacija oštećenog asfaltног kolovoza	-Izvođenje -Nadzor	148.000		ugovoren
2.	M-5	Dionica: Bos.Petrovac-Laniše. Sanacija oštećenog asfaltног kolovoza L=2.00 km	-Izvođenje -Nadzor	465.000		ugovoren
3.	M-5	Dionica: Ripač-Bihać.Sanacija oštećenog kolovoza L=2,00km	-Izvođenje -Nadzor	289.000		ugovoren

4.	M-5	Dionica: Gradska obilaznica Sarajeva. Sanacija oštećenog asfaltnog kolovoza	-Izvođenje -Nadzor	130.000	ugovoren
5.	M-5	Dionica: Turbe-Travnik L= 6,00 km. Sanacija oštećenog asfaltnog kolovoza duž. Cca 3,00 km	-Izvođenje -Nadzor	340.000	ugovoren
6.	M-5	Dionica: Dolac na Lašvi-Kaonik, L= 22,00 km. Sanacija oštećenog asfaltnog kolovoza duž. Cca 3,0 km	-Izvođenje -Nadzor	600.000	ugovoren
7.	M-17	Dionica: Karuše-Lašva-Čatići. Sanacija oštećenog asfaltnog kolovoza duž. Cca 3,0 km	-Izvođenje -Nadzor	317.000	ugovoren
8.	M-20	Dionica: Kopači-Ustikolina, sanacija oštećenog asfaltnog kolovoza	-Izvođenje -Nadzor	181.000	ugovoren
9.	M-17	Dionica: Donja Jablanica-most Begića i Begovića, sanacija oštećenog asfaltnog kolovoza, cca 5,00 km	-Izvođenje -Nadzor	600.000	ugovoren
10.	M - 4	Dionica: prolaz kroz Tuzlu, od raskrsnice Kula do Brčanske Malte, cca 2,1 km	-Izvođenje -Nadzor	700.000	ugovoren
11.	M - 5	Dionica: Hrenovica –Kaljani, Polaganje novog asfaltnog kolovoza, L= 2,20 km	-Izvođenje -Nadzor	380.000	ugovoren
12.	M- 14.2	Dionica: Prolaz kroz Bosanski Petrovac, sanacija oštećenog asfaltnog kolovoza,	-Izvođenje -Nadzor	410.000	ugovoren
13.	M-5	Dionica: Ripač – Pritoka, sanacija oštećenog asfaltnog kolovoza, L=3,2 km	-Izvođenje -Nadzor	525.000	ugovoren
14.	M-6	Dionica: Vitina-Ljubuški, sanacija oštećenog asfaltnog kolovoza i izgradnja pješačkih staza L=4,00km	-Izvođenje -Nadzor	240.000	ugovoren
U K U P N O				5.325.000	

4.1.3. Sanacija klizišta, odrona, slijeganja i kosina zasjeka

(KM)

Red br.	Mag ceste	Naziv i opis projekta	Aktivnosti na projektu	Plan 2008.	Napomena
1.	M-5	Sanacija klizišta u km 85+000, mjesto Kaonik, općina Busovača	-Izvođenje -Nadzor	210.000	ugovoren
2.	M-16	Sanacija škarpe zasjeka u km 19+250, lokacija HE Buško blato, općina Livno	-Izvođenje -Nadzor	190.000	ugovoren
3.	M-16.2	Sanacija slijeganja ceste sa rekonstrukcijom u km 59+200, mjesto Gradac, općina Prozor	-Eksproprijacija -Izvođenje -Nadzor	270.000	ugovoren
4.	M-16.2	Sanacija slijeganja trupa ceste u km 43+200, mjesto Lug, općina Prozor	-Izvođenje -Nadzor	240.000	ugovoren

5.	M-18	Sanacija slijeganja trupa ceste u km 22+800, mjesto Bogatići, općina Trnovo	-Izvođenje -Nadzor	100.000	ugovorenio
6.	M-16.4	Sanacija škarpe zasjeke, dionica Bukvići-Rostovo	-Izvođenje -Nadzor	400.000	ugovorenio
7.	M-14.2	Sanacija pločastih propusta i slijeganja trupa ceste, dionica Bos.Grahovo-Strmica,km 14+500 do 15+100	-Izvođenje -Nadzor	400.000	ugovorenio
U K U P N O				1.810.000	

4.1.4. Poboljšanje sigurnosti prometa

(KM)

Red. Br.	Mag. Cesta	Naziv i opis projekta	Aktivnosti na projektu	Plan 2008.	Napomena
1.	M-5	Izrada prometnog projekta na dionici: Donji Vakuf-Travnik	- Projektovanje	40.000	tenderisano
2.	M-6.1	Izrada prometnog projekta na dionici: Mostar-Posušje-Kolo	- Projektovanje	50.000	tenderisano
3.	M-4.1	Izrada prometnog projekta na dionici:Doboj-Šiški Brod	- Projektovanje	65.000	tenderisano
4.	M-1.8	Izrada prometnog projekta na dionici: Tuzla-Orašje	- Projektovanje	65.000	tenderisano
U K U P N O				220.000	

4.2. Planirani projekti 2008.

4.2.1.Sanacija cestovnih objekata i uspostava GIS-a

(KM)

Red br.	Mag. Cesta	Naziv i opis projekta	Aktivnosti na projektu	Plan 2008.	Napomena
1.	M-5	Sanacija „Mušanovića mosta“ u Bihaću (lokacija kod D.D. „Krajinaputevi“ u Bihaću)	- Izvođenje - Nadzor	150.000	
2.	M-5	Sanacija mosta preko potoka Stulija u Kaoniku	- Projektovanje - Izvođenje - Nadzor	100.000	
3.	M 16.2	Sanacija tunela broj 9 na cesti M 16.2,Banja luka – Jajce, od km 66+013 do km 66+119, L=106,00 m	- Revizija - Izvođenje - Nadzor	1.101.000	
4.	M-17	Sanacija nadvožnjaka u Briješću. Privremeno osiguranje	- Projektovanje - Izvođenje - Nadzor	200.000	
5.	M-18	Sanacija mosta preko rijeke Ljubine, dionica Šiški Brod-Sarajevo, km97+111	- Izvođenje - Nadzor	300.000	
6.	M-18	Sanacija mosta preko rijeke Ljubine, dionica Šiški Brod-Sarajevo, km97+848	- Izvođenje - Nadzor	300.000	
7.	M-18	Sanacija mosta preko rijeke Ljubine, dionica Šiški brod- Sarajevo, km 103+520	- Izvođenje - Nadzor	300.000	
8.	M-20	Sanacija mosta preko Pothranjenskog potoka u Goraždu	- Izvođenje - Nadzor	300.000	
9.		Izrada projektne dokumentacije za sanacije objekata i klizišta na magistralnim cestama	-Projektovanje	450.000	
10.		Revizije projektne dokumentacije iz ranijeg perioda	-Revizije	350.000	
11.		Uspostava geoinformacionog sistema (GIS) Katastar kolovoznih konstrukcija (I faza)		300.000	
U K U P N O				3.851.000	

4.2.2.Sanacija oštećenih asfaltnih kolovoza

(KM)

Red br.	Mag cesta	Naziv i opis projekta	Aktivnosti na projektu	Plan 2008.	Napomena
1.	M-5	Dionica: Obilaznica Bihać, sanacija asfaltnog kolovoza L=3,0 km	-Projektovanje -Izvođenje -Nadzor	500.000	
2.	M-5	Dionica: Travnik-Kaonik, sanacija asfaltnog kolovoza L=2,0 km	-Projektovanje -Izvođenje -Nadzor	300.000	
3.	M-5.1	Dionica: Kaonik-Busovača-Kiseljak, sanacija asfaltnog kolovoza L=3,0 km	-Projektovanje -Izvođenje -Nadzor	500.000	
4.	M-14	Dionica: Bihać-Bosanska Krupa, sanacija asfaltnog kolovoza L=5km	-Projektovanje -Izvođenje -Nadzor	500.000	
5.	M-14	Dionica: Otoka-granica entiteta (naselje Otoka) 44+500 do 47+000	-Projektovanje -Izvođenje -Nadzor	400.000	
6.	M-18	Dionica: Šiški Brod-Živinice-Kladanj sanacija asfaltnog kolovoza L=7,0 km	-Projektovanje -Izvođenje -Nadzor	1.000.000	
7.	M-20	Dionica: Kopači-Goražde-Ustikolina, sanacija asfaltnog kolovoza L=4,0 km	-Projektovanje -Izvođenje -Nadzor	600.000	
8.	M-16	Dionica: Livno-Kamensko, sanacija asfaltnog kolovoza, L=4,0km	-Projektovanje -Izvođenje -Nadzor	400.000	
U K U P N O				4.200.000	

