

овога Правилника, писмено ће констатовати повреде и рјешењем одредити мјере и рок за њихово отклањање.

ПОГЛАВЉЕ VII. ПРЕЛАЗНЕ И ЗАВРШНЕ ОДРЕДБЕ

Члан 23.

(Престанак важења правилника)

Ступањем на снагу овога Правилника, престаје важити Правилник за утврђивање прекомјерног коришћења јавних путева ("Службене новине Федерације БиХ", број 69/10).

Члан 24.

(Примјена правилника)

Корисници који су започели обављати дјелатност из члана 3. овога Правилника, прије његовог ступања на снагу, дужни су поднијети захтјев за добивање рјешења надлежном управљачу за путеве најкасније у року од три мјесеца од дана ступања на снагу овога Правилника.

Члан 25.

(Ступање на снагу)

Овај Правилник ступа на снагу осмог дана од дана објаве у "Службеним новинама Федерације БиХ".

Број 08-02-2-511-7/17

20. новембра 2017. године

Мостар

Министар

Денис Ласић, с. р.

Na osnovu člana 57. stav (2) i člana 110. stava (1) alineja 5. Zakona o cestama Federacije Bosne i Hercegovine ("Службене новине Федерације БиХ", број 12/10, 16/10 - исп. и 66/13), федерални министар промета и комуникација доноси

PRAVILNIK

O PREKOMJERNOJ UPOTREBI JAVNIH CESTA

POGLAVLJE I. OPĆE ODREDBE

Члан 1.

(Предмет правилника)

Ovim se Pravilnikom propisuju mjerila za utvrđivanje prekomjerne upotrebe lokalnih, regionalnih i magistralnih cesta (u daljem tekstu: javnih cesta), postupak za dobivanje rješenja o odobrenju za prekomjernu upotrebu javne ceste, postupak za rekonstrukciju i prilagođavanje javne ceste, mjerila za izračun naknade, način obračuna i naplate naknade za prekomjernu upotrebu javne ceste, te nadzora nad provođenjem овога Правилника.

Члан 2.

(Povećano prometno opterećenje)

- (1) Prekomjerna upotreba javne ceste podrazumijeva njezinu upotrebu iznad vrijednosti prometnog opterećenja za koju je projektovana, odnosno građena, nastalu zbog obavljanja дјелатности правних или физичких лица уз јавну cestу.
- (2) Pod povećanim prometnim opterećenjem iz stava (1) овога члана, smatra se porast prosječnog godišnjeg dnevnog prometa srednje teških, teških teretnih vozila, teretnih vozila i tegljača s prikolicom i poluprikolicom za više od 10% u odnosu na postojeći.
- (3) Podatak o Prosječnom godišnjem dnevnom prometu se uzima kao posljednje objavljen službeni podatak o brojanju - intenzitetu prometa, ukoliko ne postoji posljednje objavljen službeni podatak o brojanju - intenzitetu prometa tada će nadležni upravitelj ceste utvrditi Prosječni godišnji dnevni promet za srednje teška, teška teretna vozila, teretna vozila i tegljače s prikolicom i poluprikolicom.

Члан 3.

(Djelatnosti čije obavljanje može dovesti povećanog prometnog opterećenja)

Pod djelatnostima iz člana 2. stav (1) овога Правилника, smatra se:

- a) proizvodnja odnosno eksploatacija energetskih mineralnih sirovina, mineralnih sirovina iz kojih se mogu proizvoditi metali i njihovi spojevi, nemetalnih minerala, arhitektonskog građevinskog kamena, svih vrsta soli i solnih voda, mineralnih i geotermalnih voda iz kojih se dobivaju mineralne sirovine, tehničkog građevnog kamena, građevnog pijeska i šljunka, opekarske gline,
- b) drvnoprerađivačka industrija koja se bavi eksploatacijom i preradom drva,
- c) eksploatacija, obnovljivih ležišta građevnog pijeska i šljunka iz korita i s obala vodotoka, jezera, umjetnih objekata za skupljanje vode, uređenog i neuređenog inundacijskog područja,
- d) izgradnja građevina prometa i veza, energetskih, vodnih i industrijskih građevina, građevina za postupanje s otpadom te građevina za posebne namjene,
- e) preusmjeravanje prometa zbog zatvaranja javne ceste na duže od 10 dana, na druge javne ceste.