4.2.3. Sanacija klizišta, odrona, slijeganja i kosina zasjeka

(KM)

Red Br.	Mag ceste	Naziv i opis projekta	Aktivnosti na projektu	Plan 2008.	Napomena
1.	M-4	Sanacija klizišta u km 17+000, mjesto Čaklovići, općina Kalesija	-Izvođenje -Nadzor	250.000	
2.	M-5	Sanacija klizišta u km 47+500, mjesto Komar, općina Donji Vakuf	-Izvođenje -Nadzor	350.000	
3.	M-5	Sanacija klizišta u km 3+850, mjesto Obilaznica Sarajevo	-Projektovanje -Izvođenje -Nadzor	300.000	
4.	M-16	Sanacija klizišta u km 62+000, mjesto Jajce	-Izvođenje -Nadzor	300.000	
5.	M-16	Sanacija klizišta Bugojno-Kupres	-Izvođenje -Nadzor	500.000	
6.	M-16	Sanacija škarpe usjeka u km 24+200, mjesto Sičaja, općina Gornji Vakuf	-Izvođenje -Nadzor	550.000	
7.	M-16.4	Sanacija klizišta u km 24+900, mjesto Pećine, općina Novi Travnik	-Izvođenje -Nadzor	200.000	
8.	M-17	Sanacija trupa ceste Hotonj-stara cesta, mjesto Hotonj, km 113+200 općina Vogošća	- Projektovanje -Izvođenje -Nadzor	200.000	

9.	M-18	Sanacija klizišta u km 42+600, mjesto Vitalj, općina Kladanj	-Izvođenje -Nadzor	550.000	
10.	M-18	Sanacija klizišta u km 35+200, mjesto Brloški potok, općina Kladanj	-Izvođenje -Nadzor	100.000	
11.	M-18	Sanacija klizišta u km 40+800, mjesto Gojsalići, općina Kladanj	-Izvođenje -Nadzor	250.000	
12.	M-18	Sanacija klizišta u km 28+300, mjesto Stupari, općina Olovka	-Izvođenje -Nadzor	250.000	
13.	M-18	Sanacija klizišta u km 116+000-117+000, mjesto Vogošča, općina Vogošča	-Projektovanje -Izvođenje -Nadzor	300.000	
14.	M-20	Sanacija trupa ceste u km 34+500, 35+200 mjesto Goražde, općina Goražde	-Projektovanje -Izvođenje -Nadzor	400.000	
U K U P N O				4.500.000	

4.2.4. Poboljšanje sigurnosti prometa

(KM)

Red. Br.	Mag. cesta	Naziv i opis projekta	Aktivnosti na projektu	Plan 2008.	Napomena
1.		Izrada prometnog projekta na dionici: - M-2, granič.prijelaz Klek-Neum- gr.prijelaz Zaton, L=11km. - M-4, granica entiteta –Jalah-Karuše, L=13km; - M-4, Šićki Brod-Simin Han- Kalesija –gr.entiteta, L=30km; - M-5, Bihać-gran. prijelaz Izačić, L=14km; - M-14(4.2)Bihać-Srbljani- gan.prij.Velika Kladuša, L=69km; - M-18, Šićki Brod-Živinice- r.Kladanj, L=45km;	- Projektovanje	300.000	
U K U P N O				300.000	

5. Redovno održavanje cesta

Prema Zakonu o cestama i Pravilniku o održavanju javnih cesta redovno održavanje čini skup mjera i radnji koje se obavljaju tokom većeg dijela ili cijele godine na cestama, uključujući i sve objekte i instalacije sa svrhom održavanja prohodnosti i tehničke ispravnosti cesta i sigurnosti prometa na njima. U redovno održavanje cesta uključeni su i radovi održavanja cesta i objekata u zimskim uslovima.

Za period 15.11.2007. do 15.11.2012. godina, u skladu sa Zakonom o cestama i Pravilnikom o održavanju javnih cesta i Zakonom o javnim nabavkama BiH („Službeni glasnik BiH“ broj 49/04;19/05;25/05;92/05. i 24/06.) objavljen je oglas o nabavci radova redovnog održavanja 2.042,20 km magistralnih cesta na području F BiH dana 30.07.2007. Postupak ustupanja radova redovnog održavanja po objavljenom oglasu nije okončan, te je JP D.C. F BiH bila prinuđena radove zimska služba od 15.11.2007.-15.03.2008, odnosno do okončanja postupka ustupanja radova, ugovoriti sa 11 izvođača koji su izvodili radove redovnog održavanja od 15.11.2002.-15.11.2007. po uslovima i cijenama iz Ugovora za zimu 2006./07. godina.

Vrijednost radova redovnog i zimskog održavanja u Planu data je kao i u tenderskom materijalu za period 15.11.2007. do 15.11.2012. godina.

Usaglašavanje planirane vrijednosti radova redovnog održavanja sa izvršenjem u 2008. godini može se uraditi

ili korekcijom pojedinih količina do ugovorene vrijednosti ili donošenjem Rebalansa plana za 2008. godinu. Napominjemo da je mreža magistralnih cesta povećana za 48,5 km, kolika je dužina dionice ceste M-5 Kaonik-Busovača-Kiseljak-Blažujsko raskršće koju je Vlada Federacije BiH Odlukom V broj 538/07. od 08.08.2007. („Službene novine F BiH“ broj: 56/07.) prekategorisala sa javne ceste R-442 na magistralnu cestu M-5. Odlukom V broj: 537/07. put Ustikolina-Grebak- Zagor-Trnovo proglašen je magistralnom cestom M-18.1 Planom su obuhvaćeni radovi redovnog i zimskog održavanja koji su dati tabelarno po LOT-ovima, troškovi električne energije za rasvjetu tunela, raskrsnica, mostova, semafora, brojača prometa, sanacije i održavanje objekata (mostovi, tuneli, potporni zidovi uključujući i projektnu dokumentaciju), uklanjanje nelegalnih priključaka i reklamnih panoa, održavanje elektroopreme (rasvjeta tunela i prilaznih zona tunelima, rasvjeta raskrsnica, semafora i trafostanice), sa uključenim PDV-om.

Zimsko održavanje cesta – zimska služba

Plan zimske službe je skup mjera i aktivnosti u cilju stvaranja uslova za trajno, bezbjedno i nesmetano odvijanje prometa na cestama u skladu sa zakonskim obavezama. Plan zimske službe baziran je na stečenom iskustvu iz prethodnih godina i do sada primjenjivanim organizacijskim i tehnološkim postupcima.

Planom je predviđeno čišćenje snijega i sprečavanje poledice na kolovozu, ulazno-izlaznim trakama, objektima i proširenjima kolovoza, obilježavanje širine planuma ceste rubnim motkama, nabavka, preuzimanje i deponiranje posipnog materijala (sol i abrazivni materijal) uklanjanje osulinskog i drugog materijala sa kolovoza, uklanjanje vozila koja ometaju promet, osiguranje odvodnje u vrijeme padanja kiše i otapanja snijega, sprečavanje izljevanja vode na kolovoz, održavanje kolovoza i prometne signalizacije u ispravnom stanju, postavljanje znakova II-39 „lanci za snijeg“ na pogodnim mjestima na ulazu u područje Federacije BiH i pred usponima, informiranje o stanju prohodnosti cesta, a po potrebi i druge mjere i aktivnosti u cilju stvaranja uslova za bezbjedno odvijanje prometa.

Planom je obuhvaćeno 2.042,20 km magistralnih cesta od čega je 84,00 km sa makadamskim kolovozom i 27,50 km autoceste od Jošanice do Dobrinja (održavanje 15,50 km magistralnih cesta kroz grad Sarajevo organiziraće Kantonalna direkcija cesta u okviru „Plana održavanja ulica“ u gradu Sarajevu sa kojom JP D.C. F BiH ima potpisani Sporazum).

Planom je predviđeno održavanje 1.354,90 km cesta prvog prioriteta, 673,90 km cesta drugog prioriteta i 13,40 km cesta trećeg prioriteta.

Tehnologija rada u zimskoj službi, obim radova, broj sredstava rada i radna snaga su planirani iskustveno na razini prethodnih godina.