POGLAVLJE II. RJEŠENJA O ODOBRENJU ZA PREKOMJERNU UPOTREBU JAVNE CESTE

Члан 4.

(Obaveza podnošenja zahtjeva za prekomjernu upotrebu javne ceste)

Ako je javna cesta izložena povećanom prometnom opterećenju iz člana 2. овога Правилника, правне или физичке osobe u vezi s čijim djelatnostima dolazi do njene prekomjerne uporabe (u daljnjem tekstu: korisnici), dužne su podnijeti zahtjev nadležnom upravitelju za ceste odnosno korisniku koncesije za dobivanje rješenja o odobrenju za prekomjernu upotrebu javne ceste te platiti naknadu za prekomjernu upotrebu javne ceste (u daljnjem tekstu: naknada).

Члан 5.

(Sadržaj zahtjeva za prekomjernu upotrebu javne ceste)

Zahtjev iz člana 4. овога Правилника mora sadržavati:

- a) kratak opis djelatnosti korisnika,
- b) podatke o planiranoj količini tereta koje se za korisnika treba prevesti po javnoj cesti ili koje korisnik prodaje drugim korisnicima, izraženo u odgovarajućoj mjernoj jedinici,
- c) položaj, oblik, veličinu i granice područja na kojoj korisnik obavlja дјелатност,
- d) kartu cestovne mreže s ucrtanim itinererima prevoza tereta, odnosno s najčešće korištenim itinererima,
- e) izvod iz sudskog registra korisnika, odnosno izvod iz obrtnog registra korisnika kao dokaz za obavljanje дјелатности.

Члан 6.

(Nadležnost za donošenje rješenja o prekomjernoј upotrebi javne ceste)

- (1) Rješenje o odobrenju za prekomjernu upotrebu javne ceste (u daljnjem tekstu: rješenje), donosi onaj nadležni upravitelj za ceste, koji upravlja cestom na koju se neposredno uključuju odnosno isključuju vozila, koja obavljaju prevoz tereta za korisnika, odnosno od korisnika.
- (2) Ako zbog obavljanja дјелатности dolazi do povećanog prometnog opterećenja na više cesta i na području koje pokriva više nadležnih upravitelja za ceste, rješenje će donijeti onaj nadležni upravitelj za ceste koji u svojoj

nadležnosti ima najviše cesta pod prekomjernom upotrebom zbog te djelatnosti.

Član 7.

(Visina, način obračuna i način plaćanja naknade)

Rješenjem iz člana 6. ovoga Pravilnika, utvrđuje se visina, način obračuna te način plaćanja naknade.

Član 8.

(Način uplate naknade)

Naknadu iz člana 4. ovoga Pravilnika, korisnici na osnovu izdanog rješenja, uplaćuju, u skladu sa Zakonom o cestama Federacije Bosne i Hercegovine, u korist računa nadležnog upravitelja za ceste koji je izdao rješenje o odobrenju za prekomjernu upotrebu javne ceste.

POGLAVLJE III. POSTUPAK ZA REKONSTRUKCIJU ODNOSNO PRILAGOĐAVANJE JAVNE CESTE

Član 9.

(Obaveza rekonstrukcije javne ceste za povećano prometno opterećenje)

- (1) Ako korisnik želi započeti obavljanje djelatnosti uz javne ceste, koje nisu građene tako da mogu podnijeti osovinsko opterećenje od najmanje 115 kN ili koje nemaju odgovarajuće tehničke elemente za sigurno odvijanje prometa srednje teških, teških teretnih vozila, teretnih vozila i tegljača s prikolicom i poluprikolicom javna cesta se mora prije započinjanja djelatnosti rekonstruirati odnosno prilagoditi za povećano prometno opterećenje.
- (2) Troškovi rekonstrukcije odnosno prilagođavanje javne ceste iz stava (1) ovoga člana, u cijelosti terete korisnika.