Za zimsku službu planirana su slijedeća sredstva rada kao i obim radova:

- Nabavka i potrošnja 12.075 tona soli NaCl, 125 tona soli CaCl₂ i 36.209 tona kamene sitneži
- Angažiranje 83 kamiona sa plugom za čišćenje snijega (7.325 h) od čega 58 nose utovarni posipač, a 25 vuče priključni posipač (21.275 h)
- Angažiranje 51 utovarivača za ispomoć na čišćenju snijega (4.961 h) i utovaru posipnog materijala (4.973 h)
- Angažiranje 22 grejdera (2.504 h) i 3 buldozera za ispomoć na čišćenju snijega (415 h)
- Angažiranje 7 UNIMOG-a za čišćenje (1.581 h) i odbacivanje snijega frezom (877 h)
- Angažiranje 34 ophodara sa vozilom i pomoćnim radnikom (25.217 h)
- Angažiranje 117 pomoćnih radnika (uz svaki posipač po 1 radnika ophodara, 70.733 h rad i 29.947 h dežura)
- Ugradnja 39.050 komada novih rubnih motki
- Ugradnja 385 tona hladnog asfalta za zatvaranje udarnih rupa u zimskom periodu
- Rad na informiranju o stanju cesta (17.424 h)

LOT	Mag. cesta	Dužina u km.	Dionice magistralnih cesta	PREGLED PLANIRANIH SREDSTAVA ZA ODRŽAVANJE MAGISTRALNIH CESTA PO LOTOVIMA SA PDV-om		
				Redovno održavanje (KM)	Zimska služba (KM)	Ukupno (KM)
1. l=212,00 km	M-5	115	Gr. Hr-Izačić-Bihać-B.Petrovac-Ključ-Gr. Ent.			
	M-11	8,6	Ripač-Užljebić (granica Hrvatske)			
	M-14	11,8	Bihać-Srbljani			
	M-14.2	27	Bosanski Petrovac-Oštrelj-Drvar			
	M-15	49,6	Ključ-Vrhopolje-Sanski Most-granica entiteta	1.780.000	1.320.000	3.100.000
2. l=140,00 km	M-14.2	53	Bosanska Krupa-Krnješa-Bosanski Petrovac			
	M-14	37	Srbljani-Bosanska Krupa-Otoka-granica entiteta			
	M-4.2	50	Granica Hrvatske-Velika Kladuša-Cazin-Srbljani	1.460.000	790.000	2.250.000
3. l=33,00 km	M-1.8	8	Granica Hrvatske-Orašje-Lepnica-granica entiteta			
	M-14.1	25	Odžak-Velika Brusnica-granica entiteta	430.000	220.000	650.000
4. l=92,50 km	M-4.2	13,5	Šiće Brod-Simin Han			
	M-18	67	Šiće Brod-Živinice-Kladanj-Paklenik-Olovko			
	M-19.2	12	Kladanj (Vitalj)-granica entiteta	1.035.000	715.000	1.750.000
5. l=124,00 km	M-1.8	45	Granica entiteta-Srebrenik-Šiće Brod			
	M-14.1	15	Granica entiteta-Gradačac-granica entiteta			
	M-4	49	Donja Orahovica-Šiće Brod i Simin Han-Kalesija-granica entiteta			
	M-18	15	Simin Han-granica entiteta	1.416.000	684.000	2.100.000
6. l=127,50 km	M-4	39,5	Granica entiteta-Jelah-Karuše i granica entiteta-Gračanica-Donja Orahovica			
	M-17	88	Karuše-Maglaj-Žepče-Zenica-Lašva	1.426.000	674.000	2.100.000
7. l=88,00 km	M-5	14	Granica entiteta-Hrenovica-granica entiteta			
	M-20	28	Granica entiteta-Ustikolina-Goražde-granica entiteta			
	M-18.1	46	Ustikolina-Grebak-Zagor-Trnovo	820.000	530.000	1.350.000
8. l=112,00 km	M-5	50	Nević Polje-Vitez i Kaćuni-Kiseljak-raskršće Blažuj (veza na M-17)			
	M-16.2	23	Bugojno-Uskoplje (Gornji Vakuf)			
	M-16.4	39	Bugojno-Rostovo-Novi Travnik-Nević Polje	1.100.000	600.000	1.700.000
9. l=130,00 km	M-5	79	Granica entiteta (Jezero)-Jajce-Donji Vakuf-Travnik-Nević Polje			
	M-16	51	Granica entiteta-Jajce i Donji Vakuf-Bugojno-tunel Koprivnica	1.275.000	925.000	2.200.000
10. l=32,50 km	M-5	32,5	Catići-Visoko-Podlugovi-Jošanička Petlja	555.000	345.000	900.000
11. l=126,00 km	M-5	21	Jošanička petlja-Stupska petlja i gradska obilaznica			
	M-17	45	Stupska petlja-Iličić-Hadžići-tunel Ivan-Podorašac			

	M-18	54	Olovko-Krivačevići-Vogošća-Koševsko Brdo i Stup-granica entiteta			
	M-18	6	Granica entiteta (Bogatići)-Trnovo (granica entiteta)	1.592.000	958.000	2.550.000
12. l=112,00 km	M-6.1	23	Mostar-Gnojnice-granica entiteta			
	M-16.2	9,5	Jablanica-Slatina			
	M-17	79,5	Podorašac-Konjic-Mostar	1.060.000	540.000	1.600.000
13. l=346,20 km	M-6.1	157,4	Granica Hrvatske-Resanovci i Bosansko Grahovo-Livno-Karlov Han-Kolo-Studena Vrla			
	M-14.2	32,8	Drvar-Resanovci i Bosansko Grahovo-Strmica			
	M-15	95	Granica entiteta (Mlinište)-Glamoč-Priluka i Livno-Šuica-Tomislavgrad-Kolo			
	M-16	58	Kupres-Šuica i Livno-Guber-granica Hrvatske			
	M-16.3	3	Kazaginac-Prisika (granica Hrvatske)	2.810.000	2.090.000	4.900.000
14. l=216,00 km	M-2	9,5	Granica Hrvatske-Neum-granica Hrvatske			
	M-6	37,4	Studenci-Čapljina-Stolac-granica entiteta			
	M-6.1	10	Mostar-Polog			
	M-16.2	38,6	Uskoplje (Gornji Vakuf)-Prozor-Slatina			
	M-17	38	Mostar-Čapljina-Doljani (granica Hrvatske)			
	M-17.3	73,2	Buna-Masline i Stolac-Neum			
	M-20	9,3	Granica Hrvatske (Ivanjica)-Duži-granica entiteta	1.510.000	840.000	2.350.000
15. l=107,00km	M-6	47,2	Granica Hrvatske (Gorica)-Grude-Studenci			
	M-6.1	55,2	Studena Vrla-Posušje-Kočerin-Polog			
	M-15	4,6	Posušje-Kutleša (granica Hrvatske)	965.000	435.000	1.400.000
16. l=42,00 km	M-5	20	Lašva-Kakanj-Čatići			
	M-5	22	Lašva-Vitez i Kaonik-Busovača-Kaćuni	485.000	365.000	850.000
U K U P N O				19.719.000	12.031.000	31.750.000

-Učešće u održavanju magistralnih cesta kroz Sarajevo	129.000	121.000	250.000
-Postavljanje znakova obavijesti za vođenje prometa na M-17 Karuše-Doljani			300.000
-Troškovi električne energije za rasvjetu tunela, raskrižja mostova, semafora i brojača prometa			350.000
-Sanacija i održavanje objekata (mostovi, tuneli, potporni zidovi, uključujući i projektnu dokumentaciju			500.000
- Uklanjanje nelegalnih priključaka i reklamnih panoa			300.000
-Održavanje elektroopreme (rasvjeta tunela i prilaznih zona tunelima, rasvjeta raskrižja, semafori i trafostanice)			300.000
-Nabavka i transport soli:	NaCl	1.800.000	
	CaCl ₂		<u>580.000</u>
UKUPNO REDOVNO ODRŽAVANJE:			36.130.000

6. Rezervirana sredstva za rizike i neplanirane rashode

(KM)

Red. br.	Naziv	Plan 2008.	Napomena
1.	Rezervirana sredstva za rizike i neplanirane rashode	500.000	
	U K U P N O	500.000	

Rezervirana sredstva za rizike i neplanirane rashode iznose 0,50 mil. KM, a odnose se na nepredvidjene situacije kao što su iznenadne pojave kližišta, odrona i dr.

7. Rezervirana sredstva za sudske presude

(KM)

Red. br.	Naziv	Plan 2008.	Napomena
1.	Rezervirana sredstva za sudske presude	500.000	
	U K U P N O	500.000	

Predviđeni iznos rezerviranih sredstva za sudske presude iznosi 0,50 mil.KM. Imajući u vidu da je vrsta sporova specifična, jer se većinom odnose na naknade štete zbog prometnih nezgoda na cestama, teško je predvidjeti potrebna sredstva. Planirani iznos je uzet na osnovu podataka iz 2007.godine.

8. Obrada podataka i izrada godišnje publikacije o prometu

(KM)

Red. br.	Naziv i opis projekta	Plan 2008.	Napomena
1.	Obrada podataka i izrada godišnje publikacije o prometu	50.000	
	U K U P N O	50.000	

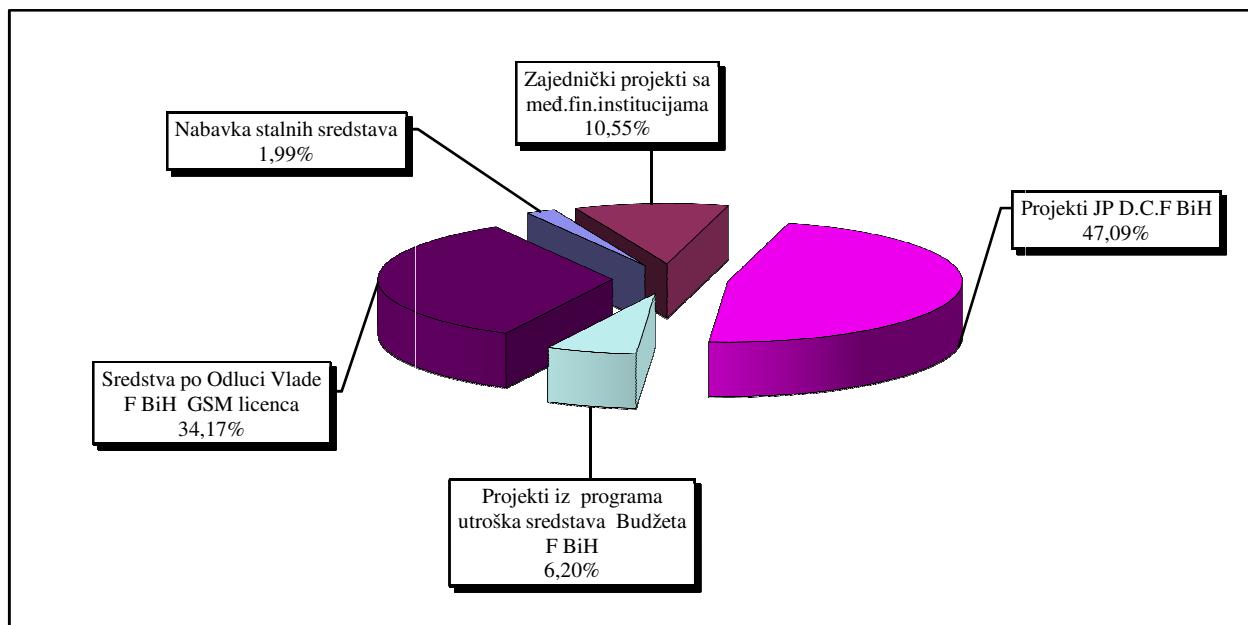
Na magistralnoj mreži u FBiH postavljeno je ukupno 30 automatskih brojača prometa i uspostavljen je sistem brojanja vozila na magistralnim cestama, a povremeno brojanje moguće je vršiti sa 10 pokretnih brojača saobraćaja. Za obradu podataka i izradu godišnjeg biltena o intenzitetu prometa na magistralnim cestama u 2008.godini, od strane kvalificirane institucije, planirana su sredstva u iznosu 0,05mil. KM.

C. INVESTICIJE

(KM)

Red. broj	O P I S	Rebalans plana 2007.	Plan 2008.	Indeks 4/3
1	2	3	4	5
1.	Nabavka stalnih sredstava	1.040.000	836.000	80,38,
2.	Zajednički projekti sa medjunar. finansijskim institucij.	134.000	4.442.000	3.314,93
	2.1 Program "Rehabilitacija cesta u F BiH"-kreditna sredstva		2.261.000	
	2.2. Program "Rehabilitacija cesta u F BiH"-vlastito učešće		29.000	
	2.3. Regionalni program razvoja-kreditna sredstva "		1.956.000	
	2.4. Regionalni program razvoja Izrada studije oprav.-vlastita sredstva		196.000	
3.	Projekti JP D.C. F BiH	8.241.700	19.833.000	240,64
	3.1. Projekti iz prethodnog perioda		5.043.000	
	3.1.1. Projekti rekonstrukcije i izgradnje	3.752.150	2.040.000	54,37
	3.1.2. Rasvjeta i semaforizacija raskrsnica i tunela	849.550	100.000	11,77
	3.1.3. Poboljšanje sigurnosti prometa	3.640.000	2.903.000	79,75
	3.2. Planirani projekti u 2008.godini		14.790.000	
	3.2.1. Projekti rekonstrukcije i izgradnje		6.970.000	
	3.2.2. Rasvjeta i semaforizacija raskrsnica		1.890.000	
	3.2.3. Poboljšanje sigurnosti prometa		5.930.000	
4.	Projekti iz Progr. Utroška invest. Sred. Budžeta F BiH	2.895.000	2.613.000	90,26
5.	Sredstva po Odluci Vlade F BiH – iz GSM licence	6.450.000	14.390.000	223,10
	5.1. projekti iz prethodnog perioda		4.795.000	
	5.2. odobreni projekti u 2007.godini		9.595.000	
6.	Dovršetak radova na poslovnoj zgradi JP D.C. F BiH	403.000		
	U K U P N O	19.163.700	42.114.000	219,76

GRAFIČKI PRIKAZ INVESTICIJA



1.Nabavka stalnih sredstava

Red. br.	O P I S	Plan 2008.	(KM)	Napomena
			3	
1.	Automatski brojači prometa	300.000		
2.	Računarska oprema	72.000		
3.	Automobili	250.000		
4.	Telefonski aparati	4.000		
5.	Geodetska oprema	130.000		
6.	Druge nabavke neophodne za izvršenje planiranih aktivnosti	80.000		
U K U P N O		836.000		

Planirani iznos za nabavku stalnih sredstava iznosi 0,84 mil.KM, a obuhvata nabavku 10 automatskih brojača koji su ugovoreni u 2007.godini, a realizovani će biti 2008.godine. Planirana je nabavka računarske opreme za nove zaposlenike, kao i zamjena zastarjelih računara, licencirani antivirusni program, program Auto Cad. ..., U 2008. godini planira se nabaviti 5 novih automobila, po sistemu „staro za novo“. Nabavka telefonskih aparata obuhvata GPS mobilne telefone i fax aparat. Za geodetsku opremu planirana su sredstva u iznosu od 0,13 mil.KM koja obuhvata: geodetsku terensku opremu sa GPS-om, ručne radio stanice, totalne stanice i dr. Rebalansom su planirane druge nabavke u koje ubrajamo: mjerače debljine nanosa boje na kolovoze, mjerače refleksije boje na kolovoze i dr. neophodne nabavke u iznosu od 0,08 mil.KM koje su ugovorene u 2007. godini, a realizovane će biti u 2008.godini.

2. Zajednički projekti sa medjunarodnim finansijskim institucijama

1.Konsultantske usluge - Izrada projektne dokumentacije

Red. br.	Naziv i opis projekta	Aktivnosti na projektu	Plan 2008.	(KM)	Napomena
1.	Rekonstrukcija ceste M -5, Bihać-Ripač i izgradnja treće trake l= 21,65km	projektovanje	78.000		Finansiranje iz EIB kredita
2.	Rekonstrukcija ceste i izgradnja treće trake M-16 Poriče-Kupres L=11,26 km	projektovanje	110.000		
U K U P N O			188.000		

2. Radovi na rekonstrukciji cestovnih objekata

Red. br.	Naziv i opis projekta	Plan 2008.			Napomena
		Kredit	Vlas.sredstva	Ukupno	
1.	Rekonstrukcija cestovnih objekata (most u Bihaću i most preko Brloškog potoka km 34+268)	2.014.000	29.000	2.043.000	
U K U P N O		2.014.000	29.000	2.043.000	

Planirana sredstva u 2008. godini za rekonstrukciju cestovnih objekata iznose 2.043.000 KM. U 2008. godini predviđena je rekonstrukcija dva mosta (most u Bihaću i most preko Brloškog potoka na M-18 Šiški Brod-Sarajevo km 34+268). Finansiranje radova predviđeno je iz slijedećih izvora:

- kredita EIB (most u Bihaću)	1.750.000 KM
- kredit WB (most preko Brloškog potoka)	264.000 KM
- vlastita sredstva (10% učešća u troškovima izvođenja radova)	29.000 KM

3. Konsultantske usluge

(KM)

Red. br.	Naziv i opis projekta	Plan 2008.			Napomena
		Kredit	Vlas.sredstva	Ukupno	
1.	Usluge nadzora na rekonstrukciji mostova	59.000	-	59.000	Finansiranje iz EIB kredita prema fin.ugovoru
	U K U P N O	59.000	-	59.000	

REKAPITULACIJA ULAGANJA IZ PROGRAMA „REHABILITACIJA CESTA U FBH“

(KM)

Kategorija	Plan 2008.		
	Med.krediti	Vlastita sredstva	Ukupno
Radovi	2.014.000	29.000	2.043.000
Konsultantske usluge- ukupno	247.000	-	247.000
1. Izrada projektne dokumentacije	188.000		188.000
2. Troškovi nadzora	59.000	-	59.000
U K U P N O	2.261.000	29.000	2.290.000

Iz strukture ulaganja može se konstatovati da ukupno potrebna sredstva za implementaciju projekata u 2008. godini iznose 2.290.000 KM, a potrebno je osigurati 29.000 KM za vlastito učešće.