Član 10.

(Radovi rekonstrukcije javne ceste za povećano prometno opterećenje)

Pod rekonstrukcijom odnosno prilagođavanjem javne ceste iz člana 9. ovoga Pravilnika, smatraju se sljedeći poslovi i radovi:

- a) prikupljanje podataka o stanju kolnika javne ceste (mjerenje stanja geometrije površine kolnika, mjerenje trenja površine kolnika, te mjerenje nosivosti kolnika),
- b) prikupljanje podataka o ostalim elementima javne ceste, stanju objekata, prometne signalizacije i opreme javne ceste,
- c) izrada tehničke dokumentacije za rekonstrukciju odnosno prilagođavanje javne ceste,
- d) pojačanje kolničke konstrukcije radi povećanja nosivosti za prihvat osovinskog opterećenja od najmanje 115 kN,
- e) korekcija geometrijskih elemenata javne ceste,
- f) prilagođavanje prometnih znakova i signalizacije radi osiguravanja uslova za sigurno i nesmetano odvijanje prometa,
- g) izrada odgovarajućih prilaza odnosno priključaka na javnu cestu.

Član 11.

(Način ulaganja sredstava u rekonstrukciju javne ceste)

Način ulaganja sredstava u rekonstrukciju javne ceste, u skladu sa članom 10. ovoga Pravilnika, utvrđuje se ugovorom koji zaključuje nadležni upravitelj za ceste i korisnik.

Član 12.

(Oslobađanje od plaćanja naknade za prekomjernu uporabu javne ceste)

Korisnik se oslobađa plaćanja naknade za prekomjernu uporabu javne ceste za razdoblje srazmjerno visini uložених sredstava u rekonstrukciju odnosno prilagođavanje javne ceste.

Član 13.

(Prava i obaveze korisnika nakon korištenja prekomjerne upotrebe javne ceste)

- (1) Ulaganjem sredstava u rekonstrukciju javne ceste u skladu sa članom 10. ovoga Pravilnika, korisnik ne stiče pravo vlasništva niti druga stvarna prava po bilo kojoj osnovi nad rekonstruiranim dijelom javne ceste.
- (2) Po isteku perioda korištenja prekomjerne upotrebe javne ceste korisnik cestu mora dovesti u stanje koje ne može biti lošije od onoga kakvo je bilo prije početka prekomjerne upotrebe javne ceste.

POGLAVLJE IV. VISINA I NAČIN OBRAČUNA NAKNADE

Član 14.

(Visina i način obračuna naknade po vrsti djelatnosti korisnika)

Visina i način obračuna naknade za prekomjernu upotrebu javne ceste ovise o vrsti djelatnosti koju obavlja korisnik, a utvrđuje se rješenjem nadležnog upravitelja za ceste.

Član 15.

(Naknada kod obavljanja djelatnosti proizvodnje sirovina i materijala)

- (1) Naknada kod obavljanja djelatnosti proizvodnje sirovina i materijala iz člana 3. tačka a) ovoga Pravilnika iznosi 2,0% od ukupnog prihoda ostvarenog njihovom prodajom u određenom razdoblju.
- (2) Naknada iz stava (1) ovoga člana, obračunava se i plaća kvartalno, na osnovu podataka o ostvarenom kvartalnom prihodu korisnika.
- (3) Podatke o ostvarenom prihodu, korisnik je dužan dostaviti nadležnom upravitelju za ceste do 10 dana nakon protoka kvartala za prethodni kvartal.

Član 16.

(Naknada kod obavljanja djelatnosti eksploatacije materijala)

- (1) Naknada kod obavljanja djelatnosti eksploatacije materijala iz člana 3. tačka b) ovoga Pravilnika iznosi 0,02 KM/m³ od odvezene količine.
- (2) Naknada iz stava (1) ovoga članka obračunava se i plaća kvartalno, na osnovu podataka o količini materijala koje je korisnik odvezao tokom kvartala.
- (3) Podatke o odvezenim količinama materijala, korisnik je dužan dostaviti nadležnom upravitelju za ceste do 10 dana nakon protoka kvartala za prethodni kvartal.