Kredit EBRD br. 31788 za Regionalni program razvoja

Bosna i Hercegovina (BiH) osigurala je zajam od EBRD u ukupnom iznosu 70,00 mil.EUR za Regionalni program razvoja cesta u BiH.

BiH je ustupila dio zajma F BiH u iznosu 38,59 mil.EUR BiH i sredstva kredita koristiće se za finansiranje radova na Sarajevskoj obilaznici 37,21 mil.EUR, konsultantske usluge u iznosu 1,0 mil.EUR za programe razvoja cestovne mreže u F BiH i jednokratnu proviziju u iznosu 0,38 mil.EUR.

U okviru konsultantskih usluga, u skladu sa Programom rekonstrukcije i modernizacije cestovne mreže u F BiH za period 2005.-2010 .godina, planirane su izrade studija opravdanosti i studija procjene utjecaja na okoliš za:

- izgradnju brze ceste M-5, dionica: Lašva- Donji Vakuf;
- izgradnja magistralne ceste M-17.3, dionica: Buna- Neum, poddionica: Broćanac- Drenovac i
- izgradnju Južne obilaznice Mostar.

Osnovni cilj izrade studije opravdanosti je ustanovljavanje najisplativije varijante za razvoj projekta do nivoa koji omogućava donošenje odluke o investiciji, dok je osnovni cilj izrade Studije procjene uticaja na okoliš da prepozna, opiše i predvidi preventivne mjere protiv direktnih i indirektnih negativnih uticaja od samog građenja.

U 2006. godini proveden je postupak predkvalifikacije konsultanata, a u 2007. godini prikupljanje ponuda i izbor konsultanta. U 2008. godini očekuje se završetak navedenih studija, a ovisno od rezultata studija pristupić će se daljoj realizaciji projekata.

Red. br.	Naziv i opis projekta	Plan 2008			Napomena
		Kredit	Vlas.sredstva	Ukupno	
1.	Konsultantske usluge izrade Studije opravdanosti i studije procjene uticaja na okoliš	1.956.000	196.000	2.152.000	Finansiranje iz EIB kredita prema fin.ugovoru
U K U P N O		1.956.000	196.000	2.152.000	

Revolving sredstva za PDV

Na planirana sredstva za implementaciju u 2008. godini iz programa „Rehabilitacija cesta u FBiH“ u skladu sa Zakonom o indirektnim porezima potrebno je obračunati i porez na dodanu vrijednost. Prema naprijed iskazanim tabelama ukupna vrijednost obračunatog poreza na dodanu vrijednost iznosila bi 9.569.000 KM. Međutim kako se radi o projektima koji se finansiraju po osnovu međunarodnih kredita na osnovu instrukcije Uprave za indirektno oporezivanje postoji mogućnost povrata uplaćenih sredstava PDV, tako da bi trebalo planirati iznos oko 2.500.000 KM koji bi predstavljaо revolving sredstva za PDV koja bi se koristila za plaćanje PDV i koja bi se nadopunjivala povratom sredstva.

3. Projekti JP D.C. F BiH

3.1 Projekti iz prethodnog perioda

3.1. 1.Projekti rekonstrukcije i izgradnje

Red. br.	Mag. cesta	Naziv i opis projekta	Aktivnosti na projektu	Plan 2008.	(KM)	Napomena
1.	M-4.2	Izrada Glavnog projekta obilaznice Cazina	- Projektovanje	120.000		ugovoren
2.	M-5	Izrada glavnog projekta Obilaznice u Jajcu, dionica: Donji Vakuf –Jajce.	- Projektovanje	30.000		ugovoren
3.	M-6.1	Izgradnja obilaznice Gruda	- Izvođenje - Nadzor	70.000		ugovoren
4.	M-5	Izrada glavnog projekta autoceste Zenica-Sarajevo, dionica: Lašva (Gornji Lučani)-Kakanj, cca 9,8km	- Projektovanje - Revizija	1.350.000		ugovoren *
5.	M.18.1	Rekonstrukcija mosta preko Crne rijeke u Delijašu, na Koridoru km 38+500	- Izvođenje - Nadzor	150.000		ugovoren
6.	M-17.3	Izrada ekspropriacionog elaborata Neum-Stolac, dionica: Kiševac-Bračanac, L=8,00km	- elaborat o eksproprijaciji	50.000		ugovoren
7.		Izrada glavnog projekta puta Hrenovica-Goražde, L=10km	- projektovanje	270.000		**
U K U P N O				2.040.000		

*- za projekt pod tačkom 4. prenesena sredstva iz 2007. godine iznose 150.000 KM, dok je planirano za 2008 godinu 1.200.000 KM.

**-za projekt pod tačkom 7. prenesena sredstva iz 2007. godine iznose 70.000 KM, a planirana za 2008.godinu 200.000 KM.

3.1.2. Rasvjeta i semaforizacija raskrsnica

(KM)

Red. br.	Mag. cesta	Naziv i opis projekta	Aktivnosti na projektu	Plan 2008.	Napomena
1.	M-4.2	Semaforizacija raskrsnice na M-4.2 ulaz u Cazin iz Velike Kladuše	-izvođenje -nadzor	50.000	ugovorenno
2.	M-14	Semaforizacija raskrsnice cesta M-14 i M-14.2 u Bosanskoj Krupi	-izvođenje -nadzor	50.000	ugovorenno
U K U P N O				100.000	

3.1.3. Poboljšanje sigurnosti prometa na magistralnim cestama izgradnjom traka za lijeva skretanja, pješačkih staza sa odvodnjom kišne kanalizacije, odmorišta i sanacija crnih tačaka

(KM)

Red. br.	Mag. cesta	Naziv i opis projekta	Aktivnosti na projektu	Plan 2008.	Napomena
1.	M-17	Dionica: Maglaj-Žepče, priključak za naseljeno mjesto u km 31+400 (crna tačka).	-Izvođenje -Nadzor	192.000	ugovorenno
2.	M-17	Dionica: Karuše-Maglaj, priključak za naseljeno mjesto Mraviće i Šije (crna tačka).	-Izvođenje -Nadzor	200.000	ugovorenno
3.	M-6	Dionica:Ljubuški – Čapljin, rekonstrukcija crne tačke u mjestu Studenci	-Eksproprijacija -Izvođenje -Nadzor	100.000	ugovorenno
4.	M-6.1	Rekonstrukcija raskrsnice na M-6.1 u mjestu Balinovac (Sufinansiranje sa Gradom Mostar)	-Projektovanje	100.000	ugovorenno
5.	M-6	Izrada pješačkih staza sa odvodnjom kišne kanalizacije u naseljenom mjestu Radišići, općina Ljubuški, cca 1km	-izvođenje	100.000	ugovorenno
6.	M-17	Izgradnja odmorišta sa parking prostorom na dvije lokacije, dionica Maglaj-Zenica i na lokaciji Ivan sedlo	-Eksproprijacija -Izvođenje -Nadzor	20.000	ugovorenno
7.	M-5	Izrada pješačkih staza sa odvodnjom kišne kanalizacije na M-5, dionica: Ripač-Vrtače, na stacionaži 23+00	-Izvođenje -Nadzor	236.000	ugovorenno
8.	M-4	Izrada pješačkih staza sa odvodnjom kišne kanalizacije kroz Gračanicu	-Izvođenje -Nadzor	85.000	ugovorenno
9.	M-5	Izrada pješačkih staza sa odvodnjom kišne kanalizacije, dionica Bihać-Izačić, prolaz kroz Kamenicu, L=1,00km	-Izvođenje -Nadzor	80.000	ugovorenno
10.	M-14.1	Izrada kružnog toka u Odžaku	-Projektovanje -Izvođenje -Nadzor	480.000	ugovorenno
11.	M-6.1	Izrada kružnog toka u Posušju	-Projektovanje -Izvođenje -Nadzor	400.000	ugovorenno
12.	M-18	Izrada podhodnika u Srebreniku (Sufinansiranje sa Općinom Srebrenik)	-Izvođenje -Nadzor	550.000	ugovorenno
13.	M-5	Priključak regionalnog puta R- 441 na M-5, općina Vitez	- Izvođenje - Nadzor	160.000	
		Izrada projektne dokumentacije na mag.cestama za sanaciju klizišta i crnih tačaka radi poboljšanja sigurnosti prometa:			
		1. Rekonstrukcija M-5, dionica: Lepenica-Šamin Gaj cca 7 km			
		2. Sanacija klizišta Bugojno – Kupres,			

14.		3. Sanacija mosta preko rijeke Lepenice na M-5 u Kiseljaku, km 31+500 4. Sanacija mosta preko rijeke Fojnice na M-5 u Gromljaku,km 26+800	-Projektovanje	200.000	ugovorenno
UKUPNO					2.903.000

3.2 Planirani projekti

3.2.1. Projekti rekonstrukcije i izgradnje

Red. br.	Mag. cesta	Naziv i opis projekta	Aktivnosti na projektu	Plan 2008.	(KM) Napomena
1.	M- 4.2	Nastavak izgradnje Obilaznice Velika Kladuša i izgradnja kružnog toka kod «Grupex-a», dionica: Križ „Grupex“	-Eksproprijacija -Izvođenje -Nadzor	1.500.000	
2.	M-4.2	Izrada projekta mosta na graničnom prelazu Maljevac km 000+100	-Projektovanje	60.000	
3.	M-5	Idejni i Glavni projekt Obilaznice Donji Vakuf 1. krak prema Bugojnu, l=cca 3 km, trasa i most 2. krak prema Jajcu l=cca 3 km, trasa i tunel	-Projektovanje -Revizija	500.000	
4.	M-5	Obilaznica Bihać, dionica Izačić–Kamenica (6,5km) Glavni projekt objekata (1 tunel i 6 mostova)	-Projektovanje	500.000	
5.	M-5	Dogradnja Stupske petlje (sufinansiranje sa Kantonom Sarajevo)	-Izvođenje -Nadzor	500.000	
6.	M-6	Revizija projektne dokumentacije i nostrifikacija projekta »Sjeverne Obilaznice Gruda«	-Revizija	80.000	
7.	M-6	Glavni projekt objekata na cesti Grude-Ljubuški	-Projektovanje	200.000	
8.	M-6.1	Izgradnja obilaznice Grude	-Eksproprijacija -Izvođenje -Nadzor	400.000	
9.	M-6.1	Rekonstrukcija ceste prolaz kroz Mostar, potez: Katedrala- Raskršće za Čitluk (sufinansiranje)	-Izvođenje -Nadzor	800.000	
10.	M-14 i M-5	Idejni projekt trase - veza M-14 -Srbljani -Grmuški plato i M-5 – nova obilaznica Bihaća, lokacija Mali Lug (l=4km)	-Projektovanje	80.000	
11.	M-14	Izgradnja ceste Bihać-Bos.Krupa, dionica: Čavkići-Spahići, (II faza)	-Izvođenje -Nadzor	210.000	
12.	M-14.1	Rekonstrukcija mosta i raskrsnice u Gradačcu, na ukrštanju ceste M-14.1 i regionalne ceste	-Izvođenje -Nadzor	200.000	
13.	M-15	Obilaznica Livno – rekonstrukcija mosta i izgradnja treće trake do gradskog groblja «Gorica»	-Projektovanje -Eksproprijacija	100.000	
14.	M -16.4	Rekonstrukcija ceste Novi Travnik – Bugojno, dionica: prolaz kroz „BNT“	-Revizija -Eksproprijacija	300.000	
15.	M-17	Izrada projekta rekonstrukcije ceste i novog nadvožnjaka u Brijescu	-Projektovanje	100.000	
16.	M-17.3	Izgradnja ceste Neum-Stolac, dionica: Kišev-Broćanac	-Eksproprijacija	500.000	
17.	M-18.1	Rekonstrukcija mosta preko rijeke Koline, na koridoru Ustikolina –Garež, km 16+250	-Izvođenje -Nadzor	350.000	
18.		Izmještanje lokalne ceste Mile-Arnautovići	-Eksproprijacija -Izvođenje -Nadzor	90.000	
19.		Izrada projektne dokumentacije za rekonstrukcije objekata na magistralnim cestama	-Projektovanje	300.000	

20.		Izrada generalnog projekta brze ceste Mostar-Široki brijeg-Grude-granica RH (veza sa Jadransko-Jonskom autocestom) koristeći postojeće prostorno prometne studije cestovne mreže HNK, ZHK i HBK			100.000
21.		Izrada metodologije za rangiranje prioriteta ulaganja na magistralnoj cestovnoj mreži, na bazi višekriterijalne analize			100.000
U K U P N O					6.970.000

3.2.2. Rasvjeta i semaforizacija raskrsnica i tunela

(KM)

Red. br.	Mag. cesta	Naziv i opis projekta	Aktivnosti na projektu	Plan 2008.	Napomena
1.	M-1.8	Rasvjeta tunela „Ormanica“ u km 44+400, L=297m ¹	-Projektovanje -Izvođenje -Nadzor	400.000	
2.	M-4	Rasvjeta tunela „Čaklovići“ u km 15+900, L=297m ¹	-Projektovanje -Izvođenje -Nadzor	400.000	
3.	M-5	Rekonstrukcija i rasvjeta raskrsnice u Kaoniku	-Projektovanje -Izvođenje -Nadzor	250.000	
4.	M-5	Izrada semafora u Travniku (Z.pijaca)	-Izvođenje	40.000	
5.	M-6	Izrada semafora u općini Grude	-Projektovanje -Izvođenje -Nadzor	150.000	
6.	M-16.2	Rasvjeta tunela „Ustirama“ u km 57+800, L=370m ¹	-Projektovanje -Izvođenje -Nadzor	450.000	
7.	M-17 i M-5	Izgradnja rasvjete raskrsnice Lašvanska petlja	-Izvođenje -Nadzor	200.000	
U K U P N O					1.890.000

3.2.3. Poboljšanje sigurnosti prometa na magistralnim cestama izgradnjom traka za lijeva skretanja, pješačkih staza sa odvodnjom kišne kanalizacije, odmorišta i sanacija crnih tačaka

(KM)

Red. br.	Mag ceste	Naziv i opis projekta	Aktivnosti na projektu	Plan 2008.	Napomena
1.	M-2	Izgradnja priključka sa podhodnikom u Surdupu, općina Neum	-Izvođenje -Nadzor	500.000	
2.	M-4	Rekonstrukcija raskrsnice za Lukavac i jezero Modrac	-Projektovanje -Izvođenje -Nadzor	250.000	
3.	M-4	Pješačke staze sa odvodnjom kišne kanalizacije na području općine Kalesija	-Projektovanje -Izvođenje -Nadzor	200.000	
4.	M-4	Km 18+000 lokalitet Gračanice, pješačke staze sa odvodnjom kišne kanalizacije	-Projektovanje -Izvođenje -Nadzor	200.000	
5.	M-4	Rekonstrukcija raskrsnice u Gračanici, općina Gračanica	-Projektovanje -Izvođenje -Nadzor	150.000	

6.	M-4	Pješačka staza sa odvodnjom kišne kanalizacije, kroz naseljeno mjesto Pribavu i Veliku Brijesnicu	-Izvođenje -Nadzor	200.000	
7.	M-4.2	Rekonstrukcija raskrsnice M-4.2 sa R- 400 u km 23+000	-Projektovanje -Izvođenje -Nadzor	200.000	
8.	M-4.2	Izrada pješačkih staza sa odvodnjom kišne kanalizacije, kroz naselje Ostrožac, L=500m	-Projektovanje -Izvođenje -Nadzor	100.000	
9.	M-5	Pješačke staze sa odvodnjom kišne kanalizacije u naseljenim mjestima Pudin Han i ulaz u Ključ	-Izvođenje -Nadzor	200.000	
10.	M-5	Donje Putićevo kod Besta, rekonstrukcija odvodnje u dužini 1,0km	-Projektovanje -Izvođenje -Nadzor	150.000	
11.	M-5	Prolaz kroz Turbe km 58+400- izgradnja pješačke staze sa odvodnjom kišne kanalizacije	-Projektovanje -Izvođenje -Nadzor	300.000	
12.	M-5	Izrada pješačkih staza sa odvodnjom kišne kanalizacije na području Nove Bile, cca 1km	-Projektovanje -Izvođenje -Nadzor	150.000	
13.	M-5.1	Izrada pješačkih staza sa odvodnjom kišne kanalizacije, na potezu Kiseljak-Gromljak, l=2km	-Projektovanje -Izvođenje -Nadzor	200.000	
14.	M-6	Pješačke staze sa odvodnjom kišne kanalizacije rotor u Ljubuškom-raskršće za Čitluk	-Projektovanje -Izvođenje -Nadzor	200.000	
15.	M-6	Izrada pješačkih staza i odvodnje kišne kanalizacije u Bogoški, općina Grude	-Projektovanje -Izvođenje -Nadzor	100.000	
16.	M-6.1	Rješavanje odvodnje sa magistralne ceste na obilaznici Posušje, od km 69+700 do km 71+050	-Projektovanje -Izvođenje -Nadzor	400.000	
17.	M-6.1	Rješavanje odvodnje u naselju Trn od km 94+200-95+600 (III faza)	-Projektovanje -Izvođenje -Nadzor	250.000	
18.	M-6.1	Pješačka staza sa odvodnjom kišne kanalizacije na potezu Grude	-Projektovanje -Izvođenje -Nadzor	120.000	
19.	M-61	Dionica: Široki brijeg-Mostar, rješavanje odvodnje u naselju Žvatići	-Projektovanje -Izvođenje -Nadzor	100.000	
20.	M-14	Pješačka staza sa odvodnjom kišne kanalizacije kroz naseljeno mjesto Otoka, 43+000 do 44+500, L=1,5km, općina Bos.Krupa	-Projektovanje -Izvođenje -Nadzor	150.000	
21.	M-14	Projektovanje rekonstrukcije raskrsnice u Bos.Krupi (magistralni put paralelno sa prugom)	-Projektovanje	30.000	
22.	M-14	Projektovanje raskrsnice u Bosanskoj Otoci, M-14 sa R-401, dionica Velika Kladuša-Bos.Krupa (lokacija ispred motela u Otoci)	-Projektovanje	30.000	
23.	M-14.1	Pješačke staze sa odvodnjom kišne kanalizacije kroz Odžak (km 64+500)	-Projektovanje -Izvođenje -Nadzor	250.000	
24.	M-16	Pješačka staza sa odvodnjom kišne kanalizacije, naseljeno mjesto Guber, općina Livno	-Projektovanje -Izvođenje -Nadzor	250.000	
25.	M-16	Izrada pješačkih staza sa odvodnjom kišne kanalizacije, kroz Gornji Vakuf, dionica Gornji Vakuf-Uskoplje	-Projektovanje -Izvođenje -Nadzor	150.000	
26.	M-17	Dionica: Karuše-Maglaj, rekonstrukcija raskrsnice u Mravićima km 7+800	-Projektovanje -Izvođenje -Nadzor	200.000	
27.	M-17	Dionica: Karuše-Maglaj, rekonstrukcija raskrsnice u Kosovi km 14+900	-Projektovanje -Izvođenje -Nadzor	200.000	

28.	M-17	Rekonstrukcija raskrsnice u Misurićima sa rješenjem pješačkog prometa	-Projektovanje -Izvođenje -Nadzor	300.000	
29.	M-17	Dionica: Salakovac-Mostar, rekonstrukcija raskrsnice u Vrapčićima sa izgradnjom pješačkih staza	-Projektovanje -Izvođenje -Nadzor	250.000	
30.	M-18	Izrada pješačkih staza sa odvodnjom kišne kanalizacije kroz naselje Husino	-Projektovanje -Izvođenje -Nadzor	150.000	
UKUPNO				5.930.000	

4. Projekti iz Programa utroška investicijskih sredstava razvoja – Budžeta Federacije BiH za 2005.

Budžetom Federacije BiH za 2005.godinu predvidjena su sredstva za rekonstrukciju i investiciono održavanje infrastrukture. Vlada Federacije BiH donijela je „Program utroška investicijskih sredstava razvoja utvrđenih Budžetom Federacije BiH za 2005.godinu“ („Službene novine Federacije BiH“ br: 11/05.) kojim je dat pregled dionica cesta i objekata, medju kojima su projekti za čiju implementaciju je zadužena JP D.C. F BiH.

Red. br.	Mag. cesta	Naziv i opis projekta	Aktivnosti na projektu	Obezbjedjeno Programom	Plan 2008.	(KM) Napomena
1.	M-6.1	Izgradnja Južne obilaznice Mostara	- Izvođenje - Nadzor	2.400.000	261.000	
2.	M-1.8	Rekonstrukcija puta Tuzla-Orašje		2.500.000	2.352.000	
UKUPNO				4.900.000	2.613.000	

5. Projekti koji se finansiraju na osnovu Odluke Vlade Federacije BiH V broj: 259/06 od 08. 05. 2006. godine, o usvajanju “Programa utroška sredstava naplaćenih izdavanjem GSM licence za Federaciju Bosne i Hercegovine”.

Vlada Federacije BiH ovim Programom utvrdila je listu projekata magistralnih cesta koji se finansiraju putem JP D.C.F BiH kao implementatora projekata, što je dato u slijedećoj tabeli:

5.1 Projekti iz prethodnog perioda

Red. br.	Mag. cesta	Naziv i opis projekta	Aktivnosti na projektu	Plan 2008.	(KM) Napomena
1.	M-5	Lašva – Donji Vakuf “brza cesta” Izgradnja dionice obilaznica Viteza	- Eksproprijacija - Izgradnja	500.000	
2.	M-4	Izgradnja petlje u Šiškom Brodu	- Eksproprijacija - Izgradnja	2.940.000	
3.	M-16.4	Izgradnja obilaznice Bugojna	- Eksproprijacija - Izgradnja	400.000	
4.	M-5	Obilaznica Ključa	- Projektiranje	10.000	
5.	M-14.1	Rekonstrukcija mosta i raskrsnice na ukrštanju ceste M14.1 i regionalne ceste u Gradačcu	- Projektiranje - Izgradnja	445.000	
6.	M-6	Izgradnja Obilaznice Gruda	- Eksproprijacija - Izgradnja - Nadzor	500.000	
UKUPNO				4.795.000	

5.2. Odobreni projekti u 2007.godini – Vlada F BiH je donijela Odluku V broj: 676/07. o usvajanju Programa investiranja sredstava naplaćenih izdavanjem GSM licence za F BiH kojim je utvrđena lista projekata magistralnih cesta koji će se finansirati putem JP D.C. F BiH.
U narednoj tabeli navedeni su projekti finansirani iz Programa:

Red. br.	Mag cesta	Naziv i opis projekta	Aktivnosti na projektu	Plan 2008.	(KM)
1.	M-6.1	Južna obilaznica Mostara	-Eksproprijacija -Izvođenje -Nadzor	2.800.000	
2.	M-6.2	Izgradnja nogostupa na cesti M-6.2, dionica: Livno-Bosansko- Grahovo	-Projektovanje -Izvođenje -Nadzor	300.000	
3.	M-16	Sanacija kolnika na cesti M-16, dionica: Livno-Kamensko	-Projektovanje -Izvođenje -Nadzor	300.000	
4.	M-16	Rekonstrukcija ceste M-16, Jajce-Banja luka, (kroz Podmilače)	-Eksproprijacija -Izvođenje -Nadzor	1.000.000	
5.	M-6.1	Sanacija ceste M-6.1, dionica: Balinovac-Bulevar, kroz Mostar	-Eksproprijacija -Izvođenje -Nadzor	600.000	
6.	M-15 i M-6.1	Spoj magistralnih cesta M-15 i M-6.1 u Livnu	-Izvođenje -Nadzor	500.000	
7.	M-5	Sanacija i rekonstrukcija puta Blažuj-Kaonik	-Eksproprijacija -Izvođenje -Nadzor	2.000.000	
8.	M-15	Izgradnja obilaznice Bugojna	-Eksproprijacija -Izvođenje -Nadzor	500.000	
9.		Projektovanje prioritetnih puteva po prijedlogu F MPiK	-Projektovanje	1.595.000	
U K U P N O				9.595.000	

D. PRIJEDLOG MJERA

1. Usklađivanje statusa preduzeća

S obzirom na neusklađenosti Zakona o cestama u FBiH i akata koji regulišu status JP D.C.F BiH i propisa na osnovu kojih se obavlja privredna djelatnost, Uprava je, uz saglasnost Nadzornog odbora JP D.C. F BiH, u cilju realizacije preporuka Ureda za reviziju institucija F BiH, uputila prema osnivaču, Vladi F BiH, «Prijetlog uredbe o načinu utvrđivanja, evidentiranja i iskazivanja finansijskog rezultata u finansijskim izvještajima JP D.C. F BiH». Uredba ima za cilj oticanje neusklađenosti Zakona o cestama u F BiH i Zakona o privrednim društvima u F BiH, a time i omogućavanje kvalitetnijeg finansijskog izvještavanja prema osnivaču. Ista bi se primjenjivala do izmjene i dopune postojećeg ili donošenja novog zakona o cestama u F BiH. Stoga je neophodno da Vlada Federacije BiH putem resornog ministarstva ubrza donošenje *izmjena i dopuna Zakona o cestama u F BiH u cilju usklađivanja djelovanja JP DC FBIH kao javnog preduzeća*

2. Prihodi od nafte i naftnih derivata

Zakonom o porezu na dodanu vrijednost u Bosni i Hercegovini uređuje se jedinstveno provođenje indirektnih poreza na cijeloj teritoriji BiH, a Zakonom o pripadnosti javnih prihoda u Federaciji BiH uređuju se kriteriji i način raspodjele prihoda od indirektnih poreza, koji se uplaćuju putem jedinstvenog računa između korisnika u Federaciji BiH.

U indirektne poreze uključene su i naknade od nafte i naftnih derivata sadržana u maloprodajnoj cijeni nafte i naftnih derivata, a koje predstavljaju namjenska sredstva za finansiranje održavanja, zaštite, obnove, rekonstrukcije i izgradnje magistralnih cesta u Federaciji BiH. Primjenom kriterija i koeficijenata raspodjele prihoda od indirektnih poreza utvrđenih Zakonom o pripadnosti javnih prihoda u Federaciji BiH, javni prihodi iz naknada od nafte i naftnih derivata koji se uplaćuju JP D.C. FBIH značajno su umanjeni u odnosu na period prije izmjene zakonskih propisa kada su se uplaćivali direktno na depozitni račun JP D.C. F BiH.

U cilju osiguranja materijalnih uvjeta za održavanje, unaprijeđenje i izgradnju cestovne infrastrukture u Federaciji BiH, što je u skladu sa Zakonom o cestama nadležnost JP D.C.F BiH, F MPiK i Federalnom ministarstvu finansija dostavljena je inicijativa (prijetlog) da se naknade od nafte i naftnih derivata izuzmu iz Odluke o utvrđivanju kriterija i načinu raspodjele prihoda od indirektnih poreza koji se uplaćuju putem jedinstvenog računa izmedju korisnika Federacije BiH (odлука Vlade Federacije BiH br.8/05. od 10.01.2005.god.), te da se razmotri mogućnost njegovog povećanja u cilju održavanja i poboljšanja postojeće cestovne infrastrukture i razvoja, jer je evidentno da postojeća cestovna infrastruktura ne zadovoljava zahtjeve savremenog prometa i sigurnosti prometa i da su neophodna značajna ulaganja.

Prijedlog mjera:

- Inicirati na potpunoj realizaciji Izvještaja Komisije za usaglašavanje visine naknade za puteve u BiH, imenovanoj od strane Državnog ministra komunikacija i transporta 28.04.2005.godine, koji je Vlada Federacije BiH usvojila Odlukom V broj: 483/06. u dijelu koji se odnosi na putarine koje se plaćaju pri prometu derivata nafte.
- Kontinuirano voditi aktivnosti do odgovarajućih izmjena.

3. Korištenje cestovnog zemljišta

Zbog obimnosti posla i poteškoća naplate naknada od korisnika cestovnog zemljišta umanjeni su prihodi JP D.C. F BiH. Proces deeksproprijacije koji se vodi u pojedinim općinama (Zenica, Maglaj, Busovača i dr.) dovodi i do oduzimanja cestovnog zemljišta.

Prijedlog mjera:

- Azurirati ugovore sa korisnicima cestovnog zemljišta, sačiniti evidencije svih korisnika cestovnog zemljišta kao i evidenciju površine cestovnog zemljišta.
- Pokretati i dalje postupak naplate sudskim putem kod korisnika koji izbjegavaju izmirivati svoje obaveze za korištenje cestovnog zemljišta,
- Poduzeti mјere za sprječavanje postupaka deeksproprijacije koje vode općine.

4. Izdavanje odobrenja za postavljanje reklamnih natpisa

Pravilnikom o postavljanju znakova i informacija na cestama ("Službene novine Federacije BiH" broj 52/02) regulirana je procedura za izdavanje odobrenja za postavljanje znakova informiranja i reklamnih natpisa u zaštitnom i cestovnom pojasu magistralnih cesta i visina godišnje naknade.

Veliki broj reklamnih natpisa postavljen je bez odobrenja, čime su umanjeni prihodi po ovom osnovu, a troškovi njihovog uklanjanja po rješenju inspektora padaju na teret JP D.C.F BiH.

Prijedlog mjera:

- *Voditi potrebne aktivnosti na izmjenama i dopunama Pravilnika o postavljanju znakova i informacija na cestama, a sve u cilju definiranja uvjeta i kriterija za lociranje, kao i za izradu i oblikovanje reklamnog natpisa, i sl,*
- *Zatražiti od svih vlasnika nelegalnih reklamnih natpisa da izvrše njihovo uklanjanje, ili će se u skladu sa članom 18. Pravilnika pristupiti njihovom uklanjanju, a naknadu ovih troškova tražiti putem nadležnog suda za one pane za koje se utvrdi vlasnik.*
- *Saćiniti evidenciju svih korisnika reklamnih natpisa postavljenih u cestovnom pojasu*

5. Usklađivanje Pravilnika o vanrednim prevozima u F BiH sa istim na BiH nivou

Državno ministarstvo prometa, komunikacija i transporta BiH, uradilo je, u skladu sa evropskim standardima „Pravilnik o dimenzijama, ukupnoj masi i osovinskom opterećenju vozila, o uređajima i opremi koju moraju imati vozila i o osnovnim uvjetima koje moraju ispunjavati uređaji i oprema u prometu na cestama“ („Službeni glasnik BiH“ br: 23/07). koji je usvojen na BiH nivou. Usvajanjem ovog Pravilnika, došlo je do neusklađenosti postojećeg Pravilnika o vanrednim prevozima. Da bi se problem neusklađenosti ovih akata prevazišao, *potrebno je u što ranijem roku uskladiti Pravilnik o vanrednim prevozima u F BiH, kako bi se bez nejasnoća i problema mogla izdavati rješenja o dozvoli vršenja vanrednog prevoza i obračunavati naknade za vanredne prevoze. Do donošenja novog pravilnika, obračun naknada za vanredne prevoze vršiti po važećim aktima iz ove oblasti.*

6. Strategije razvoja cestovne infrastrukture

Svjetska banka u saradnji sa Ministarstvom prometa i komunikacija BiH, provodi studiju pregleda transportnog sektora koja ima za cilj jačanje transportnog sektora i razvoj dugoročne strategije i Akcionog plana za Bosnu i Hercegovinu u sektoru transporta. Aktivnosti na studiji su započele u oktobru 2006. i još traju, nakon čega slijedi usvajanje od strane Vijeća ministara i entitetskih vlada. Strategija i akcioni plan za sektor transporta sastojaće se od kratkoročnih (2006.-2010.), srednjoročnih (2010.-2015.) i dugoročnih (2015.-2020.) programa. Usvajanjem studije od strane Vlade Federacije BIH, te korištenjem raspoloživih drugih ulaznih elemenata, stvorice se uslovi za izradu Strategije razvoja cestovne infrastrukture u FBiH.

7. Druge mjere

- U skladu sa usvojenom sistematizacijom radnih mjeseta, potrebno je da JP D.C. F BiH ojača visokostručni kadar, kako bi se što kvalitetnije i efikasnije realizirale sadašnje i buduće aktivnosti na izgradnji i održavanju cestovne infrastrukture.

- Inicirati brže rješavanje žalbi u drugostepenom postupaku kod javnih nabavki, putem nadležnih federalnih ministarstava i Ministarstva finansija i trezora Bosne i Hercegovine, kako bi se omogućila pravovremena implementacija planiranih projekata.

- U saradnji sa općinama ubrzati proces rješavanja imovinsko-pravnih odnosa za započete i nove projekte čija se implementacija očekuje u 2008. godini.

- Poduzimati mјere ze efikasniju zaštitu cesta kao što su: kontrola osovinskog opterećenja vozila, zaštita opreme cesta, signalizacije i dr.

- Uprava JP D.C. F BiH je dužna utvrditi pregled rizika u realizaciji Plana i raditi na otklanjanju istih,kako bi realizacija Plana bila što uspešnija. Takoder, je dužna dati informaciju o izradi dinamičkog opreativnog Plana i Plana realizacije javnih nabavki.