Član 17.

(Naknada kod obavljanja djelatnosti izgradnje građevina)

- (1) Naknada kod obavljanja djelatnosti izgradnje građevina iz člana 3. tačka c) ovoga Pravilnika iznosi 0,04 KM/m³ od ugrađene količine materijala.
- (2) Naknada iz stava (1) ovoga člana obračunava se i plaća, na osnovu količina iz glavnog projekta građevine, a u rokovima utvrđenim u rješenju.

Član 18.

(Naknada kod planiranog zatvaranja javne ceste)

- (1) Naknada kod obavljanja djelatnosti kod planiranog zatvaranja javne ceste u skladu sa članom 3. tačka e) ovoga Pravilnika iznosi 400,00 KM/dan.
- (2) Naknada se obračunava prema stvarnom broju dana zatvorenosti javne ceste, a plaća se u rokovima utvrđenim rješenjem.
- (3) Pored naknade iz stava (1) ovoga članka, korisnik je dužan platiti i ostale troškove kao što su troškovi:
 - a) izrade prometnog projekta kojeg odobrava upravitelj,
 - b) postavljanja privremenih prometnih znakova za preusmjeravanje prometa,

- c) prilagođavanja postojeće prometne signalizacije i opreme zaobilaznih cesta,
 - d) izvođenja manjih radova potrebnih za osiguranje sigurnog odvijanja prometa na zaobilaznim cestama,
 - e) dovođenja zaobilaznih cesta u prvobitno stanje nakon puštanja u promet zatvorene javne ceste.
- (4) Način i rokovi plaćanja troškova iz stava (3) ovoga člana utvrđuju se rješenjem.

POGLAVLJE V. ZAJEDNIČKE ODREDBE O OBRAČUNU I NAPLATI NAKNADE

Član 19.

(Pravo žalbe)

Protiv rješenja nadležnog upravitelja za ceste, korisnik može izjaviti žalbu nadležnom ministarstvu u roku od 15 dana od dana prijema rješenja.

Član 20.

(Način međusobne raspodjele naknade nadležnih upravitelja cesta)

- (1) Naknada koja se naplaćuje od korisnika, zbog čije djelatnosti dolazi do povećanog prometnog opterećenja na više javnih cesta i na području koje pokriva više upravitelja za ceste, a rješenje je izdano u skladu sa članom 6. stav (2) ovoga Pravilnika, dijeli se na ostale upravitelje za ceste razmjerno broju kilometara javnih cesta u njihovoj nadležnosti pod prekomjernom upotrebom zbog te djelatnosti.
- (2) Način međusobne raspodjele naknade iz stava (1) ovoga člana nadležni upravitelji za ceste utvrđuju ugovorom.

Član 21.

(Raspodjela naknade na godišnjem nivou)

Ako na dijelu cestovne mreže koju pokriva više nadležnih upravitelja za ceste nije moguće tačno utvrditi distribuciju povećanog prometnog opterećenja, naknada za prekomjernu upotrebu javnih cesta, raspodjeljuje se na godišnjem nivou između nadležnih upravitelja za ceste u odnosu:

- a) 25% od ukupno utvrđene naknade raspodjeljuje se na lokalne ceste,
- b) 35% od ukupno utvrđene naknade raspodjeljuje se na regionalne ceste,
- c) 40% od ukupno utvrđene naknade raspodjeljuje se na magistralne ceste.

POGLAVLJE VI. UPRAVNI NADZOR

Član 22.

(Upravni nadzor)

- (1) Nadzor nad provođenjem ovoga Pravilnika obavljaju nadležni federalni inspektori za ceste uz mogućnost prisustva ovlaštenog predstavnika nadležnog upravitelja za ceste.
- (2) U provođenju nadzora iz stava (1) ovoga člana nadležni federalni inspektori za ceste uz mogućnost prisustva ovlaštenog predstavnika nadležnog upravitelja za ceste imaju pravo pregledati poslovne knjige i poslovne prostorije radi prikupljanja podataka potrebnih za utvrđivanje obaveza korisnika radi obračuna i plaćanja naknade.
- (3) Korisnik je dužan omogućiti nadležnim federalnim inspektorima za ceste uz mogućnost prisustva ovlaštenog predstavnika nadležnog upravitelja za ceste, pregled poslovnih knjiga i poslovnih prostorija.
- (4) Ako nadležni federalni inspektori za ceste ili ovlašteni predstavnik nadležnog upravitelja za ceste u provođenju nadzora iz ovog člana Pravilnika utvrdi da su povrijeđene odredbe rješenja odnosno odredbe ovoga Pravilnika, pismeno će konstatovati povrede i rješenjem odrediti mjere i rok za njihovo otklanjanje.

POGLAVLJE VII. PRELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE

Član 23.

(Prestanak važenja pravilnika)

Stupanjem na snagu ovoga Pravilnika, prestaje važiti Pravilnik za utvrđivanje prekomjernog korištenja javnih cesta ("Službene novine Federacije BiH", broj 69/10).

Član 24.

(Primjena pravilnika)

Korisnici koji su započeli obavljati djelatnost iz člana 3. ovoga Pravilnika, prije njegovog stupanja na snagu, dužni su podnijeti zahtjev za dobivanje rješenja nadležnom upravitelju za ceste najkasnije u roku od tri mjeseca od dana stupanja na snagu ovoga Pravilnika.

Član 25.

(Stupanje na snagu)

Ovaj Pravilnik stupa na snagu osmog dana od dana objave u "Službenim novinama Federacije BiH".

Broj 08-02-2-511-7/17

20. novembra 2017. godine
Mostar

Ministar
Denis Lasić, s. r.

Na temelju članka 57. stavak (2) i članka 110. stavak (1) alineja 5. Zakona o cestama Federacije Bosne i Hercegovine ("Službene novine Federacije BiH", broj 12/10, 16/10 - isp. i 66/13), federalni ministar prometa i komunikacija donosi

PRAVILNIK

O PREKOMJERNOJ UPORABI JAVNIH CESTA

POGLAVLJE I. OPĆE ODREDBE

Članak 1.

(Predmet pravilnika)

Ovim se Pravilnikom propisuju mjerila za utvrđivanje prekomjerne uporabe lokalnih, regionalnih i magistralnih cesta (u daljem tekstu: javnih cesta), postupak za dobivanje rješenja o odobrenju za prekomjernu uporabu javne ceste, postupak za rekonstrukciju i prilagodbu javne ceste, mjerila za izračun naknade, način obračuna i naplate naknade za prekomjernu uporabu javne ceste, te nadzora nad provedbom ovoga Pravilnika.

Članak 2.

(Povećano prometno opterećenje)

- (1) Prekomjerna uporaba javne ceste podrazumijeva njezinu uporabu iznad vrijednosti prometnog opterećenja za koju je projektirana, odnosno građena, nastalu zbog obavljanja djelatnosti pravnih ili fizičkih osoba uz javnu cestu.
- (2) Pod povećanim prometnim opterećenjem iz stavka (1) ovoga članka, smatra se porast prosječnog godišnjeg dnevnog prometa srednje teških, teških teretnih vozila, teretnih vozila i tegljača s prikolicom i poluprikolicom za više od 10% u odnosu na postojeći.
- (3) Podatak o Prosječnom godišnjem dnevnom prometu se uzima kao posljednje objavljen službeni podatak o brojanju - intenzitetu prometa, ukoliko ne postoji posljednje objavljen službeni podatak o brojanju - intenzitetu prometa tada će nadležni upravitelj ceste utvrditi Prosječni godišnji dnevni promet za srednje teška, teška teretna vozila, teretna vozila i tegljače s prikolicom i poluprikolicom.

Članak 3.

(Djelatnosti čije obavljanje može dovesti povećanog prometnog opterećenja)

Pod djelatnostima iz članka 2. stavak (1) ovoga Pravilnika, smatra se: